

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com



Al Paso de extra le da igual cual sea tu moto scooter

Sea cual sea tu moto-scooter tu seguro por solo **116€**

lineadirecta.com
902 123 539

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 23** noviembre de 2008

Caravana Solidària a l'Àfrica Occidental 2008

Més informació
a les pàgines centrals



Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



El gobierno intenta resucitar el Plan Vive. pág. 3



Ruta Modernista en: Esplugues, Sant Joan Despí i Santa Coloma de Cervelló. pág. 5



Un 52% menys de morts a les carreteres. pág. 14



Adam Raga se proclama Campeón de España de Trail outdoor por cuarta vez pág. 19

Motacademia El Pla

La 1ª Autoescuela del Baix Llobregat especializada en:
Permisos de moto,
Licencias de ciclomotor,
A1, A

Ctra. D'Esplugues, 41 • Tel: 93-473 93 56
A 50m. de Trambaix Pont d'Esplugues

BigMat
ROCA

MAGATZEMS PROFESSIONALS PER A LA CONSTRUCCIÓ

Carrer El Pla, 9 • 08750 Molins de Rei
Tels.: 936 681 434 • 936 682 613 Fax: 936 801 458
hfroca@bigmat.es www.bigmatroca.cat

ds **REPARACIÓN ORDENADORES REDES E INTERNET**

SERVICIO A DOMICILIO Particulares y empresas REPARACIÓN TORRES Y PORTÁTILES
ELIMINACIÓN VIRUS salvamos fotos y archivos. INSTALACIÓN ADSL modem, router e inalámbrico.
MANTENIMIENTO REDES XP y SERVER 2003 INSTALACIONES ELÉCTRICAS DISEÑO DE PÁGINAS WEB

CENTRAL: Josep Miquel Quintana, 81 **93 372 19 11** Rosa Alejandra, 65 Zona Can Vidalet
Junto Plaza LA SARDANA **ABIERTO TODO EL AÑO** entre C/ Naranjas y Avda. Electricidad
ESPLUGUES **L'HOSPITALET**
Lunes a Viernes 9 a 14 y de 16 a 20.30h - Sábados de 9.30 a 13.30 y de 16.30 a 20.30h

Editorial

Ayudas para otro sector estratégico

En el último mes ha estallado una situación que venía gestándose desde hacía tiempo. El Expediente de Regulación de Empleo de Nissan que prevé el despido de más de 1.600 trabajadores en los próximos meses es la punta del iceberg de una crisis global en el sector de la automoción.

Las ayudas que los Gobiernos occidentales han aprobado en las últimas semanas para rescatar de sus ingentes pérdidas al sector bancario son ahora reivindicadas por la industria del motor. Con unas caídas espectaculares en las cifras de ventas que obligan ya a recortar la producción industrial, el sector reclama al Gobierno que se implique para rescatar a empresas de las que dependen, directa e indirectamente, miles de familias.

Estados Unidos ya está dando los primeros pasos en este sentido. El presidente electo, Barack Obama, aboga por incluir a la industria del automóvil en los planes de rescate que en principio los republicanos habían diseñado exclusivamente para el sector financiero. Sería conveniente que le imitaran al otro lado del Atlántico.

El origen de las marcas



El bólido de Fittipaldi

En 1952 el británico Anthony Colin Bruce Chapman, ingeniero, funda la Lotus Engineering Ltd., una compañía que pronto se especializó en automóviles deportivos. De hecho, en 1958 entró a formar parte de la parrilla del Mundial de Fórmula 1 y cinco años más tarde ganó su primer campeonato con el modelo 25, pilotado por Jim Clark. Sin embargo, en 1968 el propio Clark falleció en un accidente conduciendo un Lotus 48 en una prueba de Fórmula 2, lo que supuso un duro revés para la empresa.

Hasta mediados de los años 80, Lotus fue uno de los grandes equipos de la Fórmula 1. Ayrton Senna pilotó en la escudería británica entre 1985 y 1987 y ganó cuatro grandes premios y obtuvo dieciséis 'pole positions'. El último año de participación de Lotus en la Fórmula 1, 1994 sus vehículos ya no eran competitivos. En total, Lotus ganó 79 grandes premios.

El logotipo de la marca recoge el nombre de la compañía con cuatro letras enlazadas: las iniciales del nombre de su fundador, que murió en 1982.

En la actualidad, la mayoría de las acciones de Lotus pertenecen a la Perusahaan Otomobil Nasional Bhd (Proton), empresa automotriz del Estado de Malasia.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:.....	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	933 732 011
Molins de Rei.....	936 688 866
Pallejà.....	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts.....	936 566 161
Sant Andreu de la Barca.....	936 356 410
Cervelló.....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat.....	93 668 80 00
La Palma de Cervelló.....	639 386 163
El Papiol.....	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat.....	93 689 10 00
Vallirana.....	93 683 00 00
Sant Boi.....	93 640 01 23

Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:.....	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:.....	936 890 565

Sucedió en noviembre

Hace un año:

16 de noviembre de 2007: La FIA confirma a Räikkönen como campeón del Mundo de F1 al desestimar la reclamación de McLaren sobre la temperatura del combustible durante el GP de Brasil celebrado tres semanas antes.

19 de noviembre de 2007: Flavio Briatore, responsable deportivo de la escudería Renault, cifra en "un 60%" las posibilidades de contar con Fernando Alonso en la temporada 2008.

Hace dos años:

1 de noviembre de 2006: Detenido por conducir ebrio el primer español que perdió días antes los 12 puntos de su permiso de conducción.

Hace cinco años:

26 de noviembre de 2003: Un niño de 12 años resulta herido grave en Benidorm (Alicante) mientras conducía un vehículo acompañado por otros dos menores, de 15 y 16 años, que resultaron heridos leves.

El 22 de noviembre a las 12 del mediodía comenzarán en el Circuit de Catalunya las 24 Horas Quads de Automovilismo. La entrada es gratuita.

Del 29 de noviembre al 8 de diciembre se celebra en Fira de Barcelona el Salón Ocasión con más de 1.200 vehículos expuestos. Un salón que coincidirá con Auto Retro, dedicado a los coches y motos de colección que tendrá lugar del 4 al 8 de diciembre.

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi.

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com

Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

info@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: NA-2700/2006

El Gobierno intenta resucitar el Plan Vive

Entre las nuevas medidas no están las ayudas directas al consumidor



El precio máximo de adquisición de un coche nuevo se amplía de 20.000 a 30.000 euros

El nuevo Plan Vive (Vehículo Innovador-Vehículo Ecológico) permitirá beneficiarse de las ayudas a la compra de vehículos de ocasión de no más de cinco años y a la de vehículos comerciales ligeros, y reduce a diez años la antigüedad de los coches que se deben achatarrar para ad-

quirir uno nuevo. El Consejo de Ministros aprobó el pasado 14 de noviembre la reforma del Plan, que también incorpora entre sus novedades la ampliación del precio máximo de adquisición de 20.000 a 30.000 euros.

La reforma del Plan Vive se produce tras haberse cumplido los cien días desde su puesta en marcha efectiva y evaluar la efectividad de la medida original. El Gobierno explica que "aspectos de rigidez técnica y los problemas de financiación de las entidades de crédito, que se han acentuado en los últimos meses, han conducido a que dichas entidades sean más exigentes a la hora de asumir riesgos, circunstancia que ha dificultado el correcto funcionamiento del Plan".

Las novedades del Plan Vive se centran en la reducción de la exigencia de la antigüedad requerida para el achatarramiento de los vehículos a 10 años (antes 15) y en

la aceptación de las operaciones de coches sin límite de antigüedad si el kilometraje del vehículo a achatarrar es superior a 250.000 kilómetros, por los que se pasa de algo más de 4 millones de vehículos potenciales a cerca de 9 millones.

El nuevo Plan aumenta a 30.000 euros el coste máximo de adquisición, frente a los 20.000 euros del aprobado el pasado mes de julio, y permite el acceso al Vive de los vehículos NI, es decir, los de transporte de mercancías cuya masa máxima no supera las 3,5 toneladas, conocidos como comerciales ligeros, con emisiones de menos de 160 gramos de dióxido de carbono (CO2) por kilómetro.

La reforma incluye los vehículos de segunda mano de antigüedad máxima de 5 años, pero sólo podrán ser adquiridos acogidos al Vive si se achatarra un vehículo de más de 15 años

La reforma se produce tras haberse cumplido los cien días desde su puesta en marcha efectiva y evaluar la efectividad de la medida original

En relación de la flexibilización de las condiciones, el nuevo Plan permite la elección por el usuario del importe a financiar, de forma que se elimina la obligación de que se financie el cien por cien del precio del vehículo, para permitir al comprador financiar parte del coste del vehículo con financiación propia.

La reforma, según el Gobierno, no tiene impacto presupuestario, ya que el importe aprobado para la financiación de los préstamos por parte del Ministerio de Industria, los 1.200 millones de euros para el periodo 2008-2010, no varían con esta modificación.

Finalmente, se permitirá a los usuarios que hayan formalizado acuerdos sujetos al Plan con anterioridad a la entrada en vigor de

esta reforma que adapten las condiciones de los préstamos ya formalizados a las nuevas condiciones del Plan.

La asociación de vendedores, satisfecha

El presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), Juan Antonio Sánchez Torres, ha elogiado la reforma del Plan Vive, especialmente la extensión de las ayudas financieras a la adquisición de coches usados.

Sánchez Torres indicó que el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio ha tenido en cuenta prácticamente todas las peticiones de Ganvam para reformar el programa, salvo la puesta en marcha de ayudas directas para la compra de coches.

En este sentido, lamentó que no se hayan aprobado ayudas directas y recordó que el principal problema para los consumidores sigue siendo el difícil acceso a la financiación como consecuencia del endurecimiento de las condiciones crediticias. No obstante, insistió en que la reforma merece una valoración positiva.

Redacción



Los coches de más de 10 años o con 250.000 km. se podrán beneficiar del reformado Plan Vive

La asociación Ganvam ha elogiado las reformas tomadas por el Gobierno, especialmente la extensión de las ayudas financieras a la adquisición de coches usados



¡RESUELVE TUS DUDAS!

Pisa firme y seguro...

...en la integración efectiva de la prevención de riesgos laborales en tu empresa

Ponemos a tu disposición el equipo técnico de la Oficina de Prevención de Riesgos Laborales para conseguirlo



OFICINA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES • FOMENT DEL TREBALL
 oficinatecnica@foment.com • www.foment.com/prevencion • Tel. 93 484 12 75



Peugeot lanzará su primer coche híbrido en 2011

El modelo contará con un motor diésel y otro eléctrico

Peugeot introducirá, en la primera mitad de 2011, un híbrido en el que se combinarán un motor diésel y otro eléctrico. La base será el modelo que hasta ahora se ha conocido internamente como T84 y que ha dado lugar al prototipo 'Prologue', un vehículo a mitad de camino entre un monovolumen y un todocamino y que se exhibió en el pasado Salón de París.

