



TMB aposta per la propulsió híbrida per fer més neta la flota d'autobusos

pág. 3

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



Llenar el depósito de hidrógeno en 5 minutos. pág. 4



"Joyas de Cuatro Ruedas". págs. 10 y 11



El casco un elemento de seguridad indispensable. pág. 15



Regreso triunfal de Barberá tras su grave lesión. pág. 19

سٹیزنظله
TERRAZA DE VERANO
TAPEO ANDALUZ
y Cerveza Muy Fría
Avda. Pablo Picasso, 12-14 (junto Corte Inglés)
Tel. 93 474 37 38
08940 Cornellà de Llob.

optimil
En L'Hospitalet (Bellvitge):
Rambla de la Marina, 308 - 310
Tel. 93 261 89 80

REPARACIÓN ORDENADORES REDES E INTERNET
SERVICIO A DOMICILIO Particulares y empresas REPARACIÓN TORRES Y PORTÁTILES
ELIMINACIÓN VIRUS salvamos fotos y archivos. INSTALACIÓN ADSL modem, router e inalámbrico.
MANTENIMIENTO REDES XP y SERVER 2003 INSTALACIONES ELÉCTRICAS DISEÑO DE PÁGINAS WEB
CENTRAL: Josep Miquel Quintana, 81 **93 372 19 11** Rosa Alejandria, 65 Zona Can Vidalet
Junto Plaza LA SARDANA **ABIERTO TODO EL AÑO** entre C/ Naranjas y Avda. Electricidad
ESPLUGUES **L'HOSPITALET**
Lunes a Viernes 9 a 14 y de 16 a 20.30h · Sábados de 9.30 a 13.30 y de 16.30 a 20.30h

Editorial

Por unos míseros puntos

La imagen de la escudería McLaren Mercedes y la de su piloto Lewis Hamilton han salido muy perjudicadas después de conocerse las circunstancias en las que el actual campeón del mundo acabó el GP de Australia. La mentira, despreciable en cualquier ámbito de la sociedad, alcanza una incompatibilidad máxima con el mundo del deporte. La competición sana, el espectáculo puro, el respeto al rival y el afán de superación son valores intrínsecos a cualquier disciplina deportiva, desde la más modesta hasta la más exclusiva. Ahí la mentira no cabe.

McLaren y Hamilton se empeñaron en que cupiera al fingir supuestos problemas mecánicos para que Jarno Trulli (Toyota) adelantase al bólido anglo-alemán con el coche de seguridad en pista y que fuese descalificado. Durante unas horas lo lograron. Durante unas horas unos míseros puntos de más ocuparon el casillero del piloto inglés. Pero la FIA y los comisarios desmontaron la teoría de McLaren mediante las grabaciones de la radio del equipo, restituyeron a Trulli en el tercer puesto y descalificaron a Hamilton. Incluso la FIA podría excluir a McLaren del mundial en la reunión que hay prevista para el 27 de abril.

Pase lo que pase, ante la afición, la prensa y los patrocinadores, la escudería ha quedado 'tocada'. Una lástima, pues esta temporada promete emociones fuertes y de lo más variadas: por primera vez en años hay una real competitividad entre diversas escuderías. Toyota, Williams, Renault, Ferrari, McLaren... disputan cada carrera hasta ahora con el permiso de Brawn GP, el equipo que ha actualizado el cuento de "la Cenicienta" convirtiendo una 'calabaza' en la mejor 'carroza' del inicio de la temporada. De momento, incluso la FIA ha actuado de 'hada madrina' dando plena validez a los famosos difusores. La fiesta no ha hecho más que comenzar, aunque para algunos ya hayan dado las 12

