

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

ARACAT

publicidad S.C.P.

PROMOCION ESPECIAL
Folletos, dípticos, catálogos,...

Tels. 610 228 405 · 619 900 979
info@aracatpublicidad.com

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios

Nº 20 julio de 2008



!!!Mójate y disfruta del VERANO!!!

Honda FCX, el coche de emisiones cero,
más cerca. pág. 3

Tráfico retira el carné a más de
7.000 conductores en dos años. pág. 10

Éxito Absoluto del 105º Aniversario de las Motos
Harley-Davidson celebrado en Barcelona. págs. 12 y 13

Raga recorta distancias en el Mundial y
lidera el Campeonato de España. pág. 18



Ctra. Sant Boi, km 63
Centro Cial. "La Vailet"
local 27
Sant Vicenç dels Horts
Tel. 93 676 89 57
www.pontevecchio.com.es

WWW.VIAJEMUCHO.COM



L'Hospitalet · Cornellà Ll.
Sant Boi Ll. · Sant Vicenç
dels Horts · Martorell
Barberà del Vallés (Baricentro)

902 021 498



C/ Numància, 22
Tel.: 934 95 74 00
Barcelona

www.bmwpremiumselection.es/canocatalunya

Editorial

Prudencia para seguir reduciendo la siniestralidad

El verano y las vacaciones marcan la época del año con más desplazamientos tanto en las carreteras catalanas como en las del resto de España. La creciente eficacia demostrada por el carné por puntos en sus dos años de vigencia demuestra la validez de este sistema. Pero en ésta como en cualquier otra época del año con desplazamientos masivos la prudencia tiene que ser la virtud fundamental de cualquier conductor, por encima de la amenaza sancionadora.

Reducir las víctimas de accidentes de tráfico en 2010 a la mitad de las que hubo en el año 2000 es un objetivo marcado por la Unión Europea que España está en disposición de alcanzar. En Catalunya, en el primer semestre de 2008 ha habido un 45.6% menos de víctimas mortales que entre enero y junio de 2000. Cifras que revelan el buen trabajo hecho por parte de las administraciones públicas y los conductores pero que no permiten bajar la guardia. Dejar la siniestralidad bajo mínimos es la única una carrera de fondo en la que no se puede bajar el ritmo.

Llobregat Motor desea a sus lectores y anunciantes unas felices vacaciones de verano y se despide de ellos hasta el próximo mes de septiembre, cuando regresará con su 21er número.

El origen de las marcas



La tracción integral como seña de identidad

Subaru es la traducción del nombre japonés que recibe la constelación de las Pléyades, que fueron las estrellas que siguió Ulises para guiarse en su viaje de regreso tal como relataba la Odisea. Esta constelación de seis estrellas aparece como elemento fundamental en el logotipo de la Compañía. No es un nombre buscado al azar ya que, desde el primer momento, se pretendió unir el significado de guía como seguridad y protección, justo el valor que define la tracción integral permanente que incorporan todos los vehículos Subaru desde el primer modelo lanzado en 1972. Las seis estrellas, además, representan a las seis Compañías que se integraron en Subaru. Las empresas originales de componentes, tecnología, servicios, materiales e ingeniería se fundieron para dar origen a Subaru. Los colores azul y amarillo representan el alma de tres elementos de culto en Japón: el sol, la noche y las estrellas.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....933 732 011
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

Sucedió en julio

Hace un año:

1 de julio de 2007: La siniestralidad en las carreteras españolas cae un 14 por ciento un año después de implantarse el sistema del carné por puntos.

26 de julio de 2007: La FIA decide no sancionar a McLaren por el caso de espionaje a Ferrari arguyendo "falta de pruebas".

Hace dos años:

1 de julio de 2006: Entra en vigor en España el sistema de carné de conducir por puntos. Todos los conductores parten con un saldo de 12 puntos excepto los noveles con menos de tres años de permiso, que poseen 8.

5 de julio de 2006: La FIA acuerda que Bridgestone sea el único proveedor de neumáticos de las escuderías del Mundial de F1 durante tres temporadas a partir de 2008.

Hace cinco años:

13 de julio de 2003: Dani Pedrosa se cae en la última vuelta del GP de Gran Bretaña de 125cc., una carrera dominada por Héctor Barberá, que logró su primera victoria en el octavo de litro.

• Los días 19 y 20 de julio se celebra en Montmeló el Campeonato Mediterráneo de Velocidad. Más información en www.circuitcat.com

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat y Vallirana

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com

Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

info@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: NA-2700/2006

Honda FCX: el coche de emisiones cero, más cerca

El hidrógeno impulsa este vehículo que se comercializará en EE.UU. y Japón

La firma japonesa ha dado un primer paso para vender su primer coche de emisiones cero. Desde julio de este año Honda comercializa algunas unidades del FCX en Estados Unidos. Unos meses más tarde, este vehículo propulsado por hidrógeno también se venderá en Japón.

La carrera por comercializar los primeros coches de hidrógeno -vehículos no contaminantes puesto que sólo emiten vapor de agua- está teniendo sus primeros frutos. Aunque todavía faltan algunos años para que esta tecnología se fabrique y venda de forma masiva -2015 para los más optimistas- son ya muchos los fabricantes que han puesto sobre las carreteras algún coche con esta tecnología.

Este es el caso de BMW, General Motors, Honda, Hyundai, Mercedes y Toyota, constructores que ya han introducido sus prototipos con la intención de someterlos a un sinfín de kilómetros para examinar sus 'pros' y 'contras'. Hay que aclarar, no obstante, que aunque es muy difícil ver uno de estos coches de hidrógeno -sólo hay decenas de ellos en todo el mundo-, es casi imposible -por el contrario- comprar un vehículo de cero emisiones. Por tanto, a día de hoy, los coches de hidrógeno no se venden al gran público. Las únicas decenas -quizás centenas-



El hidrógeno es el elemento que mueve el motor del Honda FCX

de vehículos que están rodando por el asfalto forman parte de los planes de pruebas de los principales fabricantes.

Al gran coste que supone la producción de un vehículo de estas características, se suma el pequeño número de estaciones de servicio

de hidrógeno. Además, los fabricantes no se han puesto de acuerdo y cada uno ha optado por un sistema diferente. Así, mientras que algunos de ellos -como BMW o Mazda- han adaptado sus motores para que puedan usar hidrógeno, otros -como GM, Mercedes, Toyota,

Ford y Honda- han preferido desarrollar la pila de combustible.

• **A la venta en Estados Unidos**

Precisamente, este último -Honda- ha puesto a la 'venta' de su coche de emisiones cero en Esta-

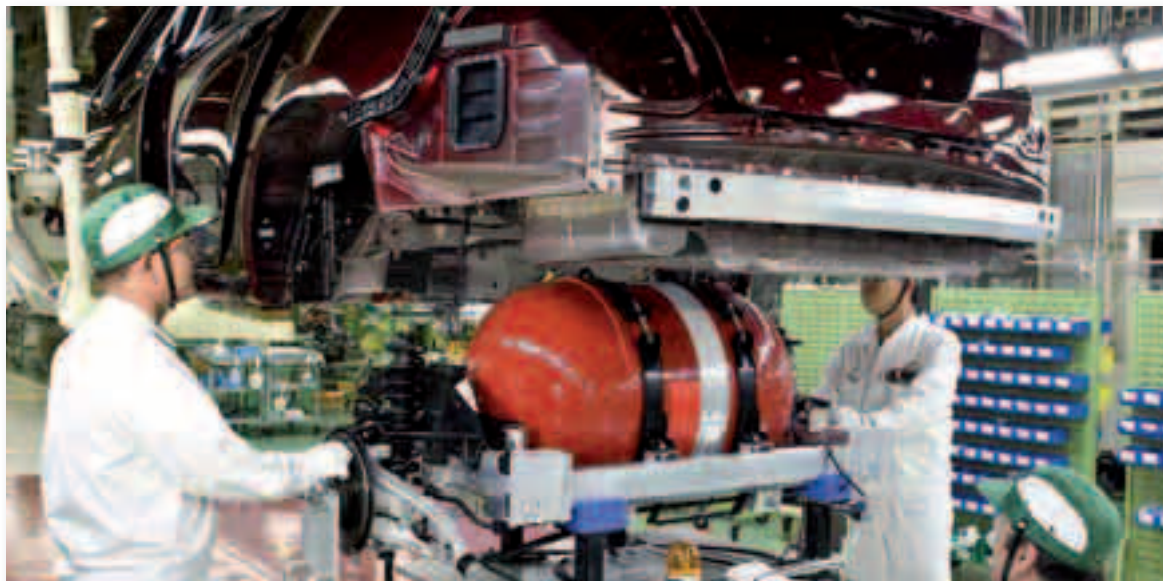
Mientras que algunos fabricantes han adaptado sus motores para que puedan usar hidrógeno, otros han preferido desarrollar la pila de combustible

dos Unidos. Sin embargo, cuando decimos venta no hablamos de una comercialización a gran escala de su modelo de hidrógeno conocido como FCX. En realidad se trata más bien de una prueba de gran tamaño puesto que las unidades comercializadas serán unas 'docenas', según la marca. Además no estarán destinadas a los consumidores sino que se introducirán en flotas de leasing.

Unos meses más tarde, en septiembre, Honda también 'venderá' algunas unidades del FCX en Japón. No obstante, la expansión de este vehículo de hidrógeno se detendrá ahí, puesto que según los responsables de la firma el FCX "de momento no se comercializará en Europa". En total, Honda ha previsto comercializar de aquí a 2011 un total de 200 unidades del nuevo FCX.

Redacción

Al gran coste que supone la producción de un vehículo de estas características, se suma el pequeño número de estaciones de servicio de hidrógeno



En total, Honda ha previsto comercializar de aquí a 2011 un total de 200 unidades del nuevo FCX

Sarrià Motor
VEHICULOS INDUSTRIALES SELECCIONADOS

Passeig dels Ferrocarrils Catalans nº 280
08940 Cornellà Llob.
Tel. 93 480 18 54
Fax 93 475 39 63
info@sarriamotor.com
www.sarriamotor.com

	<p>MB VITO III CDI COMBI 9</p> <p>VARIAS ABRIL '07</p> <p>26.900€</p>		<p>FORD CONNECT TRANSIT 1.8 T.D.</p> <p>2003</p> <p>19.900€</p>		<p>PEUGEOT BOXER 2.8 HDI</p> <p>OCTUBRE 2004</p> <p>14.000€</p>
	<p>RENAULT MASTER 2.5 DCI VARIAS</p> <p>2005 6</p> <p>DESDE 16.000€</p>		<p>MB 413 CDI Caja Botellero</p> <p>2004</p> <p>16.900€</p>		<p>FORD TRANSIT Caja Isotermo</p> <p>FEBR05</p> <p>20.500€</p>

Reviviendo la Costa Brava

El verano es la época perfecta para perderse entre el cielo, el mar y la montaña de la costa de Girona

Del verde intenso de Hostalric y Maçanet a los acantilados de Tossa y Lloret, una espléndida variedad de carreteras y paisajes nos esperan. La Costa Brava ofrece sin duda algunos de los paisajes más emblemáticos de Catalunya. El lugar donde el Mediterráneo y los acantilados se funden comienza a percibirse apenas una hora después de salir de Barcelona. Salimos por la C-31 para llegar a la AP-7, donde tomamos la salida Sant Celoni-Montseny dirección Hostalric, que dispone de un casco antiguo de la época medieval.

Luego, el camino sigue hacia Maçanet de la Selva, para llegar a Sils, un paraíso para los aficionados a los coches. Ahí encontramos las instalaciones del Karting y el museo Claret, dedicado al automóvil.

