

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

ARACAT

publicidad S.C.P.

PROMOCION ESPECIAL EN LONAS Y PANCARTAS

Tels. 610 228 405 · 619 900 979
info@aracatpublicidad.com

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios

Nº 19 junio de 2008



Tecnología y ecología
protagonistas del certamen
(más información páginas centrales)

7º Salon Internacional del Automovil de Madrid



PLAN VIVE de ayudas a la compra
de vehículos nuevos, pág. 3



Entrevista al alcalde de
Sant Joan Despí, págs. 6 y 7



Diez consejos para ahorrar
combustible, pág. 11



Mes clave para Lorenzo y Pedrosa en el
Campeonato Mundial de Motos GP, pág. 19

BOIEN MOTOS



Exposición y venta
de motos y quads
Recambios, accesorios
y boutique
Taller de reparaciones

C/ Josep Torras i Bages, 27-29
Frente estación FFCC Sant Boi
Tel. 93 654 59 02 · Tel./Fax 93 652 51 67

nizatour

Lloger d'autocars

Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 ·
08780 Pallejà
Tels. 93 474 17 90 · 93 474 07 85
Fax 93 474 33 13 · www.nizatour.es

Llobregat Motor

Para anunciarse:
610 228 405 · 619 900 979

Editorial

Los carburantes agudizan la crisis

El sector del automóvil continúa su particular travesía del desierto en este 2008, agravada por la situación general de la economía global. El paro de los transportistas durante casi una semana del mes de junio ha puesto de manifiesto los problemas estructurales de nuestra economía, absolutamente dependiente del petróleo. Fábricas de Mercedes, Renault, Citroën y Ford se han visto obligadas a parar su producción por el desabastecimiento de suministros. El encarecimiento del gasoil y las gasolinas está detrás de una crisis que no ha hecho más que empezar. Con los carburantes por encima de 1,25 y los tipos de interés en una escalada sin fin, las soluciones propuestas por el Gobierno no abordan el fondo de la cuestión. El Plan VIVE para incentivar la compra de automóviles ha sido calificado de "insuficiente" por las asociaciones de fabricantes y que veremos si es capaz de decidir a las familias a renovar el coche en un momento de incertidumbre en que el petróleo ha puesto por las nubes productos de toda índole. Y la previsión de muchos expertos es que no volveremos a ver el barril de crudo por debajo de los 100 dólares.

El origen de las marcas



El sueño de Agnelli

La Società Anonima Fabbrica Italiana Automobili Torino (FIAT) fue fundada el 1 de julio de 1899 en Turín (Italia). La idea surgió de un grupo de ricos entusiastas italianos que pretendían acceder al mercado automovilístico francés. Entre ellos estaba Giovanni Agnelli (1866-1945), quien convenció a sus compañeros para que la empresa se dedicara a fabricar automóviles en serie en lugar de realizar innovaciones salvajes para ganar carreras. Agnelli sentó las bases de lo que es aún hoy el mayor complejo industrial de Italia que ha hecho de Turín una de las mayores ciudades empresariales de Europa. En su primera fábrica, situada en Corso Dante 35, trabajaban 150 obreros. El modelo FIAT Uno (1984) ostenta el récord de la marca en unidades producidas: más de cinco millones. En la actualidad el Grupo FIAT es el segundo fabricante más grande del mundo en equipamiento agrícola y el tercero en equipos para construcción.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:.....	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	933 732 011
Molins de Rei.....	936 688 866
Pallejà	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts	936 566 161
Sant Andreu de la Barca	936 356 410
Cervelló.....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat	93 668 80 00
La Palma de Cervelló	639 386 163
El Papiol	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat.....	93 689 10 00
Vallirana	93 683 00 00
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:.....	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:.....	936 890 565

Sucedió en junio

Hace un año:

17 de junio de 2007: El Salón del Automóvil de Barcelona cierra su edición de 2007 con más de un millón de visitas.

Hace dos años:

19 de junio de 2006: Sete Gibernau, operado en Barcelona tras sufrir una caída en la salida del GP de Catalunya.

Hace cinco años:

17 de junio de 2003: La Audiencia de Barcelona condena a un motorista que chocó contra un coche con la puerta abierta cuando circulaba por Barcelona. El tribunal criticó la "conducta antirreglamentaria" de muchos motoristas que circulan por la ciudad entre medio de los coches.



• El fin de semana del 4, 5 y 6 de julio se celebran en el Circuit de Catalunya las 24 Horas Frigo de Motociclismo...

• ... y los días 19 y 20, el Campeonato Mediterráneo de Velocidad en el mismo trazado. Más información en www.circuitcat.com.

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat y Vallirana

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com

Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

info@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: NA-2700/2006

El Plan VIVE rescata las ayudas a la compra de vehículos nuevos

Las asociaciones del sector del automóvil ven "insuficientes" las medidas del Ministerio de Industria

El Ministerio de Industria lanzará en agosto el Plan VIVE (Vehículo Innovador-Vehículo Ecológico), una serie de incentivos que tendrán una duración de dos años y que consistirán en una ayuda para financiar la compra de vehículos que consuman 120 gramos de CO2 por kilómetro o menos. Además, los postulantes a estos incentivos deberán "retirar y achatar" un vehículo de su propiedad de una antigüedad de

15 años o mayor.

Las asociaciones del sector del automóvil han calificado de "clara-



mente insuficiente" el Plan VIVE. Según las estimaciones del departamento que dirige Miguel Sebastián, el plan debería afectar a un total de unos 120.000 vehículos. Una cifra que es rebatida por Luis Valero, director general de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), quien señaló que la cifra total no pasará de 40.000 vehículos al año, es decir, 80.000 coches en total.

Además, la situación tiende a



Miguel Sebastián, ministro de Industria

nistrados por Aniacam, la asociación de importadores de vehículos, tienen el doble de posibilidades de sufrir un accidente que un automóvil moderno y, por otra parte, contaminan un 80% más que los automóviles equivalentes de más reciente fabricación.

Por otra parte, el sector hace tiempo que viene reclamando incentivos en metálico, ya que las ayudas a la financiación pueden resultar inútiles cuando hace meses que los bancos han cerrado el grifo de los créditos.

• El ejemplo francés

En concreto, hubiesen preferido un sistema como el instaurado este año en Francia, donde el comprador de un coche nuevo poco contaminante puede percibir hasta 1.300 euros si se entrega a cambio otro de 15 años o más de antigüedad.

Estas ayudas podrían contribuir a animar un mercado sumido en la atonía, debido a la pérdida de poder adquisitivo de las familias, por efecto del incremento del coste de

En Francia el comprador de un coche nuevo poco contaminante puede percibir hasta 1.300 € si se entrega a cambio otro de 15 años o más de antigüedad

la vida y del aumento del precio del dinero, y a la falta de préstamos bancarios.

De hecho, en mayo -el primer mes que teóricamente no estaba sujeto al efecto de la introducción de la tasa verde, por la proximidad electoral o por el efecto Semana Santa- las ventas de coches experimentaron una caída del 24,3%, lo que eleva hasta el 14,3% la media anual. Y lo peor es que nadie sabe cuándo se estabilizarán las matriculaciones.

agravarse, y fuentes del sector del automóvil vienen denunciando desde hace meses que la reducción de la cuantía del Plan Prever en 2007 y su posterior retirada, el 1 de enero de 2008, han provocado un incremento del parque de automóviles viejos.

La razón de este aumento es que los dueños de estos automóviles no se sienten incentivados a dar de baja unos vehículos que aún pueden darles servicio, ya están pagados y, no menos importante, cuesta poco mantener.

Estos coches, según datos sumi-

El sector reclama incentivos en metálico, ya que las ayudas a la financiación pueden resultar inútiles cuando hace meses que los bancos han cerrado el grifo de los créditos

Los incentivos tendrán una duración de dos años y consistirán en una ayuda para financiar la compra de vehículos que consuman 120 gramos de CO₂ por kilómetro o menos

Sarrià Motor

VEHICULOS INDUSTRIALES SELECCIONADOS

Pº Ferrocarriles Catalanes, nº 280

08940 Cornellà de Llobregat

Tel. 93 480 18 54

Fax 93 475 39 63

Movil 647 463 766 / 647 463 770

info@sarriamotor.com

www.sarriamotor.com



Especialistas en Mercedes-Benz

Un Ferrari alcanza los siete millones de euros en una subasta

Se trata del 250 GT SWB California Spyder de 1961



Ferrari 250 GT SWB California Spyder de 1961

Por segundo año consecutivo, la mítica pista italiana de Fiorano, en Maranello, cerca de Módena y adyacente a la factoría de Ferrari ha acogido una subasta de vehículos de la marca del 'cavallino' organizada por RM Auctions en colaboración con la casa de subastas Sotheby's. La puja más alta la alcanzó un Ferrari 250 GT SWB California Spyder, del año 1961, que perteneció al actor estadounidense James Coburn, por el que un inversor anónimo pagó 7,04 millones de euros.

El Ferrari 250 GT SWB California Spyder destaca por la elegancia de sus líneas, lo que lo convirtió en uno de los modelos más admirados por los apasionados del automóvil en todo el mundo. Se basa en el 250 GT Tour de France y tiene un motor de 12 cilindros con 2.953 centímetros

cúbicos, tres carburadores y una potencia de 280 caballos. Lo diseñó Pininfarina y de su construcción se encargó el carrocerero Scaglietti.

La segunda puja más alta, 4,5 millones de euros, fue para un Ferrari 250 LM de 1964. También se pagaron 220.000 euros por un modelo moderno de la marca, un 612 Scaglietti. Esta cantidad se destinará a una fundación de Pune (India) que se dedica a la educación

La segunda puja más alta, 4,5 millones de euros, fue para un Ferrari 250 LM de 1964

de niños en las zonas más pobres del país.

Entre los modelos que salieron a subasta había algunas joyas clásicas como otro 250 GT LWB California Spyder de 1958, un F40 de 1991 o un

365 GTB Daytona de 1971, además de auténticos monoplazas de F1, cascos de pilotos, como uno de Gilles Villeneuve de 1975 o los anuarios de Ferrari desde 1949. Un paquete capaz de despertar el

deseo y la pasión de cualquier 'ferrarista' de pro o de un simple aficionado.

Redacción

Breve

Peugeot bonificará con 1.700 € la compra de un coche ecológico

Peugeot España ha puesto en marcha una campaña denominada 'CO₂Operación' (cooperación), consistente en bonificaciones que pueden alcanzar los 1.700 euros por la entrega de un coche de más de diez años de antigüedad y la adquisición de un automóvil que emita menos de 120 gramos de CO₂ por kilómetro. El objetivo de esta iniciativa es contribuir al rejuvenecimiento del parque automovilístico español, en el que el 30% de los vehículos tienen más de diez años y son responsables del 80% de las emisiones de CO₂. En principio, Peugeot tiene previsto desarrollar esta iniciativa durante un período de tres meses (mayo-julio), período en el que espera que se acojan a la acción entre 3.000 y 4.000 operaciones.