El modelo contará con un motor diésel que, colocado en la parte delantera, transmitirá su potencia al eje anterior, mientras que el posterior será accionado por un motor eléctrico central.

En condiciones normales, el eje delantero empujará el coche; en caso de una recuperación o de que se necesite más potencia, entrará en acción el motor eléctrico accionando las ruedas posteriores, con lo que el coche se convertirá en un 4x4; y finalmente, cuando se arranque o así lo decida el conductor, funcionará sólo el motor eléctrico accionando las ruedas traseras. En este caso, la autonomía será de sólo unos tres o cuatro kilómetros puesto que Peugeot no espera tener a tiempo baterías de última generación con más autonomía.

El motor diésel es un HDI de dos litros que debe desarrollar 160 caballos, por 40 del eléctrico. Como, a diferencia de otros híbridos, los dos propulsores actúan de forma diferenciada, el conductor podrá llegar a contar hasta con 200 ca-



Peugeot tiene previsto sacar al mercado el Prologue en 2011

ballos. Pese a este alto rendimiento, Peugeot cree que podrá homologar el coche con unas emisiones de CO2 de 109 gramos al kilómetro.

• **Un mercado que crece casi al 50%**

El peso de los automóviles híbridos sigue siendo testimonial en

nuestro mercado, pero su evolución es un fenómeno imparable.

Así, aunque las 2.867 unidades matriculadas en los 10 primeros meses de 2008 apenas representan el 0,3% de la demanda total de turismos y todoterrenos, también es cierto que esa cifra representa un crecimiento del 49% respecto al mismo periodo de 2007. Mientras, el mercado global registra un

descenso del 23,8% entre enero y octubre y nada apunta a su mejora.

Otro rasgo distintivo del mercado español de híbridos es la situación casi de monopolio que mantienen Toyota y su división de lujo Lexus. Hasta el punto de que entre ambas totalizan más del 97% de las matriculaciones contabilizadas.

El motor diésel irá colocado en la parte delantera y transmitirá su potencia al eje anterior. El eje posterior será accionado por un motor eléctrico central

El motor diésel es un HDI de dos litros que debe desarrollar 160 caballos, por 40 del eléctrico

www.llobregatMotor.com

Para anunciarse:

619 900 979 • 610 228 405



Horario: de 11 a 23 horas

BAGDAD DÖNER
RESTAURANTE TANDOORI



DÖNER KEBAP
PIZZAS PARA LLEVAR
ENSALADAS, PASTAS
DURUM, FALAFEL, PITA
COMIDA RÁPIDA PARA LLEVAR

Avda. Pablo Picasso, 40 • Cornellà (Almeda) • Tel. 93 377 38 59

Ruta Modernista en: Esplugues, Sant Joan Despí i Santa Coloma de Cervelló



La Rajoleta. Pujol i Bausis. Esplugues

bres, la cripta de la colònia Güell, on Antoni Gaudí assajà moltes de les solucions que després aplicaria en altres projectes. L'art religiós i industrial es complementen amb la singular aportació que Joseph Maria Jujol, deixeble de Gaudí, deixà en diversos habitatges de Sant Joan Despí, on desplegà tot un imaginari de gran plasticitat, i amb la visita a "La Rajoleta", fàbrica de Pujol i Bausis, (Esplugues de Llobregat) productora de bona part de la ceràmica emprada pels arquitectes modernistes.



Can Negre. Josep M^a Jujol. Sant Joan Despí

Can Tinturé poden ser l'inici d'un inèdit i sorprenent itinerari urbà

pel centre històric de la població, comprès pel carrer de l'Església, carrer Montserrat i el Parc del Torrents.

La segona etapa seria en Sant Despí on ens trobaríem amb la màgia de Josep Maria Jujol. Sant Joan Despí disposa d'un itinerari

A Catalunya el Modernismo es va desenvolupar al llarg d'uns 50 anys, entre 1880 i 1930, aproximadament

per visitar l'obra del que fou durant més de vint anys el seu arquitecte municipal més prestigiós: Josep Maria Jujol (Tarragona 1879 - Barcelona 1949). Aquest itinerari, que permet admirar el patrimoni modernista del municipi, proposa un recorregut per les obres existents. Així doncs, l'itinerari inclou la visita per Can Negre, l'Església Parroquial, Torre de la Creu, Cal Passani, Torre Jujol, Torre Serra-Xaus, Façana Can Rovira i al Portal del Taller del Manyà Josep Oliver. A cada casa trobarem l'esperit renovador de l'arquitecte on l'espai i la matèria es transformen creant un món quasi màgic.

La tercera i última etapa seria Santa Coloma de Cervelló amb la visita a la Colònia Güell. Situada en una colònia industrial d'origen modernista que captiva als visitants per l'encant dels seus carrers i la tranquil·litat del seu entorn, es troba l'obra de gran bellesa i la més genuïna de Gaudí: l'església de la Colònia Güell, també coneguda com la Cripta. Tot i quedar inacabada, l'església suposa un punt culminant en l'obra de Gaudí. En aquest edifici inclou, per primer cop de manera unitària, la pràctica totalitat del seus avenços arquitectònics, tal com després faria a la Sagrada Família. Però en realitat la Colònia s'ha d'entendre com un conjunt integrat per tres parts de forta personalitat: el Recinte Industrial, l'Església i el seu entorn, i els habitatges amb els corresponents equipaments. Realitzar un recorregut pels seus edificis més destacables és condició obligada en la visita

El Modernismo va ser un moviment cultural que es va produir produïx a Europa a finals del segle XIX i principis del XX. Malgrat que aquest moviment cultural de recerca de noves formes i expressions va afectar a totes les manifestacions de l'art i el pensament, va ésser en l'arquitectura i les arts plàstiques on es va mostrar amb ple sentit. A Catalunya el Modernismo es va desenvolupar al llarg d'uns 50 anys, entre 1880 i 1930, aproximadament, i va tenir unes dimensions i una personalitat especial que va fer que poguem trobar manifestacions per tot arreu de la geografia catalana i en edificacions de molts diversos tipus: fàbriques, cooperatives agrícoles, ateneus, mercats i habitatges.

El modernisme té una presència molt significativa en el Baix Llobregat, sobretot, a nivell arquitectònic. Destaca, per sobre de la resta d'o-

Així podríem començar la ruta modernista al Baix Llobregat amb una primera etapa en Esplugues Un passeig per l'antiga fàbrica de ceràmica Pujol i Bausis, coneguda com La Rajoleta, mostra un dels més importants centres productors de ceràmica arquitectònica modernista i noucentista. El visitant podrà conèixer una part del llegat ceramista d'Esplugues així com entrar en un dels diversos forns i saber el seu funcionament. A pocs metres, es troba el museu de Can Tinturé que ofereix la col·lecció de rajola de mostra "Salvador Miquel" que ens permetrà endinsar-nos en els antecedents de la producció ceràmica de la fàbrica Pujol i Bausis. "La Rajoleta" i



Cripta Colònia Güell. A. Gaudí. Sant Coloma de Cervelló

La cripta de la colònia, destaca, per sobre de la resta d'obres, i és on Antoni Gaudí assajà moltes de les solucions que després aplicaria en altres projectes

Esplugues, gracies a la fàbrica de Pujol i Bausis va ésser un dels més importants centres productors de ceràmica arquitectònica modernista i noucentista

TOTA LA GAMMA SEAT 60!
SENSE ENTRADA
I ASSEGURANÇA DE REGAL
DURANT EL PRIMER ANY

EXEMPLE PER A UN CRÈDIT DE 9.000 € CORRESPONDENT A UN SEAT LEÓN 1.4. 12 QUOTES DE 494 € I 72 DE 171,49€. TAE: 9,35%

SEAT León 1.4 Gasolina 85 CV
13.978 €

SEAT Altea 1.4 Gasolina 85 CV
13.978 €

Exemple: filza Junior/Júnior 1.4. PVP recomanat per a la Península i les Balears de 9.500 € (Inclou IVA, transport, impost matriculació i descompte promocional) a 64 mesos. Regal d'Assegurança a Tot Risc durant el primer any, amb franquícia de 300 € per a majors de 25 anys i de 600 € per a menors de 25, vàlida per a particulars o autònoms, per a motors de fins a 140 CV, oferta per Zurich, Comissió d'Oberluna: 283 € (3%), TIN: 8,65%. Preu total a termini: 13.352,28 €. Oferta Volkswagen Finance SA EFC vàlida fins al 30/11/2008. Consum ponderat: 3,8-11,4 l / 100 km. Emissions CO₂: 99-274 g/km. Imatge acabat León Sport Up i Altea Sport Up. RBE: 1846/08.

GARAGE HIC, S.L. AV. BARCELONA, 242 (POL. EL PLA) MOLINS DE REI - TELF. 93 680 08 84
CTRA. STA. CREU DE CALAFELL, 7 - SAN BOI DE LLOBREGAT - TELF. 93 652 62 50

RAMUTO, S.A. CTRA. STA. CREU DE CALAFELL, 60
GAVÀ - TELF. 93 638 21 55

'Cuatro ruedas bajo un paraguas'

El Citroën 2CV cumple 60 años

Aunque la producción y venta masiva del 2 CV comenzó en octubre de 1948, tras su presentación en el Salón de París de aquel año, el proyecto se remontaba a 1936. El vehículo nace de la idea de Pierre Boulanger, presidente de la compañía, y de su amigo el ingeniero André Lefebvre que quieren construir un vehículo popular al que definen con una simplicidad absoluta: "cuatro ruedas bajo un paraguas".

A ambos les inspira la voluntad de producir un coche similar al Volksauto -más popularmente conocido como Volkswagen- que, por orden directa de Adolf Hitler, última en Alemania el ingeniero Ferdinand Porsche. Los diseñadores de ambas orillas del Rin piensan en automóviles baratos, los primeros coches de bajo coste europeos.

• **Si cae el sombrero, cae el proyecto**

El automóvil de Citroën, cuyo primer prototipo de 1937 lleva un motor de moto de 500 centímetros cúbicos, prescinde de todo lo superfluo para hacerlo asequible a cualquiera. De hecho, tan sólo se le exige que sea capaz de circular por cualquier tipo de firme y transportar a cuatro personas y un saco de patatas de 50 kilos, a 50 km/h y con un máximo de confort. Pero también con una gran habitabilidad. Boulanger lo comprueba de primera mano, y se sube a los primeros prototipos con su sombrero de copa: si el sombrero cae, el proyecto también.

Muy avanzado técnicamente para su época, su evolución en las siguientes décadas no fue grande



Versión 'Charleston' del 2CV

El Citroën 2 CV pesa y cuesta tres veces menos que su hermano mayor: el 11 CV, conocido en España como el 11 Ligero. Un vehículo que llegó a ser calificado de 'El Rey de la Carretera', pero que estaba al alcance de muy pocos.