El origen de las marcas

Jeep

La historia de Jeep comienza en 1941 cuando Ford y Willys-Overland comenzaron a fabricar vehículos Jeep en sus fábricas de Ohio, Estados Unidos. Pero fue en 1938 cuando se planeó como iba a ser el Jeep. En 1940 el ejército de los Estados Unidos pidió a los fabricantes de vehículos estadounidenses que presentaran sus ofertas para un vehículo pequeño, con tracción a las cuatro ruedas que pudiera servir para diferentes tareas y misiones, con sobresalientes capacidades de desempeño, estabilidad, autonomía, confiabilidad y manutención. Este llamado se hizo más urgente cuando las fuerzas del Eje comenzaron a obtener victorias en Europa y el norte de África, por lo cual el ejército norteamericano aceptaría sólo propuestas que pudieran cumplirse en un lapso de 49 días. Las especificaciones originales del gobierno norteamericano fueron las siguientes: peso máximo de 1310 libras, tracción en las cuatro ruedas, una distancia entre ejes inferior a 2032 mm, y una distancia entre ruedas menor a 1193 mm; la distancia mínima al piso debía ser de 158 mm y debería ser lo suficientemente capaz como para transportar 605 lb de peso y sin recalentar el motor al marchar a bajas velocidades. Las dos compañías que cumplieron el llamado fueron la American Bantam Car Company y Willys-Overland. Bantam encargó al ingeniero Karl Probst el diseño del nuevo vehículo que se convertiría luego en el mítico Jeep. Probst comenzó a trabajar en la idea el 17 de julio de 1940 y completó los planos originales en apenas dos días. Bantam entregó al ejército, el sobre con los diseños del vehículo el 22 de julio; curiosamente Bantam afirmaba que el vehículo cumplía con las especificaciones requeridas aunque en realidad excedía el peso límite. Bantam terminó su primer prototipo hecho a mano el 21 de septiembre de 1940, cumpliendo con el plazo de 49 días. El ejército sometió al vehículo a varias pruebas en trayectos que totalizaron más de 5.500 km, de los cuales apenas 400 eran asfaltados. Concluyeron que el vehículo mostraba una gran potencia y cumplía con los requerimientos del Ejército de los Estados Unidos.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....933 732 011
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



Los días 18 y 19 de abril el Circuito de Montmeló acogerá la primera prueba de las World Series by Renault. Una oportunidad única para ver y animar a algunos de los mejores pilotos del Programa de Joves Pilots de la Secretaria General de l'Esport. Las invitaciones se pueden descargar en www.worldseriesbyrenault.com

Del 8 al 10 de mayo se celebrará el GP de España en el Circuit de Catalunya. Además de en www.circuitcat.com, también puedes encontrar entradas para el Gran Premio en El Corte Inglés, Carrefour, el RACC y FNAC.

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi.

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com

Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: NA-2700/2006

El coche del año... 1967

FIAT 124



Este modelo, con carrocerías de cuatro o cinco puertas y cinco plazas, sustituyó con ventaja al veterano 1100, a pesar de ser mucho más grande (4,03 metros). Tracción trasera, y motores 1.2 de cuatro cilindros y 60 CV y 1.4 de 70 CV. El segundo y tercer clasificados de aquel año, a mucha distancia, fueron el BMW 1600 y el Jensen FF, respectivamente.

TMB aposta per la propulsió híbrida per fer més neta la flota d'autobusos



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha decidit incorporar la tecnologia híbrida -motor elèctric i motor de gasoil sincronitzats- a la propulsió dels seus autobusos, com una via per a la reducció de l'impacte ambiental i del consum de combustible. Un primer prototip de bus híbrid comença les proves amb passatge, per quantificar els resultats d'estalvi d'energia i combustible que permetran aconseguir.

La flota d'autobusos de TMB continua evolucionant cap a les tecnologies més netes que la indústria de l'automoció pot oferir en cada moment. Fins ara s'han adoptat propulsors de gas natural comprimit, s'ha substituït parcialment el gasoil per biodièsel i s'ha experimentat amb la pila d'hidrogen. Ara l'aposta és la propulsió híbrida, és a dir, la combinació sincronitzada de motors elèctrics i tèrmics en un mateix vehicle. Amb aquesta tecnologia -ja experimentada en turismes i que ara comença a aplicarse a vehicles pesants-, s'aconsegueix reduir fins a un 30% el consum de combustible i les emissions de contaminants, com ara el monòxid i el

Un prototip de bus mogut per dos motors elèctrics i un de gasoil comença les proves amb passatge per Barcelona durant dos mesos

diòxid de carboni, els hidrocarburs, les partícules sòlides i els òxids de sofre, cosa que representa un benefici directe per a la qualitat de l'aire. En el cas dels òxids de nitrogen, la reducció esperable arriba al 50%, pel fet que el motor sol funcionar a règim òptim. Altres avantatges dels vehicles híbrids són la disminució del soroll, tant a l'exterior com a l'interior, ja que els motors elèctrics són molt més silenciosos que els d'explosió. Segons els assajos coneguts, la reducció de la potència acústica pot arribar al 50%. Per als passatgers, a més, la tracció elèctrica suposa



una millora del confort, per la més gran suavitat de marxa. Les acceleracions són progressives, el conductor actua menys sobre el fre i no hi ha estrebades perquè no hi ha canvi de velocitats.