El Ferrari 250 GT SWB California Spyder destaca por la elegancia de sus líneas, lo que lo convirtió en uno de los modelos más admirados por los apasionados del automóvil en todo el mundo



- Pizzas, pastas, ensaladas, tapas, tiramisú...
- Especialidad de la casa: mejillones y codillo
- Menú Diario casero 8,20 €

www.pontevecchio.com.es

Ctra. Sant Boi, km 63 • Centro Cial. "La Vailet", local 27
Sant Vicenç dels Horts • Tel. 93 676 89 57



WWW.VIAJEMUCHO.COM

VIAJEMUCHO.COM

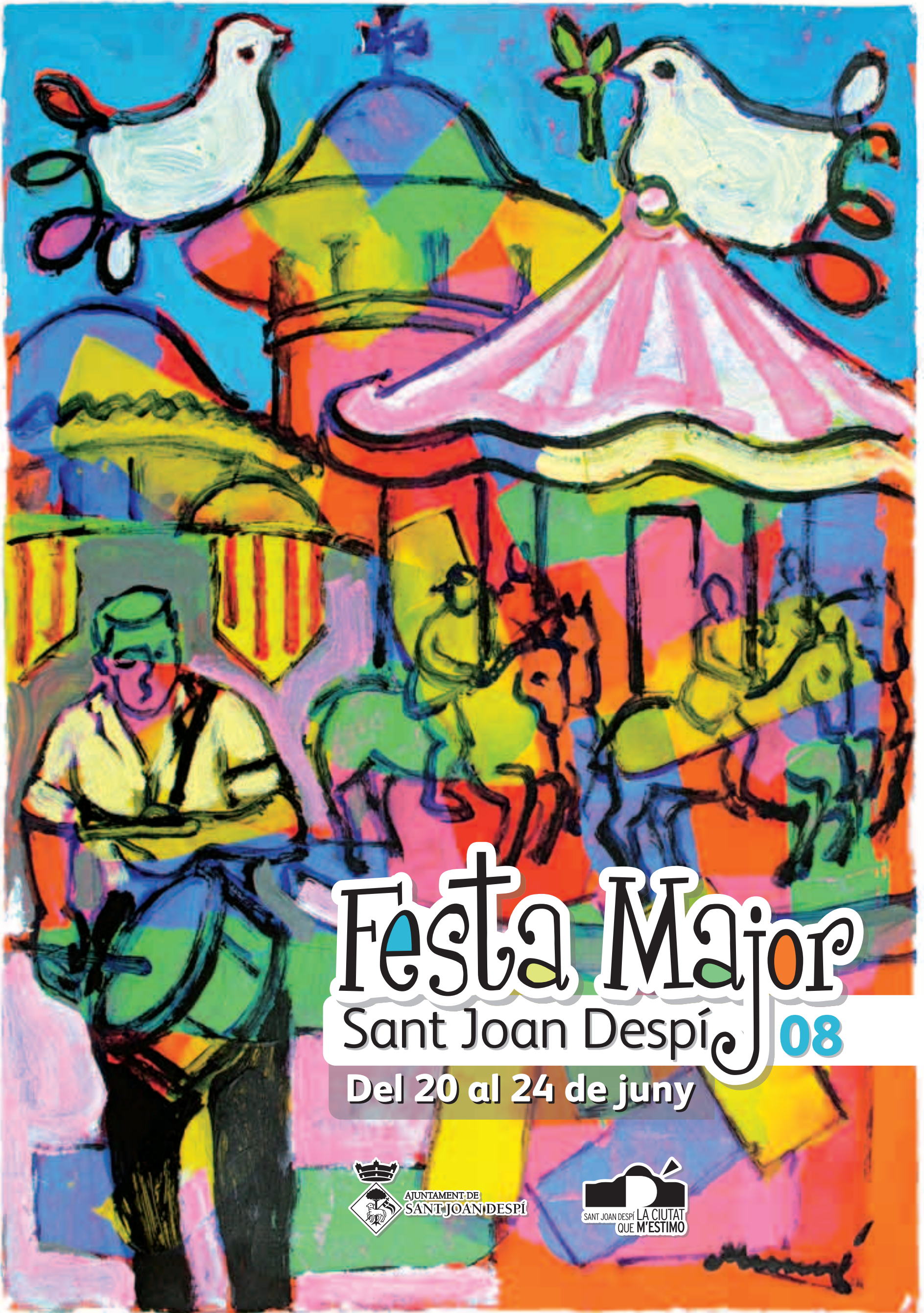
organización técnica Nuvi Viatges g.c.1297



La única web que te lleva de tu casa al aeropuerto

902 021 498

L'Hospitalet • Cornellà Ll. • Sant Boi Ll. • Sant Vicenç dels Horts • Martorell • Barberà del Vallés (Baricentro)



Festa Major

Sant Joan Despí **08**

Del 20 al 24 de juny



Entrevista amb l'alcalde de Sant Joan Despí

Antoni Poveda: "El transport públic és clau per millorar la mobilitat"



Antoni Poveda (PSC) és alcalde de Sant Joan Despí des del 3 de març del 2006

“Sant Joan Despí va ser el primer municipi en regular a través d’una ordenança municipal l’obligació per als promotors de fer dues places d’aparcament per cada habitatge de nova construcció”

Antoni Poveda va encapçalar la llista del PSC a l'Ajuntament de Sant Joan Despí que fa un any va guanyar les Eleccions Municipals amb una clara majoria absoluta. El govern municipal treballa en aquesta nova legislatura per impulsar el transport públic, l'aparcament i l'habitatge protegit. De moment, en un any es comencen a veure els fruits d'aquesta feina. L'alcalde de Sant Joan Despí ens ha obert les portes del seu despatx per repassar l'últim any i mirar cap al futur.

Ha passat poc més d'un any des de les Eleccions Municipals,

quin balanç fa dels primers dotze mesos de mandat?

En aquest primer any hem començat a posar les bases de grans actuacions que aviat seran realitat. D'aquí poc tindrem el projecte definitiu per poder començar a construir la nova biblioteca i centre cultural del barri Centre; s'ha començat a treballar en la recuperació del riu, on ja s'ha obert un camí que permetrà posar la ribera del Llobregat més a l'abast de la ciutadania; s'ha donat un fort impuls a la política d'habitatge protegit, amb dues promocions en construcció i altres quatre que en els propers mesos es començaran

a fer; en pocs dies començarà la construcció de la nova escola la Unió; abans que acabi l'any tindrem en funcionament la nova Àrea de Serveis a la Persona i els nous locals de la Policia Local, que permetran millorar el servei que des de l'Ajuntament donem a la ciutadania; s'han remodelat carrers com el d'Extremadura i la plaça d'Espanya... crec que podrem assolir, sense problemes, els compromisos adquirits amb la ciutadania.

Quins són els reptes de Sant Joan Despí pel que fa a la mobilitat?

Sant Joan Despí fa anys que treballa per millorar la mobilitat urbana. Per això s'ha potenciat el transport públic, augmentant les línies i les freqüències dels autobusos -s'ha creat una nova línia, la L-77, que connecta amb Sant Boi i l'aeroport-; s'han posat en servei les línies de tramvia, a les quals vull augmentar la freqüència, i ja es treballa en l'arribada del metro. Tot dintre d'un sistema tarifari integrat que el fa competitiu. Però la mobilitat va més enllà. Moure's per la ciutat a peu i en bicicleta és una alternativa que volem potenciar. Per això seguim fent carrils bici (som una de les ciutats metropolitanas amb



Carretera Antigua N11, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automòviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas

VRAI & VRED
Productes Selectes Nadal
Gourmet

La botiga
Gourmet
de Sant Joan

Dilluns: Tancat tot el dia

Dimarts i Dimecres: Matins tancat. Tardes de 18 a 21.30h.

Dijous, Divendres i Dissabtes: Matins de 10 a 14h.

Tardes de 18 a 21.30h.

Rambla Josep M^a Jujol, 23 · Sant Joan Despí · (Barri L'Eixample)

Tel. 93 373 73 56 · Mòbil 610 446 528

e-mail: gourmet@vraivred.com



La Plaça d'Espanya, recentment remodelada

Bé, jo no diria que Sant Joan Despí estigui saturada de cotxes. Patim els efectes de la circulació de vehicles, com a totes les grans ciutats, però el trànsit és generalment fluid. Ara bé, com deia abans, el nostre objectiu és aconseguir que l'impacte del vehicle sigui cada vegada més petit per al vianant. Per això cada any remodelem algun carrer, en un procés continuat i amb el qual engrandim voreres, suprimim barreres arquitectòniques, millorem l'enllumenat, etc. Després d'Extremadura i la plaça d'Espanya, ara estem treballant al carrer Torrent d'en Negre, al Centre, i després seguiran uns altres: Jacint Verdaguer, Llobregat, Domènec, Joan Maragall i Sant Francesc d'Assís, entre d'altres. A la vegada, treballem en la posada en funcionament dels anomenats 'camins escolars', per potenciar que, amb tota seguretat, els nens i les nenes puguin recuperar l'hàbit d'anar caminant a l'escola.

“El transport públic ha millorat d'una forma qualitativa i això farà que molta gent opti per deixar el cotxe a casa”

més quilòmetres), ara estem treballant en l'arribada del sistema 'bicing' i prioritzem el pas dels vianants en les reformes urbanístiques de carrers i places.

Què suposarà l'arribada del metro a la ciutat i de quins terminis estem parlant perquè aquest mitjà de transport sigui una realitat a Sant Joan Despí?

Actualment s'està revistant el Pla Director d'Infraestructures (PDI) que recull la prolongació de la Línia 3 del metro i també la nova línia Castelldefels-Cornellà. Generalitat i Ministeri de Foment estan realitzant les cates necessàries per fer l'estudi del traçat, que es preveu es presenti en les properes setmanes. Posteriorment s'ha de realitzar el projecte tècnic, tancar el finançament... per poder començar l'obra. Quan aquestes dues línies estiguin en servei, tindrem una millora molt important a la nostra xarxa de transport públic.

A la nostra societat l'ús del vehicle privat és molt més important que no pas el del transport públic. Creu que la ciutadania fa

servir el transport públic suficientment?

És una tendència que canviarà, n'estic segur. El transport públic, en general, ha millorat d'una forma qualitativa i això farà que molta gent opti per deixar el cotxe a casa. Els projectes que l'he comentat anteriorment ens permetran tenir més opcions i més connexions. La mobilitat del futur passa per una bona xarxa de transport públic, eficient i ecològica, no en tingui cap dubte. I aquest és el nostre objectiu. A més, com podem veure a diari, cada vegada és més difícil aparcar el vehicle privat a les noves ciutats, on els espais d'estacionament són limitats.

Com a altres ciutats de la nostra comarca, l'aparcament és un dels grans reptes. Quines actuacions hi ha previstes durant els propers tres anys?

A Sant Joan Despí hem fet fins ara unes 1.500 places d'aparcament públic. Fa uns mesos hem adjudicat les places de l'últim pàrquing de promoció municipal, al carrer de José Agustín Goytisolo. D'aquí pocs dies n'obrim un altre sota el

mercat municipal de les Planes - que ajudarà a potenciar el comerç i també al juliol obrim el concurs per a l'adjudicació de places d'un nou aparcament a la rambla de Josep Maria Jujol, cantonada amb avinguda de Barcelona. A més, estem treballant en la construcció d'un aparcament de 600 places a l'avinguda de Barcelona (zona de les Planes) i un altre amb 400 places sota la nova biblioteca i centre cultural del barri Centre. Fem una oferta d'aparcament per donar resposta a les necessitats de la ciutat. D'altra banda, com suposo que vostè sap, Sant Joan Despí va ser el primer municipi en regular a través d'una ordenança municipal l'obligació per als promotors de fer dues places d'aparcament per cada habitatge de nova construcció. Som conscients que per tenir els carrers més lliures de cotxes i amb més espai per als vianants hem d'oferir aparcaments.