• **Prototipos destruidos o despiezados**

Desgraciadamente para Lefebvre y Porsche, el estallido de la II Guerra Mundial en 1939 supone también la cancelación del Salón del Automóvil de París de aquel año. La compañía ya tenía listas 250 unidades del coche. Para que no caigan en manos del Ejército alemán, todas son destruidas o escondidas, incluso despiezados, salvo uno.

El Citroën 2 CV reapareció en el Salón de París de 1948, con un motor refrigerado por aire, con sólo 375 centímetros cúbicos y nueve caballos de potencia. Era una mecánica ejemplar por su frugalidad y fiabilidad, a lo que se añadía la gran inclinación que admitía en las curvas sin volcar.

El 2CV se convirtió en un éxito instantáneo. La fábrica de Leva-

Su mecánica era ejemplar por su frugalidad y fiabilidad

llois no daba abasto ante la ingente demanda de una Francia necesitada de medios de transporte, pero económicamente muy mermada por la contienda y las guerras coloniales que la sucedieron. La situación es tal que se decide dar prioridad a los campesinos, a los médicos y a las comadronas. Ellos deben alimentar, sanar y permitir la recuperación demográfica tras la sangría de la guerra. Para el resto de compradores, la espera llega hasta los seis años.

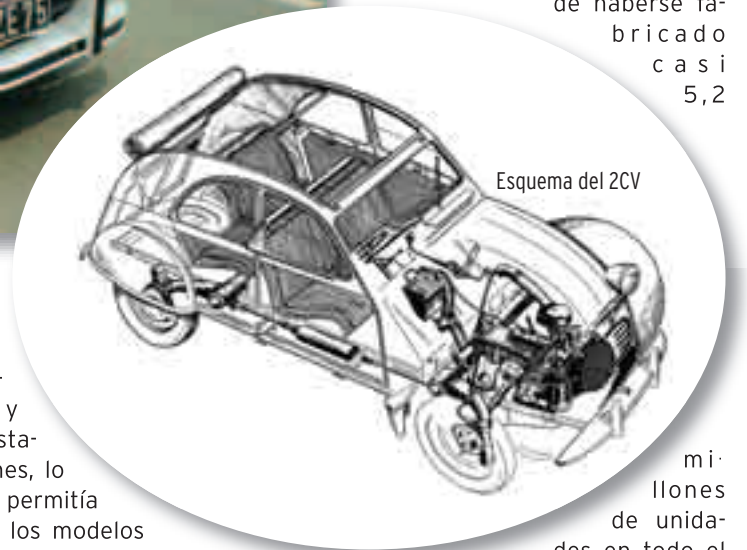
• **Más de cinco millones hasta 1990**

Muy avanzado técnicamente para su época, su evolución en las siguientes décadas no fue grande, con los lógicos incrementos en la

Los diseñadores franceses y alemanes pensaron en automóviles baratos, los primeros coches de bajo coste europeos

1964 las puertas dejaron de abrirse al revés y también se introdujo la tercera ventanilla lateral.

El punto y final se puso el 27 de julio de 1990, después de haberse fabricado casi 5,2



Esquema del 2CV

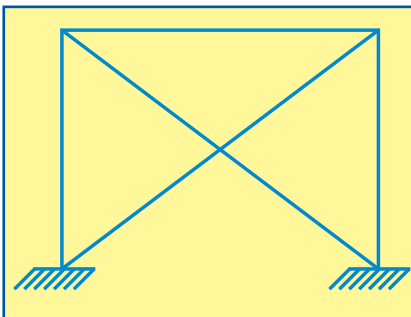
potencia y prestaciones, lo que permitía que los modelos de los 70 superaban ya los 100 km/h y que en los 80, los coches estrenaron los frenos de disco. En cuanto a la carrocería, en

millones de unidades en todo el mundo, incluidas las versiones furgoneta.

Redacción



En España, la película Sor Citroën hizo muy popular el modelo francés



- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

www.indelca-ingenieria.com

C/ Rubio i Ors, 141, 1º

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

indelca@indelca-ingenieria.com

Tel. 93 377 36 93

granja XACRI

Gelats, Píscolabis, esmorzars i Berenars



Rambla Clavé, 50 · **Cornellà** · Tel. 93 377 33 19

CONSEJO AMBIENTAL: Conducir a 80 km/h con la marcha más larga



En la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura celebra en Cornellà se realizó un curso de conducción eficiente en el que los participantes después de una parte teórica, comprobaron que se puede ahorrar un 30% de combustible fácilmente. Uno de los hábitos que deberemos cambiar es conducir con marchas largas, puesto que ahorraríamos combustible, el vehículo haría menos ruido y los motores sufrirían menos desgaste. Por todo esto y por ayudar a disminuir más la contaminación del Área metropolitana, además de ir 80 km/h, se recomienda conducir con la marcha mas larga puesto que los vehículos actuales trabajan más cómodamente.

La estación de metro de Can Vidalet de la L5 estará reformada en 2010

El nuevo vestíbulo de Can Vidalet será tres veces más grande que el actual y dispondrá de tres ascensores

El nuevo vestíbulo y la segunda boca de acceso de la estación de metro de la L5 de Can Vidalet entrarán en servicio la primavera de 2010, según ha hecho público el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat. Las obras, que han comenzado en su fase previa del desvío de los servicios de cableado y tuberías afectados, también prevén la prolongación de los andenes y la mejora de los accesos, con la instalación de tres ascensores.

La estación contará con un

nuevo vestíbulo de unos 300 m2, independiente del actual, en el cruce de las calles Menta, Hierba buena y Maladeta.

La estación dispondrá de una boca de acceso al nuevo vestíbulo desde la calle Maladeta, con escaleras y un ascensor. El proyecto incluye la prolongación de los andenes existentes para dar servicio al nuevo vestíbulo. Así, la estación contará con dos salidas a nivel de andenes: la actual, en dirección a la calle Hortènsia, y otra prevista hacia la calle Maladeta, de manera que se facilitarán los movimientos

de los viajeros. La obra supone la culminación a años de reivindicación del Ayuntamiento y del vecindario, para quienes era imprescindible la aplicación de estos cambios para mejorar la accesibilidad y la seguridad de la estación.

Además del ascensor que comunicará el vestíbulo con el nuevo acceso de la calle Maladeta, se instalarán otros dos para permitir acceder desde los andenes hasta el vestíbulo nuevo. De esta manera, la estación de la L5 quedará completamente adaptada a personas con movilidad reducida



PROMOCIÓ DE
PROGRESIUS

LLEVOT
CENTRES ÒPTICS I AUDITIUS
Al 100 aniversari de 1908

50 ANIVERSARI (1958 - 2008)

CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ

Menéndez y Pelayo, 5 • 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 www.llevot.com - josep@llevot.com

DEL 15/10/08 AL 28/11/08

PROGRESSIUS CONVENCIONALS 1908
PROGRESSIUS ÚLTIMA GENERACIÓ 1944

Motos sin bendecir en la Quinta Trobada Custom de Montserrat

El 26 de octubre salieron varios grupos desde diferentes localidades, Mataró, Barcelona y Sabadell, para encontrarse en la gasolinera Km. 17 de Les Fonts de Terrasa. En total, unas cuatrocientas motos se dirigieron

hacia la sagrada montaña de Montserrat -santuario de 'la Moreneta', donde en 1940 Heinrich Himmler, jefe de las SS de la Alemania nazi, buscaba una reliquia.

Al llegar a Monistrol, nos avisaron de que no podíamos subir porque la montaña estaba ocupada por las bicicletas de docenas de bici-clubs que reponían fuerzas después de culminar la hazaña de la ascensión. Además, también había una romería.

Así las cosas, los moteros pensamos en subir con el Cremallera, pero el aparcamiento inferior resultó pequeño para tanta moto y se vino abajo la programación.

La solución fue dividirse en grupos: algunos llegaron a subir a Montserrat y, colándose discretamente, encender una vela para descender después rápidamente; y los demás almorzaron en los bares y restaurantes de los alrededores. Monistrol quedó ocupado por ciclistas y moteros, que al mediodía se dirigieron a Isla Fantasía para comer en el restaurante 'El Chef'.

Durante la comida hubo muy buen ambiente, sobre todo por parte de Justo Molinero, que era uno de los invitados. En los mostradores del restaurante había un gran surtido de sabrosos platos para escoger y cantidad más que suficiente para todos los presentes.

Para terminar se hicieron sorteos y además el Pirata, organizador de la jornada, obsequió a los asistentes con unas camisetas de calidad, las originales Authentic Cotton.

Aunque estaba muy preocupado, el Pirata no tuvo culpa en que el Abad de Montserrat no pudiera bendecir las motos este año. Como buen viejo luchador, ya está trabajando para organizar otro acontecimiento. Mientras, aproveché la ocasión para divulgar la asociación de cardiopatas a la que estoy unido, 'Corazones Atendidos', y ofrecí una tarjeta a Justo Molinero.

Al llegar a Monistrol, nos avisaron de que no podíamos subir porque la montaña estaba ocupada por las bicicletas

Durante la comida hubo muy buen ambiente, sobre todo por parte de Justo Molinero, que era uno de los invitados



Justo Molinero (i) asistió a la comida celebrada en Isla Fantasía

TENDENCE
Tendence
BIKE
accessoris complements

**Accesorios y complementos
para motos, sport, off road,
quads, scooter**



santiago rusiñol, 9 · molins de rei · tel & fax 93 668 08 30 · www.tendencebike.com · tienda@tendencebike.com



- Pizzas, pastas, ensaladas, tapas, tiramisú...
- Especialidad de la casa: mejillones y codillo
- **Menú Diario casero 8,50 €**

www.pontevecchio.com.es

Ctra. Sant Boi, km 63 · Centro Cial. "La Vaillet", local 27
Sant Vicenç dels Horts · Tel. 93 676 89 57



Robot asistente de transporte personal



Toyota Motor Corporation (TMC) ha anunciado el desarrollo del 'Winglet', un robot asistente de transporte personal que se conduce de pie.

El Winglet - que está aún en fase de perfeccionamiento - es uno de los robots Toyota de asistencia a las personas desarrollados por TMC. Diseñado para contribuir a la sociedad permitiendo a la gente disfrutar de una vida segura y completamente móvil, el Winglet es una herramienta de transporte cotidiano de última generación que ofrece una

gran facilidad de uso y expande el ámbito de movilidad del usuario.

El Winglet consta de una carrocería (con un área proyectada del tamaño de un folio DIN A3) que aloja un motor eléctrico, dos ruedas y unos sensores internos que detectan constantemente la posición del usuario y realizan ajustes de potencia para garantizar la estabilidad. Mientras tanto, un mecanismo único con articulación en paralelo permite al conductor ir hacia delante, ir hacia atrás y girar con sólo desplazar el peso



del cuerpo, de forma que el vehículo resulta seguro y útil en espacios reducidos o en entornos con mucha gente.

TMC ha creado tres modelos: el 'L', el 'M' y el 'S', cada uno de los cuales presenta características de manejo distintas, lo que permite a los usuarios seleccionar un modelo adecuado a sus necesidades, desde el 'práctico' al 'deportivo sin manos'.