A lo largo de carreteras atractivas, como la GI-681 cuyas curvas nos invitan a circular en busca de la trayectoria más intensa, cruzamos varios pueblos como Caldes de Malavella y Lla-



Las carreteras de la Costa Brava ofrecen espectaculares imágenes del mar rompiendo en los acantilados



Tossa de Mar es una de las localidades más frecuentadas por los enamorados de la Costa Brava

Dedícale tiempo

En los años cincuenta, Salvador Claret se hizo con un Ford T del 23 que restauró para utilizarlo a diario. Aficionado a las carreras de coches clásicos, empezó una colección, germen del actual museo, situado en la Carretera Nacional II, km. 698 en el municipio de Sils. Fue el primer museo dedicado al automóvil abierto diariamente en toda España y en él se pueden contemplar modelos de Rolls Royce, Hispano-Suiza, Fiat, Ford, etc...

gostera. La carretera finaliza en Tossa de Mar. Para despedirse de esta ruta lo mejor es bajar hasta Lloret y luego volver a Barcelona por la C-32.

• Tossa de Mar

Tossa se protege de los piratas desde el S. XVI. Situada entre el macizo de Cadiretes, el parque de Sa Riera y, por supuesto, el mar, ofrece, desde sus altas murallas medievales, unos fondos espléndidos.

Redacción





LA TASQUITA

- Platos Combinados
- Tapas
- Torradas Ibéricos
- Desayunos

Nuestro Café



Mamasame

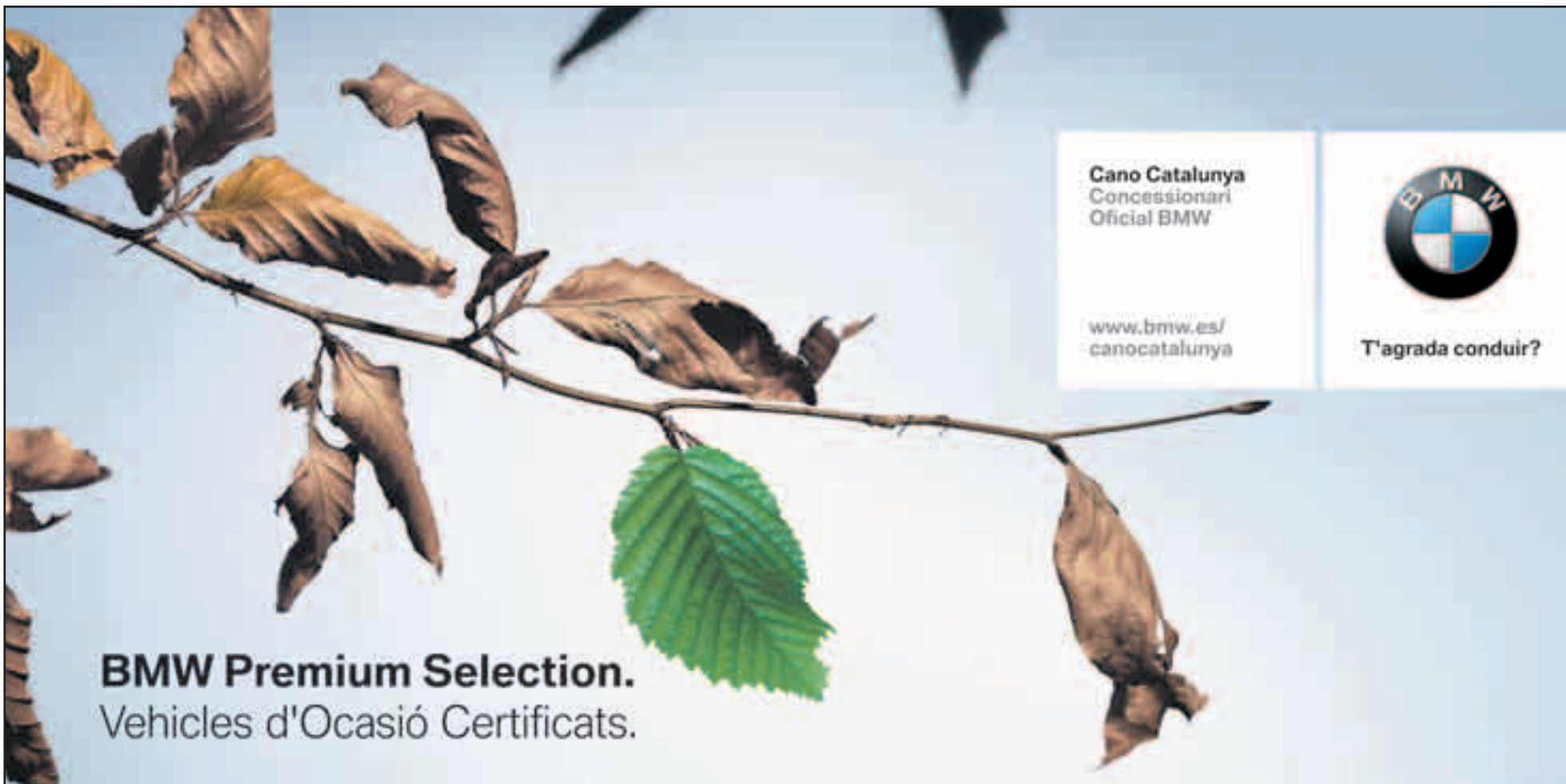
Nuestra Cerveza



Estrella Galicia

Plaza Extremadura, nº 5 Local 9
Cornellà de Llobregat
Tel. 93 471 42 16





Cano Catalunya
Concessionari
Oficial BMW

www.bmw.es/canocatalunya



T'agrada conduir?

BMW Premium Selection.
Vehicles d'Ocasió Certificats.

Cano Catalunya – ara a Numància!



En plena forma després de superar el millor entrenament.
Tot un BMW 118d per 122 € al mes*.

TAE: 7,32%. Entrada 7.163,36 €. Termini 36 mesos.

35 quotes mensuals de 122 € i una quota final de 12.749,12 €.

Decidir-se per un BMW Sèrie 1 del programa BMW Premium Selection significa decidir-se per un model atractiu, esportiu i jove amb les millors garanties i les millors condicions. Ara, a més a més, tindrà l'oportunitat d'aprofitar les nostres excel·lents condicions financeres per adquirir qualsevol vehicle de la nostra àmplia gamma de models BMW Sèrie 1 amb menys d'un any d'antiguitat i menys de 5.000 km: el camí més fàcil i segur per gaudir d'un BMW Sèrie 1.

Descobreixi'l a: Cano Catalunya

C/ Numància, 22
Tel.: 934 95 74 00
Barcelona

www.bmwpremiumselection.es/canocatalunya

* Exemple de finançament per al model BMW 118d*. PVP amb impostos inclosos 21.868 €. Entrada 7.163,36 €. Termini: 36 mesos. 35 quotes mensuals de 122 € i una quota final de 12.749,12 €. TAE: 7,32%. Comissió de formalització (2,50%) 363,12 €. Import a finançar: 14.524,84 €. Cost total de l'operació 24.545,60 €. Tipus nominal 8,10%. En l'última quota es pot quedar el vehicle abonant la quota final o bé abonant una quota mensual i finançant el valor lliure garantit (finançament subjecte a prèvia aprovació i conformitat de la situació financera i a les condicions vigents en el moment de la sol·licitud); canviar-lo per un de nou o tornar-lo (abonant una quota mensual i sempre que es compleixi les condicions del contracte i el quilometratge pactat). Condicions vàlides fins al 31/07/2008. No acumulable a altres accions promocionals. REBE núm. 06/20260. Finançament ofert per BMW Financial Services Ibèrica EFC, SA.

* Exemple calculat per a 118d en estoc.

Vàlid per a sol·licituds en vehicles amb una antiguitat màxima de 2 mesos des de la data de matriculació.

Descapotables: una pasión sin techo

Entre 2001 y 2007 el mercado europeo de los cabrios con techo duro se multiplicó por cinco

A lo largo de la historia del automóvil, los descapotables han sido el mayor objeto de deseo de los conductores, que han soñado alguna vez con tener o, al menos conducir, uno. Son la mejor forma de disfrutar de la carretera y, además, de ser vistos. Aunque hay que reconocer que hasta hace unos años el paseo podía convertirse en algo demasiado caluroso en los países meridionales y llegaba a hacer molesto un viaje más o menos largo. Maleteros minúsculos, limitación de plazas, ruidos incluso a velocidad moderada y precios poco asequibles aumentaban su categoría de mito inalcanzable.

Esta realidad cambió a finales del siglo XX. En 1996 Mercedes lanza el SL con capota dura escamoteable y abre una nueva era para los descapotables. La innovación la aplicaron



maletero, lo que obligó a ampliar la parte trasera de la carrocería hasta la exageración.

Sin embargo, el primer modelo de estas características fue europeo. Lo lanzó Peugeot en 1936, se llamaba 402 Elipse y hoy es codiciado por los amantes de los clásicos. El concepto tuvo que abandonarse y optar por las capotas de tela por motivos de seguridad y torsión de la carrocería con el coche abierto. Hubo que esperar hasta finales de los 90 para combinar confort y fiabilidad adecuadamente.

El porcentaje de ventas de modelos coupés se ha estabilizado en Europa desde los años 90, el de descapotables y coupé-cabrios no ha parado de crecer

disfrutar de los momentos de mayor luz natural. De hecho, son también los países donde más éxito tienen los techos panorámicos. Aunque también está el efecto de la tradición, sobre todo en Gran Bretaña y Alemania.

En el mercado español la aparición de los techos duros escamoteables ha supuesto el despegue de ventas de los cabrios. Se calcula que desde 2000 se han vendido en España más de medio millón de descapotables, que ya representan alrededor del 2% del mercado total, mientras el subsegmento de los coupé-cabrio prácticamente se ha multiplicado por seis.

primero las marcas de gama alta, pero rápidamente llegó a todos los fabricantes, que la acercaron a todos los públicos y todas las economías.

Sin embargo, la historia de los descapotables de techo duro es muy antigua. Los fabricantes estadounidenses fueron los que más expresaron el concepto en los años 50. El primero fue Chrysler, incluso una década antes con el Thunderbolt de dos plazas, que se presentó en 1940 pero no pasó de coche de concepto. Quien lo hizo reali-

En cuanto al tipo de clientes, la variedad de la oferta ha hecho que lleguen a todos los públicos y a cualquier presupuesto

dad fue Ford con el Skyliner, que se fabricó entre 1957 y 1959. La gigantesca capota se recogía entera en el

• **Aumento de la competencia**

La fuerte competencia en el mercado del automóvil en las últimas décadas llevó a los fabricantes a segmentar cada vez más su gama de modelos y a la aparición de numerosas versiones de descapotables, una tendencia que se ha disparado en los últimos dos años. Mientras el porcentaje de ventas de modelos coupés se ha estabilizado en Europa a partir de los años 90, el de descapotables y coupé-cabrios no ha parado de crecer.

En 12 años, entre 1990 y 2002, prácticamente se duplican las ventas de estos modelos, pero es sobre todo a partir de 1996 cuando el crecimiento es más fuerte, empujado por la aparición de los convertibles de techo duro. En sólo una década, entre 1994 y 2004, el crecimiento fue del 40%, y las previsiones son que hasta 2010 crezca alrededor de un 30% más, mientras el mercado global se estabiliza.