• Prototip de bus híbrid cedit per Castrosua

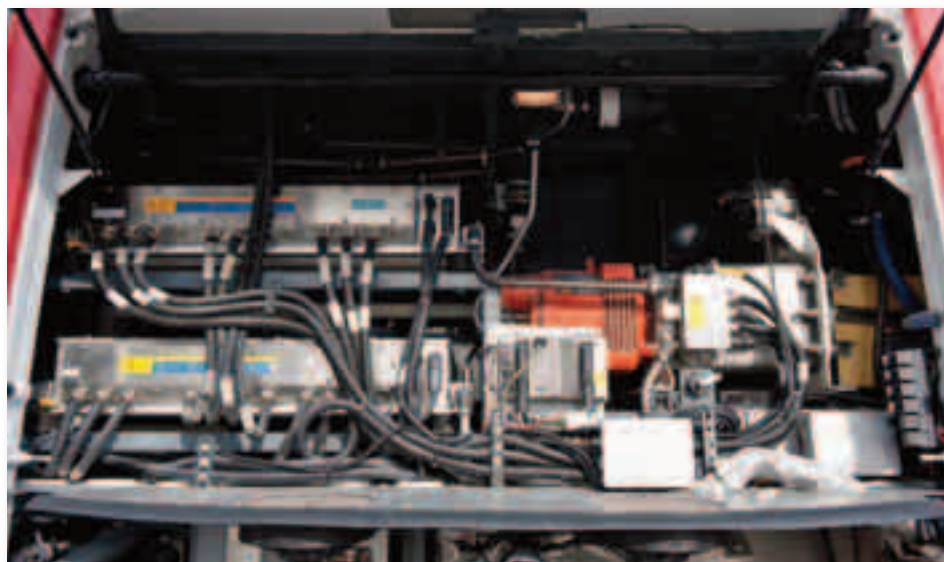
de Barcelona, sempre sense passatge. En aquestes proves s'ha pogut comprovar que el vehicle de propulsió elèctrica assistit per un motor dièsel pot aconseguir consums -i per tant emissions contaminants- com a mínim un 20% inferiors als d'un vehicle convencional de motor tèrmic.

Es tracta d'una unitat midi (més curt que un estàndard i més llarg que un minibus) de 9,5 metres de longitud i amb capacitat per a un màxim de 57 persones que es mou gràcies a dos motors elèctrics situats a les rodes posteriors. Disposa a més d'un motor dièsel encarregat de recarregar les bateries quan se n'ha consumit part de la càrrega. Com tota la flota de TMB està adaptat a persones amb mobilitat reduïda.

Segons les especificacions del fabricant, entre les tres bateries i el dipòsit de 80 litres de carburant sumen energia suficient per recórrer 300 quilòmetres, equivalent a un dia i mig de servei en recorreguts urbans.

S'estudia reconvertir a termini mitjà una part de la flota dièsel actual en ecobusos híbrids

La combinació entre motor elèctric i motor tèrmic permet reduir fins a un 30% la contaminació i el consum de combustible



TMB va rebre en primícia el prototip de Castrosua la segona quinzena del desembre passat. Després d'un període d'ajustos, durant el gener i part de febrer ha tingut lloc la primera fase de les proves, que s'han desenvolupat en el laboratori de la companyia, al recinte d'assajos de l'IDIADA i als carrers de la ciutat

Calçots als sarments "Salsa de la Sra. Julia", que es servirà a l'exterior, i vi en porró

A la taula:

Assortit d'embotits i pa amb tomàquet, Amanida central del nostre hort, Graella de carns, Costelles de xai, Cuixa de pollastre, Botifarres de pagès, Tira de vedella a la brasa, Botifarra negra, Mongetes amb all i julivert, Salsa all i oli.

Crema catalana caramelitzada o Menjar blanc Carquinyolis i moscatell

Vi negre / Aigües minerals / Cafés

Es temps de
CAIÇOTS

Preu per persona **38,50 €**
(IVA no inclòs)

4€*
dte x pers.

*Al presentar aquest anunci



www.paradis.es

FACI LA SEVA RESERVA

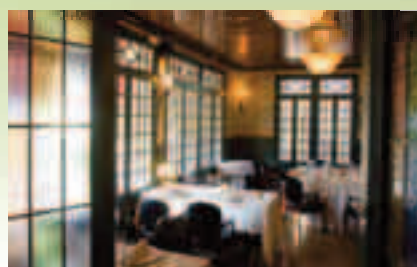
RESTAURANT CAN AMAT Urb. Can Amat s/n, Autovia A-2 (N-II) Km. 585 • 08635 Sant Esteve Sesrovires

Tel. 93 771 40 27

RESTAURANT PARADIS PALLEJÀ

Av. Prat de la Riba, 119 • 08780 Pallejà

Tel. 93 663 00 96



Llenar un depósito de hidrógeno: cinco minutos



En ese tiempo se puede almacenar el necesario para recorrer 500 kilómetros sin contaminar



Motor de hidrógeno diseñado por BMW

Prototipo de modelo de Nissan propulsado por hidrógeno

Investigadores de la Universidad de Purdue, financiados por General Motors, han conseguido desarrollar la parte fundamental de un sistema de almacenamiento de hidrógeno para coches que hace posible llenar el depósito en sólo cinco minutos con suficiente combustible como para recorrer casi 500 kilómetros.

