



24 Horas de Montmeló, 24 horas de adrenalina

Llobregat Motor se estrena como
patrocinador en la prueba de resistencia
(pág 17 y centrales)



El Govern prohibirá circular alrededor de
Barcelona a más de 80 km/h. Pag. 3



Autocaravanas: confort y libertad. Pag. 6



El RACC examina la siniestralidad de
ciclomotores y motocicletas. Pag. 10



Laia Sanz recoge el Premio Reina Sofía
a la mejor deportista de 2006. Pag. 19



En Sant Just, Auto Buigas.

www.autobuigas.es

www.llobregatMotor.com

Para anunciarse:

610 228 405 · 619 900 979

Editorial

Velocidad reducida, seguridad creciente

El cuidado del Medio Ambiente, el cumplimiento del Protocolo de Kyoto y la reducción -si es posible aún- de los efectos del cambio climático han copado en las últimas semanas -y lo harán en las venideras- el primer plano de la actualidad. La política traza círculos concéntricos para que el cuidado de nuestro planeta sea el eje en torno al que gire la actuación de los gobiernos central, catalán y locales en los próximos meses, casi de precampaña electoral.

Desde el próximo otoño, la denominada Zona 1 de 16 municipios que circundan Barcelona verá restringida la velocidad en sus carreteras a 80 km/h como máximo. Con esta iniciativa, la Generalitat trata de paliar la emisión de gases nocivos a la atmósfera, los que hacen de este cinturón metropolitano el más contaminado de Catalunya.

La iniciativa ha tenido ya respuesta desde algunos sectores. Los profesionales que dependen de un vehículo para hacer su trabajo (transportistas, comerciales...) señalan las consecuencias que puede conllevarles la reducción de la velocidad máxima permitida en 40 km/h en muchos tramos de vía. Expertos en Medio Ambiente recuerdan que en la contaminación que los vehículos causan interviene la velocidad y, en mayor medida, las revoluciones a que gira el motor. A más vueltas, más contaminantes. Por tanto, advierten de que disminuir la velocidad no será suficiente.

Hay otro elemento en la reducción de la velocidad que, más allá de la contaminación, puede tener beneficios en la salud de las personas. A buen seguro, a 80 km/h se salvarán muchas vidas de las que cada año se pierden en el cinturón barcelonés.

Consenso y concienciación vuelven a ser ingredientes indispensables para tener un aire más limpio y una conducción más segura.

El origen de las marcas



VOLVO

Seguridad de hierro

Este año, el fabricante de automóviles sueco más famoso cumple 80 años. Goteborg fue la ciudad donde el ingeniero Gustaf Larsson y el economista Assar Gabriellsson fundaron esta marca que desde sus orígenes ha tenido un objetivo nítido: la seguridad. A Volvo se le debe la implantación, en 1959, del cinturón de seguridad de tres puntos y la liberación de la patente que permitió a los demás fabricantes la instalación masiva de este elemento decisivo en la seguridad de los ocupantes de los vehículos.

El logotipo de la compañía, la flecha diagonal y el círculo, es el símbolo del hierro en la tradición de los alquimistas, que se quiso asociar al acero sueco por su durabilidad. Y el nombre, Volvo, es una forma del latín que significa 'Yo giro'.



de interés

Serveis d'urgència:

- Emergències:112
 - Emergències mèdiques:061
 - Protecció Civil:112
 - Bombers de la Generalitat:085
 - Cos Nacional de Policia:.....091
 - Mossos d'Esquadra:.....088
 - Guàrdia Urbana:
 - Cornellà de Llobregat:933 771 415
 - Esplugues de Llobregat:092
 - Sant Feliu de Llobregat:092
 - Sant Just Desvern:092
 - Sant Joan Despí:933 732 011
 - Molins de Rei936 688 866
 - Pallejà936 630 102
 - Sant Vicenç dels Horts936 566 161
 - Guàrdia Civil:062
 - Creu Roja:934 222 222
- (Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

- Informació Meteorològica:.....932 211 600
- TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

- Grup Motor Molins:.....936 685 853
- Moto Club Corbera:936 501 589
- Moto Club Esplugues:933 725 616
- Moto Club Gavà:936 382 010
- Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
- Moto Club Torrelles:.....936 890 565



- En verano, con muchos ciudadanos en sus lugares de descanso, las **tandas** son protagonistas en **Circuit de Catalunya. El domingo 22 y el fin de semana del 29 y 30 de julio**, así como **los dos primeros sábados de agosto y el día 15**, el trazado estará abierto a las tandas.

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en: Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts y Pallejà

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com
Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com
Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com
santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
Tels. 619 900 979 · 610 228 405
info@llobregatmotor.com
Depósito. Legal: NA-2700/2006

Parece que fue ayer



3 de julio de 1935: Fallece el ingeniero e industrial André Citroën.

9 de julio de 1937: Empiezan a funcionar los primeros semáforos en Barcelona.

11 de julio de 1903: Primera carrera de barcos a motor.

Todos a 80km/h

La Generalitat limitará la velocidad en las carreteras que rodean Barcelona

Las carreteras principales, autovías y autopistas de Barcelona y los 15 municipios más próximos a la capital catalana tendrán limitada su velocidad máxima a 80 km/h a partir del próximo otoño. Esta iniciativa del Govern se enmarca dentro del Plan de Actuación

2007-2009 de mejora de calidad del aire en 40 localidades de las comarcas del Baix Llobregat, el Barcelonès, el Vallès Oriental y el Vallès Occidental.

El objetivo del Plan es reducir la emisión de dióxido de nitrógeno (NO2) y partículas en suspensión de diámetro inferior a diez micras, así como ajustar las emisiones a los límites que establece la legislación de la Unión Europea para el año 2010. Las principales fuentes emisoras de estos contaminantes son el transporte y determinados procesos industriales. El Plan pretende prevenir y reducir la contaminación que origina el transporte terres-

tre.

Según la Generalitat, el descenso de estas emisiones supondrá beneficios para la salud de los habitantes del área metropolitana de Barcelona y aumentará la calidad y la esperanza de vida. En este sentido, el Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (CREAL) está elaborando un estudio para determinar y cuantificar con exactitud estos beneficios en la zona de protección especial.

La decisión de que el nuevo límite de velocidad se aplique tras el verano se debe a la necesidad de adaptar las señales y marcas viales de las carreteras a la nueva normativa y a la necesidad de



realizar una campaña informativa y publicitaria que explique la medida a los ciudadanos.

Además de esta medida que afecta al tráfico en las cercanías de Barcelona, el Plan prevé otras actuaciones que implican a la industria, al aeropuerto de El Prat y a la renovación de calderas y electrodomésticos. En total, el Plan cuenta con un presupuesto de 279 millones de euros para nuevas actuaciones, y de 1.140 millones correspondientes a acciones ya previstas en otros planes que contribuirán a alcanzar las metas de este Plan.

Sin embargo, algunas asociaciones y entidades ya se han mostrado disconformes con esta medida y señalan que el volumen de gases contaminantes se reduciría con una mejora del funcionamiento de los transportes públicos, especialmente las Cercanías de Renfe.

Redacción

Breve

En Formentera, ciclomotores eléctricos

Los muchos catalanes que este verano pasen por Formentera se encontrarán con una novedosa manera de desplazarse por la isla, donde un empresario ha puesto en marcha el primer servicio de alquiler de vehículos íntegramente eléctricos. La flota de 10 'scooters' con que cuenta -en julio y agosto tendrá más por la gran afluencia de turistas durante estos meses- funciona sólo con electricidad y el empresario ha contado con el apoyo de veinte establecimientos para instalar otros tantos puntos de carga de baterías. Los ciclomotores eléctricos son completamente silenciosos, alcanzan las mismas velocidades que los de gasolina (50 km/h) y tienen una autonomía de 40 ó 50 kilómetros, aunque son más caras.

La eficacia de limitar la velocidad para reducir la contaminación, en cuestión porque:

- Crea congestiones mayores. Un coche encendido y parado contamina tanto como uno en marcha.
- Las marchas cortas que se utilizan en atascos hacen que el motor gire a más revoluciones, con lo que la contaminación que causa es igual o mayor.

Alternativas:

- Incentivar el desarrollo y posterior adquisición de vehículos híbridos o que funcionen con biocombustibles.
- Conducir con marchas largas.
- Mejorar el servicio de transporte público que reduzca la dependencia del vehículo privado.

Municipios Zona 1 (Límite 80 km/h)

Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet, **Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, Molins de Rei, el Prat de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts i Viladecans.**

En **negrita**, localidades del Baix Llobregat

Municipios Zona 2 (Recomendación 90 km/h)

Martorell, El Papiol, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Sant Quirze del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, Terrassa, Granollers, la Llagosta, Martorelles, Mollet del Vallès, Montmeló, Montornès del Vallès, Paret del Vallès, i Sant Fost de Campsentelles.

En **negrita**, localidades del Baix Llobregat

Impuestos más altos para los vehículos que más contaminen

El Gobierno central pretende controlar las emisiones de CO₂ a través del impuesto de matriculación

Barcelona fue el escenario, el pasado 27 de junio, del anuncio del director de la Oficina Económica del presidente del Gobierno, David Taguas, de que el Gobierno prepara el proyecto de un nuevo impuesto que gravará a

los coches que más contaminen. "Va a haber un nuevo impuesto sobre emisiones de vehículos que intentará, manteniendo la recaudación, porque se ha diseñado así, gravar a los vehículos que más CO₂ emitan", explicó Taguas.

Para mantener la neutralidad recaudatoria, esta nueva carga impositiva estará vinculada al impuesto de matriculación y, según el director de la Oficina Económica, ese cambio fiscal se verá "pronto". Tanto que Taguas avanzó que "si por mí fuera, lo

haría antes de las elecciones y creo que será así". En la misma línea comentó que "también se impulsarán los biocarburantes y soy partidario de que se repartan las ayudas, tanto para los diesel como para los vehículos de gasolina". **Redacción**



David Taguas, director de la Oficina Económica del presidente Zapatero

AQUA LEON

Finca Les Basses-Albinyana-Tarragona. 977 687 556

15€ Descuento

De: 10€ de descuento por persona, válido para máximo 5 personas, no acumulable a otras ofertas, si presentadas en un mismo día, válido desde el 17 de junio hasta el 11 de septiembre de 2007, no válido para grupos.

Canvis del sentit del trànsit als carrer del Pla i Comerç de Sant Feliu

Amb motiu de les obres d'asfaltatge i millora del paviment dels carrers del Pla i Comerç de Sant Feliu de Llobregat, des de l'11 de juliol s'estan efectuant diversos canvis en el sentit del trànsit de vehicles d'aquests carrers.

Les obres, que tindran una durada estimada d'un mes, es desenvolupen al carrer del Pla, al segment comprès entre la rotonda de connexió amb la B-23 i la rotonda del carrer del Comerç, i al carrer del Comerç, al tram comprès entre el carrer del Pla i Lau-

reà Miró. Durant aquests dies, el carrer del Pla tindrà un sol sentit per a vehicles en direcció a Sant Feliu, i disposarà de dos carrils practicables alternativament. D'altra banda, el carrer Comerç tindrà una única direcció per a vehicles, en sentit als barris de Les Grasses i de Mas Lluí. Tots els vehicles que vagin en direcció a Molins del Rei des del barri de Falguera poden utilitzar el carrer de Sant Josep.