• **Clima y tradición**

A los conductores les gusta aprovechar cualquier claro entre las nubes para conducir sin capota y

• **Todos los públicos**

En cuanto al tipo de clientes, la variedad de la oferta ha hecho que lleguen a todos los públicos y a cualquier presupuesto, lo que se confirma al analizar los modelos más vendidos. En los primeros puestos conviven marcas generalistas y premium como no lo hacen en otros segmentos. El nuestro es uno de los países donde más éxito ha tenido el Volvo C70, lanzado en 2006, muy por encima de las previsiones. El pasado año se vendieron 484 unidades en ocho meses y las estimaciones para este ejercicio son duplicar esa cifra.

Redacción



Los techos panorámicos tienen más éxito en los países donde hay más horas de luz, aunque el efecto de la tradición también se deja notar en otros como Gran Bretaña y Alemania



Polaroid
Polarized Sunglasses
GAFAS DE SOL ESPECIALES PARA CONDUCIR

- Vision sin deslumbramientos
- Reduce la fatiga visual
- Máxima protección UV
- Mayor resistencia al impacto
- Ayuda a prevenir accidentes

LLEVOT
CENTRES ÒPTICS I AUDITUS
Al 100è aniversari del 1958

50 ANIVERSARI (1958 - 2008)

CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ

Menéndez y Pelayo, 5 • 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 www.llevot.com - josep@llevot.com

El **90%** de las decisiones y de los hechos necesarios para la conducción de un vehículo dependen de la visión.

1 de cada 3
UN AUTOMOVILISTA DE CADA 3 PODRÍA VER MEJOR Y LO IGNORA

1 de cada 20
UNO DE CADA 20 VE MUY MAL Y NO LO SABE

Existe una estrecha relación entre la calidad de la visión y la seguridad en la carretera. Pero para ver bien es preciso aprender a servirse correctamente de los ojos, y ser capaz de ver al mismo tiempo de lejos, de cerca, a lo ancho, rápido y de noche.

La construcció d'un pàrquing culmina la reforma del mercat de les Planes de Sant Joan Despí

El pàrquing té 25 places d'aparcament rotatiu destinades a fer més fàcils les compres. La construcció de l'aparcament del mercat, on s'han efectuat altres millores estructurals, continua el projecte de dinamització comercial que pretén potenciar el comerç urbà en la ciutat.

El mercat municipal de les Planes de Sant Joan Despí ha estrictament aquests dies un aparcament subterrani amb capacitat per a 21 vehicles en l'interior, i quatre a l'exterior. D'aquesta manera culmina el procés de remodelació d'aquest espai en el qual s'ha invertit en els últims dos anys al voltant de dos milions d'euros. Tal com va explicar l'alcalde, Antoni Poveda, durant la inauguració "entre tots hem de fer un esforç per a adaptar-nos als nous hàbits de compra i engegar iniciatives per a dinamitzar el comerç urbà".

Per a albergar el nou espai d'estacionament, la planta inferior s'ha reordenat, concentrant en una part els espais de magatzematge dels paradistes i les càmeres frigorífiques i en una altra les places d'aparcament. A més, s'ha instal·lat un ascensor que comunica directa-



ment l'aparcament amb el mercat. Les places d'aparcament també donaran servei a la resta de comerços del barri, ja que no és d'ús exclusiu dels clients del mercat. De

fet, l'Ajuntament té la idea d'oferir als veïns la possibilitat d'aparcar els seus cotxes en aquest espai fora de l'horari comercial. A més, els comerciants tenen l'opció de

regalar als seus clients tiquets d'aparcament gratuït amb determinades franges horàries.

En aquesta última fase de reforma també s'ha habilitat un

espai tancat en l'exterior on se situen els contenidors del mercat reduint d'aquesta manera les olors. També s'ha construït una passarel·la que millora la mobilitat en la zona de càrrega i descàrrega.

El mercat de les Planes és un element dinamitzador del comerç tradicional del barri que en els últims anys s'ha modernitzat notablement i que, a més del barri de Les Planes, és un pol d'atracció comercial per al barri del Pedró de Cornellà. Amb les últimes reformes s'ha renovat la façana, s'han realitzat millores estructurals: les parades interiors s'han redistribuït per a concentrar-les en un extrem, mentre que en la resta de superfície s'ha instal·lat una superfície comercial. També s'ha unificat la retolació de les parades i s'ha millorat el moll de càrrega i descàrrega.

El barri de Les Planes de Sant Joan Despí rebrà ajuts de la llei de barris per a diferents projectes

La Generalitat en destina 5,2 milions d'euros

La Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles de la Generalitat, popularment coneguda com la Llei de barris, cofinanciarà diferents projectes presentats per l'Ajuntament de Sant Joan Despí destinats a millorar el barri de les Planes. El govern català atorgarà 5,20 milions d'euros per a dur a terme actuacions destinades a millorar la permeabilitat interna del barri; recuperar espai públic; rehabilitar el parc immobiliari; crear

nous equipaments; consolidar el teixit associatiu i fomentar l'activitat econòmica i comercial. En conjunt, el projecte està valorat en 10,41 milions.

Amb els ajuts de la Llei de barris, l'Ajuntament de Sant Joan Despí vol culminar el procés de millora que des de fa anys s'està desenvolupant en aquesta zona. El barri de les Planes, on hi viuen més de 10.000 persones, va néixer als anys 60 fruit de la immigració provinent d'altres

zones de l'Estat Espanyol i va patir l'especulació urbanística de l'època. Amb l'arribada dels Ajuntaments democràtics la situació va començar a redreçar-se amb la creació d'equipaments i serveis per a la ciutadania, així com amb una necessària reforma urbanística. En els propers anys i amb la col·laboració dels diners que arribaran per la Llei de barris es continuarà amb la remodelació de carrers, es guanyaran espais verds i equipaments, es do-



naran ajuts per a la rehabilitació d'habitatges, es millorarà l'accessibilitat i es treballarà per la sostenibilitat a través de diferents projectes.

En aquesta nova convocatòria de la Llei de Barris, la generalitat destina 99 milions d'euros per finançar 22 projectes de 21 municipis catalans.

V Cilindrada Esplugues de Llobregat

La V Cilindrada de Esplugues de Llobregat nos sirvió para despedir el mes de junio. El pasado día 29 nuestro grupo de cuatro llegamos los primeros al parque del barrio de la Mallola, donde los Cilindros Rebeldes, en colaboración con el Ayuntamiento, organizan esta matinal. Los 5 euros de la entrada daban derecho a disfrutar de la zona de esparcimiento, un bocadillo de 'vianda catalana' que cada uno se asaba en las barbacoas preparadas por nuestros anfitriones, y la bolsa con su correspondiente camiseta.

En el recinto, para los que buscaban emociones fuertes y diversión, había un toro mecánico que se movía salvajemente y al que se subían hasta las intrépidas amazonas -nuestras chicas guerreras-. El baile también tuvo su momento con la exhibición de la danza del vientre a cargo de una bailarina y la música 'country'. En la zona de 'stands' reinó la diversidad: se montaron seis carpas que pusieron sus productos a la vista del público.

Transcurrían las horas de la calurosa mañana y cada vez iban llegando más moteros, con motocicletas de todas las marcas y modelos. También llegaron los espectaculares 'Trikers', entre ellos uno espectacular, al que habían hecho un excelente trabajo con fibra de vidrio y pintura, estaba lleno de calaveras y su baúl era un ataúd. Sin duda fue el más fotografiado por los moteros y visitantes.

Durante la salida, y escoltados por la policía local nos llegamos a juntar unos 700 moteros en la ruta urbana por las calles de Esplugues. En el recorrido vivimos un desagradable accidente cuando un vehículo envistió a una moto. Afortunadamente el joven solo sufrió heridas leves.

Una vez acabado el recorrido se celebraron los habituales sorteos y premios al grupo más numeroso, al participante más veterano y al llegado desde más lejos. Llegó la hora de las despedidas, con abrazos, besos y para algunos un hasta la próxima que nos veamos.

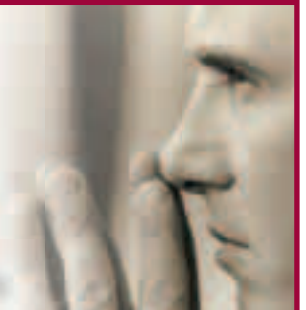


Realizamos todo tipo de servicios publicitarios. Presupuestos sin compromiso. Máxima seriedad y eficacia

¿No sabe como dar a conocer su negocio?
Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.
¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

- Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos • Folletos
- Banderolas • Rótulos • Dípticos • Trípticos • Tarjetas • Encartes
- Buzoneo • Mailing • Diseño de Logos • Alquiler de salones para presentaciones de productos • Catering • Fotografía industrial y comercial • Regalos de empresa • Diseño y fabricación de stands • etc...

Tels. 610 228 405 y 619 900 979 info@aracatpublicidad.com



Accesorios y complementos para motos, sport, off road, quads, scooter



santiago rusiñol, 9 · molins de rei · tel & fax 93 668 08 30 · www.tendencebike.com · tienda@tendencebike.com

Posada en servei del nou viaducte de la renfe a Cornellà



El passat, dia 8 de juliol va tenir lloc la posada en servei del nou viaducte de Cornellà, mitjançant el qual la via de Renfe supera la carretera d'Esplugues al seu pas pel centre de la ciutat i que ha permès obrir un nou espai cívic.

L'acte va començar en la carpa instal·lada especialment en la confluència de la carretera d'Esplugues amb el carrer Catalunya. A les 12.15 h es va fer un recorregut per la nova infraestructura.

Van assistir, el Sr. Alcalde Don Antonio Balmón, la secretaria d'Infraestructures del Ministeri de Fo-

ment, Josefina Cruz Villalón i el delegat del Govern a Catalunya, Joan Rangel.

Es tracta d'una moderna construcció de 150 metres de longitud sostinguda per sis grans pilars, aixecada entre el camp de futbol municipal i l'estació de Renfe, substituint a les antigues vies i al terraplé que les sustentava i que dividien en dos el centre de la ciutat. L'espai que s'ha alliberat gràcies a la construcció del viaducte s'ha transformat en una àmplia plaça amb zones verdes, que facilita la connexió entre els barris Centre i Gavarrà.

Cornellà inicia un servei per ajudar a transportar la compra a persones amb mobilitat reduïda

El servei s'ofereix a través de la Fundació Privada per a l'Atenció a Persones Dependents en col·laboració amb l'entitat "Cornellà Compra a Casa"

L'Ajuntament de Cornellà i la Fundació Privada per a l'Atenció a Persones Dependents, en col·laboració amb l'entitat "Cornellà compra a casa", posa en marxa un programa d'atenció personalitzada a persones amb mobilitat reduïda per fer l'entrega a domicili de les compres que pel seu volum no poden ser transportades pels mateixos usuaris.

Serà un servei totalment gratuït, i per fer-se efectiu les comandes realitzades per les persones usuàries s'hauran de formalitzar a qualsevol dels establiments comercials adherits a l'entitat "Cornellà compra a casa", que inclouen les més de 200 parades dels tres mercats municipals.

La Fundació per a l'Atenció a Persones Dependents gestionarà aquest servei i de forma diària atindrà les peticions. En un horari establert amb els usuaris, les botigues i les parades dels mercats, es farà el lliurament de la compra, mitjançant un petit vehicle i un equip de professionals.



El servei també inclou les comandes que es puguin fer a farmàcies de la ciutat i que la persona sol·licitant no pugui recollir per causa de la seva malal-

tia; així mateix està previst que també es pugui oferir un servei similar a domicili amb les comandes de llibres a la biblioteca municipal.



