

Comienza un prometedor Campeonato de F1 para Fernando Alonso



Primeras Carreras
Gran Premio de Australia, Albert Park, 29 de marzo
Gran Premio de Malasia, Sepang, 3 de abril

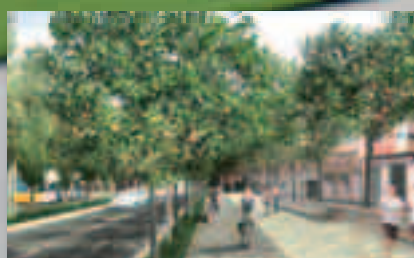
Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**



53 marcas apuestan por su presencia en el Saló del Automóvil de Barcelona, pág., 3



Se duplican los conductores que quieren recuperar puntos, pág. 7



Presentación estudio plataforma para bus a la C245 entre Castelldefels y Cornellà, pág. 12 y 13



Cabestany le gana el subcampeonato a Raga pág. 19

ACG
SEGURETAT

Duplicado de llaves y mandos a distancia

C/ Doctor Ferran, 42 · Cornellà · Tel. 93 474 23 30
 Jto. Ambulatorio / Biblioteca (C/ Mossen Andreu)

Bar Restaurant **LA TIBERIANA**
 del Tito Javi

C/ Energía, 40 · 08940 Cornellà · Tel. 93 377 74 55

TITO JAVI
 C/ Sant Ferrán, 33 (esquina Tirso de Molina) 08940 Cornellà
 Tel. 93 377 53 01

ds **REPARACIÓN ORDENADORES REDES E INTERNET**

SERVICIO A DOMICILIO Particulares y empresas REPARACIÓN TORRES Y PORTÁTILES
 ELIMINACIÓN **VIRUS** salvamos fotos y archivos. **INSTALACIÓN ADSL** modem, router e inalámbrico.
 MANTENIMIENTO **REDES** XP y **SERVER** 2003 **INSTALACIONES ELÉCTRICAS** **DISEÑO DE PÁGINAS WEB**

CENTRAL: Josep Miquel Quintana, 81 **93 372 19 11** Rosa Alejandra, 65 Zona Can Vidalet
 Junto Plaza LA SARDANA **ABIERTO TODO EL AÑO** entre C/ Naranjas y Avda. Electricidad
ESPLUGUES Lunes a Viernes 9 a 14 y de 16 a 20.30h · Sábados de 9.30 a 13.30 y de 16.30 a 20.30h **L'HOSPITALET**

Editorial

Una reacción más que necesaria

La crisis económica y financiera avanza, voraz. Cientos de puestos de trabajo son destruidos cada día en todos los sectores productivos y la caída libre del consumo no encuentra el fondo. El sector del automóvil, como venimos diciendo aquí desde hace meses, es uno de los más perjudicados. A los problemas estructurales de la industria se une la escasez de financiación por parte de la banca y el temor de los ciudadanos a afrontar grandes gastos en una etapa de drástica pérdida de confianza.

Ante esto, el Gobierno central se muestra paralizado. Cuando países de nuestro entorno como Francia, Alemania e Italia han acordado otorgar ayudas directas a la compra de vehículos que ya están dando sus frutos, en España las medidas adoptadas hasta ahora, todas ellas indirectas, se muestran del todo insuficientes. Con una caída del 49% en las matriculaciones en febrero (cuando en Italia el frenazo ha sido de la mitad, en Francia 35% menor y en Alemania se hacen horas extras para satisfacer la demanda), once asociaciones de fabricantes y la CEOE han solicitado ayudas directas al Ejecutivo. Ayudas que, según los fabricantes, darían como resultado la venta de 150.000 vehículos y cuyo montante sería recuperado por el Estado en forma de impuestos.

De momento, Zapatero ha dado la callada por respuesta y el ministro de Industria ya ha dicho que ese tipo de subvenciones están descartadas. El barco está lleno de vías de agua pero la ineficacia del capitán está haciendo que, por quererlas tapar todas, no paren de crecer.

El origen de las marcas



81 años y en plena forma

El 1 de abril de 1928 Hub van Doorne abrió un taller de reparación y soldadura en Eindhoven con los 10.000 florines que le prestó el propietario de la fábrica de cervezas Coolen. Ese dinero fue el origen de DAF que, como muchas de las grandes empresas del siglo XX, nació en un garaje y fue bautizado con cerveza, como buena empresa holandesa, ya que estaba situado en la propia cervecera.

Los primeros trabajos de Van Doorne fueron para las barcasas de transporte fluvial y para Philips. La crisis de los años 30 obliga a buscar nuevas actividades y empieza a fabricar remolques para el transporte y, más tarde, el primer camión de contenedores. En 1936 pasa a denominarse Van Doorne's AanhangwagenFabriek (fábrica de remolques), y surgen las siglas DAF.

Una de las innovaciones de DAF fue la mejora del confort de las cabinas. En 1962 con el modelo DAF 2600 presentó una cabina moderna que podía tener dormitorio. En 1970 la nueva generación estrena una cabina basculante que facilita el mantenimiento y la reparación de los motores.

En los años 90 la compañía estuvo a punto de desaparecer, pero la buena calidad de sus vehículos le permitió seguir en el mercado.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:.....	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	933 732 011
Molins de Rei.....	936 688 866
Pallejà.....	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts.....	936 566 161
Sant Andreu de la Barca.....	936 356 410
Cervelló.....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat.....	93 668 80 00
La Palma de Cervelló.....	639 386 163
El Papiol.....	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat.....	93 689 10 00
Vallirana.....	93 683 00 00
Sant Boi.....	93 640 01 23
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:.....	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:.....	936 890 565

Los días 21 y 22 de marzo se celebrarán en Montmeló los Campeonatos de Catalunya de Motociclismo, organizados por el RACC.

Del 3 al 5 de abril el Circuit de Catalunya acogerá los 1.000 kilómetros de Catalunya, dentro de las Le Mans Series.

Y los días 18 y 19 de abril arrancará en el trazado de Montmeló la temporada de las World Series by Renault.

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi.

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com

Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: NA-2700/2006

El coche del año... 1966

Renault 16



Este tracción delantera sustituyó al modelo Fregate. Carrocería de cinco puertas con 4,23 metros de largo cuyo chasis incorporaba suspensión independiente en las cuatro ruedas. Dotado de un motor 1.5 de cuatro cilindros y 55 CV y otro 1.6 con 83 CV. Superó por 17 puntos al Rolls Royce Silver Shadow, y por 39 al Oldsmobile Tornado.



53 marcas apuestan por su presencia en el Salón del Automóvil de Barcelona

Récord histórico de participación en el 90 aniversario

El Salón del Barcelona de 2007 batió todos los récords en cuanto a visitantes, expositores y superficie (archivo)



Al cierre de la presente edición de Llobregat Motor, un total de 53 marcas habían manifestado su intención de participar en la próxima edición del Salón Internacional del

Automóvil de Barcelona, que tendrá lugar del 7 al 17 de mayo en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona, lo que supone un récord histórico en la trayectoria del certamen.

Estas 53 marcas pertenecen a la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), y a la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas, (ANIACAM).

"La celebración del salón con

tan amplia participación, en un momento tan complejo para la automoción, es posible gracias al decidido apoyo del sector, las empresas, las instituciones, los

patrocinadores y la propia Fira", subrayó el presidente del comité organizador, Enrique Lacalle.

• Reactivación del mercado

En este sentido se expresó también el director de Comercial de Fira de Barcelona, Ricard Zapatero, quien ha resaltado la importancia de "haber podido convocar la edición de un certamen que cuenta con una amplia y reconocida tradición". Dijo, asimismo, que volverá a demostrar "todo su potencial como principal plataforma comercial y de encuentro de la industria del automóvil en España", con la vocación de facilitar la reactivación del mercado.

Sin duda, la declaración por el Congreso de los Diputados de la próxima edición del salón como "Acontecimiento de Excepcional Interés Público" con motivo de su 90 aniversario ha facilitado mucho la participación de las marcas y, en

consecuencia, la celebración del evento en un contexto marcado por los efectos de la difícil situación económica.

Esta declaración, equiparable a la concedida a los Juegos Olímpicos o a las "Expos" y la primera otorgada a una feria en reconocimiento a su papel dinamizador del sector, permite a los patrocinadores beneficiarse de importantes deducciones fiscales en función del importe aportado y la difusión publicitaria del evento durante dos años (2009 y 2010).

Estas deducciones fiscales facilitan, por tanto, la obtención de fondos de los patrocinadores. Unas aportaciones económicas que se reinvertirán en beneficio de las marcas y les ayudarán a afrontar los gastos derivados de su presencia en el certamen.

"Además, hemos hecho coincidir el salón con la celebración, en el Circuit de Catalunya, del Gran Premio de España de Fórmula 1" ha declarado Enrique Lacalle, quien ha destacado que "la suma de ambos acontecimientos convertirá a Barcelona durante estos días en la capital europea y mundial del motor".

• Oferta comercial y muchas actividades

Además de las empresas automovilísticas, está previsto que el salón también acoga fabricantes de equipos para la personalización de automóviles; recambios, componentes y accesorios, car audio, telefonía y alarmas; compañías petroleras; de lubricantes, aditivos y productos químicos; neumáticos, prensa técnica y otros.



Junto a la oferta comercial se presentará un extenso programa de actividades que atraerá, como es habitual, a cientos de miles de aficionados de todas las edades. Destacan un "crash test" - simulaciones de accidentes para mejorar la seguridad de los coches -, una concentración de tuning, recorridos por pistas de 4 x4, zonas de pruebas de vehículos, simuladores de conducción y pistas de educación vial, entre otros.

Junto a la oferta comercial se presentará un extenso programa de actividades que atraerá a cientos de miles de aficionados

Listado de marcas por orden alfabético:

- ABARTH • ALFA ROMEO • AUDI • BENTLEY • BMW • BRABUS
 BUGATTI • CADILLAC • CHEVROLET • CHRYSLER • CITROËN
 CORVETTE • DACIA • DODGE • FERRARI • FIAT • FORD • HONDA
 HUMMER • HYUNDAI • INFINITI • ISUZU • JAGUAR • JEEP • KIA
 LADA • LAMBORGHINI • LANCIA • LAND ROVER • LEXUS
 MASERATI • MAYBACH • MAZDA • MERCEDES • MINI • MITSUBISHI
 MORGAN • NISSAN • OPEL • PEUGEOT • RENAULT • ROLLS-ROYCE
 SAAB • SEAT • SKODA • SMART • SSANYONG • SUBARU • SUZUKI
 TATA • TOYOTA • VOLKSWAGEN • VOLVO

El Salón ha sido declarado "Acontecimiento de Excepcional Interés Público" por el Congreso de los Diputados, lo que permitirá a los patrocinadores beneficiarse de importantes deducciones fiscales

Calçots als sarments "Salsa de la Sra. Julia", que es servirà a l'exterior, i vi en porró

A la taula:

Assortit d'embotits i pa amb tomàquet, Amanida central del nostre hort, Graella de carns, Costelles de xai, Cuixa de pollastre, Botifarres de pagès, Tira de vedella a la brasa, Botifarra negra, Mongetes amb all i julivert, Salsa all i oli.

Crema catalana caramelitzada o Menjar blanc Carquinyolis i moscatell

Vi negre / Aigües minerals / Cafés

Es temps de
CAIÇOTS

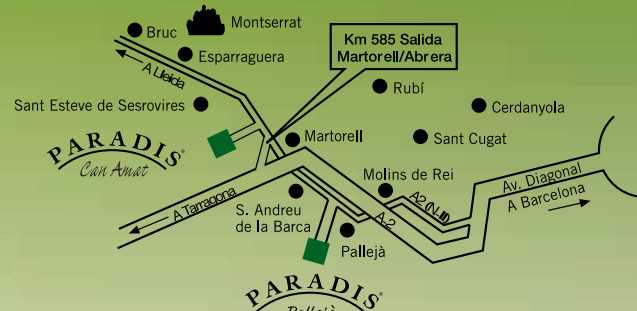
Preu per persona **38,50 €**

(IVA no inclòs)

*Al presentar aquest anunci

4€*

dte x pers.



www.paradis.es

FACI LA SEVA RESERVA

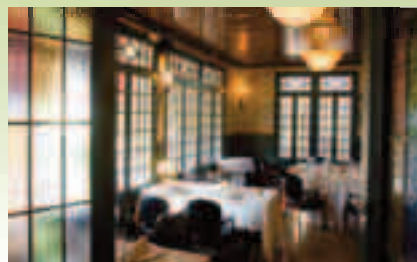
RESTAURANT CAN AMAT Urb. Can Amat s/n, Autovía A-2 (N-II) Km. 585 • 08635 Sant Esteve Sesrovires

Tel. 93 771 40 27

RESTAURANT PARADIS PALLEJÀ

Av. Prat de la Riba, 119 • 08780 Pallejà

Tel. 93 663 00 96



Coches eléctricos: pendientes de una pila y de cómo recargarla

La duración, la velocidad y la recarga son los ejes de las investigaciones de la industria en busca de una nueva generación de baterías



Prototipo del Renault ZE que usa paneles solares en el techo y cristales que repelen el calor



General Motors en EE.UU. y Opel en Europa pretenden comercializar el Chevrolet Bolt, su híbrido enchufable, en 2011 o 2012



El Mini E tiene un motor eléctrico de 204 CV que permite una autonomía de 250 km y que se puede recargar en un enchufe

Pese a los esfuerzos técnicos de unos y otros desde el coche de Porsche, las cosas no han cambiado mucho. Y el problema sigue siendo el mismo: las baterías. Mientras no se resuelva, cada nuevo intento estará abocado al fracaso.