TMC tiene previstas diversas pruebas técnicas y con usuarios para recoger impresiones en el camino del Winglet hacia su uso práctico. El comienzo de las pruebas prácticas de su utilidad como herramienta de movilidad está previsto para otoño de 2008 en el Aeropuerto internacional de Japón central (Centrair), cerca de Nagoya, y en Laguna Gamagori, un complejo marino costero en la prefectura de Aichi. Las pruebas de su utilidad en lugares con mucha gente y en otras condiciones, para conocer la reacción del resto de personas ante

el dispositivo, se llevarán a cabo en 2009 en el centro comercial Tressa Yokohama, en la ciudad de Yokohama.

TMC busca la sostenibilidad en la investigación y desarrollo, en la fabricación y en su aportación social, como parte de su concepto de 'sostenibilidad en tres ámbitos', y para contribuir a la salud y la comodidad de la sociedad del futuro. El desarrollo de robots asistentes de Toyota se lleva a cabo teniendo esto en mente, y aplica el enfoque de TMC a monozukuri ('hacer cosas'), lo que incluye su movilidad, la producción y otras tecnologías. En un proyecto relacionado, TMC presentó en 2007 el robot de movilidad 'MOBIRO', diseñado para conducirlo sentado.

TMC pretende alcanzar el uso práctico de los robots asistentes de Toyota a principios de la próxima década, potenciando su desarrollo robótico y reforzando la colaboración entre la industria, la administración y el mundo académico.



www.teamsmotor.toyota.es

Toyota Team's Motor llega a Molins de Rei y quiere celebrarlo contigo regalándote el aceite en tu próximo mantenimiento.

Solicita ya tu cita previa llamando al 935 174 098



TODAY TOMORROW TOYOTA

TEAM'S MOTOR

Avda. de Barcelona 211
08750 MOLINS DE REI
Tel: 935 174 098

Oferta válida para vehículos Toyota en Team's Motor Molins de Rei hasta el 31/12/2008. No acumulable a otras promociones que pudieran estar vigentes en el concesionario.

Savía nueva para tu Toyota

Pacificar el trànsit per impulsar la mobilitat sostenible i segura als nuclis urbans

V Congrés Internacional de Polítiques Europees de Trànsit



Les dades prèvies d'indicadors de mobilitat, la sinistralitat, la tipologia de vehicles i accidents, activitats econòmiques o d'oci són imprescindibles per fer un correcte diagnòstic

Les experiències franceses i britàniques en mobilitat segura són un bon referent d'estratègies diferents per combatre la sinistralitat viària

El V Congrés Internacional de Polítiques Europees de Trànsit va concloure el passat 6 de novembre a Barcelona amb l'exposició de les conclusions principals que s'han extret de totes les idees i experiències aportades pels experts en seguretat viària i mobilitat d'arreu d'Europa.

La idea central del Congrés ha estat la necessitat d'aposta per la mobilitat segura i sostenible és la solució més òptima per reduir els morts i ferits per accidents de trànsit en zona urbana i per reconciliar persones, trànsit i serveis dins d'espai públic de la ciutat. Aquestes són algunes de les claus aportades:

-Per fer front a la reducció de la sinistralitat en l'àmbit urbà cal

conèixer i analitzar l'entorn en què volem actuar i la dimensió del risc en l'ocupació de l'espai públic pels diferents modes de transport. Les dades prèvies d'indicadors de mobilitat, la sinistralitat, la tipologia de vehicles i accidents, activitats econòmiques o d'oci, etc., són imprescindibles per fer un correcte diagnòstic que ens permeti pensar i dissenyar estratègies d'actuació i concretar accions possibles i viables entorn la mobilitat segura.

-La mobilitat en l'àmbit urbà és molt diferent a la de la carretera. La complexitat que caracteritza la mobilitat urbana fa que les regles que la sostenen no hagin de ser rígides i per tant han de facilitar la convivència en l'espai públic dels diferents modes de mobilitat,

prioritzant els més febles, viants i ciclistes i d'aquesta manera convertint el ciutadà en protagonista de l'espai públic i de la mobilitat generada en aquest espai.

-Per tant caldrà adaptar la normativa general de trànsit, dissenyada bàsicament per a la mobilitat de carretera a la realitat d'una mobilitat en l'espai públic urbà, diferenciada en els usos i les activitats que s'hi desenvolupen.

La pacificació del trànsit esdevé un objectiu essencial en les estratègies de la reducció de la sinistralitat. És evident que la dimensió del municipi i el coneixement d'aquest ens permetrà flexibilitzar mesures que facin compatibles les vies de pas amb les vies d'ús bàsicament ciutadà.

En el marc del congrés s'han analitzat experiències concretes de diferents ciutats europees i s'han explicat actuacions en les interseccions de risc i les seves possibles solucions.

Les experiències franceses i britàniques en mobilitat segura són un bon referent d'estratègies diferents per combatre la sinistralitat viària des d'una concepció global i integral en la que la formació i l'educació d'una banda, i les actuacions de millora urbanística i de pacificació del trànsit d'altra, han d'anar associades amb el control policial corresponent per garantir la seva eficàcia.

Els plans locals són una eina imprescindible per definir les estratègies de mobilitat segura en els municipis catalans. Les expe-

riències europees ens reforcen en l'estratègia per la qual el Servei Català de Trànsit (SCT) s'ha proposat dotar de plans locals de seguretat viària totes les poblacions catalanes de més de 30.000 habitants o que siguin capital de comarca per al 2010. Aquests plans locals, adaptats a les necessitats concretes del municipi, contribuiran a reduir la sinistralitat i millorar la mobilitat. Aquest objectiu queda definit en el Pla de Seguretat Viària (PSV) 2008-2010, i fins ara, el SCT ha signat aquests convenis amb 53 ajuntaments.

BigMat

ROCA

MAGATZEMS PROFESSIONALS PER A LA CONSTRUCCIÓ

Carrer El Pla, 9 · 08750 Molins de Rei

Tels.: 936 681 434 · 936 682 613 Fax: 936 801 458

hfroca@bigmat.es

www.bigmatroca.cat



Entrevista con **María Dolores Dancausa**, Consejera Delegada de Línea Directa Aseguradora

El camino del éxito



María Dolores Dancausa es, desde febrero de 2007, Consejera Delegada de Línea Directa Aseguradora, tras haber ocupado durante doce años los puestos de Secretaria General y Secretaria del Consejo de Administración de la compañía. Fue una de las ejecutivas que, en 1995, pusieron en marcha el proyecto de Línea Directa Aseguradora en España.

¿Cuándo llegó Línea Directa a España?

Línea Directa Aseguradora llegó al mercado asegurador español en 1995 y lo hizo para revolucionarlo. Hasta ese momento, nadie en España contrataba su póliza por teléfono, por lo que nuestro modelo de negocio, basado en la contratación directa, supuso un auténtico cambio de hábitos en los consumidores españoles.

Y en la actualidad, ¿cuál es su posición en el mercado?

Ahora, sólo 13 años después, podemos estar orgullosos de haber conseguido ser líderes en la venta directa de seguros de automóvil en España, de ocupar el sexto puesto en el ranking nacional de aseguradoras de automóvil y, sobre todo, de que más de 1.500.000 personas confíen en

nosotros para contratar su seguro.

Además, también ofrecemos seguros para vehículos de empresa -para los que contamos con una línea de negocio específica- y el año pasado entramos en el ramo del Multirriesgo con nuestro innovador seguro de Hogar.

Pero, en realidad, ¿qué diferencia a Línea Directa del resto de aseguradoras?

Nosotros siempre decimos que nuestros clientes vienen por el precio pero se quedan por el servicio. Ofrecemos precios muy competitivos y servicios innovadores, como el Tratamiento Médico Integral -una completa red privada y gratuita de asistencia sanitaria en caso de accidente-, o la Asistencia Nocturna a Jóvenes, un servicio totalmente gratuito de asistencia y traslado nocturno para menores de 26 años, con el que pretendemos evitar que conduzcan si han consumido alcohol o si se sienten indispuestos.

¿Qué soluciones ofrecen para la actual situación económica?

Dos buenas opciones para los tiempos que corren pueden ser contratar un Todo Riesgo con Franquicia o un seguro a Terceros. El primero es un producto que

ofrece toda las coberturas del Todo Riesgo y que además permite al asegurado un ahorro directo asumiendo una pequeña parte del coste de la reparación en caso de siniestro culpable. El segundo permite contratar un seguro a un precio muy ajustado que cubre los daños personales y materiales producidos a terceros. Además, con el fin de ayudar a las familias, hemos lanzado recientemente nuestro Pago Mensual, que facilita el pago a nuestros clientes a través de 12 cuotas, a partir de 23€ mensuales.

¿Y para los motoristas?

Los motoristas siempre han sido una de nuestras prioridades. Recientemente hemos lanzado nuestras tarifas planas, que por 99€ para las motos de campo y 116€ para las scooters, permiten contratar un seguro económico, sin renunciar a la calidad que ya disfrutaban más de 220.000 motoristas de toda España.

Y además nos comenta que ahora también ofrecen seguros de Hogar...

Efectivamente, desde el año pasado ofrecemos a nuestros clientes la posibilidad de contratar también su seguro de Hogar con Línea Directa. Del informe "El Se-

guro de Hogar en España", que nuestra compañía ha elaborado recientemente, se extraen conclusiones tan impactantes como que casi la mitad de los españoles desconoce las coberturas que tiene contratadas o que dos de cada diez ni siquiera conocen el precio que paga por la póliza. Por eso ofrecemos un producto totalmente innovador, que permite al cliente autodiseñar su propia póliza eligiendo las coberturas que realmente se necesita.

Siempre ha dicho que son una compañía comprometida, ¿Cuáles son las principales acciones de Línea Directa en materia de Responsabilidad Social?

Es importante que las empresas privadas devuelvan a la sociedad una parte de lo que ésta les da y nosotros, que como compañía de seguros directa vivimos muy de cerca las tragedias humanas que se desencadenan cuando se produce un accidente de tráfico, estamos firmemente comprometidos con la mejora de la seguridad vial en España.

Además de ser la primera aseguradora que firmó la Carta Europea de Seguridad Vial, una iniciativa de la Comisión Europea que pretende reducir los accidentes de tráfico antes de 2010, con-

tinuamente ponemos en marcha diversas iniciativas destinadas a concienciar a la sociedad de la importancia de contribuir al descenso de la siniestralidad en nuestras carreteras. Entre otras actividades organizamos cursos de conducción de motos de 125 cc., mesas redondas, elaboramos estudios e informes y, desde hace ya seis años, convocamos el Premio Periodístico de Seguridad Vial, cuyo objetivo es incentivar y apoyar la elaboración, publicación y difusión de noticias relacionadas con la seguridad vial y que este año ha contado, además, con el reconocimiento de la Princesa de Asturias, que recibió en audiencia en el Palacio de la Zarzuela a una representación de la compañía.

