

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

ARACAT
publicidad S.C.P.

más información en páginas centrales

Tels. 610 228 405 · 619 900 979
info@aracat.com

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 15** febrero de 2008

sQuba: la conquista submarina

Una compañía suiza
presentará el primer vehículo
ecológico sumergible en el
Salón de Ginebra (pág 4)



El sector de la automoción apuesta
por otro Prever. Pág. 3



La venta de coches automáticos en
España avanza lentamente. Pág. 6



Presentada la nova temporada del Programa de
Joves Pilots del Circuit de Catalunya. Pag. 17



Isidre Esteve vuelve a la competición,
esta vez en coches. Pag.

BOIEN MOTOS



Exposición y venta
de motos y quads
Recambios, accesorios
y boutique
Taller de reparaciones

C/ Josep Torras i Bages, 27-29
Frente estación FFCC Sant Boi
Tel. 93 654 59 02 · Tel./Fax 93 652 51 67



John F. Kennedy, 28 (Barri de les Planes) Sant Joan Despi

93 477 32 76

Zona de repartiment: Sant Joan Despi,
Cornellà, Esplugues, Sant Just i Sant Feliu



INMAP Italian
Motor
Village
el Poder de la Marca

Av. Cornellà 134-136 · Esplugues
93 374 76 00
París 43 (Jto. Open Cor) · Barcelona
93 444 12 60

Editorial

Son pocos, pero no debería ser ninguno

La imagen de los aficionados al motor catalanes y del resto de España ha quedado otra vez dañada. Los insultos y pancartas racistas contra Lewis Hamilton en los primeros entrenamientos de la temporada en el Circuit de Catalunya han puesto de nuevo la mirada de las autoridades deportivas internacionales sobre una parte de la afición, reincidente, que en campos de fútbol y circuitos se dedica a proferir frases de ese calado. No es la mayoría. Estaría bueno. Pero tampoco consuela ver como, a ojos del mundo, los seguidores quedan retratados. Insultar de esa manera a un deportista esconde la convicción de que ser de raza negra es peor que no serlo. Y eso es sólo racismo.

Son pocos, pero no debería ser ninguno. La organización del GP de España ha salido al paso de las opiniones de los seguidores racistas y de la prensa extranjera al condenar tajantemente lo sucedido. No estaría mal tampoco la colaboración de las autoridades y los mismos organizadores para detectar a los racistas, sea el número que sea, y excluirlos de participar en acontecimientos deportivos. La sociedad aprenderá a desterrar estas manifestaciones. Pero la ley no tiene tiempo que perder en evitar que individuos así empañen la competición y la vida.

El origen de las marcas



Opel

De la máquina de coser a la máquina automovilística

Adam Opel nació en 1838 en Rüsselsheim (Alemania). Siendo muy joven recorrió varios países de Europa y aprendió a fabricar máquinas de coser. Fascinado por el funcionamiento de estos aparatos, se lanzó a su producción a gran escala. Se casó en 1868 y tuvo cinco hijos. En 1885 amplió su empresa y comenzó a fabricar bicicletas. A la muerte de Adam Opel, en 1895, la compañía producía 2.000 bicicletas al año. Sus hijos, animados por la viuda de Opel, apostaron por el mercado automovilístico de la época y en 1899 comenzaron a fabricar sus primeros vehículos a motor. En su primer año de producción pusieron en el mercado 11 automóviles. En 1935 el Olympia 1.3 fue el primer coche alemán producido en serie con carrocería autoportante totalmente de acero. Fue un paso fundamental en la seguridad pasiva de los vehículos.



de interés

Serveis d'urgència:

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Emergències: |112 |
| Emergències mèdiques: |061 |
| Protecció Civil: |112 |
| Bombers de la Generalitat: |085 |
| Cos Nacional de Policia: |091 |
| Mossos d'Esquadra: |088 |
| Guàrdia Urbana: | |
| Cornellà de Llobregat: |933 771 415 |
| Esplugues de Llobregat: |092 |
| Sant Feliu de Llobregat: |092 |
| Sant Just Desvern: |092 |
| Sant Joan Despí: |933 732 011 |
| Molins de Rei: |936 688 866 |
| Pallejà: |936 630 102 |
| Sant Vicenç dels Horts: |936 566 161 |
| Sant Andreu de la Barca: |936 356 410 |
| Guàrdia Civil: |062 |
| Creu Roja: |934 222 222 |
| (Coordinació d'emergències) | |

Altres serveis:

| | |
|---------------------------|------------------|
| Informació Meteorològica: |932 211 600 |
| TMB: |933 187 074 |

Motoclubs del Baix Llobregat:

| | |
|--|------------------|
| Grup Motor Molins: |936 685 853 |
| Moto Club Corbera: |936 501 589 |
| Moto Club Esplugues: |933 725 616 |
| Moto Club Gavà: |936 382 010 |
| Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires): |937 714 302 |
| Moto Club Torrelles: |936 890 565 |



• Del 19 al 21 y del 25 al 27 de febrero las escuderías de F1 volverán a probar sus bólidos en el Circuit de Catalunya, ya a menos de un mes del comienzo del Mundial 2008.

• El próximo 1 de marzo se celebra en Ponts (Lleida) la prueba correspondiente del Campeonato de España de Enduro.

• Del 14 al 16 de marzo se celebra en el Circuit de Montmeló el Campionat de Catalunya de Motociclismo. Más información en www.circuitcat.com

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en: Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts y Pallejà

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com
 Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com
 Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com
santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405
info@llobregatmotor.com
 Depósito. Legal: NA-2700/2006

Sucedió en febrero

Hace un año:

11 de febrero de 2007: Flavio Briatore, director del equipo Renault de F1 declara: "Alonso no es tan grande como la gente piensa".

18 de febrero de 2007: Xevi Pons finaliza decimosexto el Rally de Noruega.

Hace dos años:

13 de febrero de 2006: Una investigación revela que hablar con los acompañantes mientras se conduce es tan peligroso como usar el teléfono móvil.



El sector del automóvil espera otro Prever

Apuesta por implantar nuevas ayudas a la retirada de vehículos con más de 15 años

El Prever ha desaparecido de los concesionarios pero no está olvidado. Con el debate sobre cómo acelerar las reducciones de CO2 a todos los niveles; un mercado automovilístico en retroceso y la formación de un nuevo Gobierno a la vuelta de la esquina, la esperanza de las marcas es que antes de fin de año se regule un nuevo incentivo al achatarramiento de los vehículos más viejos.

Tras 11 años en funcionamiento y cerca de 3,5 millones de vehículos viejos retirados de la

Países como Francia han optado por complementar la fiscalidad verde con más ayudas a la compra de un coche

carretera, el Plan Prever tocó a su fin el pasado 31 de diciembre para ser sustituido por un nuevo impuesto de matriculación con incentivos fiscales ligados a las emisiones de CO2. Aproximadamente el 70% de los vehículos que se compran cada año paga menos impuestos que lo que abonaba con el sistema anterior.

El primer efecto del nuevo impuesto ha sido un fuerte retroceso en las ventas de vehículos, aunque se trata de un asunto coyuntural.

Por esta razón, entre las posibilidades que podrían barajarse a la hora de establecer un nuevo



plan de achatarramiento figura el restringir los incentivos a los vehículos con más de 15 años, ya que las exigencias para su homologación -como la obligatoriedad de incorporar catalizador- han

evolucionado notablemente.

Además, se da la circunstancia de que mientras España ha eliminado el Prever, otros países como Francia han optado por complementar la fiscalidad verde -incentivos a la compra de coches con

bajas emisiones- con más ayudas cuando la compra del coche va acompañada del envío al desguace de un vehículo que tenga más de 15 años.

El primer efecto del nuevo impuesto ha sido un fuerte retroceso en las ventas de vehículos, aunque se trata de un asunto coyuntural

Las ventas de automóviles se desploman en enero

Caen el 12,7% por la coyuntura económica, el nuevo impuesto de matriculación y la supresión del plan Prever

Las matriculaciones de automóviles se situaron en 101.630 unidades durante el pasado mes de enero, lo que supone una caída del 12,7% en relación con el mismo mes de 2007. Este desplome de las ventas de automóviles es el mayor descenso mensual desde junio de 2002, cuando el mercado experimentó un retroceso superior al 16%. Además, el volumen de entregas es el más bajo para el mes de enero desde el año 2003, cuando se matricularon 96.561 unidades en el primer mes del año.

La caída de las matriculaciones de turismos y todoterrenos en enero se explica por la repercusión que ha tenido en el mercado la modificación del impuesto de matriculación, por la supresión del Plan Prever y por la tendencia a la baja del consumo de bienes duraderos.

• Descenso del consumo privado

Las patronales de fabricantes y vendedores destacan como razón "estructural" el descenso del consumo privado y el comportamiento general de la economía.

Además, existe un tercer factor negativo para el mercado: la supresión del Plan Prever.

Los vehículos diésel alcanzaron un récord en cuota de mercado durante enero pasado, al registrar una penetración del 74%, frente al 26% correspon-

diente a automóviles de gasolina.

En el sector de todoterrenos, que en los últimos años ha mantenido una fuerte progresión, los cambios fiscales también provocaron una caída de las ventas en enero, que alcanza el 63% para los todoterrenos grandes, el

43,4% para los todoterrenos de lujo y el 44,2% para los todoterrenos pequeños.

El sector de todoterrenos perdió un 63% de sus ventas con respecto a enero de 2007

Los vehículos diésel alcanzaron un récord en cuota de mercado durante enero pasado

Ford, líder
La marca automovilística Ford se situó, durante el pasado mes de enero, en la primera posición de ventas en el mercado español, con un volumen de 11.479 unidades, lo que supone un aumento del 24,7% en comparación con el mismo mes de 2007, mientras que el modelo más vendido fue el Ford Focus, con 8.147 unidades.






VIDEO CLUB ARTIC

GAMES DVD

Películas formato: DVD y Blue-Ray

Video Club Artic Games
C/Joaquim Rubio i Ors, 199
Tel. 93 474 32 64
08940 Cornellà de Llobregat

Compra, venta y alquiler de juegos para:

- PS2
- PS3
- PSP
- XBOX-360
- Nintendo DS
- Wii
- PC

- Accesorios (mandos, baterías, etc.)
- Merchandising de videojuegos.
- Servicio técnico para consolas.
- Reserva tus juegos favoritos antes de su estreno.
- Instalación de chip multisistema, discos de carga.



Rinspeed sQuba: ¿Atascos en el mar?

El Salón de Ginebra acogerá la presentación del primer coche subacuático



Tiene dos hélices en la popa y dos potentes unidades de chorro ubicadas en la proa. Un sistema de ventilación para el pasajero y el conductor hacen que los trayectos submarinos sean factibles. No estamos hablando de un submarino ni de un yate. Es un coche. La firma suiza Rinspeed presentará en el próximo

Salón de Ginebra el primer vehículo sumergible a diez metros de profundidad capaz de avanzar a través del agua.

El vehículo se impulsa gracias a un motor eléctrico, que genera un brioso par motor para las ruedas traseras, y además está dotado de las más innovadoras tecnologías como la carrocería hecha con una fibra de carbono de nano tubos, un material ligero y resistente que permite que los traslados submarinos sean razona-



mente rápidos.

Sin embargo, no hay que olvidar que el sQuba también es un coche para el asfalto y que es cien por cien ecológico, porque su propulsor eléctrico que asegura cero emisiones de CO2. Así no se contamina ni en tierra ni en mar.

El sQuba simboliza la realización de un sueño que sólo se hacía visible en el cine de ficción, sobre todo en una película de James Bond: 'La espía que me amó'.