Es cierto que poner a punto un nuevo tipo de batería con más capacidad de almacenamiento, de menor tamaño y peso y con mayor rapidez de recarga, parece estar más próximo. Se parte de las baterías de ión-litio que se emplean en los teléfonos móviles y se está intentando adaptarlas al automóvil. De partida tienen un problema. Son caras, tienen una duración corta y corren riesgo de incendiarse debido a la temperatura a la que trabajan. Al no haber podido resolver de forma satisfactoria este problema, Toyota decidió seguir utilizando baterías normales en la nueva generación del Prius que fue presentada en el pasado Salón de Detroit.

Pero no hay que ser del todo pesimistas pues, bien sea porque están presionadas por los fabricantes o por el simple hecho de seguir siendo competitivas, las empresas de baterías están haciendo un gran esfuerzo por poner a punto esta nueva generación de acumuladores. Todo parece indicar que están muy cerca de lograrlo, por lo menos en cuanto a fiabilidad, duración y seguridad. Sin embargo, los datos que llegan desde estos fabricantes es que siguen siendo un artículo caro.

Pero aunque lleguemos a tener en un futuro muy cercano estas baterías, queda por resolver la cuestión de dónde recargarlas. Es

posible que en el medio rural resulte más fácil ubicar un punto de recarga, pero es menos evidente que eso se pueda hacer en medios urbanos, para los que el vehículo eléctrico está más indicado.

Sería necesario crear una infraestructura de suministro, con formas de pago estudiadas, en todas las plazas de aparcamiento de las ciudades, algo de lo que, por el momento, nadie quiere ni oír hablar. Esto sin contar con que España tiene un suministro de energía eléctrica muy alambicado, hasta el punto que en verano, cuando todo el mundo conecta el aire acondicionado, se producen cortes de energía. ¿Qué ocurrirá cuando, por la noche, se pongan a cargar el millón de coches eléctricos que el ministro Sebastián quiere para el año 2014?

• **Híbrido enchufable o eléctrico inteligente**

General Motors (GM), con su vicepresidente Larry Burns a la cabeza, hace tiempo que se tomó en serio el empleo en el automóvil de energías alternativas. A la espera de que el hidrógeno pueda ser asumido, ha ideado una solución que permite eliminar los inconvenientes del coche eléctrico.

Se trata de lo que se ha dado en llamar híbrido enchufable o eléc-

Las empresas de baterías están haciendo un gran esfuerzo por poner a punto esta nueva generación de acumuladores

trico de autonomía extensible que implica, tras admitir las limitaciones del coche eléctrico y la poca reducción en emisiones que suponen los híbridos actuales, darle la vuelta al concepto de ambos para paliar sus puntos débiles. Lo que propuso fue hacer un coche eléctrico, que pudiera enchufarse para recargar las baterías después de haber recorrido al menos 65 kilómetros, pero que no se quedara inevitablemente parado después de haber hecho ese trayecto.

Para ello añadió un pequeño motor de explosión que, cuando las baterías reducen su carga a un cierto nivel, se pone en marcha para accionar un generador que las recarga, con lo que la autonomía se eleva a cerca de los 700 kilómetros, que es cuando se acaba el carburante que lo alimenta. Es el principio de la locomotora electrodiesel.

Hace años, la aparición de la pila alcalina dio a los electrodomésticos y otros aparatos que no se enchufaban a la red, una nueva dimensión. Hasta entonces, su funcionamiento estaba limitado en el tiempo y, además de la incomodidad que esto representaba, era caro.

Pues bien, en el caso del coche eléctrico, seguimos a la espera de que aparezca una nueva generación, no de pilas, sino de baterías, que permitan impulsar a un vehículo -con un mínimo de habitabilidad y con seguridad suficiente- a una cierta distancia. Además, el desplazamiento deberá efectuarse a velocidades próximas a las que los coches actuales circulan, y tener la posibilidad de hacer recargas en un plazo corto de tiempo.

En sí mismo, el coche eléctrico es muy simple. La industria del automóvil hace tiempo que busca alternativas al petróleo. Ferdinand Porsche, cuando todavía no había comenzado a pensar en el 'Escarabajo', ya desarrolló un vehículo eléctrico en los primeros años del siglo XX. En España, Citroën construyó versiones eléctricas de la furgoneta C15 a principio de los 90 que nadie quiso comprar.

Ferdinand Porsche, cuando todavía no había comenzado a pensar en el 'Escarabajo', ya desarrolló un vehículo eléctrico en los primeros años del siglo XX



Restaurant Buffet
WOK
RESTAURANTE

Gran variedad en marisco y sushi. Carnes de todo tipo para plancha y barbacoa. Productos frescos de primera calidad.

CREA TUS PROPIOS PLATOS.
Escoge lo que más te guste y las veces que quieras. Una parte de la comida ya está cocinada y lista para comer. La otra parte es comida sin preparar la cual hay que dar a los cocineros para que la preparen delante de ti

Centro Comercial La Farga
C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17,18
08901 Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 338 30 33



HIPERAUTO CATALUNYA: Plan de Apoyo a sus Clientes

Esta oferta es para todo el año 2009 y puede significar un gran ahorro en la actual situación económica



Este taller de Chapa y Pintura del Baix Llobregat asume el 20 % de su franquicia

gran número de pólizas de automóviles que se han contratado con franquicia para, lógicamente, disminuir el coste de las mismas, ha propuesto un PLAN DE APOYO a todos sus Clientes, consistente en ASUMIR EL 20% DEL IMPORTE DE LA FRANQUICIA, de forma que repercute directamente en el bolsillo del consumidor, quedando menos penalizado por la franquicia que contrató.

Si usted dio un golpe contra la columna del parking, si le rayaron el coche en un aparcamiento de esos tan estrechos, si tiene un golpe contra un pivote de los que cada día hay más en nuestras ciudades, o si con el paso del tiempo tiene varios golpes en el coche y no lo repara porque tiene un seguro a todo riesgo con franquicia, y le cuesta mucho asumirla, ahora tenemos una empresa en el Baix Llobregat que nos lo pone más fácil.

Afortunadamente todavía contamos con alguna empresa que se desmarca de las noticias negativas que escuchamos todos los días. En este sentido, nos ha sorprendido gratamente la propuesta absolutamente innovadora de HIPERAUTO CATALUNYA, que teniendo en cuenta el

En su opinión, la contratación de seguros a todo riesgo con franquicia es una buena opción desde el punto de vista económico, pero a nivel práctico, en algunos casos, los Clientes se pueden sentir perjudicados, sobre todo cuando la franquicia representa un porcentaje elevado sobre el total de la reparación, o en aquellos casos cuando por la propia naturaleza del siniestro sea necesaria la aplicación de varias franquicias.

Teniendo en cuenta esta problemática, y sin perder de vista que la franquicia significa un desembolso elevado para sus Clientes, han decidido plantear esta oferta para todo el año 2009, y que puedan dedicar este ahorro a paliar los evi-

dentos efectos de la crisis económica.

Le ponemos un ejemplo, si usted tiene un seguro a todo riesgo con una franquicia de 600 euros, y da un parte a su compañía, esta lo peritará en Hiperauto Catalunya y le pagará al taller el importe de la reparación menos los 600 euros de su franquicia. Cuando Ud. tenga que pagarla Hiperauto le descontará 120 euros.

Sin duda la nueva oferta que presenta esta empresa, que además ya ofrece otros servicios como garantía de por vida en las reparaciones, limpieza integral del vehículo, amplio horario de atención al público de 6 a 22 horas y que fue seleccionado como uno de los 50 mejores talleres de España por la revista Autoprofesional, viene a revolucionar el mundo de la reparación con medidas que ayudarán a que tengamos el coche en perfecto estado con unos costes más racionales para el consumidor.

Se trata de una iniciativa destacable que nos ayudará a todos a mantener en buen estado nuestro vehículo, preocupándose de nuestra seguridad e imagen, elementos importantes para ir saliendo de forma decidida de la situación en que estamos actualmente.



Taller Multimarca

Chapa, pintura y mecánica

Nuestros servicios:

- Trabajamos para todas las compañías aseguradoras.
- Cambios de imagen corporativo.
- Reparación rápida con varillas.
- Limpieza a mano, interior y exterior del coche.
- Obsequio ambientador del coche.
- Garantía de por vida en las reparaciones.
- **COMPROMISO DE SEGURIDAD**, revisión GRATUITA DE 20 puntos de seguridad, para los clientes que traigan su coche.

PLAN ANTICRISIS:

Nos hacemos cargo del **20%** de la franquicia de aquellas reparaciones que la tenga que asumir el asegurado.



SELECCIONADO DENTRO DE LOS 50 MEJORES TALLERES DE ESPAÑA SEGÚN LA REVISTA AUTOPROFESIONAL

HORARIO DE 6 A 22H. DE LUNES A VIERNES

Tel. 902 366 978, Fax 93 682 50 91 · www.hiperautocat.com
C/ Granada, 39 · 08740 Sant Andreu de la Barca



Hiperauto Catalunya garantiza de por vida las reparaciones de chapa y pintura con el sistema:



Esplugues va presentar el catàleg de l'exposició '50 anys de motociclisme a Esplugues'



Club Esplugues, Xabier Ribó, Enric Giner, Manuel Olivencia, Xabier Permanyer y señoras

L'Ajuntament d'Esplugues ha editat, en col·laboració amb el Moto Club Esplugues i la Diputació de Barcelona, un catàleg de fotos i textos relacionats amb l'exposició 'Com una moto! 50 anys de motociclisme a Esplugues', que va tenir lloc al Museu Can Tinturé del 20 de setembre de 2007 al 27 d'abril de 2008. L'acte de presentació va tenir lloc el diumenge dia 15 de març en el museu Ca Tinturé amb la presència de l'alcaldessa d'Esplugues, Pilar Díaz i el Motoclub Esplugues. El catàleg, coordinat per la tècnica municipal Marta Saliné, conté imatges i informació dels inicis de l'activitat motociclista a Esplugues als anys 50, amb la Penya Motorista Patinet, així com de les primeres curses al mu-

nicipi, que es van celebrar al Torrent Salt del Pi als anys 60. El llibret mostra l'evolució del món del motor a Esplugues, que va tenir el seu cènit amb les competicions de moto-cross que s'hi van fer a la dècada dels 70 a Ciutat Diagonal, amb la presència dels millors especialistes espanyols, i amb la pràctica del moto-ball a la dècada dels 80, quan els integrants del Moto Club van guanyar la Copa d'Europa B de l'especialitat. Una part especial del catàleg està dedicat a la fàbrica Montesa, que es va inaugurar a Esplugues l'any 1963 i va tancar el 2002, després de la seva absorció per Honda. També inclou fotos de motos de totes les categories i èpoques cedides per membres del Moto Club Esplugues.

Sant Just Desvern: Com volem que sigui el Camí de Vallvidrera?



L'Ajuntament de Sant Just Desvern engega aquest mes de març un procés participatiu amb l'objectiu d'aconseguir el màxim consens possible sobre com volem que sigui el camí de Vallvidrera.

El procés participatiu, que va ser presentat el 19 de febrer al Consell de Medi Ambient i Sostenibilitat, serà obert a tota la ciutadania, tot i que es convocarà especialment a les persones, col·lectius i entitats, directament implicades

com el veïnat i persones propietàries d'instal·lacions i serveis que hi ha a la zona, entitats socials i veïnals, entitats interessades en l'espai natural i la muntanya i persones usuàries del camí. El procés consistirà, inicialment, de dues sessions: una d'informativa i una altra de treball.