AUTOCASIÓN

Vehículos de Ocasión garantizados por la Red Volkswagen

(Sr. Rafael Miquel / Sr. Dani Colchero)

Carhaus

Ctra. Santa Creu de Calafell, 31
08830, Sant Boi T. 936400072
vo@carhaus.volkswagen.es

<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">VW Phaeton V6 3.0TDI 4Motion, 233cv. Año2007 Tiptronic, piel, Xenon, 10.000km PVP: 55.000Eu.</p>	<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">VW Golf Acabado sportline 1.9TDI, 105cv. Año 2007, Clima, 25.500Km PVP: 18000Eu</p>	<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">VW Passat Variant Acabado R-Line 2.0TDI, 140cv. Año 2008, Xenon, 5.500Km PVP: 28.000Eu.</p>
<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">VW Jetta Acabado Advance 2.0TDI 140cv. Año 2007, 19.000Km. PVP: 21.000Eu.</p>	<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">VW Touareg V6 TDI + motion, autom. 240cv. Sensor aparcamiento, Piel, Xenon, PVP: 50.000Eu.</p>	<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">VW New Beetle Cabrio 1.9 TDI 105 cv. Año 2007, 8.500Km. PVP: 24.000Eu.</p>

Vehículos totalmente revisados - Garantía europea hasta 2 años - Asistencia 24 Horas - Prueba sin compromiso

Kilometraje Certificado - Financiación a su medida - Gestionamos su vehículo de desguace

Caravana Solidària a l'Àfrica Occ



La Caravana Solidària és una iniciativa que Barcelona Acció Solidària va dur a terme per primera vegada l'any 2001. La Caravana s'encarrega de transportar el material que diferents associacions, principalment catalanes, necessiten fer arribar als projectes que estan desenvolupant als països de Marroc, Mauritània, Senegal i Gàmbia.

Amb els anys ens hem convertit en una garantia de què la solidaritat arriba en condicions al seu destí. La totalitat del material recollit es transporta de manera gratuïta; s'entrega al lloc concret on es desenvolupa el projecte i serveix per donar resposta i continuïtat a projectes de cooperació que es desenvolupen en aquests països, fent especial incidència en els àmbits de: la salut, l'ensenyament i el desenvolupament econòmic.

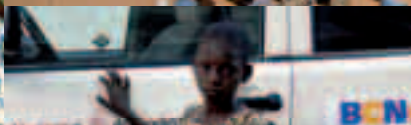
Amb aquesta cooperació es pretén pal·liar moltes de les mancances que tenen els sectors de la societat més desfavorida així com fomentar una estructura sòlida pel que fa als centres de formació i les petites cooperatives. L'objectiu és permetre, en la mesura del possible, l'autosuficiència i la independència de la seva població.



Occidental 2008



Barcelona Acció Solidària
Carrer Virgili, 24,
08030 Barcelona
Tel.: 933 452 193
Fax: 933 114 912
caravana@caravanasolidaria.org
www.caravanasolidaria.org



COM POTS COL·LABORAR?
Tens diverses maneres de fer-ho:
Fes-te soci de Barcelona Acció Solidària i rebràs informació de totes les activitats que fem al llarg de l'any. Les butlletes d'inscripció les pots trobar a la web www.caravanasolidaria.org
Escoles, empreses i altres entitats poden participar en el Projecte de la Caravana Solidària mitjançant l'aportació de material o amb campanyes de sensibilització. Podeu posar-vos en contacte amb nosaltres i us informarem.
Fes-te voluntari o voluntària aportant les teves bones aptituds en algun projecte, ja sigui educatiu, informàtic o de salut. També pots ajudar fent una aportació econòmica en el número de compte corrent de "La Caixa" 2100 3003 56 2200532496. Les teves aportacions es destinaran, doncs, a garantir que la solidaritat arriba amb les millors condicions.

Tel. 619 900 979
Tel. 610 228 405



Un 52% menys de morts a les carreteres entre gener i octubre amb respecte a l'any 2000

Catalunya supera l'objectiu fixat per la UE de cara al 2010

Ll'octubre del 2008 quedarà a les estadístiques del Servei Català de Trànsit com el segon mes amb menys morts a les carreteres catalanes de l'última dècada, només per darrere del mes de setembre d'enguany. Això ho va explicar el Conseller d'Interior de la Generalitat, Joan Saura, durant el V Congrés de Polítiques Europees de Trànsit.

En total, aquest octubre hi ha hagut 18 accidents mortals en zona interurbana, amb 19 persones mortes i 4 més ferides de gravetat. Això representa una reducció de més del 53 % respecte el mateix període de l'any anterior, en què es van registrar 33 accidents amb víctimes mortals, amb 41 morts i 9 ferits greus. Més enllà d'això, però, i comparant el mateix mes en tots els anys precedents, les xifres obtingudes enguany són les més bones enregistrades en una dècada.

Tot i l'optimisme que desperren aquestes dades el conseller Saura demana que se segueixi treballant perquè la xifra de víctimes per accidents de trànsit segueix sent molt elevada. Del 2000 al 2007, a Catalunya hi ha hagut 251.475 víctimes en accidents de



trànsit amb 5.661 morts i 29.388 ferits greus.

• Dades sinistralitat octubre 2008

Desglossant les dades per demarcacions, Girona ha experimentat un descens molt notable de la mortalitat de gairebé el 86 %. S'ha hagut de lamentar una víctima mortal en zona interurbana durant l'octubre passat quan l'any 2007 hi va haver 7 accidents amb 7 morts. Aquesta és la primera vegada que hi ha hagut un únic accident mortal en una de les quatre demarcacions.

La resta de demarcacions també han enregistrat una mi-

llora. Tarragona ha reduït els nombre de morts en més d'un 57 %, passant de les 14 víctimes en 10 accidents de l'octubre de 2007 als 6 morts dels 6 sinistres d'enguany. En la mateixa línia, Lleida ha experimentat un decrement del 50 %, reduintels 12 morts en 8 accidents de 2007 a les 6 víctimes en 5 accidents de 2008. En el cas de Barcelona, el descens ha estat menys significatiu, del 25 %, passant dels 8 morts en 8 accidents de 2007 a les 6 víctimes en 6 sinistres d'enguany.

Prenent com a referència dades de caràcter més anual, aquest mes no ha fet sinó que confirmar la tendència a la baixa observada des de fa 9 anys. De l'1

de gener al 31 d'octubre d'enguany, hi ha hagut 220 accidents mortals amb 250 morts i 88 ferits greus a la xarxa interurbana catalana. Per tant, hi ha hagut un decrement de la mortalitat de més del 15 % respecte el mateix perí-

ode de l'any passat, en què hi va haver 255 sinistres amb víctimes, amb 296 morts i 118 ferits greus. En xifres totals, per tant, portem 46 morts menys que l'any anterior. A més, relacionat amb això, cal recordar que el cap de setmana passat del 31 d'octubre al 2 de novembre va ser el sisè d'enguany sense morts.

Les dades d'enguany, però, encara són més positives si les comparem amb el 2000. Tenint en compte que aquell any es van registrar 438 accidents amb 518 morts i 271 ferits greus, s'ha obtingut una reducció notable de quasi el 52 % durant el que portem de 2008. Per tant, en l'actualitat, superem l'objectiu fixat per la UE de reduir el nombre de morts a la meitat de cara l'any 2010.

Font: Servei Català de Trànsit

Del 2000 al 2007, a Catalunya hi ha hagut 251.475 víctimes en accidents de trànsit amb 5.661 morts i 29.388 ferits greus

El passat octubre, a Girona es van reduir els morts en accident de trànsit en un 86%. A Barcelona, només un 25%

ANY	Morts Any 2008	Morts Any 2007	Ferits greus any 2008	Ferits greus any 2007
GIRONA	1	7	0	2
TARRAGONA	6	14	0	3
LLEIDA	6	12	2	1
BARCELONA	6	8	2	3
Total	19	41	4	9

¡¡El teu permís de conduir!! Ara a:

FEM TOTS ELS PERMISOS

autoescola **els closos**

C/ Dolors Almeda, 49-B (a 50 mts. de El Corte Inglés)
Cornellà de Llobregat · Tel. 93 474 46 12

- Menú diario
- Pizzas al horno de leña
- Pasta Italiana
- Ensaladas
- Postres

RESERVA DE MESAS PARA NAVIDADES

Auténtica cocina italiana

Napoli E...

Tel. 659 922 450

Pablo Picasso, 8 · Cornellà Frente Corte Inglés · www.pizzerianapoli-e.com

La alteración de la salud y la conducción



Lo octubre del 2008 quedarà a les estadístiques del Servei Català de Trànsit com el segon mes amb menys morts a les carreteres catalanes de l'última dècada, només per darrere del mes de setembre d'enguany. Això ho va explicar el Conseller d'Interior de la Generalitat, Joan Saura, durant el V Congrés de Polítiques Europees de Trànsit.

Los procesos agudos o crónicos que alteran la salud, pueden influir en la capacidad para conducir, aumentando el riesgo de sufrir un accidente. Hay que extremar las precauciones, incluso no conducir en las fases agudas, hasta que esté controlada la sintomatología. El control y el consejo, de cuando puede conducir, por parte de su médico, el conocimiento de la enfermedad, del efecto de los medicamentos empleados y el saber cómo actuar ante determinados efectos secundarios por parte del enfermo, así como el apoyo y el consejo familiar, disminuirá el riesgo de accidentes. Hay unas enfermedades que requieren un control más exhaustivo, son las que pueden ocasionar pérdida de conciencia: (diabetes mellitus, epilepsia y trastornos convulsivos, trastornos cardiovasculares, somnolencia y trastorno del sueño.)

Breve

6ª Jornadas sobre Fibromialgia i Síndrome de Fatiga Crónica en Cornellà

El próximo día 21 de noviembre a partir de las 15:30, en la sede CITILAB, sito en Pl. Can Suris, s/n. Fibrobaix, Asociación de Fibromialgia y Síndrome de Fatiga Crónica del Baix Llobregat, celebra sus 6ª Jornadas sobre Fibromialgia i Síndrome de Fatiga Crónica. El objetivo de estas jornadas anuales, es informar tanto a las personas diagnosticadas como a la sociedad en general sobre aspectos de interés de estas dos patologías.

Las ponencias son efectuadas por profesionales sanitarios que trabajan tanto en el ámbito asistencial, docente y de investigación, siempre son realizadas altruistamente, ya que se trata de una Asociación sin ánimo de lucro.

Las Jornadas se celebran a puertas abiertas para socias, no socias y población en general.

Esperamos una amplia participación ciudadana, dada la gran importancia y la repercusión social y laboral de estas enfermedades.

• CONSEJOS:

Diabetes mellitus: Su tratamiento y sobre todo la insulina, puede dar episodios de hipoglucemia, por lo que hay que saber reconocer los primeros síntomas (debilidad, sensación de hambre, visión borrosa, etc.). Evitar situaciones desencadenantes (ayunar, ejercicio, agotamiento etc.). Corregir la hipoglucemia (ingiriendo glucosa etc.). Detener el vehículo en lugar seguro y quitar el contacto.

