



TRAMONTANA, un supercar español, lujoso y exclusivo

pág 15

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO

CHOFERMAX CHÓFERES PROFESIONALES Servicio 24 horas

Le pararon en un control de alcoholemia y dió positivo, llamen a CHOFERMAX y en menos de 20 minutos un chofer nuestro estará en el lugar y le trasladará a usted con su propio vehículo. Evite que le inmovilicen el vehículo

Salió de comida, cena o copas y sin querer, bebió? Para evitar que le resten puntos y causar accidentes inesperados llame a CHOFERMAX y un conductor nuestro le llevará a usted y a su vehículo a su domicilio

TEL. 93 339 57 56 WWW.CHOFERMAX.ES

El mejor amigo de su coche
limpieza integral dto
de vehículos
Ahora **15,5**

* presentando este anuncio. Oferta no acumulable

GALLERY CARS BCN & COSMETIC Av. Barceloneta 28 - Recinto gasolinera TAMOIL
08970 Sant Joan Despí - Telf. (+34) 609 321 008

 **ABS Llobregat, S.L.**
tu concesionario oficial del Baix Llobregat

Viladecans · Avda. Generalitat, 125 Tel. 93 658 19 12
Sant Just Desvern · Rambla Modolell, s/n Tel. 93 470 77 80

www.absllobregat.com · Más información en pág. 7

 **REPARACIÓN ORDENADORES
REDES E INTERNET**

SERVICIO A DOMICILIO Particulares y empresas **REPARACIÓN TORRES Y PORTÁTILES**
ELIMINACIÓN **VIRUS** salvamos fotos y archivos. **INSTALACIÓN ADSL** modem, router e inalámbrico.
MANTENIMIENTO **REDES** XP y SERVER 2003, **VENTA DE ORDENADORES, TFT e IMPRESORAS**

CENTRAL: JOSEP MIQUEL QUINTANA, 81 **93 372 19 11**
 Junto Plaza LA SARDANA **ABIERTO TODO EL AÑO**
 ESPLUGUES Lunes a Viernes 9 a 14 y de 16 a 20.30h · Sábados de 9.30 a 13.30 y de 16.30 a 20.30h

ENRIC PRAT RIBA, 290
esq. RAMBLA JUST OLIVERAS
L'HOSPITALET

Editorial

Algo comienza a moverse

La caída de las ventas en el sector del automóvil continuó el pasado mes de mayo. Con un 38,71% menos de vehículos matriculados en el quinto mes de este negro 2009 es difícil atisbar signos positivos en el panorama del mercado. Y sin embargo, los hay.

Concesionarios y fabricantes detectaron durante la segunda quincena de mayo un repunte muy significativo en las visitas de potenciales clientes, interesados, ahora sí, en adquirir un vehículo por alrededor de 2.500 euros menos que unos días antes.

Junio debería de significar el punto de inflexión para la industria, tan castigada en el último año por la crisis económica y financiera. Las compras comenzarán a formalizarse en las próximas semanas, en lo que será el primer periodo de alivio para un sector que debe aprovechar estas oportunidades para iniciar su recuperación.

Con los clientes asomando, aunque sea tímidamente, por la puerta del concesionario las mejoras en el modelo productivo, la constante investigación tecnológica para ofrecer más confort, más seguridad y menos contaminación, y la estabilidad laboral serán más fáciles, o quizá haya que decir menos difíciles, de conseguir.

El origen de las marcas



Desde Asia para el mundo

La compañía surcoreana Kia fue fundada en 1944 para fabricar, entre otras cosas, bicicletas, tuberías de acero, motores y vehículos comerciales. Su nombre se deriva de una combinación del ideograma para la palabra coreana 'ki', que significa 'elevarse' o 'salir de', y de la letra 'a', de Asia. Por lo tanto, el nombre del fabricante de automóviles más antiguo de Corea del Sur vendría a significar "el que surge desde Asia". Precisamente su primer nombre comercial fue 'Asia'. Su lema es "el poder de sorprender".

Durante su historia, la empresa ha producido modelos para Mazda, Ford, Peugeot y Fiat, y en 1992 entró en los mercados europeo y estadounidense con el Sephia.

A raíz de la crisis económica que vivió Corea del Sur a finales de los 90, Kia pasó a formar parte del grupo Hyundai. En 2006, la marca abrió su primera fábrica en EE.UU. para producir unos 300.000 vehículos al año.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:.....	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	933 732 011
Molins de Rei.....	936 688 866
Pallejà.....	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts	936 566 161
Sant Andreu de la Barca	936 356 410
Cervelló.....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat	93 668 80 00
La Palma de Cervelló	639 386 163
El Papiol	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat.....	93 689 10 00
Vallirana	93 683 00 00
Sant Boi.....	93 640 01 23
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:.....	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:.....	936 890 565



-Los días 4 y 5 de julio tendrá lugar en el Circuit de Montmeló el Gran Premio Camión, dentro de los Campeonatos de Catalunya de Automovilismo.

-Del 17 al 19 de julio, las motos invadirán el asfalto de Montmeló en las 24 Horas de Motociclismo.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi.

Redacció: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com

Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: NA-2700/2006

El coche del año... 1969

Peugeot 504



Deportividad y clasicismo se unieron en este diseño de Pininfarina cercano al gusto alemán. Con 4,49 metros de largo, ofrecía tracción trasera y un buen comportamiento en carretera gracias a una suspensión independiente en las cuatro ruedas, todas ellas dotadas con frenos de disco. Equipaba un motor 1.8 de cuatro cilindros y 76 CV. Segundo y tercero fueron el BMW 2500 y el Alfa Romeo 1750, respectivamente.

GLP: el combustible desconocido

El Gas Licuado de Petróleo permite ahorros del 40%

En países como Italia, los conductores disponen de 2.300 estaciones de servicio donde repostar sus coches con GLP (gas licuado del petróleo), o también llamado autogas. En Holanda, casi llegan a las 2.000. En España son menos de 40 y, además, no están distribuidas de forma homogénea por el país.

Estas diferencias ilustran cómo, mientras algunos de nuestros vecinos están habituados a este combustible, en España sigue siendo un gran desconocido. Y ello, a pesar de lo simple que es adaptar un coche para que funcione con él, y las ventajas que aporta. Por ejemplo, ahorros en el gasto en combustible que llegan al 40% frente a la gasolina.

Actualmente, el GLP -que también se obtiene, por ejemplo, del gas natural- es el primer combustible alternativo después de la gasolina y el gasóleo, aunque todavía a gran distancia de ellos, de modo que en Holanda, el país europeo donde tiene el mayor porcentaje en el mix de ventas, su cuota de mercado es de un 5%. El parque de vehículos que circula en Europa alimentado por GLP supera los siete millones de unidades.



El parque de vehículos que circula en Europa alimentado por GLP supera los siete millones de unidades

tiempo estuvo restringido al uso profesional (taxistas o transportes públicos). Hasta que la apertura del negocio y, sobre todo, la mínima imposición fiscal (los impuestos especiales son de tres céntimos por litro, por los más de 40 que paga la gasolina sin plomo), permitieron romper el círculo vicioso.

Por una parte, las petroleras se han lanzado a abrir mercado. Repsol, la compañía líder en GLP en España (con un 80% de cuota) tendrá abiertas más de 40 estaciones de suministro a finales de 2009, y tiene en proyecto otras 30.

Por otro lado, los fabricantes empiezan a tomar posiciones. Algunos, de forma tan contundente como Chevrolet que, asociada con la petrolera, será la primera en ofrecer versiones de GLP en su toda su gama. En todos los casos, el coche pasa a ser biful: además de con GLP, puede seguir funcionando sólo con gasolina, lo que permite aumentar la autonomía.

Según la marca, las cuentas salen desde el primer día. La adaptación del coche cuesta 1.500 euros que se recuperan casi íntegramente con las ayudas de las comunidades autónomas (hasta 2.000 €). Además, sus ventajas medioambientales -emite menos NOx y CO2 y apenas partículas- permite, en algún caso, pagar



En los próximos años será cada vez más normal encontrarse con surtidores de GLP en las gasolineras

menos en el impuesto de matriculación.

Finalmente, está el precio. Porque aunque el consumo con GLP se

incrementa, al ser el coste por litro un 50% inferior al de la gasolina sin plomo (44 céntimos por 90) el gasto cada 100 kilómetros se re-

duce entre un 30% y un 40%. No obstante, en este terreno todavía le gana la partida el gas natural, otro gran desconocido en nuestro país y con el que el ahorro puede superar el 60%.



La adaptación del coche [al GLP] cuesta 1.500 euros que se recuperan casi íntegramente con las ayudas de las comunidades autónomas

• Lento avance

La escasa implantación en el caso español se ha debido a razones legislativas. Durante mucho

En España, el GLP estuvo restringido durante mucho tiempo al uso profesional

casi
Uno nunca se enamora por dinero

SEAT

Nuevo Ibiza 1.2 70 CV Reference	Nuevo Altea 1.4 85 CV Emoción	Nuevo León 1.4 85 CV Emoción
9.970 €	12.500 €	12.500 €

PVP recomendado en Península y Baleares. Nuevo Ibiza 1.2 70 CV Reference: 9.970 €, Nuevo León 1.4 85 CV Emoción: 12.500 €, Nuevo Altea 1.4 85 CV Emoción: 12.500 €. IVA, transporte, impuesto de matriculación, ahorro promocional incluido. Plan 30000 incluido 500 para Ibiza. Oferta válida hasta 31 de mayo. Consumo ponderado: 5,7-6,3 l/100 km. Emisiones de CO2: 88-109 g/km. Imagen acabada Ibiza FR, Altea Sport y León Style.

GARAGE B10, S.L. AV. BARCELONA, 242 (POL. EL PLA) MOLINS DE REI - TELF: 93 680 08 84
CTRA. STA. CREU DE CALAFELL, 7 - SAN BOI DE LLOBREGAT - TELF: 93 652 62 50

GAYNITO, S.A. CTRA. STA. CREU DE CALAFELL, 60
GAVÀ - TELF: 93 638 21 55

seat.es

El Saló de l'Automòbil tanca la seva millor edició amb gran èxit de públic i vendes

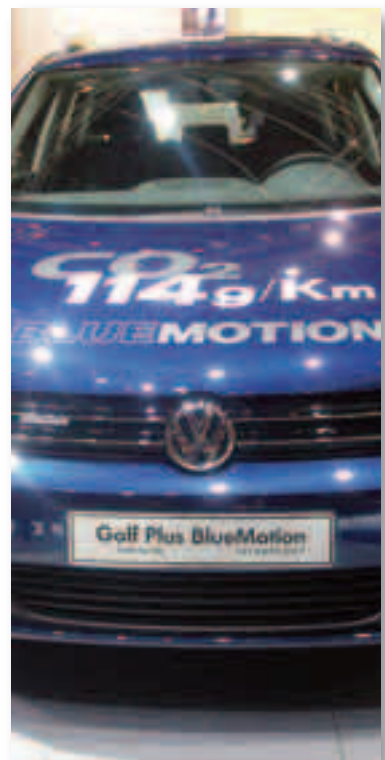
El certamen confirma el seu paper com un gran dinamitzador del sector



Principals dades:

- Visitants:** més de 1.000.000.
- Empreses exposidores directes:** 150, de les quals 55 marques automobilístiques.
- Superfície total d'exposició (m2 bruts):** 250.000.
- Novetats:** 5 mundials, 8 europees i 52 nacionals.
- Periodistes acreditats:** 1.903.