**Departament Premsa
Ajuntament St. Feliu de
Llobregat**

Molins de Rei

SEAT inaugura el nou Centre de Prototipus de Desenvolupament

En aquest centre, el primer d'aquestes característiques que es posa en funcionament dins del Grup Volkswagen a nivell mundial, els enginyers de l'Àrea d'Investigació i Desenvolupament i els de l'Àrea d'Enginyeria de Processos treballaran conjuntament amb la creació, tant virtual com física, dels

prototipus dels futurs models de la gamma Seat.

Al acte, celebrat el passat 16 de juliol, va assistir el conseller d'Innovació, Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya, Josep Huguet, entre d'altres personalitats, així com altres directius de la companyia.

Redacció

LA C-1413a, en el plan de mejora de carreteras del Govern

La carretera C-1413a es la única que, a su paso por el Baix Llobregat, está presente en las 60 actuaciones que el Govern de Catalunya tiene previstas para conservar, reforzar el pavimento y mejorar la seguridad de la red viaria catalana. La actuación prevista contempla la mejora del pavimento en ese tramo de vía.

71.4 millones de euros serán destinados a estas tareas, de los cuales 32 irán a parar a carreteras a su paso por la provincia de Barcelona en 25 actuaciones entre las que

destacan la renovación del firme en los ramales de la C-58 entre la capital y Terrassa, en la C-17 entre Montcada i Paret del Vallès y en la carretera C-251 entre Granollers y Llinars.

En la provincia de Barcelona también se ha aprobado la inversión de 600.000 euros destinados a la colocación de faldones de protección en barreras de seguridad y la adecuación de las instalaciones e iluminación del túnel de Pàrpers.

Redacció

Sant Feliu habilita nous contenidors a la carretera de Laureà Miró i al carrer de Sant Josep



Els contenidors soterrats instal·lats a la carretera Laureà Miró

Amb motiu de la millora del servei de recollida selectiva de residus, l'Ajuntament de Sant Feliu ha habilitat per al seu ús les noves bateries de contenidors soterrats de la carretera de Laureà Miró, al tram comprès entre l'hotel Centro i el carrer Carcereny i Tristany, i del carrer de Sant Josep, a la

cruïlla amb el carrer de Rupert Lladó.

Aquestes noves bateries disposen de compartiments per a totes les fraccions que es recullen en contenidor, com són paper i cartó, vidre, envasos i brossa orgànica i de rebuig. Les bateries també disposen d'un sistema de llums per indicar la seva operati-

vitat, de tal manera que la llum vermella indica que el contenidor està ple, quedant bloquejat el seu ús fins al buidatge del mateix. Amb la llum verda encesa, el contenidor està plenament operatiu per al seu ús ciutadà.

**Departament Premsa
Ajuntament St. Feliu de
Llobregat**

RESTAURANT La Lumbre

Espacios reservados para celebraciones familiares, empresas, bodas, despedidas de solteros, bautizos, etc...



ESPECIALIDADES:

Arroces hechos a la leña

- Arroz Negro
- Arroz con Bacalao
- Arroz con conejo y caracoles
- Arroz con Bogabante
- Arroz con pollo de pages
- etc...

Variedad en carnes y pescados a la brasa
Pimientos asados
Migas de pastor
Patatas a lo pobre con huevos estrellados



Lunes cerrado por descanso del personal



HORARIO:

Comidas: de martes a domingo de 13:30 a 16:00

Cenas: Viernes, sábados, visperas de festivo y días especiales de 20:45 a 23:00

Gran Éxito de la Jornada de Concienciación Medioambiental de la Conducción 4x4 no agresiva y respetuosa con el medio ambiente patrocinada por **TOYOTA MONTABER**

El pasado día 7 de Julio, **TOYOTA Montaber** en colaboración con Abre-ra4x4 y el Ajuntament d' Abrera, organizaba la 1ª Jornada de educación medioambiental, Divulgación de la conducción 4x4 no agresiva y respetuosa con el entorno Natural.

Más de 70 personas y 30 vehículos 4x4, entre clientes e invitados de **TOYOTA Montaber** participaron en esta Jornada. En primer lugar, una parte teórica, con una proyección de un DVD y una serie de consejos, dio lugar a una segunda parte, práctica, en un recinto habilitado para la ocasión y donde los asistentes pudieron apli-



car los consejos teóricos visionados en la proyección, siempre supervisados por los monitores de Abrera 4x4.

tament d' Abrera y a todos los asistentes, pues gracias a su participación y colaboración lo han hecho posible.

Todos los participantes aceptaron con muy buena opinión el enfoque de conducción no erosiva y respetuosa con el medio ambiente con el que se desarrollo la actividad.

TOYOTA Montaber expresa su agradecimiento a los monitores de Abrera 4x4, al Ajun-



Montaber

www.talleresmontaber.toyota.es



Nou Toyota Corolla Verso 2007
Qualitat i enginy en 7 places



Nou Toyota Corolla Verso 2007.

- Climatitzador automàtic dual
- Ràdio CD/MP3/WMA, 6 altaveus
- 9 airbags (airbag de genoll inclòs)
- VSC (Control d'estabilitat) + TRC (Control de tracció)
- ABS + EBD (Distribució electrònica de la frenada) + BA (Assistent de frenada)

Gamma Toyota Corolla Verso 2007:

1.8 VVT-i 129 CV, 2.2 D-4D Turbo Diesel Common Rail 136 CV i 2.2 D-4D Turbo Diesel Common Rail 177 CV "Clean Power".

Tens un Toyota Corolla Verso des de 20.825 €*.

- Toyota Easy Flat-7TM (plegament total i independent de les 5 places posteriors)
- Volant de cuir multifunció
- Polsador d'arrencada "Smart Start"
- Ordinador de bord

A Montaber no fem vancances, vine a visitar-nos aquest estiu

Montaber TODAY TOMORROW **TOYOTA**



FINANCIAL SERVICES



Informació i prova:
902 342 902

Talleres Montaber S.L.

Ctra. de San Boi, 33-35 • CORNELLA Tel.: 933 770 814
Avda. de Barcelona, 211 • MOLINS DE REI Tel.: 936 805 554

*Toyota Corolla Verso 1.8 VVT-i amb acabat Luna i A/C. PVP recomanat a Península i Balears per a vehicles en estoc. IVA, transport, impost de matriculació i promoció inclosos. Pla Prever NO inclòs. Oferta vàlida fins a fi de mes. Model visualitzat: Toyota Corolla Verso 177 CV Sport (amb càmera davantera). Consum combinat d'entre 6,4 i 7,7 l/100 km. Emissions de CO2 d'entre 170 i 184 g/km.

Autocaravanas: La ventaja de estar en cualquier sitio como en casa

Pasar las vacaciones viajando en autocaravana gana adeptos año tras año



Autocaravanas 'capuchinas'

Durante esta primavera y el inminente verano, las autocaravanas volverán a ser protagonistas en las carreteras de nuestro país, incluso de nuestro continente. Con la llegada del buen tiempo, muchas personas deciden pasar sus vacaciones en estas 'casas' sobre ruedas. La autonomía que proporciona una autocaravana permite realizar un turismo que se caracteriza por la libertad y el respeto al medio ambiente. La planificación del viaje se puede ir haciendo sobre la marcha con ayuda de guías de turismo y en función de la disposición personal para visitar o para descansar. El turismo en autocaravana se distingue

En la construcción de las autocaravanas se emplea el chasis de un camión, sobre el que se monta la célula habitable

de otros por sus enormes posibilidades de disfrute del paisaje y escasa necesidad de infraestructuras.

En la construcción de las autocaravanas se emplea el chasis de un camión, sobre el que se monta la célula habitable. En algunos países en los que una parte importante de la población cambia con frecuencia de trabajo y lugar de residencia, como por ejemplo Estados Unidos, la autocaravana es usada por muchas familias como residencia habitual. En Italia unos de los chasis más usados es el del Fiat Ducato, que permite la preparación de un vehículo cuya masa total no excede de los 3.500 kg, lo que permite que lo conduzcan personas con un carné de categoría B.

• Clasificación

Capuchinas: La cabina habitable se compone de un elemento externo, conjugado durante la construcción con un motor. Una particularidad de este tipo de autocaravana es la prolongación del ex-

tremo de la cabina sobre el habitáculo de conducción. Se trata de una de las versiones más extendidas. Fácil de construir y capaz de acomodar un buen número de pasajeros, habitualmente entre 4 y 6, sin un sacrificio excesivo de los espacios comunes a bordo.

Perfiladas: Suelen tener una altura menor que las capuchinas, por lo que resultan más rápidas y consumen menos, pero tienen también poco espacio libre.

Integrales: La cabina habitable forma un solo cuerpo con el chasis motor. Se trata del tipo más lujoso y costoso, ya que la estructura entera es construye a medida usando solo el motor del vehículo original del que deriva.

Cámpers: El cámper no es más que una furgoneta adaptada, conservando las dimensiones exteriores de las construidas en serie. Posteriormente se le añade el aislamiento térmico, los muebles y todos los sistemas necesarios para la vida a bordo. Famosos durante los años 1970 e inmortalizados en muchas producciones cinematográficas son

los cámpers derivados de la mecánica de las furgonetas Volkswagen, considerados casi un icono de la generación 'flower power'.

• Legislación

La normativa de la Unión Europea sobre circulación y estacionamiento de vehículos obliga a los países de los Estados miembros a facilitar la circulación y estacionamiento de los vehículos, en sus municipios o núcleos urbanos, cuando tengan un peso igual o inferior a 3.500 Kg., con categoría de turismo.

En países de nuestro entorno, como Francia e Italia, la legislación distingue entre autocaravanas estacionadas y acampadas. Se considera que una autocaravana está aparcada cuando:

-Sólo está en contacto con el suelo a través de las ruedas (no están bajadas las patas estabilizadoras ni cualquier otro artilugio).

-No ocupa más espacio que el de la autocaravana cerrada, es decir, no hay ventanas abiertas, (atención,

La autonomía que proporciona una autocaravana permite realizar un turismo que se caracteriza por la libertad y el respeto al medio ambiente

una ventana abierta equivale a acampar), sillas, mesas, toldos extendidos, etc.

-No se ha producido ninguna emisión de ningún tipo de fluido, contaminante o no, salvo las propias de la combustión del motor a través del tubo de escape -no se ha vaciado el depósito de aguas grises o negras-.

Si se cumplen estas premisas, la autocaravana está estacionada, si se incumple alguna de ellas, está acampada.