A través de l'espai "Participa!" del web municipal www.santjust.cat es pot fer un seguiment del procés, consultar documentació i fer aportacions.

Esplugues: La educación vial en las aulas cumple 25 años



La Policía Local de Esplugues fue pionera en la labor de llevar hasta las aulas la información y los consejos necesarios para evitar accidentes en la vía pública. El Programa de Educación Vial, nacido en 1983, ha cumplido ya 25 años. La iniciativa surgió a raíz de un estudio que constataba que existía un elevado número de atropellos de peatones en edad escolar y que, en la gran mayoría de casos, eran atribuibles a los menores. En la actualidad, el número de accidentes en los que está implicada la población infantil ha disminuido drásticamente (de 23 en 1983 a entre dos y cuatro al año). Lluís Muñoz, agente responsable del servicio durante los últimos 23 años, valora sobre todo la continuidad del programa, ya que éste llega a todos los cursos desde P-5, en educación infantil, hasta sexto de primaria, por lo que todos los escolares reciben nociones de educación vial al menos una vez al año a lo largo de su vida

escolar. Ocasionalmente también se han realizado sesiones en P-3 y P-4.

Las clases varían en función del curso. Los escolares de P-5 a 2º de primaria reciben un día de clase con nociones básicas, que irán ampliándose en función del curso, y de iniciación a la realidad del tráfico. A partir de 3º se trabaja sobre todo el comportamiento del alumnado como peatones y se realiza una salida. Por último, en 5º y 6º se profundiza sobre la circulación en bicicleta y se realizan prácticas en circuitos.

Al margen de la educación en los colegios, el Ayuntamiento de Esplugues promueve cada año, coincidiendo con la Fiesta Mayor, una marcha ciclista dirigida fundamentalmente a escolares (foto).

A la hora de hacer balance de los 25 años de educación vial en Esplugues, Muñoz subraya que el objetivo final, "la accidentalidad cero", todavía está por conseguir. El agente responsable del servicio cree que los

escolares asimilan bien la materia, y en cuanto al comportamiento en la calle, considera que se ha mejorado, pero de forma insuficiente. "Los pequeños son muy respetuosos con la normativa, pero a medida que se van haciendo grandes, este respeto va disminuyendo progresivamente", advierte.

Esplugues fue pionera en la implantación de clases sobre civismo viario por parte de la Policía Local. En este tiempo se ha reducido drásticamente la accidentalidad infantil

Sant Andreu de la Barca reduceix els accidents de trànsit un 33% el 2008

Al

actuacions de la Policia Local aconseguen que el 2008 hagi estat l'any amb menys accidents de trànsit a la ciutat de la última dècada. Segons l'estudi de la Policia Local de Sant Andreu de la Barca, emmarcat dins la Memòria d'activitats de l'any 2008, el número d'accidents de trànsit al municipi s'ha reduït un 33% l'any passat. Des de l'any 2005 i fins el 2007, els accidents de circulació havien augmentat fins el 2008, que ha registrat un

significatiu descens dels accidents, xifrat en un 33%. Les dades són significatives: 2007 - 301 accidents; 2008 - 200 accidents. Dels 200, 163 han provocat només danys materials i 37 danys personals lleus. En aquest segon àmbit s'ha reduït un 50% respecte l'any anterior. Aquests bons resultats són fruit del treball de la Policia Local que va posar en marxa una sèrie d'actuacions amb l'objectiu de reduir els accidents i les conseqüències negatives que



Se cuadriplican los conductores que quieren recuperar puntos

Mientras que en enero de 2008 se presentaron 707 alumnos, en enero de 2009 asistieron a este tipo de cursos de reciclaje 3.083 personas



El incremento más espectacular se ha producido en la asistencia a cursos de educación vial por orden judicial, en donde el número de alumnos se ha multiplicado por 123 de un año para el otro, pasando de los 7 alumnos de enero de 2008, a 861 en enero de 2009. El carné por puntos, que entró en vigor el 1 de julio de 2006, contempla que los conductores que hayan perdido su carné por cometer un delito tienen que superar un curso de reeducación y sensibilización vial.

El aumento de asistentes a cursos de recuperación de todos los puntos del carné se ha multiplicado por 22 (de los 29 alumnos en enero de 2008 a los 641 alumnos en enero de 2009), un aumento bastante superior al registrado en el caso de los cursos de recuperación de algún punto (donde se ha pasado de 671 asistentes en 2008 a 1.581 alumnos en 2009), a pesar de que estos últimos son más baratos y requieren menos tiempo.

Los cursos para recuperar algún punto constan de 12 horas lectivas, permiten recuperar cuatro puntos y se puede asistir a ellos cada dos años. Sin embargo, los cursos a los que hay que asistir cuando se han perdido todos los puntos son más caros, hay que esperar al menos seis meses desde que se pierde el total del saldo y se debe superar un examen teórico en la Dirección General de Tráfico (DGT) antes de que sea restablecida la licencia.

Los cursos para recuperar algún punto constan de 12 horas lectivas, permiten recuperar cuatro puntos y se puede asistir a ellos cada dos años

El carné por puntos contempla que los conductores que hayan perdido su carné por cometer un delito tienen que superar un curso de reeducación y sensibilización vial

Bar Restaurant
LA LESQUERIA
del Tito Javi

Especialidad en torradas ibéricas y calientes, ensaladas
Menús para grupos
Tapeo, carnes, pescados, etc...
Menú del día
Copas de 23h a 2:30h

Telèfon de Reserves:
93 377 74 55

C/ Energia, 40
08940 Cornellà
(Barcelona)

FRANKFURT · CERVECERIA
COMIDA PARA LLEVAR · PLATOS DEL DIA

C/ Sant Ferran, 33 (esquina Tirso de Molina)
08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Teléfono: 93 377 53 01

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Servicio especial para bodas

Av. Prat de la Riba, 186, nau 11 · 08780 Pallejà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.com

Grebul, MOVIMENT DE TERRAS, S.L.

MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA EN

EL SECTOR DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS

- EXCAVACIONES
- TRANSPORTES
- SUMINISTROS DE ÁRIDOS
- CIMENTACIÓN
- MUROS PANTALLA
- ALQUILER MAQUINARIA
- DEMOLICIONES
- FRESADO DE PANTALLAS

DEPARTAMENTO TÉCNICO INTEGRAL
Carretera Esplugues,
238 - Local 6
CORNELLÀ DE LLOBREGAT
08940 BARCELONA
Tell.: 933 754 726
Móvil: 609 769 811
Fax: 933 754 726
E-mail: grebul@gmail.com

XIII Trobada Harley-Custom de los Dofins



El encuentro motero de los Dofins cumplió 13 años con cientos de 'bikers' reunidos, como ya es tradición, en la última recta del invierno. La Trobada HD-C, que años atrás solamente se efectuaba durante la mañana del domingo y hasta des-

pués de la comida, se celebró en esta ocasión durante todo el fin de semana.

Los primeros motoristas comenzaron a llegar a Can Bel, en Pineda de Mar, en la tarde del sábado 7 de marzo. Fueron unas horas de espera que se hicieron



algo más largas de lo normal por la escasez de entretenimientos previstos por la organización. Con la caída de la noche la música tomó el protagonismo y, tras unos pequeños problemas con la potencia eléctrica, el público pudo disfrutar de los acordes de Wahan Blues Band y, sobre la mediano-

che, de Cyan Bloodbane.

El frío de las últimas noches de invierno obligó a los 'bykers' a desistir de cenar en Can Bel, por lo que buscaron refugio en el casco urbano de Pineda. Hubo quien, después de la cena y siguiendo el programa de la Trobada, se acercó al bar musical

Revel's de Calella.

El amanecer del domingo depa-
paró un día soleado y cálido que hizo más brillante si cabe el éxito absoluto de la concentración. Motores de diversas procedencias con representaciones de la mayoría de clubs, MG y MC hicieron que se llegara en torno a los 2.600 visitantes.

Entre lo más destacable del encuentro estuvo la variedad de los stands de artículos para moteros, los discos de vinilo que había en el de música y los expositores de motos Trikers Bunker, de 250 cc, económicas y fáciles de conducir. Quizá lo que se echó de menos fue una ruta por el Maresme.

Durante la mañana actuó el grupo "Menos Lobos" y sobre las dos de la tarde se inició la comida bajo una carpa gigante. Entre bocado y bocado de carne a la brasa, Enric sorteaba los regalos entre el público. Para terminar, dos parejas de la organización que celebraban sus tres décadas de matrimonio, recibieron unos ramos de flores y unas palabras. Felicidades, y por muchos años, a Joan y Loli, y a Modes y Elvira.



FOTO DENUNCIA



Desde hace más de tres meses paso cada día con mi moto por delante de este bache que está en Ctra.Esplugues,121 de Cornellá de Ll. ¿serían tan amables de ARREGLARLO?

PILMOS 24h
VALMIS CENTRE ESPORTIU S.L. arriba a casa teva!
entra a www.pilmos.com i gaudeix de les promocions

No esperis més!

Diverteix-te amb les classes dirigides i deixa que se't encomani el bon rolle!

Avd. San Ildefons 2
08940
Cornellà de Llobregat
(BCN)
Tel. 93 471 11 95

Anatomia bàsica de l'accidentalitat a Sant Boi - 2008

L'Ajuntament de Sant Boi, mitjançant la seva unitat d'Educació Viària ha presentat un estudi sobre l'anatomia bàsica de l'accidentalitat en l'any 2008. De les seves xifres es dedueix que en termes viaris, canalla, jovent i gent gran tracen segments de prioritats educativa i operativa. Els valors més repetits quant a tipus de sinistre aconsellen reforçar les mesures de subordinació a la prioritat i de seguretat en cruïlles: semaforització, passos de vianants elevats, bandes reductores, miralls convexos, regulació de trànsit en hores punta d'afluència escolar, etc.

Això implica treballar sobre la via, a banda d'incidir sobre les persones...

Tanmateix, cal seguir amb la tensió positiva que generen les campanyes de control de velocitat i imposar una especial atenció a la revisió de la geometria vial de l'espai del centre comercial del polígon industrial de Sant Boi, interposant-hi elements d'increment de la visibilitat i d'impediment de la infracció i el moviment imprevist. D'altra banda, el segon tipus d'accident més freqüent (la sortida de via amb xoc), ens remet al perfil d'usuari que més infravalora el risc i més hipervalora la pròpia habilitat: els joves entre 16-29 anys, més decantats a esquivar el perill, confiant en els propis reflexos, que a anticipar-lo amb conductes

evitatives. En aquest cas, és precís continuar amb la política intensiva d'educació viària i la utilització de la geometria obstructiva de la velocitat: passos de zebra en forma de trapezi, trencaments de la trajectòria recta de la via amb elements de decoració vegetal i mobiliari urbà...

Pel que fa a l'educació viària, durant 2008, 139 persones per cada 1000 habitants de Sant Boi han assistit a alguna sessió/acció educativa de la Policia Local. (Promig metropolitana barcelonès durant 2007: 90 persones per cada 1000 habitants).

Quant a la impulsió operativa de la seguretat vial, durant 2008, se practicaron hem practicat proves d'alcoholèmia a 3,10 vehicles per cada 100 habitants. (Ràtio catalana durant 2007: 0,5 vehicles per cada 100 habitants). El balanç, amb un 96,5 % de negatius, es presenta esperançador... Igualment, se efectuaron hem efectuat 677 medicions de velocitat per cada 100 vehicles censats a Sant Boi, molt per sobre de les 73 a què ens compromet la Carta Europea de la Seguretat Vial. En aquest sentit, és curiós constatar



com, de cada 100 vehicles observats, 54 infringien la norma però, malgrat tot, només un 11 % d'aquests va ser finalment denunciat... Justament, és aquest programa formatiu/conscienciatu/operatiu el que va obtenir el reconeixement de la Comissió Europea en el marc dels premis a l'excel·lència europea en seguretat vial 2008. Finalment, des del mes de gener, amb la mirada posada en l'evitació dels accidents col·laterals generats per l'anomenat "efecte tafaner", les dotacions policials operatives disposen d'una lona de protecció de la intimitat i preservació de la curiositat per atendre persones ferides a la via amb ocasió d'un accident o altre incident violent.

Conveni Col·laboració Pla Local de Seguretat viària

L'alcalde, Jaume Bosch, i el director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, van signar el dimarts, 10 de març, un conveni de col·laboració per a la redacció del Pla local de seguretat viària de Sant Boi de Llobregat (PLSV).