Millorar la mobilitat dels peatons també és un dels reptes d'una ciutat saturada de cotxes. Quins carrers seràn remodelats en aquesta legislatura?

Quines novetats ha preparat l'Ajuntament per a la festa major d'enguany?

Per a nosaltres, el més important és aconseguir una festa molt participativa, on la gent tingui a l'abast activitats per a tots els gustos i que convidin a viure la ciutat, a relacionar-se amb els amics, els veïns i la família. És aquest l'esperit de la festa, un esperit cívic i de convivència, i per això, conjuntament amb les entitats, preparem un programa d'activitats que sumen prop d'un centenar de propostes de tot tipus. A més, tenim concerts com els de Pastora o David Civera, un magnífic espectacle de llum i música a la Torre de la Creu, un munt d'activitats infantils, el correfoc, la trobada i cercavila de gegants, el festival de l'Esbart Dansaire... i, com no, les nostres revetlles de la Nit de Sant Joan, una a cada barri. Aquests dies, del 20 al 24 de juny, val la pena acostar-se a Sant Joan Despí.

Redacció







- Vehículos de sustitución • Servicio personalizado.
- Rapidez, calidad y garantía en la reparación.
- Reparación de vehículos de todas las marcas.
- Presupuesto sin compromiso.
- Trato y peritación con todas las compañías de seguros.

Av. de la Generalitat, 29, A i B

08970 St. Joan Despí

Tel.: 93 373 11 11 - 93 373 19 09

Fax: 93 373 00 20



POLÍGON INDUSTRIAL FONTSANTA

AUTOPISTA A2

TV3

Gasolinera

La Matinal Moto Almuerzo de la Fundación Coinre

No recuerdo en que concentración me dejaron un folleto donde se anunciaba una matinal, la que ahora les voy a relatar resumidamente.

La Matinal Moto Almuerzo de la Fundación Coinre, del domingo 18 de mayo. Esta fundación es un centro especial de empleo, da trabajo a doscientas personas con discapacidad psíquica. Cuenta con un taller de manipulados industriales, envasados y plastificados; además realiza servicios externos relacionados con la jardinería, el mantenimiento de mobiliario urbano y la limpieza de locales de Badalona. Entrar en su página os sorprenderá. <http://www.coinre.es/>

Dos Motogrupos se unieron a este evento social sin animo de lucro y dando su apoyo organizando la Matinal, convocando a los moteros, estos dos grupos son Mezcaleros MG y Motarres i Orgullosos.

A partir de las 9.30h se empezó en el Parque de Montigalà de Badalona, había juegos para los niños, un castillo hinchable, un ajedrez gigante, taller de manualidades, etc., donde se lo pasaban a lo grande.

Los bikers organizadores tenían montado un escenario donde tocaban los Surfiw, con piezas de los Blues Brothers y otros de rokc and roll. Una bar-



baocia y el chiringuito barfítico, donde nos congregábamnos en una larga cola y nos armábamos de paciencia, el almuerzo era a base de butifarra, chorizo, panceta y morcilla más la bebida.

En los juegos, estaba el de tirar de la cuerda donde participaron los "duros moteros de negro" con los niños, que mirando desde el lugar del espectador no sabes bien quien es más "niño", el juego del esquí, etc.

Los moteros voluntariamente hicieron turnos de paseo en la moto para las personas que querían montar, el público estaba emocionado de ver la actuación de los que en algunas películas ponen de "malos".

Puedo decir que nos conmovió al ver la felicidad en los rostros y en las miradas de algunas personas, solo por el hecho de haber dado una vuelta de unos 400m. montados en una moto custom.

Termino la "matinal" con sorteos, regalos y el agradecimientos de los familiares de estas personas algo diferentes.

Salud, ráfagas y uVVVVes.



Restaurante Chino Da Hong Yun 大鴻運飯店



- Menú diario
- Menú Fin de semana
- Menú Especial para grupos
- Comedor para 150 personas

Comida para llevar. Reserva de mesas:

Avd. Maresme, s/n · Cornellà
Almeda (Frente Novotel)
Tel. 93 377 94 57

Horario:
De 12.00 a 16.30 h. y de 19.30 a 24.00 h
Abierto todos los días de la semana



granja XACRI

Gelats,
Piscolabis,
esmorzars
i Berenars

Rambla Anselm Clavé, 50 · Cornellà · Tel. 93 377 33 19



Tendence BIKE
accessoris complements

Accesorios y complementos
para motos, sport, off road,
quads, scooter



Envíanos tus fotos antiguas
coches, motos, concentraciones...
y las publicaremos en la nueva Sección:

Fotos para el Recuerdo



www.info@llobregatmotor.com

Las Líneas 67 y 68 de Autobuses cambiarán su recorrido actual a su paso por Cornellà y Esplugues

Los autobuses 67 y 68 cambiarán de recorrido a partir del 3 de junio. Las dos líneas que conectan Cornellà con la plaza Catalunya de Barcelona cambian su itinerario, con el objetivo de ofrecer un mejor servicio a las personas usuarias.

La línea 67 modifica su recorrido en el término municipal de Cornellà. Si su actual trayecto pasa por la carretera de Esplugues

cos especialistas- y a la comisaría de la Policía Nacional en Sant Ildefons. El recorrido de la línea 67 en Esplugues y Barcelona no sufre modificaciones.

Los cambios de la línea 68 serán entre Esplugues y Barcelona, debido a que en vez de entrar a la ciudad condal por la avenida Diagonal, lo hará por la carretera de Esplugues, lo que permitirá que sus autobuses vuelvan

a pasar junto al barrio de Finestrelles y el hospital de Sant Joan de Déu. Ello permitirá que las personas residentes en Finestrelles o aquellas que son usuarias o trabajadoras del hospital Sant Joan de Déu ganen una mejor conexión con el centro de Esplugues y el de Barcelona. Habrá una parada frente al parque de Cervantes, en cada sentido de la circulación. Otra novedad es la prolongación del recorrido por la zona alta de Barcelona, que llegará hasta los barrios de la Bonanova, Sarrià y Sant Gervasi.



hasta enlazar con la avenida de Cornellà, ya en nuestro término municipal, el recorrido que se estrenará el 3 de junio pasará por las avenidas del Parc y Sant Ildefons, con un total de seis paradas y un mejor acceso al ambulatorio de Cornellà -de referencia para muchos espluguenses en cuestión de médi-

cos especialistas- y a la comisaría de la Policía Nacional en Sant Ildefons. El recorrido de la línea 67 en Esplugues y Barcelona no sufre modificaciones.

Polaroid
Polarized Sunglasses

GAFAS DE SOL ESPECIALES PARA CONDUCIR

- Vision sin deslumbramientos
- Reduce la fatiga visual
- Máxima protección UV
- Mayor resistencia al impacto
- Ayuda a prevenir accidentes

LLEVOT
CENTRES
ÒPTICS I AUDITIUS
El 100è aniversari del 1908

50 ANIVERSARI (1958 - 2008)

CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ

Menéndez y Pelayo, 5 · 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 www.llevot.com - josep@llevot.com

El 90% de las decisiones y de los hechos necesarios para la conducción de un vehículo dependen de la visión.

1 de cada 3

UN AUTOMOVILISTA DE CADA 3 PODRÍA VER MEJOR Y LO IGNORA

1 de cada 20

UNO DE CADA 20 VE MUY MAL Y NO LO SABE

Existe una estrecha relación entre la calidad de la visión y la seguridad en la carretera.

Pero para ver bien es preciso aprender a servirse correctamente de los ojos, y ser capaz de ver al mismo tiempo de lejos, de cerca, a lo ancho, rápido y de noche.

VANS & CARS

Alquiler de vehículos

Av/ Barcelona, 167
Molins de Rei
Tel.: 93 668 73 33
info@vansandcars.es
www.vansandcars.es

La Fiscalía estudia retirar el coche a los infractores graves o reincidentes

Se debe decomisar el coche a quienes lo utilizan como un arma de violencia vial, y estamos estudiando la manera jurídica de hacerlo", señaló

"Se debe decomisar el coche a quienes lo utilizan como un arma de violencia vial, y estamos estudiando la manera jurídica de hacerlo", asegura Bartolomé Vargas

el representante del Ministerio Fiscal, Bartolomé Vargas.

La Fiscalía de Seguridad Vial está estudiando la posibilidad de decomisar el coche a aquellos conductores que cometan graves infracciones o que sean reincidentes, según ha manifestado el jefe de este departamento, Bartolomé Vargas. El fiscal apuesta claramente por quitar el vehículo "a las personas que conducen sistemáticamente pese a que tienen retirado el carné de conducir o aquellos que conducen sistemáticamente embriagados".

"Se debe decomisar el coche a quienes lo utilizan como un arma de violencia vial, y estamos estudiando la manera jurídica de hacerlo", señaló Vargas, quien se

decantó por que exista "una previsión penal que incluya esa pena".

• Multas más eficaces

Por su parte, el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, ha anunciado que, pese a que es "impopular", tomará medidas para agilizar la tramitación de multas de tráfico y para que la pérdida de puntos "esté lo más cerca posible en el tiempo de la infracción que se trata de sancionar". Rubalcaba pretende con este plan que el "efecto reeducador", de toma de conciencia por parte de los conductores, "sea lo más eficaz e inmediato posible".

La tendencia en cuanto a número de víctimas mortales en ac-



Rubalcaba (i) junto a miembros de la Asociación STOP Accidentes

identes de tráfico ha descendido un 40 por ciento en los últimos cinco años. En el primer cuatrimestre de 2008 se han registrado

un total de 678 fallecidos, mientras que en el mismo período de 2003 la cifra ascendía a 1.186.

Redacción

Un mosso expert en educació viària presenta a Madrid el seu llibre 'Com evitar un accident de trànsit'

L'obra de Miquel Bort Juan, ara editada en castellà, ha rebut quatre premis a Catalunya



A la presentació del llibre van assistir el director general de Trànsit, Pere Navarro, i el director general dels Mossos d'Esquadra, Rafael Olmos

La Fundació José Pons va presentar a Madrid el passat mes de maig l'edició en castellà del llibre 'Com evitar un accident de trànsit'. El seu autor és Miquel Bort Juan, caporal dels Mossos d'Esquadra en l'especialitat de trànsit i formador en educació per a la mobilitat segura. El llibre ha rebut quatre premis a Catalunya.

El llibre, que està dedicat a la memòria del germà de l'autor, mort en accident de trànsit, és un manual tècnic i pràctic on s'exposen els elements que intervenen

en un accident de trànsit, els seus costos, les causes, així com un recull de consells per garantir una conducció responsable i segura. Els diferents capítols inclouen narracions d'experiències reals de víctimes en accidents. El llibre es va editar per primer cop en català a finals del 2006. El Servei Català del Trànsit va donar suport econòmic a la segona edició de l'obra, que s'ha convertit en una eina imprescindible per conscienciar a la societat dels riscos del trànsit.

Redacción

Viatges  EstivalTour

Venta anticipada ~~50%~~ Descuento Garantizado 5%*

En cualquier programa, catálogo tour operador o destino. Descuento a aplicar sobre precio base.