L'edició del 90 aniversari del Saló de l'Automòbil va rebre més de un milió de visitants



Entre les novetats més esperades va haver-hi el prototip del futur Audi Q3 que es fabricarà a la planta de Seat de Martorell (Barcelona), de tanta repercussió econòmica i social per al país, les primícies mundials de SEAT, Opel i Fiat i les europees de Dacia, Nissan, Land Rover, Mercedes i Tata Motors.

El saló, en el que hi van participar un total de 150 expositors de diversos àmbits relacionats amb l'automoció, va revalidar amb gran èxit la seva doble condició de gran aparador comercial i de fòrum de trobada de la indústria de l'automòbil a Espanya.

La protecció del medi ambient i el llançament de models més econòmics, dos dels reptes de la indústria automobilística, han estat molt presents al saló mitjançant diversos models de propulsió híbrida, vehicles elèctrics i cotxes "low cost". A més, ha despertat gran interès l'anunci efectuat per l'Ajuntament de Barcelona del projecte LIVE per tal que la ciutat i el seu entorn metropolità siguin referent mundial en la implantació del cotxe elèctric.

La protecció del medi ambient i el llançament de models més econòmics han estat molt presents al saló

El Saló Internacional de l'Automòbil de Barcelona ha confirmat el seu paper com la millor eina dinamitzadora del sector en aquest moment, reflectit en el gran volum

de vendes i de contactes comercials fets per les marques al llarg del certamen i en la gran afluència de públic.

L'edició del 90 aniversari del Saló de l'Automòbil va rebre més de un milió de visitants atrets per les novetats i pels atractius descomptes i promocions oferts per les marques als quals es sumen les ajudes anunciades pel Govern.

El president del comitè organitzador, Enrique Lacalle, va destacar que "el rècord de marques participants, les novetats presentades, la gran acollida del públic i l'important volum de vendes rati-

fiquen de nou al Saló de l'Automòbil de Barcelona com un dels principals d'Europa".

Lacalle, que va destacar "la satisfacció generalitzada de les marques pel volum de vendes", va subratllar també que es van superar "totes les expectatives inicials".

• Gran fòrum de trobada

Al certamen es van poder admirar els models de 55 marques, davant de les 44 de l'edició anterior, entre ells cinc primícies mundials, vuit novetats europees i 52 nacionals.

Al certamen es van poder admirar cinc primícies mundials, vuit novetats europees i 52 de nacionals



Restaurant Buffet
WOK

Gran variedad en marisco y sushi. Carnes de todo tipo para plancha y barbacoa. Productos frescos de primera calidad.

CREA TUS PROPIOS PLATOS.
Escoge lo que más te guste y las veces que quieras. Una parte de la comida ya está cocinada y lista para comer. La otra parte es comida sin preparar la cual hay que dar a los cocineros para que la preparen delante de ti

Centro Comercial La Farga
C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17,18
08901 Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 338 30 33



HIPERAUTO CATALUNYA, te recuerda que llegan las vacaciones y hay que tener el vehículo en perfecto estado

Con la inminente llegada de las vacaciones, donde es posible que le demos un uso más intensivo a nuestro automóvil, desde Hiperauto quieren hacer el recordatorio de la gran importancia que tiene el perfecto estado de nuestro vehículo, donde muchas veces no seguimos el programa de revisiones, y lo dejamos para el último momento. Aconsejamos que se adelanten a la mayor época de influencia de vehículos a los talleres, con el objetivo de evitar

colas innecesarias y esperas. Debes conocer que tienes derecho a que se te confeccione un presupuesto de la reparación que necesita tu vehículo y tendrá una validez de doce días hábiles. Sólo se te podrá cobrar por la confección de dicho presupuesto si esta circunstancia está expresamente advertida mediante carteles y siempre que rechaces finalmente la reparación. Hemos detectado malestar por parte de muchos usuarios que han llevado su vehículo a un servicio oficial del fabricante para realizar una simple revisión, y dando por supuesto que se trata de un trabajo sencillo,

no se ha solicitado presupuesto previo, y se han encontrado con la desagradable sorpresa del elevado importe de la factura. En Hiperauto se te ofrece la manera más eficaz y segura para que tu coche esté siempre en perfecto estado de funcionamiento. Para ello han creado varios tipos de revisiones con las que cuidará de tu vehículo, y se conseguirá que esté siempre a punto, evitando posibles averías. El mantenimiento periódico de los principales mecanismos de tu automóvil te garantiza una mayor vida útil del mismo. En definitiva, te hace ahorrar dinero. Las revisiones se ajustan a las necesidades de tu coche, según el número de kilómetros, edad o estado en el que se encuentre. Se recomienda que se realicen las siguientes operaciones básicas: cambio de lubricante, cambio de filtro de aceite, comprobación general de nivel de líquidos, revisión de frenos, neumáticos, amortiguadores, bombillas, y teniendo en cuenta el calor que se avecina sería muy reco-



mendable la verificación del sistema de aire acondicionado. Por último queremos informaros que desde este mes Hiperauto dispone de vehículos semi-nuevos para su venta en unas condiciones óptimas y con un ahorro muy significativo con respecto al precio del vehículo nuevo y también

con respecto a otros vendedores. Se trata de automóviles con menos de 1 año desde su primera matriculación y con pocos kilómetros, sobre los que se puede conseguir un descuento superior al 20%.

Aconsejamos que se adelanten a la mayor época de influencia de vehículos a los talleres, con el objetivo de evitar colas innecesarias y esperas

El mantenimiento periódico de los principales mecanismos de tu automóvil te garantiza una mayor vida útil del mismo

Taller Multimarca

Chapa, pintura y mecánica

- Nuestros servicios:**
- Trabajamos para todas las compañías aseguradoras.
 - Cambios de imagen corporativo.
 - Reparación rápida con varillas.
 - Limpieza a mano, interior y exterior del coche.
 - Obsequio ambientador del coche.
 - Garantía de por vida en las reparaciones.
 - **COMPROMISO DE SEGURIDAD**, revisión GRATUITA DE 20 puntos de seguridad, para los clientes que traigan su coche.

PLAN ANTICRISIS:
Nos hacemos cargo del **20%** de la franquicia de aquellas reparaciones que la tenga que asumir el asegurado.



SELECCIONADO DENTRO DE LOS 50 MEJORES TALLERES DE ESPAÑA SEGÚN LA REVISTA AUTOPROFESIONAL

HORARIO DE 6 A 22H. DE LUNES A VIERNES

Tel. 902 366 978, Fax 93 682 50 91 · www.hiperautocat.com
C/ Granada, 39 · 08740 Sant Andreu de la Barca



Hiperauto Catalunya garantiza de por vida las reparaciones de chapa y pintura con el sistema:

Max Meyer
MEMBRANAS DE
HIPERAUTO CATALUNYA
UTILIZA LA TÉCNICA MÁS AVANZADA EN PINTURA BASE AGUA, COMBINADO EN SUS SECCIONES DE PLANO Y PINTURA LOS SISTEMAS DE CALOR MÁS AVANZADOS.
EcoFast
Aquafix
"Tecnología amiga con la naturaleza"

L'Ajuntament de Sant Boi ofereix per segon any consecutiu un novedós servei de mobilitat segura i lleure educatiu, amb la cooperació ja habitual de la Fundació Marianao - Projecte Biciboi

Les coordenades vacacionals són idònies perquè determinades activitats educatives aconseguixin més arribada entre la canalla, convertida en un alumnat sense consciència de ser-ho, que aprèn jugant o, tal vegada, juga aprenent. Un evident exemple ens el brinda l'espai de l'educació per a la mobilitat segura, que no està prou explotat i reconegut en l'èssera del lleure formatiu, sobre tot entre dos dels principals segments de risc viari: la infància i l'adolescència.

Seguint les recomanacions de la Comissió Europea i el Servei Català de Trànsit, la Unitat d'Infància, Adolescència, Joventut i Cohesió de l'Ajuntament de Sant

Boi, el Projecte Biciboi de la Fundació Marianao i la Unitat d'Educació Viària de la Policia Local volen contribuir decisivament, des de l'àmbit de l'educació no formal i lúdica dels casals d'estiu i campus esportius, a l'augment de la seguretat viària amb la incorporació a la seva oferta d'un circuit de pràctiques infantils de circulació amb bicicleta, dissenyat, mutat i conduït pels monitors d'Educació Viària de la Policia Local.

• Objectius específics:

- a. Disminuir els comportaments de risc viari de la mainada.
- b. Afavorir-hi l'assumpció de

pautes preventives.

c. Donar a conèixer als infants les principals normes i senyals de circulació.

d. Cooperar en la promoció comunitària de l'ús de la bicicleta, d'acord amb el Pacte Cívic per a la Mobilitat Segura i Sostenible de Sant Boi de Llobregat.

e. Consolidar un clima emocional de comprensió i simpatia entre els nens i nenes i la nostra Policia Local.

f. Donar-los a conèixer la tasca integradora de la Fundació Marianao i destacar-hi el paper present i futur del reciclatge (en aquest cas, de bicicletes usades).

g. Augmentar-hi el coneixement del medi natural i social de Sant Boi.



L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca posa en marxa el programa "Practica la salut" amb un nou circuit de bicicletes i aèrobic gratuït

Sant Andreu de la Barca continua apostant per la salut. Després de rebre el premi NAOS per part del Ministeri de Sanitat, l'Ajuntament continua oferint novetats i propostes que tenen com a objectiu que la gent de Sant Andreu pugui practicar esport al costat de casa. L'Ajuntament ha posat en marxa el programa "Practica la salut" on informa a la població més de 30 diferents iniciatives que es porten a

terme per millorar la salut de tots els ciutadans i ciutadanes. Algunes propostes són noves i altres formen part de les premiades pel Ministeri de Sanitat. Les dues novetats fonamentals són, per una banda, classes d'aeròbic gratuïtes davant del nou teatre municipal els diumenges al matí i, per altra, el nou espai lliure per a bicicletes per passejar en família també el diumenge al matí en un tram de l'Avinguda Constitució. D'aquesta manera, tots els diumenges al matí de 11 h. a 13 h. l'Avinguda Constitució, des del carrer Esport i fins l'ambulatori, es convertirà en un espai lliure per a bicicletes (tot i que també es pot passejar, anar en patins...)