Epilepsia y trastornos convulsivos. Su médico (Neurólogo), le indicará cuando puede conducir. Hay que mantener un ritmo de sueño constante, descansar lo suficiente antes de un largo viaje, evitar conducir periodos prolongados, evitar la conducción nocturna y el alcohol. Conocer el deterioro que el tratamiento puede ejercer sobre la conducción, evitando conducir las primeras semanas de tratamiento o tras un cambio de dosis, así como no suspender nunca el tratamiento de forma brusca y sin el control de su médico.

Trastornos cardiovasculares: Infartos, anginas de pecho, arritmias, hipertensión arterial y trastornos tromboembólicos. En la fase aguda, así como en el inicio del tratamiento, es donde existe mayor peligro, procure no conducir, pida consejo a su médico.

Trastornos del sueño: Este está relacionado con el inadecuado descanso, fatiga, la monotonía, aunque existe una entidad específica denominada síndrome de apnea del sueño. Son personas de 45-50 años, obesas, de cuello corto, con problemas respiratorios, que roncan por las noches y efectúan pausas respi-

ratorias y que durante el día se duermen en cualquier lugar, luego pueden dormir-se conduciendo.

Apnea del sueño: No conduzca hasta solucionar el problema, acuda a su médico, ya que en la mayoría de los casos tiene un tratamiento eficaz si se trata adecuadamente. Mejore la higiene del sueño: acuéstese cuando tenga sueño siguiendo un ritmo de horario de sueño-vigilia fijo, antes de ir a dormir: no practique ejercicio físico, ni ingiera excitantes (café, tabaco, alcohol) y tome un baño o ducha.

Fatiga, cansancio, sueño: Duerma lo suficiente, descanse 15 minutos

cada dos horas de conducción (muévase, camine etc.), coma algo ligero y beba abundante agua, no beba alcohol, puede tomar café o té (solo puntualmente ya que tiene efecto rebote), evite conducir las horas después de la comidas y los viajes nocturnos, evite conducir las horas de más calor si no tiene aire acondicionado el coche, si fuman ventile el coche con regularidad. Póngase gafas de sol durante las horas centrales del día y conduzca a la velocidad recomendada ya que cuanto mayor sea la velocidad, mayor atención y antes llegará la fatiga.




- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Servicio especial para bodas

Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 · 08780 Pallejà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

Bar Restaurant
LA LESQUERIA
del Tito Javi

Especialidad en torradas ibéricas y calientes, ensaladas
Menús para grupos
Tapeo, carnes, pescados, etc...
Menú del día
Copas de 23h a 2:30h
Telèfon de Reserves:
93 377 74 55

C/ Energia, 40
08940 Cornellà
(Barcelona)



FRANKFURT · CERVECERÍA
COMIDA PARA LLEVAR · PLATOS DEL DÍA



C/ Sant Ferràn, 33 (esquina Tirso de Molina)
08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Teléfono: 93 377 53 01

Los frenos, emisiones y luces, principales defectos en los coches que no pasan la ITV

El número de automóviles que no logran pasar la ITV aumenta en función de la antigüedad del coche



A partir de los diez años de antigüedad, los turismos han de pasar la ITV anualmente

El Real Automóvil Club de España (RACE) y la empresa concesionaria de ITV en España, Atisae han analizado, en 11 estaciones de ITV de todo el país, 153.000 vehículos, de los que cerca de 30.000 automóviles fueron rechazados, lo que representa un 19% del total de vehículos analizados en el marco de este informe, principalmente debido a problemas de seguridad con los frenos, neumáticos o suspensiones.

El documento pone de manifiesto que los defectos y los rechazos en las inspecciones aumentan en función de la antigüedad del vehículo. De esta forma, el porcentaje de vehículos que no pasan la ITV en la primera inspección es el 15%,

El porcentaje de vehículos que no pasan la ITV en la primera inspección es el 15%

mientras que en la revisión de los diez años, el porcentaje se sitúa en el 24%.

La principal causa de rechazo a partir de los seis años de antigüedad es por defectos en el sistema de emisiones contaminantes. En cuanto a la segunda revisión, el porcentaje de vehículos rechazados es del 18,5%, mientras que en la inspección de los 8-10 años, los rechazados alcanzan el 22,6%.

Este informe señala que los principales defectos graves que dan lugar a rechazos en las ITV son los sistemas de emisiones y de escape, con un 24%, los defectos en el sistema de alumbrado, con un 23%, en los ejes, ruedas, neumáticos y suspensiones (22%) y las deficiencias en los frenos, con un 11%.

La principal causa de rechazo a partir de los seis años de antigüedad es por defectos en el sistema de emisiones contaminantes

Redacción

"Conduces, pero no corres"

Ford implanta en EE.UU. un sistema con el que los padres que dejen el coche a sus hijos limitarán la velocidad del vehículo

A partir del próximo año, muchos padres estadounidenses se quedarán más tranquilos cuando dejen el coche a sus hijos. Porque, sin moverse de casa, sabrán que ni pueden correr en exceso, ni se les olvidará colocarse el cinturón y tampoco desconectarán elementos de seguridad como el control de tracción.

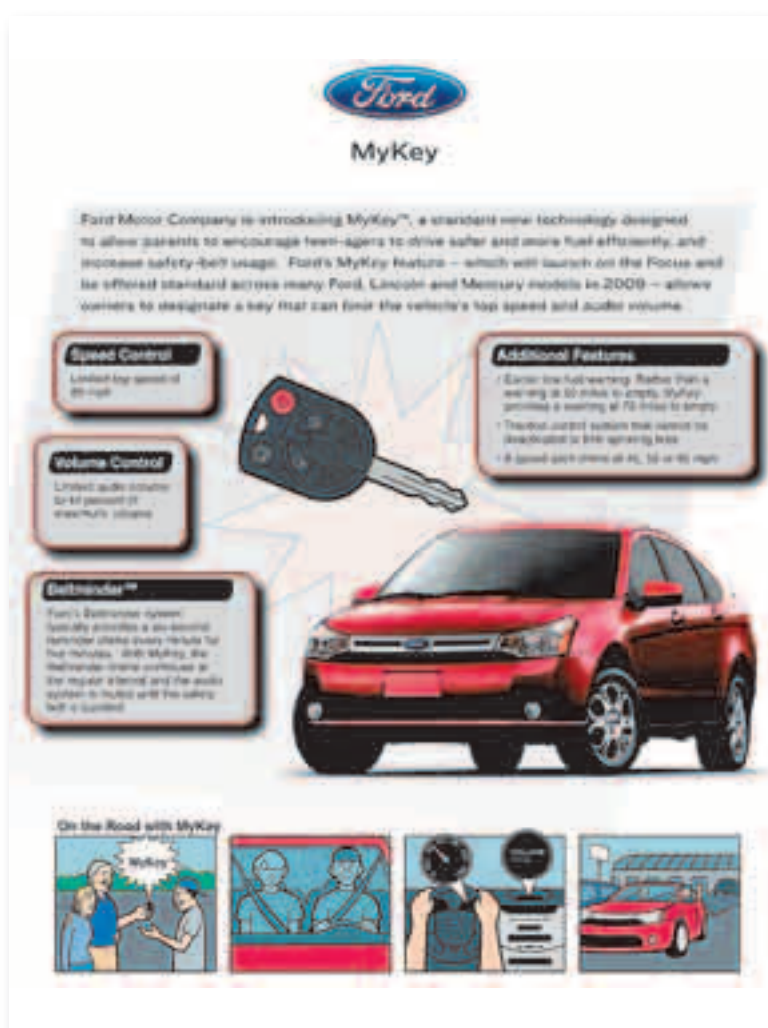
En principio, la comercialización de esta llave inteligente no está prevista en España

¿La clave? Una simple llave de arranque que los progenitores pueden programar y que, desde el momento en el que el vehículo se pone en marcha, define qué se puede hacer con él y qué no. O mejor aún, lo que el coche hace para que el joven entre en razón.

La paternidad del invento -bautizado como MyKey- es de Ford, que lo ofrecerá gratis a partir del próximo año en EE.UU. Inicialmente, en el modelo Focus, aunque se irá incorporando a otros automóviles tanto de esta marca como de Mercury o Lincoln, también integradas en el grupo.

Las funciones que se pueden

Las funciones que se pueden establecer son numerosas, empezando por fijar un tope de velocidad de casi 130 kilómetros por hora



establecer son numerosas, empezando por fijar un tope de velocidad de casi 130 kilómetros por hora; limitar el volumen del equipo de sonido al 44% del máximo; impedir la desconexión del control de tracción; convertir el avisador del cinturón de seguridad en un pitido desquiciante o avisar con mayor antelación de que quedan pocos kilómetros de combustible.

El primer objetivo es aumentar la seguridad de los jóvenes, que en EE.UU pueden sentarse al volante con 16 años. Además, hay una vertiente ecológica, ya que también se puede programar avisos cuando se alcanzan determinadas velocidades. De este modo, el conductor recuerda que está

Ford lo ofrecerá gratis a partir del próximo año en EE.UU

empezando a correr y, además, que si baja al umbral inferior -por ejemplo de 65 a 55 millas por hora - gastará un 15% menos.

En principio, la comercialización de esta llave inteligente no está prevista en España. Aunque, técnicamente, su implantación es muy sencilla ya que la programación de funciones se lleva a cabo a través del software que controla el antirrobo electrónico.

Redacción



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Vivero propio
- Especialidad en tapas variadas y marisco

- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y vísperas de fiestas

- Comedor para 45 personas

SABADOS Y DOMINGOS ESPECIALIDAD EN ARROCES Y FIDEUA

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25 CORNELLÀ DE LL.



Realizamos todo tipo de servicios publicitarios. Presupuestos sin compromiso. Máxima seriedad y eficacia

¿No sabe como dar a conocer su negocio?

Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.

¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

- Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos • Folletos
- Banderolas • Rótulos • Dípticos • Trípticos • Tarjetas • Encartes
- Buzoneo • Mailing • Diseño de Logos • Alquiler de salones para presentaciones de productos • Catering • Fotografía industrial y comercial • Regalos de empresa • Diseño y fabricación de stands • etc...

Tels. 619 900 979 • 610 228 405 • info@aracatpublicidad.com



007

Los coches del agente secreto más conocido del mundo: JAMES BOND 007

Los coches siempre han desarrollado un papel muy importante en las películas del agente 007, personaje creado en los años 50 por Ian Fleming. Cada film contiene varias escenas en las que la velocidad es la máxima protagonista: carreras, persecuciones. Sin olvidar las mejoras y modificaciones que siempre mostraba el vehículo de Bond, los trucos, armas y pequeños "artefactos" que el agente X introducía en estos coches.