El sistema utiliza un compuesto en polvo denominado metal híbrido que absorbe el gas hidrógeno. Los investigadores han desarrollado un intercambiador de calor del sistema, que hace circular refrigerante a través de tubos y utiliza ventiladores para retirar el calor generado a la vez que el hidrógeno es absorbido por el compuesto en polvo.

prevén un sistema que sería capaz de que los conductores pudieran rellenar sus depósitos con hidrógeno en unos pocos minutos. El hidrógeno sería utilizado para propulsar una célula de combustible para generar electricidad con el propósito de conducir un motor eléctrico.

“La idea es tener un sistema que rellena el depósito al mismo tiempo que utiliza conectores accesorios para proporcionar refrigerante y extraer calor”, explica Mudawar. “Esta cuestión representa un desafío para los ingenieros, porque explica cómo rellenar el tubo de combustible con hidrógeno rápidamente mientras al mismo tiempo neutraliza el calor de forma eficiente. El problema es que nadie hasta ahora había diseñado este tipo de intercambiador de calor”, apunta.

El intercambiador de calor es crítico porque el sistema detiene la absorción de hidrógeno si se sobrecalienta, explica Issam Mudawar, profesor de Ingeniería Mecánica, que está al frente del proyecto.

“El híbrido produce una enorme cantidad de calor”, precisa Mudawar. “Se tardaría un mínimo de 40 minutos en llenar el tanque sin refrigeración, lo que lo convierte en impracticable”. Los investigadores

El sistema utiliza un compuesto en polvo denominado metal híbrido que absorbe el gas hidrógeno



Restaurant Buffet
WOK

Gran variedad en marisco y sushi. Carnes de todo tipo para plancha y barbacoa. Productos frescos de primera calidad.

CREA TUS PROPIOS PLATOS.
Escoge lo que más te guste y las veces que quieras. Una parte de la comida ya está cocinada y lista para comer. La otra parte es comida sin preparar la cual hay que dar a los cocineros para que la preparen delante de ti

Centro Comercial La Farga
C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17,18
08901 Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 338 30 33



Hiperauto Catalunya fabrica un vehículo especial para la empresa de mensajería UPS



Hiperauto Catalunya se ha adjudicado el contrato para la fabricación de un vehículo especial para el reparto de paquetería para la empresa UPS. UPS líder mundial de reparto de paquetería, en su afán por mejorar el servicio ha decidido introducir en España un vehículo especial para el reparto de paquetería, sobre un chasis comercial, se monta una caja especial, con acceso desde el interior de la cabina

para facilitar la labor del conductor así como la clasificación de la carga. Este vehículo novedoso en España, consigue aumentar la productividad del chofer en un 20 %, consiguiendo un mayor rendimiento en su trabajo así como mayor seguridad. El vehículo tiene una caja de aluminio, con estanterías interiores abatibles, con un sistema de cierre exterior que facilita la salida y entrada del conductor con el paquete.

Hiperauto Catalunya, apoyando al deporte



Esta empresa del Baix Llobregat es patrocinadora oficial del Club Atletismo Olesa, colaborando en el desarrollo del deporte y en la formación de los atletas del citado club. Cumple de esta manera una labor social como empresa integrada en su territorio. Colaborando en la medida de sus posibilidades

en el desarrollo de la práctica deportiva y en la formación de chavales. El club Atletismo Olesa, club de tradición en el Baix Llobregat con más de 25 años de vida y con una amplia experiencia en la formación de Atletas, tiene en sus filas al actual campeón de Catalunya de 1000 metros cadete, al subcampeón de España de media

maratón, ha participado en el campeonato de España de Cross por club en categoría juvenil, además de otros éxitos. Es un club de tradición y muy implicado en la práctica deportiva. Hiperauto Catalunya cumpliendo su labor social, colabora en que estas realidades sean posibles. Puede visitarlos en su WEB www.cao.cat.