Sant Joan Despí inicia les obres d'un parc ciclista mancomunat amb Esplugues i Sant Just

Fa pocs dies s'han iniciat les obres d'una nova instal·lació esportiva que disposarà d'un circuit ciclista i una pista de BTT. Es construeix, de manera mancomunada entre els municipis de Sant Joan Despí, Esplugues i Sant Just Desvern, al costat de la deixalleria de la Font Santa, a l'avinguda Baix Llobregat. El nou equipament, el segon d'aquestes característiques que es construeix a Catalunya (hi ha un de similar a Terrassa) té un pressupost de 555.640 euros (que pagaran les tres ciutats) i la previsió és que es posi en marxa al mes de setembre. La instal·lació consta de dos espais esportius: el primer és un circuit asfaltat de metres 7 metres d'amplada i un perímetre de 648 m. de

longitud que incorpora un altre circuit de la mateixa amplada però amb un perímetre de 248 m. El segon espai esportiu ocupa l'interior del circuit asfaltat, es subdivideix en dos circuits diferenciats i està destinat a bicicleta de muntanya (BTT). Aquest està equipat

tal·lació disposarà d'un sistema d'il·luminació bàsic que permeti la seva utilització durant la nit, durant els entrenaments. El nou parc ciclista tindrà diferents usos: per practicar ciclisme de forma individual o familiar; per a entrenaments federats, com a escola de ciclisme



amb una terra especial per mantenir les característiques pròpies de la BTT i a la vegada, per evitar que s'inundi quan plou. Per últim, la ins-

tal·lació disposarà d'un sistema d'il·luminació bàsic que permeti la seva utilització durant la nit, durant els entrenaments. El nou parc ciclista tindrà diferents usos: per practicar ciclisme de forma individual o familiar; per a entrenaments federats, com a escola de ciclisme



Espacios reservados para celebraciones familiares, empresas, bodas, despedidas de solteros, bautizos, etc...



ESPECIALIDADES:

Arroces hechos a la leña

- Arroz Negro
- Arroz con Bacalao
- Arroz con conejo y caracoles
- Arroz con Bogabante
- Arroz con pollo de pages
- etc...

Variedad en carnes y pescados a la brasa

Calçots (en temporada)

Migas de pastor

Patatas a lo pobre con huevos estrellados



Lunes cerrado por descanso del personal



HORARIO:
Comidas: de martes a domingo de 13:30 a 16:00
Cenas: Viernes, sábados, visperas de festivo y días especiales de 20:45 a 23:00

C/ Pius XII, 1 Cornellà de Llob. www.lalumbrestaurant.com • Tel. reservas y encargos 93 475 04 10 • 639 384 477

Sant Feliu de Llobregat: afectacions de la reforma del carrer Hospitalet



L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat informa que del 8 de juny fins al 7 d'agost es realitzaran diferents millores al carrer Hospitalet.

La circulació pel carrer queda garantida, excepte els dos dies de pavimentació que es realitzaran al mes d'agost (es farà un nou avís informant de la data). Les afectacions mentre durin les obres són les següents:

- Prohibit l'aparcament al carrer Hospitalet, excepte en els espais interiors de la part alta del

carrer

- Trasllet provisional dels contenidors d'escombraries (veure mapa)

- L'accés als aparcaments privats queda garantit, excepte el dia que s'hagi de pavimentar el qual afectat.

Les obres comprenen la reparació del paviment de voreres i calçada, la incorporació de quals adaptats i d'un pas elevat abans de la cruïlla amb el carrer Miquel Coll i Alentorn, i la reordenació de l'aparcament amb espais en cordó i semibateria.

Control de Sonometria a les motos de Sant Just Desvern

La Policia Local de Sant Just està duent a terme controls de sonometria a les motos del municipi. Aquestes pro-

ves controlen que els vehicles no superin els límits de contaminació acústica a la ciutat i que no es produeixin molèsties al veïnat. Es tracta d'uns controls que es realitzen cada any quan arriba el bon temps, s'han començat a fer al mes de maig i se seguiran realitzant fins a mitjans del juny. El passat mes de maig, el ple municipal va aprovar per unanimitat la modificació de l'ordenança municipal que regulava el soroll a Sant Just. Ara, la normativa estableix que qui cometi una infracció amb una motocicleta o un ciclomotor

haurà de fer dos pagaments. D'una banda, haurà d'abonar la fiança per recuperar la moto, després d'haver reparat el dany que produïa el soroll per sobre dels límits.

I d'altra banda, s'ha de pagar la sanció, que ja no es recupera. Una manera d'autocontrolar la moto per part del propietari és fer

blert. Des de l'inici de la campanya dels controls de sonometria, se n'han fet 161 controls, dels quals només s'han hagut d'intervenir 9



aquest control de sonometria de manera voluntària. Per tant, tothom qui vulgui es pot apropar a la Policia Local per saber si el seu vehicle sobrepasa el límit esta-

vehicles per superar els límits establerts. Segons Joan Ramon Fabra, aquesta xifra és més baixa en relació a estadístiques d'anys passats.

30% dto.

desde 17.140€* **desde 13.250€*** **desde 19.225€***

ABS Llobregat, S.L.

TU NUEVO CONCESIONARIO OFICIAL DEL BAIX LLOBREGAT

* IVA e impuesto de matriculación no incluidos.

Viladecans
Av.Generalitat, 125

93 658 19 12
www.absllobregat.com

Sant Just Desvern
Rambla Modolell, s/n

IIª Matinal Solidaria Badalona 2009

El pasado domingo 24 de mayo, 19 'motogroups' organizaron la segunda edición de la Matinal Solidaria en el parque Montigalà de Badalona. En cuanto supimos de esta celebración, el grupo del que formamos parte decidió acudir. Queríamos ser solidarios.

La recaudación del acontecimiento ha sido destinada a la Asociación Son-Risas Sin Fronteras

La recaudación del acontecimiento ha sido destinada a la Asociación Son-Risas Sin Fronteras, creada por el gran Màgic Andreu y su hija Joana en el año 2002. Llevar magia, humor e ilusión a los niños afectados de cáncer ingresados en la unidad de Oncología Materno-Infantil de la Vall d'Hebrón de Barcelona es el objetivo de esta ONG.

La entrada del parque estaba llena de motos, cuatro hileras hasta llegar a la plazoleta, donde había numerosos puestos de artículos moteros junto a los de los 'motogroups' y a los tres destinados a las inscripciones. Además de ser solidarios con su inscripción, muchos también hicieron cola para donar sangre. Un acto más de cooperación y solidaridad ante el que nunca hay que bajar la guardia.

Además de ser solidarios con su inscripción, muchos también hicieron cola para donar sangre



Ferran Falcó, teniente de alcalde del Ayuntamiento de Badalona, en el centro, acompañado de algunos asistentes



El Màgic Andreu hizo las delicias del público

El ir y venir de visitantes y 'bikers' fue constante durante toda la mañana. Llegado el momento de los parlamentos Ferran Falcó, teniente de alcalde del Ayuntamiento de Badalona, pronunció unas palabras de solidaridad y agradecimiento hacia los presentes. Después, Màgic Andreu realizó una extraordinaria actuación de magia en la que invitó a participar a la gente del público. Los espectadores quedamos embelesados al ver esa mezcla de magia y simpatía que le han hecho ser tan grande.

• Reencuentro con un viejo amigo

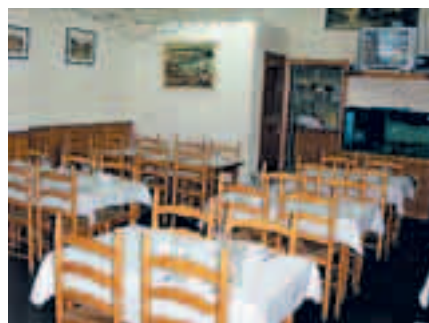
En el transcurso del día vimos a Alberto. Nos conocimos hace más o menos 15 años y hacía mucho que no nos veíamos. Nos enteramos de que tuvo un accidente y estuvo muy mal, pero ahora se esta

recuperando y seguro que volverá a estar en forma. Tiene mucho coraje, ganas de luchar y, lo que es muy importante, el apoyo de su familia y amigos de Motarras y Orgullosos MG.

La jornada fue todo un éxito de asistencia, de solidaridad tanto por los miembros de los 'motogroups', como MC, Free Bikers y personas que simplemente se acercaron movidas por el espíritu de colaboración con una buena causa.

Por San José hizo un año que perdimos un familiar, una niña que también estuvo atendida en la unidad de oncología Materno-Infantil de la Vall d'Hebrón de Barcelona. La mayoría conocemos casos y sabemos lo que significa el sufrimiento que padece el enfermo y sus familiares.

Más información Asociación Son-Risas Sin Fronteras en: www.elmagicandreu.com



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Vivero propio
- Tapas

- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas

- Comedor para 45 personas

MENÚ FIN DE SEMANA

Pica pica
+
Arroz con Bogavante
ó Fideuá
ó 2º a elegir
+
Postre y café incluido

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25
CORNELLÀ DE LL.

Taller de reparación del automóvil:

Mantenimiento integral del automóvil, diesel, gasolina
Servicio rápido de cambio de aceite, filtros, pastillas de freno
Amortiguadores, sistemas de escape, etc.
Control de diagnosis • Revisiones Pre-I.T.V
Aire Acondicionado
Instalación de auto-radios y kit de telefonía, manos libres
Electricidad y electrónica del automóvil



936 531 223

Plaza de la Paz, 7 Local A/B
08740 Sant Andreu de la Barca (Barcelona)



Breve

Esplugues: VI Cilindrada 2009 en Esplugues

El próximo día 5 de julio tendrá lugar en Esplugues la VI Cilindrada 2009 organizada por Cilindros Rebeldes. El evento tendrá lugar en la Calle Andreu Amat s/n(La Mallola) entre las 9,30 y las 14,30 horas. Se realizará un desayuno motero y una ruta urbana por las principales acalles de la ciudad. Además, habrá camisetas, regalos y muchas más cosas....Un evento para estar y disfrutar con los amigos. Más información en: <http://cilindrosrebeldes.ning.com>

Breve

Cornellà: Entren en servei 1.300 places d'aparcament

En el darrer mes han entrat en servei quatre nous aparcaments soterranis, construïts per l'empresa municipal Emduca, que han dotat a la ciutat de 1.300 noves places. En total, Cornellà disposa a partir d'ara d'entorn a 5.700 places en aparcaments de promoció pública, creades en els últims vint anys.

Pallejà: Projecte per a remodelar la Magina

El passat 7 de maig, un cop signat per l'Alcalde, José Antonio Rubio, es presentava a les subvencions de la Llei de Barris del govern català el Projecte d'Intervenció Integral al Barri de La Magina. Aquesta proposta, consensuada a través d'un procés de participació amb els veïns de la zona, és una ferma aposta per a la recuperació d'un barri que al llarg dels anys ha sofert un procés de degradació. El projecte inclou actuacions en àmbits com l'accessibilitat al nucli urbà, la creació d'equipaments, la introducció del transport públic i l'impuls de la participació dels veïns i veïnes de La Magina en els processos de cohesió social a través de l'associacionisme, la participació ciutadana o el suport a les persones grans. En total l'actuació, amb un termini d'execució previst del 2009 al 2013, requerirà una inversió de 3,5 milions d'euros dels quals s'espera rebre un 50% per cent a través de la Llei de Barris.

Sant Vicenç dels Horts inicia una campanya per controlar el soroll dels vehicles de dues rodes i l'ús de mesures de seguretat



La policia local de Sant Vicenç dels Horts ha engegat avui una campanya per controlar el soroll dels vehicles de dues rodes que es combinarà amb el control de mesures de seguretat, com ara el casc. Aquesta mesura es pren per garantir la seguretat en aquest tipus de vehicles i per reduir el soroll que fan algunes motos pel

centre de la ciutat. Els agents de la policia es distribuïran per tot el municipi, amb torns de matí i tarda, i mesuraran els nivells de soroll al moment, amb un sonòmetre. En cas de superar-se els nivells permesos, les sancions seran condicionades; és a dir, que es donarà un termini de deu dies per solucionar el problema i, confirmada aquesta rectificació, s'a-

nul·larà la multa. Sí se sancionaran als conductors que no portin el casc. D'altra banda, la Policia informará als propietaris dels ciclomotors sobre l'obligatorietat de passar la inspecció tècnica. Aquest primer semestre de 2009, l'han de passar els vehicles matriculats entre 2003 i 2006. A partir del juliol, ho faran els vehicles de 2002.