Carhaus Exposición y Taller:
Ctra. Santa Creu de Colafell, 31
Tel. 936 400 072 - Sant Boi

Exposición y Taller:
Riera Blanca, 200 - Tel. 932 981 658 - L'Hospitalet
Ctra. del Mig, 84 - Tel. 932 601 090 - L'Hospitalet

Exposición:
Carretera Sant Boi, 11-13
Tel. 934 750 430 - Cornellà



Tráfico retira el carné a más de 7.000 conductores en dos años

La DGT ya está inmersa en las operaciones de tráfico de julio y agosto, en las que se prevén 90 millones de desplazamientos

La Dirección General de Tráfico ha retirado el carné a 7.162 conductores desde la entrada en vigor del permiso por puntos, hace casi dos años, mientras que tramita quitárselo a otras 9.500, según el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba.

El 81% de los automovilistas que han perdido los 4,1 millones de puntos que se han retirado son hombres, en tanto que sólo el 19% son mujeres. Además, el 6% de las personas que han perdido este crédito eran conductores noveles, y el 47 por ciento tenía menos de 35 años. El exceso de velocidad fue la principal causa de retirada de puntos (42%), seguida del uso del teléfono móvil (12%), el alcohol (9%) y no utilizar el cinturón o el casco (7%). El ministro recordó que los automovilistas que en julio de 2009 no hayan perdido ningún punto recibirán otros dos más.

• La mitad de detenidos por la reforma

En cuanto a la reforma del código penal en materia de seguridad vial, que entró en vigor el 2 de diciembre de 2007, el ministro señala que el número de detenidos por exceso de alcohol bajó de



915 en diciembre a 530 en mayo, mientras que los arrestados por superar los límites de velocidad pasaron de 31 a 23 entre esos mismos meses. Además, 1.014 personas han sido detenidos por circular sin tener el permiso de conducir.

Rubalcaba también destaca que probablemente España sea el único país europeo que cumpla el objetivo de reducir a la mitad en 2010 el número de víctimas mortales en la carretera, "una cifra ambiciosa pero que estamos en la

senda de conseguir", agregó.

• "Preocupadísimo" con las motos

Por el contrario, el titular de Interior se muestra "preocupadísimo" por la situación de la siniestralidad de las motos, pero matiza que este año "se ha vuelto a las cifras de muertos de 2006". Así, en lo que va de año han muerto 119 motoristas, frente a los 143 de 2007 y a los 116 de 2006.

En cuanto a los puntos negros, el ministro dijo que en esta legislatura se eliminarán los 766 existentes, de tal manera que en los próximos cuatro años "se acabarán" los zonas que concentran mayor número de siniestros.

• Operación salida

Ante las vacaciones de verano, apunta que la DGT está preparando operaciones que agilicen los 90 millones de desplazamientos que se prevén este año, de los

En lo que va de año han muerto 119 motoristas, frente a los 143 de 2007 y a los 116 de 2006

Rubalcaba destaca que probablemente España sea el único país europeo que cumpla el objetivo de reducir a la mitad en 2010 el número de víctimas mortales en la carretera

que 43 serán en julio y 47 en agosto. En el mes de julio el regreso se concentrará entre los días 24 y 27. En agosto, la partida tendrá lugar entre el 1 y 3, y el regreso entre el 29 al 31.

El ministro recuerda que las cifras del pasado agosto fueron "malísimas", por lo que recomendó a los conductores que no cojan el coche "ni con una sola gota de alcohol" y que "lleven siempre el cinturón abrochado". Además recordó que "las carreteras secundarias son las más peligrosas" y que los motoristas son muy vulnerables, "por lo que las motos deben saber que hay coches pero sobre todo los coches deben de tener en cuenta que también circulan motos".

El 81% de los automovilistas que han perdido los 4,1 millones de puntos que se han retirado son hombres y sólo el 19% son mujeres

www.llobregatMotor.com

Para anunciarse:

610 228 405 • 619 900 979

Una dècada amb els Mossos a les carreteres

El conseller Saura reconeix l'esforç de la policia autonòmica amb motiu del desè aniversari del traspàs de competències en trànsit i seguretat viària

El passat 4 de juliol el conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Joan Saura, va inaugurar els actes commemoratius del desè aniversari del traspàs de competències en trànsit i seguretat viària a Catalunya. La celebració està emmarcada en el 25 aniversari de la creació del Cos de Mossos d'Esquadra i la finalització de la seva implantació a tot el territori català com a policia integral.

Joan Saura va reconèixer la feina de "tots els homes i les dones que treballen al Servei Català de Trànsit perquè aquest organisme ha demostrat abastament la capacitat de les polítiques de seguretat viària que emprèn". El titular d'Interior va fer un balanç positiu i ha destacat que "s'ha passat dels 479 accidents mortals l'any 1998 als 288 el 2007. El número de persones mortes en accident de trànsit també ha experimentat un descens similar en passar de les 592 l'any 1998 fins a les 333 de l'any passat; és a dir, 259 persones mortes menys, que representa una reducció del 43,75 %".

Saura es va referir també a la sinistralitat viària de la qual ha dit que "és un dels principals problemes de seguretat que tenim; i combatre-la, una de les prioritats que ens hem fixat". La voluntat del Departament



Joan Saura felicita un membre dels Mossos d'Esquadra durant els actes del desè aniversari del traspàs de competències de trànsit

és continuar en aquesta línia amb innovació, modernització i professionalitat per aconseguir el principal objectiu que tenim encomanat: reduir la sinistralitat l'any 2010 en un 50% respecte de l'any 2000.

El conseller va ressaltar que "això ho farem aplicant les polítiques establertes al Pla de Seguretat Viària 2008-2010 i incentivant l'elaboració de plans locals de seguretat viària. Ens hem proposat aconseguir

que totes les poblacions de més de 30.000 habitants o capitals de comarca disposin d'un pla local adaptat a les necessitats concretes de cada nucli urbà l'any 2010".

Servei Català de Trànsit

La celebració està emmarcada en el 25 aniversari de la creació del Cos de Mossos d'Esquadra i la finalització de la seva implantació a tot el territori català com a policia integral

"S'ha passat dels 479 accidents mortals l'any 1998 als 288 el 2007. El principal objectiu que tenim encomanat és reduir la sinistralitat l'any 2010 en un 50% respecte de l'any 2000", va dir Joan Saura

Automoció del Baix Llobregat, S.A.

AUTOMOCIÓ SANT JUST	AUTOMOCIÓ SANT BOI	AUTOMOCIÓ GAVÀ- VILADECANS	AUTOMOCIÓ CORNELLÀ
Rambla Modolell, s/n Tel. 93 470 77 80 David Salinas	C/ Oisca, 4 · Tel. 93 654 59 61 Emilio Caballero	Avda. Generalitat, 125 Tel. 93 658 19 12 Jordi Bosch	Ctra. Esplugues, 139 Tel. 93 375 64 95 Sergio Rodríguez
ALMERA 1.8, 150 cv, 1400 cc, 07, 8.900 €	C-2 1.4, 75 cv, 1400 cc, 07, 8.900 €	C-4 COLLECT HDL, 92 cv, 1400 cc, 07, 13.900 €	FUSION TREND TDCI, 66 cv, 1400 cc, 07, 8.900 €
C-MAX GHIA TDCI, 136 cv, 1400 cc, 07, 19.900 €	CONNECT TOUR TDCI, 90 cv, 1400 cc, 07, 11.900 €	COROLLA D4D, 118 cv, 1400 cc, 07, 14.500 €	IBIZA WAGON 2.0, 150 cv, 1400 cc, 07, 8.900 €
FIESTA STEEL TDCI, 90 cv, 1400 cc, 07, 8.900 €	FIESTA TREND TDCI, 90 cv, 1400 cc, 07, 8.900 €	FOCUS SPORT TDCI, 110 cv, 1400 cc, 07, 12.100 €	GALAXY TREND TDCI, 136 cv, 1400 cc, 07, 18.900 €
FOCUS TREND TDCI, 110 cv, 1400 cc, 07, 13.900 €	FOCUS TREND TDCI, 115 cv, 1400 cc, 07, 13.400 €	FOCUS TREND TDCI, 110 cv, 1400 cc, 07, 13.900 €	KA COLLECT 1.3, 70 cv, 1400 cc, 07, 6.900 €
FOCUS XR TDCI, 115 cv, 1400 cc, 07, 13.800 €	FOCUS TREND TDCI, 115 cv, 1400 cc, 07, 13.400 €	FOCUS XR TDCI, 115 cv, 1400 cc, 07, 13.800 €	LEON FR 1.9 TDI, 150 cv, 1400 cc, 07, 13.300 €
KA COLLECT 1.3, 70 cv, 1400 cc, 07, 6.900 €	KA COLLECT 1.3, 70 cv, 1400 cc, 07, 6.900 €	KA COLLECT 1.3, 70 cv, 1400 cc, 07, 6.900 €	KA COLLECT 1.3, 70 cv, 1400 cc, 07, 6.900 €

VEHÍCULOS REVISADOS Y GARANTIZADOS. Tel. móvil. contacto: 696 47 51 98

BARCELONA HARLEY DAYS '08

ESPECTACULAR ASISTENCIA D 105º ANIVERSARIO DE LAS MOTO



Más de 10.000 Harley-Davidson pusieron el colofón final al Barcelona Harley Days. 300.000 personas siguieron el desfile de motocicletas y banderas.



Un centenar de motos de toda Europa han participado en el concurso de customización



CUSTOM Motorcycles



AL PÚBLICO A LOS ACTOS DE CELEBRACIÓN DEL DÍAS HARLEY-DAVIDSON. BARCELONA (10 – 13 Julio 2008)



Las Harley – Davidson invadieron Montjuïc a ritmo de rock and roll. The Bon Scott Band, Cruela Devil o Pignoise hicieron disfrutar con su música a los amantes de las motos.

Gran ambiente y camaradería entre participantes y visitantes

Las Harley Davison algo más que unas motos, toda una filosofía "RIDE AND HAVE FUN" (ir en motos divertirse)



Servei Tècnic Especialitzat • Boutique • Cascos
• Guants • Jaquetes • Botes • Accesoris

C/ Guatemala, 39 • 08740 Sant Andreu de la Barca (Barcelona)
Tel. 93 682 55 48 • Fax 93 635 60 98 • e-mail:info@iron-bikes.com

Barcelona tendrá semáforos con GPS y cámaras inteligentes para controlar los cruces



Aca bar con el apagón semafórico que se da en buen número de cruces de Barcelona cada vez que se produce una tormenta y aumentar la disciplina de los conductores a la hora de respetar el disco rojo. Éste es el objetivo que se ha marcado el Ayuntamiento con la incorporación de distintas tecnologías aplicadas a la gestión y disciplina viaria. Por un lado, la renovación de 33.000 semáforos y la incorporación progresiva de la

nueva tecnología que permite que estos sigan funcionando durante un tiempo aunque se interrumpa el suministro eléctrico, además del sistema GPS. Por otro lado, el sistema de 'visión artificial' aplicado al control semafórico permitirá extender a más cruces la vigilancia fotográfica de la indisciplina.

En la última comisión de Seguridad y Movilidad se aprobó la compra de otros 85 nuevos cruces -cada uno de los cuales cuenta con unos 25 semáforos de media-, por un precio de dos millones de euros. Es todavía una cantidad modesta si se compara con los más de 1.500 cruces semaforizados que tiene Barcelona, pero sí indica el buen resultado que han dado y la firme decisión del Área de Movilidad de incorporarlos a medida que se renuevan los antiguos o se urbanizan nuevas zonas.