El PLSV té com a objectiu principal reduir la sinistralitat a la ciutat, tot i que les xifres registrades en els darrers anys són inferiors a les mitjanes de l'àrea metropolitana de Barcelona. L'any 2007, per exemple, el nombre d'accidents amb víctimes per cada 1000 habitants va ser de 3,08 (la mitjana metropolitana es va situar en 3,50 accidents).

El Servei Català de Trànsit treballa per aconseguir que l'any 2010 la sinistralitat a les carreteres

catalanes s'hagi reduït a la meitat de la que es registrava l'any 2000, d'acord amb els objectius fixats pel Llibre Blanc de la Comissió Europea. L'elaboració dels plans locals de seguretat viària són un dels principals instruments amb què es vol assolir aquesta fita i amb què es pretén implantar una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.

Amb el suport d'una empresa d'enginyeria especialitzada, el PLSV de Sant Boi estudiarà la mobilitat i l'accidentabilitat al municipi, detectarà els indrets amb més concentració d'accidents, definirà àrees d'actuació i objectius de treball i proposarà un calendari i un pla d'actuació per a les mesures considerades com a prioritàries.



En Barcelona, Auto Buigas.



Ronda Gral. Mitre, 29-35
Buigas, 28
Tel.: 932 52 13 88
Barcelona

Ctra. del Prat, 15
Tel.: 936 52 02 03
Sant Boi de Llobregat

Ctra. Reial, 103
Tel.: 934 73 88 55
Sant Just Desvern

www.bmw.es/autobuigas



El SCT engega una campanya per recordar que cal respectar una distància lateral de seguretat mínima en avançaments a ciclistes

El Servei Català de Trànsit (SCT) posa en marxa, en col·laboració amb la Federació Catalana de Ciclisme i de la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta (CCUB), una campanya per recordar als conductors que per avançar una persona ciclista en carretera cal respectar una distància lateral de seguretat obligatòria d'un metre i mig, tal com estableix el Reglament general de circulació. El tret de sortida de la campanya s'ha donat aquest matí a l'Hospitalet de Llobregat en el marc de la celebració de la cursa ciclista 67è Premi Inauguració de Catalunya-Memorial Joaquim Sabaté Dausa.

Amb aquesta iniciativa el SCT vol recordar als conductors i conductores que per avançar una persona ciclista cal respectar una distància de seguretat obligatòria d'un metre i mig. No respectar aquesta distància de seguretat mínima en avançaments a ciclistes és una infracció de caràcter greu que pot ser sancionada amb la pèrdua de 4 punts del carnet de conduir.

El missatge de la campanya es divulga a través de dos suports, un dorsal i un adhesiu reflectors, en els quals es destaca de manera gràfica que la separació lateral en



Els últims vuit anys han mort 71 ciclistes a les carreteres catalanes

un avançament a una bicicleta no pot ser inferior a 1,50 metres. En el cas del dorsal, cal destacar, a més, que es tracta d'un disseny nou, ideat expressament pensant en els ciclistes, que permet portar petits objectes a l'interior (mòbil, claus...) i que és adaptable a tothom en subjectar-se amb un velcro; d'aquesta manera, els corredors i usuaris que porten el dorsal s'impliquen directament en la difusió d'aquesta campanya de seguretat viària dirigida a fomentar la seguretat del col·lectiu.

En total es farà una distribució de 10.000 dorsals i 15.000 adhesius amb el símbol de l'1,5, principalment a través d'entitats i clubs

Ciclistes víctimes d'accident de trànsit en via interurbana Anys 2000-2008

Any	Morts	Ferits greus
2000.....	5.....	20.....
2001.....	11.....	39.....
2002.....	7.....	49.....
2003.....	8.....	29.....
2004.....	7.....	36.....
2005.....	7.....	27.....
2006.....	8.....	25.....
2007.....	9.....	31.....
2008.....	9.....	30.....
Total.....	71.....	286.....

de ciclistes. A més, tant la Federació Catalana de Ciclisme com la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta instaran que els clubs ciclistes facin imprimir el senyal de l'1,5 als mallots dels seus corredors.

Cal recordar que els últims vuit anys han mort 71 ciclistes a les carreteres catalanes, dels quals 9 l'any passat. A diferència de la tendència general de reducció de sinistralitat en accidents de trànsit a Catalunya, les dades referents a aquest col·lectiu, un dels més febles a l'asfalt, mostren un estancament pel que fa al nombre de morts i ferits greus.



Distribuirà 10.000 dorsals reflectors i 15.000 adhesius en col·laboració amb la Federació Catalana de Ciclisme i de la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta

tu mirada te define

Colección nueva temporada con ofertas insuperables

GAFAS de vista o de sol graduadas 75€

2 GAFAS de vista graduadas de sol graduadas 125€

Horario de 9 a 21 horas. NO CERRAMOS A MEDIODÍA.

optimil

En L' Hospitalet (Bellvitge): Rambla de la Marina, 308 - 310 · 93 261 89 89

Cornellà: El Museu AGBAR de Les Aigües ha engegat una màquina de Vapor Centenària

Amb motiu del 100 aniversari de Central Cornellà, el Museu Agbar de les Aigües ha engegat una de les centenàries màquines de vapor (1907) que, al seu dia, van ser màxims exponents de la innovació tecnològica. Des de diumenge 18 de gener, els caps de setmana i els dies festius els visitants poden contemplar com giren el volant d'inèrcia i el regulador de Watt, i com es mouen les vàlvules i els pistons d'una de les màquines de vapor de la instal·lació hidràulica de Central Cornellà. Aquesta instal·lació és una de les més completes d'Europa, un llegat en perfecte estat de conservació. Com que està situada a l'emplaçament original, permet

comprendre com funcionava al començament l'estació d'elevació i bombament. La potència total durant el període de funcionament era de 4.500 cavalls, suficient per satisfer les necessitats de la població que servia. No obstant això, el gran augment demogràfic dels municipis que formen l'àrea d'influència de Barcelona va fer necessàries la recerca de nous recursos i la millora de les instal·lacions existents. La Central Cornellà (1909), de la qual forma part el Museu Agbar de les Aigües, és una estació de bombament model del modernisme industrial. La central concentra les primeres instal·lacions de la Sociedad General de Aguas de Barcelona que es van utilitzar per



Txema Salvans

proveir Barcelona i la seva àrea d'influència d'aigua potable procedent de l'aqüífer i del riu Llobregat. El centenari edifici que

inclou la instal·lació original de bombament va ser dissenyat per l'arquitecte Josep Amargós i Samaranch, autor de projectes tan

Una instal·lació de referència: és una de les més completes d'Europa Exposició Permanent. Calendari: dissabtes, a les 12, a les 13 i a les 18 h. diumenges i festius, a les 12 i a les 13 h

destacats a Barcelona com l'Hivernacle i l'Umbracle del Parc de la Ciutadella, el primer projecte d'enjardinament de la muntanya de Montjuïc i la Torre de les Aigües del Tibidabo.

Els vianants guanyaran espai amb la millora del carrer Jacint Verdaguer Sant Joan Despí

Carrers més "amables" amb els vianants. Aquest és l'objectiu de l'ambiciosa reforma de diversos carrers del barri Centre que l'Ajuntament va iniciar al febrer concretament a Torrent d'en Negre, del Mercat i plaça de la Constitució. L'objectiu, però, és que l'arranjament integral es desenvolupi també al carrer Jacint Verdaguer (com a eix principal) i altres carrers adjacents com el Llobregat i Cor de la Flora. L'obra s'allargarà durant 11 mesos i es dividirà en quatre fases (consulteu el plànol de la pàgina següent). La reforma permetrà reordenar els espais, renovar els serveis (amb el soterrament de les línies elèctriques aèries i la incorporació de la xarxa de fibra òptica), millorar el clavegueram i canviar el mobiliari urbà i l'enllumenat.



Un dels carrers més afectats serà el de Jacint Verdaguer (en el tram situat entre el camí del Mig i les Torres). S'arranjaran les voreres, s'eliminaran les barreres arquitectòniques i es reordenaran els espais tot mantenint un carril central d'un únic sentit.

A les cruïlles també s'actuarà, com a la situada entre Catalunya i Llobregat, on s'eleva la calçada al mateix nivell que les voreres per tal de reduir la velocitat dels cotxes i donar prioritat als vianants.

• Trasllet del mercat ambulant

A causa de les obres, el 'mercadillo' setmanal que el dilluns s'ubicava a la plaça de l'Ermida i els carrers adjacents, s'ha traslladat fins a una zona d'aparcaments situada entre el carrer Major, José Agustín Goytisolo i la Barca. Tot i ocupar una bona part de la zona, l'Ajuntament ha deixat espais per poder aparcar.

El soterrament complet de les vies a Sant Feliu de Llobregat serà una realitat el 2013

L'alcalde de Sant Feliu, Juan Antonio Vázquez; el delegat del Govern a Catalunya, Joan Rangel; el secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal; i el subdirector general de Plans i Projectes de la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment, Eduardo Molina, van presentar el passat 26 de febrer a Sant Feliu el projecte de soterrament de les vies que el passat 18 de febrer es va sotmetre a informació pública. Les obres, que tenen un cost de 100 milions d'euros, s'iniciaran l'any vinent i es preveu que finalitzaran el 2013. Un dels principals elements que contempla l'actual projecte respecte del que s'havia plantejat inicialment és el soterrament complet al nucli urbà, des de la riera de Pahissa fins a la carretera de la Sànsion. El contingut del nou projecte planteja també un canvi substancial del sistema constructiu, que s'executarà mitjançant túnel en mina i pantalles, la qual cosa reduirà



les molèsties a la ciutat durant l'execució de les obres i evitarà la instal·lació de vies provisionals. L'alcalde de la ciutat destacà que "es tracta d'una oportunitat per dur a terme una transformació del municipi en diferents àmbits com la mobilitat, el comerç, els serveis, els equipaments i el transport". Amb la publicació de l'estudi informatiu d'integració del ferrocarril a Sant Feliu s'inicia un dels

darrers passos per assolir el soterrament total de les vies al municipi. Durant aquest any es licitaran i s'adjudicaran les obres, un cop s'aprovi definitivament el projecte i la declaració d'impacte ambiental. Després de l'execució del soterrament, entre el 2013 i el 2015 es realitzaran les obres d'urbanització de la superfície i la implantació del tramvia al nucli urbà.

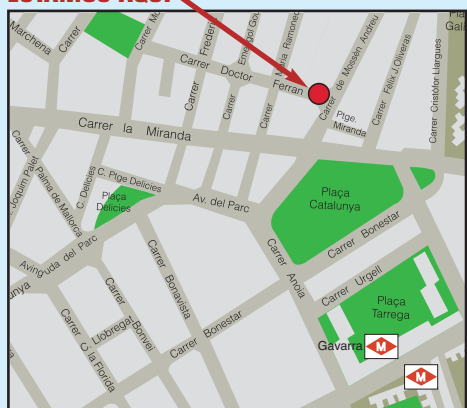
ACG
SEGURETAT

Duplicado de llaves y mandos a distancia
Cerraduras, cajas fuertes, candados, buzones

SÁBADOS
ABIERTO

C/ Doctor Ferran, 42 · Cornellà de Llobregat · Tel. 93 474 23 30 · Junto Ambulatorio / Biblioteca (C/ Mossen Andreu)

ESTAMOS AQUÍ



Horario: Lunes a Viernes de 9:30 a 13.30h. y de 16:30 a 20:30h. Sábados de 10 a 13h. y de 17 a 20h.



Llaves y Mandos de Garaje

Llaves para coche-moto-camión etc...



Llave con chip "inmovilizador"



Llave electrónica para vehículos con tecnología Transponder Crypto

Para más información: info@acgseguretat.com
*Indicar modelo y año de fabricación de su vehículo

Presentació de l'estudi per a implantar una nova plataforma per a bus a la C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat

El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, i el director general de Transport Terrestre, Miquel...

Es tracta d'un estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental per a la implantació d'una nova plataforma reservada per al bus a la C-245 en un tram de 13 quilòmetres de longitud entre els municipis de Castelldefels i Cornellà de Llobregat. Això permetrà habilitar 23 noves parades d'autobús i escurçar el temps del trajecte en autobús prop de 25 minuts. El document, que se sotmetrà en els propers dies a informació pública, preveu, a més, la reforma integral d'aquest eix viari que connecta cinc municipis del Baix Llobregat, per transformar-lo en una avinguda interurbana amb espais prioritaris per a vianants i ciclistes i noves zones verdes. El projecte suposarà una inversió aproximada de 95 MEUR, i es preveu un termini d'execució de prop de 2 anys.