Tu dia fantástico con el **COCHE FANTÁSTICO**



www.kittbodas.com

Tel. 652 883 566

• Bodas • Celebraciones • Exposiciones • Eventos Varios...

L'accidentalitat es redueix més d'un 51% a les vies d'aplicació de la velocitat variable

Les multes per sobrepassar els límits establerts a en cada tram de les vies s'han començat a aplicar des de l'1 de juny



Panells lluminosos de velocitat variable a la C-32

Entre el 15 de gener i el 15 d'abril no s'han registrat accidents de trànsit amb víctimes mortals a les vies en què s'aplica la velocitat variable

El període d'adaptació dels conductors al sistema de velocitat variable s'ha acabat. Des del passat 1 de juny el Servei Català de Trànsit ha començat a aplicar les sancions previstes per sobrepassar els límits establerts en els senyals distribuïts a la C-31 i la C-32.

La velocitat variable es va començar a aplicar el passat 15 de gener a l'autovia de Castelldefels (C-31), i a l'autopista del Garraf (C-32) amb els objectius bàsics de reduir les congestions i la sinistralitat, i millorar la qualitat de l'aire.

• Accidentalitat: reducció de més d'un 51%

L'accidentalitat a les vies d'aplicació de la mesura de la velocitat variable des que va entrar en funcionament i fins al 15 d'abril s'ha reduït un 51,72% respecte el mateix període del 2008. Durant els tres primers mesos d'aplicació de la mesura a l'autovia de Castelldefels (C-31) i l'autopista del Garraf (C-32) s'han registrat 14 accidents amb víctimes i l'any 2008, en el mateix període temporal i trams d'ambdues vies, n'hi van haver 29.

La reducció de la sinistralitat se situa en un 58,82% si ho comparem amb les dades de l'any 2007, abans de la implantació de la zona 80 a les dues carreteres (gener 2008). Al 2007 es va registrar un total de 34 accidents amb víctimes a les actuals vies

d'aplicació de la velocitat variable.

En aquest període de tres mesos no s'han registrat accidents de trànsit amb víctimes mortals a les vies en què s'aplica la velocitat variable. L'any 2008 hi va haver dos morts: un a l'autovia de Castelldefels i un altre a l'autopista del Garraf.

(Veure Taula 1).

• Longitud mitja i durada de les congestions

De les dades analitzades pel SCT i centrant-nos en una mostra de dies laborables de l'autopista del Garraf i dels anys 2009 i 2008, s'obtenen els següents indicadors:

(Veure Taula 2).

A l'autopista del Garraf la longitud de les congestions ha passat de 4,05 a 2,95 km, el que suposa un 27% de reducció. Pel que fa a la durada, les congestions s'han reduït de 2,5 a 1,9 hores, el que suposa un decrement del 24%.

(Veure Taula 3).

A l'autopista del Garraf, a la franja horària de les 7 h a les 10 h del matí, el temps de recorregut mig oscil·la entre els 7'46" i els 10'58", mentre que al 2007 fluctuava entre els 7'22" i els 14'24".

• Fenomen stop and go o aturades i arrancades

Prenent com a referència els indicadors d'un vehicle tipus que fa tot el recorregut, a l'autovia de Castell-



Durant tres mesos i mig els conductors han pogut adaptar-se sense sancions a la nova normativa

defels, des de l'aplicació de la velocitat variable, el vehicle no s'atura en el 85% dels trajectes, mentre que al 2008 no ho feia en el 70%.

A l'autopista del Garraf al 2008 els trajectes sense aturades i arrancades del vehicle tipus eren del 50% i aquest 2009 han augmentat fins al 67%. Així doncs, el nombre de recorreguts lliures del fenomen stop and go de l'autovia augmenta un 21% i un 33% a l'autopista respecte l'any anterior.

• Intensitat de la mobilitat

Les intensitats mitjanes (nombre de vehicles que passa per una secció d'una via en una unitat de temps) que es registren a l'autopista del Garraf entre les 7 h i les 10 h del matí són:

(Veure Taula 4 i 5).

Analitzant aquestes xifres s'observa que tot i que a 24 hores la intensitat de vehicles baixa a l'autopista del Garraf, en determi-

C-31 i C-32 (15 gener-15 abril)	Accidents amb víctimes	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
2007	34	1	5	48
2008	29	2	1	30
2009	14	0	2	14

Taula 1

C-32	2008	2009	% Reducció
Longitud Mitja (KM)	4,05	2,95	27%
Durada (hores)	2,5	1,9	24%

Taula 2

C-32	2007	2008	2009
Franja Horària: 7:10 a.m	7'22"-14'24"	7'14"-12'44"	7'46"-10'58"

Taula 3

C-32 (després enllaç amb Viladecans)	2007	2008	2009
7-10 a.m	13.505	13.448	14.690
Dades a 24h	63.958	64.372	63.412

Taula 4

C-32 (Sant Boi / El Prat)	2007	2008	2009
7-10 a.m	16.633	16.832	16.380
Dades a 24h	77.538	77.032	73.062

Taula 5

nats trams d'aquesta via, com el de després de l'enllaç amb Viladecans, i en hora punta, augmenta la mobilitat fins a un 9,24% respecte el mateix període de l'any passat. Així, tot i que la intensitat circulatòria s'incrementa en alguna secció, les congestions han disminuït al voltant d'un 25%.

El sistema de velocitat variable,

pioner a Catalunya i a tot l'Estat espanyol suposa un canvi de concepció i de funcionament en el model de gestió del trànsit. Les vies d'aplicació de la velocitat variable disposen de panells lluminosos cada quilòmetre que indiquen la velocitat a la qual es pot circular depenent de les condicions de congestió, seguretat viària i/o inclemències meteorològiques en cada moment.

ABS Llobregat, S.L.

tu concesionario oficial del Baix Llobregat

FORD FIESTA KE DUMMIES 16i 100CV 3P. Año 2009. Negro.	Precio: 11.950 €
FORD FIESTA NEWPORT 1.4i 3P. Año 2007. 7.887 km. Plata metalizado	Precio: 7.450 €
FORD FUSION FUTURA 1,4TDCI 68CV 5P. Año 2008. 6.945 km. Rojo Tango.	Precio: 9.450 €
FORD FOCUS TREND 3P. 1.8TDCI 115CV CD 6000+IVD+PAQ.CONTROL+V2C. Año 2008. 6.500 km. Azul Océano.....	Precio: 12.450 €
FORD FOCUS GHIA 5P. 1.8TDCI 115CV R6000CD/CLIMA/CTRL. POR VOZ BLUETOOTH. Año 2007. 39.800 km. Verde Provenza.	Precio: 10.950 €
FORD FOCUS COUPE-CABRIOLET TITANIUM 2.0TDCI 136CV DEFLECTOR+LLANT 18"+IVD+BLUETOOTH+SENSOR APARCA. Año 2008. Aguamarina.	Precio: 23.250 €
FORD MONDEO TITANIUM "X" 5P. 2.5i 220CV PAQ. TITANIUM "X". Año 2008. Plata.....	Precio: 25.450 €
FORD TRANSIT 2,2D 85CV. Año 2007. 85.000 km. Azul.	Precio: 9.950 €
JAGUAR X-TYPE EXECUTIVE 2.2D 155CV. Año 2006. 39.040 km. Azul Cielo.....	Precio: 19.950 €

Viladecans · Avda. Generalitat, 125 · Tel. 93 658 19 12
Sant Just Desvern · Rambla Modolell, s/n · Tel. 93 470 77 80
www.absllobregat.com

Busco local alquiler

40 m² para almacen y despacho (No agencias)

Tel. 619 900 979



Trobada de Vehicles Clàssics en la Festa Major Sant Joan Despí



ClassicsDespí organitzarà el pròxim dia 21 de juny i dins dels actes de la Festa Major, una trobada de vehicles clàssics. Després de la 1ª trobada del mes de febrer i en la que participaren 42 vehicles, el objectiu marcat és de reunir 100 vehicles clàssics entre cotxes, motocicletes i camions. En esta ocasió se empenza amb la inscripció i desayuno, en un parc tancat per als participants, en la carrer Creu de Muntaner esquena carrer Major, entre las 09:30 y 10:30 horas. A partir de las 11 de la mañana los vehículos inscritos y escoltados por la Policía Local, realizarán un recorrido por los diferentes barrios del municipio, para quedar estacionados y en exposición de 12 a 13 horas, en la Rbla. Josep Maria Jujol, donde el público asistente podrá contemplarlos y observarlos de cerca. Eso sí, con todas las precauciones posibles para evitar arañazos. Entre los vehículos inscritos hasta el momento, hay vehículos militares que sin duda serán los preferidos de los más pequeños, motocicletas nacionales y scooters, como las que han utilizado padres y abuelos, turismos nacionales, algunos han representado la libertad de muchos españoles, turismos americanos, esos enormes coches de las películas y no se descarta la participación de algún vehículo de especial curiosidad que no vamos a desvelar.

12 a 13 horas,
Exposició de los
Vehículos participantes en
la Rambla Jujol rotonda
con c. Baltasar d'Espanya

Recorrido

De 11 a 12 horas: Recorrido por Sant Joan Despí - c. Creu d'en Muntaner - av. Generalitat - av. Barcelona - c. Marquès de Monistrol - c. Sant Martí de l'Erm - c. Fruituós Gelabert - c. Jacint Verdaguer - c. Josep Trueta, c. Sant Martí de l'Erm - av. Baix Llobregat - c. dels Frares - c. J.F. Kennedy - c. Josep M. Pi i Sunyer - pl. Sant Joan - c. Trias de Bes - c. Sant Antoni - av. Gran Capitan - av. Barcelona - av. Generalitat - av. Lluís Companys - c. Montserrat Roig - av. Torreblanca - av. Generalitat - c. Creu d'en Muntaner - c. Catalunya - c. Riera d'en Nofre - c. Les Torres - av. Barcelona - c. Bon Viatge - c. Catalunya - c. Riera d'en Nofre - rambla Josep M. Jujol - passatge de la Pau - rambla Josep M. Jujol rotonda con c. Baltasar d'Espanya.

ars centre psicològic
Dra. Astrid Roda de Sola

Depressió
Fòbies
Ansietat
Estrés
Inseguretat i autoestima
Fracas escolar
Adolescència
Problemes de Parella
Dol

Previsió, 1
08970 Sant Joan Despí
www.p psicoars.com

nens • adolescents • adults 93 477 34 48 - 630 61 61 24

Grebul, MOVIMENT DE TERRAS, S.L.

MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL SECTOR DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS

**EXCAVACIONES
TRANSPORTES
SUMINISTROS DE ÁRIDOS
CIMENTACIÓN
MUROS PANTALLA
ALQUILER MAQUINARIA
DEMOLICIONES
FRESADO DE PANTALLAS**

DEPARTAMENTO TÉCNICO INTEGRAL
Carretera Esplugues, 238 - Local 6
CORNELLÀ DE LLOBREGAT
08940 BARCELONA
Tell.: 933 754 726
Móvil: 609 769 811
Fax: 933 754 726
E-mail: grebul@gmail.com

Pizzeria Döner Kebab

Spicy
Restaurante, Bar, Cafetería

Servicio a Domicilio (Mínimo 10 €)

**Comida para llevar
Comida Rápida**

Döner · Durum · Hamburguesas · Nuggets
Pollo Fito · Ensaladas · Plato Falafel
Plato Carne... y gran variedad de pizzas

**Passeig del Canal, 5
Sant Joan Despí**

93 180 51 73

Festa Major Sant Joan Despí 2009

Principals activitats

• DIVENDRES • 19 DE JUNY

Plaça del Mercat 19.30 hores **TOC D'INICI FESTA MAJOR AMB EL GRUP BEATLES COVER BAND**

I a les 20 hores **PREGÓ** a càrrec de **JOAN PERA**. Actor de teatre i televisió més estimats



Tronada d'inici i ball de gegants. Hi participen: Colla de Geganters de Sant Joan Despí

Plaça de l'Ermida. 22.30 hores **ACTUACIÓ DE L'ORQUESTRA JOVE DE TRANEMO. SUÈCIA**

Plaça del Mercat. 22.30 hores. **GRUP BEATLES COVER BAND.**

• DISSABTE • 20 DE JUNY

Carrer de Baltasar d'Espanya (entre el carrer del Bon Viatge i el carrer de les Torres) A partir de les 17 hores. **TROBADA DE GEGANTS/ES**. Plantada de gegants i gegantes



19 hores. **CERCAVILA DEL 25È ANIVERSARI**. Recorregut: Baltasar d'Espanya, Bon Viatge, Mossèn Jacint Verdaguer, les Torres, Baltasar d'Espanya, Previsió, Plaça de Catalunya **BALLADA DE GEGANTS/ES I ENTREGA DE RECORDS**. Pl. Catalunya **CORREFOC 25 ANYS I ESPECTACLE FINAL**. Carrer JF Kennedy.

20 hores **PLANTADA DE BÈSTIES**.

A les 20.30. **TABALADA D'ESCALFAMENT A CÀRREC DEL GRUP DE PERCUSSIÓ TUNTUM PRAT**

A les 21.45. **FINAL DE LA PLANTADA**

A les 22.15. **TRONADA I INICI DEL CORREFOC INFERNAL, 25 ANYS ENCENENT LA METXA!**

A les 24 hores, Plaça del Mercat **INICI DE L'ESPECTACLE**.

Plaça M. Aurèlia Capmany 23 hores **ESPECTACLE DE CIRC LOS HERRERITA** a càrrec de The Flamingo's

Plaça de Catalunya. A les 00 hores **BALL AMB L'ORQUESTRA BLANES**

Parc de la Font Santa **NIT JOVE**. 00.30 hores. **ESPERANZA FLAMENCA**

01.15 Set DJ

• DIUMENGE • 21 DE JUNY

Davant poliesportiu Salvador Gimeno De 10 a 20 hores **DIA INTERNACIONAL DE L'SKATEBOARD**

D'11 a 13 hores. **TALLER D'ESTELS I ENLAIRADA**

D'11 a 12 hores. **TROBADA DE VEHICLES CLÀSSICS DE SANT JOAN DESPÍ. FESTA MAJOR 2009**

12 a 13 hores **EXPOSICIÓ DELS VEHICLES PARTICIPANTS**

De 17 a 20 hores. Inici i final plaça Antonio Machado. **GIMCANA AUTOMOBILÍSTICA 2009 SANT JOAN DESPÍ**

De 18 a 21 hores. **JUGA I BERENA**. Pl. Antonio Machado.

19.30 hores. **GRUP D'ANIMACIÓ PENTINA EL GAT. AMB L'ESPECTACLE REVOLUCIÓ**

Plaça del Mercat. 21.30 hores. **VELADA FLAMENCA**.

Plaça de l'Estatut. 22.30/23 hores. **MAGIACADABRA AMB MAG LARI**

Pl. Catalunya 22 hores **HAVANERES** amb el grup **CAVALL BERNAT**

Pl. Catalunya. 22.45 hores. **ESPECTACLE DE LLUM, DANSA I MÚSICA** amb Can Negre com a escenari

HAVANERES I ROM CREMAT. Parc de la Font Santa

NIT JOVE. De 22.30 a 24 hores. **GRUPS LOCALS: CAMBRA FOSCA, I NOSEBLEED**

24 hores. Actuació **RAUXA**.

• DIMARTS • 23 DE JUNY

Revetlles de Sant Joan. 23 hores. Plaça de l'Ermida. Amb l'orquestra **BULEVAR**.

Plaça del Mercat. Amb l'orquestra **PRIVADA**. Les taules i cadires es

col·locaran a partir de les 19 hores

Plaça de l'Estatut Sopar dels veïns i veïnes a partir de les 21 hores. Amb el grup **TREX MUSICAL**

Plaça M. Aurèlia Capmany. Amb l'orquestra **SALAMANDRA**

• DIMECRES • 24 DE JUNY

Plaça del Mercat. de les 18 fins 21 hores. **JUGA I BERENA**.

Plaça M. Aurèlia Capmany. de les 18.30 fins 21.30 hores. **JUGUIMOBIL** - Jocs per a tothom

19 hores. **TRADICIONAL CONCERT DE SARSUELA DE FESTA MAJOR**

Plaça de l'Ermida 19.30 hores. Infantil amb l'espectacle **CONTENCINC**

Plaça del Mercat 19.30 hores. **HAVANERES** amb el grup **REMSI** rom cremat. Parc de la Font Santa (lloc)

22.30 hores Castell de focs.

Parc de la Font Santa. 23 hores. **SORAYA**. Finalista OT 2005 i representant espanyola a Eurovisió 2009.

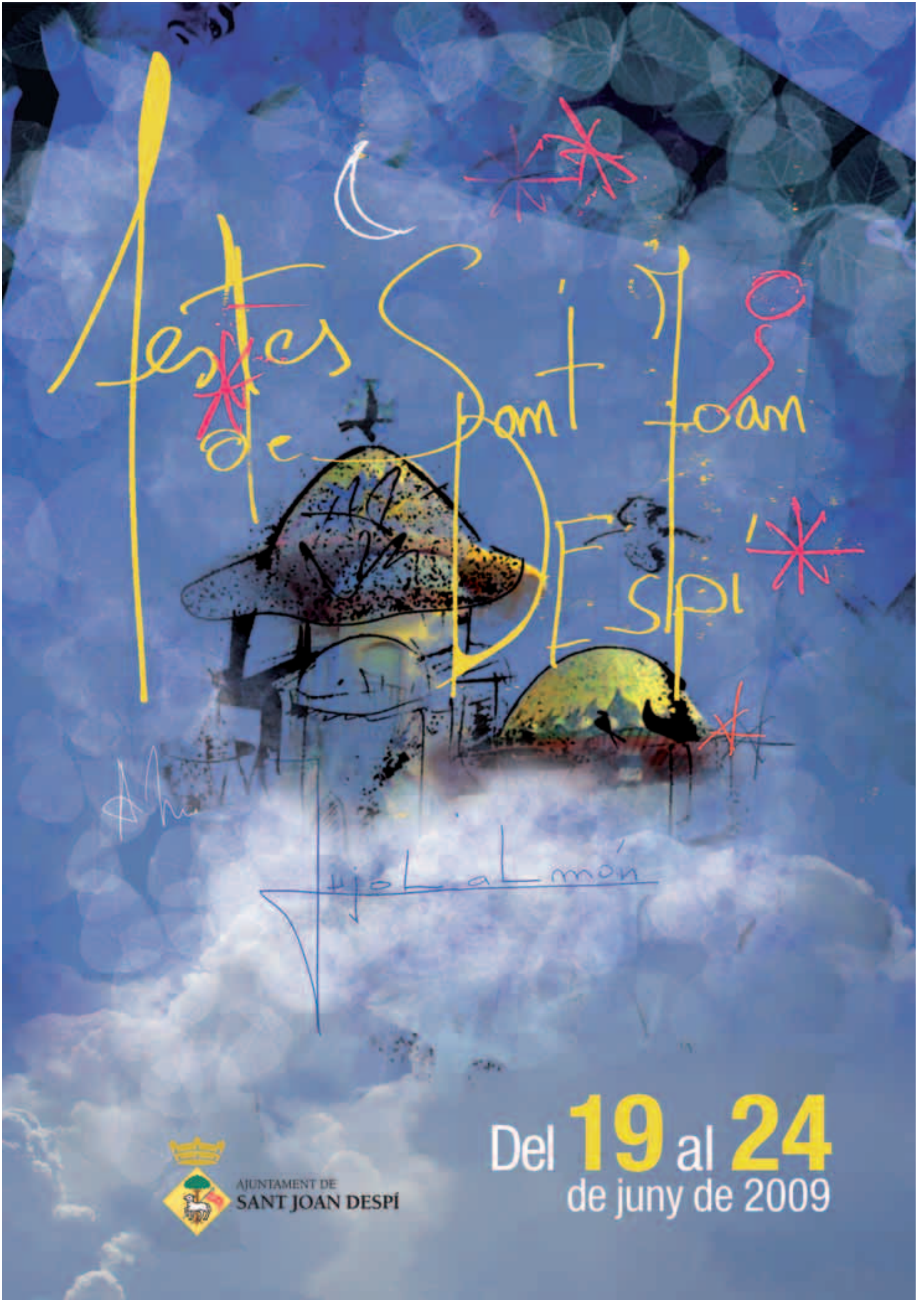


- Vehículos de sustitución
- Servicio personalizado.
- Rapidez, calidad y garantía en la reparación.
- Reparación de vehículos de todas las marcas.
- Presupuesto sin compromiso.
- Trato y peritación con todas las compañías de seguros.



Av. de la Generalitat, 29, A i B · 08970 St. Joan Despí
Tel.: 93 373 11 11 - 93 373 19 09 · Fax: 93 373 00 20

www.premium3000.com



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

Del **19** al **24**
de juny de 2009

Un nuevo carné A2

El Gobierno español ha aprobado recientemente un nuevo Reglamento General de Conductores, donde se introducen modificaciones importantes que deben ser tenidas en cuenta desde ahora por los motoristas. Entre las medidas más relevantes, destaca la aprobación de un nuevo carnet, el A-2, válido sólo para conducir motos que no superan los 500 centímetros cúbicos. El A2 es un permiso intermedio que pretende acentuar la gradualidad en el acceso a las motos de gran cilindrada. A partir de ahora, para disponer de un permiso de clase A que habilita para conducir motocicletas de cualquier potencia, el motorista deberá ser titular del

nuevo A-2 al menos durante dos años. El nuevo esquema deja a un lado el sistema de limitación de potencia vigente para tener acceso al permiso definitivo, pues hasta la fecha sólo se podía lograr el carné tras conducir dos años una moto limitada a 34 cv. Además, para conducir motos de cilindrada mayor a 500 centímetros cúbicos, la Administración española ha elevado la edad mínima hasta los 20 años. Ambas medidas van dirigidas a que los conductores acumulen una experiencia previa antes de manejar las máquinas más potentes, que son además las protagonistas de un importante número de accidentes mortales. La nueva normativa traspone

las directivas europeas y recoge otros cambios puntuales que ya había ido introduciendo anteriormente el Gobierno, como la elevación de la edad mínima para conducir ciclomotores de los 14 a los 15 años. Y es que la licencia para

conducir ciclomotor, que a partir de ahora se denominará permiso AM, también sufre modificaciones, como la prohibición de transportar viajeros hasta que no se hayan cumplido los 18 años. Otro de los cambios significativos es el cambio en el periodo

de vigencia de los carnés. Los permisos AM, A1, A2, A, B y Licencias de conducción tendrán que renovarse cada 10 años hasta los 65 años de edad; de ahí en adelante, la renovación deberá hacerse cada 5 años.