En la primera película, "Doctor No", Sean Connery conducía un descapotable azul claro, un Sunbeam de la serie 5 sin demasiadas modificaciones. Hasta la tercera película, "Goldfinger", en 1965, no se hizo famoso un deportivo inglés: el Aston Martin DB III. Este modelo ya contenía mejoras: interruptores para cambiar el color y el tipo de luces delanteras y traseras, parachoques de acero reforzado, dos ametralladoras que salían hacia delante por debajo de las luces de posición, un mecanismo que levantaba una nube de humo, una chapa de acero que protegía de las balas a los ocupantes, y hasta una matrícula que podía cambiarse electrónicamente con placas de Inglaterra, Suiza, Francia. La compañía inglesa aprovechó la



oportunidad para fabricar dos réplicas del vehículo con fines promocionales, equipados con un teléfono instalado en la puerta del conductor y un depósito especial de combustible, que se convirtieron en la mejor publicidad que había tenido este fabricante de coches.

Además, el Aston Martin ha hecho apariciones en "Thunderball", "Golden Eye", "El Mañana nunca Muere" "Casino Royale" y en la última (la más reciente con Daniel Craig) "Quantum of Solace". También la compañía japonesa Toyota aprovechó las películas de Bond para promocionar sus coches. Como por ejemplo el 2000 GT, que causó sensación en el Salón de Tokio de 1965 y del que se fabricaron dos descapotables para la película "Sólo se vive dos veces". Al 2000 GT se le

incorporó un sistema de circuito cerrado de televisión, un teléfono inalámbrico, un receptor HiFi y una televisión en color en miniatura.

De entre todos los vehículos que Bond utilizó, quizá los más curiosos fueron un Lotus Esprit, que se convirtió en vehículo anfibio para la ocasión en "La espía que me amó", o el Citroen 2CV de "Sólo para tus ojos", que montaba un motor de Citroen GS, con cuatro cilindros en línea, 1015 c.c. y 54 CV, que podía alcanzar los 164 km/h. Pierce Brosnan conduce el BMW Z8 en "El Mundo no es Suficiente" y un Jaguar XKR MIT en "Muere otro día".

El coche Bond oficial, un Aston Martin DBS, situado en el exterior de los cines Odeon Leicester Square, antes del estreno mundial de la película "Quantum of Solace".



En Barcelona, Auto Buigas.

<p>Concesionario Oficial BMW</p> <p>Auto Buigas</p>	 <p>¿Te gusta conducir?</p>
---	--

Ronda Gral. Mitre, 29-35
Buigas, 28
Tel.: 932 52 13 88
Barcelona

Ctra. del Prat, 15
Tel.: 936 52 02 03
Sant Boi de Llobregat

Ctra. Reial, 103
Tel.: 934 73 88 55
Sant Just Desvern

www.bmw.es/autobuigas





Alonso: "El mundial 2009 es una incógnita total"

Fernando Alonso (Renault) augura un 2009 sorprendente ya que las nuevas reglas que introducirá la FIA igualarán el panorama de la parrilla del Mundial de Fórmula al tiempo que considera que con-

tará con un coche competitivo que le permita luchar por los triunfos con más regularidad tras un año muy complicado en la escudería gala.

"El año que viene es una incógnita total. Nadie sabe a ciencia cierta cuáles serán los resultados. Renault también será una incógnita. Ni Ferrari ni McLaren pueden decir que van a ganar el año que viene y eso es lo bueno de la próxima temporada", afirma el asturiano.

El bicampeón del mundo considera que las novedades serán "fundamentales". "Habrán tres cambios muy importantes como son la reducción aerodinámica,

los neumáticos lisos y el KERS (sistema de recuperación de energía cinética) que es nuevo para todos y es una gran incógnita. El KERS puede plantearnos problemas de fiabilidad en las primeras carreras y podemos sufrir dos o tres abandonos si no funciona bien", recalca.

• Continuidad en Renault

Por otra parte, ironiza sobre su falta de ofertas para 2009 y aseguró que confía en tener un monoplaza de garantías. "Hace tiempo intuía que seguiría en Renault. Soy optimista y creo que tendremos un coche competitivo, pero no lo puedo asegurar. De todos modos, yo creo que tendré un coche competitivo. Decidí seguir cuando lo anunciamos.

Nunca ha habido otra propuesta", apunta.

El asturiano adelantó que estará en los tests del próximo mes de diciembre en Jerez de la Frontera para ir probando novedades. "Ahora estoy de vacaciones, esperando que el coche nuevo esté listo. El día 11 estaré en los tests en Jerez, aunque aún rodaremos con el monoplaza de esta campaña porque no quiero estar dos o tres meses sin subirme al coche", reconoce.

El pupilo Flavio Briatore se subirá por primera vez al 'R29' la última semana de enero y espera que no le dé "problemas". "La rapidez es una cuestión nuestra, pero es importante conseguir una buena puesta a punto antes de la primera carrera. Los cambios aerodinámicos y la introducción del

"El KERS puede plantearnos problemas de fiabilidad en las primeras carreras y podemos sufrir dos o tres abandonos si no funciona bien", asegura Alonso

KERS nos darán problemas, pero si tenemos un coche fiable, le sacaremos rendimiento, si no, perderemos tiempo".

Redacción

El asturiano estará en los tests del próximo mes de diciembre en Jerez de la Frontera para ir probando novedades

El último tren de De la Rosa

McLaren colaborará con Force India en 2009: el catalán podría ocupar un asiento de la escudería asiática

Acostumbrado a noviembreros de esperanza y diciembre de decepción, Pedro Martínez de la Rosa se mantiene al margen de los rumores que le sitúan como piloto oficial de Force India la próxima temporada. El acuerdo entre la escudería asiática y McLaren-Mercedes por el que el equipo anglo-alemán suministrará motores y soporte técnico a los bólidos de Vijay Mallya ha desatado todo tipo de especulaciones.

A favor de que De la Rosa tenga asiento oficial en 2009 están, en primer lugar, las lógicas ganas del piloto, que el año pasado ya estuvo a punto de convertirse en piloto oficial de McLaren tras la marcha de Fer-

A buen seguro, Ron Dennis y Lewis Hamilton querrán cerca de De la Rosa para ayudar al inglés a conquistar su segundo mundial, y a la marca el título de constructores

nando Alonso. Su fiabilidad y resultados avalan el deseo de Force India de contar con el de Cardedeu en uno de sus monoplazas, dado el pobre

rendimiento de Adrian Sutil y Giancarlo Fisichella en 2008.

En contra de un De la Rosa pilotando todo el año está, paradójicamente, su buen hacer, su maestría, sus conocimientos y su capacidad de desarrollo de los monoplazas de McLaren. A buen seguro, Ron Dennis y Lewis Hamilton le querrán cerca del nuevo campeón del mundo para que éste revalide el título el año próximo y que la escudería se haga con el campeonato de constructores.

En unas semanas sabremos si el futuro de uno de los pilotos más queridos del 'circo' está en un asiento oficial o poniendo al límite los vehículos con los que otros, más tarde, conquistan la gloria.



CAT CP POST

MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA
PUBLICIDAD DIRECTA

- MAILING •
- ENSOBRADOS •
- CORREO DIARIO •
- DISTRIBUCIÓN •

Móvil 649 152 000 jzcat-post@telefonica.net

RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA ESPLUGUES PRESENTA EL NUEVO MEGANE: PLACER Y SEDUCCIÓN AL VOLANTE



Jesus Alonso Carbajo,
Director General de Renault Retail Group Barcelona y equipo comercial

Adam Raga se proclama campeón de España de trial outdoor por cuarta vez

El campeonato estatal indoor, con un triple empate en cabeza

Adam Raga (Gas Gas) sumó el pasado 9 de noviembre, por cuarta vez en su carrera, campeón de España de trial, tras acabar segundo en la última prueba puntuable, disputada en La Nucía (Alicante) y en la que se impuso Toni Bou (Montesa), sub-

campeón. Raga, que también fue campeón en 2004, 2005 y 2007, llegó a Alicante con once puntos de margen respecto a Bou, por lo que el segundo puesto le garantizó el título.

Bou, campeón mundial, se impuso por delante de Raga y de Al-



bert Cabestany (Sherco), que completó el podio de La Nucía. Se trata de los tres únicos pilotos que han estado en lo más alto del podio este año en alguna de las siete citas de las que ha constado el campeonato (Adam logró cuatro victorias, Bou dos y Cabestany una).

Raga aumentó un palmarés en el que también figuran seis títulos mundiales (cuatro bajo techo y dos

al aire libre). "Estoy muy contento con este título que da crédito a todo el trabajo realizado éste año. Es el primer campeonato que concretamos pero hemos estado muchas veces en el podio y una recompensa como ésta nos hacía falta", comentó Raga, de 22 años.

pués de la penúltima prueba, disputada en Santander, en la que venció Albert Cabestany (Sherco), se ha producido un triple empate en cabeza entre el propio Cabestany, Raga y Bou. Con 32 puntos, los tres pilotos catalanes lucharán por el título en la última cita del año, que se celebrará en La Coruña el 27 de diciembre.

Redacción

Clasificación final del Campeonato de España outdoor 2008	
1. Adam Raga (Gas Gas):131 puntos
2. Toni Bou (Montesa):123 puntos
3. Albert Cabestany (Sherco):103 puntos
4. Jeroni Fajardo (Beta):86 puntos
5. Marc Freixa (Gas Gas):79 puntos

• Emoción bajo techo

El campeonato español que aún está por decidir es el indoor. Des-

Clasificación provisional del Campeonato de España indoor 2008*:	
1. Albert Cabestany	32 puntos
2. Adam Raga	32 puntos
3. Toni Bou	32 puntos
4. Marca Freixa	19 puntos
5. Jeroni Fajardo	16 puntos

*Después de cuatro pruebas y a falta de la última

"Es el primer campeonato que concretamos pero hemos estado muchas veces en el podio y una recompensa como ésta nos hacía falta", dijo Raga

ZONA CERO

concesionario oficial
Baix Llobregat

OFERTAS ESPECIALES

puma.com

Consulta más promociones

YAMAHA **YAMAHA**

Trail & Street **RV / QUAD**

Ctra. Sta. Creu de calafell, 121 Gavà • Tel. 93 638 20 10 • www.zona-cero.com • comercial@zona-cero.com

Tres champions del Món a les dues rodes i un campió de la Lliga de futbol tastaran la resistència a Montmeló

Coma, Bou, Nieto i Sergi, entre els inscrits a les 24 Hores Quadis d'Automobilisme



Participants de la edició 2007 de les 24 Hores Quadis

Finalment seran trenta-sis els equips que el 22 de novembre a les 12 hores prendran la línia de sortida a Les

24 Hores Quadis d'Automobilisme al Circuit de Catalunya, cita que tancarà la temporada esportiva 2008.

Repeteix participació l'equip Renault Eco2-La Vanguardia, amb el pilot de motos i Campió del Món de Raids, Marc Coma, i els periodistes

Entre tots els equips inscrits, set de trenta-sis utilitzaran cotxes dièsel

Pere Prat, Francesc Pla i Ramon Ortiz. També per segon any consecutiu Les 24 Hores comptaran amb la participació de l'exblaugrana Sergi Barjuan, amb l'equip Sergi Motors Team.