El hecho de que el coche no

El sQuba es cien por cien ecológico: su propulsor eléctrico asegura cero emisiones de CO2

tenga techo se debe a que sería imposible abrir las puertas del vehículo en caso de emergencia submarina. Los tripulantes -un máximo de dos- respiran a través de mascarillas de oxígenos conectadas a depósitos situados en la parte trasera.

Su precio, se es que llega a comercializarse, será sólo apto para unos pocos bolsillos. Sin embargo, cabe preguntarse ¿para qué sirve el sQuba?

El hecho de que el coche no tenga techo se debe a que sería imposible abrir las puertas del vehículo en caso de emergencia submarina

OUTLET DEL MOTORISTA

Tenemos todo lo necesario para que disfrutes de tu moto con toda seguridad

PRENDAS DE LIQUIDACIÓN Y PROCEDENTES DE MUESTRARIOS

C/ Anoia, 1 Local 2
Cornellà
Tel. 93 471 58 22
Fax 93 471 36 36

Arai agv * LEVIOR SD

www.outletdelmotorista.es

FONT DEL GAT CAFETERIA

Pizzas • Assortits
Amanides • Entrepans

També per emportar

Obert de dimarts a diumenges

Punt de trobada de sortides Moteras

Av. Barcelona, 1 · Cantonada Rambla Jujol
Sant Joan Despí · Tel. 93 373 36 38



Carpi Pizza

Sant Joan Despí

Artesanals i Naturals

Les Ofertes de Carpi Pizza

1 PIZZA PETITA REFRESC DE FRANC
(de dilluns a diumenge)

1 PIZZA MITJANA ET REGALEM 1 PETITA*
(de dilluns a dijous excepte festius i vigílies)
Altres ofertes consultar al local

1 PIZZA FAMILIAR ET REGALEM 1 MITJANA*
(de dilluns a dijous excepte festius i vigílies)
Altres ofertes consultar al local

OFERTA ESPECIAL PIZZA MITJANA 8'50.-
Només al local (de dilluns a diumenge)

2 x 1 Emporta-te'n 2 i paga'n 1
(sempre la més cara)
MITJANES i FAMILIARS
(només al local de dilluns a diumenge)

MENU FAMILIAR
Amanida a escollir
+ Pizza Familiar + Pa d'Aïl
+ 4 Refrescs + Trufes (10 uL.) 24,00.-
(de dilluns a diumenge)

93 477 32 76

John F. Kennedy, 28 (Barri de les Planes) Sant Joan Despí

Zona de repartiment: Sant Joan Despí, Cornellà, Esplugues, Sant Just i Sant Feliu

Las mejores oportunidades en vehículos km0, seminuevos y de ocasión Ford

NO DEJES ESCAPAR TU OPORTUNIDAD



Tercera fila de asientos

Ford S-Max Trend 2.0 TDCI 140cv

* Sin entrada desde 379 €/mes

Desde 24.900€



Varias unidades

Ford Mondeo Trend 2.0TDCI 140cv

* Sin entrada desde 356 €/mes

Desde 23.350€



Ford Galaxia Trend 1.9 TDCI 130cv

* Sin entrada desde 337 €/mes

Desde 22.100€



Varias unidades Km. 0

Ford Connect Kombi 110cv freespace

* Sin entrada desde 241 €/mes

Desde 15.900€

OFERTA MUY ESPECIAL, llévase cualquiera de estos coches y no pague nada durante los 6 primeros meses

Consúltenos sin compromiso

* Sin entrada, 120 cuotas. Carencia los 6 primeros meses. Gastos de Cambio de Nombre NO Incluidos. Estos precios pueden variar según existencias o erratas. Precios oferta sujetos a condiciones especiales de financiación. Todos los vehículos están seleccionados y Garantizados.

Elige tu camino con Ford Selección **AUTOMOCIÓ 2000**

BARCELONA-ZONA FRANCA
C/ D, 38-40 Zona Franca
Tel. 93 336 35 79 - Fax 93 263 20 51

L'HOSPITALET-CENTRE
Cl Montserrat Roig nº 34-36 Cantonada
amb C/ Salvador Espriu. Tel 93 260 56 90

L'HOSPITALET-STA. EULALIA
C/ Martí i Codolar, 8-12
Tel. 93 298 84 14 - Fax 93 298 84 12

BARCELONA-SANTS-LES CORTS
Gran Vía Carles III, 16-22
Tel. 93 339 06 41 - Fax 93 339 02 00

FordSelección
vehículos de ocasión



www.automocio2000.com
a2000@automocion2000.es

La comodidad de conducir con un pie

Las ventas de coches automáticos crecen en España pero representan una ínfima parte del total

En una escena de *Death Proof*, la última película de Tarantino, se ve conducir a la chica relajada, con su pierna izquierda doblada sobre el asiento. Por motivos de seguridad, no es recomendable esa postura, pero la escena ilustra la ventaja de conducir un coche automático: el pie izquierdo no hace falta para nada.

Esta diferencia con los coches de cambio manual adquiere un valor especial en ciudad y en atascos, donde hay que pisar y soltar continuamente el pedal del embrague.

• Lento crecimiento

En España, apenas se venden coches con cambio automático. Según datos facilitados por el Instituto de Estudios de Automoción, las ventas de estos automóviles en España, en 2006 y en 2007, no llegan al 5%. En 2001, este porcentaje era de un 1,4%, por lo que han crecido mucho. Aún así, el porcentaje es incomprensiblemente pequeño. Es sorprendente, por ejemplo, que los taxistas españoles no utilicen mayoritariamente coches automáticos. Cuando se les pregunta por los motivos, la respuesta suele ser la misma: el precio. No obstante, la diferencia de coste no es elevada en muchos casos. En Citroën, por



BMW X5 con cambio automático

ejemplo, la diferencia entre un C4 manual y un C4 automático no llega a 800 euros, lo que supone menos del 5% de la cuantía del vehículo, incluso en las versiones más baratas. Además, según los datos homologados de consumo, los C4 con cambio automático consumen menos que las versiones manuales equivalentes.

En el Renault Mégane, la diferencia de precio entre el manual y el automático es de sólo 400 euros, pero el consumo homologado del automático es casi un 20% superior al del manual. En las marcas del Grupo Volkswagen, cuyo cambio automático es tecnológicamente muy avanzado, la diferencia de precio supera los 2.000 y el consumo también se reduce.

Existen varias soluciones tecnológicas para conseguir que los

cambios se realicen sin intervención del conductor. Por ello, algunos tipos de cambios automáticos son recomendables y otros, no.

Para tomar la decisión de compra, es conveniente que el comprador vaya al concesionario y pida probar el coche con el cambio automático.

• Probar antes de comprar

En algunos casos, el paso de una marcha a otra se realiza con rapidez y en otros, se eterniza. La diferencia es importante para el confort. Además de probarlo y sentirse a gusto, debiera informarse del número de relaciones de cambio y también comparar el consumo entre la versión manual y la versión automática equivalentes. Si la diferencia es de más de un 10%, probablemente en-

contrará cambios automáticos más eficientes en otros modelos de la misma marca o en otras marcas.

Los conductores habituados a llevar coches con cambio manual pueden tener problemas de adaptación durante los primeros días con un coche de cambio automático. Es frecuente, cuando el coche se va a parar, que se tienda a pisar el pedal del embrague con el pie izquierdo. En su intento, no se encuentra el pedal del embrague, sino el del freno, que se pisa con mucha violencia. La experiencia suele ser muy desagradable.

En los primeros días, hay que estar concentrado para no utilizar el pie izquierdo en ningún caso, aunque no sea necesario sentarse encima de él, como en la película de Tarantino.

Los conductores habituados a llevar coches con cambio manual pueden tener problemas de adaptación durante los primeros días con un coche de cambio automático

Una recomendación: al ponerse al volante por primera vez en un coche automático, hay que ajustar bien el cinturón de seguridad. Bien significa bien ajustado sobre el cuerpo porque un frenazo brusco del pie izquierdo en busca del embrague puede conducir a la consulta del dentista.

Es sorprendente que los taxistas españoles no utilicen mayoritariamente coches automáticos. La respuesta está en el precio, pero hay ejemplos que contradicen la presunta carestía del cambio automático

Sarrià Motor

VEHICULOS INDUSTRIALES SELECCIONADOS

Telf./Fax 934.737.057

Movil 647.463.766

info@sarriamotor.com

www.sarriamotor.com

Avgda. Països Catalans nº 8 - 10
Esplugues de Llobregat 08950 - Barcelona



Especialistas en
Mercedes-Benz

En Barcelona, Auto Buigas



Buigas, 21
Ronda Gral. Mitre, 29-35
Tel.: 932 04 55 52
Barcelona
Ctra. del Prat, 15
Tel.: 936 52 02 03
Sant Boi de Llobregat
Ctra. Cami Reial, 103
Tel.: 934 73 88 55
Sant Just Desvern

www.bmw.es/autobuigas



TRABAJOS VERTICALES

verticalcross

www.verticalcross.es



RESTAURACIÓN DE FACHADAS - REFORMAS DE INTERIORES - INSTALACIONES DE GAS
TRABAJOS EN ALTURA SIN ANDAMIO - PATIOS DE LUCES - BAJANTES



DESATASCOS Y MANTENIMIENTO - LIMPIEZAS EN TUBERIAS - ALCANTARILLAS
DESAGUES ETC. - INPECCIONES DE TV PARA LUGARES INACCESIBLES



93 371 84 94

VERTICALCROSS@VERTICALCROSS.ES



TRABAJOS VERTICALES

C/SANT SALVADOR-17-08950 ESPLUGUES DE LLOBREGAT- BARCELONA - FAX: 93 372 19 65.

Laia Sanz, 'Pingüino de Oro' 2008

La piloto de Corbera, galardonada en la concentración motera de invierno más importante de Europa

La Pingüinos es la concentración de invierno más importante de Europa. Tuvo su nacimiento en el año 1982 en Herrera de Duero (Valladolid) a idea del motoclub Turismoto.

Durante estos años ha cambiado varias veces de lugar de encuentro, pasando por Fuen-saldaña, Tordesillas y Boecillo, todas localidades de la provincia vallisoletana. Para la edición de 2008 se escogió el 'Área Deportiva Los Pinos' de Simancas.

En su primera edición, a la Pingüinos acudieron algo más de 300 bikers, pero año tras año ha ido consolidándose e incrementando su número de inscritos. En 2007 fuimos 27.141 los moteros que estuvimos en Boecillo y este año se ha llegando a 29.812 en Simancas, cifra a la que hay que añadir las 18.000 personas que asistieron como visitantes.

Haciendo un poco de historia hay que recordar que en 1990 la concentración consiguió el Record Guinness, al formar la mayor fila de motos, rueda con rueda en contacto, contabilizando 2.227 metros. En 2006 el Rey Juan Carlos I recibió en Va-



ladolid la distinción Pingüino de Oro de ese año.

• Frío, reencuentros y homenajes

A pesar de las fechas en que se celebra -segundo fin de semana

de enero, siempre después de Reyes-, a la Pingüinos van moteros de todas partes del mundo. Nos enfrentamos al frío, la lluvia, la nieve, algunos hacemos muchos kilómetros, pero nada nos detiene para llegar a

nuestro destino. Muchas de nuestras amistades y familiares no comprenden que hagamos tantos kilómetros entre ir y volver por pasar un fin de semana 'pelaos de frío', en mi caso 1.472 Km, pero ésta es nuestra pasión.