El projecte inclou diferents actuacions, amb característiques específiques segons les particularitats de cada tram:

- **Plataforma reservada per al bus de 13 quilòmetres:** es crearà una nova plataforma per a bus al llarg dels 13 quilòmetres de la C-245 entre l'estació de ferrocarril de Castelldefels i l'intercanviador de Cornellà de Llobregat. 23 noves parades i reducció temps del trajecte: de 65 minuts a 40 minuts.

- **Nou passeig per a vianants:** l'actuació suposarà la transformació integral de la C-245 en els cinc municipis que comprèn aquest tram, entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat. L'objectiu és recuperar aquesta via per a l'ús ciutadà, prioritzant els espais de passeig i canalitzant el trànsit rodat de llarg recorregut per vials d'alta capacitat, com ara la C-32 o altres vies locals paral·leles que es preveuen construir.

- **Carril bici i zones verdes:** la reforma de l'actual eix en una avinguda interurbana permetrà habilitar un nou carril bici interurbà al llarg de tot el passeig, així com nous espais verds i passeigs arbrats en els trams d'amplada suficient, que connectaran amb els camins que s'estan desenvolupant a la vora del riu Llobregat.

- **Més intermodalitat amb el ferrocarril i el tramvia:** la nova plataforma reservada permetrà l'accés ràpid a l'intercanviador de Cornellà, on conflueixen Rodalies, l'L5 de Metro i el Trambaix, facilitant l'accessibilitat al transport públic als usuaris dels municipis de l'entorn. Així mateix, permetrà la connexió amb la futura estació d'FGC a Cornellà-Ribera, i a l'estació de Castelldefels de Rodalies Renfe, tot afavorint l'intercanvi entre modes de transport públic.

- **Implantació d'autobusos moderns amb prestacions de tramvia:** A banda de la millora dels serveis prestats amb autobusos convencionals, l'estudi preveu la implantació d'un nou servei de bus que connectarà Castelldefels i Cornellà de Llobregat pel recorregut de la nova plataforma reservada. Els nous serveis es prestarien amb autobusos moderns que permeten escurçar el temps de parada i fer aquest servei més competitiu.



Castelldefels



Sant Boi

ARACAT
publicidad S.C.P.

Realizamos todo tipo de servicios publicitarios. Presupuestos sin compromiso. Máxima seriedad y eficacia

¿No sabe como dar a conocer su negocio?

Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.

¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

• Cartelería · Revistas · Periódicos · Catálogos · Folletos
Banderolas · Rótulos · Dípticos · Trípticos · Tarjetas · Encartes
Buzoneo · Mailing · Diseño de Logos · Alquiler de salones para presentaciones de productos · Catering · Fotografía industrial y comercial · Regalos de empresa · Diseño y fabricación de stands · etc...

Tels. 619 900 979 · 610 228 405 · info@aracatpublicidad.com



Una nova Castelldefels i Cornellà

Manel Villalante, ho van presentar el passat 3 de març

• **Castelldefels:** L'actuació en aquest municipi comprèn un tram d'1,8 quilòmetres que s'inicia a l'encreuament de la C-245 i l'avinguda 302, i finalitza a la cruïlla amb l'avinguda de l'Havana Vieja

• **Gavà:** L'actuació comprèn un tram de 2,8 quilòmetres, amb amplades variables que van dels 22 als 50 metres, entre el límit amb el terme municipal de Castelldefels, a l'avinguda de l'Havana Vieja, i el carrer de la Riera de Sant Llorenç, que inclou els terrenys del sector del Pla de Ponent.

• **Viladecans:** La reforma de la carretera al seu pas per aquest municipi comprèn un tram de 2,5 quilòmetres de longitud, entre el límit amb el terme municipal de Gavà, a l'avinguda de la Riera de Sant Llorenç, i el carrer del Torrent Fondo

• **Sant Boi de Llobregat:** L'actuació dins d'aquest municipi abasta un tram de 2,5 quilòmetres de longitud, entre el límit amb el terme municipal de Viladecans i el riu Llobregat.

• **Pas sobre el riu Llobregat:** Entre Sant Boi i Cornellà, l'estudi inclou dues alternatives per creuar el riu, que tenen en compte la futura connexió de la Ronda Litoral i la C-32 a càrrec del Ministeri de Foment.

• **Cornellà de Llobregat:** Abasta un tram d'1 quilòmetre de longitud i una amplada de 35 metres, entre la futura Àrea Residencial Estratègica de Ribera-Salines i l'intercanviador de Cornellà.



Viladecans



Cornellà

www.llobregatMotor.com

Tel. 619 900 979 • 610 228 405



El Rallye Barcelona-Sitges "Gran Premio Audi" convocó, un año más, a miles de personas

Una serpiente de coches de época llenó las calles de colorido



Más de sesenta coches, llegados de diferentes partes de España y de Europa, formaron este año la caravana de vehículos fabricados entre 1903 y 1928

La Plaça de Sant Jaume, en pleno centro de la parte antigua de Barcelona, volvió a llenarse de historia y de amantes de los automóviles antiguos que tomaron parte con sus vehículos en el Rallye Internacional de Coches de Época Barcelona - Sitges "Gran Premio Audi". Más de sesenta coches, llegados de diferentes partes de España y de Europa, formaron este año la caravana de vehículos fabricados entre 1903 y 1928, los grandes protagonistas de la jornada junto a sus

propietarios vestidos de época y a un multitudinario público que, atraído por el buen tiempo y por la belleza plástica de esta prueba, abarrotaron las calles de las dos ciudades marineras. Tras la celebración el año pasado de su 50 aniversario, que cumplió y superó por mucho las previsiones más optimistas, esta nueva edición del ya tradicional rallye no decepcionó. A las 11 de la mañana dio la salida el alcalde de la Ciudad Condal, Jordi Hereu, acompañado por Fermín Sulé, director del rallye. El sonido

de los motores, algunos de ellos puestos en marcha con manivela, ya inundó la plaza y sus ocupantes, luciendo sus mejores galas de los años 20 y esperando sonrientes y nerviosos a que se oyera la señal de salida. Un día primaveral, de temperatura muy agradable acompañó a la comitiva por las calles de la ciudad, Ferran, Les Rambles, Gran Via... hasta llegar, previo paso por la bella carretera de la Costa del Garraf, a la villa marinera de Sitges, y que permitió a todos los competidores lucir sus vistosos trajes, adecuados a la época de



construcción de su vehículo, con los que toman parte en el posterior concurso de elegancia. Dos horas de camino hasta Sitges, con algunas pequeñas competiciones en las curvas de la carretera, llegaron al Port d'Aiguadolç donde los recibieron con aplausos y tras tomar un pequeño aperitivo para retomar fuerzas y continuaron hasta La Fragata, en el paseo marítimo de la Blanca Subur. Allí les esperaron, entretenidos por la música y el baile novata de este año para hacer más corta la espera, todo el público que abarrotaba el paseo. Y tras el desfile, los coches quedaron estacionados a los pies de la emblemática iglesia sitgetana y sus ocupantes se dirigieron a la gran carpa blanca para degustar la comida que cada año les ofrecen los organizadores.

El rallye finalizó con la tradicional entrega de premios. La 51 edición del mayor evento para coches históricos del sur de Europa, ha sido patrocinada por la empresa de automoción Audi, así como ha contado con el apoyo de los ayuntamientos de Sitges y Barcelona, la Agencia de Promoció Turisme de Sitges, RACC y Antic Car Club Cataluña. También han colaborado Freixenet, Moritz, Chopard y Autòdrom Resort.



MEJOR VEHÍCULO

Grupo I, hasta 1908:

Francisco Vives (dorsal 3), por su Clement Bayard de 1906

Grupo II, de 1909 a 1914:

Ayuntamiento de Barcelona (dorsal 21), por el restaurado Renault de 1914

Grupo III, de 1915 a 1920:

Josep Prat (dorsal 27), por su Renault de 1918

Grupo IV, de 1921 a 1928:

Guillem Planas (dorsal 65), por su Rolls-Royce de 1920

PREMIO ESPECIAL GP AUDI:

Joaquim Bellmunt (dorsal 28), por su Locomobile de 1918

PREMIO A LA ELEGANCIA

1. Participante 41: Jordi Ricardo Palau
2. Participante 1: Josep Vilanova
3. Participante 32: Olga Torras
4. Participante 6: Jean-Pierre Lespez
5. Participante 55: Josep Valls

PREMIO ESPECIAL GP AUDI:

A un niño de 3 años que ha participado en el coche 67 de Antonio Collado

www.llobregatMotor.com

Para anunciarse:

619 900 979 • 610 228 405

Toyota desarrolla el primer airbag para el asiento trasero central

Este nuevo dispositivo de seguridad pasiva se une a los airbag de rodilla y a la cortina posterior destinada a mitigar los efectos de las colisiones por alcance



El nuevo airbag hará su estreno en un modelo que Toyota lanzará en el mercado japonés en un futuro próximo

Se estima que la presencia del airbag reduce hasta un 30% el riesgo de muerte para el conductor y el copiloto en casos de colisiones frontales

Toyota aumenta así la seguridad en sus coches tras ser pionera también al lanzar los airbags de rodilla y el novedoso escudo de cortina posterior

El fabricante japonés de automóviles Toyota se ha convertido en la primera firma en desarrollar un airbag instalado en una consola central para proteger a los pasajeros que viajen en los asientos traseros del automóvil.

Este airbag hará su estreno en un modelo que Toyota lanzará en el mercado japonés en un futuro próximo.

Con este elemento de seguridad, la firma nipona pretende reducir la severidad de las lesiones que sufren los pasajeros de los asientos traseros en colisiones laterales al golpe-

arse con los otros ocupantes. En principio, el diseño del airbag estaría pensado para un automóvil de cuatro plazas.

Toyota aumenta así la seguridad en sus coches tras ser pionera también al lanzar los airbags de rodilla y el novedoso escudo de cortina posterior, que se despliega desde el techo y está diseñado para las colisiones por alcance.

Se estima que la presencia del airbag reduce hasta un 30% el riesgo de muerte para el conductor y el copiloto en casos de colisiones frontales por lo que la marca nipona asegura que seguirá trabajando para aumentar la seguridad en sus vehículos.

¿Qué es el control de tracción?

Las primeras aplicaciones en modelos de serie tuvieron lugar en vehículos de Mercedes y General Motors, allá por la década de los 70

Es un mecanismo que aprovecha los sensores del ABS para saber si alguna de las ruedas ha perdido tracción. En el caso de que exista una pérdida de tracción, este dispositivo frena la rueda que patina.

Las primeras aplicaciones en modelos de serie tuvieron lugar en vehículos de Mercedes y General Motors, allá por la década de los 70. Este dispositivo es un mecanismo que, en sus más modernas evoluciones, aprovecha los sensores que el ABS dispone sobre las ruedas motoras.

De esta manera, controla si al-

guna de ellas ha perdido tracción, rotando a velocidad incontrolada y, por tanto, poniendo al vehículo en riesgo de resbalamiento. Si esto ocurre, el control de tracción actúa frenando la rueda afectada, lo que en la mayoría de los casos serviría para mantener la trayectoria.

Sin embargo, hoy día existen sistemas más avanzados, que llegan incluso a limitar la energía transmitida desde el motor a la rueda en cuestión; lo que asegura la respuesta en situaciones límite como, por ejemplo, circulación en pavimentos helados o resbaladizos.



Polaroid
Polarized Sunglasses

GAFAS DE SOL ESPECIALES PARA CONDUCIR

- Vision sin deslumbramientos
- Reduce la fatiga visual
- Máxima protección UV
- Mayor resistencia al impacto
- Ayuda a prevenir accidentes

LLEVOT
CENTRES ÒPTICS I AUDITIUS
Al 100 aniversari de 1958

50 ANIVERSARI (1958 - 2008)

CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ

Menéndez y Pelayo, 5 · 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 www.llevot.com - josep@llevot.com

Tamaño real

Conozca nuestros audífonos y AP3 de última generación: Atractivos y prácticamente invisibles. Descubra la sensación de una audición natural.

Primer aniversario Moto Grup Catalunya



mos la BP2441 en dirección Les Deus. Como era de esperar en esta zona nos encontramos con nuestra amiga niebla y nos obliga a reducir la marcha ya que recordemos, éramos 22 motos. Unos kilómetros más tarde nos desviamos por TP2442 en dirección a L'Atalaia.

L'Atalaia es una urbanización que disfruta de unas vistas preciosas de todo el norte de Tarragona. Después de las fotos y las fantasmadas de rigor, comenzamos el descenso donde por desgracia Enrique tuvo el percance. Tras el parte, la grúa, que le llevó a casa con un golpe más moral que físico, ya que la moto quedó en muy mal estado.