Redacción

granja XACRI

Rambla Anselm Clavé, 50 • **Cornellà** • Tel. 93 377 33 19

Gelats,
Piscolabis,
esmorzars
i Berenars



- Pizzas, pastas, ensaladas, tapas, tiramisú...
- Especialidad de la casa: mejillones y codillo
- **Menú Diario casero 8,20 €**

www.pontavecchio.com.es

Ctra. Sant Boi, km 63 • Centro Cial. "La Vaillet", local 27
Sant Vicenç dels Horts • Tel. 93 676 89 57



Sant Vicenç celebra con actividades para todos los gustos la Fiesta Mayor de Verano

Mossèn Mateu leerá el pregón de una fiesta de la que destaca el concierto de "MACACO"

Sant Vicenç dels Horts ya lo tiene todo a punto para disfrutar un año más de la Fiesta Mayor de verano, que se celebrará del 20 al 23 de julio. El Ayuntamiento y una treintena de entidades de la ciudad han preparado un programa de actividades diverso, participativo y plural que hace que todos los ciudadanos de Sant Vicenç puedan encontrar una actividad que los guste. La Fiesta Mayor es cada año una excelente oportunidad porque todos salimos y nos encontramos en las calles antes de las vacaciones de verano.

El disparo de salida, como cada año, se dará con la lectura del pregón, que este año irá a cargo de Mossèn Mateu, hijo adoptivo de la ciudad que este año celebra los 30 años como arcipreste de Sant Vicenç y los 50 como cura. Será el día 20 de julio a partir de las 22 horas a la plaza de la Villa. Apenas después, el Correfoc, a cargo de la pandilla de Diables Àngels Diabòlics y del mamut Venux, recorrerá las calles del centro de la ciudad por recordar a todos y a todas que ha empezado la Fiesta Mayor y es hora de pasarlo bien. Este primer día de fiesta prevé

música y baile para todas las edades. A la pista polideportiva de la calle Ribot habrá un concierto para la gente grande a cargo del Dúo Zambra, a la plaza de la Villa un guateque con música de los 60, 70 y 80 y al parque de la Fonería un baile para jóvenes con la Orquesta Moby Dick.



El Pasacalles de Gigantes es una de las actividades más destacadas de la jornada de sábado. Trece pandillas participarán en un encuentro que tendrá como punto de partida la plaza de la Villa. Las personas más en forma de la ciudad podrán tomar parte de la XVI Andada Nocturna, una excursión de 11

kilómetros que organiza el Club Excursionista de Sant Vicenç. La noche de sábado la música la pondrá el grupo Macaco2. Sus componentes, procedentes de países como por ejemplo Brasil, Camerún, Venezuela o España, dan a su música un color de mezcla con acentos electro de música



Festa Major d'Estiu

Sant Vicenç dels Horts

del 19 al 23 de juliol de 2007

AJUNTAMENT  Sant Vicenç dels Horts

 CIUTAT DE SANT VICENÇ DELS HORTS 2008



latina y rumba. El grupo presentará las canciones de sus cuatro discos en un concierto que empezará a las 23.30 al parque de la Fonería y en el que también actuará Sota de Palos como conjunto invitado.

La Agenda por domingo está rellena de actividades para los niños, de las que destaca el espectáculo infantil de circo con Boni, que tendrá como escenario la plaza de Sant Jordi.

El teatro o la música tampoco faltan durante una jornada.

El lunes, la fiesta de la espuma o las habaneras son algunas de las propuestas que no nos podemos perder antes de que, a las 22.15, el campo de

fútbol de La Barruana acoja Canvi Climàtic, el espectáculo piromusical que han preparado la pandilla de Diables Àngels Diabòlics de Sant Vicenç, el grupo de teatro Maigroc de la Societat La Vicentina y el grupo musical Sota de Palos.



Un año de carné por puntos, un 14'6% menos de muertos

En toda España, más de 500 conductores han perdido todos los créditos

Desde que el 1 de julio de 2006 entrara en vigor la normativa del carné por puntos y hasta el pasado 27 de junio, 2.778 personas (472 menos que en el mismo periodo del año anterior) perdieron la vida en las carreteras españolas. Con estos datos, la mortalidad al volante se ha reducido un 14'6%. Junto a este descenso, el número de accidentes también ha disminuido: entre enero y mayo de este año se dieron 972 siniestros con víctimas mortales, por los 1.098 de los primeros cinco meses de 2006.

Así pues, el carné por puntos sí ha influido en la reducción de las víctimas en carretera, aunque es cierto

que España ya registraba desde hace años una tendencia a la baja en cuanto al número de fallecidos. El ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, explica que "entre 2004 y 2006 la siniestralidad ha disminuido un 25% lo que ha provocado que haya 1.000 muertos menos en las carreteras".

Este balance del primer año de carné deja además a más de 500 conductores que han perdido todos los puntos y cerca de 20.000 notificaciones enviadas a los domicilios comunicando la pérdida de algún punto.

Sin embargo, a la DGT y a todos los conductores nos sigue quedando una asignatura pendiente: la Semana Santa. Este año, 108 personas se dejaron la vida en el asfalto durante esas fiestas, un balance

muy por encima de las previsiones iniciales, que esperaban una cifra por debajo de los 100 muertos. Se cumplen cuatro años, desde 2003, en que los fallecidos en esas fechas no baja del centenar, lo que supone un "estancamiento" en palabras del ministro.

• Pérdida de eficacia a corto plazo

"Como ha sucedido en otros estados europeos" que implantaron este sistema antes que España, el director de la DGT, Pere Navarro prevé "una pérdida de eficacia" del



Accidente ocurrido en una autopista catalana en agosto de 2006

La nueva campaña de Tráfico se dirigirá a concienciar a los conductores para que eviten las distracciones al volante

carné por puntos. Por eso, Navarro aboga por desarrollar "nuevas iniciativas" para que el número de víctimas siga disminuyendo. Una de ellas, que comenzará a dar sus frutos en Navidad, es la modificación del Código Penal que comportará penas de cárcel ante ciertos delitos contra la seguridad del tráfico, como sobrepasar los límites de velocidad y de alcohol en sangre.

El director de la DGT avisa de que este será un verano "difícil", ya que los meses de julio y agosto de 2006 fueron "excepcionalmente buenos". En este sentido, Pere Navarro adelantó que la nueva campaña de Tráfico se dirigirá a concienciar a los conductores para que eviten las distracciones al volante, causantes, según datos que maneja la DGT, del 39% de los accidentes.

Redacción

Sigue quedando una asignatura pendiente: la Semana Santa. Este año, 108 personas se dejaron la vida en el asfalto durante esas fiestas

Sacar un euro al día para sacarse el carné de conducir

El Ministerio del Interior facilitará préstamos bancarios sin intereses

Los jóvenes entre 17 y 29 años no tendrán que rasarse tanto el bolsillo para obtener el permiso de con-

El RACE critica la medida porque el coste del carné es un "problema menor" para los jóvenes comparado "con el de la vivienda"

ducción. El Ministerio del Interior ofrecerá desde el 1 de noviembre un crédito bancario de entre 500 y 1.000 euros sin intereses para que puedan obtener la licencia abonando sólo un euro al día durante un periodo de tres años.

Quienes se acojan a esta fórmula deberán recibir veinte cursos -un total de diez horas- para mejorar sus conocimientos teóricos en materia de seguridad vial. El Ministerio prevé que entre 80.000 y 100.000 jóvenes se beneficiarán de esta iniciativa, es decir, el 25% de los que cada año obtienen el carné de conducir.

Quienes se acojan a esta fórmula deberán recibir veinte cursos para mejorar sus conocimientos teóricos en materia de seguridad vial

Desde el Real Automóvil Club de España (RACE) se ha criticado esta medida alegando que el coste del carné es un "problema menor" para los jóvenes comparado "con el de la vivienda". Para el RACC, es "más importante" el sistema educativo que se debe implantar que el hecho de que el permiso "cueste uno o dos euros".

• Financiado con el dinero de las multas

Por su parte, el director general de Tráfico, Pere Navarro, anunció

que el permiso de conducir para jóvenes que costará un euro al día se financiará con el dinero de las sanciones de tráfico. Navarro explicó que de esta manera se hará "más transparente" el destino del dinero que se recauda de las multas.

La DGT ha decidido importar de Francia la iniciativa de la licencia a un euro, porque según Navarro "el resultado allí fue muy satisfactorio, y como los jóvenes no pueden costearse los casi mil euros que cuesta sacarse el carné, hemos adoptado esta medida".

Redacción

www.llobregatMotor.com

Felicita las fiestas
a Sant Vicenç dels Horts

RELÁJESE DISFRUTE CUÍDESE

UNA NUEVA GENERACIÓN DE SPAS Y PISCINAS

Venta e instalación
Complementos
Tratamientos del agua
Accesorios y recambios
Servicio de asistencia técnica

"El agua es el principio
de todas las cosas".
(Tales de Mileto s. VII-VI a. J.C.)



DPM SPAS

El Spa. Fuente inagotable de salud, bienestar y diversión.



DPM PISCINAS

Diseño y alta tecnología al servicio de la diversión y de la salud



www.spadpm.com
e-mail: spadpm@spadpm.com

Exposición y Venta:
Ctra. Reial 1-7
08960 Sant Just Desvern
Tel. 93 372 96 48

TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60

**AEROPUERTOS
ESTACIONES
MUTUAS
SERVICIO EN CARRETERA
SERVICIO 24 HORAS**



Carretera Antigua Nil, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas

Automóviles PEÑALVER



**Venta de automóviles
nuevos y de ocasión**
Todas marcas
nacionales y de importación

- **BMW 750i. 326 CV.** Año 99. Full equip + TV + NAVI Precio 16.600 €. Tel. 93 471 24 25
- **ALFA ROMEO 146 JTD** Año 2001. Precio: 6.000€ Tel.: 93 471 24 25
- **RENAULT MEGANE** 1.9. DCI. Año 2002. Full Equip. Precio: 7.500 €. Tel. 93 471 24 25
- **MG ZR, 160 CV.** Serie Limitada. Año 2002 Negro. Precio: 9.500 €. Tel. 93 471 24 25
- **NISSAN ALMERA TINO 2.2 DI.** Año 2004. Precio: 11.000 € Tel. 93 471 24 25
- **PEUGEOT 306 CABRIO, FULL EQUIP.** Capota Electrónica. Año 98. Precio: 6.000 € Tel. 93 471 24 25
- **MB VITO III CDI GRAN VOLUMEN.** 8 PLAZAS. AÑO 2006. 27.000 KM. Precio: 21.000 € Tel. 93 471 24 25
- **SEAT IBIZA 1.4 STELLA.** AÑO 2002. 3 P. NEGRO. Precio: 5.500.- € Tel. 93 471 24 25
- **OPEL ASTRA 2.0 16V** 3P SPORTIVE NEGRO, AÑO 99, FULL EQUIP Precio: 5.500.- € Tel. 93 471 24 25

Ctra. Esplugues, 227 · 08940 Cornellà · Tel./Fax 93 471 24 25
email:penalver@autoscout24.es

¡¡ VEN, VERÁS... Y CREERÁS!!! ¡¡ SIN CARNET... NUEVOS & OCASIÓN!!



MICROCOCHES

**FINANCIACIÓN SIN ENTRADA
DNI - NÓMINA - CTA. BANCARIA**

**MICRO-OCASIÓN DESDE:
65 €/MES**

93 652 17 53
SANT BOI DE LLOB.