El reencuentro con las viejas amistades, las conversaciones en torno a las hogueras, el caldito 'pingüinero' que tan bien entra con el frío, la compra de recuerdos... todo forma parte de un fin de semana conocido pero a la vez único. La novedad de este año fue la exposición 'La Moto en el Cine', un repaso por los modelos de motocicleta

Próximos eventos para todo tipo de motos:

23 y 24 de Febrero:

V concentración Estruços 08 en Castellnou del Bages (Barcelona). www.sanpetardo.com.

24 de febrero:

I Matinal Motera Cal Pachi en Avd. Barcelona de Terrassa, frente al nº 109. Country, sorteos...

1 y 2 de marzo:

XII Encuentro Dofins en Pineda de Mar. Más información en el teléfono 679 48 13 55.

16 de marzo:

II Matinal Titanes en Vilanova del Vallès. Más información en el teléfono 667 72 12 25.

más famosos de la historia del celuloide.

Como curiosidad, cada año se celebra en la concentración la Fiesta de Nochevieja y Año Nuevo 'pingüinero', brindando con cava y comiendo doce piñones. El paseo de banderas por Valladolid, la actuación de los Halcones de México dominado las Harley Davidson y el Freestyle completaron el programa de 2008.

El homenaje a los motoristas fallecidos y la entrega de premios del domingo fueron dos de los actos más emotivos. Laia Sanz, Héctor Faubel y Jorge Martínez 'Aspar' recibieron el Pingüino de Oro 2008



Duplicado de llaves y mandos a distancia

Puertas blindadas, cerraduras, cajas fuertes, candados, buzones

Avda. Maresme, esq. Lepanto, 59 · Cornellà de Llobregat · Tel. 93 474 23 30 · Fax 93 377 58 55 · Salida 15 Ronda de Dalt · www.premade.biz
Horario: Lunes a Viernes de 10 a 13h. y de 16:30 a 20:30h. Sábados de 10 a 13h. y de 17 a 20h.



- 3 puntos
- Perfil Antipalanca
- Maneta • Mirilla
- Pomo
- Control copia llaves

Puertas Blindadas



patentada
5 copias

625€

Llaves y Mandos de Garaje



Llaves para automoción



Llave electrónica para vehículos con tecnología Transponder Crypto

Para más información: pedidos@premade.biz
*Indicar modelo y año de fabricación de su vehículo



Citroën, líder en ventas 2006 y 2007.

AL CESAR LO QUE ES DEL CESAR.

Es cierto, somos líderes, pero en Citroën la revolución no cesa. Volvemos a poner en marcha toda nuestra maquinaria de poder en tecnología para repetir en 2008 los éxitos obtenidos en los años anteriores. Ven a conocer los mejores precios. Son precios líder. Citroën. El poder del líder.



CITROËN GRAND C4 PICASSO 7 plazas,
desde 20.450€*

CITROËN C4 PICASSO 5 plazas,
desde 19.550€*



TU REGALO POR LA COMPRA DE TU CITROËN EN MOTOR 2000

Consumo mixto (L/100 Km.) / Emisión CO2 (grs./Km.): C4 Picasso 5p y Grand C4 Picasso 7p: 5,7-8,0/150-195 *P.V.P. recomendado (incluye I.V.A., impuesto de matriculación, transporte y oferta promocional) C4 Picasso 5p. 1.8i 16v 127cv LX Plus, Grand C4 Picasso 7p. 1.8i 16v 127cv LX Plus. Ofertas no acumulables. Válido hasta fin de mes, para turismos en stock, en Península y Baleares para clientes particulares. Modelos visualizados: C4 Picasso Exclusive 5p, Grand C4 Picasso Exclusive 7p.

En Motor 2000 Esplugues, S.A. celebramos este éxito de la tecnología, regalándote un IPOD-TOUCH tecnológicamente avanzado, por la compra de tu nuevo Citroën durante este mes y financiándolo en parte o en su totalidad.



Ven a Motor 2000
en Esplugues: C/ Josep Argemí, 27 ☎: 93.371.34.37, en Cornellá: Ctra. de Esplugues nº169-171 ☎: 93.471.40.70
www.motor2000.com



- Platos Combinados
- Tapas
- Torradas Ibéricos
- Desayunos

Nuestro Café

Nuestra Cerveza



Mamasame

Estrella Galicia

Plaza Extremadura, nº 5 Local 9
Cornellà de Llobregat
Tel. 93 471 42 16



BigMat

ROCA

MAGATZEMS PROFESSIONALS PER A LA CONSTRUCCIÓ

Carrer El Pla, 9 · 08750 Molins de Rei
Tels.: 936 681 434 · 936 682 613 Fax: 936 801 458

hfroca@bigmat.es

www.bigmatroca.cat



El 70% de la población catalana dispondrá de un plan local de seguridad viaria el 2010

Arribará a todas las poblaciones con más de 30.000 habitantes o capitales de comarca

El SCT impulsará la celebración de jornadas de seguridad viaria en el ámbito urbano para tal de abrir un debate social al respecto de la siniestralidad

A más, el SCT impulsará la celebración de jornadas de seguridad viaria en el ámbito urbano, ya de cara al segundo semestre del 2008, con la voluntad de abrir un debate social al respecto de la siniestralidad que se registra en estos tipos de vías.

• Pacte d'educació per a la mobilitat segura

El Plan director de educación para la movilidad segura del PSV 2008-2010 pretende establecer estrategias comunes y armonizar criterios de actuación con el objetivo de conseguir un cambio social en favor de una movilidad segura y responsable. El Plan tendrá la participación de todos los agentes implicados en la prevención de los accidentes, como por ejemplo, las policías de tránsito, las asociaciones de usuarios o las fundaciones promotoras para aseguradoras o la industria automovilística.

A este pacto se inspira en el modelo educativo que países como Gran Bretaña, Holanda o Suecia, referentes europeos en la lucha contra la siniestralidad viaria, van poniendo en marcha desde hace más de 20 años para reducir sus índices de accidentes, gestionar la movilidad de manera eficiente y segura e implicar a la sociedad civil en la prevención de los accidentes de tránsito.

Font: Server Català de Trànsit



Todas las poblaciones catalanas con más de 30.000 habitantes o que sean capitales de comarca tendrán, en el término de dos años, un

plan de seguridad viaria adaptado a sus necesidades para reducir la siniestralidad y mejorar la movilidad en sus municipios, según el objetivo que se ha fijado en el Plan de Seguridad Viaria (PSV) 2008-2010 aprobado por la Comisión Catalana de Tránsito y Seguridad Viaria (CCTSV).

Esta línea de actuación se marca dentro del conjunto de iniciativas, también recogidas en el PSV, para reducir los accidentes en zona urbana, ya que los indicadores de siniestralidad en este ámbito no son tan satisfactorios como los registrados en las vías interurbanas

Els indicadors de siniestralitat en l'àmbit urbà no són tan satisfactoris com els registrats en les vies interurbanes catalanes

CTW SERVICES

Servicio integral en un solo espacio para todo tipo de vehículos

Se trata de una empresa familiar fundada en 1969 por José Giralt y que constaba de una gasolinera y de un hostel, conocido ahora por HOSTAL SAN ANDRES y ubicado en la antigua Nacional II en el km.593,7, a la salida de Sant Andreu de la Barca

Empresa especializada en el lavado integral (interior y exterior) en el campo de la automoción con un equipo cualificado para la desinfección de cisternas, frigoríficos, camiones grúas, cajas lona, góndolas, interior y exterior de todo tipo de vehículos de transporte para asegurar la higiene adecuada en las mercancías.

CTW Services cuenta con un equipo de personas altamente cualificadas, fruto de su experiencia y antigüedad en la empresa, (algunas desde hace muchos años), por lo que la confianza es plena en ellos y en su trabajo.

Un servicio integral, para que los clientes tengan el máximo de servicios a su disposición en un solo espacio denominado CTW Services.

El objetivo de CTW Services es el de ofrecer un servicio integral donde los clientes tengan el máximo de servicios a su disposición en un solo espacio (parking, lavado y carburante para cualquier tipo de vehículo industrial y comercial).

CTW SERVICES:
Ctra.N-IIa Km 593,7
Sant Andreu de la Barca



Automóviles PEÑALVER



Venta de automóviles nuevos y de ocasión

Todas marcas nacionales y de importación

Ctra. Esplugues, 227 · 08940 Cornellà · Tel./Fax 93 471 24 25
email:penalver@autoscout24.es

- MG ZR, 160 CV. Serie Limitada. Año 2002 Negro. Precio: 9.500 €. Tel. 93 471 24 25
- RENAULT MEGANE 1.9. del Año 2002 Full Equip. Precio: 7.500.- € Tel. 93 471 24 25
- MERCEDES E - 200 KOMPRESOR Año 2000. Precio: 14.000 € Tel. 93 471 24 25
- PEUGEOT 306 BREAK 2.0 HDI. AÑO 2001. Precio: 7.500.- € Tel. 93 471 24 25
- PEUGEOT 206 CC CABRIO. Año 2006, 19.000 km. Negro 15.000.- € Tel. 93 471 24 25
- MERCEDES C-200 COMPRESOR. Año 2002 Full Equip. 16.000.- € Tel. 93 471 24 25
- SEAT IBIZA 1.9 TDI FR 130 CV. Año 2004 Negro 13.000.- € Tel. 93 471 24 25
- BMW 730D. Año 2002 Plata Full Equip 20.000.- € Tel. 93 471 24 25
- BMW 323CI. Año 2000 Negro Full Equip 13.000.- € Tel. 93 471 24 25



Carretera Antigua NII, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas

125.000 personas disfrutaron con la V edición del Motor Show Festival



La mayor cita de competición, vehículos clásicos y tuning cerró sus puertas con un éxito rotundo. Además, en las instalaciones de Feria de Zaragoza se congregaron algunos de los mejores pilotos españoles de distintas modalidades del mundo de la velocidad.

El Motor Show Festival del presente año, se ha consolidado como el encuentro único en Europa, en el que el olor a gasolina se ha fusionado con la música, los espectáculos o la historia del motor, que este año ha llegado de la mano de la exposición de los vehículos participantes en las 24 horas de Le Mans.

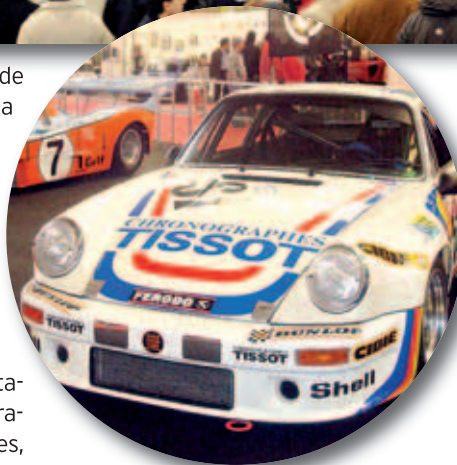
La muestra exhibió un total de 24 bólidos que han corrido en la mítica prueba, cuyo valor supera los cincuenta millones de dólares.

Entre los modelos que más expectación han levantado entre los visitantes destacan el Porsche 917 y los Ferrari 330P y 250 LM conducido por David Piper, así como un Jaguar D Type y un XJR Grupo C. También los modelos Mirage LM y el Lola T 70 Spyder han sido las estrellas de la exhibición. Sin embargo, las joyas de la corona de Le Mans ha sido la presencia de cuatro modelos Ford GT 40.