*Descuento no aplicable a avion, trenes y barcos. Promoción válida con la presentación de este cupón.

C/ Marfull, nº 2 • 08940 Cornellà • Tel. 93 471 10 17 • Fax 93 471 24 16 • e-mail: cornella@estivaltour.com
C/ Laureà miró, nº 220 • 08980 Sant Feliu • Tel. 93 632 67 67 • Fax 93 632 67 70 • e-mail: santfeliu@estivaltour.com

La CE y las petroleras ofrecen diez consejos para ahorrar combustible

Entre otras medidas, recomiendan conducir con suavidad y anticipar el tráfico

Retirar peso innecesario del maletero o cerrar las ventanillas son algunos de los consejos que la Comisión Europea y la Asociación Europea de la Industria Petrolera han formulado en su campaña para ahorrar combustible durante la conducción. "Conducción eficiente. Consumo inteligente" es el lema de esta iniciativa que pretende animar a conductores de 29 países a modificar ciertas costumbres cotidianas con el fin de disminuir el

uso de combustible.

Otras recomendaciones son subir de marcha lo antes posible -en las marchas largas se consume menos carburante-, revisar el nivel de aceite, seguir las instrucciones de mantenimiento para disminuir las emisiones de CO2 y usar el aire acondicionado sólo cuando sea necesario, dado que aumenta la contaminación y el consumo hasta en un 5%.

Además, los automovilistas deben revisar la presión de los neumáticos cada mes -una presión inferior a la adecuada puede aumentar el consumo en un 4%-, iniciar la marcha nada más encender el motor, apagarlo si el vehículo va a quedarse más de un minuto parado y considerar la posibilidad compartir el coche.

Dado que acelerar o frenar bruscamente consume más gasóleo y produce más CO2, es recomendable conducir a velocidades razonables y con suavidad, y anticipar el tráfico para evitar frenazos y acelerones innecesarios.

Otras recomendaciones son subir de marcha lo antes posible, revisar el nivel de aceite y usar el aire acondicionado sólo cuando sea necesario

Conducción Eficiente. Consumo Inteligente

10 consejos para ayudarle a conducir de forma más eficiente

Su manera de conducir no es únicamente importante para usted, su familia y los demás, sino que también afecta a nuestro medio ambiente.

Por ese motivo, la Asociación Europea de la Industria del Petróleo y la Comisión Europea han elaborado una serie de consejos de conducción eficiente con el objetivo de ayudarle a reducir el consumo de carburante y contribuir a un estilo de vida más limpio y seguro. Esperamos que estos consejos le sean útiles.

10 CONSEJOS

Una iniciativa de EUROPIA, la Asociación Europea de la Industria del Petróleo, y de la Comisión Europea

Redacción La web savemorethanfuel.com explica los consejos para ahorrar combustible



Carhaus Exposición y Taller:
Ctra. Santa Creu de Colafell, 31
Tel. 936 400 072 - Sant Boi

Exposición y Taller:
Riera Blanca, 200 - Tel. 932 981 658 - L'Hospitalet
Ctra. del Mig, 84 - Tel. 932 601 090 - L'Hospitalet

Exposición:
Carretera Sant Boi, 11-13
Tel. 934 750 430 - Cornellà



SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL DE MADRID

7º Salón Internacional del Automóvil de Madrid

Más de 900.000 personas visitaron la séptima edición del Salón Internacional del Automóvil de Madrid. Los amantes del motor han tenido la oportunidad de conocer las más de 500 versiones nuevas de los 270 modelos presentados y descubrir las prestaciones de la amplia oferta de vehículos ecológicos que han protagonizado el Salón. Un total de 38 marcas han participado en esta séptima edición, junto a 107 empresas pertenecientes a distintos segmentos de la industria auxiliar de automoción.

Además de las incondicionales primicias que cada año se presentan, la tecnología y ecología se han convertido en protagonistas del certamen. Se han mostrado las innovaciones que, en poco tiempo, se convertirán en el equipamiento básico de muchos vehículos y el alto perfil ecológico bien por el tipo de motorización de los vehículos o bien por su bajo nivel de emisión de CO₂, lo que ha puesto de manifiesto la importancia que la ecología ha adquirido en la industria de automoción en los últimos años.

El espectáculo y la diversión también estuvieron presentes con pistas Todo terreno, circuitos de karting, exposiciones y carreras, diseñadas para entretener, sorprender y entusiasmar al público asistente.

El Salón contó con la presencia numerosas figuras del mundo del motor y del espectáculo: Carlos Sainz, Dani Sordo, Isidre Esteve, Estopa, Bimba Bose,....



¿No sabe como dar a conocer su negocio?
Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.
¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

Ca
Ró
Di
Re
Al



• Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos • Folletos • Banderolas •
 • Títulos • Dípticos • Trípticos • Tarjetas • Encartes • Buzoneo • Mailing •
 • Diseño de Logos • Catering • Fotografía industrial y comercial •
 • Regalos de empresa • Diseño y fabricación de stands •
 • Alquiler de salones para presentaciones de productos • etc.

ARACAT
publicidad S.C.P.

Tels. 610 228 405 y 619 900 979
 info@aracat.com

El número de rotondas crece un 20% y supera las 23.000

Madrid, Barcelona y Valencia, las ciudades con más rotondas



Las rotondas regulan cruces peligrosos sin necesidad de semáforos

El fenómeno de las rotondas sigue creciendo en España. Ya son más de 23.000 las que podemos encontrar al circular por las carreteras, han sido 3.800 las que se han instalado en el último año.

De esta forma, se ayuda a estructurar mejor las zonas urbanizadas, regular el tráfico y aumentar la seguridad vial. Un estudio realizado por el proveedor de cartografía digital Tele-Atlas, después de realizar unas 200.000 actualizaciones cartográficas, pone de manifiesto que se han instalado un total de 3.800 rotondas nuevas en España, lo que supone un incremento del 20% con respecto al pasado año.

Las rotondas suponen una solución para regular el tráfico y mejorar la seguridad vial

Las ciudades que menos rotondas tienen son Melilla y Ceuta, con 16 y 22 respectivamente

Las rotondas suponen una solución para regular el tráfico y mejorar la seguridad vial. Una de las causas por las que se está produciendo este incremento de rotondas es la mayor densidad de tráfico, debido a que facilita esa regulación de tráfico evitando cruces peligrosos y sin la necesidad de hacer uso de los semáforos.

Pero la ciudad que posee el título de tener más rotondas es la de Madrid, que con un total de 2.704 lidera esta curiosa lista. También destacan Barcelona y Valencia, ambas superan las 1.300. Sin embargo, las ciudades que menos tienen son Melilla y Ceuta, con 16 y 22 rotondas respectivamente.

Los conductores sin GPS presentan más partes de accidente

TomTom ha realizado un estudio a partir de los datos de la DGT sobre los accidentes del pasado año

Los conductores que no tienen sistemas de navegación de automóviles presentan un 12% más de partes por accidentes que quienes utilizan estos dispositivos, según un análisis realizado por el fabricante de estos sistemas TomTom. El informe señala que las indicaciones de seguridad que incorporan los GPS sirven para alertar al conductor de los posibles 'excesos' que cometa en ruta y minimizar las causas de siniestros en carretera.

TomTom, en su estudio, realizado a partir de los datos de la Dirección General de Tráfico sobre los accidentes del pasado año, muestra que algunos de los factores que concurrieron en los siniestros -exceso de velocidad, estado de la vía, señalización y cansancio, entre otros-

TomTom asegura que contar con información previa de la vía por la que se va a circular evita infracciones y permite al conductor anticiparse y tener una conducción más responsable



podrían haberse evitado activando las funciones de seguridad que incorporan los sistemas de navegación.

En este sentido, la firma apunta que una de estas funciones, orientada a reducir el exceso de velocidad (motivo de casi la cuarta parte de los accidentes de 2007, según la DGT), consiste en avisar al conductor, mediante pitidos sonoros, de que está sobrepasando el límite de velocidad establecido para la vía.

En cuanto a las distracciones al volante (causa de los 36% de los accidentes de 2007, según la DGT), TomTom indica que los nuevos sistemas de navegación permiten la recepción de llamadas y mensajes a través de 'bluetooth' para que el conductor mantenga las manos en el volante y la vista fija en la carretera.

Además, el fabricante recordó

que los conductores pueden programar que el navegador quede bloqueado mientras conduce por encima de los 40 kilómetros por hora y dar instrucciones por voz.

TomTom asegura, a partir de su informe, que contar con información previa de la vía por la que se va a circular evita infracciones que, según la DGT, concurren en el 37% de los accidentes, lo que permite al conductor anticiparse y tener una conducción más responsable.

El fabricante destaca también que los navegadores informan del tráfico en tiempo real y proponen las rutas más óptimas, detallan el estado del tiempo y avisan al conductor cuando lleva más de dos horas en carretera sin descansar.

Redacción

Según el estudio, algunos factores que concurrieron en los siniestros podrían haberse evitado activando las funciones de seguridad que incorporan los sistemas de navegación





LA TASQUITA

- Platos Combinados
- Tapas
- Torradas Ibéricos
- Desayunos

Nuestro Café



Mamasame

Nuestra Cerveza



Estrella Galicia

Plaza Extremadura, nº 5 Local 9
Cornellà de Llobregat
Tel. 93 471 42 16



Fin a de una de las mayores barreras arquitectonicas de Cornellà



La eliminación del puente de Renfe a su paso por la Ctra. de Esplugues es ya una realidad. Con ello desaparece una de las mayores y más antiguas barreras arquitectónicas que perjudicaban la conectividad y vertebración de la ciudad. Ya funciona con normalidad la nueva infraestructura del viaducto y sólo queda la fase de urbanización de la zona adyacente con la eliminación de los terraplenes, la creación de amplias aceras y una gran área de descanso. Todo ello supondrá una reordenación del tráfico rodado y una mayor accesibilidad a la zona con accesos y aceras más anchas.

Se ha tratado de una de las actuaciones de infraestructuras más importantes relatada en

los últimos años. El nuevo viaducto pone fin al proceso de ordenación e integración de la red ferroviaria en la ciudad iniciado hace más de 10 años. El nuevo viaducto tiene una longitud de 154 metros y se sustenta sobre dos estribos en los extremos y 6 pilares circulares de una anchura de 12 metros. El proyecto ha supuesto una inversión de 8,9 millones de euros y ha sido desarrollado por el Ministerio de Fomento

La obra representa un paso adelante en la mejora de la conexión urbana, mejorando la vertebración i cohesión entre las diferentes zonas de la ciudad. La vía del tren, existente desde principios del siglo XX, había supuesto una barrera de conexión entre los barrios.

Els joves de Cornellà podran gaudir d'un oci alternatiu les nits dels caps de setmana

Entre el 6 de juny i el 13 de juliol, centres educatius, espais i equipaments esportius obren les seves portes durant les nits per acollir més d'una quinzena de propostes lúdiques i educatives adreçades a joves

L'èxit aconseguit l'any passat amb el programa d'oci nocturn "Nit Insòmnia" ha motivat l'increment del número d'activitats incloses dins d'aquest programa. En la prova pilot de 2007 van participar prop de 500 joves en només dues nits. Ara la proposta és molt més ambiciosa, prolongant-se en el període comprès entre el 6 de juny i el 13 de juliol i amb més d'una quinzena de cites per a joves d'entre 16 i 35 anys.