**ENTREGA
A DOMICILIO
GRATIS!!**

www.minicarscatalunya.com

OTRAS SUCURSALES

CASTELLDEFELS 93 636 33 36 · ABRERA 93 770 35 05 · TARRAGONA 977 61 00 26

Los accidentes de moto causan más de 35.000 víctimas al año

En el 60% de los siniestros entre moto y otro vehículo, la culpa es del segundo

Por las carreteras y ciudades españolas circulan tres millones y medio de motocicletas y ciclomotores que hacen de nuestro país el tercer Estado de la Unión Europea con más

vehículos de este tipo. Un reciente estudio del RACC aporta conclusiones sobre las ventas, el uso y la siniestralidad a dos ruedas que arroja datos como que uno de cada seis automóviles que se matriculan

es una moto o un ciclomotor, o que la mortalidad se ha reducido pero no ha sucedido lo mismo con los heridos graves, que han aumentado.

En seis de cada diez accidentes en los que está implicado un vehículo de dos ruedas y otro de otro tipo, la culpa del siniestro es del segundo. Una cifra reveladora de la escasa consideración que los conductores de turismos, camiones y otros automóviles tienen por los de dos ruedas. En el estudio del RACC también se concluye que un conductor de moto tiene trece veces más posibilidades de morir en un accidente que el de un coche, y esas opciones se multiplican por tres si no lleva casco. En cuanto a las posibilidades de tener un siniestro de cualquier tipo, en

moto son el doble que en un coche. En ciclomotor, con un 70% del total, se sufren más accidentes que en motocicleta.

• **Cascos integrales y prohibido el paquete**

Para luchar contra la siniestralidad, el RACC ha propuesto prohibir llevar un acompañante en los ciclomotores y obligar a los motoristas a usar los cascos integrales y a superar cursos de formación, entre otras medidas.

El club automovilístico, para el que un precio "equilibrado" de los seguros estaría en 400 euros anuales, desgana en su informe medidas para solucionar el problema dirigido a la administración, las aseguradoras, los fabricantes y

Un conductor de moto tiene trece veces más posibilidades de morir en un accidente que el de un coche

los usuarios, a los que pide que hagan cursos de formación.

El RACC ha comenzado a comercializar un seguro para moto y ciclomotor, con el objetivo de reducir el elevado coste de los seguros de estos vehículos en España que actualmente rondan los 900 euros.

Redacción



El fallo de un radar de Tarragona, causante de sospechosas multas

Un turismo con remolque fue 'detectado' a 213 km/h

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha retirado ocho multas correspondientes a otras tantas presuntas infracciones detectadas por un radar defectuoso de la carretera C-14 a su paso por La Selva del Camp (Tarragona). Las ocho sanciones les habían sido aplicadas a conductores de vehículos largos o con remolque fotografiados a velocidades imposibles.

El SCT se percató de esta sospechosa situación a raíz de la reclamación de dos conductores que fueron multados, uno de ellos por conducir un turismo con un remolque a una velocidad de 213 km/h, lo que las autoridades admiten que "sobrepasa el sentido

común" para que sea cierto.

Ante esta situación, el Servei Català de Trànsit decidió comprobar la fiabilidad del radar situado en la carretera C-14, en Tarragona, y detectaron que en situaciones excepcionales, en casos de camiones articulados o turismos con remolque, les puede atribuir más velocidad de a la que realmente circulan.

El conseller de Interior, Joan Saura, salió al paso insistiendo en que este caso no puede cuestionar la validez jurídica de los radares y defendió su uso, porque "en las zonas donde están instalados la mortalidad se ha reducido en un 34 por ciento".

Redacción

Interceptado en su moto a 205 km/h un conductor de 65 años

Poco después, cerca de donde se produjo la denuncia, murió un conductor

Los Mossos d'Esquadra han denunciado a un hombre de 65 años y vecino de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme) que fue detectado conduciendo su motocicleta a 205 km/h en la carretera local GI-550 en el término de Arbúcies. La velocidad máxima permitida en ese tramo es de 90 km/h. 415 euros de sanción es la multa que tendrá que afrontar el motorista, que además puede perder seis puntos de su carné y que la licencia le sea retirada de uno a tres meses.

Los hechos sucedieron el pasado 1 de julio y veinte minutos después de denunciar a ese conductor, en la vía GI-543 y también en Arbúcies, los mismos agentes atendieron a otro motorista que sufrió un accidente en el que murió. Redacción



Imagen captada por el radar de los Mossos d'Esquadra



- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

www.indelca-ingenieria.com

C/ Rubio i Ors, 141, 1º
 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
indelca@indelca-ingenieria.com
 Tel. 93 377 36 93



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Especialidad en tapas variadas y marisco
- Vivero propio

- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y vísperas de fiestas

- Comedor para 45 personas

PARA RESERVAS 93 376 77 99

MENÚ DIARIO

6,70 €

Felix Justo Oliveras, 25 CORNELLÀ DE LL.

Nuevo Gimnasio

PILMOS

CENTRE ESPORTIU



ABIERTO EN AGOSTO

Actividades: Musculación, cardiovascular, aeróbic, arroz y mango, salsa, salsa en parejas, body pump, ciclo indoor, artes marciales, centro de belleza y estética, zona de solarium natural, parking público gratuito, entrenador personal.



OFERTA:
SOLO EN EL MES
DE AGOSTO
MATRÍCULA GRATIS



Avenida Sant Ildefons, nº2
Cornellà de Llobregat
Tel. 93 471 11 95

Centro de estética

Tel. 93 376 21 96

Nuevo servicio para clientes y público en general, con tratamientos faciales, corporales, belleza de manos y pies, depilaciones, maquillajes, masajes, etc...

Y con el tratamiento de
fotodepilación
médica nova light

el más efectivo para mujeres y hombres, y a unos precios sin competencia:

- Axilas: 59 €
- Ingles: 65 €
- Patillas: 58 €
- Labio superior: 29 €
- Mentón: 25 €
- Nuca: 62 €
- Medias piernas superior: 135 €
- Medias piernas inferior: 105 €
- Piernas enteras: 220 €
- Espalda: 150 €
- Aureola: 32 €
- Glúteos: 98 €



TRABAJOS VERTICALES

verticalCROSS

www.verticalcross.es



RESTAURACION DE FACHADAS - REFORMAS DE INTERIORES - INSTALACIONES DE GAS
TRABAJOS EN ALTURA SIN ANDAMIO - PATIOS DE LUCES - BAJANTES



DESATASCOS Y MANTENIMIENTO - LIMPIEZAS EN TUBERIAS - ALCANTARILLAS
DESAGUES ETC. - INPECCIONES DE TV PARA LUGARES INACCESIBLES



93 371 84 94

VERTICALCROSS@VERTICALCROSS.ES

C/SANT SALVADOR-17-08950 ESPLUGUES DE LLOBREGAT- BARCELONA - FAX: 93 372 19 65.



24 HORAS FRIGO DE MOTOCICLISTA Deporte, Espectáculo y Diversión



Gran afluencia de mortads, tanto españoles como extranjeros



El
pres
-2



22.100 incondicionales no se perdieron la gran fiesta motera



Exhibición motard a lo largo de todo el circuito



El podio de los

MOTOCICLISMO (6, 7, 8 Julio 2007) Versión



glamour
ente en las
4 horas



s Campeones
atalunya



La noche,
espectáculo y
experiencia única

Tel. 610 228 405
Tel. 619 900 979



VW TOURAN 1.9 TDI 105CV
6V TRAVELLER, GPS,DVD, CD,ESP

AÑO 2006 • 21.900 €




AUDI A4 1.9 TDI 130CV
CLIMA, LLANT. ESP, CD

AÑO 2002 • 18.000 €



VW CADDY 1.9 TDI 104CV
LIFE CLIMA, ABS,CD, 4 AIRBAGS

AÑO 2006 • 17.750 €



AUDI A4 1.9 TDI 130CV
S-LINE FULL EQUIP

AÑO 2003 • 20.900 €



PASSAT 2.5 TDI 165CV
HIGHLINE PIEL, XENON, GPS, TRIPTRONIC

AÑO 2004 • 23.000 €

NUESTRA SELECCIÓN DE SEMINUEVOS Y OCASIÓN

Toledo 1.8 20v 125cv sport.....techo solar,clima,esp,llant. 16",enganche año 1998	4.800€
Peugeot 206 1.4 75cv xs	6.250€
Cordoba 1.9 sdi Stella	6.300€
Cordoba vario 1.9 tdi 110cv sport	6.500€
Leon 1.8 20vt 180cv sport	8.500€
Cordoba 1.9 tdi 100cv	9.500€
Ibiza 1.4 16v 75cv cool 3p	9.900€
Polo 1.4 tdi 80cv sportline	13.500€
Ibiza 1.9 tdi 100cv hit	12.500€
Altea 1.9 tdi 105cv hot	15.450€
Leon 1.9 tdi 105cv reference	15.750€
Passat 1.9 tdi 130cv edition	18.750€




PASSAT VARIANT 2.0 TDI 140CV
HIGHLINE RE-ESTRENO

AÑO 2006 • 26.500 €



GOLF V 1.9 TDI 105CV
HIGHLINE BLUETOOTH, MP3, ESP, LLANT 16"

AÑO 2006 • 19.500 €



Serviauto, S.L. Ens trobarà a:
Ctra. de la Vila, 50 (Junto Renfe). Viladecans.
Tel. 93 659 05 05 • 625 300 245

Servicio Postventa



HONDA CIVIC 1.7 CDTI 100CV
3P A.A, RCD+MP3, ABS

AÑO 2003 • 9.700 €



AUDI A4 AVANT 2.5 TDI 163CV
FULL EQUIP

AÑO 2003 • 20.300 €



AUDI A4 2.0 TDI 140CV
2CLIMA, ESP, LLANT, SOLO ESTRENADO

AÑO 2006 • 27.900 €



AUDI A4 AVANT 2.0 TDI 140CV
CLIMA, ESP, FULL EQUIP

AÑO 2005 • 25.900 €



ALTEA 2.0 TDI 140CV
STYLANCE CLIMA, ESP, CD, 8 AIRBAGS

AÑO 2005 • 17.500 €




سٹجزنو ظلہ
TERRAZA DE VERANO
TAPEO ANDALUZ
y Cerveza Muy Fría

CERVECERÍA



Corte de tráfico en Cornellà con motivo de la construcción del nuevo viaducto de RENFE

La segunda fase de la construcción del nuevo viaducto de RENFE ha cortado al tránsito rodado la carretera d'Esplugues en el tramo comprendido entre la Calle Catalunya y la Calle Vicenç Llivina, dirección Sant Boi.

Esta fase, consistente, en cimentación de las vigas que han de sustentar las columnas del viaducto, ha supuesto restricciones viarias que afectan al tráfico rodado, por lo que ha establecido un itinerario alternativo.

Los próximos meses estará cortado al tránsito rodado el tramo de la carretera d'Esplugues,



dirección Sant Boi, comprendido entre la calle Catalunya y la Calle Vicenç Llivina.