Sin embargo, la gran estrella del salón fue, sin lugar a dudas, la pre-

sencia del bicampeón del mundo de F1 Emerson Fittipaldi, quien llegó a Zaragoza para inaugurar el certamen. Fue, además, el maestro de ceremonias del III Master de Campeones de la Escuela de Pilotos de Emilio de Villota. En la sesión, Fittipaldi demostró que se encuentra en perfecto estado de forma al volante.

Además, el broche final del certamen estuvo marcado por la celebración de la Carrera de Campeones,



III Trofeo Ciudad del Motor, que se celebró ayer en el Autodrome, en el que el joven piloto Jaime Alguersuari se proclamó vencedor. El segundo puesto fue para Himar Acosta, mientras que Dani Clos fue proclamado tercero.

El tuning fue, una edición más, uno de los ejes del salón del motor, con la presencia de profesionales procedentes de toda Europa.

accessoris & complements

Accesorios y complementos para motos, sport, off road, quads, scooter

santiago rusiñol, 9 · molins de rei · tel & fax 93 668 08 30 · www.tendencebike.com · tienda@tendencebike.com

WWW.VIAJEMUCHO.COM

organización técnica Nuvi Viatges g.c.1297

La única web que te lleva de tu casa al aeropuerto

902 021 498

Nuvi Viatges
L'Hospitalet · Cornellà Ll. · Sant Boi Ll. · Sant Vicenç dels Horts · Martorell · Barberà del Vallés (Baricentro)

RESTAURANT La Lumbre

Espacios reservados para celebraciones familiares, empresas, bodas, despedidas de solteros, bautizos, etc...

ESPECIALIDADES:

- Arroces hechos a la leña
 - Arroz Negro
 - Arroz con Bacalao
 - Arroz con conejo y caracoles
 - Arroz con Bogabante
 - Arroz con pollo de pages
 - etc...
- Variedad en carnes y pescados a la brasa
- Pimientos asados
- Migas de pastor
- Patatas a lo pobre con huevos estrellados

HORARIO:
Comidas: de martes a domingo de 13:30 a 16:00
Cenas: Viernes, sábados, visperas de festivo y días especiales de 20:45 a 23:00

Lunes cerrado por descanso del personal



*¿No sabe como dar a conocer su negocio?
Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.
¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio*

Ca
Ró
Di
Re
Al



"Com una moto! 50 anys de motociclisme a Esplugues"



Exposició organitzada pel Museu Can Tinturé i l'Ajuntament d'Esplugues, amb el suport de la Diputació de Barcelona i la Xarxa de Museus Locals, compta també amb la col·laboració de l'entitat Moto Club Esplugues. Vol recordar els vincles entre Esplugues i el motociclisme.

Esplugues va estar molt vinculada al món del motociclisme durant tota la segona meitat del segle XX. Cal recordar la Penya Motorista Patinet, el Moto Club Esplugues -que enguany celebra els seus 50 anys amb aquesta denominació-, i la fàbrica de motocicletes Montesa, que va estar al municipi des de 1963. A més, durant molts anys, la ciutat va acollir curses de motocross, al circuit del barri de Finestrelles, i de velocitat, a la zona de la Font Santa, i algun corredor d'aquí, com ara Albert Ribó, va competir internacionalment.

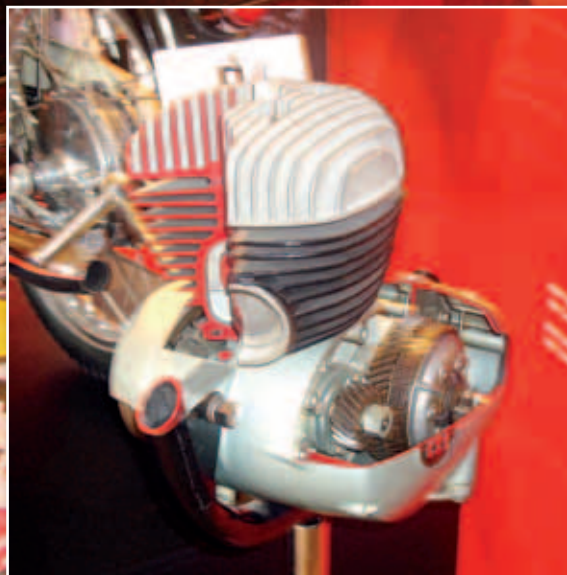
A més, l'empresa Montesa va estar ubicada a Esplugues entre el 1962 i el 2002, fins que es va traslladar a Santa Perpètua de Mogoda. La construcció d'aquest edifici, de prop de 14.000 metres quadrats, va tenir una gran repercussió en el seu entorn. Es pot dir que la gran majoria de motocicletes de la marca Montesa que encara circulen es van fabricar a Esplugues.

Els visitants a la mostra tenen l'oportunitat de conèixer la vinculació de la ciutat amb el món del motociclisme. S'hi poden veure imatges, trofeus, maquetes i motos antigues que ens apropen a la història de la fàbrica Montesa, la Penya Patinet, el Moto Club i les curses i campionats que es van celebrar al nostre municipi. Amb l'organització d'aquesta mostra es vol reivindicar una part de la memòria històrica i industrial de la ciutat i un aspecte cabdal de la seva identitat.

4 M 0002, la primera que es va comercialitzar i la més antiga que es conserva. També hi ha una Montesa Cappra VE 414 Oficial, el prototip oficial amb què va córrer el pilot francès de Montesa Michel Combes. Hii ha diverses OSSA (una de les quals està preparada per jugar al motoball), una Bultaco, una minimoto i dues bicicletes.

El Moto Club Esplugues va tenir un equip de Motoball (partits de futbol jugats en camps de futbol sobre motos), al que l'exposició dedica un àmbit. Constituït a principis dels anys 80, l'equip va jugar diverses lligues amb els sis altres equips catalans que existien i, com a selecció espanyola -la majoria de jugadors eren del Moto Club-, guanyarien l'any 1985 la copa d'Europa B.

La Mostra es pot veure fins a 16 de març de 2008 al Museu Can Tinturé, al carrer de l'Església 36 d'Esplugues. El horaris són: de dimarts a diumenge de 10 a 14 hores, i dimecres i dissabte de 16.30 a 20 hores. Els dissabtes, l'entrada serà gratuïta.



arteleria • Revistas • Periódicos • Catálogos • Folletos • Banderolas •
tulos • Dípticos • Trípticos • Tarjetas • Encartes • Buzoneo • Mailing •
seño de Logos • Catering • Fotografía industrial y comercial •
galos de empresa • Diseño y fabricación de stands •
quiler de salones para presentaciones de productos • etc.

ARACAT
publicidad S.C.P.

Tels. 610 228 405 y 619 900 979
info@aracat.com

La força del exemple

Monitors de l'Institut Guttmann amb lesions medul·lars col·laboren amb el SCT ensenyant a prevenir accidents de trànsit a joves de 14 a 18 anys als centres educatius de Catalunya

El conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Joan Saura, i el director gerent de l'Institut Guttmann, Josep María Ramírez, han presentat una campanya conjunta entre el Servei Català de Trànsit (SCT) i aquest hospital de neurorehabilitació adreçada a joves d'entre 14 i 18 anys per tal que adoptin actituds de prudència i responsabilitat en les activitats relacionades amb el trànsit.

La campanya porta per títol "Game Over: No te la juguis" i vol transmetre el missatge de què la vida no és un joc, que no hi ha vides extres i que cal prendre precaucions a l'hora de realitzar activitats de risc, com per exemple conduir un vehicle.

La campanya pretén sensibilitzar els joves perquè adoptin comportaments responsables en totes les activitats vinculades al món del trànsit a través de sessions informatives. En concret seran 22 monitors de l'Institut Guttmann, afectats de lesions medul·lars, els



que realitzaran les xerrades per diversos escoles de Catalunya a estudiants d'ESO, Batxillerat i Formació Professional.

Joan Saura va destacar el paper dels monitors que realitzaran les sessions ja que "tenen una experiència vital per explicar" i ha afegit que "en aquests moments hi ha una gran sensibilitat social davant el problema dels accidents de trànsit".

Per la seva banda, el director

gerent de l'Institut Guttmann, Josep M^a Ramírez, ha ressaltat que a Catalunya cada any es produeixen 140 nous casos de lesions medul·lars i 420 nous casos de traumatismes cranioencefàlics greus per culpa d'accidents de trànsit.

Font: Server Català de Trànsit






Elias Autoescola

**CURSOS INTENSIVS
15 DIES
CAMIO, AUTOCAR,
TURISME.
A.D.R DISSABTES**



www.eliasautoescola.com




Avda. Guatemala, 37
08740 Sant Andreu de la Barca (Barcelona)
Tel. i Fax 93 682 31 75 eliasauto2@hotmail.com

Rafael Casanovas, 193
08620 Sant Vicenç dels Horts (Barcelona)
Tel. i Fax 93 656 30 32 eliasauto1@hotmail.com



Channel Cars

Taller Instalador Instalador oficial Parrot
 C/ Laureà Miró, 309 · Esplugues de Llob. Tel. 93 371 90 17

- Instalaciones de emisoras de radio.
- Instalaciones equipos música personalizados.
- Instalaciones Kit Mano libres (Coches, camiones, furgonetas,...)
- Conexión de iPods a equipos de música.



**Presupuestos
 sin compromiso
 Precios especiales
 para flotas de
 empresas**

Horario:
 Lunes mañana cerrado
 Mañanas de martes a viernes: 9:30 a 13:30h
 Tardes de lunes a viernes: 16:30 a 20:30h
 Sábado: 10:00 a 14:00h

www.llobregatMotor.com
 Para anunciarse: **Tel. 610 228 405 Tel. 619 900 979**



- Pizzas, pastas, ensaladas, tapas, tiramisú...
- Especialidad de la casa: mejillones y codillo
- **Menú Diario casero 8,20 €**

www.pontavecchio.com.es
 Ctra. Sant Boi, km 63 · Centro Cial. "La Vailet", local 27
 Sant Vicenç dels Horts · Tel. 93 676 89 57



nizatour

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Servicio especial para bodas

Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 · 08780 Pallejà
 Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

AUTOS MERCAMOVIL

Vehículos de ocasión • Industriales y turismos • Financiación sin entrada

| | | | |
|---|---|--|---|
| | ALTEA TDI año 2005, 40.000 km acabado sport 13.800 € | SEAT ALHAMBRA TDI 115 CV, 6 velocidades, impecable, 7 plazas 12.950 € | |
| | MOTO HONDA SH125i año 2007 500 km 2.500 € | IBIZA SDI 5 puertas, año 2001, 80.000 km 4.950 € | |
| TOLEDO TDI 150 CV, año 2002 todos los extras 8.900 € | TOLEDO TDI 110 CV año 2002 6.900 € | FORD FOCUS año 2002, DTI 90.000 km 8.300 € | |
| ALMERA 2200 DTI año 2002 6.950 € | SEAT TOLEDO TDI 110 CV año 1999 2.800 € | IBIZA TDI sport, 110 CV, año 2004 negro, 40.000 km 8.600 € | |
| | | | CORDOBA TDI 130 CV, año 2004, color plata, 90.000 km 9.800 € |

C/ Virgen de Guadalupe, 2 • 08950 Esplugues de Ll. • Salida 13 (Ronda de Dalt)
Tel. 659 429 668 • 93 473 20 71

En caso de atropello, los todoterrenos provocan más daño que los turismos

Más de 2.000 personas son heridas de gravedad cada año en España por esta causa

Un estudio difundido por el RACC desvela que los vehículos todoterreno son los menos seguros para los transeúntes en caso de sufrir un atropello, e insta a sus fabricantes a mejorar los parachoques. El estudio, realizado por EuroNCAP sobre datos de más de 140 modelos de vehículos, señala que las muertes de peatones en Europa, unos 6.000 cada año, y en España, 660 según los últimos datos disponibles del año 2005, suponen el 15 por ciento del total de fallecidos por accidentes de tráfico.