Junto al SAI -que funciona con un acumulador y una batería-, los semáforos de 'leds' cuentan con otras ventajas: por un lado, reducen en un 85% el consumo, tienen una duración media de 100.000 horas frente a las 8.000 de los normales, son más fiables y son de baja tensión, lo que simplifica su mantenimiento y aumenta la seguridad.

Los 81 nuevos cruces semafóricos que se adquirirán incorporan otra novedad, la del GPS.

Redacción

El 'alcolock' podría salvar cada año hasta 115 vidas en España

Este sistema impide que el coche arranque si el conductor ha bebido más de la cuenta



El 'alcolock' ya funciona en países como EE.UU., Canadá y Australia

La instalación de sistemas 'alcolock', que impiden que el coche arranque si el conductor ha bebido más de la cuenta, en coches de automovilistas sancionados por embriaguez, podría salvar hasta 115 vidas cada año sólo en España. Ésta es la conclusión a la que ha llegado un estudio realizado de forma conjunta por la Fundación Instituto

tecnológico para la Seguridad del Automóvil (Fitsa) y el Centro Zaragoza, especializado en cuestiones relacionadas con la seguridad vial.

El 'alcolock' requiere que el conductor sople en un alcoholímetro conectado al encendido del vehículo. En caso de superar la tasa máxima fijada, el motor no arranca. El dispositivo fue ideado pensando inicialmente en los conductores que, de forma reiterada, conducen bajo los efectos del alcohol. Está comprobado que entre un 30% y un 75% de los automovilistas sancionados por esta razón siguen cogiendo el coche, a pesar de no poder hacerlo.

Una cuestión peliaguda, si se tiene en cuenta que el 4% de los accidentes mortales están provocados por estos reincidentes y que hasta en el 50% de los siniestros

con víctimas se ven involucrados automovilistas que superan la tasa de alcohol permitida.

El sistema ya funciona en Estados Unidos, Canadá y Australia. En España la instalación de uno de estos sistemas de vigilancia y seguimiento podría costar unos 1.200 euros, según fuentes de Fitsa.

Redacción

Está comprobado que entre un 30% y un 75% de los automovilistas sancionados por alcoholemia siguen cogiendo el coche

En España la instalación de uno de estos sistemas de vigilancia y seguimiento podría costar unos 1.200 euros

El sistema de 'visión artificial' aplicado al control semafórico permitirá extender a más cruces la vigilancia fotográfica de la indisciplina

Los 81 nuevos cruces semafóricos que se adquirirán incorporan otra novedad, la del GPS

Restaurante Chino Da Hong Yun 大鴻運飯店



- Menú diario
- Menú Fin de semana
- Menú Especial para grupos
- Comedor para 150 personas

Comida para llevar. Reserva de mesas:

Avd. Maresme, s/n · Cornellà
Almeda (Frente Novotel)
Tel. 93 377 94 57

Horario:
De 12.00 a 16.30 h. y de 19.30 a 24.00 h
Abierto todos los días de la semana



L'Ajuntament d'Esplugues aprova accions per dinamitzar el comerç local

Contempla, entre d'altres coses, estudis per millorar l'urbanisme i la mobilitat a totes les zones comercials



El Ple de l'Ajuntament d'Esplugues va aprovar el passat mes de juny un conjunt de mesures que tenen com a objectiu dinamitzar el comerç urbà de la ciutat. L'Ajuntament ha acordat la realització de les següents actuacions:

- Pla de dinamització del comerç urbà. Es tracta de desenvolupar un urbanisme comercial que faciliti el passeig, l'aparcament i la mobilitat.
- Estudi sobre millora de la mobilitat. Per la millora de la mobilitat en els eixos i zones comercials i els seus accessos: optimització dels recorreguts de vehicles i vianants,

regulació de l'estacionament en superfície per facilitar les operacions de càrrega i descàrrega, aparcament de motocicletes, aparcament de rotació...

• Pla de senyalització comercial. Clara identificació per atraure i conservar clients. Es contempla que la seva implantació s'efectuï durant el primer trimestre del 2009.

L'acord municipal també preveu impulsar el projecte de reurbanització del carrer Dr. Manuel Riera, entre l'avinguda de Cornellà i el carrer Verge de Guadalupe, inclòs al Catàleg d'actuacions metropolitanas (CAME).

El Citilab de Cornellà ofereix una extensa oferta d'activitats lúdiques a l'estiu

Del 25 de juny al 25 de juliol, el Citilab-Cornellà presenta una completa agenda d'activitats per gaudir amb la tecnologia durant l'estiu. TECNO LAB i TECNO PARC són les dues propostes que engloben els cursos i tallers per iniciar-se a la innovació amb eines tecnològiques.

TECNOLAB està dirigit a joves inventors a partir de 12 anys per aprendre a construir enginyers sorprenents com robots controlats

per internet, enginyers capaços de seguir a les persones, tauletes que s'il·luminen al posar-hi damunt un objecte o fins i tot un ping-pong sensible a la llum.

Aquest taller ens ensenya a inventar enginyers senzills amb materials de baix cost. No és necessari tenir cap experiència prèvia per gaudir amb aquestes activitats educatives pensades per estimular les capacitats creatives, lògiques i de comunicació i per exercitar el treball en grup.



Auto-cine per les nits d'estiu a Sant Andreu de la Barca

El Ajuntament de Sant Andreu de la Barca ha preparat el millor estiu par totthom. Les principals activitats programades són les nits musicals d'estiu i l'auto-cine. En el cas del cinema, les pel·lícules s'estan projectant a l'esplanada del Mercat Setmanal, en la Avinguda Constitució, els divendres a les 22.30 hores.

El so de la pel·lícula se sintonitza des de l'interior del propi cotxe a través de Radio Sant Andreu, al 98.00 de la FM.

El sónido de la pel·lícula se sintonitza desde el interior del propio coche a través de Radio Sant Andreu, al 98.00 de la FM

El divendres, 18 de Juliol es projectarà "MOSTRUOSO". Pel·lícula



nord-americana de ciència -ficció . Conta la història de la nit en la qual cinc joves de Nova York celebren la festa de comiat d'un amic, un monstre arriba a la ciutat. Contada des del

punt de vista de la seva càmera de vídeo, la pel·lícula és un document sobre els seus intents per sobreviure durant els moments més increïbles i terrorífics de les seves vides

VIAJEMUCHO.COM

La única web que está contigo en el aeropuerto



La web Viajemucho.com, cuya organización técnica está a cargo de la empresa Nuvi Viatges, presenta una serie de ventajas para los turistas que quieran disfrutar de sus vacaciones tanto a nivel nacional como internacional. Es la única web que te lleva de casa al aeropuerto. Factura las maletas y realiza todos los trámites de

embarque de sus clientes. Eso supone evitar colas, comenzar las vacaciones sin nervios, relajados. Nuvi Viatges, además ofrece una gran abanico de ofertas, es especialista en Viajes de Novios y da facilidades a la hora de pagar los viajes: en 10 meses y sin intereses.

Nuvi Viatges dispone de oficinas en L'Hospitalet, Cornellà LI., Sant Boi LI. Sant Vicenç dels Horts y Barberà del Vallés (BARICENTRO). Para su localización consultar la web: www.nuviviatges.com. Además dispone de un teléfono de atención al cliente de 10,00 h a 22,00 h. y es el siguiente: 902 021 498

Vaya a verlos, notará la diferencia !!!!



WWW.VIAJEMUCHO.COM

VIAJEMUCHO.COM

organización técnica Nuvi Viatges g.c.1297

La única web que te lleva de tu casa al aeropuerto

902 021 498

L'Hospitalet · Cornellà LI. · Sant Boi LI. · Sant Vicenç dels Horts · Martorell · Barberà del Vallés (Baricentro)

Jaime Alguersuari se pone en cabeza de la Fórmula 3 británica

El barcelonés tiene los mismos puntos que el mexicano Sergio Pérez



Jaime Alguersuari (Carlin Motorsport) logró una victoria y un cuarto puesto en las dos carreras de la Fórmula 3 británica disputadas en el circuito de Brands Hatch los días 12 y 13 de julio. Tras estos resultados, el piloto español empata a puntos al frente del campeonato con el mexicano Sergio Pérez (T-Sport), que se anotó la victoria en la segunda carrera.

Alguersuari ganó la primera carrera, en la que salió desde la pole position, por delante del británico Oliver Turvey (Carlin), el finlandés Atte Mustonen (Double R) y Sergio Pérez. De este modo Alguersuari se ponía líder con

diez puntos de ventaja sobre Sergio Pérez, 132 contra 122. En la segunda carrera el triunfo fue para Pérez, que entró en meta por delante de Mustonen, Turvey y Alguersuari.

Así va el Campeonato

1. Sergio Pérez (MEX-T-Sport)142 puntos
2. Jaime Alguersuari (ESP-Carlin Motorsport)142
3. Oliver Turvey (GBR-Carlin Motorsport).....130
4. Atte Mustonen (FIN-RR Racing)120

Aleix Alcaraz debuta a les World Series by Renault amb l'equip Pons Racing

El català forma part del Programa de Joves Pilots d'Automobilisme 2008 i va disputar la seva primera cursa a Hongria



El pilot Aleix Alcaraz, que forma part del Programa de Joves Pilots d'Automobilisme 2008 pilotarà un dels monoplaques de l'equip Pons Racing en el que resta de temporada del campionat de les World Series by Renault 3.5 d'aquest any 2008. La seva primera cursa amb l'equip Pons Racing va ser el passat 6 de juliol al circuit d'Hungaroring proper a Budapest (Hongria).

Aleix Alcaraz, amb 18 anys recent complerts i nascut a Barcelona, té una dilatada carrera a la seva esquena de més de 8 anys pilotant en diferents categories. Les seves primeres passes les va donar als karts obtenint bons resultats fins que va donar el salt a

categories majors disputant proves als campionats nacionals i internacionals de diferents països europeus, així com a la regió d'Àsia-Pacífic. Després de passar per la Formula 3 i per la Formula Renault 2.0, ha donat el salt a les World Series on tot i la seva joventut demostrarà la seva enorme vàlua. És en aquesta categoria on comparteix protagonisme amb una altre dels Joves Pilots, Miquel Molina, a l'equip Prema Powerteam.

El Programa de Joves Pilots d'Automobilisme 2008 està integrat per Miquel Molina i Aleix Alcaraz a les World Series, Jaime Alguersuari a la F-3 Britànica i a la F-3 espanyola, Daniel Campos a

la F-3 Euro Series, Dani Juncadella a la F-BMW, Miki Monràs a l'Eurocup FR 2.0 i Javier Tarancón a la F-Renault Campus.

Aleix Alcaraz, amb 18 anys recent complerts i nascut a Barcelona, té una dilatada carrera a la seva esquena de més de 8 anys pilotant en diferents categories

VANS & CARS

Alquiler de vehículos



Av/ Barcelona, 167
Molins de Rei
Tel.: 93 668 73 33
info@vansandcars.es
www.vansandcars.es





BMW Sauber, el equipo de moda en la Fórmula 1

Su monoplaza está a las puertas del asalto a los dos grandes, Ferrari y McLaren.

BMW ha iniciado ya la carrera por ser los primeros en una temporada 2009 que se presentará muy interesante a nivel tecnológico, pues la cantidad de cambios, y su significativo peso en el rendimiento del monoplaza, prometen una interesante carrera técnica entre las escuderías punteras. Por eso la escudería de Hinwil (Suiza) se ha convertido en un equipo muy atractivo para pilotos de nivel, y alguno de sus pilotos, en concreto Robert Kubica, también se ha convertido en objetivo de otros grandes.