Como itinerario alternativo se recomienda utilizar el que va desde la rotonda de la Siemens, por el túnel bajo la estación de la RENFE.

Las paradas de Autobuses situadas en la Calle General Prim y Carretera d'Esplugues, frente a la calle Pio XII, se han trasladado a la bajada que va desde la Rotonda de la Siemens hacia el túnel bajo la estación de la RENFE y a la Carretera de Sant Boi, junto al Parc de les Aigües, frente a la calle Doctor Martí i Julià.

Hobby Auto, Tu tienda de Radio Control al Baix Llobregat

Desde el pasado mes de mayo, los aficionados al Radio Control del Baix Llobregat están de enhorabuena. Pedro Villaba y Luís Villarroya, muy conocidos en los circuitos y con una amplia experiencia, han inaugurado una tienda en L'Hospitalet de Llobregat. Pretenden dar servicio directo y especializado a todos los entusiastas del Radio Control y del Slot, siempre con primeras marcas y recambios para coches de gasolina y eléctricos.

Disponen de una nueva pista de MINI-Z para todos los aficionados que quieran disfrutar de esta espe-



cialidad en horario comercial y ampliando así su servicio al público en general.

A qué esperas, si te gusta el

Radio control, pásate por HOBBY AUTO. Su horario comercial es de

10,00 h a 14,00 h. y de 17,00 h a 21,00 de lunes a sábado.

HOBBY AUTO

Av/ Josep Tarradellas i Joan N°253

hobbyauto@hotmail.com

L'Hospitalet de Llobregat

TEL: 678568484/932681157

www.HOBBY AUTO.es

CIRCUITO MINIZ

Construcciones Llanos Navarro, S.L.L.

- Construcción de obra nueva
- Reformas integrales
- Fachadas, patios y bajantes
- Cocinas y baños
- Todo tipo de trabajos de albañilería
- Mantenimiento en comunidades

Paseo Ferrocarriles Catalanes, nº 88, local, 08940 Cornellà

Teléfono y Fax 93 474 57 62

e-mail: siscollanos@yahoo.es

WWW.VIAJEMUCHO.COM

La única web que te lleva de tu casa al aeropuerto **902 021 498**

L'Hospitalet · Cornellà LI. · Sant Boi LI. · Sant Vicenç dels Horts · Martorell · Barberà del Vallés (Baricentro)

organización técnica Nuvi Viatges g.c.1297

Los transportistas trabajarán un máximo de 40 horas semanales

Decreto ley aprobado por el Gobierno

Los profesionales del transporte por carretera contarán con una jornada máxima semanal de 40 horas, según un decreto ley aprobado por el Gobierno el pasado 6 de julio. La normativa, que afecta a un colectivo de 200.000 profesionales, tiene como objetivo mejorar las cifras de siniestralidad en esta profesión, una de las más castigadas por los accidentes de tráfico.

El decreto reconoce aun así que para los casos en que se establezca una distribución irregular de la jornada -acumulando más horas en determinados períodos del año-, el límite se amplíe a 48 horas semanales de trabajo



El exceso de horas al volante disminuye la seguridad de los transportistas y del resto de conductores

Los trabajadores del sector tendrán derecho a una pausa de 30 minutos cuando realicen jornadas superiores a seis horas

efectivo de promedio en un periodo de cuatro meses -o seis, si así se pacta en convenio colectivo-.

Los trabajadores del sector tendrán derecho a una pausa de 30 minutos cuando realicen jornadas superiores a seis horas,

ampliándose a 45 minutos cuando la duración de la jornada alcance las 9 horas.

Por su parte, las empresas podrán introducir elementos de flexibilidad en el horario laboral de sus trabajadores, como la posibilidad de ampliar el periodo de cóm-

puto de la jornada o de los tiempos de presencia, especialmente en el transporte internacional.

En cualquier caso, el desarrollo de la norma se derivará al ámbito de la negociación colectiva, lo que obligará a los representantes sociales a llegar a acuerdos.

UGT confía en que la nueva normativa de tiempos de conducción y descanso contribuya a reducir la siniestralidad en el sector

El sindicato UGT expresó su confianza en que la nueva normativa de tiempos de conducción y descanso para los transportistas por carretera aprobada contribuya a reducir la siniestralidad en el sector.

El sindicato considera que la aprobación de la ley constituye un avance para los trabajadores del transporte, por estimar que "históricamente, han estado soportando los viejos vicios del sector en forma de tareas de carga y descarga que no les corresponden, incumplimiento de los tiempos de descanso obligatorio, exceso de horas de conducción, entre otras".

Retiran el carné a un conductor de ambulancia por exceso de velocidad

El sancionado estaba de servicio

El Sindicato de Enfermería ha denunciado que Tráfico ha retirado el carné de conducir a un trabajador del servicio de ambulancias del Hospital Germans Trias i Pujol (Can Ruti), de Badalona, por sobrepasar el límite de velocidad mientras estaba de servicio.

Según SATSE, la ambulancia

salió de Can Ruti en dirección al hospital del Valle Hebrón para recoger sangre que se necesitaba con urgencia en una intervención. Durante el trayecto, el vehículo excedió la velocidad permitida, siendo detectado por uno de los radares de la policía.

Posteriormente, los servicios de Tráfico tramitaron una denun-

cia a consecuencia de la cual al conductor de la ambulancia le han retirado el carné de conducir.

El sindicato asegura que el interesado ha recurrido la multa varias veces, aportando los informes emitidos por los dos hospitales donde se asegura que estaba de servicio, pero, a pesar de ello, el trabajador sólo ha reci-

bido una respuesta de la administración denegándole la retirada de la sanción.

Según afirman, este no es un caso aislado y otros trabajadores de ambulancias que conducen las de urgencia tienen a veces muchos problemas para justificar que estaban de servicio, ya que la retirada de la sanción depende

del Ayuntamiento.

Desde el Sindicato de Enfermería se recuerda que este colectivo lleva a cabo su trabajo y que la administración debería considerar lo absurdo que supone retirar el carné a un conductor de ambulancias por el hecho de sobrepasar el límite de velocidad cuando está de servicio.

DULCERLANDIA

Gran surtido en caramelos y golosinas. Regalo informal. Colecciones en plata. Poemas para novias, enamorados y amistad. Detalles e invitaciones para bodas, bautizo, comunión, 25 y 50 aniversario. Gran surtido en pasteles de chuches. Artículos de broma. Gran surtido en peluches. Piruletas personalizadas con nombre. Bolsas y artículos para cumpleaños. Tarjetas de felicitación.

Estimados en:
C/Alba i Oca, 70. Cornellà. Tel: 93 377 43 73.
felipe@dulcelandia2@hotmail.com
Horario: De lunes a sábado de 10 a 14 y 17 a 21 h.
Domingos y festivos de 17 a 21 h.

VRAI & VRED
Productes Selectes Nadal
Gourmet

La botiga
Gourmet
de Sant Joan

Dilluns: Tancat tot el dia
Dimarts, Dimecres i Dijous: Matins tancat. Tardes de 18 a 21h.
Divendres i Dissabtes: Matins de 10 a 14h. Tardes de 18 a 21h.
Diumenges i festius: Matins d'11 a 15h. Tardes tancat

Rambla Josep M^a Fajó, 23 · Sant Joan Despi · (Barri L'Eixample)
Tel. 93 373 73 56 · Mòbil 610 446 528
www.vraiaandvred.com

24 horas de Montmeló: a ritmo de récord

Llobregat Motor participó como patrocinador del equipo Center Racing



El equipo Center Racing / Llobregat Motor, formado por Vinyola, Cuadra, Martín y Espinar

Los lectores de Llobregat Motor participaron en las 24 Horas Frigo del Circuit de Catalunya, prueba de resistencia de motociclismo en la que nuestra revista estuvo presente patrocinando al Center Racing Team, compuesto, además de por los mecánicos, por los pilotos Miquel Vinyola, Toni Cuadra, Ángel Martín y Francisco Espinar. A pesar de los problemas que desde el inicio tuvo la moto, consiguieron superar con creces el ecuador de la prueba, si bien finalmente el equipo tuvo que retirarse por la rotura del motor.

El conjunto ganador fue el Forcimsa Cop de Gas 1, que con una Honda completó 728 vueltas y se quedó a tres del récord de la cita que en 2003 estableció el equipo Suzuki Català.

La fuerte competencia entre el equipo vencedor -formado por David Tomás, Russell Gómez y Dani Rivas- y el segundo clasificado, Yamaha Folch Endurance -compuesto por Eduard Ullastres, Enrique Rocamora, Glen Richards y David López- hizo que los 22.100 espectadores que durante las 24 horas se acercaron a Montmeló disfrutaran de lo lindo.

Miquel Rovira / Circuit de Catalunya

Hacia la 19ª hora, una caída del líder puso en peligro su primera posición



El Forcimsa Cop de Gas 1 se hizo con la victoria

La primera parte de la carrera fue muy accidentada, con caídas sin graves consecuencias y algunas averías, la noche, momento en que se deciden estas pruebas, no supuso cambios importantes, con los vencedores casi siempre en primer lugar. Sin embargo, hacia la 19ª hora, una caída del líder puso en peligro su primera posición, pero finalmente pudieron mantener las dos vueltas de ventaja sobre sus inmediatos perseguidores.

La primera parte de la carrera fue muy accidentada, con caídas sin graves consecuencias y algunas averías, la noche, momento en que se deciden estas pruebas, no supuso cambios importantes, con los vencedores casi siempre en primer lugar. Sin embargo, hacia la 19ª hora, una caída del líder puso en peligro su primera posición, pero finalmente pudieron mantener las dos vueltas de ventaja sobre sus inmediatos perseguidores.

43 de las 70 motocicletas participantes acabaron una durísima prueba que no completaron, además del Center Racing Team / Llobregat Motor, el equipo vencedor de la edición de 2006 y que se había hecho con la pole este año, el Suzuki Català.

Redacción

Cuaderno de bitácora del equipo Center Racing / Llobregat Motor

Sábado 7 de julio

15.00h: Salida.

15.20h: Francisco Espinar, primer piloto del equipo, tiene que salir a boxes por problemas en el cambio de marchas.

16.20h: Nueva entrada en boxes por un sobrecalentamiento del motor. La temperatura del agua, entre 110º y 130º. Se decide continuar con la esperanza de que el fresco de la noche ayude a bajar los grados del motor.

Domingo 8 de julio

04.00h: Caída de Ángel Martín en las 'eses' que siguen al final de recta. Relevo en boxes y traslado a la enfermería del piloto accidentado.

06.10h: El motor dice basta. La moto se para y una intensa humedad certifica la rotura de la máquina. Los intentos de los mecánicos por arrancar de nuevo la montura son infructuosos.

Breve

Ruta 24: ambiente festivo entre los aficionados

Paralelamente a las 24 Horas del Circuit de Catalunya se celebró la concentración internacional motociclista Ruta 24, que contó con la participación de 742 aficionados llegados desde toda España y diversos lugares de Europa y para los que se organizaron actividades de todo tipo.