Se asegura en el estudio, no obstante, que la mortalidad se ha reducido progresivamente en el período 2001-2005 hasta un 19%, mientras que la disminución de peatones

Un rasgo común a todos los 4x4 probados son los daños causados contra la cadera, al tratarse de una parte del cuerpo muy vulnerable en caso de atropello



Los daños que causa al peatón un todoterreno son mayores que los de un turismo

muerdos y heridos en el mismo período se sitúa en un 12%.

Un rasgo común a todos los 4x4 probados son los daños causados contra la cadera, al tratarse de una parte del cuerpo muy vulnerable en

caso de atropello, ya que ninguno de los todoterreno probados obtuvo un sólo punto en la prueba de impacto contra esa zona.

Con estos datos, el RACC sugiere a los fabricantes que la flexibilidad del parachoques reduciría la fuerza de aceleración aplicada sobre el peatón y al mismo tiempo evitaría lesiones sobre las rodillas.

También juega un papel importante el borde delantero del capó, que debería diseñarse de tal forma que absorbiera la mayor cantidad de la energía del golpe posible.

El propio capó debería ser flexible en toda su superficie, porque de esta forma se disminuiría la gravedad de los posibles golpes en la cabeza, que son los más letales en caso de accidente.

El RACC también recomienda aprobar exigencias legales para todos aquellos vehículos que

El RACC sugiere a los fabricantes que la flexibilidad del parachoques reduciría la fuerza de aceleración aplicada sobre el peatón

superen las 2,5 toneladas de peso, así como un aumento en el control de la protección para peatones por parte de los fabricantes, aunque por el momento no estén legalmente obligados a ello. Por tanto, con este estudio el RACC señala la mayor peligrosidad de este tipo de vehículos en caso de atropello a peatones, ratificando así la postura de una gran parte de los usuarios, que en países como Estados Unidos han creado una plataforma de damnificados por atropello de este tipo de vehículos.

Redacción



En la ciudad,
no te olvides de
los peatones

Llobregat
Motor



Set escollits entre els millors

Presentació del programa Joves Pilots d'Automobilisme



Són set els pilots que enguany formen part del Programa de Joves Pilots d'Automobilisme del Circuit de Catalunya 2008. Miquel Molina, Jaume Alguersuari, Dani Campos, Aleix Alcaraz, Dani Juncadella, Miki Monràs i Javier Tarancón van ser els protagonistes de l'acte de presentació de la nova temporada del Programa.

Les autoritats presents a l'acte, entre d'altres Anna Pruna, secretària general de l'Esport de la Ge-

neralitat de Catalunya i Ramon Praderas, director general del Circuit de Catalunya, van desvetllar els nous objectius del Programa del 2008.

També es va mostrar el disseny del nou logo del Programa, que s'inspira en la potencialitat del caràcter inquiet i en constant procés d'evolució dels pilots joves i que, segons paraules de Ramon Praderas, "es plasma en una forma molt dinàmica que suggereix joventut positiva, creativitat

en progrés i velocitat. Al mateix temps, el seu disseny s'associa visualment amb el del Circuit de Catalunya."

Vicenç Aguilera, màxim responsable del programa, va destacar "el ventall de campionats i pilots de primer nivell amb els que comptem aquest any. El Programa és una aposta de futur amb un present molt brillant."

El pressupost destinat a aquestes beques esportives és de 1.000.000 d'euros i "amb la clara

intenció d'augmentar la inversió per la propera legislatura." Les quantitats destinades a la promoció seran retornades en el cas que

el pilot arribi a la F-1 i poder continuar així la recerca de noves figures.

Redacció

El pressupost destinat a aquestes beques esportives és d'1.000.000 d'euros

Les quantitats destinades a la promoció seran retornades en el cas que el pilot arribi a la F-1



ZONA CERO



YAMAHA

concesionario oficial
Baix Llobregat

Consigue un mono DAINESE YAMAHA
a partir de 150 €

ii Nueva
X CITY 250i !!



Haz tu reserva
y consigue
un regalo
exclusivo*

*Para las primeras 25 unidades

OFERTAS ESPECIALES

SHOEI

DUNLOP

Hebe

SAKRAPOVIC

ALPINESTARS

PUMA
puma.com

CRD

AIRON
HELMET

SUOMY



Por la compra de una R1'07 o una R6R





Ctra. Sta. Creu de calafell, 121 Gavà • Tel. 93 638 20 10 • www.zona-cero.com • comercial@zona-cero.com

Una segunda oportunidad para Isidre Esteve

El piloto volverá a competir en el Campeonato de España de Rallys

Isidre Esteve, de nuevo al volante. El piloto de la Seu d'Urgell aseguró que volverá a pilotar con su nuevo equipo, el Prosegur Activa SsangYong, y que afronta el reto con la intención de 'llegar a lo más alto' esta temporada en el Campeonato de España de Rallys Todo Terreno.

El catalán, que sufrió un grave accidente en marzo del pasado año en la Baja Alzamora que le

causó una lesión medular y le postró en una silla de ruedas, encara con optimismo este nuevo proyecto, al que estará ligado los próximos tres años.

"Quiero llegar a lo más alto, lo conseguí con una moto y espero lograrlo en coche. Somos conscientes del camino que hay que seguir. Las cosas no son de hoy para mañana. Primero iremos al Campeonato de España de rallys todo terreno y nos preparemos para el próximo Dakar. El segundo año cambiará el calendario e intentaremos estar lo más arriba posible", afirmó.

Esteve aseguró que tiene mucho que agradecer y explicó cómo había surgido este acuerdo. "Con Prosegur Activa hace un año estábamos hablando de un patrocinio, tuve el accidente y dije se acabó, pero hoy este proyecto es una realidad y tengo una ilu-

sión tremenda porque llegué a pensar que la competición se había acabado para mí", indicó.

El equipo se ha formado en un tiempo récord. "Con el accidente todo se paró y no pensaba en competir. A finales de año iba en un avión a Marruecos y me llamó José Villalba para proponerme el programa y le dije que sí. Todo ha ido muy rápido y en tres semanas lo estamos presentando".

Por último, indicó que el coche no sufre "un cambio radical" sino "una adaptación". "Sobre todo es un tema de coordinación y concienciación. Llega un momento en que dejas de pensar en frenar con el pie y lo haces con la mano. Valíde el carné en noviembre. Es un examen de circulación para que no pongas en peligro al examinador y tengas soltura con los mandos".



Redacción Isidre Esteve, en una imagen de abril de 2007

"Quiero llegar a lo más alto, lo conseguí con una moto y espero lograrlo en coche", dice Esteve



El Dakar cruza el charco

La edición de 2009 se disputará entre Argentina y Chile

Desde que se conoció la suspensión del Dakar 2008 por amenazas terroristas, la organización del raid buscó nuevos horizontes. Todas las miradas se dirigían hacia Sudamérica y finalmente la empresa francesa que pone en marcha la prueba ha decidido que en 2009 Argentina y Chile sean los países que acojan el rally más duro del mundo.

Se celebrará entre el 3 y el 18 de enero y recorrerá 9.000 kilómetros, 6.000 de los cuales serán cronometrados, con salida y llegada en Buenos Aires. Los

competidores se dirigirán al sur de Argentina para adentrarse en la Patagonia, atravesarán la frontera con Chile en busca del desierto de Atacama, pasarán por playas chilenas y zonas boscosas y volverán a Buenos Aires. En total, disputarán nueve o diez etapas en Argentina y cinco en Chile.

A pesar de que el objetivo es que el futuro el raid regrese a África, de momento "es prematuro, estudiaremos la evolución de la situación política, pero no nos olvidaremos de África", señalan fuentes de la organización.

CAT CP POST

MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA
PUBLICIDAD DIRECTA

- MAILING •
- ENSOBRADOS •
- CORREO DIARIO •
- DISTRIBUCIÓN •

Móvil 649 152 000

jzcat-post@telefonica.net

AQUÍ TIENES TU BMW

Nacionales, 2 años Garantía Oficial y Poquísimos Kilómetros

| | | |
|-------------|----------------------------------|----------|
| BMW 116i 5p | Año 07, negro, muchos extras | 22.700 € |
| BMW 318d | Año 07, azul, muchos extras | 29.200 € |
| BMW 520d | Año 07, ghris metal., extras | 35.000 € |
| BMW X3 2.0d | Año 07, beige metal., extras | 39.100 € |
| BMW 130i 5p | Año 07, azul, extras | 23.750 € |
| BMW 730d | Año 07, gris oscuro met., extras | 69.000 € |

Pide información sobre otros modelos
Tels. 932 52 13 88 - 637 109 188

Cap de setmana de rècord

55.000 aficionats van passar per Montmeló, rècord d'assistència d'uns entrenaments de F1

5 5.000 espectadors van presenciar la primera de les cinc cites de la F1 al Circuit de Catalunya, molt per sobre del que s'havia estimat. Aquesta xifra marca un rècord en la història del Circuit, posicionant aquests entrenaments com les sessions que han aplegat a més gent. Diumenge va ser la jornada amb més assistència amb els 25.000 aficionats.

• **Red Bull dóna la sorpresa**

Mark Webber, pilot de Red Bull, va marcar el millor temps amb 1.22.385 després de completar 65 voltes. Els dos pilots de McLaren es van adjudicar els següents millors cronos, Heikki Kovalainen amb 1.22.422 i Lewis Hamilton amb 1.22.459. Fernando Alonso i el seu



Fernando Alonso condueix el Renault R28

R28 es van haver de conformar amb un cinquè millor temps, 1.22.509 davant un públic que seguia cadascun dels seus moviments.

L'estela de la F1 segueix present al Circuit de Catalunya, ja que els propers dies 19, 20 i 21 hi haurà la segona oportunitat per veure els

entrenaments, on Renault, Ferrari, Toyota, Red Bull, Williams i Super Aguri han confirmat la seva presència. Els dies 25, 26 i 27 també es podran veure els entrenaments de F1 de totes les esquadres excepte Williams.

Redacció

Toni Bou: sangre, sudor y victoria

El barcelonés ha ganado dos de las tres pruebas disputadas del Mundial Indoor

Toni Bou (Repsol Montesa HRC) va camino de repetir títol mundial bajo techo. El catalán ha vencido en dos de las tres pruebas disputadas hasta ahora. Tras ganar la primera de Marsella (Francia), sólo cedió la de Barcelona, donde Adam Raga fue el mejor. Granada fue la tercera parada del mundial indoor y Bou volvió por sus fueros.

Sin embargo, la victoria le costó algo más de lo habitual. Una caída le ocasionó una gran brecha en la ceja derecha y un mareo que le impidieron participar en una zona de la



Toni Bou lidera el Mundial Indoor con 28 pts.

final. "Estaba lesionado y tras el golpe no me sentía bien. Incluso en algún momento he dudado de poder seguir, pero he conseguido sacar todo mi genio tras penalizar los diez puntos que me ha costado la caída", explicó tras confirmarse su triunfo. Las tres pruebas que quedan del Mundial Indoor tendrán lugar entre el 1 de marzo (Lisboa) y el 15 de marzo (Madrid). El día 8 se celebrará la prueba italiana de Milán.