• **Un saludo para Enrique y ánimo que esperamos verte pronto con nosotros**

lla, desde allí y recorriendo el macizo del Garraf pasamos por el "Templo Budista" del Palau Novella incorporándonos de nuevo a la C32 que nos llevó directos a Sant Boi para celebrar una pequeña fiesta, sorteo de regalos y la despedida del 1er Aniversario.

También celebramos el cumpleaños de Encarni que hacia TAITANTOS años, toda ella estupenda.

Y por último dar las gracias a nuestros colaboradores, sin los cuales todo esto sería imposible: Moto Fusión, UnikeDiseny, SoloMoto, SoloScooter, Euromaster, Llobregat Motor, ScooterMania..

El domingo día 1 de marzo celebramos nuestro primer aniversario. Fuimos los de siempre y alguno más, buena señal.

El día no acompañó demasiado pero, aunque no amaneciera un día soleado, tuvimos suerte ya que apenas llovió.

En esta ocasión nos acompañaron nuevos amigos: unos vinieron

en sus motos y otros vinieron enlatados (en coche). Solamente tuvimos un percance el cual resultó ser un susto, nuestro Enrique González-2 tuvo una caída sin consecuencias físicas pero sí mecánicas pues la moto quedó en mal estado y eso impidió que él y tres compañeros más pudieran terminar la fiesta en el RANCHO MOTERO, donde una vez más nos prepararon

una buena y copiosa comida. Gracias Oscar.

Como es habitual la salida la hicimos desde el Frankfurt Frank a las 9h 30' de la mañana. Los que quisieron desayunar llegaron antes y así salimos puntuales acompañados de una ligera lluvia que desapareció a los pocos kilómetros por la A2.

A continuación nos dirigimos por la N-340 hacia el Puerto de l'Ordal donde tuvimos que circular con prudencia pues llovía un poco. Seguimos hasta Vilafranca del Penedés y paramos para hacer un piti después de 50 kilómetros sin parar. Acabado el piti y la charla, iniciamos la marcha por la BV2127 en dirección a Guardiola de Font Rubí. El paisaje era precioso, minado de cepas y al fondo la bonita cava de Vallformosa. En Guardiola nos incorporamos a la carretera que nos llevó a Sant Martí de Sarroca, es allí donde empiezan los nervios ya que se acercan las primeras curvas en la BP2121 dirección Pontons.

En Pontons y después de quemar un poco de adrenalina cogi-

Continuamos la ruta dirección a Sant Jaume dels Domenys por una carretera estrecha pero con un buen asfalto y un bonito paisaje hasta llegar a l'Arboç para fotografiar la Giraldilla. Dice la leyenda que fue construida por un noble Catalán que se caso con una bella doncella Andaluza y que como esta tenía añoranza de su giraldilla este le construyó una igual que la original aunque más pequeña.

Seguimos hasta Bellvei por la N340 y en dirección Calafell hasta el rancho motero "La Cantera", allí disfrutamos de una suculenta comida y muy buen ambiente.

Después de comer y sin dejar que el sueño de la siesta nos atacara comenzamos la vuelta. Por la C32 fuimos hasta la salida de Sant Pere de Ribes donde nos dirigimos al pueblo medieval de Olive-



Proyectos y Obras

- NECESITAS:**
- Permisos de apertura de locales comerciales
 - Proyectos obras menores • Proyectos obras mayores
 - Arquitecto • Aparejador • Ingeniero Industrial
 - Presupuestos Obras

¡LLAMA AL TELÉFONO!

93 471 37 68

Las salidas de vía causan el 40% de las muertes de motoristas en accidente de tráfico

De todos los accidentes de tráfico, las salidas de vía son el siniestro de moto que más ha crecido en los últimos años, nada menos que un 46%. Las principales causas: la velocidad inadecuada y las distracciones. Así lo recoge el informe "Los accidentes de moto por salidas de vía", elaborado por Línea Directa Aseguradora en colaboración con el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS), que analiza en profundidad los casi 60.000 accidentes de tráfico ocurridos en España durante los últimos cinco años, en los que se ha visto implicada, al menos, una motocicleta. Según el informe, en el último año se registraron 2.350 accidentes por salida de vía, que dejaron 2.580 víctimas al año, lo que

prácticamente supone 50 heridos y fallecidos a la semana. Las principales causas de las salidas de vía en las motocicletas son la velocidad inadecuada y las distracciones. La velocidad inadecuada causa casi el 50% de las salidas de vía y el 60% de los fallecidos y heridos graves. Las distracciones, por su parte, afectan a motoristas de más edad y suponen alrededor del 30% de este tipo de siniestros. La salida de vía se produce fundamentalmente en desplazamientos por ocio, en fines de semana, de día y en condiciones ambientales favorables, aumentando en verano considerablemente, sobre todo en los meses de julio y agosto. En lo referente al tipo de vía, las salidas de vía de motocicletas suelen ocurrir en carreteras convencionales, donde se producen alrededor del 70%. Los tramos de más riesgo son las curvas cerradas, incluso cuando están señalizadas como curvas peligrosas y tienen límite de velocidad. Según el informe de Línea Directa, se ha percibido un aumento paulatino de la edad del motorista accidentado, pasando de los 34 a los 38 años. El hombre sigue siendo el principal pro-



tagonista de estos siniestros, mientras que la mujer cobra relevancia como pasajera de la moto, ya que representa el 66% de las víctimas. En general, son conduc-

tores que cumplen con las medidas de seguridad: utilizan el casco y no suelen consumir alcohol. Sin embargo, éste está muy presente en la carretera, donde la mitad de los siniestros producidos bajo los efectos del alcohol es una salida de vía. Por otro lado, cuando el motorista va acompañado, utiliza menos el casco.

Este tipo de accidente, el conductor de la moto sale muy mal parado: más del 50% resulta herido grave o muere. Asimismo, el porcentaje de fallecidos es 4 veces superior al siniestro más frecuente, las colisiones, aunque éstas ocurren cinco veces más que las salidas de vía. En los motoristas accidentados, la lesión se localiza fundamentalmente en la cabeza, las piernas y los brazos. El informe de Línea Directa también concluye que la concurren-

Las muertes de motoristas se multiplican por dos cuando hay guardarrailes y barreras de seguridad

cia de barreras de seguridad duplica el riesgo de sufrir un accidente mortal en una salida de vía. Si además, existe una infracción de velocidad, el riesgo aumenta otro 2%. Este aumento del riesgo también afecta a los heridos graves, ya que la existencia de barreras aumenta en casi otro 2% la concurrencia de lesionados graves.

A tener en cuenta

- Las salidas de vía son el accidente de moto que más ha crecido en los últimos años: un 46%.
- Son los más graves porque suponen 4 de cada 10 motoristas fallecidos en carretera.
- Las vías convencionales y las curvas fuertes, los escenarios más peligrosos.
- La velocidad y la distracción, causas principales.
- El conductor sale muy mal parado: más del 50% resulta herido grave o fallece.
- En estos accidentes, el porcentaje de siniestros mortales es casi el doble cuando hay guardarrailes.
- La edad media de los implicados ha aumentado: es un motorista maduro (38 años).



NUEVO CENTRO DE LAVADO A MANO DE VEHÍCULOS EN SANT JUST DESVERN

Limpiezas interiores: tapicerías, techos, cristales, salpicaderos, alfombras, hidratación de cueros, desinfección y desodorización con ozono.

Limpiezas integrales: limpieza interior más llantas, motor, cromados, abrillantado de la carrocería, renovación de gomas y plásticos.

**TARIFAS ESPECIALES PARA PROFESIONALES
SERVICIO DE RECOGIDA Y ENTREGA DE VEHÍCULOS**

tel. 933 723 776 - 654 649 025
Mail: atencion.cliente@homecarwashbcn.com
Ctra.Reial s/n Km.614
(Gasolinera Repsol junto edificio Walden)

WWW.HOMECARWASH.ES



Set pilots amb fam de títols

El Circuit de Catalunya acollirà al llarg de l'any els diferents campionats en els que els set pilots competiran



Els set Joves Pilots del programa del 2009

El passat 19 de Febrer es va presentar la cinquena edició del Programa de Joves Pilots impulsat per la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, el Circuit

de Catalunya, el RACC i la Federació Catalana d'Automobilisme.

Ramón Praderas, director general del Circuit de Catalunya, va enviar un missatge clar i concís als set pilots: "Sou joves i ho teniu tot: el recolzament de la vostra família, del govern de Catalunya, i teniu a les vostres mans un dels millors circuits del món. Què hi falta? El vostre compromís, la vostra dedicació i el vostre esforç".

Praderas també va fer palesa la importància dels resultats i dels propòsits que s'aconseguiran amb

el Programa: "La darrera temporada vareu córrer entre tots 150 curses i en vareu guanyar 14. Això vol dir un 10%. Aquest any tenim el repte d'incrementar aquest percentatge. Si aconseguim que més d'un, o com a mínim un, arribi al màxim nivell, això farà que el Circuit estigui ple d'aficionats, que correm amb els de casa i que gaudim de l'esforç que tots hem aportat".

Jaume Alguersuari, Dani Campos-Hull, Daniel Juncadella, Miquel Molina, Miki Monràs i Javier Tarancón continuen una tempo-

rada més integrats al Programa, mentre que Genís Olivé en serà beneficiari per primera vegada. Els set són a punt per afrontar el 2009 i per guanyar títols, i el Circuit de Catalunya serà l'escenari

perfecte per a poder veure'ls: FR 3.5 Series, Eurocup FR 2.0 i FR 2.0 WEC a les World Series by Renault, Formula BMW Europa al GP de España de F1 i F-3 Euro Series al DTM.

Genís Olivé
serà beneficiari
del programa per
primera vegada

"Si aconseguim que més d'un, o com a mínim un, arribi al màxim nivell, això farà que el Circuit estigui ple d'aficionats..." va dir el director del Circuit de Catalunya



informa

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com

Cabestany le gana el subcampeonato a Raga

Un error del de Uldecona le hace acabar el mundial indoor en tercera posición

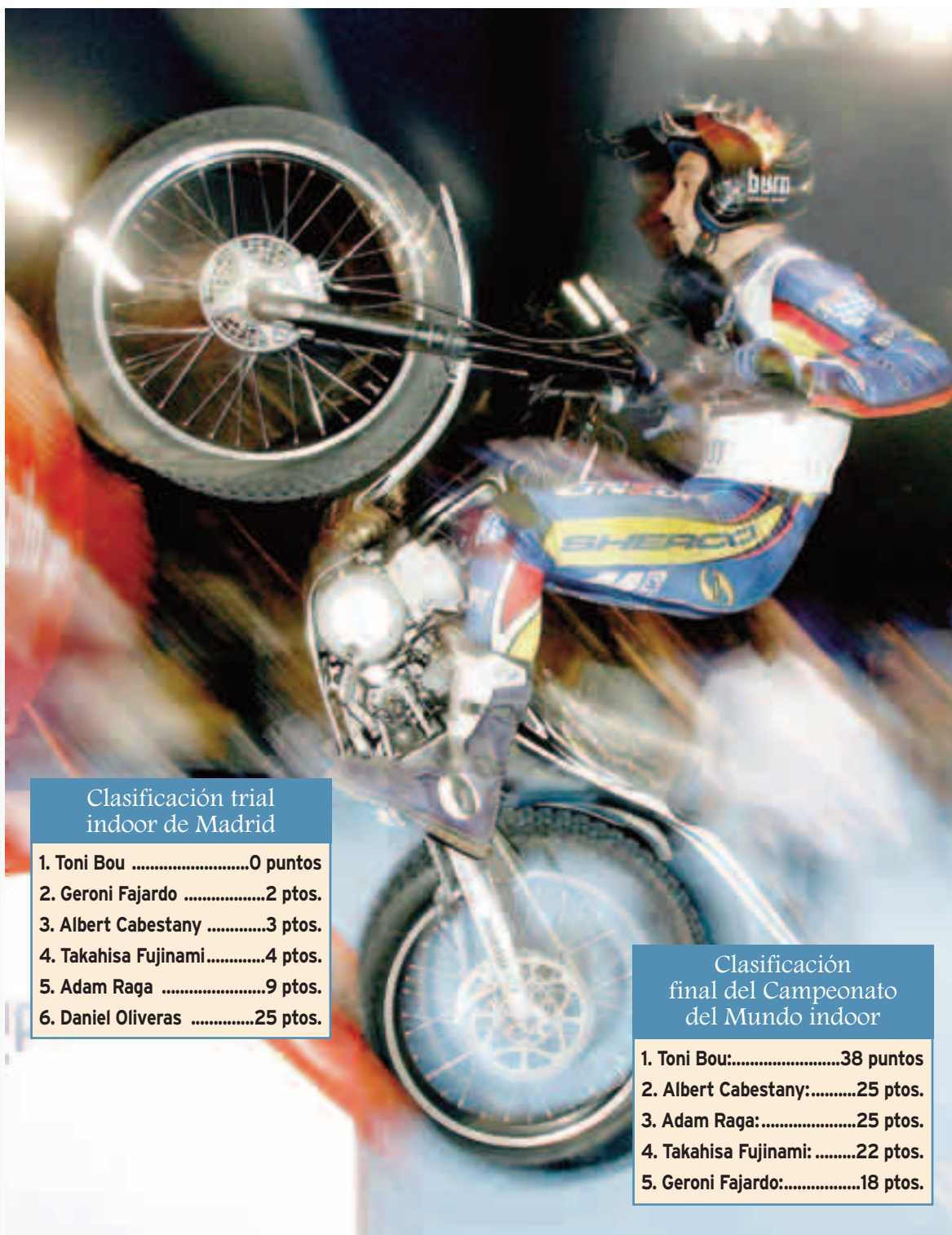
Albert Cabestany (Sherco) logró el subcampeonato del mundo de trial indoor al aprovecharse de un error cometido por su rival Adam Raga (Gas Gas), quien en la última zona pisó la línea de fuera de zona y acabó penalizado con 5 puntos.