ZONA CERO

YAMAHA
concesionario oficial
Baix Llobregat

Consigue un mono DAINESE YAMAHA
a partir de 150 €

¡¡ Nueva X CITY 250i !!

Haz tu reserva y consigue un regalo exclusivo*

*Para las primeras 25 unidades

OFERTAS ESPECIALES

SHOEI

Hebe

PUMA

SUOMY

Por la compra de una R1'07 o una R6R

Ctra. Sta. Creu de calafell, 121 Gavà • Tel. 93 638 20 10 • www.zona-cero.com • comercial@zona-cero.com

Xevi Pons está de vuelta

El piloto de Vic debutará con el equipo Subaru en el rally de Finlandia el 3 de agosto

Aunque lleva en contacto con su nuevo coche desde primeros de julio, Xevi Pons volverá a sentir la adrenalina de la máxima competición, el World Rally Car 2007, el próximo 3 de agosto en las pistas finlandesas. Sus primeras impresiones a bordo del Impreza son "muy positivas, el coche tiene un gran potencial pero tengo que adaptarme a él". Hasta que dispute la prueba nórdica, Pons seguirá con los tests en Alemania y en la misma Finlandia el 22 de julio.

Antes de meterse de lleno en la dinámica del mundial, Xevi tuvo ocasión de recibir el cariño de sus paisanos de Vic en el Rally Osona,

Calendario de lo que queda de Mundial

- Finlandia:** 3-5 agosto
- Alemania:** 17-19 agosto
- Nueva Zelanda:** 31 agosto - 2 septiembre
- España:** 5-7 octubre
- Francia:** 12-14 octubre
- Japón:** 26-28 octubre.
- Irlanda:** 16-18 noviembre
- Gran Bretaña:** 30 noviembre - 2 diciembre

celebrado el 8 de julio y en el que terminó en segundo lugar con un Aston Martin de Baporo.

Redacción



Xevi Pons comenzó el Mundial en Montecarlo con Mitsubishi; ahora da el salto a Subaru

Clasificación del Mundial*

- 1.- Markus Grönholm (FIN / Ford)65 pts.
- 2.- S. Loeb (FRA / Citroën)56 pts.
- 3.- M. Hirvonen (FIN / Ford).....49 pts.
- 4.- Dani Sordo (ESP / Citroën).....28 pts.

*Tras ocho pruebas disputadas

Todos esperan a Alonso... incluido Ferrari

Hamilton, sólido líder del mundial en parte gracias a la telemetría del asturiano

La situación que se está viendo en el seno del equipo McLaren Mercedes esta temporada puede no durar más allá del GP de Brasil, que cerrará el curso el próximo mes de octubre. El ambiente enrarecido de la escudería británica podría propiciar la salida de Fernando Alonso dos años antes de lo pactado y en el resto de fabricantes lo saben. Desde BMW, Toyota y Renault se escuchan cantos de sirena. Desde Ferrari, silencio, que a veces es más elocuente que las palabras, vengan o no de Jean Todt. De hecho, nadie ha anunciado ninguna incorporación para 2008.

El mundial 2007, el que ahora interesa, está más abierto que nunca, con cuatro pilotos con buenas opciones al título -Hamilton, Alonso, Räikkönen y Massa- que prometen una guerra sin cuartel. La ventaja es para el inglés Lewis Hamilton (McLaren), que suma 12 puntos más que su compañero de equipo Fernando Alonso y que aún no se ha bajado del podio esta temporada tras nueve pruebas disputadas. Además, el debutante cuenta con la predilección por parte de sus jefes, por encima incluso del campeón del mundo. El tercer entorchado para Alonso es posible, pero puede hacerse inalcanzable si Hamilton sigue calando los reglajes del MP4-22 que utiliza el asturiano. En Silverstone, donde el británico fue a lo suyo, Alonso le recortó dos puntos de



Los McLaren tienen una buena ventaja sobre los Ferrari en el mundial de constructores

su renta. Lewis atesora una gran clase, pero...

A todo esto hay que añadir el regreso de Ferrari con las victorias de Kimi Räikkönen en Francia y Gran Bretaña. En circuitos rápidos no hay máquina más veloz que el F2007 y McLaren ya no se las promete tan felices. El piloto

Hungría, el 5 de agosto, antes de llegar a las tres semanas en que 'el circo' descansará.

Redacción

El mundial 2007 está más abierto que nunca, con cuatro pilotos con buenas opciones al título

finlandés, que acumula más victorias que nadie -contando hasta Silverstone- en el presente mundial ha acallado los rumores de su salida de la Scuderia y ha demostrado que se va adaptando al trabajo en el box rojo. Massa, haciendo mucho menos ruido que al comienzo de la temporada, se mantiene en la pelea, aunque, siendo realistas, es el que menos opciones tiene.

El calendario de las próximas semanas comienza con el GP de Alemania, el 22 de julio, y el de

El calendario de las próximas semanas comienza con el GP de Alemania, el 22 de julio, y el de Hungría, el 5 de agosto

Breve

Vinculan a Marc Gené con el equipo Toro Rosso para 2008

De momento sólo es un rumor, pero Marc Gené podría tener un inesperado final de carrera deportiva como piloto de Fórmula 1 en la escudería Toro Rosso. El ex equipo Minardi, en el que ya compitió el español antes de la llegada de Fernando Alonso, tiene todas las papeletas para convertirse en equipo cliente de Ferrari el año que viene.

Si las negociaciones cristalizan Toro Rosso, que heredó las instalaciones de Minardi en Faenza, cerca de Imola, será como el equipo filial de Ferrari al disponer del motor y del chasis de la Scuderia, igual que Prodrive, el nuevo equipo en la parrilla el año que viene, lo tiene todo para tener el chasis McLaren y motor Mercedes.

RESTAURANTE CHINO DONG FANG 東方大酒楼



Sala NO FUMADORES



Sala FUMADORES



Más de 120 platos para elegir
Ahora más platos nuevos • Nuevo Menú Diario
Servicio Esmerado • Comida para llevar
Auténtica comida china • Ambiente Agradable

Reservas de mesa Tel. 93 375 06 30

Banquetes - Bodas
Comuniones - Bautizos
Despedidas de Soltero - Empresas
PRECIOS ECONÓMICOS

C/ Bellaterra, 43 · Frente campo de Fútbol U.D. Cornellà · 08940 Cornellà · Abierto todos los días de 12 a 16.30 h. y de 20 a 24 h.

Dos reinas

Doña Sofía entregó a Laia Sanz el galardón con mejor deportista femenina de 2006

Laia Sanz (Corbera de Llobregat, 11/12/1985) recibió el premio Reina Sofía a la mejor deportista del año pasado en una ceremonia que tuvo lugar el pasado 18 de junio en el Palacio Real de Madrid. La reina entregó a Sanz el premio, ganado por sus méritos sobre la moto de trial que la han llevado a conquistar en siete ocasiones el campeonato del mundo de la disciplina y cinco veces el de Europa.

La piloto de Corbera se mostró "orgullosa y agradecida" de que se hayan acordado de un deporte "poco mediático".

Tras recoger la condecoración, Laia Sanz comentó que "como pasa con todo, si sales en la televisión es mucho más fácil. El trial no es tan mediático como otros deportes, como el fútbol, pero no me puedo quejar", ya que, a su juicio, está "dentro del equipo más importante que hay en el trial", Montesa. "Tengo muy buenos patrocinadores y mucha suerte de tenerlos, y eso ayuda", dijo.

La joven de 21 años tiene como próximo objetivo revalidar una vez más el título mundial. "No va a ser fácil, pero estoy muy animada. Aún



Laia Sanz recoge el premio de manos de la reina Sofía

queda un poco pero ya lo estoy preparando", señaló.

Otros premiados fueron el tenista Rafael Nadal como mejor deportista masculino, el piloto de motociclismo Álvaro Bautista como

mejor deportista revelación, y el jugador del Barcelona Deco, que recibió -aunque no asistió a la ceremonia- el Trofeo Comunidad Iberoamericana.

Redacción

Triplete en Polonia

Bou, Raga y Cabestany coparon el podio en la octava prueba del Mundial outdoor

El líder del Mundial, Toni Bou (Montesa) continúa su imparable marcha hacia el título al aire libre. La prueba polaca del campeonato, disputada el pasado 8 de julio en la ciudad de Myslenice, constató una vez más el poderío catalán en esta disciplina. A la solidez del líder se unieron las buenas actuaciones de Adam Raga (Gas Gas) y Albert Cabestany (Sherco), segundo y tercero, respectivamente.

Bou terminó con 18 puntos de penalización, once menos que Raga, que tuvo 29. Cabestany, con 30, sumó sólo uno menos que el

cuarto clasificado, el japonés Fujinami.

La siguiente prueba mundialista, que se celebra el 15 de julio en la República Checa y cuyos resultados desconocíamos al cierre de esta edición de Llobregat Motor, podría sentenciar el título a favor de Bou, que aventaja a Raga en 20 puntos. No obstante, el Mundial dará otra oportunidad a Bou antes de que llegue el descanso del mes de agosto, pues el día 29 de julio tendrá lugar la décima cita del campeonato en Hawkstone Park (Gran Bretaña).

Redacción

El mundial de motociclismo llega a 'territorio Hayden'

Breve

El circuito de Laguna Seca será escenario del GP de EE.UU. el próximo domingo. Un trazado donde Nicky Hayden -actual campeón de MotoGP- ha vencido en las dos últimas temporadas. Tras el GP de Alemania, cuyos resultados desconocíamos al cierre de esta edición, el mundial de la categoría reina sigue siendo cosas de dos: Casey Stoner (Ducati) y Valentino Rossi (Yamaha). Dani Pedrosa, que rozó la pole en tierras alemanas, ha mejorado en las últimas semanas, pero está lejos de ser una alternativa real al binomio entre el australiano y el italiano.

Tras Alemania y EE.UU. -donde sólo se disputa la categoría de MotoGP- el campeonato se toma un respiro hasta el 19 de agosto, cuando regrese con la duodécima prueba, el GP de la República Checa, en Brno.

En Sant Just, Auto Buigas.

Auto Buigas Ctra. Reial, 103
Tel. 93 473 88 55
08960 St. Just Desvern

Ctra. del Prat, 15
Tel. 93 652 02 03
Pol. Las Salinas
08830 St. Boi de Llobregat

Buigas, 28
Rda. Gral. Mitre, 29-35
Tel. 93 204 55 52
08017 Barcelona

Sopas de Letras

Test a traición

R	T	O	H	C	U	P	C	V	A
D	I	V	E	S	P	A	M	Z	B
F	G	N	I	B	R	E	D	U	U
O	S	F	H	K	A	R	O	A	L
L	I	O	S	S	A	C	P	S	T
L	Q	T	U	D	Z	D	T	M	A
I	P	Q	N	B	D	Ñ	E	B	C
V	S	A	L	G	N	A	S	I	O
C	T	U	A	X	P	I	J	K	R
S	A	T	T	E	R	B	M	A	L

9 Motos Clásicas

E	R	N	O	M	I	S	A	N	B
J	V	O	Z	N	E	R	O	L	U
E	S	P	A	R	G	A	R	O	A
A	G	H	L	L	M	Z	V	O	T
E	T	S	U	E	R	L	A	L	S
D	O	E	T	A	B	A	R	I	I
A	M	S	R	C	E	U	M	V	T
G	I	J	U	O	Y	N	A	E	U
B	F	O	P	S	L	I	N	F	A
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B

10 Promesas del Motociclismo español

Sudoku

	3					6		1
		5	9				3	
							7	
				2		3		
2			8			4		
	7					9		2
	1	2	6	8				
		4		1		7		
6				3			8	

1: Si usted inmoviliza su vehículo, sin abandonarlo, para comprar el periódico, por tiempo inferior a dos minutos, ha efectuado...