Fuente: Dirección General de Tráfico



Cambios en la normativa a tener en cuenta

Ciclomotores	<ul style="list-style-type: none"> • Edad: 14 años • Examen teórico y prueba práctica en circuito cerrado • Edad para transportar pasajeros: 18 años 	<ul style="list-style-type: none"> • Edad: 15 años • Examen teórico y prueba práctica en circuito cerrado • Edad para transportar pasajeros: 18 años
Motocicletas	Examen teórico, prueba en circuito cerrado y en vía abierta al tráfico	Examen teórico, prueba en circuito cerrado y en vía abierta al tráfico
A1 (motos hasta 125cc)	Edad: 16 años	Edad: 16 años
A2 (motos hasta 500cc)		Edad: 18 años o 2 años de antigüedad del A1
A (motos de más de 500cc)	Edad: 18 años	Acceso progresivo. Edad 20 años, ser titular del A2 con 2 años de experiencia y superar formación específica.



informa

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com

www.llobregatMotor.com

Para anunciarse:

619 900 979 • 610 228 405

Grand èxit de "The Chequered Flag"

The Chequered Flag. La Força de l'Automobilisme", l'exposició sobre el món de l'automòbil, la seva indústria i la lluita per dominar la velocitat mitjançant la pràctica de l'esport del motor, ha tancat les seves portes amb un grand èxit. Enrere queden més de cent dies d'una mostra que ha atret les mirades de persones provinents de Catalunya i la resta d'Espanya, però també de països de tres continents: Europa, Amèrica i Àsia. En total, hi han passat centenars de visitants procedents de 28 estats i, el més important, han marxat satisfets per l'important fons històric i l'extens material museístic reunit i mostrat gràcies a la intervenció de més d'una cinquantena de col·laboradors i a l'esforç de l'organitzador, el Consell Comarcal del Vallès Oriental.

L'Espai Tribuna Vallès Motor de

Montmeló iniciava la seva singladura amb aquesta important exposició, que s'erigia des de bon principi no només com a una simple exhibició d'automòbils, sinó com a un guió a seguir de tot allò que ha estat i ha significat la competició de l'automòbil des dels seus inicis fins a l'actualitat, mostrat amb tota riquesa de detalls i fins i tot contenint parts dinàmiques. Aquesta seu de nova creació, emplaçada a menys d'un quilòmetre del Circuit de Catalunya, s'ha mostrat com a idònia per a exposicions d'aquest tipus per format i mida, i per una ubicació considerada estratègica en una zona en la qual bona part de la seva indústria se centra en el món del motor. L'exposició va obrir-se al públic dissabte, 7 de febrer, amb un recorregut dividit en 4 grans àrees, que començava pel naixement de l'automòbil i la seva indústria, seguia per la creació de les grans marques, feia una repassada a la història de l'esport del motor i en especial a la F1, i una última part era dedicada a la consolidació de l'automobilisme al Vallès i, per extensió, a Catalunya, amb el Circuit de Catalunya com a un dels grans referents.



EL TRAMONTANA, un coche español, lujoso y exclusivo



La compañía catalana A.D. Tramontana fabrica el supercar español más lujoso y exclusivo. Alta tecnología al servicio del coche y del comprador. El vehículo se hace a medida del comprador. Por ejemplo, para cada cliente se le realiza un estudio ergonómico para adecuar el diseño de la cabina a su anatomía y a sus gustos ya que puede elegir los materiales que se emplearán en su fabricación: colores, la piel de la tapicería,...

El diseño del Tramontana combina elementos clásicos y vanguardistas. Presenta enormes similitudes con un Fórmula 1. Este vehículo biplaza (curiosa disposición de 1+1) dispone de un motor V12 twin-turbo de 5,5 litros que puede generar una potencia máxima de 720 CV y 825 NM de par. Su chasis es de fibra de carbono, lo que hace que su peso no supere los 1.150 (1,6 kg/cv). Puede alcanzar un velocidad máxima superior a los 300 km/h y pasar de

0 a 100 km/h en 4 segundos. Pese a sus grandes medidas, 4.850 mm de largo, 2.080 mm de ancho y 1.300 mm de alto, su maletero apenas supera los 55 litros de capacidad. Por el contrario, el depósito de combustible, supera los 100 litros. Sus neumáticos impresionan: 335/30 R20 en el eje trasero y 225/35 R20 en el eje delantero. Su fabricación de sólo 12 unidades al año y su precio puede estar entre los 600.000 y el millón de euros.

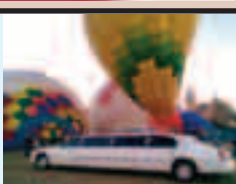
Bodas:

En Barcelona:325 euros
Alrededores:400 euros

Incluye: Recogida de los novios, traslado a la iglesia, fotos de los novios, traslado al restaurante. (adorno de flores+cava)



Limousina + viaje en globo



Servicio: Duración: 1 mañana (vuelo 1 hora y media)

Detalles: Organización del vuelo. Montaje e hinchado. El aterrizaje y celebración con cava y bebida. Almuerzo. Certificado de vuelo.

Tarifas: (precios por persona)
1 adulto - 185 euros (Mínimo 4 personas)
1 niño: 91 euros
Grupo de 8 personas: 170 euros

Visita a las Cavas Pere Ventura

La visita a las Cavas le permite conocer y apreciar el complejo mundo del vino y el cava. Los visitantes inician un recorrido por las instalaciones empezando por la zona de crianza y reserva de las cavas, un largo recorrido por galerías subterráneas estructuradas en 3 niveles que bajan hasta 15 metros de profundidad. Continúa por la zona de producción, equipada con maquinaria de alta tecnología y dispositivos de control de calidad, y finalmente la zona de envejecimiento y de degustación, donde el visitante es invitado a degustar los vinos y cavas Pere Ventura. Comida en el prestigioso restaurante Sumoll

GRAN PALLARS



GRUPOS DE 8 PERSONAS: 2 DIAS

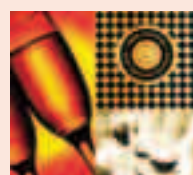
ALOJAMIENTO:
HOTEL PORT-AINÉ 2000 ***
(HABITACION DOBLE+PENSION COMPLETA)

ACTIVIDADES: RAFTING, DESCENSO BARRANCOS, HIDROSPEED, MOUNTAIN BIKE, PUENTING, TIRO CON ARCO, QUADS, CABALLOS, PAINTBALL

TRASLADO EN LIMOUSINA
1 DIA TODO INCLUIDO.....220 EUROS
2 DIAS TODO INCLUIDO...420 EUROS



Limousina + Visita a Cavas Tarifas (precios por persona)



Grupo de 6-8: 60 euros
Grupo de 4-6: 80 euros
Grupo de 1-4:
consultar precio



Especial Cenas y comidas para parejas

Especial cenas... Les pasamos a recoger por su domicilio, les invitamos a una botella de cava mientras les llevamos a un restaurante lujoso en Barcelona. Luego un amplio paseo por Barcelona. Por último les dejamos en su domicilio.

Todo esto para dos personas todo incluido por tan sólo...

175 €

Para grupos... 30-euros

Cena+paseo+cava+dos: 75 euros por persona

Dese el placer de pasear por tan solo 75 euros

Nuestro cometido es la calidad de servicio y la buena atención a nuestros clientes.

Servicio de Limousinas existen muchos.

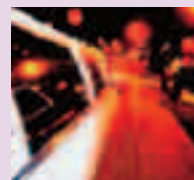
Nosotros somos más que Limousinas

ELEGAN CAR

C/ Travessera de les Corts, nº 221-223 E-5º
08028 Barcelona · elegancar@hotmail.com

Tel. 93 339 57 56

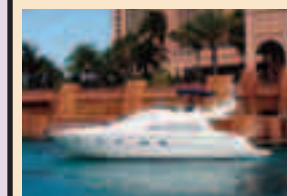
Grupos



A disposición toda la noche. Traslados, paseos despedidas y aniversarios, recogida + cena + paseo + cava +disco. 75 euros por persona

Limousina + Salida en barco

Tarifas: (precios por persona)



- 1 hora suelta de navegación (mínimo 6 personas): 50 euros

- 3 horas de navegación con servicio de bar (mínimo 6 personas): 71 euros

- Día entero de navegación (10.00 a 18.00) con aperitivo a bordo y comida en restaurante (mínimo 4 personas): 150 euros

El cambio automático

La evolución de este dispositivo en las últimas décadas iguala e incluso mejora las prestaciones del cambio manual



Las marcas de automóviles se han volcado en los últimos años en perfeccionar la tecnología de los cambios automáticos. A pesar de ello, el porcentaje de españoles que conduce un coche con este dispositivo es bajo. Justo lo contrario de lo que ocurre en EEUU, donde se ha producido el mayor desarrollo de un dispositivo que, paradójicamente, fue inventado en Europa.

Corría el año 1903 cuando un francés, Louis Bonneville, diseñaba el primer cambio automático de la historia del automóvil. Su generalización no llegó hasta la década de los 40, y lo hizo de la mano de los constructores estadounidenses, pioneros en ofrecer comodidad (aire acondicionado, dirección asistida) a bordo de un coche.

Aquellos primeros dispositivos

Corría el año 1903 cuando un francés, Louis Bonneville, diseñaba el primer cambio automático de la historia del automóvil

podían presumir de bien poco: contaban con sólo tres marchas, eran caros de comprar y de reparar y limitaban las prestaciones, al margen de incrementar el gasto. Algo que importaba poco allí, con unos combustibles más que baratos y grandes y buenas carreteras. Durante las siguientes décadas la evolución técnica fue escasa, pero la filosofía del confort caló tan hondo que hoy nueve de cada diez coches que se producen en ese país son automáticos. En Japón, casi tanto, con un 70% de las matriculaciones.

• Mala fama

¿Y en Europa? Mientras en el Centro y Norte hay países como Suiza donde alcanzan el 36% de las matriculaciones en otros como España las ventas de este tipo de elemento son minoritarias.

Durante años, esa marginalidad se cimentó en una mala fama que empezaba por recordar sus carencias técnicas y dinámicas, ya que exigían motores de más potencia y eran más caros. Además, no se adaptaban bien a nuestras carreteras ni a nuestra personalidad como conductores.