Por su parte Toni Bou (Honda), matemáticamente campeón del mundo desde la anterior cita disputada en la localidad italiana de Ponzano, fue claro dominador de la competición celebrada en el Palacio de los Deportes de Madrid el pasado 14 de marzo al concluir las seis zonas de la final sin punto alguno de penalización.

En el podio le acompañó un sorprendente Geroni Fajardo (Beta), que realizó las seis zonas con apenas dos de penalización, uno menos que Cabestany, que fue el tercero en Madrid.

• **Comienza el mundial Outdoor**

Una vez resuelto el campeonato del Mundo bajo techo, las miradas de los pilotos se centrarán ahora en el certamen al aire libre. A principios de abril, los días 4 y 5, la localidad irlandesa Castelwellan acogerá la primera prueba por un título que también defenderá Toni Bou.



Clasificación trial indoor de Madrid

- 1. Toni Bou0 puntos
- 2. Geroni Fajardo2 pts.
- 3. Albert Cabestany3 pts.
- 4. Takahisa Fujinami.....4 pts.
- 5. Adam Raga9 pts.
- 6. Daniel Oliveras25 pts.

Clasificación final del Campeonato del Mundo indoor

- 1. Toni Bou:.....38 puntos
- 2. Albert Cabestany:.....25 pts.
- 3. Adam Raga:.....25 pts.
- 4. Takahisa Fujinami:22 pts.
- 5. Geroni Fajardo:.....18 pts.

Cabestany ha arrebatado a Raga el subcampeonato del Mundo indoor

Breve

XIII Resistència d'Autocros de Masquefa



El dia 29 de març tindrà lloc al Circuit de la Pedrosa la 13ena Resistència d'Autocros de Masquefa. La prova durarà tres hores i serà puntuable per a la Copa Catalana de Resistència. A les 7 del matí s'obrirà el circuit i de 8 a 9 es faran les verificacions administratives i tècniques. A les 10,30 es donarà la sortida. Les inscripcions es poden fer fins al 24 de març. El preu és de 150 euros si el pagament es fa per anticipat. Si es fa el dia de la cursa, el preu és de 200 euros. Més informació a www.gasafons.com.

**MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA
PUBLICIDAD DIRECTA**

- MAILING •
- ENSOBRADOS •
- CORREO DIARIO •
- DISTRIBUCIÓN •

Móvil 649 152 000 jzcat-post@telefonica.net

RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Vivero propio
- Especialidad en tapas variadas y marisco
- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas
- Comedor para 45 personas

PARA RESERVAS 93 376 77 99

SABADOS Y DOMINGOS ESPECIALIDAD EN ARROCES Y FIDEUA

Felix Justo Oliveras, 25 CORNELLÀ DE LL.

Sudokus

Fácil

6			3	1				2
		7			5		6	
4				7		1		5
2	3	9	7			4		
1				5			9	7
			6		9			
5			8	4		2		9
	4		5	9	2	6		3
9		2	1					

Difícil

			4					3
	6					1		
	8				7		6	
					4			
					8			1
				2	6	4	9	
		9			3		4	
7		1				5		
		5						8

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición:

1B, 2A, 3C, 4A, 5B, 6C, 7A, 8C, 9A, 10C

Fácil

9	7	2	1	6	3	5	8	4
8	4	1	5	9	2	6	7	3
5	6	3	8	4	7	2	1	9
7	5	4	6	3	9	8	2	1
1	8	9	2	5	4	6	7	3
2	3	6	7	8	1	4	5	9
4	2	8	9	7	6	1	3	5
3	1	7	4	2	5	9	6	8
6	9	5	3	1	8	7	4	2

Difícil

8	1	2	9	4	7	5	3	6
6	3	5	2	8	9	1	4	7
9	7	4	6	3	5	1	2	8
3	1	8	5	2	6	9	7	4
4	9	5	1	8	7	3	2	6
5	7	6	9	1	4	3	8	2
1	8	4	2	3	7	9	6	5
2	6	3	8	9	5	1	7	4
9	5	7	4	6	1	8	2	3

D	G	L	A	G	U	T	R	O	P
A	A	D	A	L	O	H	Z	J	
N	S	I	D	F	G	A	Q	A	
A	L	A	L	H	T	W	A	I	P
P	O	I	U	A	T	R	T	L	O
N	S	I	D	F	G	A	Q	A	
E	M	A	N	C	X	T	R	T	P
N	S	I	D	F	G	A	Q	A	
S	Z	S	Q	Ñ	R	A	A	A	N
F	R	A	N	C	I	A	G	U	S
W	R	M	T	Y	U	I	O	P	A
U	N	G	R	I	A	Y	U		



Las 7 diferencias



Test a traición

1: Por una autovía, ¿a qué velocidad máxima le está permitido adelantar conduciendo un turismo?

- a) A 140 kilómetros por hora.
- b) A 120 kilómetros por hora.
- c) A 110 kilómetros por hora.

2: En esta vía fuera de poblado de tres carriles reservados al sentido de su marcha, Ud. se dispone a adelantar a los tres camiones que se observan en la fotografía. ¿Es correcto su comportamiento?



- a) Sí, siempre que al hacerlo no moleste indebidamente a los conductores que circulen detrás más velozmente.
- b) No, porque está prohibido adelantar a varios vehículos.
- c) No, porque al menos debería considerarse un doble adelantamiento que está prohibido.

3: Cuando circule por un carril reversible, debe...

- a) Circular como máximo a 80 kilómetros por hora y, como mínimo, a 60 kilómetros por hora.
- b) Encender la luz de cruce y circular como máximo a 80 kilómetros por hora.
- c) Encender la luz de cruce, tanto de día como, al menos, de noche.

4: En poblado, si no se perturba la circulación, está permitido...



- a) Parar en doble fila por tiempo inferior a 2 minutos, sin abandonar el vehículo.
- b) Parar y estacionar en doble fila.
- c) Estacionar en doble fila por tiempo inferior a 2 minutos.

5: Las señales realizadas con el brazo para advertir al resto de los usuarios de la vía las maniobras que el conductor de un vehículo se disponga a realizar, ¿son siempre válidas?

- a) No, puesto que quedan anuladas por cualquier otra indicación óptica que las contradiga.
- b) No, sólo cuando sean visibles por los demás usuarios de la vía y se realicen de forma reglamentaria.
- c) Sí, siempre son válidas.

6: Los peatones tienen preferencia de paso en los pasos para peatones debidamente señalizados, pero ¿cree Ud. que está debidamente señalado un paso en el que únicamente hay marcas pintadas en la calzada tal y como se observa en la fotografía?



- a) No, porque junto a estas marcas siempre debe situarse la señal vertical de "Situación de paso para peatones".
- b) No, porque sólo la señal vertical, aunque no haya marcas pintadas en la calzada, es la que da prioridad de paso.
- c) Sí.

7: Como norma general, ¿en qué vías está prohibido circular marcha atrás?

- a) En todas las vías.
- b) Sólo en las vías urbanas.
- c) Sólo en las autovías y autopistas.

8: ¿Le está permitido hacer un cambio de sentido de la marcha en la glorieta que se observa en la fotografía?



- a) No, salvo que una señal me lo autorice expresamente.
- b) No, porque es una intersección y en estos lugares está prohibido realizar esta maniobra.
- c) Sí, siguiendo la dirección y sentido de las flechas de la señal circular.

9: ¿Debe facilitar el paso a un vehículo de bomberos que tiene carácter prioritario pero que sólo utiliza la señal luminosa especial para señalar su presencia?

- a) Sí, tan pronto como lo perciba, porque está realizando un servicio urgente.
- b) Sí, porque es un vehículo prioritario siempre, realice o no un servicio urgente.
- c) No, porque no va en servicio urgente y, por tanto, no tiene prioridad de paso.

10: Si conduce un camión de 3.500 kilogramos de masa máxima autorizada que no transporta mercancías peligrosas, como norma general, no podrá hacerlo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a...

- a) 0,3 miligramos por litro.
- b) 0,15 miligramos por litro.
- c) 0,25 miligramos por litro.

Sopa de Letras

F	H	U	N	G	R	I	A	Y	U
W	R	M	T	Y	U	I	O	P	A
F	R	A	N	C	I	A	G	U	S
Z	X	L	C	V	B	N	S	I	N
E	M	A	N	C	X	T	R	T	P
S	Z	S	Q	Ñ	R	A	A	A	N
P	O	I	U	A	T	R	T	L	O
A	L	A	L	H	T	W	A	I	P
Ñ	S	I	D	F	G	A	Q	A	A
A	A	D	N	A	L	O	H	Z	J
D	G	L	A	G	U	T	R	O	P

10 países donde se celebra el campeonato de Moto GP

Apasionant jornada de curses a Parcmotor Castellolí

Marcos Pérez, Eric Granados i Julià Olivé, vencedors a les prova inaugural del Campionat Mediterrani de Velocitat a Challenge 80cc, PreGP125 i Sèries 600



després d'haver patit una mala sortida. La categoria PreGP125 va oferir un excel·lent espectacle, amb una cursa trepidant en la qual fins a sis pilots han arribat a la darrera volta amb opcions reals de lluitar per la victòria. Finalment, en aquest pols va sortir guanyador Eric Granado, que va superar a Jorge Navarro i Àlex Rins, un dels grans candidats al títol i actual sotscampió de la categoria i que va tancar les places d'honor. Remarcable actuació d'Albert Arenas, campió de la categoria de Challenge 80cc al 2008 i que en el seu debut a la classe superior va marcar el ritme i va liderar la cursa durant moltes voltes, fins que una desafortunada caiguda le va privar de l'èxit. Àlex Márquez va acabar en quart lloc i Dakota Mamola, fill del conegut expilot nordamericà Randy Mamola, va ocupar la cinquena plaça. A la categoria de Sèries 600, Julià Olivé, germà del mundia-

Marcos Pérez, Eric Granado i Julià Olivé es van adjudicar el triomf aquest diumenge a la cursa inaugural del Campionat Mediterrani de Velocitat a les categories de Challenge 80, PreGP125 i Sèries 600, que es va disputar al recentment estrenat circuit de Parcmotor Castellolí. La prova de Challenge 80cc va resultar un absolut monòleg de Marcos Pérez en

la primera meitat de la cursa. Però problemes de motor van permetre al grup de perseguidors donar-li caça a pocs girs per al final. De tota manera, una caiguda múltiple va tornar a cedir la iniciativa a Pérez i després de recuperar la primera posició, va acabar enduent-se la victòria per un ajustat marge de mig segon sobre David Sanchís i el britànic Bradley Ray, qui va protagonitzar una fantàstica remuntada

Calendari del Trofeu RACC de Promovelocitat 2009



Dissabte 21 de Març	Convocatòria Beques RACC 2009
Dissabte 11 d'Abril	1º Curs Beques RACC de Promovelocitat i Entrega Beques
Dissabte 18 d'Abril	2º Curs Beques RACC de Promovelocitat
Dissabte 25 d'Abril	3º Curs Beques RACC de Promovelocitat
Dissabte 9 de Maig	1º Cursa Zuera
Dissabte 16 de Maig	2º Cursa Osona
Dissabte 6 de Juny	3º Cursa Alcarràs (Circuit 1)*
Dissabte 27 de Juny	4º Cursa Pla de Sant Tirs
Dissabte 18 de Juliol	5º Cursa Castellolí
Dissabte 5 de Setembre	6º Cursa Alcarràs (Circuit 2)*
Dissabte 26 de Setembre	7º Cursa Juneda
Dissabte 10 d'Octubre	8º Cursa Mòra d'Ebre

lista de 125cc Joan Olivé, se va endur la victòria en una cursa molt accidentada. Una espectacular caiguda d'Ignacio Calero va obligar a mostrar la bandera vermella i aturar la cursa. Fins aquell moment, David Pros dominava la prova amb una certa claredat. A la represa, Pros es va mantindre també al capdavant del

grup dominador, però just abans d'entrar a la recta de meta se va anar al terra i ha deixat el camí lliure a Olivé, qui se va endur el triomf. Darrere seu a gairebé vuit segons va entrar Ferran Casas i vint segons més tard Félix Rodríguez veia la bandera a quadres per completar el podi.