De momento, BMW parecen ir por delante en lo que al KERS se refiere, mientras se comenta que McLaren y Ferrari no piensan probar el sistema en sus monoplazas hasta el mes de septiembre. Después de que Honda haya sido la primera escudería en implementar el KERS en uno de sus monoplazas para probarlo en pista, la siguiente en dar este paso será BMW Sauber. Parece que lo hará a mediados de julio en su circuito de pruebas en Miramas, al sur de Francia. Y también en el F1.08 durante los test programados en el Circuito de Jerez posteriores

al Gran Premio de Alemania.

Por otro lado, BMW Sauber, podría ser el primero en mover ficha por lo que al mercado de pilotos para 2009 se refiere. Sin variar su filosofía, Mario Theissen, máximo responsable de la escudería, ya ha advertido que no harán un anuncio oficial de quienes serán sus pilotos para la próxima temporada hasta el próximo mes de agosto. "Probablemente en el periodo que hay entre las carreras de Hungría y Valencia, haremos un anuncio oficial". A nadie escapa que la decisión que tome BMW Sauber podría provocar un movimiento de pilotos entre los equipos grandes.

Robert Kubica, finaliza contrato esta temporada, aunque podría existir una cláusula de renovación automática. Parece claro que BMW hará lo imposible por retener a Kubica, pero el polaco está siendo seguido muy de cerca por Ferrari. Nick Heidfeld tiene contrato para un año más.

Fernando Alonso podría ser la gran sorpresa. Mario Theissen podría apostar por el asturiano al que cita entre los cuatro mejores pilotos de la actualidad.



En Barcelona, Auto Buigas.



Ronda Gral. Mitre, 29-35
Buigas, 28
Tel.: 932 52 13 88
Barcelona

Ctra. del Prat, 15
Tel.: 936 52 02 03
Sant Boi de Llobregat

Ctra. Reial, 103
Tel.: 934 73 88 55
Sant Just Desvern

www.bmw.es/autobuigas



CALENDARIO DE VERANO DE MOTOCICLISMO Y FORMULA 1

- 20 de Julio  GP de Estados Unidos (Laguna Seca)
- 17 de Agosto  GP de la República Checa (Brno)
- 31 de Agosto  GP de San Marino (Misano)
- 14 de Septiembre  GP de Indianápolis (Indianápolis)

Raga recorta distancias en el Mundial y lidera el Campeonato de España

La victoria del de Uldecona en la República Checa le deja a 12 puntos de Bou



Adam Raga se acerca a Toni Bou en la lucha por el Mundial

Los 'grandes' nunca se rinden y Adam Raga (Gas Gas) está demostrando por enésima vez por qué lo es. El piloto tarraconense se impuso en Kramolin (República Checa), en la séptima prueba del mundial, y dejó el torneo más emocionante que nunca a falta de tres duelos. Raga protagonizó una magnífica remontada para hacerse con el triunfo, puesto que tras acabar la primera pasada a las zonas con 13 puntos, tres más que Toni Bou, en la segunda afinó y sólo fue penalizado con siete, por 18 del piloto de Montesa.

Así va el Mundial*:

1. Toni Bou (Montesa):168 pts.
2. Adam Raga (Gas Gas):156 pts.
- Takahisa Fujinami (Montesa):142 pts.

*Después de siete pruebas
Próximas citas del Mundial:
31 de agosto: Suecia
14 de septiembre: Portugal

• **Morella, 'territorio Raga'**

Y si las cosas le salieron bien a Adam Raga en el mundial, en la tercera prueba del campeonato de España de Trial al aire libre repitió triunfo. La victoria en Morella el pasado 13 de julio le permite acceder al liderato de la clasificación general, con dos puntos de ventaja sobre Toni Bou, que también fue segundo en la cita caste-

Así va el Campeonato de España*:






1. Adam Raga (Gas Gas):54 pts.
2. Toni Bou (Montesa):52 pts.
3. Albert Cabestany (Sherco):48 pts.

*Después de tres pruebas
Próximas citas del Campeonato de España:
20 de julio: Pobaldura de Regueras
7 de septiembre: Bayona

llonense, y seis sobre Albert Cabestany (Sherco). Con dos segundas posiciones y una victoria, Adam pasa a liderar el campeonato de España, un certamen del que es el vigente campeón.

Redacción



- 20 de Julio  Gran Premio de Alemania (Nürburgring)
- 3 de Agosto  Gran Premio de Hungría (Hungaroring)
- 24 de Agosto  Gran Premio de Europa (Valencia)
- 7 de Septiembre  Gran Premio de Bélgica (Spa-Francorchamps)
- 14 de Septiembre  Gran Premio de Italia (Monza)





OFERTAS ESPECIALES













concesionario oficial
Baix Llobregat



Consulta más promociones





Ctra. Sta. Creu de calafell, 121 Gavà • Tel. 93 638 20 10 • www.zona-cero.com • comercial@zona-cero.com

SHELL ECO-MARATHON 2008

Chiflados en sus locos cacharros

El Shell Eco-Marathon reúne a 200 equipos de todo el mundo con sus ingeniosos prototipos para establecer un increíble récord de consumo

Desde los comienzos del automóvil el hombre ha tenido una obsesión permanente por superar las marcas de velocidad, un hecho que también ha contribuido, sin duda, a lograr muchos de los avances tecnológicos que se han sucedido a lo

La prueba divide los vehículos en dos categorías: por un lado están los prototipos y por otro los 'Urban Concept', que deben asemejarse más a los que circulan por la carretera



largo de estos más de 100 años de historia. Pero, hace ya algún tiempo, a esa fijación por luchar contra el reloj se une la de conseguir recorrer la máxima distancia con el mínimo gasto de combustible. En este contexto se celebra anualmente un interesante desafío, la Shell Eco-Marathon, una competición que reúne desde 1985 a equipos formados por estudiantes de todo el mundo, para demostrar sobre el terreno los resultados de sus trabajos de investigación en el campo de la

Parrilla de salida de la prueba

movilidad sostenible.

Alumnos de universidades y escuelas técnicas de 22 países, entre ellas nueve españolas, se presentaron en la pista francesa de Nogaro con las últimas evoluciones de sus coches de laboratorio, unos artilugios con las más extravagantes formas y cargados de tecnología, para tratar de alcanzar nuevos récords en el ámbito del consumo y las emisiones contaminantes.

La Shell Eco-Marathon divide los vehículos en dos grandes categorías. Por un lado están los prototipos, unos coches con formas extravagantes y un reglamento muy abierto que deja volar la imaginación de los jóvenes talentos. El otro grupo, de más reciente creación, lo forman los llamados Urban Concept, automóviles que deben asemejarse más a los que circulan por la carretera, con la obligación de llevar cuatro ruedas, carrocería con puertas,

El reto está en recorrer la mayor distancia con el menor combustible



ma a letero separado y faros, por poner algunos ejemplos, así como unos sistemas de dirección y frenos convencionales. Después, estas dos categorías principales se subdividen en gasolina, diésel, hidrógeno, energía solar y otros combustibles alternativos, con modestos premios en

césped con bajísimas cilindradas y una puesta a punto óptima, diseños muy aerodinámicos y ligeros, que en la mayor parte de los casos no superan los 50 kilos... todo vale para que la resistencia a la rodadura sea prácticamente inexistente. Y, por último, el piloto, que suele ser una chica menuda porque, además de la importancia del peso, los minúsculos habitáculos no tienen más que el espacio imprescindible.

• Un litro de combustible en 3.383 kilómetros

El vencedor absoluto en 2008 ha sido un prototipo francés, que consiguió establecer una marca de 3.383 kilómetros recorridos con un solo litro de combustible. Junto a él, la Universidad Haagse Hogeschool, de los Países Bajos, logró un nuevo récord entre los Urban Concept: con su vehículo de hidrógeno alcanzó los 848 kilómetros.

Los estudiantes aprovechan este trabajo para poner en práctica ideas y experimentos que luego trasladan a su proyecto de fin de carrera

Viatges EstivalTour

Venta anticipada ~~5%~~ Descuento Garantizado **5%***

En cualquier programa, catálogo tour operador o destino. Descuento a aplicar sobre precio base.

*Descuento no aplicable a avion, trenes y barcos. Promoción válida con la presentación de este cupón.

C/ Marfull, nº 2 • 08940 Cornellà • Tel. 93 471 10 17 • Fax 93 471 24 16 • e-mail: cornella@estivaltour.com
 C/ Laureà miró, nº 220 • 08980 Sant Feliu • Tel. 93 632 67 67 • Fax 93 632 67 70 • e-mail: santfeliu@estivaltour.com

Sudokus

Fácil

	3	1		5	9	2	4	
	5			4		9		
	6		2		3		5	
	4			8		3	1	2
9	1				6	8	7	
3				2	4			
7	9	3				5		
	2			9	5	7		
6	8							

Difícil

		2						6
	3				1	8		
						7	1	
	8	6						4
		3			6			
	1		7	9				
				3		4		
	4			1	8	6		
					2	3	8	

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición:

1C, 2B, 3C, 4B, 5A, 6B, 7A, 8A, 9B, 10B

Fácil

9	8	3	4	2	1	7	5	8	6
9	8	7	5	6	3	4	2	1	8
1	2	8	5	4	6	3	9	7	8
5	6	9	5	2	4	1	8	7	3
4	7	8	9	3	5	2	1	6	9
1	2	3	1	8	9	6	4	5	7
8	5	4	6	9	2	7	3	1	5
3	6	1	9	4	7	8	5	2	6
7	4	2	9	5	6	3	1	8	7

Difícil

9	8	3	2	4	6	1	7	5	8
9	8	7	5	6	2	1	8	3	4
1	2	9	4	7	3	8	6	5	9
8	6	2	3	9	7	5	1	4	8
9	2	8	4	3	6	7	5	1	9
7	8	6	1	2	5	9	4	3	8
8	5	4	3	6	9	7	1	2	5
6	3	7	2	5	1	8	9	4	7
1	9	2	8	7	4	5	3	6	9

Q	I	U	T	R	E	R	W	C	
H	U	Y	T	R	E	R	W	C	
H	S	N	R	E	M	M	U	H	
D	B	E	R	L	T	J	E	E	P
R	V	I	O	U	Y	T	R	I	F
L	O	S	D	R	F	C	G	H	J
Z	X	N	O	C	N	X	Z	L	R
L	R	M	B	N	O	C	N	X	Z
A	D	S	F	G	H	L	J	I	K
C	L	D	O	D	G	E	C	L	A
H	S	N	R	E	M	M	U	H	A
H	S	N	R	E	M	M	U	H	A
C	Q	W	E	R	T	Y	U	I	O
V	Z	R	E	L	S	Y	R	H	C



Las 7 diferencias



Test a traición

1: Para un buen mantenimiento del sistema de refrigeración del vehículo, ¿cree Ud. que es necesario verificar con frecuencia el nivel del líquido de refrigeración en el vaso de expansión?

- a) No, porque el vaso de expansión es estanco y no se evapora nada de líquido.
- b) Sí, al menos una vez al año, se circule mucho o poco.
- c) Sí, cuantas veces se crea conveniente, teniendo en cuenta que el líquido siempre se debe encontrar entre las marcas de mínimo y máximo que figuran en el vaso de expansión.

2: Según las señales que se ven en la fotografía, en ese tramo...



- a) La calzada tiene un carril para cada sentido y los que circulan por el carril derecho tienen preferencia en la próxima intersección.
- b) Está prohibido cambiar el sentido de la marcha y los que se incorporan por la derecha han de ceder el paso a los que se aproximan por la calzada a la que se incorporan.
- c) La calzada es de sentido único y los que circulan por ella no tienen preferencia de paso.