Dos champions coneguts arreu del món però debutants en aquesta competició seran Toni Bou, dues vegades Campió del Món de trial, i el veterà pilot Àngel Nieto, 12+1 vegades Campió mundial de Motociclisme, que s'aventura a la resistència amb Haulotte 2 i amb Ignacio Escofet, Sebastián Vives i Segundo Fernández com a companys d'equip.

Dos champions coneguts arreu del món però debutants en aquesta competició seran Toni Bou i Àngel Nieto

Entre tots els equips inscrits, set de trenta-sis utilitzaran cotxes dièsel, mentre que les marques que estaran presents a la cursa seran Seat, Renault, Volkswagen, Mitsubishi, i Hyundai. Hi participaran dues dones i cinc equips estrangers: quatre holandesos i un belga. La propera setmana es prometen emocions fortes: del 21 al 23 es disputaran les tradicionals 24 Hores Quadis d'Automobilisme, amb entrada gratuïta.

Redacció

La gran tentación de Schumacher

Honda no descarta tener al alemán para el mundial de Superbikes 2009

Michael Schumacher sigue haciendo sus 'pinitos' sobre las dos ruedas. Un 'hobby' para tratar de consumir adrenalina, que ahora, después de demostrar que no lo hace nada mal,

podría devolverle a la competición. El equipo Honda está dispuesto a ofrecerle un puesto en el próximo Mundial de Superbikes y al 'kaiser' siempre le han ido los desafíos. Una combinación perfecta, a pesar de las reticencias mostradas hace no muchas fechas por el alemán.

Práctica y destreza no le faltan a Michael Schumacher. El alemán ha sido un habitual en los entrenamientos con Superbikes en Alemania e Italia. Pero el pique con su nuevo pasatiempo no ha quedado ahí. Su nombre ha aparecido en algunas de las carreras de la

categoría en el campeonato germano, donde compitió con un Honda.

Quizás por eso, en Honda no han dudado en lanzar el anzuelo. Contar con el alemán no sólo sería un reclamo publicitario formidable sino una opción de garantías - como ha dejado ver en las últimas sesiones de entrenamiento- para acometer el asalto al Mundial de Superbikes 2009.

Hace pocas fechas, Schumacher dejó claras sus intenciones de futuro y en ellas no estaban las de competir en serio sobre las dos ruedas. "No habrá una segunda

Para Honda, contar con el alemán no sólo sería un reclamo publicitario formidable sino una opción de garantías

carrera sobre una moto. Sólo es un hobby". La velocidad siempre le ha seducido, pero competir ha sido su gran tentación. Por eso, con el 'kaiser' por medio, cualquier cosa es posible.



¿Se lo estará pensando Michael Schumacher?

bar - restaurant

can oliva

¡Ya tenemos PIZZAS!

- Menús diarios a precios económicos
- Almuerzos 4,5 €
- Menú diario 7,5 €
- Disfruta de nuestra nueva carta de Super Bocadillos para los viernes por las noches desde 5 € todo incluido.
- Los viernes si quieres hacer tu llesca Super, por tan sólo 3€ más tendrás un aperitivo, bebida y postre.
- Ven a celebrar con nosotros tu santo, cumpleaños, despedidas... cualquier tipo de celebración, con baile y haremos que esa noche sea especial (todos los viernes y sábados)
- Para los más pequeños disponemos de monitora
- Banquetes, despedidas, comidas de empresa.
- Salón hasta 300 comensales

* La dirección se reserva el derecho de cambiar, modificar o suprimir cualquier servicio anexo a el de restauración sin previo aviso.

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 • CORNELLÀ **Tel. 93 377 89 73**

CTW SERVICES

Carretera Antigua N11, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas

Clasificados

Llobregat **M**otor

COCHES

- Vendo Renault Clio Community 1.5 DCi 65 cv. 3 p. Año 2005. 89.000 km. Tel.: 600417104 Precio: 4.800 €
- Vendo VW Phaeton V6 3.0 TDI, 4 Motion, 233 cv. Año 2007. Tiptronic, piel, Xenon. 10.000 km. Precio: 55.000 €. Tel. 936400072.
- Vendo Renault Megane Extreme 1.9 DCi 3p. Año 2005. 69.000 km. Tel.: 936684137 Precio: 10.900 €
- Vendo VW Golf. Acabado sportline. 1.9 TDI, 105 cv. Año 2007. Cilma. 25.000 km. Precio: 18.000 €. Tel. 936400072.
- Vendo Renault Scenic Confort Expression 1.5 DCi 80 cv. 5p. Año 2004. 100.000 km. Tel.: 600417104 Precio: 6.600 €
- Vendo VW Passat Variant. Acabado R-line. 2.0 TDI, 140 cv. Año 2008. Xenón. 5.500 km. Precio: 28.000 € Tel. 936400072.
- Vendo Volvo S80 2.9 4p. Año 1998. Tel.: 600417104 Precio: 6.900 €



Vendo Renault Megane Confort Expression 1.4 16 v 5p. Año 2003. 89.000 km. Tel: 600417104. Precio: 5.950 €

- Vendo VW Jelta. Acabado Avance. 2.0 TDI, 140 cv. Año 2007. 19.000 km. Precio: 21.000 €. Tel. 936400072.
- Vendo VW Tourage VG TDI + motion, autom. 240 cv. Sensor aparcamiento, piel, Xenón. Precio: 50.000 €. Tel. 936400072.
- Vendo VW New Beetle Cabrio, 1.9 TDI, 105 cv. Año 2007. 8.500 km. Precio: 24.000 km. Tel. 936400072.

VEHICULOS INDUSTRIALES

- VENDO RENAULT KANGOO COMBI CONFORT EXPRESSION 1.5, 85 cv. Precio: 13.500 € Tel.: 934702600

- VENDO MB SPRINTER 413 CDI BOTELLERO. Año 2004. Precio: 16.900 €. Tel.: 647463770
- VENDO FORD TRANSIT ISOTERMO. Año 2005. Precio: 20.500 €. Tel.: 93 4801854
- VENDO RENAULT MASTER 2.5 DCI FURGON LARGO. Año 2006. Precio: 18.600 €. Tel: 647463766

MOTOS



Vendo APRILIA RS 125. Año 2008, 4000km. Extras, kit de potenciación, escape. Estado impecable. Limitada de potencia. Precio: 3500 € Tel. 936382010

- Vendo YAMAHA TDM 900. Febrero 2005. 28.000 km. Kit malestas laterales y trasera. Revisión siempre en concesionario. Tel.: 93 638 20 10. Precio: 2800.00 €
- Vendo GAS GAS CAMPERA 250. En perfecto estado. Tel.: 93 638 20 10. Precio: 6500.00 €
- Vendo Yamaha BT 1100 BULD. Año 2006. 19.000 km. Impecable. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 6500.00 €
- Vendo Facer 1000. Año 2003, 76000km. Muy cuidada, Protector

depósito, Pantalla alta, (más que la original), Anclajes, Parrilla, Top-Case 35L, Reloj temperatura ambiente, Todas las revisiones oficiales. Precio negociable. David González 639 876 849. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 4900.00 €

• Vendo VERSITY 300. Año 2005, 37000km, neumáticos nuevos. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 2300.00 €

• Vendo CBF 250 Año 2004. 13870 km. Siempre en garaje. Muy buen estado. Pedro 666 530 819. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 1500.00 €

• VendoT MX Año2008. Perfectísimo estado, 9500km. Cúpula negra. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 8100.00 €

• Vendo DYLAN 125. Año 2007. 10000 km, 1 año de garantía oficial, seguro hasta abril. Tel: 627 85 69 13. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 1750.00 €



Vendo BMW K75'88 67.000km, ITV hasta 2010. Toni 646 966 702. PVP 2100.00 €

• Vendo R6. Año 2006. 9800 km, escape Thunder, intermitentes de carbono, neumáticos Dunlop nuevos. Siempre en garaje. Martín 637431374. Precio: 6800.00 €

• Vendo APRILIA RS 250. Año 2002. 6800 km. Perfectísimo estado, toda original, siempre revisiones concesionario. Venta por cambio de moto. Jordi 686 98 75 54. Precio 4600.00 €

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.
www.indelca-ingenieria.com

- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

C/ Rubio i Ors, 141, 1º
08940 Cornellà de Llobregat
indelca@indelca-ingenieria.com
Tel. 93 377 36 93

autoescuela
els closos

FEM TOTS ELS PERMISOS

C/ Dolors Almeda, 49-B
(a 50 mts. de El Corte Inglés)
Cornellà de Llobregat
Tel. 93 474 46 12

granja XACRI

Rambla Clavé, 50 • Cornellà
Tel. 93 377 33 19

Napoli E.....
Bar Pizzeria Trattoria

Todas nuestras pizzas hechas en horno de leña

Pablo Picasso, 8 • Cornellà
Frente Corte Inglés
Tel. 659 922 450

BAGDAD DÖNER
RESTAURANTE TANDOORI

DÖNER KEBAP • PIZZAS PARA LLEVAR
ENSALADAS, PASTAS • DURUM, FALAFEL, PITA
COMIDA RAPIDA PARA LLEVAR

Avda. Pablo Picasso, 40 • Cornellà (Almeda) • Tel. 93 377 38 59

Ponte Vecchio
RISTORANTE

www.pontevecchio.com.es
Ctra. Sant Boi, km 63
Centro Cial. "La Vailet", local 27
Sant Vicenç dels Horts
Tel. 93 676 89 57

Clasificados

Llobregat **M**otor

www.llobregatmotor.com

Si desea anunciarse en esta sección, llame al
Tel. 619 900 979 • 610 228 405

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación

Llobregat Motor



Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias - Novedades - Vehículos Nuevos y de Ocasión
Motos - Quads - Accesorios

Edición: Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi

20.000 Ejemplares • Periodicidad mensual

www.llobregatmotor.com • alberto@llobregatmotor.com



Tels. 619 900 979 • 610 228 405

Distribución gratuita:

Bares y restaurantes de polígonos industriales, gimnasios, entidades deportivas, gasolineras, autoescuelas, concesionarios, tiendas y zonas comerciales

- Cartelería
- Revistas
- Periódicos
- Catálogos
- Folletos
- Banderolas
- Rótulos
- Dípticos
- Trípticos
- Tarjetas
- Encartes
- Buzoneo
- Mailing
- Diseño de Logos
- Alquiler de salones para presentaciones de productos
- Catering
- Fotografía industrial y comercial
- Regalos de empresa
- Diseño y fabricación de stands, etc...



Realizamos todo tipo de servicios publicitarios para empresas

Presupuestos sin compromiso

Máxima seriedad y eficacia

¿No sabe como dar a conocer su negocio?

Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.

¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

Tels. 619 900 979 y 610 228 405

info@aracat.com