Redacció

Clasificación del Mundial de Trial tras las tres primeras pruebas:

1. **Toni Bou (ESP, Montesa)28 pts.**
2. **Albert Cabestany (ESP, Sherco) :.....22 pts.**
3. **Adam Raga (ESP, Gas Gas) :.....21 pts.**
4. **Takahisa Fujinami (JAP, Montesa) :.....16 pts.**
5. **Jeroni Fajardo (ESP, Beta) :.....12 pts.**

Els propers 19, 20, 21, 25, 26 i 27 les esquadres tornaran al Circuit per continuar possant a punt els seus vehicles

MOTO ACTION

Compartimos tu pasión

900M² A TU SERVICIO

GRAN SURTIDO EN MOTOS DE OCASIÓN

| | |
|--|-----------|
| Beta 450 RR, Rojo, 2007 | 7.700 € |
| Beta 450 RR, Rojo, 2005 | Consultar |
| Beta Alp 4.0, Gris, 2006 | 5.000 |
| BMW F650GS, Amarillo, 2002 | 4.500 |
| BMW 1500GS, Plata, 1999 | 7.500 |
| BMW R1100, Negro, 1990 | 8.000 |
| BMW R1100, Blanco, 2005 | 8.000 |
| Daelim Roadwin, Azul, 2007 | 1.800 |
| Ducati Monster, Rojo/Blanco, 2006 | 8.400 |
| Gas Gas endurocross 250, Rojo, 2007 | 4.200 |
| Harley Road King Oro, Oro, 2003 | 23.000 |
| Honda Lead 100, Azul, 2005 | 1.000 |
| Honda CRF250R, Rojo, 2007 | 5.500 |
| Honda CBF250, Negro, 2004 | 1.900 |
| Honda CRF450X, Rojo, 2005 | 6.000 |
| Honda Dominator 250, Rojo, 1998 | 2.000 |
| Honda Dominator 650, Verde, 1993 | 2.000 |
| Honda CB600S, Plata, 2001 | 3.600 |
| Honda CBR600RR, Azul, 2005 | 6.700 |
| Honda Deauville 650, Azul, 2004 | 5.800 |
| Honda CBR900RR, Negro, 2000 | 6.000 |
| Honda Varadero 1000, Azul, 2005 | 7.500 |
| Honda VTR1000, Blanco, 2005 | 9.000 |
| Husquarna 250, Amarillo/Azul, 2001 | 2.400 |
| Husaberg 450 S.M., Azul/Amarillo, 2006 | 5.500 |
| Hyosung GT125, Negro, 2005 | 2.000 |
| Hyosung GV125, Gris, 2005 | 2.000 |
| Hyosung GV250, Negro/Granate, 2001 | 2.000 |
| Hyosung GT650S, Amarillo, 2006 | 4.000 |
| Hyosung GT650R, Negro, 2007 | 4.200 |
| Kawasaki ER6 N, Plata, 2006 | 4.800 |
| Kawasaki VN900, Negro, 2006 | 8.000 |
| KTM 125 GS, Blanco, 1990 | 1.000 |
| KTM 450 EXC, Naranja, 2005 | 5.500 |
| KTM 450 Cross, Naranja, 2007 | 4.500 |
| KTM 525 EXC, Naranja, 2004 | 5.500 |
| KTM 625 SM, Naranja, 2005 | 7.500 |
| Montesa Cota 315, Rojo, 2000 | 1.500 |
| MV Augusta Brutale, Rojo, 2004 | 9.000 |
| Piaggio Hexagon 180, Azul, 2002 | 1.000 |
| Suzuki GS 500 '00, Negro, 2000 | 2.600 |
| Suzuki GSX600FR, Azul, 2000 | 2.500 |
| Suzuki GSX750, Blanco/Azul, 1991 | 1.800 |
| Yamaha SR 250, Azul, 2002 | 1.500 |
| Yamaha YZF 450, Azul, 2005 | 3.800 |
| Yamaha WR450, Azul, 2004 | 5.000 |
| Yamaha WR450, Azul, 2005 | 4.200 |
| Yamaha YZF R6, Azul, 2000 | 5.800 |
| Yamaha YZF R6, Negro, 2005 | 6.900 |
| Yamaha FZ6 N, Rojo, 2006 | 4.900 |
| Yamaha FZ6 S, Negro, 2005 | 5.800 |
| Yamaha FZ6 S, Rojo, 2005 | 5.000 |
| Yamaha XT660X, Naranja, 2004 | 5.400 |
| Yamaha XVS 1100, Negro, 2005 | 8.000 |
| Yamaha R1, Blanco/Rojo, 2007 | 11.000 |
| Vespa 200, Blanco, 1989 | 1.000 |

MOTOS

GRAN SURTIDO EN QUADS DE OCASIÓN

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Quad Faztek 110 Quad, Azul, 2006 | 1.500 |
| Quad Honda TRX400, Rojo, 2005 | 3.800 |
| Quad Kawasaki Brute 700, Rojo, 2005 | 7.000 |
| Quad Kawasaki KFX700, Naranja, 2005 | 6.000 |
| Quad Suzuki LTZ400, Blanco, 2006 | 4.500 |
| Quad Suzuki LTZ400, Amarillo, 2005 | 4.000 |
| Quad Suzuki LTZ400, Amarillo, 2006 | 4.700 |

OFERTA PRECIOS MOTOS GRANDES

APRILIA
APRILIA RSV1000R FACTORY, Consultar, 2007 13.090 €
APRILIA RSV 1000, Negra, 2007 11.990 €
APRILIA Tuono 1000, Roja-Negra, 2007 10.990 €

HONDA
HONDA GL1800A, Navegador, Airbag, 2007 27.500 €
HONDA GL1800A, Confort, 2007 24.500 €
HONDA Pan European ABS, Varios, 2007 14.790 €
HONDA VTX1300, Rojo, 2007 14.791 €
HONDA CBR1000RR7, Roja, Negra, HRC, '07 12.090 €
HONDA CBR1000RR7, Repsol, 2007 12.460 €
HONDA XL1000 (Varadero), Tricolor/Plata, 6 9.450 €
HONDA VFR800, Varios, 2006 10.190 €
HONDA VFR800, (ABS) Varios, 2008 11.491 €
HONDA VT750C7, Negra, 2007 7.890 €
HONDA Deauville 700, Gris-Bg.-Negro, 2007 8.750 €
HONDA CBR600RR07, Todos (Bi/Ng +300), 7 9.390 €

YAMAHA
YAMAHA T-MAX (ABS), Varios, 2007 8.290 €
YAMAHA T-MAX, Varios, 2007 7.950 €
YAMAHA XT660X, Naranja, Negro, 2007 Consultar
YAMAHA XT660X, Azul, 2007 Consultar
YAMAHA FZ6N S2, (98CV) Varios, 2007 6.790 €
YAMAHA FZ6N S2 ABS (98CV) Varios, 2007 Consultar
YAMAHA FZ6S S2 (98CV) Varios, 2007 7.090 €
YAMAHA FZ6S (78CV) Negro, 2007 6.250 €
YAMAHA FZ6S ABS (78CV) Negro, Plata, '07 6.790 €
YAMAHA R6RR, Negra-Azul(Roja+100) 2007 10.590 €
YAMAHA XVS650, Negra, 2007 6.990 €
YAMAHA XVS1100, Negra, 2007 9.390 €
YAMAHA FZ1S, Azul, Plata, Rojo, 2007 10.170 €
YAMAHA FZ1N, Plata, Azul, Negro, 2007 9.690 €
YAMAHA R1, Azul-Negro, (Roja + 250) 2007 12.590 €
YAMAHA R1, Varios, 2008 12.990 €
YAMAHA XVS1300, Roja, 2007 10.190 €
YAMAHA FJR1300A, Con maletas, Az/Pl, 07 13.490 €
YAMAHA MT01, Negro, 2007 11.990 €

SUZUKI
SUZUKI Burgman-650 (ABS), Gris-Rojo, 2007 9.190 €
SUZUKI GSF600K6, Azul, 2006 6.490 €
SUZUKI GSR600K7, Varios, 2007 6.599 €
SUZUKI GSXR600K7, Negra-Roja-Gris, 2007 9.450 €
SUZUKI GSXR600U (ver. 25KW), N-R-G, 2007 9.590 €
SUZUKI SV650, Negra-Plata, 2006 5.690 €
SUZUKI GSF650SA, ABS, Negra, 2007 Consultar
SUZUKI GSF650A, ABS, Negra, 2007 Consultar
SUZUKI DL650 (V-Strom), Consultar, 2008 Consultar
SUZUKI DL650 (V-Strom), Azul, Rojo, 2007 Consultar
SUZUKI DL650ABS (V-Strom), Consultar, 08 7.430 €
SUZUKI GSXR750K7, Azul-Negra, 2007 10.450 €
SUZUKI VOLUSIA 800, Negra, Plata, Azul, 08 8.150 €
SUZUKI Marauder 800, Plata-Negra, 2007 7.590 €
SUZUKI DL1000 V-Strom, Negra, Gris, 2007 8.790 €
SUZUKI GSXR1000K7, Am.-Pl.-Az., 2007 11.990 €
SUZUKI GSXR1000K7, Ng.-Na.-Ng., 2007 11.490 €
SUZUKI GSXR1300K9 Na.-Ng.-Pl., 2008 12.990 €
SUZUKI B-KING, Negra-Plata, 2008 12.990 €
SUZUKI VL1500K7, Negra, 2007 9.970 €
SUZUKI M1600R, Negra, Gris, Naranja, 08 13.250 €

KAWASAKI
KAWASAKI ZX6R, Todos, 2007 9.399 €
KAWASAKI ER6-F, Gris, 2006 5.990 €
KAWASAKI ER6-N, Todos, 2008 6.200 €
KAWASAKI Versys 650, Todos, 2007 6.790 €
KAWASAKI VN900, Negra-Azul, 2008 8.190 €
KAWASAKI Z750N, Azul, Naranja, Negro, 08 7.350 €
KAWASAKI ZX10R, Negra-Verde, 2007 11.490 €
KAWASAKI GTR1400ABS, Gris, 2008 Consultar

MOTO ACTION

Compartimos tu pasión

OFERTA QUADS Y ATVS NUEVOS

YAMAHA
YAMAHA Wolverine, Quad, ATV, Blanco 6.600 €
YAMAHA Raptor 700, ATV, Negro/Rojo 7.350 €
YAMAHA Raptor 700, ATV, Negro/Naranja 7.490 €
YAMAHA Grizzly 700, ATV, Todos 8.690 €

SUZUKI
SUZUKI LTA700 (Kingquad), ATV, Verde 5.190 €
SUZUKI LTA700 (Kingquad), ATV, Verde 7.790 €

OFERTA MOTOS DE CAMPO NUEVAS

HONDA
CRF250R7, Cross, 2007 5.990 €
CRF250R7, Matriculada, Cross, 2007 6.775 €
CRF250R8, Cross, 2008 6.670 €
CRF450R8, Cross, 2008 6.780 €
CRF250X8, Enduro, 2008 6.590 €
CRF450X7, Enduro, 2007 8.150 €
CRF450X8, Enduro, 2008 8.690 €

YAMAHA
YZ125, 2 Tiempos, Cross, 2008 5.544 €
YZ250, 2 Tiempos, Cross, 2008 5.790 €
YZ250F, Cross, 2007 5.490 €
YZ250F, Cross, 2008 6.650 €
YZ450F, Cross, 2008 6.630 €
WR450, Enduro, 2008 9.590 €
WR250, Enduro, 2007 6.890 €
WR250, Enduro, 2008 7.390 €
WR250, Enduro, 2006 5.974 €