'Nit Insòmnia' té com a objectiu promoure entre els i les joves de Cornellà una alternativa d'oci i temps lliure amb caràcter lúdic, participatiu i de relació fomentant la utilització de recursos i espais públics de què disposa la ciutat. Des de les deu de la nit fins les dues de la matinada, tothom que hi participi podrà gaudir de diferents activitats de caire cultural i esportiu de forma totalment gratuïta.

• Nits de relaxament

L'oferta comença divendres 6 i dissabte 7 de juny amb la 'Nit de relaxament' a l'Espai Jump de Sant Ildefons entre les 22h i les 01:30h. Els participants viuran una vetllada on

els massatges, el xi kung, el tai txi o les meditacions actives es convertiran en protagonistes. Del 4 de juny al 12 de juliol, es podrà participar en la secció 'Nit de creació: crea i crea't' on es fomenta la creació artística a partir de material de reciclatge.

• Cine, esport i joc

El dijous 12 de juny a les 21h serà el torn d'una 'Nit de cinefòrum' amb Matrix al CRAJ i els dies 13, 20 i 27 de juny de 22h a 00h La

Josep Mestre - Ajuntament de Cornellà



Imatge de la primera de les Nits Insòmnia, centrada en el relaxament

Factoria Musical acollirà un 'Taller de Tabals' a càrrec dels Tabalers de Cua de Foment de Cultura Popular. Aquells que prefereixin els esports dividendres, 13 de juny a partir de les 22h a l'Estadi Municipal hi haurà tot un seguit d'activitats lúdico esportives. I els dies 14, 21 i 27 de juny de 21h a 23h la plaça de Sant Ildefons acollirà un taller de Dracs i Diables.

El diumenge, 15 de juny a les 19h es viurà a l'Orfeó Catalònia la Mostra de Teatre Jove amb la participació de tres grups joves de teatre que hi ha a Cornellà, mentre que els vespres i nits dels dies 16, 18 i 20 de juny el CRAJ serà l'escenari dels 'Torneigs de videojocs amb la Wii i la Playstation 2'. El dijous, 26 de juny el CRAJ acollirà una nova 'Nit de Cinefòrum' i els dies 27 i 28 de juny serà el moment de viure la 'Nit Mediterrània' amb música, dansa, malabars i esports.

Su nuevo Restaurante
Campanile, en Cornellà
abierto todos los días del año!

solo
9,90 €
IVA incl.

Menú del día*
Buffet libre de entrantes
+ Plato del día
+ Postre
+ Una bebida incluida

* Oferta válida para mediodía de lunes a viernes no festivos.

Hotel & Restaurante
Avinguda del Maresme, 7
08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)

Horario almuerzo
de 13.00 a 15.30 h.
Tel.: (34) 93 377 21 01
barcelona.cornella@campanile.com

Campanile

HOTEL & RESTAURANT

www.campanile.com

Alguersuari lidera la Fórmula 3 británica tras conseguir dos podios

El piloto catalán es el mejor debutante en la categoría

Jaime Alguersuari lidera el campeonato británico de Fórmula 3 tras lograr dos importantes podios en las carreras disputadas en Snetterton. Alguersuari, además de ser el mejor debutante de la categoría, logró la vuelta rápida en la segunda de ambas carreras y ya lleva cinco podios en lo que va de temporada.

En la primera carrera, disputada en seco, Alguersuari lograba

su cuarto podio al terminar segundo. El clima acompañó durante toda la jornada y el Dallara F308 de Alguersuari voló en el circuito inglés. Cuando los semá-

Alguersuari ya lleva cinco podios en lo que va de temporada

foros se apagaron Alguersuari hizo una buena salida y se fue junto a Brendon Hartley en busca de Nick Tandy. Los pilotos del equipo Red Bull Junior mantuvieron un interesante pulso del que Jaime Alguersuari salió ganador, logrando la segunda plaza, a sólo 0.314 segundos de Michael Devaney.

La segunda carrera fue aún más interesante. Jaime realizó una salida perfecta y no se anduvo con contemplaciones, sabiendo que debía ganarlo todo en las primeras posiciones. Igual que en la primera carrera, mantenerse en la aspiración de los otros participantes resulta muy complicado pero el catalán quiso asegurar el cajón, y marcó la vuelta rápida de carrera entrando en tercera posición y colocándose líder del cam-



peonato.

Alguersuari comentó al final que "he salido bien en la primera carrera, pero Brendon y yo hemos estado luchando por la posición. Sentía que tenía el ritmo para ganar, pero no he encontrado el hueco para pasar a Devaney". "En

la segunda carrera he logrado hacer una buena salida y ganar posiciones hasta escalar a la zona de podio. En ambas carreras para mí era vital puntuar y hemos logrado nuestro objetivo, liderar el campeonato", concluyó.

Redacción

Clasificaciones	
CARRERA 1	
1. Michael Devaney (IRL/Ultimate Motorsport):	29:15.236
2. Jaime Alguersuari (ESP/Carlin Motorsport):	a 0.664
3. Brendon Hartley (NZL/Carlin Motorsport):	a 2.000
CARRERA 2	
1. Michael Devaney (IRL/Ultimate Motorsport):	29:22.758
2. Sebastian Hohenthal (SWE/Fortec Motorsport):	a 1.477
3. Jaime Alguersuari (ESP/Carlin Motorsport):	a 3.052
CLASIFICACIÓN DEL CAMPEONATO:	
1. Jaime Alguersuari (ESP):	99 pts.
2. Sergio Perez (MEX):	98 pts.
3. Atte Mustonen (FIN):	87 pts.

El GP de Europa de Valencia se podrá ver desde barcos grada

Situados a pie de pista en la dársena del puerto

Valmor Sports, empresa organizadora del Gran Premio de Europa de Fórmula 1, ha ofrecido la posibilidad de seguir la competición desde barcos grada, debido a la alta demanda que existe para acudir a esta competición que se disputará en el circuito urbano de Valencia, del 22 al 24 de agosto.

Estas embarcaciones se destinarán principalmente a empresas, ya que se podrán contratar de forma global durante la disputa del Gran Premio. Para ello, está prevista la oferta de siete embarcaciones cuya principal característica será la posibilidad de actuar como gradas flotantes, ya que estarán situadas a pie

de pista en la dársena del circuito urbano de Valencia.

• Desde 225.000 euros

Se comercializarán dos modelos de barcos grada. Por un lado, embarcaciones con una capacidad máxima para cien personas, que tendrán entre veintitrés y treinta metros de eslora y un coste de 225.000 euros y, por otro, los barcos grada con una eslora de más de treinta metros y cuyo precio asciende a 275.000 euros.

Las compañías que escojan estos barcos también tendrán la posibilidad de contratar otras prestaciones personalizadas como la decoración

de la embarcación y el avituallamiento. Asimismo, estas embarcaciones contarán con pantallas de televisión.

Existen dos modalidades para la contratación de este servicio. Por una parte la contratación íntegra de uno de los barcos y por otra la compra de entradas, en bloques de diez localidades, para seguir el acontecimiento en un barco compartido con otras empresas. Los barcos grada deberán estar amarrados durante la celebración del Gran Premio de Europa de Fórmula 1, ya que la dársena permanecerá cerrada durante la celebración de este acontecimiento.



Redacción

	<ul style="list-style-type: none"> • Legalización de actividades • Aperturas Locales comerciales • Proyectos de instalaciones • Cálculo de estructuras • Edificios Industriales • Dirección de obras 	<p>INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.</p> <p>www.indelca-ingenieria.com</p> <p>C/ Rubio i Ors, 141, 1º</p> <p>08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)</p> <p>indelca@indelca-ingenieria.com</p> <p>Tel. 93 377 36 93</p>
--	--	--

	<p>RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Menú Diario • Especialidad en tapas variadas y marisco • Vivero propio • Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y vísperas de fiestas • Comedor para 45 personas 	<p>MENÚ DIARIO</p> <p>7,50 €</p>
<p>PARA RESERVAS 93 376 77 99</p>		<p>Felix Justo Oliveras, 25 CORNELLÀ DE LL.</p>

Gafas

Polaroid Polarized Sunglasses

Las gafas de sol se han hecho indispensables en nuestro país pues la cantidad de luz solar que recibimos es muy elevada. El daño que se ha provocado la capa de ozono por la contaminación es un grave riesgo no sólo para nuestra piel, sino también para nuestros ojos. La radiación que reciben nuestros órganos oculares ha aumentado y necesitamos cada vez un filtro de una alta calidad para evitar fatiga ocular, mejorar la nitidez, protegernos de deslumbramientos por brillos o destellos...

Esta protección se hace más notoria cuando realizamos tareas que requieren de nuestros sentidos, en especial, de la vista. Y una de las más peligrosas es la conducción, en la que una pequeña distracción puede ser peligrosa.

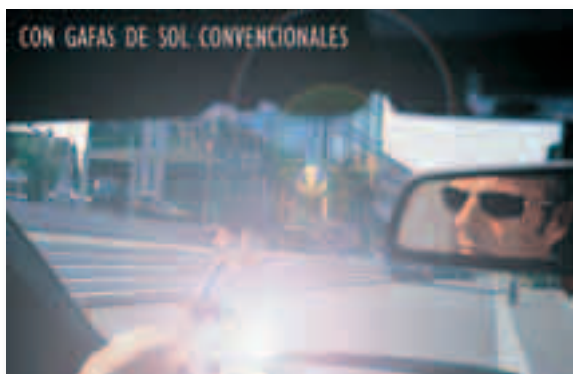
La corporación Polaroid®, inventora de la lente polarizada y líder mundial en lentes de alta tecnología, continúa bajo su filosofía de em-

presa, investigando para conseguir la gafa de sol más segura.

Sus investigaciones han conseguido obtener lentes que se adaptan a las distintas condiciones de luminosidad, evitando cualquier necesidad por parte del conductor de ajustarse las gafas de sol cuando entra o sale de un túnel, por ejemplo. Un estudio centrado en Suiza, los Países Bajos y Suecia ha indicado la importancia de ese "ruido" visual como factor en los accidentes de tráfico. Bajo el sol español el conductor inteligente requiere más que nunca una lente de la máxima calidad. De hecho, los siguientes datos revelan la importancia de la seguridad ocular:

- El 90% de las señales que percibimos, necesarias para conducir, se captan por los ojos.

- Entorno al 47% de los conductores españoles, no se hacen revisiones anuales de la vista. El 17% no se lo ha revisado nunca y, este mismo porcentaje de conductores,



asegura haber detectado alguna anomalía en su visión y no hacer nada para corregirlo.

- Los niños, hasta los 10-12 años, absorben toda la radiación solar debido a la claridad de su cristalino.

- El 70%, de los 14.000.000 de gafas de sol vendidas al año en España, no cumplen la normativa europea de seguridad.

Polaroid® es la marca que creó la polarización y eso nos ha permitido ofrecer a nuestros consumidores las mejores gafas polarizadas del mercado. Polaroid®, siendo consciente de las situaciones de riesgo en la carretera, está ofreciendo un producto espe-

cífico para la conducción, que aporta múltiples beneficios:

Seguridad: Eliminan los deslumbramientos que producen los brillos y destellos, en las situaciones más cotidianas de conducción.