- a) Un detención.
- b) Un estacionamiento.
- c) Una parada.

2: En un accidente de tráfico en el que usted debe prestar ayuda, hay un herido dentro del vehículo siniestrado.

Como normal general...

- a) Deberá sacar al herido rápidamente del vehículo.
- b) Si está inconsciente, deberá hacerle masaje cardíaco, aun dentro del vehículo.
- c) No intentará sacar al herido del vehículo hasta tanto no llegue la ayuda especializada.

3: Al encenderse la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo, usted avanza con su turismo en la dirección y sentido indicados por la flecha. ¿Tiene prioridad de paso sobre los vehículos que se aproximen por la vía transversal?

- a) No, avanzaré con precaución dejando pasar a los vehículos que se aproximen por el carril al que me voy a incorporar.
- b) Sí, porque cuando en un semáforo se enciende una luz verde siempre da prioridad de paso.

4: Si tiene que advertir a otros usuarios de la vía la realización de una maniobra que vaya a efectuar con su turismo, preferentemente lo hará con...

- a) El brazo.
- b) La señalización acústica del vehículo.
- c) La señalización luminosa del vehículo.

5: Entre las siguientes normas generales para atender a un herido, hay una correcta. ¿Sabe cuáles?

- a) Dar de beber al herido.
- b) Mantener protegido el cuello del herido de posibles movimientos.
- c) Administrarle medicamentos.

6: En un carril reservado para la circulación de autobuses y taxis, cuando la línea de la calzada es discontinua, ¿le está permitido parar o estacionar?

- a) No, porque, como norma general, está prohibido tanto parar como estacionar.
- b) Estacionar no está permitido. Parar, sí, dando siempre preferencia a los autobuses y taxis.
- c) Sí, además es el lugar más adecuado, porque está junto al borde de la calzada.

7: Usted deposita en la calzada un objeto con el fin de que sea recogido por el camión de la basura. ¿Está permitido?

- a) No, porque puede entorpecer la circulación, parada o estacionamiento de otros vehículos.
- b) Sí, si la vía tiene más de un carril por sentido, para que no obstruya la circulación.
- c) Sí, siempre que el objeto depositado no sea peligroso.

8: Si un Agente de circulación le hace señales acústicas con un silbato consistente en un toque largo, ¿qué le ordena?

- a) Que me detenga.
- b) Que reanude la marcha.
- b) Que disminuya la velocidad de mi vehículo.

9: Entre los efectos que produce el alcohol en el conductor se encuentra la...

- a) Incorrecta apreciación de distancias y velocidades.
- b) Ampliación del campo visual.
- c) Disminución de la distancia de frenado.

10: La instalación del airbag en un vehículo, ¿sustituye la obligación de utilizar el cinturón de seguridad?

- a) Sí, porque evita el impacto del conductor y pasajeros contra los elementos del vehículo.
- b) Sí, porque evita lesiones en el cabeza y cuello.
- c) No, porque actúa complementando la protección que ofrece el cinturón de seguridad.

Marcha atrás

1. Qué fabricante de automóviles implantó en sus modelos el cinturón de seguridad de tres puntos en 1959.

- a. Ferrari.
- b. Mazda.
- c. Volvo

2. Qué piloto de motociclismo ha ganado más veces en Assen.

- a. Ángel Nieto, 15 veces.
- b. Sito Pons, 5 veces.
- c. Mike Doohan, 32 veces.

2. ¿En qué año se fundó el RACC?

- a. 1899.
- b. 1992.
- c. 1903.

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1c, 2c, 3a, 4c, 5b, 6a, 7a, 8b, 9a, 10c.
Solución a la marcha atrás: 1c, 2a, 3c

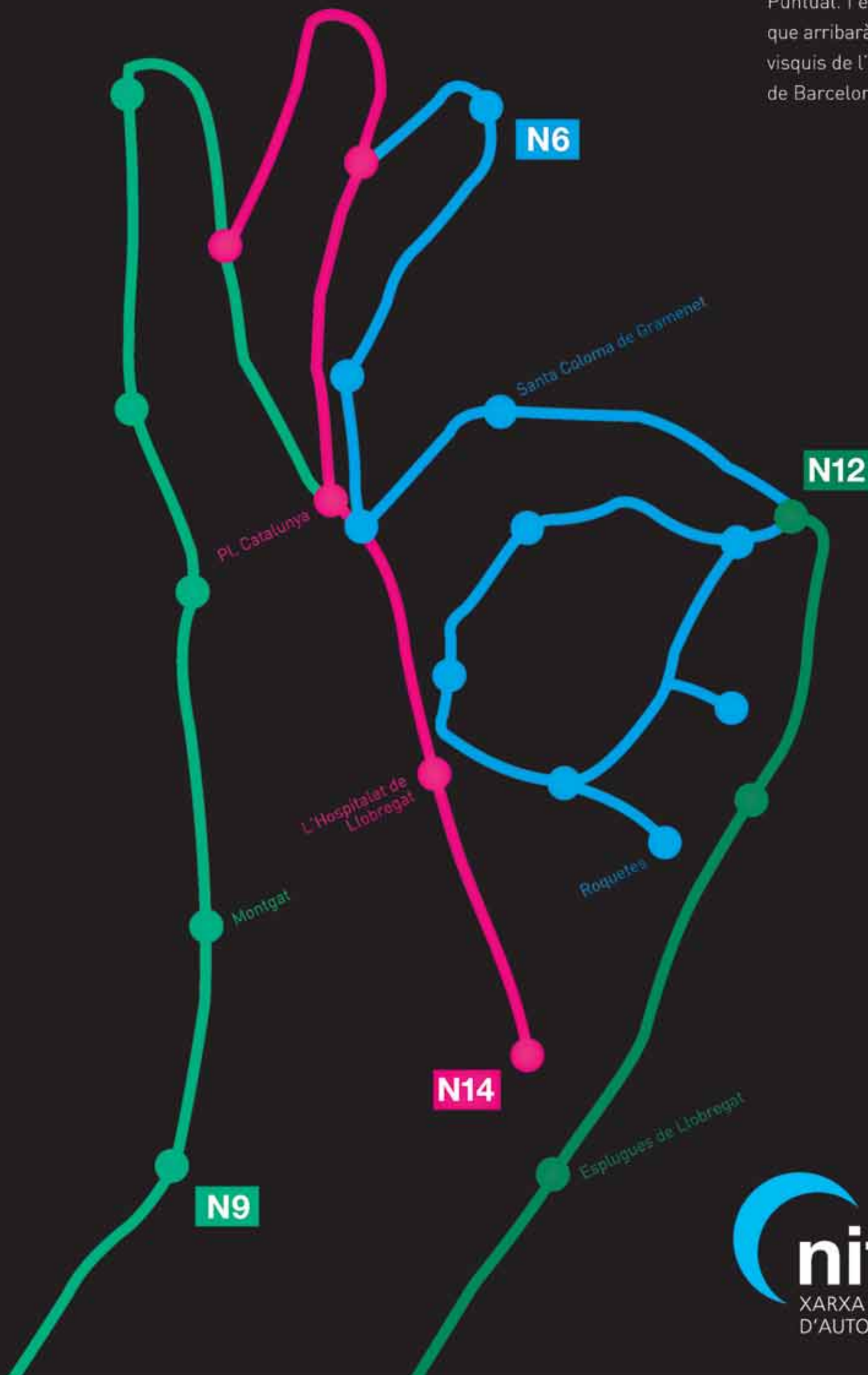
R	T	O	H	C	U	P	C	V	A
D	I	V	E	S	P	A	M	Z	B
F	G	N	I	B	R	E	D	U	U
O	S	F	H	K	A	R	O	A	L
L	I	O	S	S	A	C	P	S	T
L	Q	T	U	D	Z	D	T	M	A
I	P	Q	N	B	D	Ñ	E	B	C
V	S	A	L	G	N	A	S	I	O
C	T	U	A	X	P	I	J	K	R
S	A	T	T	E	R	B	M	A	L

B	H	U	V	A	U	H	B		
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B
B	A	R	B	E	R	A	U	H	B

9	8	1	2	3	4	7	5	6
6	9	2	7	1	5	4	8	3
3	4	5	7	8	6	2	1	9
8	7	3	1	5	4	9	6	2
2	6	1	8	9	3	4	5	7
5	4	6	7	2	8	3	1	9
1	9	6	3	4	8	2	7	5
7	2	5	9	6	1	8	3	4
4	3	8	2	7	5	6	9	1

et mous de nit? EL NITBUS ET PORTA. **SEGUR.**

Funciona cada nit, tot l'any.
Garantit. **Passa cada 20 minuts.**
Puntual. I et dóna la seguretat
que arribaràs a casa, visquis on
visquis de l'Àrea Metropolitana
de Barcelona. *Segur.*



Clasificados

Llobregat **M**otor



COCHES

• **VENDO ATOS PRIME.** Color Negro. AA. Año 2007. Precio: 8.700 €. Tel. 93 296 53 94

• **Vendo GETZ 11 GL 3P.** Color Gris Plata. AA+PM. Año 2007. Precio: 9.600 € Tel. 93 263 11 44

• **Vendo GETZ 14 GL 3P.** Color Azul Claro. AA+ABS. Año 2007. Precio: 10.800 € tel.: 93 296 53 94

• **Vendo GETZ 15 CRDI GL 5P** Color Blanco AA. Año 2007. Precio: 11.900 € Tel. 93 263 11 44

• **Vendo ACCENT 16 GLS 4P.** Clor Gris Plata. Año 2007. Precio: 14.300 € Tel.: 93 296 53 94

• **Vendo H-1 25 CRDI 7 PLAZAS.** Color Gris plata. Año 2007. Precio: 22.500 € Tel. 93 263 11 44

• **Vendo SANTA FE 22 CRDI CON F+7PLAZ.** Color Burdeos. Año 2007. Precio: 30.000 € Tel. 93 296 653 94

• **Vendo TERRACAN 29 CRDI.** Color Azul Metalizado. Navegador+ DVD. Techo lleva estriberas. Año 2006. Precio: 24.900 € Tel. 93 263 11 44

• **Vendo SEAT ALTEA.** Diesel. 140 CV. Color Azul Celeste. Año 2006. 1.100 km. Precio: 19.000 €. Tel.: 937769240



Vendo Seat Córdoba Diesel. 75 CV. Año 2005. 11.550 km. Precio: 12.800 € Tel.: 937769240