SUZUKI
RM125, Cross, 2008 5.100 €
RM250, Cross, 2008 5.490 €
RMZ450K8, Cross, 2008 Consultar
RMZ250K7, Cross, 2007 5.730 €
RMZ250K8, Cross, 2008 6.130 €
DRZ400E, Enduro, 2007 6.390 €

KAWASAKI
KX450F8, Cross, 2008 5.890 €
KX250F8, Cross, 2008 5.790 €
KX250F7, Cross, 2007 5.890 €

ACEPTAMOS TU MOTO A CAMBIO

VISITA TU NUEVA TIENDA EN INTERNET. GRANDES OFERTAS.

www.moto-action.com

C/ Almeria, 22, Pol. Ind. Cidesa
08740 SANT ANDREU DE LA BARCA
Tel. 93 653 21 81

Sudokus

Fácil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 7 | | | | 1 | | | |
| 8 | | 4 | | 6 | 9 | | | |
| | | | | 5 | | | 6 | 8 |
| 5 | 1 | | | 2 | 6 | | | |
| 7 | 9 | | | | | 6 | | 1 |
| | | 8 | | 1 | | | 2 | |
| 6 | | | | 9 | 3 | 2 | | |
| | | 5 | 6 | 4 | | | | 3 |
| 3 | 8 | 1 | 2 | 7 | 5 | 9 | | |

Difícil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | 9 | 6 | | | | 1 | | |
| 1 | 5 | | | | | 8 | | |
| 4 | | | | 8 | | | | 2 |
| | | | | 7 | 1 | 6 | | |
| 8 | | 7 | | | 6 | | | 3 |
| | | 4 | | | 3 | | 8 | 1 |
| 2 | | | | | | 4 | | |
| | | | | 5 | 8 | | | |

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición:

1a, 2b, 3a, 4b, 5c, 6c, 7b, 8a, 9c, 10a

Fácil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 4 | 6 | 5 | 7 | 2 | 1 | 8 | 3 |
| 7 | 3 | 1 | 8 | 4 | 9 | 5 | 2 | 6 |
| 5 | 8 | 2 | 3 | 6 | 1 | 7 | 4 | 9 |
| 9 | 6 | 2 | 3 | 7 | 5 | 1 | 8 | 4 |
| 5 | 1 | 6 | 3 | 8 | 2 | 7 | 4 | 9 |
| 8 | 9 | 7 | 2 | 6 | 3 | 5 | 1 | 4 |
| 8 | 6 | 4 | 2 | 5 | 7 | 3 | 9 | 1 |
| 2 | 1 | 7 | 6 | 9 | 3 | 8 | 5 | 4 |
| 3 | 9 | 5 | 1 | 4 | 8 | 7 | 6 | 2 |

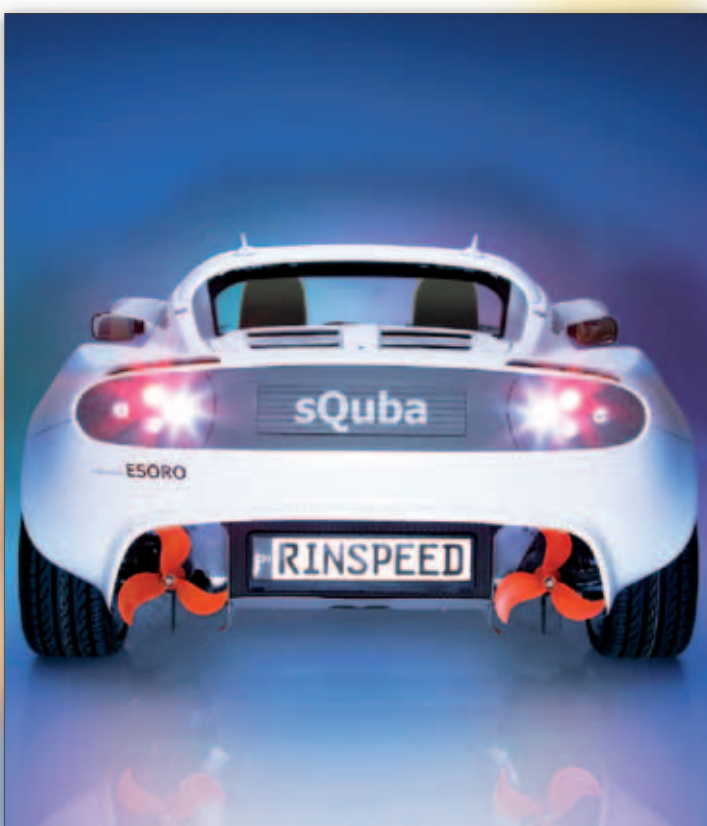
Difícil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 2 | 3 | 8 | 5 | 4 | 9 | 6 | 1 |
| 5 | 9 | 4 | 7 | 6 | 1 | 3 | 8 | 2 |
| 1 | 8 | 1 | 6 | 3 | 2 | 4 | 7 | 5 |
| 3 | 5 | 1 | 6 | 4 | 9 | 7 | 2 | 8 |
| 8 | 4 | 9 | 1 | 7 | 2 | 3 | 5 | 6 |
| 2 | 9 | 7 | 5 | 8 | 3 | 6 | 1 | 4 |
| 6 | 3 | 8 | 4 | 9 | 7 | 2 | 5 | 1 |
| 4 | 1 | 5 | 2 | 7 | 6 | 3 | 8 | 9 |
| 7 | 9 | 6 | 3 | 8 | 5 | 1 | 4 | 2 |
| 3 | 4 | 8 | 5 | 1 | 9 | 2 | 7 | 6 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W | O | I | L | I | N | I | L | I | C | W |
| O | T | S | O | S | I | O | P | A | D | E |
| P | O | L | V | O | F | V | Q | U | P | |
| G | S | O | I | E | N | T | O | G | S | |
| A | N | T | A | N | T | A | N | T | A | |
| B | R | O | R | A | F | F | Z | B | | |
| F | E | G | W | X | B | Ñ | R | S | X | F |
| L | R | E | Q | Z | A | I | J | U | B | L |
| Y | A | F | R | E | N | O | Z | H | I | Y |
| E | V | E | G | A | R | B | M | E | | |



Las 7 diferencias



Test a traición

1: Esta señal advierte que...

- a) Existe congestión de tráfico.
- b) Hay vehículos que obstruyen la calzada por avería o accidente.
- c) Sólo existe un carril de circulación.



2: El consumo de bebidas alcohólicas, incluso en cantidades pequeñas, ¿qué efectos produce?

- a) Mejora la precisión en el manejo del vehículo.
- b) Aumenta el tiempo de reacción y reduce la percepción del entorno.
- c) Se perciben mejor los riesgos.



3: ¿Qué significa esta señal?

- a) Prohibición de girar a la izquierda y de hacer un cambio de sentido de la marcha.
- b) Obligación de girar a la izquierda.
- c) Que tienen prioridad los vehículos que vengan por la derecha.



4: Los niños menores de tres años, ¿cómo deben viajar en el vehículo?

- a) Sujetos al menos con el cinturón de seguridad de los adultos.
- b) Siempre con un sistema de sujeción adaptado a su talla y peso.
- c) Sujetos en los brazos de un adulto.



5: Circular con el dispositivo silenciador de explosiones en mal estado, ¿está permitido?

- a) Sí, pero fuera de poblado para no molestar.
- b) Sí, si su superficie no está rota.
- c) No.



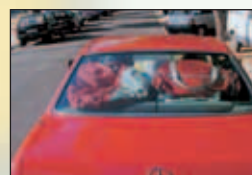
6: ¿En qué tipo de vías es obligatorio llevar puesto el cinturón de seguridad?

- a) Sólo en las vías fuera de poblado.
- b) Sólo en las vías y vías urbanas.
- c) En todas.



7: ¿Cuántos espejos retrovisores debe llevar el vehículo de la fotografía?

- a) Como todos los turismos, sólo el exterior izquierdo y el interior.
- b) Dos exteriores, uno a la izquierda y otro a la derecha.
- c) El exterior izquierdo y el interior, que será panorámico.



8: Si su vehículo es de tracción delantera...

- a) La fuerza del motor se transmite a las ruedas delanteras.
- b) La fuerza del motor se transmite a las cuatro ruedas.
- c) La fuerza del motor se transmite a las ruedas traseras.



9: Los cristales de su vehículo están cubiertos de hielo. Antes de ponerse en marcha, ¿qué debe hacer?

- a) Limpiar solamente el parabrisas delantero.
- b) Limpiar solamente los cristales de la zona delantera.
- c) Limpiar todos los cristales.



10: ¿Le está permitido entrar con su turismo al carril bus taxi por la zona de marcas discontinuas?

- a) No.
- b) Sí, cuando tenga que hacer una parada.
- c) Sí, cuando hay tráfico denso.



Sopa de Letras

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C | V | E | U | G | A | R | B | M | E |
| A | F | R | E | N | O | Z | H | I | Y |
| R | E | Q | Z | A | I | J | U | B | L |
| E | G | W | X | B | Ñ | R | S | X | F |
| N | B | R | O | R | A | F | F | Z | B |
| A | N | T | C | L | L | A | N | T | A |
| D | A | S | I | E | N | T | O | G | S |
| O | L | N | V | O | F | V | Q | U | P |
| P | A | D | E | P | O | S | I | T | O |
| M | O | R | D | N | I | L | I | C | W |

10 componentes de una moto



Llobregat Motor



Edición: Cornellà de Ll., Esplugues, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Ll, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts y Pallejà

20.000 Ejemplares • **Periodicidad mensual**
www.llobregatmotor.com • info@llobregatmotor.com

Revista mensual de motor GRATUITA

Noticias - Novedades - Vehículos Nuevos y de Ocasión - Motos - Quads - Accesorios

Tels. 610 228 405 • 619 900 979

Distribución gratuita:

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas, Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios, Instalaciones Deportivas y Zonas Comerciales

Restaurante Chino Da Hong Yun 大鴻運飯店

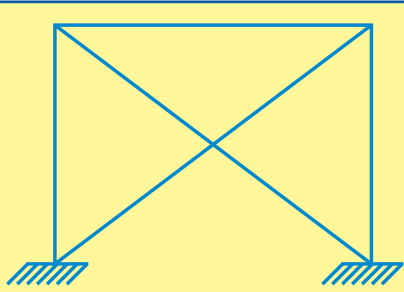


- Menú diario
- Menú Fin de semana
- Menú Especial para grupos
- Comedor para 150 personas

Comida para llevar. Reserva de mesas:

Avd. Maresme, s/n · Cornellà
 Almeda (Frente Novotel)
Tel. 93 377 94 57

Horario:
 De 12.00 a 16.30 h. y de 19.30 a 24.00 h
 Abierto todos los días de la semana



- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

www.indelca-ingenieria.com

C/ Rubio i Ors, 141, 1º

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

indelca@indelca-ingenieria.com

Tel. 93 377 36 93



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Especialidad en tapas variadas y marisco
- Vivero propio
- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas
- Comedor para 45 personas

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25
 CORNELLÀ DE LL.