- Al entrar o salir de un túnel.
- Cuando el sol está bajo.
- Al cruzarnos con otro vehículo

Confort: Disminuye la irritación, fatiga ocular y dolor de cabeza.

Nitidez: Resalta los contrastes y profundidad de campo,

- Evita sorpresas como socavones, objetos en la carretera, etc.

- Podemos anticipar los trazados, las curvas, señales o cruces.

- Permite definir mejor los contornos de la carretera en días nublados o de lluvia.

Polaroid® ha desarrollado un producto de calidad contrastada, que además ofrece unos diseños novedosos y atractivos, destinados a diferentes públicos: niños, jóvenes, adultos... Todo ello hace que Polaroid ofrezca un producto de una alta calidad, diseño y comodidad, que sirve para proteger nuestros ojos y nos ofrece una visión libre de distorsiones, para conducir de un modo más seguro.



Visión sin gafas Polaroid®



Visión con gafas Polaroid®

Si utilizas unas gafas Polaroid® te aseguramos:

- Visión sin reflejos ni deslumbramientos
- Contrastes claros y definidos
- Colores naturales
- Reducción de la fatiga visual
- Protección total frente a los rayos ultravioleta
- Una conducción más segura

 Polaroid
Polarized Sunglasses

Dilob Sunglasses, S.L.
Concesionario Exclusivo en España - Centro Empresarial La Plana - Calle Paulista, nave 24 - 12550 Almazora (Castellón)
Tels. (+34) 902 158 498 / (+34) 964 96 17 20 - Fax: (+34) 964 96 17 29 - Fax pedidos: (+34) 900 50 61 79
dilobsun@dilobsun.com - Pedidos: pedidp@dilobsun.com Comercial: comercial@dilobsun.com

WWW.GAFASPOLAROID.ES / WWW.POLAROIDEYEWEAR.COM



Isidre Esteve estará en el Dakar 2009

El piloto catalán presenta su primer libro "La suerte de mi destino"



"La suerte de mi destino" es un relato en el que narra las circunstancias del accidente que en marzo de 2007 lo dejó en una silla de ruedas

Isidre Esteve, durante la presentación de su libro, prologado por el periodista José Ramón de la Morena

Isidre Esteve ha confirmado su presencia en el nuevo Dakar Argentina-Chile al volante de un Ssangyong: "Mi objetivo es la felicidad, pero en el plano deportivo es volver a la competición", declaró el piloto durante la presentación de su primer libro, titulado "La suerte de mi destino", un relato en el que narra las circunstancias del accidente que en marzo de 2007 lo dejó en una silla de ruedas.

"Me llamo Isidre Esteve y antes era piloto de motos, uno de esos capaces de ganar en un viaje de aventuras, de competir contra la leyenda del desierto, de retar al continente olvidado. Así era hasta que conocí la eternidad del instante. Sucedió así...tan callando. Después la dama negra quiso visi-

tarme, pero esta vez llegué antes a la meta. Soy el capitán de mi alma. Entonces el mundo fue otro. Y siguió la vida. Y regresaron las sonrisas...". Así empieza el libro de Esteve.

"Un día apareció ese accidente y cambió muchas cosas en mi

"Un día apareció ese accidente y cambió muchas cosas en mi vida, pero no han sido tantas como la gente se cree"

vida, pero no han sido tantas como la gente se cree. Ahora tengo la motivación de seguir vin-



culado al deporte y a las carreras. Pronto presentaremos el coche y volveremos a correr", señaló Esteve haciendo referencia a su nueva etapa a los mandos de un coche.

Sin embargo, el libro no sólo habla del trágico accidente, sino que va mucho más allá, abarcando desde la infancia del piloto catalán. Desde sus comienzos. "Todos nos encontramos con algún problema en nuestra vida", comentó Isidre Esteve. Problemas a los que hay que enfrentarse y superarlos, pues "tampoco hay otro camino. Hay que luchar para continuar", sentenció durante el acto, celebrado a finales del pasado mes de mayo en Madrid.

Redacción

Breve

Fittipaldi participará en una prueba de GT3

El mítico Emerson Fittipaldi, doble campeón del mundo de Fórmula 1, anunció que va a disputar la prueba de GT3 en Brasil. El brasileño pilotará un Porsche al lado de su hermano Wilson. Fittipaldi se llevó sus dos campeonatos en 1972 y en 1974. Más tarde, se alzó con un Campeonato de IndyCar en el 89 y triunfó en las 500 millas de Indianapolis ese mismo año y en 1993.



concesionario oficial
Baix Llobregat

OFERTAS ESPECIALES













Consulta más promociones





Ctra. Sta. Creu de calafell, 121 Gavà • Tel. 93 638 20 10 • www.zona-cero.com • comercial@zona-cero.com

Pedrosa y Lorenzo tratarán de mantener el ritmo de puntos en un mes clave

Gran Bretaña, Holanda y Alemania pueden dejar el mundial en un mano a mano entre Rossi y Pedrosa



El Mundial de Motociclismo vivirá durante las próximas semanas tres citas fundamentales que pueden marcar el desenlace del campeonato. El GP de Gran Bretaña se celebra en Donington Park el 22 de junio y Jorge Lorenzo puede ser la gran novedad después de su aparatosa caída en Catalunya. Una semana más tarde, el día 28, la catedral de Assen marcará el ecuador de la temporada. Cuatro pilotos son los verdaderos candidatos al título: Rossi, Pedrosa, Lorenzo y Stoner. Sin embargo, las espectaculares actuaciones del italiano y del de Castellar del Vallès les hacen estar un paso por delante de sus

competidores, como demuestra la clasificación del mundial después de las siete primeras carreras.

Tras un parón de dos semanas, a mediados de julio el circuito de Sachsenring acogerá el GP de Alemania. En total, tres carreras

para seguir disfrutando con los duelos Rossi-Pedrosa sin perder de vista el espectáculo que garantiza Jorge Lorenzo y la frialdad de Casey Stoner, que aún no ha dicho su última palabra.

Redacció

Clasificación Mundial Moto GP*

- 1. Valentino Rossi (ITA/Yamaha):.....142 pts.
- 2. Dani Pedrosa (ESP/Honda):.....135 pts.
- 3. Jorge Lorenzo (ESP/Yamaha):94 pts.
- 4. Casey Stoner (AUS/Ducati):.....92 pts.
- 5. Colin Edwards (USA/Yamaha Tech 3):69 pts.

*Tras siete carreras disputadas

Toni Bou vuelve a ganar en Japón y es todavía más líder

El Mundial llega a Francia el 22 de junio

Toni Bou cosechó en Japón una nueva victoria en el campeonato del Mundo de Trial outdoor, lo que le permite incrementar su ventaja como líder del Mundial por delante de Adam Raga (Gas Gas). El piloto de Montesa, que defiende el título de campeón del mundo, se impuso en las dos jornadas del gran premio asiático, lo que supone su cuarta victoria de la temporada.

La segunda posición de la prueba celebrada en Motegi fue para el pro-

Así va el Mundial*	
1. Toni Bou (ESP/Montesa):114 pts.
2º Adam Raga (ESP/Gas Gas):99 pts.
3º Takahisa Fujinami (JAP/Montesa):97 pts.
4º Albert Cabestany (ESP/Sherco):66 pts.

*Tras seis pruebas disputadas

pio Raga, mientras que tercero en la prueba nipona fue el japonés de Montesa Takahisa Fujinami.

"Ganar los dos días de esta prueba tan selectiva ha sido fantástico, tanto para mí como para el equipo. Adam me ha presionado hasta el último momento en la segunda jornada. El balance de esta primera mitad de campeonato es casi inmejorable y a medida que transcurren las pruebas me siento más tranquilo", declaró Toni Bou.

La séptima cita del Campeonato del Mundo de Trial será el Gran Premio de Francia, que se disputará el día 22 de junio en la localidad de Maise.

Redacció



Gibernau probará una Ducati oficial

Sete Gibernau podría regresar al campeonato del Mundo de motociclismo. Del 17 al 19 de junio, el piloto catalán probará una Ducati oficial en el circuito de Mugello, acompañando a Vittorio Guareschi, probador oficial del equipo italiano. Gibernau, que expresó recientemente su deseo de volver a rodar durante su visita al 'paddock' del GP de Catalunya, se siente "muy halagado" por la oferta de Ducati.

"Estoy ilusionado y me siento en forma, aunque hace tiempo que no me subo a una moto. Se trata sólo de unas pruebas, pero daré el máximo, porque estoy deseando sentir de nuevo la sensación de llevar una MotoGP al límite", aseguró.

Redacció



Sete Gibernau volverá a subirse a una Ducati



PROMOCIÓN CAMPAÑA DE INVIERNO:
 • Chaquetas • Guantes • Pantalones • Botas • Y ropa térmica
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS TUNING

Financiamos al 0% de gastos de cancelación o anticipación

BOIEN MOTOS



YAMAHA



Kawasaki



SUZUKI



HONDA

Exposición y venta de motos y quads

Recambios, accesorios y boutique

Taller de reparaciones

C/ Josep Torras i Bages, 27-29

Frente estación FFCC Sant Boi

Tel. 93 654 59 02 · Tel./Fax 93 652 51 67

08830 Sant Boi de Llobregat

e-mail: info@boienmotos.com

www.boienmotos.com

P **Parking Gratuito para clientes**

Sudokus

Fácil

	1				2			
3			5	1		7		
				3			4	2
	4	3					6	
		5	6	8		9	3	1
	8	1	9					7
	5				8		7	4
			3	9	1	8	2	5
8				7	5			9

Difícil

		1					7	
3		4						6
6	2			1			5	
		9		5	3			2
1					8			
					4	7		
			8				2	
		6	2					5
		5					1	3

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición:
1B, 2A, 3C, 4A, 5A, 6A, 7B, 8B, 9C, 10B

Fácil

9	1	6	5	7	4	2	3	8
8	2	8	1	3	9	7	9	4
5	2	8	1	3	9	7	9	4
4	7	3	6	2	6	9	1	5
7	4	3	8	9	2	6	9	1
5	7	3	3	2	9	1	8	6
2	7	6	4	8	6	5	7	2
3	1	6	4	8	6	5	7	2
8	6	7	2	7	5	1	3	4
2	4	2	6	1	4	2	9	8
6	7	8	3	6	7	3	6	1
9	3	2	4	5	1	9	7	8
3	9	5	2	8	4	2	5	9

Difícil

2	9	5	6	4	7	8	1	3
8	7	6	2	3	1	9	4	5
4	1	3	8	9	5	6	8	7
5	3	8	6	2	4	7	6	1
1	4	2	7	6	8	5	3	9
7	6	9	1	5	3	4	8	2
6	2	7	4	1	9	3	5	8
3	8	4	5	7	2	1	9	6
9	5	1	3	8	6	2	7	4

R	I	T	I	P	A	L	D	I	R
K	M	A	H	B	A	R	B	E	T
N	O	I	G	N	A	F	H	A	Q
P	I	Q	U	E	T	C	R	S	V
B	J	H	Z	L	A	U	D	A	C
C	F	D	T	M	C	M	T	B	K
A	A	D	U	A	L	N	Y	N	R
S	Y	H	P	Ñ	Z	B	I	T	A
S	T	E	W	A	R	T	P	M	C
Q	C	S	E	N	N	A	O	V	L
S	T	E	W	A	R	T	P	M	C
A	A	D	U	A	L	N	Y	N	R
S	Y	H	P	Ñ	Z	B	I	T	A
Q	C	S	E	N	N	A	O	V	L
R	I	T	I	P	A	L	D	I	R



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

S	T	E	W	A	R	T	P	M	C
Q	C	S	E	N	N	A	O	V	L
S	Y	H	P	Ñ	Z	B	I	T	A
A	A	D	U	A	L	N	Y	N	R
C	F	D	T	M	C	M	T	B	K
B	J	H	Z	L	A	U	D	A	C
P	I	Q	U	E	T	C	R	S	V
N	O	I	G	N	A	F	H	A	Q
K	M	A	H	B	A	R	B	E	T
F	I	T	I	P	A	L	D	I	R

10 Pilotos míticos de la Formula 1

Test a traición

1: ¿Qué le indican las flechas de retorno que se observan en el centro de la calzada teniendo en cuenta el sentido que Ud. lleva?