Espectacular inici de la Copa Catalana de Supermotard a Vic

ELa Copa Catalana de Supermotard va estrenar la temporada a un dels circuits clàssics d'aquest certamen com és del Vic. El traçat osonenc ampliava per a l'ocasió la pista d'asfalt amb un tram de terra que allargava la corda de la pista fins als 1.300 metres. El sol i l'excel·lent climatologia van arrossegar molt públic fins a les instal·lacions del circuit per veure en acció els pilots catalans d'aquesta modalitat espectacular i que té en el derapatge un dels seus principals signes d'identitat. L'Escuderia Osona, organitzadora de la cursa, acollia al circuit d'Osona la seva primera prova oficial del curs, en un any molt important per a aquesta instal·lació, que es sotmetrà a un intens procés de remodelació. Després dels entrenaments que configuraven la composició de les graelles,

la jornada arrencava amb la categoria Cup. Joan López va aconseguir endur-se el triomf a la primera màniga. El vigent campió de la categoria Francesc Orante, que havia començat amb una discreta cinquena plaça, va imposar-se en la segona cursa. A la categoria de promoció, Lluís Riera es va mostrar intractable i va resultar un competidor inabastable per a la resta de participants. Dorian Martínez, segon a la classificació general, es va imposar amb claredat al grup de Promo 85. Per la seva banda, David Navarro es va apuntar el primer lloc entre els participants amb motos de 65cc. Àngel Grau es va dur la victòria a la categoria Pro. Àngel Grau i Francesc Cucharrera, es repartirien la primera plaça del grup SM1, mentre David Giménez seria el gran vencedor a SM2.



Fotos Curiosas



Si tienes alguna foto curiosa y quieres que la publiquemos envíala a:

alberto@llobregatmotor.com

bar - restaurant

can oliva

¡Ya tenemos PIZZAS!

- Menús diarios a precios económicos
- Almuerzos 4,5 €
- Menú diario 7,5 €

• Disfruta de nuestra nueva carta de Super Bocadillos para los viernes por las noches desde 5 € todo incluido.

• Los viernes si quieres hacer tu llesca Super, por tan sólo 3€ más tendrás un aperitivo, bebida y postre.

• Ven a celebrar con nosotros tu santo, cumpleaños, despedidas... cualquier tipo de celebración, con baile y haremos que esa noche sea especial (todos los viernes y sábados)

- Para los más pequeños disponemos de monitora
- Banquetes, despedidas, comidas de empresa.
- Salón hasta 300 comensales

* La dirección se reserva el derecho de cambiar, modificar o suprimir cualquier servicio anexo a el de restauración sin previo aviso.

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 • CORNELLÀ Tel. 93 377 89 73

Módulos y Clasificados

Llobregat Motor

COCHES

- Vendo CLIO CONFORT DYNAMIQUE 1,5DCI, 85CV, 5P. 57.634 km. NEGRO NACARADO. Precio: 8.900 €. Tel.: 934702600
- Vendo CIT ROËN C4 1.6i 16V VTR PLUS, 5P. 17.000 km. ROJO. 17.000 km. Precio: 7.900 € Tel.: 934702600

- Vendo OPEL ASTRA C. 2.2DTI. 49.000 km. NEGRO NACARADO. Precio: 10.900 € Tel.: 934702600
- Vendo RENAULT ESPACE 1.9 DCI EXPRESION. 65.359 km. GRIS. Precio: 14.900 €. Tel.: 934702600
- Vendo FORD FOCUS 2.0 TDCI SP. 136. 42.000 km. PLATA. Precio: 9.900 €. Tel.: 934702600

- Vendo RENAULT LAGUNA2 1.9DCi 120cv Expression. 5P. 59.000 km. VERDE. Precio: 7.500 €. Tel.: 934702600
- Vendo RENAULT MEGANE SEDAN 1.9DCI LuxePrivilege. 4P. 40.150 km. VERDE COBRE. Precio: 7.200 €. Tel.: 934702600
- Vendo RENAULT SCENIC 1.5 DCI EMOTION. 33.891 km. NEGRO NACARADO. Precio: 11.900 €. Tel.: 934702600

- Vendo OPEL VECTRA 1.9CDTI 8V COSMO . 5P. 55.200 km. GRIS. Precio: 9.900 €. Tel.: 934702600
- Vendo OPEL ZAFIRA 2.2 Dti 16v Design Edi. 5P. 54.000 km. NEGRO. Precio: 10.500 €. Tel.: 934702600

MOTOS

- SUZUKI GS 500F AZUL 05 18.000 KM. PERFECTO ESTADO POR SOLO 2650 € TEL. 93-654 5902
- HONDA DYLAN 150 PLATA 06 21.000 KM COMO NUEVA POR 1400 € TEL. 93-654 5902

VARIOS

Vendo o alquilo plaza de garaje en L'Hospitalet (zona Sant Feliu) para coche mediano. Tel. 610 228 405

Se necesita comercial con experiencia, ramo Artes Gráficas y Publicidad. Contrato mercantil. Imprescindible medio de transporte. Tel. 610 228 405

HOME carwash

NUEVO CENTRO DE LAVADO A MANO DE VEHICULOS EN SANT JUST DESVERN

tel. 933 723 776 - 654 649 025

Mail: atencion_cliente@homecarwashbcn.com

Ctra.Reial s/n Km.614 (Gasolinera Repsol junto edificio Walden)

Restaurant Buffet

WOK

Centro Comercial La Farga C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17,18 08901 Hospitalet de Llobregat

Tel. 93 338 30 33

bar - restaurant

can **oliva**

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 CORNELLÀ Tel. 93 377 89 73

RESTAURANTE MARISQUERÍA

OS GALEGOS

Felix Justo Oliveras, 25 Cornellà de Llobregat

PARA RESERVAS 93 376 77 99

SE VENDE plaza de parking con trastero

Tel. 93 471 37 68

www.llobregatmotor.com

Si desea anunciarse en esta sección, llame al

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación

Tel. 619 900 979



Tel. 610 228 405

¿Quieres tapear en Andalucía?

سٹجینہ ظلمہ

+ vaso sevillano = **La caña perfecta**

TAPEO ANDALUZ y Cerveza Muy Fría

Avda. Pablo Picasso, 12-14 (junto Corte Inglés) Tel. 93 474 37 38 08940 Cornellà de Llob.



Cascos para motos

En el mundo de las motos el tema de la seguridad es de vital importancia pues como siempre se ha dicho, el cuerpo del motorista es como la carrocería del coche. Es evidente que hay que protegerlo contra las inclemencias del tiempo, los golpes y posibles contusiones, en general, (ropa motorista), pero en particular la cabeza del motorista es la parte más vulnerable del cuerpo del motorista.

A principios del siglo XX se empezaron a utilizar los primeros cascos de motos, puesto que la cabeza era la parte del cuerpo más previsible de recibir un golpe y poco a poco fueron evolucionando hasta lo que hoy conocemos como los cascos para motos.

Hoy en día la seguridad prima junto con el diseño y potencia de las motos y gracias a los constantes avances de las nuevas tecnologías los materiales son mucho más resistentes, ligeros y con una

La cabeza, en particular, es la parte más vulnerable del cuerpo del motorista

gran capacidad de absorción.

• TIPOS DE CASCOS PARA MOTOS

A la hora de elegir un casco para la moto hay que pensar en una serie de requisitos más bien particulares de cada persona que irán unidos directamente a la moto y al uso que se le da.

No obstante hay que tener siempre en cuenta un par de principios ineludibles:

- El casco debe de ser completamente aerodinámico para asegurar su posición sin tirar de la cabeza. No tiene que impedir los movimientos laterales de la cabeza y además ha de favorecer la visión frontal y lateral a través

del visor antivaho.

- El casco debe de estar homologado y su seguridad debe de ofrecer una absorción completa de las ondas que produce un golpe en la cabeza para que no afecten directamente al cráneo y a la masa encefálica.

• Cascos para motos integrales o semiintegrales

Son los más seguros del mercado ofreciendo una protección total en la cabeza y en la cara.

Existen infinidad de modelos de cascos integrales para motos dependiendo de la calidad de sus materiales y la

• Cascos para motos modulares, jet o semijet.

Son parecidos a los cascos integrales pero en ellos se puede abrir la parte frontal del mentón convirtiéndose en cascos para la ciudad con unas gafas de sol y cerrados para la carretera.

Ofrecen mucha seguridad pero no tanta como los cascos integrales. Pueden resultar muy cómodos pero siempre hay que pensar primero en la seguridad

• Cascos para motos abiertos o casquetes.

Sólo están homologados para ciclomotores y recuerdan aquellos de principio de siglo XX tipo coco. Con el tiempo serán retirados por escasa seguridad incluso para ciclomotores.

Recomiendan el uso de cascos integrales frente los de tipo jet por que evitan lesiones faciales que en ocasiones pueden ser mortales y por que protegen los ojos de la acción de las partículas del aire que impactan sobre la córnea de los motoristas.

En general recomiendan comprar cascos de colores vivos y claros además de combinarlos con reflectantes. El tamaño de los cascos debe de ser ligeramente menor al tamaño de la cabeza ya que uso de los mismos hace que el interior se comprima y luego resulten grandes.

Hay que comprobar que una vez cerrados y con la hebilla abrochada no se puedan sacar ni tirando fuerte y que además proporcionen suficiente ventilación.



Se recomiendan el uso de cascos integrales frente los de tipo jet por que evitan lesiones faciales

duración de los mismos.

Como veremos más abajo son los recomendados por todas las asociaciones de motoristas incluyendo a La Fundación de RACC Automóvil Club.



BOIEN MOTOS

Concesionario OFICIAL

Exposición y venta de motos y quads

Recambios, accesorios y boutique

Taller de reparaciones



C/ Josep Torras i Bages, 27-29

Frente estación FFCC Sant Boi

Tel. 93 654 59 02 · Tel./Fax 93 652 51 67

08830 Sant Boi de Llobregat

e-mail: info@boienmotos.com

www.boienmotos.com

YAMAHA SUZUKI HONDA Kawasaki

Financiamos al 0% de gastos de cancelación o anticipación



**¡Mejor pídeselo a
Renault Ocasión!**

**SI EMPIEZAS ESTA REVISTA POR EL FINAL
PUEDE QUE NO LEAS NADA MÁS**



KANGOO COMBI
KMO 1.5dCi 60cv
AÑO MATRICULACIÓN 2008

**AIRE ACONDICIONADO
DIRECCIÓN ASISTIDA
ABS
DOBLE AIRBAG**

11.900€*

**AHORA, PUEDES SEGUIR LEYENDO
O SALIR CORRIENDO HACIA**

**SÓLO 18
UNIDADES**

**SI REALIZAS TU COMPRA
ANTES DEL 1 DE ABRIL
¡REGALO SEGURO!**

**RENAULT
OCASIÓN**

PORQUE TÚ ES QUE LO QUIERES TODO

*Oferta válida solo en los concesionarios de Retail Group Barcelona. Unidades limitadas. Válido hasta fin de existencias.

RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA

ESPLUGUES AV. PAÏSOS CATALANS, 24-26 (frente edif. Nestlé) TEL. 93 470 26 00

ESPLUGUES DE LLOBREGAT
www.renault.es/concesion/rrgesplugas

GLÒRIES AV. MERIDIANA, 85-87 (junto a Plaça de les Glòries) TEL. 93 244 45 00
BARCELONA

www.renault.es/concesion/rrgglorias

MAQUINISTA C.C. LA MAQUINISTA CIUTAT D'ASUNCIÓN, 45-47 TEL. 93 360 06 60
BARCELONA

www.renault.es/concesion/rrgmaquinista