El panorama empieza a cambiar en los 80 y, sobre todo, en los 90. El desarrollo de la electrónica hace que aparezcan evo-

luciones que prescinden del embrague, otras que combinan uso automático y manual secuencial, las que son inteligentes (adaptándose a la carretera y a la forma de conducir), las de variación continua, las que se pueden accionar directamente desde el volante y las que cuentan con hasta seis velocidades. Unas innovaciones que, curiosamente, también tienen paternidad europea.

En la actualidad, los coches automáticos gastan apenas un 5% más de combustible y, en las versiones más desarrolladas, pasan de marcha con más rapidez que un conductor experimentado e incluso corrigen sus defectos.

En la calle, la oferta se ha multiplicado y hoy están a la venta en España cerca de 200 modelos de todo tipo. Además, se han abaratado y las cajas más sencillas para un utilitario se pueden montar

Tipos de cambios

Cambio americano: La búsqueda de un mayor desahogo interior ha hecho que, durante años, en EEUU se coloque la palanca de cambios en la dirección. Condicionados por el tipo de carreteras, la orografía y el concepto de coche que triunfa allí (motores de gran cilindrada y poca potencia relativa), están muy lejos del gusto europeo. Resultan muy lentos y tienen menos aceleración.

Tradicional: Suelen contar con cuatro marchas y son sencillos de manejar. Se pone la palanca en posición D y a circular. Su mayor problema es la lentitud de respuesta y el mayor consumo. Suelen tener programas de conducción en nieve o deportiva, pero no se adaptan a una conducción rápida.

Secuencial: Es el complemento perfecto para una transmisión automática, pues a la comodidad de ésta añade la posibilidad de cambiar en modo manual, accionando la palanca hacia delante y hacia atrás para subir y bajar de marcha.

De variador continuo: Sustituye los engranajes típicos de la caja de cambios por una cadena parecida a la de los ciclomotores. ¿Resultado? Máxima suavidad, "infinitas marchas" y un consumo muy ajustado.

Cambio inteligente: Va un poco más allá de las transmisiones automáticas tradicionales. Varía su funcionamiento de acuerdo a la velocidad, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Esto les permite ser más económicos y dinámicos que los clásicos.

Dejando de lado EEUU y Japón, en Suiza el 36% de los vehículos matriculados son automáticos, mientras que en España las ventas son minoritarias

desde 420 euros; suben a 900 euros en un modelo medio y pueden superar los 3.600 euros en un superdeportivo.

No obstante, su demanda sigue siendo escasa entre los turismos más pequeños y sólo en los vehículos de gama alta goza de mayor implantación.

Las cajas más sencillas para un utilitario se pueden montar desde 420 euros; suben a 900 euros en un modelo medio y pueden superar los 3.600 euros en un superdeportivo


SOL A PRECIOS DE BOLSILLO

PIXEL
DE SOL GRADUADAS POR
GAFA COMPLETA (MONTURA + LENTES)

Horario de 9 a 21 horas.
NO CERRAMOS A MEDIODÍA

55,95€

Promoción no acumulable a otras ofertas.
Fecha fin de promoción: 30 de junio

optimil 

En L' Hospitalet (Bellvitge): Rambla de la Marina, 308 - 310
93 261 89 89

15 línies d'autobús connectaran amb la T1

El Govern de la Generalitat, conjuntament amb l'ATM, l'EMT, Aena i tots els agents que són presents a l'aeroport han elaborat el Pla de mobilitat de l'aeroport del Prat per tal de garantir una connexió en transport públic eficient i de qualitat amb la nova T1 que es posarà en servei les properes setmanes. Així, s'ha avaluat l'actual demanda de mobilitat a l'aeroport i s'ha fet una projecció de futur per establir les necessitats del

En fases següents s'incorporaran els serveis ferroviaris (Renfe Rodalies i L9 de Metro) que connectaran amb la T1

transport públic que requerirà a curt i llarg termini. En aquest sen-



Les noves línies que es posen en servei són:

- 2 noves llançadores entre la T2 i la T1
- Nova línia L99: Castelldefels - Viladecans - Gavà - Aeroport
- Nou servei directe de l'Aerobus a la T1, que tindrà la denominació A1 mentre que l'actual servei d'Aerobus que connecta amb la T2 passarà a anomenar-se A2.
- Perllongament i reforç de la línia 46 entre plaça Espanya i l'Aeroport
- Perllongament PR1: Renfe - Prat de Llobregat - T1
- Perllongament L77: Sant Joan Despí - Cornellà - Sant Boi - El Prat
- Perllongament N-17 (bus nocturn): Barcelona - El Prat - Aeroport
- Perllongament de 7 línies regionals: Cambrils - Port Aventura - Salou - Aeroport; El Vendrell - Vilanova - Aeroport - Barcelona; Andorra - Barcelona - Aeroport; Andorra - Aeroport; Figueres - Girona - Aeroport, Reus - Tarragona - Aeroport i Lleida - Aeroport

tit, en una primera fase s'apostarà per potenciar el transport públic per carretera i en les fases següents s'incorporaran els serveis ferroviaris (Renfe Rodalies i L9 de Metro) que connectaran amb la T1. D'aquesta manera, el pla de mobilitat té com a objectius millorar i ampliar l'oferta de transport públic a l'aeroport del Prat. Per fer-ho preveu: Dotar d'una oferta de

transport públic eficient la terminal T1 i assegurar la connectivitat interna; ampliar les línies existents de transport regular per carretera i crear-ne de noves; augmentar la freqüència de pas dels serveis amb major demanda; afavorir la intermodalitat entre el transport ferroviari i el de carretera ajustant els horaris de servei. El Pla de mobilitat estableix per la

posada en servei de la T1, 15 línies diferents de transport públic per carretera que connectaran amb la nova terminal. D'aquestes 4 seran de nova creació i 11 seran perllongaments de línies que actualment connecten amb la T2. Igualment, s'incrementen freqüències i s'amplien les flotes d'autobusos amb 20 noves unitats per poder donar un millor servei.

Et portem a sopar

Que passis bona nit

Per moure't a la nit tria l'opció més còmoda i segura: el Nitbus. Tens 17 línies d'autobusos, que circulen totes les nits de l'any amb freqüències de 20 minuts, per desplaçar-te entre els 18 municipis de l'àmbit EMT. Prop de 6 milions de viatgers ja utilitzen el Nitbus. I tu, ja ho has provat?

www.emt.cat

nitbus
XARXA METROPOLITANA
D'AUTOBUSOS NOCTURNS

Àrea Metropolitana de Barcelona
Entitat del Transport



La mano de Bou continúa firme en Japón

El barcelonés, que empató a puntos con Fujinami, se llevó la victoria gracias a su mejor tiempo

Toni Bou (Montesa), Takahisa Fujinami (Montesa) y Adam Raga (Gas Gas) repitieron podio y orden en la segunda prueba del GP de Japón, que disputada el pasado 7 de junio en Motegi.

Bou, que mantuvo una enconada lucha con Fujinami, se adjudicó la prueba a igualdad de puntos con el japonés, con lo que sitúa su racha en seis victorias consecutivas. 77 centésimas de segundo menos en su ejecución le sirvieron al español para alzarse el triunfo.

Raga estuvo cerca de los dos

primeros clasificados, pero cedió demasiado terreno en la primera manga y después no pudo recuperar

Raga estuvo cerca de los dos primeros clasificados pero cedió demasiado terreno en la primera manga

Toni Bou está ejerciendo un dominio casi absoluto y cada vez es un líder con mayor ventaja en la clasificación

arlo y quedó a once puntos de sus antecesores en el podio.

Jeroni Fajardo (Beta), fue de menos a más en la cita nipona y acabó quinto; Albert Cabestany (Sherco), por el contrario, sólo pudo ser octavo; Marc Freixa (Gas Gas), finalizó en sexta posición y Daniel Oliveras (Gas Gas) ocupó la

Así va el Mundial outdoor después de cuatro pruebas:

1. Toni Bou (ESP, Montesa):137 pts.
2. Adam Raga (ESP, Gas Gas):118 pts.
3. Albert Cabestany (ESP, Sherco):86 pts.
4. Takahisa Fujinami (JAP, Montesa):83 pts.
5. Dougie Lampkin (GBR, Beta):80 pts.

decimocuarta plaza final.

• **Toni Bou se afianza en la general**

Concluida la cuarta prueba del campeonato del mundo de trial, de las ocho programadas, Toni Bou está ejerciendo un dominio casi absoluto y cada vez es un líder con

mayor ventaja en la clasificación y tiene más opciones de volver a conseguir el título de campeón del mundo que ya consiguiera los dos años anteriores. Las próximas pruebas del mundial se disputarán el 21 de junio en Milán (Italia) y el día 28 de ese mismo mes en La Rabassa (Andorra), antes del parón estival.

Jorge Lorenzo hace historia en el Gran Premio Cinzano de Catalunya de MotoGP y se postula como sucesor de Rossi

Jorge Lorenzo (Fiat Yamaha Team) demostró en el Gran Premio Cinzano de Catalunya de MotoGP que tiene un gran futuro por delante. La carrera de Montmeló entrará en los anales de la historia del Motociclismo. Una carrera para guardar en video y disfrutar de ella con el paso de los años. La rivalidad entre Lorenzo y Rossi fue espectacular, los adelantamientos de uno y de otro fueron constantes., un toma y

daca entre el "Doctor" y el "Alumno aventajado" que se resolvió en la última curva del circuito con todo el público puesto en pié.. Lorenzo demostró que puede ser el próximo rey de MotoGP. El Mundial está muy abierto, Rossi, Lorenzo y Stoner, están con opciones para adjudicarse el Campeonato pero tras lo demostrado en Montmeló, la victoria parece que será cosa de dos y no hace falta decir quiénes son.



nizatour

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Servicio especial para bodas

Av. Prat de la Riba, 186, nau 11 · 08780 Pallejà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.com

se vende

SUZUKI GSXR 600

- Año 2005
- 38.000 Km
- Siempre en garaje

4.900 €

Tel. 655 876 403

Jenson Button, camino de batir todos los récords

El británico ha igualado el mejor comienzo del Mundial de Schumacher en 1994



Benetton Ford. Michael ganó las cuatro primeras carreras en Brasil, Aida (Japón), San Marino y Mónaco y sólo cedió un tercero en España. Pudo ser una victoria fácil, pues tenía la 'pole' en la cita de Jerez, donde se disputaba entonces, y salió perfecto, pero su caja de cambios se quedó encasquillada en la quinta velocidad. Aún así, el teutón acabó en el podio. Posteriormente venció de nuevo en Canadá y

carreras, pero el abandono por colisión en el Gran Premio de Mónaco cortó su serie. Sigue siendo el mejor inicio de la historia de la Fórmula 1, aunque Button le supera al término de la séptima carrera. Aquel Ferrari, al igual que el Brawn de ahora, era muy superior al resto de monoplazas que poblaban la parrilla. Curiosamente, Barrichello también estaba en aquel equipo... y también era una comparsa para su compañero dominador.

El otro personaje histórico es Jim Clark, el granjero de Kilmory (Escocia) que ganó dos campeonatos mundiales en 1963 y 1965 a bordo de su Lotus Climax y que fue el primero en batir el récord de victorias de Juan Manuel Fangio, con 25. En el año de su segundo campeonato, Clark ganó seis de las siete primeras carreras del Mundial. Quizás no ganó la séptima porque no se presentó a participar en Mónaco. Era la segunda cita y el británico no se resintió de este hecho pues su dominio fue abrumador.