- a) Que está prohibido circular por el carril izquierdo.
- b) Nada, sólo obligan a los conductores que circulan en sentido contrario.
- c) Que debo permanecer con mi vehículo en el carril derecho porque anuncian la proximidad de una línea continua y la prohibición que ésta implica.



2: La diferencia entre la masa máxima autorizada y la tara de su turismo es de 350 kilogramos. ¿Le está permitido transportar en él, entre personas y equipaje, un peso de 550 kilogramos?

- a) No.
- b) Sí, en todo caso.
- c) Sí, pero únicamente repartiendo la carga entre la baca y el maletero.

3: La señal rectangular de fondo azul y franja blanca que se ve a la derecha de la fotografía, le indica...



- a) En una autopista o en una autovía que la próxima salida es por la derecha y está situada aproximadamente a 200 metros.
- b) En cualquier carretera convencional que la próxima salida es por la derecha y está situada a 100 metros.
- c) En una autopista o en una autovía que la próxima salida es por la derecha y está situada aproximadamente a 100 metros.

4: El remolque de un vehículo accidentado o averiado en autopista o autovía...

- a) Deberá realizarse siempre por otro vehículo especialmente destinado a dicho fin.
- b) Podrá realizarse, excepcionalmente y siempre en condiciones de seguridad, por otros vehículos no destinados a dicho fin, pero sólo hasta el lugar más próximo donde pueda quedar convenientemente inmovilizado y sin entorpecer la circulación
- c) Sólo podrá realizarse por otro vehículo no destinado a tal fin cuando no se disponga de un vehículo grúa.

5: Si conduce su turismo por la calzada de sentido único que se ve en la fotografía, debe saber, a efectos de su utilización, que tiene...

- a) Un sólo carril.
- b) Tantos carriles como bandas longitudinales pueda ser subdividida la calzada, siempre que cada banda tenga una anchura suficiente para permitir la circulación de una fila de automóviles que no sean motocicletas.
- c) Tantos carriles como filas de turismos puedan circular en paralelo



6: Conduce su turismo durante el día por una carretera de dos sentidos y un solo carril para cada sentido y es sorprendido por un banco de niebla espesa. Además de circular a velocidad moderada, ¿qué hará?

- a) No adelantar y utilizar la luz de cruce o la luz antiniebla delantera o ambas simultáneamente. Deberé, además, utilizar la luz antiniebla posterior.
- b) Utilizar la luz de cruce o la antiniebla delantera, pero no ambas simultáneamente y la posterior de niebla.
- c) Utilizar las luces antiniebla delantera y posterior, pero nunca la luz de cruce.

7: Si el equipaje de las personas transportadas en su vehículo no cabe en el maletero del mismo y no tiene más remedio que llevarlo en la baca, ¿cómo cree Ud. que deben ir colocadas las maletas para conseguir mayor seguridad y ahorrar combustible?

- a) Bien sujetas y de canto, es decir, apoyadas sobre su menor superficie o lado más estrecho.
- b) Bien sujetas y tumbadas, es decir, apoyadas sobre su mayor superficie o lado más ancho.
- c) Es indiferente su posición, lo importante es que vayan bien sujetas.

8: Cuando finalice el carril especial de la derecha, tendrán preferencia de paso los que circulen por el carril...

- a) Especial, porque lo hacen por la derecha.
- b) Normal de la derecha, porque los que realizan el cambio de carril deben respetar la prioridad de los que circulan por el carril al que pretenden desplazarse.
- c) Especial, porque los que circulan por el normal deben desplazarse al izquierdo para facilitar la maniobra.



9: El permiso que autoriza a conducir turismos y camiones de masa máxima autorizada no superior a 3.500 kilogramos, ¿autoriza también a conducir dichos vehículos arrastrando un remolque ligero acoplado?

- a) No, en ningún caso.
- b) Sí, pero únicamente cuando la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 3.500 kilogramos.
- c) Sí.

10: La señal rectangular que se observa a ambos lados de la vía le indica que circula por una calzada de...

- a) Dos carriles en el mismo sentido y que en el próximo tramo el carril de la derecha se bifurcará hacia ese mismo lado.
- b) Tres carriles en el mismo sentido y que en el próximo tramo el carril de la derecha se bifurcará hacia ese mismo lado.
- c) Dos carriles en el mismo sentido y que próximamente se va a producir una incorporación desde la derecha.



El Rincón de las Telecomunicaciones

Telefónica y Apple traen a España el iPhone 3G el 11 de julio

Telefónica y Apple® anuncian hoy que traerán a España el nuevo e innovador iPhone™ 3G a partir del 11 de julio. El iPhone 3G combina todas las características revolucionarias del iPhone, con el añadido de la red 3G, y es dos veces más rápido que la primera generación del iPhone. Además lleva incluido un GPS para integrar servicios móviles basados en la localización, el software 2.0, que incorpora soporte para Microsoft Exchange ActiveSync, y en él funcionarán cientos de aplicaciones de terceros desarrolladas con el SDK iPhone.

mero de personas de todo el mundo este revolucionario teléfono móvil".

El nuevo iPhone de Apple utilizará la red móvil 3G y la infraestructura Wi-Fi de Telefónica en España. Ambas redes son las más avanzadas de España a nivel tecnológico, y con más cobertura de población en la actualidad, con velocidades de descarga de los datos de 7,2 Mbps para la red móvil HSDPA, y con más de 2.000 hot spots en la de tecnología Wi-Fi.

Además, con el nuevo dispositivo de Apple que próximamente se empezará a



El nuevo iPhone 3G se venderá en las tiendas Telefónica de toda España, en más de 1.000 puntos de venta en una primera fase, y en primer lugar en Madrid en la nueva tienda 'Flagship' que se inaugurará en los primeros días de julio en la calle Gran Vía, 28.

Para César Alierta, presidente de Telefónica, "El nuevo iPhone 3G, que empezaremos a vender en España a partir del viernes 11 de julio, añade además nuevas funcionalidades aún más avanzadas e innovadoras que su predecesor, y esperamos que sea un éxito, al igual que lo ha sido en Reino Unido e Irlanda con Telefónica O2".

"Estamos muy contentos de trabajar con Telefónica, uno de los operadores líderes en el mundo, para traer el iPhone a España" dice Tim Cook, COO de Apple. "No podemos esperar para poner en manos del mayor nú-

vender en España, la base de clientes 3G de Telefónica seguirá creciendo en nuestro país. Ya en el cuarto trimestre de 2007 Telefónica ha sido el operador que más clientes 3G ha incorporado, y en la actualidad cuenta con más de 4,2 millones de dispositivos.

Los clientes móviles Telefónica en España, y de otras compañías que operan en el mercado español que quieran ser informados acerca de dónde, cuándo y a qué precios adquirir los nuevos iPhone, podrán registrarse próximamente en www.movistar.es/iphone.

CONSULTAS:

sergi@channelfrequency.com
Sergi Yuste. Cap de servei tecnic de Channel Frequency

Bar Restaurant
LA LLESQUERIA
del Tito Javi

Especialidad en torradas ibéricas y calientes, ensaladas
 Menús para grupos
 Tapeo, carnes, pescados, etc...
 Menú del día
Copas de 23h a 2:30h

Telèfon de Reserves:
93 377 74 55

C/ Energia, 40
08940 Cornellà
(Barcelona)

FRANKFURT · CERVECERÍA
 COMIDA PARA LLEVAR · PLATOS DEL DÍA

C/ Sant Ferràn, 33 (esquina Tirso de Molina)
08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Teléfono: 93 377 53 01

CLÍNICA DEL AUTOMÓVIL ...amplia tu libertad de movimientos

ADAPTACIÓN DE VEHÍCULOS PARA PERSONAS CON LA MOVILIDAD REDUCIDA

NUESTROS TALLERES:

Sant Antoni M^a Claret, 510 · Barcelona
 Montmany, 11 · Barcelona
 Tel. 933 511 404 · 932 132 555

Buenos Precios
 "Doble mando"
 AUTOESCUELAS

bar - restaurant

can oliva

¡Ya tenemos PIZZAS!

- Menús diarios a precios económicos
- Almuerzos 4,5 €
- Menú diario 7,5 €

- Disfruta de nuestra nueva carta de Super Bocadillos para los viernes por las noches desde 5 € todo incluido.
- Los viernes si quieres hacer tu llesca Super, por tan sólo 3€ más tendrás un aperitivo, bebida y postre.
- Ven a celebrar con nosotros tu santo, cumpleaños, despedidas... cualquier tipo de celebración, con baile y haremos que esa noche sea especial (todos los viernes y sábados)

- Para los más pequeños disponemos de monitora
- Banquetes, despedidas, comidas de empresa.
- Salón hasta 300 comensales

* La dirección se reserva el derecho de cambiar, modificar o suprimir cualquier servicio anexo a el de restauración sin previo aviso.