3: La fatiga supone un descenso en la capacidad del conductor, es decir, en la capacidad para conducir con niveles normales de seguridad. ¿Qué debe hacer para combatirlas?

- a) Tomar alguna copa, porque el alcohol estimula.
- b) Tomar algún medicamento tranquilizante, siempre que no produzca sueño y su efecto no sea pasajero.
- c) Descansar y recuperarse.

4: Ud. debe sustituir los neumáticos de su turismo por otros nuevos cuando la profundidad del dibujo en las ranuras principales de rodamiento sea inferior a...

- a) 1,7 milímetros.
- b) 1,6 milímetros.
- c) 1,8 milímetros.

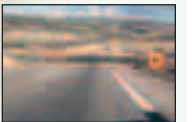
5: Una marca blanca longitudinal discontinua sensiblemente más ancha que en el caso general, indica...

- a) La existencia de un carril especial para determinada clase de vehículos, de entrada o salida u otro.
- b) Donde termina la calzada y empieza el arcén.
- c) Que es un carril para tráfico lento.

6: Si el conductor de un vehículo es sometido a la prueba de detección alcohólica en aire espirado en un control preventivo y el resultado de la misma es positivo, ¿tiene derecho a ser sometido, para una mayor garantía, a una segunda prueba?

- a) No.
- b) Sí, después de pasados 10 minutos desde que se realizó la primera.
- c) Sí, cuando lo decidan los agentes de vigilancia que hayan practicado la primera y sea necesario para contrastar o rectificar algún error.

7: La señal que se observa en la fotografía...

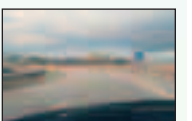


- a) Prohíbe circular a más de 80 kilómetros por hora debido a obras.
- b) Obliga a circular como mínimo a 80 kilómetros por hora debido a obras.
- c) Únicamente prohíbe circular a más de 80 kilómetros por hora cuando se estén realizando trabajos en la calzada y haya personal de las obras regulando el tráfico con una paleta o banderola.

8: Después de estacionar en terreno llano correctamente un vehículo de turismo, ¿qué debe hacer su conductor antes de abandonar su puesto si se aleja del vehículo?

- a) Parar el motor y echar el freno de mano, únicamente.
- b) Parar el motor, echar el freno de mano y dejar colocada la primera velocidad, únicamente.
- c) Parar el motor, desconectar el sistema de arranque, adoptar las precauciones para impedir su uso sin autorización, dejar accionado el freno de estacionamiento y no abrir las puertas o apearse del vehículo hasta después de haber comprobado que ello no implica peligro o entorpecimiento para los demás usuarios.

9: La señal cuadrada que se ve en la fotografía le indica la proximidad de...



- a) Una salida a través de la cual se puede efectuar un cambio de sentido al mismo nivel.
- b) Una salida a través de la cual se puede efectuar un cambio de sentido a distinto nivel.
- c) Un lugar donde se puede efectuar un cambio de sentido a distinto nivel y sin necesidad de salir de la vía ni de la calzada.

10: En su turismo particular y, debido a que no puede recurrir a otro medio, realiza un servicio de los reservados a los vehículos prioritarios. ¿Le está permitido, como a dichos vehículos, circular por encima de los límites de velocidad establecidos?

- a) Sí.
- b) No.

Sopa de Letras

V	Z	R	E	L	S	Y	R	H	C
Q	S	P	L	Y	M	O	U	T	H
C	Z	X	D	O	D	G	E	C	L
A	D	S	F	G	H	L	J	I	K
L	R	M	B	N	O	C	N	X	Z
L	O	S	D	R	F	C	G	H	J
I	F	P	V	I	O	U	Y	T	R
D	B	E	R	L	T	J	E	E	P
A	H	S	N	R	E	M	M	U	H
C	Q	W	E	R	T	Y	U	I	O

9 Marcas de automoviles americanas

El Rincón de las Telecomunicaciones Telefónica comienza a vender el iPhone 3G

Telefónica será el principal embajador del iPhone 3G en el mundo al distribuirlo en 16 países -España, Reino Unido, Irlanda, República Checa, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Panamá, Perú, Uruguay y Venezuela-. Desde el pasado 10 de junio y hasta el día de hoy, la Compañía ha recibido más de 200.000 registros en su página web de usuarios interesados en adquirir el nuevo dispositivo, de los que alrededor de la mitad son clientes de otras compañías móviles.

El director general de Telefónica España, Guillermo Ansaldo, señaló durante la presentación del nuevo modelo de Apple que "este lanzamiento significa culminar dos años marcados por una estrategia de liderazgo en innovación para llevar a las manos de los clientes los mejores dispositivos móviles y los más avanzados servicios". En el mismo sentido apuntó que "es un camino por el que continuaremos avanzando, con el objetivo de seguir desarrollando una Sociedad de la Información más adaptada a las posibilidades que nos traen las nuevas tecnologías. Es el caso del nuevo iPhone 3G de Apple que ya está a la venta, y del que estamos seguros marcará un antes y un después en el mercado".

Un mercado para el que Telefónica ha desarrollado una oferta comercial variada y adaptada a todos los clientes de telefonía móvil, ya sean nuevos clientes, clientes de otras compañías o usuarios de movistar, con facilidades y apoyos comerciales para que puedan optar al mejor y más innovador dispositivo al mejor precio.

La oferta comercial que Telefónica ha diseñado para el iPhone 3G, tanto para sus clientes particulares y empresas, como para los de otras operadoras interesados en el dispositivo, combinará los tradicionales consumos de voz de los usuarios, con las nuevas tarifas planas de datos iPhone y iPhone Plus, especialmente diseñadas para el iPhone 3G y sus nuevas capacidades como la navegación 3G-HSDPA por Internet o el Apple store o tienda de aplicaciones desarrolladas específicamente para el terminal.

La Tarifa Plana iPhone Plus de Telefónica tendrá una cuota mensual de 25 euros para consumo de datos de 1GB en la red 3G-HSDPA de Telefónica. El cliente tendrá incluida en esta tarifa tráfico ilimitado de datos en los casi 2.200 hot-spot WiFi de Telefónica España, y acceso al nuevo Buzón Visual o 'Visual Voice Mail' que convierte el



buzón de voz en un servicio similar al correo electrónico del usuario.

Por su parte la Tarifa Plana iPhone, de 15 euros al mes, tiene las mismas ventajas de servicios de la tarifa anterior, con un tráfico de datos en la red 3G-HSDPA de 200 MB al mes.

Así, por ejemplo, combinando la tarifa de datos de 15 euros con un consumo mínimo de voz de 40 euros, el precio del iPhone 3G de 8GB será de 39 euros. Con la misma tarifa de datos de 15 euros, sumada a un consumo mínimo de voz de 20 euros, el precio del iPhone 3G de 8 GB será de 129 euros. Y con la tarifa de datos de 25 euros, y un consumo de voz de 60 euros, este mismo dispositivo saldrá gratis al cliente. Si en cualquiera de las opciones anteriores el usuario desea el iPhone 3G de 16 GB, tendrá que sumar 60 euros más al precio final.

Los clientes que ya son de movistar podrán conseguir el iPhone 3G a través de los planes de fidelización -Plan de Puntos-, también a partir de 0 euros. Así, con 75.000 puntos el terminal de 8GB le saldrá gratis al cliente si contrata la tarifa plana de datos de 25 euros. Con esta misma tarifa de datos, y 60.000 puntos, el precio del mismo dispositivo será de 34 euros, y con 29.000 puntos será de 100 euros.

CONSULTAS:
sergi@channelfrequency.com
Sergi Yuste. Cap de servei tecnic de Channel Frequency

Bar Restaurant LA LLESQUERIA
del Tito Javi

Especialidad en torradas ibéricas y calientes, ensaladas
Menús para grupos
Tapas, carnes, pescados, etc...
Menú del día
Copas de 23h a 2:30h
Telèfon de Reserves:
93 377 74 55

C/ Energia, 40
08940 Cornellà
(Barcelona)

FRANKFURT · CERVECERÍA
COMIDA PARA LLEVAR · PLATOS DEL DÍA

C/ Sant Ferràn, 33 (esquina Tirso de Molina)
08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Teléfono: 93 377 53 01

Carretera Antigua N11, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas

bar - restaurant

can oliva

¡Ya tenemos PIZZAS!

- Menús diarios a precios económicos
- Almuerzos 4,5 €
- Menú diario 7,5 €

- Disfruta de nuestra nueva carta de Super Bocadillos para los viernes por las noches desde 5 € todo incluido.
- Los viernes si quieres hacer tu llesca Super, por tan sólo 3€ más tendrás un aperitivo, bebida y postre.
- Ven a celebrar con nosotros tu santo, cumpleaños, despedidas... cualquier tipo de celebración, con baile y haremos que esa noche sea especial (todos los viernes y sábados)

- Para los más pequeños disponemos de monitora
- Banquetes, despedidas, comidas de empresa.
- Salón hasta 300 comensales

* La dirección se reserva el derecho de cambiar, modificar o suprimir cualquier servicio anexo a el de restauración sin previo aviso.

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 • CORNELLÀ **Tel. 93 377 89 73**

Channel Frequency

Channel Frequency • C/ Molí, 105 • Esplugues • Tel. 93 473 60 72
Channel Sat • C/ Pedraforca, 120 • L'Hospitalet • Tel. 93 438 56 87
Channel Cars • C/ Laureà Miró, 309 • Esplugues • Tel. 93 371 91 17

**MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA
PUBLICIDAD DIRECTA**

- MAILING •
- ENSOBRADOS •
- CORREO DIARIO •
- DISTRIBUCIÓN •

Móvil 649 152 000 jzcat-post@telefonica.net

Clasificados

Llobregat **M**otor

COCHES

- VENDO ALMEDA 1.5 100 cv. Año 2004. 6.900 €. Tel. 936581912
- VENDO CITRÖEN C-2 1.4 cv. Año 2004. Precio: 8.900 €. Tel. 933756495
- VENDO CITRÖEN C-4 COLLET HDI. 92 cv. Año 2006. Precio: 13.900 €. Tel: 936581912
- VENDO CITRÖEN C-4 VTS HDI. 138 cv. Año 2005. Precio: 15.000 €. Tel.: 933756495
- VENDO CONNECT TOUR TDCI. 90 cv. Año 2007. Precio: 11.900 €. Tel.: 936581912



VENDO FORD CONNECT TRANSIT. 1.8 Turbo Diesel. Año 03. Precio: 10.900 €. tel: 93 480 18 54



VENDO FORD FIESTA TREND TDCI. 90 cv. Año 05. Precio: 8.600 €. Tel. 696 475 198

- VENDO COROLLA D4D. 116 cv. Año 2004. 14.500 €. Tel: 933756495
- VENDO FORD FIESTA GHIA. 1.4. 80 cv. Año 2007. Precio: 11.500 € Tel. 933756495
- VENDO FORD FIESTA STEEL TDCI. 90 cv. Año 2006. Precio: 9.600 € Tel. 936581912
- VENDO FOCUS SPORT TDCI. 110 cv. Año 2005. Precio: 12.100 € Tel. 936581912
- VENDO FOCUS TITANIUM TDCI. 136 cv. Año 2007. Precio: 22.900 € Tel: 933756495
- VENDO FOCUS TREND TDCI. 110 cv. Año 2005. Precio: 13.500 €. Tel.: 936581912
- VENDO FORD FOCUS TREND TDCI. 110 cv. Año 2008. Precio: 15.400 €. Tel. 933756495
- VENDO FOCUS TDCI. 115 cv. Año 2008. Precio: 15.900 €. Tel.: 936581912
- VENDO FOCUS XR TDCI. 115 cv. Año 2006. Precio: 13.600 €. Tel.: 936581912
- VENDO FUSION TREND TDCI. 68cv. Año 2005. Precio: 8.900 €. Tel.: 933756495
- VENDO GALAXY GHIA TDCI. 140 cv. Año 2007. Precio: 27.500 €. Tel.: 936581912
- VENDO TRENDTDI. 136 cv. Año 2005. Precio: 18.500 €. Tel.: 933756495