Jenson Button estuvo 115 carreras sin sumar una victoria: este año, en la siete primeras pruebas, ha conseguido seis

En 2004, Michael Schumacher logró 12 victorias en las 13 primeras carreras

Estuvo 115 carreras sin poder sumar una victoria, pero Jenson Button empieza a comparar sus números con los de dos auténticos mitos de la Fórmula 1: Michael Schumacher y Jim Clark. En realidad, el único que iguala sus

seis victorias y un tercer puesto en las siete primeras citas de una temporada es 'Schumi', que lo logró en 1994, en aquel inicio de temporada recordado por la muerte de Ayrton Senna.

Fue el año del primer título del genio alemán, a bordo del

Francia, con unos números casi idénticos a los que muestra Button en la presente temporada.

• Un ferrari brutal

Luego, en 2004, Michael logró 12 victorias en las 13 primeras

Sólo Graham Hill le plantó algo de cara, aunque Clark sólo dejó las migajas para el resto en una temporada de ensueño para él.

I RESISTÈNCIA SOCIAL NOCTURNA Off-Road

Los días 4 y 5 de Julio tendrá lugar en el Circuito del Serral de la Verdolaga de Castellbisbal la I Resistencia Social Nocturna Off.Road. Se trata de una prueba social federada y de carácter competitivo de resistencia organizada por la A.C. Potarrosos

Competició. La prueba constará de 6 horas repartidas en dos tandas de de 3 horas para poder recomponer el circuito y con una duración de 6 horas. Es la primera resistencia nocturna que se celebrará en Cataluña y casi con toda seguridad en España.



Polaroid
Polarized Sunglasses

GAFAS DE SOL ESPECIALES PARA CONDUCIR

- Vision sin deslumbramientos
- Reduce la fatiga visual
- Máxima protección UV
- Mayor resistencia al impacto
- Ayuda a prevenir accidentes

LLEVOT
CENTRES ÒPTICS I AUDITIUS
Al 100è aniversari del 1908

50 ANIVERSARI (1958 - 2008)

CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ

Menéndez y Pelayo, 5 • 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 www.llevot.com - josep@llevot.com

Tamaño real

Conozca nuestros audífonos y AP3 de última generación: Atractivos y prácticamente invisibles. Descubra la sensación de una audición natural.

KTM anuncia que no estará en el Dakar 2010

La decisión se basa en el cambio de reglamento que deja fuera a las motos de 650cc, como la que llevó Coma al triunfo

La marca de motos KTM ha anunciado oficialmente su retirada del rally Dakar 2010 debido a la limitación a una cilindrada máxima de 450cc dictada por la organización de la prueba.

KTM, equipo del actual vencedor del rally en motos Marc Coma y dominador absoluto en los últimos años, ha asegurado que "la marca no va a estar representada en la carrera sudamericana ni con un equipo oficial ni con escuderías apoyadas directamente por KTM" y anuncia que centrará a partir de ahora sus esfuerzos "en el Campeonato del Mundo y otras pruebas de relevancia".

La decisión supone un órdago a la carrera pues la gran mayoría de los participantes llevaban monturas de esta marca, especialmente los grandes favoritos. Todos ellos llevaban una 650cc que, con el nuevo reglamento, no podría tomar parte.

• **El equipo KTM Repsol está "tranquilo"**

Esta renuncia pone en peligro la participación de Marc Coma, de todo el equipo Repsol KTM y de su rival Cyril Despres. Está por ver si ASO, la organizadora del rally, se vuelve atrás en su cambio en el reglamento. Mientras tanto, desde el equipo KTM Rep-

La decisión supone un órdago a la carrera pues la gran mayoría de los participantes llevaban monturas de esta marca

Está por ver si ASO, la organizadora del Dakar, se vuelve atrás en su cambio en el reglamento

sol aseguran que están "tranquilos", que tienen "una estructura sólida" y que espera que la organización y KTM y lleguen a un acuerdo para que la marca no se retire del Dakar aunque, en caso contrario, se buscaría una solución para que Coma pudiese defender el título el año que viene, aunque fuera con otra motocicleta.



Breve

Coma inicia el proceso de recuperación

Marc Coma, que se fracturó la clavícula y el radio en el raid de Cerdeña, afronta ya su proceso de recuperación de cara a la segunda mitad de la temporada. El de Avià, ganador del Dakar en 2006 y 2009, estará entre dos y tres meses de baja, un plazo adecuado para empezar a preparar su gran cita anual a mediados de agosto. A pesar de las dudas que se ciernen sobre la participación de KTM en el raid más importante del mundo, Coma es optimista e incluso valora el trazado de la edición 2010: "Han diseñado un recorrido más exigente, más aventurero, ya que subiremos más hacia el norte de Chile para aprovechar el desierto de Atacama, que es uno de los más bonitos del mundo", asegura.



NUEVO CENTRO DE LAVADO A MANO DE VEHÍCULOS EN SANT JUST DESVERN

Limpiezas interiores: tapicerías, techos, cristales, salpicaderos, alfombras, hidratación de cueros, desinfección y desodorización con ozono.

Limpiezas integrales: limpieza interior más llantas, motor, cromados, abrillantado de la carrocería, renovación de gomas y plásticos.

TARIFAS ESPECIALES PARA PROFESIONALES
SERVICIO DE RECOGIDA Y ENTREGA DE VEHÍCULOS

tel. 933 723 776 - 654 649 025
Mail: atencion.cliente@homecarwashbcn.com
Ctra.Reial s/n Km.614
(Gasolinera Repsol junto edificio Walden)

WWW.HOMECARWASH.ES



Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

COCHES

- FORD FIESTA KE DUMMIES 161 100CV 3P. Año 2009. Negro Precio: 11.950 € Tel. 936581912
- FORD FIESTA NEWPORT 1.4i 3P. Año 2007. 7.887 km. Plata metalizado Precio: 7.450 € Tel. 934707780
- FORD FUSION FUTURA 1,4TDCI 68CV 5P. Año 2008. 6.945 km. Rojo Tango. Precio: 9.450 € Tel. 936581912

- FORD FOCUS TREND 3P. 1.8TDCI 115CV CD 6000+ IVD+ PAQ. CONTROL+ V2C. Año 2008. 6.500 km. Azul Océano. Precio: 12.450 € Tel. 934707780
- FORD FOCUS GHIA 5P. 1.8TDCI 115CV R6000CD/CLIMA/CTRL. PORVOZ BLUETOOTH. Año 2007. 39.800 km. Verde Provenza. Precio: 10.950 € Tel. 936581912
- FORD FOCUS COUPE-CABRIOLET TITANIUM 2.0TDCI 136CV DEFLECTOR+LLANT 18"+IVD+BLUETOOTH+SENSOR APARCA. Año 2008.

- FORD MONDEO TITANIUM "X" 5P. 2.5i 220CV PAQ. TITANIUM "X". Año 2008. Plata. Precio: 25.450 € Tel. 936581912
- FORD TRANSIT 2,2D 85CV. Año 2007. 85.000 km. Azul. Precio: 9.950 € Tel. 934707780
- JAGUAR X-TYPE EXECUTIVE 2.2D 155CV. Año 2006. 39.040 km. Azul Cielo. Precio: 19.950 € Tel. 936581912

- Vendo Renault Clio 1.5 dCi 65cv Conf.Expres. Año 04/2004, 4/5-Puertas, Azul met., 83.000 km, 65 CV. 6.600 €. Tel. 934702600
- Vendo Renault Megane 1.5 DCi 100 Extreme. Año 06/2005, 2/3-Puertas, Negro met., 95.200 km, 100 CV. 7.200 €. Tel. 934702600
- Vendo Renault Megane Még. 1.5DCi 100 Conf.Expres. € 7.300. Año 11/2004, 4/5-Puertas, Gris claro met., 81.000 km, 100 CV. Precio: 7.300 €. Tel. 934702600

- Vendo Renault Kangoo 1.5DCI Conf. Express.80. Año 05/2006, Bus, Blanco, 20.300 km, 80 CV. Precio: 7.300 €. Tel. 934702600
- Vendo Dacia Logan LAUREATE 1.6 90 CV. Año 08/2007, Azul met., 9.500 km, 89 CV. Precio: 8.100€. Tel. 934702600
- Vendo Renault Megane Sed. 1.5DCI Emotion 105. Año 12/2005, 4/5-Puertas, Verde met., 70.000 km, 104 CV. Precio: 8.200 €. Tel. 934702600

- Vendo Renault Laguna 1.9DCI Expression. Año 03/2005, 4/5-Puertas, Azul met., 77.000 km, 110 CV, Climatizador. Precio: 8.600 €. Tel. 934702600

LLEVOT
CENTRES OPTICS I AUDITUS
Menéndez y Pelayo, 5
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 41 43
Fax 93 474 14 40
www.llevot.com
josep@llevot.com

Restaurant Buffet
WOK
Centro Comercial La Farga
C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17,18
08901 Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 338 30 33

HOME
carwash
NUEVO CENTRO DE LAVADO A MANO DE VEHICULOS EN SANT JUST DESVERN
tel. 933 723 776 - 654 649 025
Mail: atencion.cliente@homecarwashbcn.com
Ctra.Reial s/n Km.614
(Gasolinera Repsol junto edificio Walden)

SE VENDE plaza de parking con trastero
Tel. 93 471 37 68

RAVEN-TEAM
Auto Taller
Plaza de la Paz, 7 Local A/B
08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona
936 531 223

Tu día fantástico con el **COCHE FANTÁSTICO**
www.kittbodas.com
Tel. 652 883 566

www.llobregatmotor.com

Si desea anunciarse en esta sección, llame al

Tel. 619 900 979

Tel. 610 228 405

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación

¿Quieres tapear en Andalucía?

+ **سجنهظله** + vaso sevillano = **La caña perfecta**

CERVECERÍA TAPEO ANDALUZ y Cerveza Muy Fría

Terraza de verano

Avda. Pablo Picasso, 12-14 (junto Corte Inglés)
Tel. 93 474 37 38
08940 Cornellà de Llob.



**Auto Buigas BMW Service.
Nuevo Servicio Oficial BMW, en Sant Just Desvern.**

Comerc, 4
Tel.: 935 19 44 55

www.bmw.es/autobuigas

BMW Service

Apartamento **EN VENTA** en Cambrils

- 70 m²
- terraza de 12 m²
- parking
- trastero
- calefacción
- aire acondicionado
- piscina comunitaria
- a 1 minuto de la playa



Precio 265.000 € Contacto: Javier **Tel: 675 251 413**

HOTEL & RESTAURANT

Hab.

des de

69 €

Menú del dia*

Buffet lliure d'entrants

+

Plat del dia

+

Postres

+

Una beguda inclosa

Només

10,50 €

IVA inclòs

* Oferta vàlida per a migdia de dilluns a divendres no festius.



Avinguda del Maresme, 7
08940 Cornellà de Llobregat

☎: (34) 93 377 21 01

Fax : (34) 93 377 07 12

barcelona.cornella@campanile.com

Campanile

HOTEL & RESTAURANT

www.campanile.com