MENÚ DIARIO

7,50 €

granja XACRI

Gelats, Pisco-labis,
 esmorzars
 i Berenars



Rambla Clavé, 50 · **Cornellà** · Tel. 93 377 33 19

Clasificados

Llobregat **M**otor

COCHES

Vendo BMW 323Ci. Año 2000 Negro Full Equip. Precio: 13.000.- € Tel. 93 471 24 25

Vendo PEUGEOT 306 BREAK 2.0 HDI. AÑO 2001. Precio: 7.500.- € Tel. 93 471 24 25

Vendo RENAULT MEGANE 1.9. del Año 2002 Full Equip. Precio: 7.500.- € Tel. 93 471 24 25

Vendo BMW 116 i 5p, año 2007, color negro y muchos extras. Precio: 22.700.- € Tel. 932521388

Vendo BMW 130 i 5p, año 2007, azul, extras. Precio: 23.750.- € Tel. 932521388

Vendo BMW 318 d, año 2007, color azul y muchos extras. Precio: 29.200.- € Tel. 637109188

Vendo CITROEN ZX 1.9TD AVANTAGE 92cv 5p. 1993 Barcelona 109.000 1.500 € Tel. 936684137

Vendo DAIHATSU FERROZA 16V. EL II 86cv 3p. Año 1994. 28.700 km. Precio: 2.500 € Tel. 600417104



Vendo Seat Ibiza 1.9 TDI 100cv Sport Rider 5p. Año 2007. Precio 13.000.- € Tel. 93 776 92 40

Vendo FIAT PUNTO 1.9 D ELX 60cv 3p. Año 2000. 122.000 km. Precio: 2.900 € Tel. 936684137

Vendo FORD COUGAR 2.5 V6 170cv 3p. Año 2000. 73.000 km. Precio: 6.900 € Tel. 600417104

Vendo FORD FOCUS 1.8 TDCI MP3 SPORT 115cv 3p. Año 2003. 126.000 km. Precio: 5.700 € Tel. 936684137

Vendo FORD MONDEO 1.8 TD AMBIENTE 90cv 5p. Año 1999. 112.000 km. Precio: 2.900 € Tel. 600417104

Vendo BMW 730D. Año 2002 Plata Full Equip. Precio: 20.000.- € Tel. 93 471 24 25

Vendo MBW X3 2.0 d, año 2007, beig metalizado, extras. Precio: 39.100.- € Tel. 637109188

Vendo Mercedes c-200 compresor. Año 2002 Full Equip. Precio: 16.000.- € Tel. 93 471 24 25

Vendo MERCEDES E - 200 KOM-PRESOR Año 2000. Precio: 14.000.- € Tel. 93 471 24 25

Vendo MG ZR, 160 CV. Serie Limitada. Año 2002 Negro. Precio: 9.500.- € Tel. 93 471 24 25

Vendo Peugeot 107. 1.4 Urban 5p. Diesel. 54 cv. 8.000 km. Año 2007. Precio: 10.500.- € Tel. 93 6530417

Vendo PEUGEOT 206 CC CABRIO. Año 2006, 19.000 km. Negro. Precio: 15.000.- € Tel. 93 471 24 25

Vendo Peugeot 206. 1.4 X-line 5p. Diesel HDI. 70 cv. Año 2005. Precio: 10.300.- € Tel. 93 6530417



Vendo Seat Altea 1.9 TDI 105 CV (Pack green). Año 2007. Precio: 18.300.- € Tel. 937769240

Vendo Peugeot 207. Cabrio. Diesel HDI. 110 cv. Año 2007. Precio: 20.500.- € Tel. 93 6530417

Vendo BMW 520 d, año 2007, gris metalizado, extras. Precio: 35.000.- € Tel. 932521388

Vendo BMW 730 d, año 2007, gris oscuro metalizado, extras. Precio: 69.000.- € Tel. 637109188

Vendo Peugeot 307. 1.6 X-line 5p. Gasolina. 110 cv. Año 2006. Precio: 13.300.- € Tel. 93 6530417

Vendo Peugeot 307. X-line 1.6 5p. Diesel HDI. 90 cv. Año 2006. Precio: 13.700.- € Tel. 93 6530417

Vendo Renault Clio. 1,5 Base Autent. Diesel DCI. 65 cv. Año 2005. Precio: 9.900.- € Tel. 93 6530417

Vendo SEAT IBIZA 1.9 TDI FR 130 CV. Año 2004 Negro. Precio: 13.000.- € Tel. 93 471 24 25

VEHICULOS INDUSTRIALES

VENDO MERCEDES BENZ SPRINTER 311 CDI A/A, D/A, E/E, C/C, R/CD. Año 2005. BLANCO 2150 cc, 110 cv. Precio: 25.900 €. Tel. 93 4737057

VENDO MERCEDES BENZ SPRINTER 313 CDI MAXI A/A, D/A, R/C. Año 2002. BLANCO. 2150 cc, 129 cv. Precio: 18.900 €. Tel. 93 473 70 57

VENDO MERCEDES BENZ 416 CDI TAULINER, A/A, E/E, C/C, ABS, CONTROL CRUISE. Año 2006. BLANCO. 2150 cc, 156 cv. Precio: 30.000 € Tel. 93 473 70 57

VENDO MB VITO 111 CDI COMBI 9 PLAZAS, VARIOS COLORES, A/A, D/A, E/E, C/C, R-CD, R/E. 2150 cc, 109 cv, AÑO 2006. Precio: 24.500 €. Tel. 93 473 70 57

MOTOS

Vendo APRILIA RSV1 1000, Negra, año 2007. Precio: 11.900.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo HONDA GL 1800A, Navegador, Airbag, año 2007. Precio: 27.500.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo YAMAHA T-MAX (ABS) varios, año 2007. Precio: 8.290.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo SUZUKI GRS 600K6, azul, año 2006. Precio: 6.490.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo KAWASAKI ER6-F, gris, año 2006. Precio: 5.990.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo HONDA CRF 250RF CROSS, año 2007. Precio: 5.590.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo YAMAHA WR250, ENDURO, año 2006. Precio: 5.974.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo SUKUZU RM125, CROSS, año 2008. Pre cio: 5.100.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo KAWASAKI KX250F7, CROSS, año 2007. Precio: 5.890.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo BETA 450 RR, rojo, año 2007. Precio: 7.700.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo BMW F650 GS, amarillo, año 2002. Precio: 4.500.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo HARLEY ROAD KING ORO, año 2003. Precio: 23.000.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo HONDA CBF 250, negro, año 2004. Precio: 1.900.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo KTM 450 EXC, naranja, año 2007. Precio: 4.500.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo VESPA 200, blanca, año 1989. Precio: 1.000.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo HYOSUNG GT 125 negra, año 2005. Precio: 2.000.- € Tel. 93 653 21 81

Vendo HUSABERG 450 SM, azul/amarillo, año 2006. Precio: 5.500.- € Tel. 93 653 21 81

VARIOS

VENDO EXCELENTE PISO DE 140 M + 40 M DE TERRAZA EN CORNELLÀ. MUY CÉNTRICO. EQUIPADO: AIRE ACONDICIONADO, PARKET, BAÑERA HIDROMASAJE,...PARKING Y TRAS-TERO. TEL.93 474 09 05



Vendo Apartamento de 2 hab. en Castelldefels. Amplio recinto. Piscina y Parking. Tel. 93 474 41 84. Móvil 637 51 82 69

PREMADE, S.L.
Duplicado de llaves y mandos a distancia
 Avda. Maresme, esq. Lepanto, 59
 Cornellà de Llobregat
 Tel. 93 474 23 30 · Fax 93 377 58 55
 Salida 15 Ronda de Dalt
 www.premade.biz

TENDENCE BIKE
 accesoris complements
Accesorios y complementos para motos, sport, off road, quads, scooter
 Santiago Rusiñol, 9
 Molins de Rei
 Tel & fax 93 668 08 30

RESTAURANT
La Lumbre
 C/ Pius XII, 1
 Cornellà de Llob.
 Tel. reservas y encargos
 93 475 04 10 · 639 384 477

Si desea anunciarse en esta sección, llame al teléfono 610 228 406

Clasificados
 Llobregat **M**otor
www.llobregatmotor.com



Alhambra de Granada
 Acuarela pintada por Toni Carrillo

TERRAZA DE VERANO
 TAPEO ANDALUZ y Cerveza Muy Fria

Avda. Pablo Picasso, 12-14 (junto Corte Inglés)
 Tel. 93 474 37 38
 08940 Cornellà de Llob.



Nuevo SsangYong
RODIUS
 con DVD de serie
 por sólo **20.990€***

3+2 Años de Garantía
 SsangYong Asistencia
 90 puntos de servicio

Nuevo SsangYong **RODIUS 270Xdi 165CV**

Su nuevo diseño, excelentes prestaciones y su confortable interior con capacidad para **7 adultos más maletero** son la clave de su éxito. Pero, por si fuera poco, al completo equipamiento de serie se le añade un fantástico **DVD de viaje** y, todo esto, por el increíble precio de **20.990€ (sólo hasta fin de existencias)**. Visite ahora su concesionario SsangYong y no pierda la oportunidad de conducir el monovolumen más completo del mercado por capacidad, rendimiento y economía.

www.ssangyong.es

BAIX MOTORS S.L.

Viladecans · Avda. Generalitat, 73 · Tel. 93 658 11 88

Sant Feliu · C/ Laureà Miró, 225 · Tel. 93 666 34 82

Cornellà · Ctra. d'Esplugues, 200 · Tel. 93 471 43 19



SSANGYONG

* Precio Rodius 270Xdi recomendado en Península y Baleares para vehículo matriculado como mixto-adaptable. IVA, transporte y promoción incluidos. Consumo medio de combustible 8,1 L/100Km, emisión CO₂ 223 g/Km.

Esta **Semana Santa** no viages sólo.

Ven a **Movistar**
y podrás disfrutar
de un **móvil de**
última generación*



NOKIA 6267

- 3G
- Càmera
- MP3



- 3G
- Càmera
- MP3

SONY ERICSSON W880i

GRATIS

*Oferta vàlida para alta nuevas con portabilidad de número con un contrato movistar. Contrato Mi gente, Contrato Tiempo Libre o Contrato Único 24 horas, condicionado a un consumo mínimo mensual de 20 euros durante este periodo de compromiso. Contrato de permanencia de 24 meses.

Connecta't
al món amb el teu **dúo**



- Nou dúo
- ADSL 1MB + trucades
- Alta i primera quota de franc*

Tot per:
29,90 €/mes

Telefónica



imagenio

+ ADSL 1MB amb antivirus + bonificació fevriol

3 primeres quotes
23,90 €/mes
i alta gratuïta*

et regalem la primera quota de

imagenio

"te lo perdiste"***

I gaudeix tant com vulguis
dels programes de la TV en obert

AMB EL NOU imagenio
ETS L'AMO DE LA TEVA TELEVISIÓ,
ETS L'AMO DEL TEU TEMPS.

Telefónica

*Promoció vàlida des del 09/01/08 fins al 24/03/08. Primera quota gratuïta (fora de promoció: 29,90 €/mes).
Impostos indirectes no inclosos. Península i Balears: IVA 16%. Canàries: IGIC 5% Subjecte a permanència.
Consulteu les trucades aplicables.

www.telefonica.es

*Promoció vàlida des del 09/01/08 fins al 24/03/08. Primera quota gratuïta (fora de promoció: 29,90 €/mes).
Impostos indirectes no inclosos. Península i Balears: IVA 16%. Canàries: IGIC 5% Subjecte a permanència.
Consulteu les trucades aplicables.

www.telefonica.es

Telefónica



Nuestras tiendas:
Channel Frecuency
C/ Molí, 105
Esplugues de Llob.
Tel. 93 473 60 72
Fax.: 93 372 49 54

Channel Sat
C/ Pedraforca, 120
L'Hospitalet de Llob.
Tel. 93 438 56 87

Taller Instalador:
Channel Cars
C/ Laureà Miró, 309
Esplugues de Llob.
Tel. 93 371 90 17



e-mail: info@channelfrequency.com