- VENDO HIACE COM DAD LWB. 117 cv. Año 2007. Precio: 14.900 €. Tel.: 933756495
- VENDO IS 200 WAGON 2.0. 155 cv. Año 2002. Precio: 9.500 €. Tel.: 936581912
- VENDO KA COLLECT 1.3. 70 cv. Año 2007. Precio: 10.500 €. Tel.: 933756495
- VENDO KA COLLECT 1.3. 70 cv. Año 2006. Precio: 6.900 €. Tel: 936581912
- VENDO SEAT LEON FR 1.9 TD. 150 cv. Año 2003. Precio: 12.300 € Tel.: 933756495

VEHICULOS INDUSTRIALES

- VENDO MB VITO 111 CDI COMBI 9. Año 2007. Precio: 26.900 €. Tel. 93 4801854
- VENDO FIAT DOBLO 1.9 JTD MIXTA. Año 2005. Precio: 10.000 €. Tel.: 647463766
- VENDO PEUGEOT BOXER 2.8 HD. Año 2004. Precio: 14.000 €. Tel.: 93 4801854

Visitas EstivalTour

C/ Marfull, nº 2 • Cornellà
Tel. 93 471 10 17 • Fax 93 471 24 16
e-mail: cornella@estivaltour.com

C/ Laureà miró, nº 220 • Sant Feliu
Tel. 93 632 67 67 • Fax 93 632 67 70
e-mail: santfeliu@estivaltour.com

- VENDO RENAULT MASTER 2.5 DCI FURGON MEDIO:. Año 2005. Precio: 16.000 €. Tel.: 647463766
- VENDO MB SPRINTER 413 CDI BOTELLERO. Año 2004. Precio: 16.900 €. Tel.: 647463770
- VENDO FORD TRANSIT ISO-TERMO. Año 2005. Precio: 20.500 €. Tel.: 93 4801854
- VENDO RENAULT MASTER 2.5 DCI FURGON LARGO. Año 2006. Precio: 18.600 €. Tel: 647463766

MOTOS

- VENDO COTA 4RT 2008. Perfectísimo estado, preparación cilindro 280 valorado en 1000€ de reparación. Precio: 5500.00 €. Tel.: 936382010
- VENDO GAS GAS 205 EC 2007. Muy poco uso, cubrecarter, suspensión Ohlins trasera. Precio: 4200.00 €. Tel.: 936382010

- VENDO YAMAHA R6 R 2007. 9000km. sin circuito, solo autovia, Limitada de papeles y con el precinto. Extras: Amortiguador dirección Ohlins, colín trasero, eliminador estribas traseras, portamatrícula e intermitentes Rizoma, Cúpula doble burbuja fabri. Indicador marchaGPT, latiguillos metálicos, pelacrash originales Yamaha, Escape Termignoli, filtroBMC, inyección ajustada en banco de pruebas, neumático trasero nuevo Michelin 2ct, alarma, manetas plegables competición, se entrega todo lo original de la moto también. Venta por cambio de moto. Eduard. 93 634 20 28 - 696 728 423. Precio: 9000.00 €
- VENDO FZ6 N S2 2007. Más de 1 año de garantía oficial, perfectísimo estado, 2900km. Precio: 5200.00 €. Tel.: 936382010
- VENDO BMW 1150 R21 ANIVERSARY 2003. 30000km, maleta derecha, perfecto estado. Precio: 7500.00 €. Tel.: 936382010

- VENDO VERSITY 300 2005. 37000km, neumáticos nuevos. Precio: 2300.00 €. Tel.: 936382010
- VENDO APRILIA RS 125. Año 2008, 4000km. extras, kit de potenciación, escape. Estado impecable. Limitada de potencia. Precio: 3500.00 €. Tel. 93 638 20 10
- VENDO XT 660R 2007. 1 año garantía oficial, 2400km. impecable, seminueva. Precio: 4975.00 €. Tel.: 936382010
- VENDO GAS GAS 250 EC 2005. Cubrecarter, manillar Renthal, puños Hebo, paramanos, de septiembre 2005, 1185 km. Tel.: 661 043 248. Precio: 3000.00 €
- VENDO YZ 250 2T 2002. Escape Doma, manillar Renthal, Pastillas defreno y cubiertas nuevas, Kit de arrastre nuevo. En venta por no usar. Jesús 93 683 45 49 Móvil 686 720 780. Precio: 3000.00 €

TOT DIT SERVEIS

ALQUILER DE ANDAMIOS

Tel. 93 377 99 19 · C/ Miranda, 32 baixos
08940 Cornellà de Llobregat
totdit@eresmas.com

INDELCA INGENIERIA DE PROYECTOS, S.L.

www.indelca-ingenieria.com

- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

C/ Rubio i Ors, 141, 1º
08940 Cornellà de Llobregat
indelca@indelca-ingenieria.com
Tel. 93 377 36 93

Si desea anunciarse en esta sección, llame al tel. 610 228 405 • 619 900 979

Precios desde 12 euros

Clasificados

Llobregat **M**otor

www.llobregatmotor.com

CERVECERÍA سجنهظله TAPEO ANDALUZ y Cerveza Muy Fría

Cruzcampo

+

سجنهظله

+

vaso sevillano

=

La caña perfecta

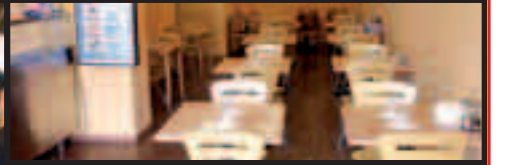
Terraza de verano

Avda. Pablo Picasso, 12-14 (junto Corte Inglés)
Tel. 93 474 37 38
08940 Cornellà de Llob.



BAGDAD DÖNER

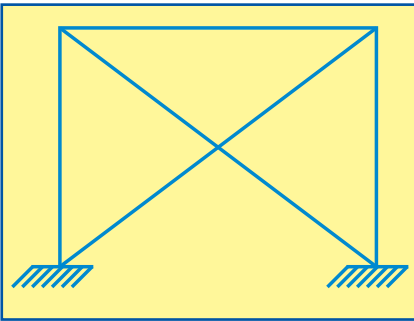
RESTAURANTE TANDOORI



DÖNER KEBAP
PIZZAS PARA LLEVAR
ENSALADAS, PASTAS
DURUM, FALAFEL, PITA
COMIDA RÁPIDA PARA LLEVAR

Horario: de 11 a 23 horas

Avda. Pablo Picasso, 40 • Cornellà (Almeda) • Tel. 93 377 38 59



- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

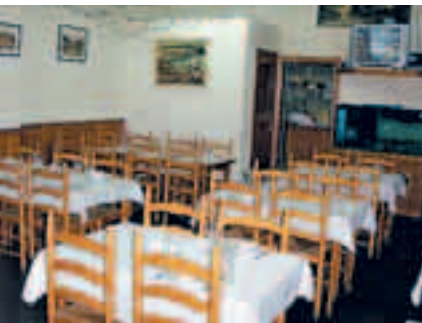
www.indelca-ingenieria.com

C/ Rubio i Ors, 141, 1º

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

indelca@indelca-ingenieria.com

Tel. 93 377 36 93



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Especialidad en tapas variadas y marisco
- Vivero propio

- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas

- Comedor para 45 personas

MENÚ DIARIO

7,50 €

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25
 CORNELLÀ DE LL.

granja XACRI

*Gelats,
 Pisco-labis,
 esmorzars
 i Berenars*

Rambla Anselm Clavé, 50 • **Cornellà** • Tel. 93 377 33 19



- Pizzas, pastas, ensaladas, tapas, tiramisú...
- Especialidad de la casa: mejillones y codillo
- **Menú Diario casero 8,20 €**

www.pontevecchio.com.es

Ctra. Sant Boi, km 63 • Centro Cial. "La Vailet", local 27
 Sant Vicenç dels Horts • Tel. 93 676 89 57



BigMat

ROCA

MAGATZEMS PROFESSIONALS PER A LA CONSTRUCCIÓ

Carrer El Pla, 9 • 08750 Molins de Rei

Tels.: 936 681 434 • 936 682 613 Fax: 936 801 458

hfroca@bigmat.es

www.bigmatroca.cat



Aconseguis el teu **trío** per

40,90 €/mes*

FINS AL 31 DE DESEMBRE



Per a qui
li agrada
veure-ho tot
imagenio

trío ADSL 3MB + IMAGENIO + TRUCADES

Imagenio inclou:

- Alta i primera quota de franc de **Te lo perdiste****.
El servei de videoclub a casa per veure, interrompre i reprendre un programa totes les vegades que vulguis dins les 24 hores següents a la compra.
- **Descàrrega de música de franc***** mitjançant **Pibox**.

*PROMOCIÓ VÀLIDA DES DEL 23/06/08 FINS AL 24/08/08 PER A NOVES ALTES DE TRÍO 3MB FAMILIAR. SUBJECTA A COMPROMÍS DE PERMANÈNCIA DE 12 MESOS. QUOTA D'ALTA I MODEM ROUTER INALÀMBRIC GRATUÏTS. LLOGUER DESCODIFICADOR 6,50 €/MES NO INCLÒS. QUOTA MENSUAL FORA DE PROMOCIÓ 52,90 EUROS/MES. QUOTA INSTAL·LACIÓ 72 E (COBRAMENT DIFERIT EN 3 QUOTES DE 24 E/MES). **"TE LO PERDISTE"; AKTA GRATUÏTA. PREU FORA DE PROMOCIÓ: 3,5 E/MES. ***MÚSICA GRATUÏTA MITJANÇANT PIBOX FINS AL 31/05/2009 (CONSULTEU LES CONDICIONS PIBOX A TELEFONICAONLINE.COM). IMPOSTOS INDIRECTES NO INCLÒS: IVA 16% (7% IMAGENIO) A PENÍNSULA I BALEARS, IGIC 5% A CANÀRIES. CONSULTEU COBERTURA IMAGENIO, ADSL I TRUCADES APLICABLES.

Telefónica



Nuestras tiendas:

Channel Frequency
C/ Molí, 105
Esplugues de Llob.
Tel. 93 473 60 72
Fax.: 93 372 49 54

Channel Sat
C/ Pedraforca, 120
L'Hospitalet de Llob.
Tel. 93 438 56 87

Taller Instalador:

Channel Cars
C/ Laureà Miró, 309
Esplugues de Llob.
Tel. 93 371 91 17



e-mail: info@channelfrequency.com

Estalvi màxim
PER AL TEU ESTIU

Quina ideal

ESTIU

Vine a movistar i parla DE FRANC els caps de setmana fins al 31 d'agost.

I a l'agost de dilluns a divendres de 22h a 10h

Mi

FAVORITO

Trucades a 1,2 cènt./min per sempre al movistar que tu triïs

Mi

GENTE

Trucades des de 5 cènt./min als 10 números que tu vulguis

Club
SMS

Estalvia fins al 50% dels teus missatges a mòbils movistar.

Telefónica



www.movistar.es