• **Vendo SEAT LEON.** Diesel. 105 CV. Color Gris. Año 2006. 15.000 km. Precio: 15.900 €. Tel.: 937769240

• **Vendo SEAT IBIZA.** Diesel. 70 CV. Color Azul. Año 2005. 21.484 km. Precio: 10.400 €. Tel.: 937769240

• **Vendo PEUGEOT 307.** Diesel. 110 CV. Color Azul. Año 2003. 63.000 km. Precio: 13.200 €. Tel.: 937769240

• **Vendo PEUGEOT 206.** Diesel. Color Plateado. Año 2003. 63.000 km. Precio: 9.500 €. Tel.: 937769240



Vendo Seat Altea. Diesel. 140 CV. Año 2006. 200 km. Precio: 23.800 €. Tel. 937769240

• **Vendo Toledo.** 1.8 20v. 125 cv sport. Techo solar, clima, esp. llanta 16", enganche año 1998. Precio: 4.800 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo Peugeot 206 1.4 75 cv xs.** Precio: 6.250 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo Córdoba 1.9 sdi Stella.** Año 2001. Precio: 6.300 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo Córdoba Vario 1.9 tdi 110 cv sport.** Año 2000. Precio: 6.500 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo León 1.8 20 vt 180 cv sport.** Año 2000. Precio: 8.500 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo Córdoba 1.9 tdi 100 cv.** Año 2003. Precio: 9.500 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo Ibiza 1.4 16 v 75 cv cool 3p.** Año 2005. Precio: 9.900 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo Polo 1.4 tdi 80 cv sportline.** Año 2006. Precio: 13.500 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo Ibiza 1.9 tdi 105 cv hit.** Año 2006. Precio: 12.500 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo Altea 1.9 tdi 105 cv hot.** Año 2007. Precio: 15.450 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo León 1.9 tdi 105 cv.** Año 2007. Precio: 15.750 € Tel. 93 637 90 65

• **Vendo Passat 1.9 tdi 130 cv edition.** 16" Año 2004. Precio: 18.750 € Tel. 93 637 90 65

VEHICULOS INDUSTRIALES

• **VENDO MERCEDES SPRINTER 413 CDI BOTELLERO.** AÑO 2004. COLOR BLANCO. 2.150 CC. 130 CV. PRECIO: 20.900,00 €. Tel. 93 473 70 57

• **VENDO MERCEDES VIANO 2.2 CDI 8 PLAZAS.** FULL EQUIP / GARANTIA OFICIAL. AÑO 2006. COLOR PLATA. 2.150 CC. 150 CV. PRECIO: 36.900,00 €. Tel. 93 473 70 57

• **VENDO MERCEDES VITO 110 CDI COMBI 9 PLZS.** AÑO 2003. COLOR BLANCO. 2.200 CC. 102 CV. PRECIO: 18.500,00 €. Tel. 93 473 70 57



VENDO NISSAN ATLEON 35 / 13 CAJA CERRADA. PLAT. ELEV. AÑO 2004. COLOR BLANCO. 3.000 CC. 125 CV. PRECIO: 28.900,00 €. Tel. 93 4743 70 57

• **VENDO MERCEDES VITO 111 CDI COMBI L 9 PLZS.** AÑO 2004. COLOR ROJO VELVET. 2.150 CC. 109 CV. PRECIO: 24.900,00 €. Tel. 93 473 70 57

• **VENDO NISSAN ATLEON 35 / 13 CAJA CERRADA.** PLATAFORMA ELEVADORA. AÑO 2004. COLOR BLANCO. 3.000 CC. 125 CV. PRECIO: 28.900,00 €. Tel. 93 473 70 57

• **VENDO NISSAN ATLEON VOLQUETE.** AÑO 2005. COLOR BLANCO. 3.000 CC. 125 CV. PRECIO: 24.900,00 €. Tel. 93 473 70 57

• **VENDO OPEL MOVANO 2.5 CDTI FURGON LARGO.** SEPARADOR DE CARGA. AÑO 2004. COLOR BLANCO. 2.500 CC. 115 CV. PRECIO: 18.900,00 €. Tel. 93 473 70 57

• **VENDO OPEL MOVANO 2.5 DTI FURGON LARGO.** SEPARADOR DE CARGA. AÑO 2003. COLOR BLANCO. 2.500 CC. 115 CV. PRECIO: 14.900,00 €. Tel. 93 473 70 57

MOTOS

• **Vendo Adly Noble.** Color plata Año 2007. Precio: 1.000 €. Tel. 93 653 21 81

• **Vendo Beta 400 Enduro.** Color rojo. Año 2005. Precio: 5.200 € Tel. 93 653 21 81

• **Vendo CRS 250 Custom.** Color Plata. Año 2006. Precio: 3.500 € Tel. 93 653 21 81

• **Vendo Honda CBF 250.** Color Plata. Año 2006. Precio: 3.500 € Tel. 93 653 21 81

• **Vendo Honda VFR 800.** Color Azul. Año 2003. Precio: 8.500 € tel. 93 653 21 81

• **Vendo Suzuki GS 500.** Color Negro. Año 2006. Precio: 3.600 €. Tel. 93 653 21 81

• **Vendo Yamaha YZF 450.** Color Azul. Año 2005. Precio: 4.000 € Tel. 93 653 21 81

• **Vendo Aprilia RSV 1000R FACTORY.** Tricolor. Año 2007. Precio: 13.090 € Tel. 93 653 21 81

• **Vendo Honda CBR 600RR7.** Año 2007. Precio: 10.290 € Tel. 93 653 21 81

• **Vendo Yamaha FZ6N.** año 2006. Precio: 6.390 € Tel. 93 653 21 81



Vendo Yamaha R6. Año 2002. 22.000 kms. Estriberas especiales, perfecto estado. Precio: 6.000 €. Tel. 638 02 48

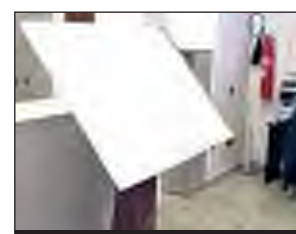
• **Vendo Suzuki GSR 600k6.** Color Azul. Año 2006. Precio: 6.990 € Tel. 93 653 21 81

• **Vendo Kawasaki ER6-F.** Color Gris. Año 2006. Precio: 6.390 € Tel. 93 653 21 81

• **Vendo Quad Polaris Sportman 400.** Color Azul. Año 2005. Precio: 4.500 € 93 653 21 81

VARIOS

VENDO CASA a 4 vientos en urb. Mas d'en Gall (Esparreguera). 70 m2, c/trza. 24 m2, 2 hab. Sal. com., lav. perf. est. y coc. off. ref., trast. 15 m2, pkg. 1 coche tech., alarma, calef. gasoli, depur. agua t/casa y trno. 600 m2. Precio 360.000 € Negociables. Tel. 626 55 20 54



SE VENDE Mesa de dibujo profesional Tel. 619 900 979



Vendo Apartamento de 2 hab. en Castelldefels. Amplio recinto. Piscina y Parking. Tel. 93 474 41 84. Móvil 637 51 82 69

BUSCO Local para despacho en Cornellà

Zona Céntrica. Máximo 60 m².
Tel: 664 529 998
Sr. Jaume

Se compran solares para edificar.
Tel. 664 529 998
(Sr. Jaume)

Clasificados

Llobregat **M**otor



www.llobregatmotor.com

Si desea anunciarse en esta sección,
llame al teléfono 610 228 406

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación

ACTYON
ALTA DEPORTIVIDAD



Nuevo SsangYong ACTYON 200Xdi 141CV 22.960€*

El primer todoterreno con la imagen y deportividad del mejor coupé. El único que cuenta con toda la seguridad activa de serie -ESP, EBD, TCS, ABS, BAS, ARP, HDC- y el más completo equipamiento -asientos de cuero calefactables, techo solar, control de velocidad, cristales tintados, llantas de 18", etc.- para que nunca te abandone el espíritu deportivo.

www.ssangyong.es / 902 100 707

BAIX MOTORS S.L.

Viladecans · Avda. Generalitat, 73 · Tel. 93 658 11 88
Sant Feliu · C/ Laureà Miró, 225 · Tel. 93 666 34 82
Cornellà · Ctra. d'Esplugues, 200 · Tel. 93 471 43 19

Pau Gasol

3 Años de Garantía
SsangYong Asistencia
90 puntos de servicio



SSANGYONG

DESVELA EL SECRETO

* Precio Actyon 200Xdi Profesional recomendado en Península y Baleares. Consumo medio entre 7,8 y 8,5 L/100Km. Emisión CO₂ entre 199 y 216 g/Km.

¿Quieres GANAR uno de estos Móviles?



Es muy fácil

envía **CHMOVIL** al **7777**
y entrarás en el sorteo de uno de estos magníficos móviles

Precio del SMS 1,20 € impuestos indirectos no incluidos



Nokia 5200



Nokia 6151

TRIA MOVISTAR

JULIOL 07

CANVIAT A MOVISTAR

i emporto un mòbil des de

0€*

*PVP DES DE 1 FINS 31 DE JULIOL DE 2007 PER ALTES NOVES AMB PORTABILITAT DE NUMERO CONTRACTAT AMB UN CONTRACTE MOVISTAR MI GENTE, TIEMPO LIBRE O UNICO 24 HORES. CONTRACTE MÍNIM 18 MESOS

CONÉCTATE

CON TARJETA INTERNET MÓVIL LLEVATE INTERNET DONDE QUIERAS

TARJETA INTERNET MÓVIL HUAWEI E612
Sólo compatible con portátil



DES DE **0€***

Y navega por 15 €/mes durante los 3 primeros meses

*PVPR. Tarjeta Internet Movil al darte de alta en un contrato Internet con la tarifa plana 3.5G con un compromiso de 18 meses. Promoción válida hasta el 31/07/07. Tarifa plana 3.5G a 15 € los tres primeros meses. El resto de meses 30 €. Incluido tráfico Internet y intranet. Límite de consumo 1GB de tráfico 3G por 30 €. Una vez superado este compromiso, se tarificará el tráfico excedente en bloques de 15 € por cada 0,5 GB, hasta un máximo de 90 € en que pasa a convertirse en una TARIFA PLANA REAL SIN LÍMITES. Precios en territorio nacional. A estos precios se les aplicarán los impuestos indirectos correspondientes: Península I Baleares 16%, Canarias: IGIC exento, Ceuta: IPSI 3%, Melilla: IPSI 4%.

Telefónica

celtec

MOVISTAR



Nuestras tiendas:

Channel Frecuency
C/ Molí, 105
Esplugues de Llob.
Tel. 93 473 60 72
Fax.: 93 372 49 54

Channel Cornellà
C/ Marfull, 1
Cornellà de Llob.
Tel. 93 376 18 02

Channel Sat
C/ Pedraforca, 120
L'Hospitalet de Llob.
Tel. 93 438 56 87

Taller Instalador:

Channel Cars
C/ Laureà Miró, 309
Esplugues de Llob.
Tel. 93 371 90 17



e-mail:info@channelfrecuency.com

Atención Empresas: 93 371 90 81