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 • CORNELLÀ **Tel. 93 377 89 73**

Channel Frequency

Channel Frequency • C/ Molí, 105 • Esplugues • Tel. 93 473 60 72

Channel Sat • C/ Pedraforca, 120 • L'Hospitalet • Tel. 93 438 56 87

Channel Cars • C/ Laureà Miró, 309 • Esplugues • Tel. 93 371 91 17

nizatour

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Servicio especial para bodas

Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 · 08780 Pallejà

Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13

www.nizatour.es

Clasificados

Llobregat **M**otor

COCHES

- VENDO SEAT IBIZA 1.9 DI RE. Color Gris.15510 km. Año 2005. Precio.: 10.600.- €. TEL. 93 264 95 00
- VENDO RENAULT MEGANE COUPE CABRIO 1.6. 45620 km. Año 2001. Precio: 8.900.- € Tel. 93 264 95 00
- VENDO RENAULT SCENIC DCI 130 C. 24350 km. Año 2005. Precio: 17.900.- €. Tel. 93 264 95 00
- VENDO CITROEN BERLINGO COMBI. 70 cv. Año 2005. 33400 km. Precio.: 11.000.- € Tel. 93 264 95 00
- VENDO CITROEN BELINGO COMBI. 70 cv. Año 2005. 34050 km. Precio: 11.000.- € Tel. 93 264 95 00
- VENDO CITROEN BERLINGO COMBI. HDAI 90 cv. Año 2007. 14.000 km. Precio: 12.900.- € Tel. 93 264 95 00
- VENDO C-2 . HDI 70 cv. Año 2006. 21.000 km. Precio: 9.800.- €. Tel. 93 264 95 00
- VENDO C-5. ESCLUS. HDI 136 cv. 51.960 km. Precio: 14.000.-€. Tel. 93 264 95 00
- VENDO CITROEN JUMPY. COMBIS HDI 110 cv. 38.200 km. Precio: 14.700.-€.Tel. 93 264 95 00
- VENDO FIAT STILO. 1.9 JTD. 115 cv. 55.400 km. Precio: 11.500.-€. Tel. 93 264 95 00

- VENDO FORD FOCUS. C-MAX DCI. 135 cv. 52.530 km. Precio: 12.900.-€. Tel. 93 264 95 00
- VENDO HONDA CIVIC. 1.7 CTDI. 135 cv. 49.300 km. Precio: 11.500.- €. Tel. 93 264 95 00
- VENDO NISSAN ALMERA. 1.5 DCI. 84.000 km.. Precio: 10.900.-€. Tel. 93 264 95 00



- VENDO RENAULT MEGANE. 1.4, 16 V. Año 2001. 24.000 km. Precio: 4.500.-€. Tel. 93 204 55 52
- VENDO HONDA ACCORD. 1.8. 136 cv. 60.000 km. Año 2001. Precio: 4.900.-€. Tel. . 93 204 55 52

- VENDO CITROEN C-5. 2.0i. 16 v. SX. Año 2001. 73.500 km. Precio: 5.500.- €. Tel. . 93 204 55 52
- VENDO OPEL FRONTERA. 2.2.DTI Sport. 115 cv. Año 1999. 196.000 km. Precio: 5.900.-€. Tel.93 204 55 52
- VENDO RENAULT ESPACE ESPACE 2.2i RN 5p.. Km 183.000. Año 1993. Precio: 1.950 €. Teléfono: 936684137
- VENDO BMW 318d. 11.500 km. Año 2007. Precio: 24.000 €. Teléfono: 936525710
- VENDO PEUGEOT 307 SW Pack 1.6 HDi 5p. Km 52.000. Año 2005. Precio: 11.950 €. Teléfono: 936684137



- VENDO CITROEN Berlingo 1.9D 800 3p. Km 21.000. Año 2006. Precio: 7.600 €. Teléfono: 936684137
- VENDO 325i touring. 9.000 km. Año 2006. Precio: 29.000 €. Teléfono: 936525710

VEHICULOS INDUSTRIALES

- VENDO CITROEN BERLINGO COMBI. 70 cv. Año 2005. 33400 km. 11.000.- € Tel. 93 264 95 00
- VENDO CITROEN . 2005. 34050 km. 11.000.- € Tel. 93 264 95 00
- VENDO CITROEN BERLINGO COMBI. HDAI 90 cv. Año 2007. 14.000 km. Precio: 12.900.- € Tel. 93 264 95 00
- VENDO FURGONETA MIXTA - FIAT - Dobló 1.9 JTD Panorama 5 plazas Full Equip 12.900 €. Tel.: 934737057
- VENDO FURGONETA MIXTA - FIAT - Dobló 1.9 JTD Panorama 5 plazas. Full Equip 12.900 €. Tel.: 934737057

- VENDO RENAULT ESPACE ESPACE 2.2i RN 5p.. Km 183.000. Año 1993. Precio: 1.950 €. Teléfono: 936684137

MOTOS

- VENDO YAMAHA TDM 900 de febrero 2005. 28.000km Kit maletas laterales y trasera. Revisiones siempre concesionario. Precio: 6500 €. Tel.: 936382010
- VENDO Xmax 250CC granate 2006 carburación. Garantía 1 año. 2800 €. Tel.: 936382010
- VENDO HORNET 600 Septiembre '07 1.500km. extras: puños rizoma, espejos cromados, cúpula original, pelacrash, embellecedor del cuadro, caballete trasero. Precio: 5.800 €. Tel. 677 57 14 84
- VENDO Kawasaki 85cc Cross 04. Buen estado. Precio: 2200 €. Tel.: 936382010
- VENDO GAS GAS 250 SC 06.

Suspensión Ohlins. Precio: 3975 €. Tel.: 936382010

- VENDO Virago 250cc '05. 10.000km, perfecto estado, alforjas, faros, pantallas, defensas, respaldo y maletín. Precio: 3000 €. Tel. 609284180.
- VENDO PEUGEOT Speed Fight 50. Precio: 700.- €. Tel. 93 653 21 81
- VENDO PIAGGIO HEXAGON 180. Precio: 1000.- € Tel. 93 653 21 81
- VENDO YAMAHA SR 250. Precio: 1.500.- € Tel. 93 653 21 81
- VENDO DAELIM S2 125. Precio: 1.600.- € Tel. 93 653 21 81
- VENDO YAMAHA Cygnus X. Precio: 1.800.-€ Tel. 93 653 21 81

VARIOS

• Traspaso Tienda videojuegos en funcionamiento (1 año y 2 meses) en provincia Barcelona 89.750€ (14.933.144 ptas) negociables. Tel. 657632179

CAT CP POST

MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA PUBLICIDAD DIRECTA

• MAQUIN • • ENVIOS RÁPIDOS •
• CORREO CLASIFICADO • • DISTRIBUCIÓN •
Móvil 649 152 000 jcat-post@telefonica.net

TOT DIT SERVEIS

ALQUILER DE ANDAMIOS

Tel. 93 377 99 19 · C/ Miranda, 32 baixos
08940 Cornellà de Llobregat
totdit@eresmas.com

INDELCA INGENIERIA DE PROYECTOS, S.L.

www.indelca-ingenieria.com

- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

C/ Rubio i Ors, 141, 1º
08940 Cornellà de Llobregat
indelca@indelca-ingenieria.com
Tel. 93 377 36 93

Si desea anunciarse en esta sección, llame al tel. 610 228 405 • 619 900 979

Precios desde 12 euros

Clasificados

Llobregat **M**otor

www.llobregatmotor.com

CERVEJERÍA سجنهظله TAPEO ANDALUZ y Cerveza Muy Fría

Cruzcampo

+

سجنهظله

+

vaso sevillano

=

La caña perfecta

Terraza de verano

Avda. Pablo Picasso, 12-14 (junto Corte Inglés)
Tel. 93 474 37 38
08940 Cornellà de Llob.

La emoción tiene muchas formas. ¿ De qué color será la suya? BMW Premium Selection. Vehículos Ocasión Certificados.

Auto Buigas

Ctra. del Prat, 15 · Tel.: 936 52 57 10 · Sant Boi de Llobregat · www.bmwpremiumselection.es/autobuigas



- 24 meses de garantía
- Asistencia en carretera
- Certificación del vehículo
- Revisión gratuita a los 2.000 km
- Kilometraje garantizado
- Posibilidad de cambio del vehículo

<p>BMW Premium Selection BMW 318i 2007 19.600 km Prestos, Clima, Vidrios: insonorización, CD mp3</p> <p>25.900 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 330i 2006 9.000 km Prestos, Clima, Bluetooth, Vidrios, Radio Profesional</p> <p>32.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 318d 2008 25.000 km Prestos, Clima, Radio CD mp3, Isofix, Llantas 16"</p> <p>22.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 116d 3p 2008 3 km Llantas de aluminio, Clima, Vidrios: insonorización</p> <p>23.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 120i 2007 9 km Sistema deportivo, Clima, Alarma, Radio profesional</p> <p>25.500 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 120d 2006 33.000 km Prestos, Clima CD mp3, Llantas, Reproductor</p> <p>21.000 €</p>
<p>BMW Premium Selection BMW X3 3.0d 2006 32.300 km Automático, Nevoport, Electrico, Piel, FULL EQUIP</p> <p>45.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 325i touring 2006 9.000 km Prestos, Clima, Bluetooth, Radio Profesional, Llave</p> <p>29.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 320d 2007 15.700 km Automático, Prestos, CD mp3, Llantas, Clima, Alarma</p> <p>35.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 325d 2007 2 km Prestos, Interior Madera, Bluetooth, Clima, Llantas</p> <p>38.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW X3 3.0d 2007 600 km Prestos, Bluetooth, Llantas, Climatizador, Camarero on</p> <p>43.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 325i 2007 17.077 km Prestos, Radio Profesional, Bluetooth, Clima, Llantas</p> <p>30.000 €</p>
<p>BMW Premium Selection BMW 320d 2007 3 km Prestos, Radio Profesional, Bluetooth, Clima, Llantas</p> <p>28.500 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 118d 2007 11.000 km Llantas, Vidrios Multigrasa, Alarma, Radio Profesional</p> <p>22.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 120d 2008 2 km Prestos, Asientos deportivos, Vidrios multigrasa, Clima</p> <p>28.500 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 530d 2008 31 km Bluetooth, Climatizador, Interior en Madera</p> <p>48.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 318d 2007 11.300 km Llantas, Clima Radio CD mp3, Interior en Tintado</p> <p>24.000 €</p>	<p>BMW Premium Selection BMW 530i 2000 38 km Prestos, Bluetooth, Clima, Interior en Madera</p> <p>35.000 €</p>

BigMat

ROCA

MAGATZEMS PROFESSIONALS PER A LA CONSTRUCCIÓ

Carrer El Pla, 9 · 08750 Molins de Rei
Tels.: 936 681 434 · 936 682 613 Fax: 936 801 458

hfroca@bigmat.es www.bigmatroca.cat

Horario: de 11 a 23 horas

BAGDAD DÖNER

RESTAURANTE TANDOORI

DÖNER KEBAP
PIZZAS PARA LLEVAR
ENSALADAS, PASTAS
DURUM, FALAFEL, PITA
COMIDA RAPIDA PARA LLEVAR

Avda. Pablo Picasso, 40 · Cornellà (Almeda) · Tel. 93 377 38 59

**AÚN
NO HABLAS
CON  Parrot?**



**Promoción
especial
para
clientes
Movistar**

**Encuentra tu M/L Bluetooth
desde 159€** (Instalación e Iva incluidos)

Telefónica



Nuestras tiendas:

Channel Frequency
C/ Molí, 105
Esplugues de Llob.
Tel. 93 473 60 72
Fax.: 93 372 49 54

Channel Sat
C/ Pedraforca, 120
L'Hospitalet de Llob.
Tel. 93 438 56 87

Taller Instalador:

Channel Cars
C/ Laureà Miró, 309
Esplugues de Llob.
Tel. 93 371 91 17



e-mail: info@channelfrequency.com

CONTRACTA

EL TEU **DÚO**
O EL TEU **TRÍO**



Telefónica

I EMPORTAT DE REGAL AQUEST
WALKMAN **MP4** SONY

+

2.000.000

DE CANÇONS **pixbox** DURANT **1** ANY

PROMOCIÓ VÀLIDA DES DEL 26/05 FINS AL 22/06/08 PER A ALTES NOVES A DÚO O TRÍO (3MB/10MB). PENÍNSULA I BALEARS: IVA 16%. CANÀRIES: IGIC EXEMPT. SUBJECTE A PERMANÈNCIA DE 12 MESOS. CONSULTEU LA COBERTURA I LES TRUCADES APLICABLES. 20.000 UNITATS DISPONIBLES MP4 SONY. CONSULTEU LES CONDICIONS PIXBOX A TELEFONICAONLINE.COM

www.telefonica.es