Taller Multimarca

Chapa, pintura y mecánica

Nuestros servicios:

- Trabajamos para todas las compañías aseguradoras.
- Cambios de imagen corporativo.
- Reparación rápida con varillas.
- Limpieza a mano, interior y exterior del coche.
- Obsequio ambientador del coche.
- Garantía de por vida en las reparaciones.
- **COMPROMISO DE SEGURIDAD**, revisión GRATUITA DE 20 puntos de seguridad, para los clientes que traigan su coche.

PLAN ANTICRISIS:

Nos hacemos cargo del **20%** de la franquicia de aquellas reparaciones que la tenga que asumir el asegurado.



SELECCIONADO DENTRO DE LOS 50 MEJORES TALLERES DE ESPAÑA SEGÚN LA REVISTA AUTOPROFESIONAL

HORARIO DE 6 A 22H. DE LUNES A VIERNES

Tel. 902 366 978, Fax 93 682 50 91 · www.hiperautocat.com
C/ Granada, 39 · 08740 Sant Andreu de la Barca



Hiperauto Catalunya garantiza de por vida las reparaciones de chapa y pintura con el sistema:



Esplugues irá sobre ruedas el 26 de abril

Bicicletas, patines, skates y hasta sillas de ruedas serán los protagonistas indiscutibles de la Fiesta de las ruedas, que tendrá lugar la mañana del domingo 26 de abril. Se trata de una de las actividades deportivas populares más relevantes del calendario de la ciudad, en un día en el que no sólo entra en juego el deporte, sino también la salud, el medio ambiente y la diversión. Este año la gran celebración de los amantes de las ruedas vuelve al emplazamiento de ediciones anteriores, el parque Pou d'en Fèlix. Las actividades programadas son de carácter lúdico, deportivo y educativo, así como aptas para diferentes edades y formas físicas. A partir de

las 10.30 de la mañana habrá dos paseos urbanos en bicicleta, con sendos recorridos de unos 10 Km. para mayores de 7 años y otro de 1'5 Km. para menores de 7 años acompañados de un adulto. En esta edición se ha adelantado la hora de salida, para aprovechar más la jornada y disfrutar así del resto de actividades. No tener una bici en condiciones a mano no será ninguna excusa para no disfrutar de la fiesta, ya que habrá un servicio de préstamo gratuito y de reparación de pequeñas averías. Además, habrá exhibiciones de patinaje artístico y skate y los circuitos de habilidades, educación vial y mini-trial. Como otros años, también se cuenta con una actividad sensibilizadora

con sillas de ruedas dinamizada por Fed ECOM y un stand de la campaña del AMB-EMA "Mejor que nuevo, 100% viejo", con pistas sobre la reutilización de lo que creíamos trastos para tirar. También habrá un sorteo de material deportivo diverso, una ludoteca y la actuación infantil de Karoli. La celebración cuenta con la colaboración de diferentes entidades locales: Club Ciclista Esplugues, Club Patinatge Artístic Esplugues, Moto Club Esplugues, Creu Roja y Área Metropolitana de Barcelona. La del domingo 26 será una jornada para disfrutarla con todos los miembros de la familia, ya que la bicicleta se adapta a cualquier edad, dado que es el usuario el que marca el nivel de esfuerzo.

Remodelación integral del carrer Doctor Manuel Riera i substitució de l'actual col·lector al carrer Mestre Joan Corrales



Dos carrers centrals del barri la plana d'Esplugues serán objecte d'importants reformes a partir d'aquest mes de abril. El carrer Doctor Manuel Riera, principal eix comercial del barri, serà remodelat per donar més espais al vianant, mentre que al carrer Mestre Joan Corrales es substituirà l'actual col·lector per un altre de major capacitat. Ambdues actuacions estan incloses al Fons Estatal d'Inversió Local, promogut pel Govern espanyol per fer front a l'actual situació econòmica.

La reurbanització del carrer Doctor Manuel Riera, pressupostada en gairebé 1,5 milions d'euros, començarà el proper dia 6 d'abril consistirà en aplicar mesures d'urbanisme comercial per afavorir els passejos i les compres en aquest carrer. Concretament es procedirà a l'ampliació de voreres, renovació

de l'enllumenat i el mobiliari urbà, l'adequació de cruïlles i passos de vianants, la reordenació de les plaques d'estacionament de vehicles, el soterrament de línies elèctriques i de telecomunicacions, i la remodelació de la xarxa de sanejament.

Les obres de substitució del col·lector del carrer Mestre Joan Corrales, amb 1.1. milions de pressupost, s'iniciaran el dia 17 i consistiran en la construcció de 1.200 metres de col·lectors. El principal es situarà al llarg de tot el carrer Joan Corrales (des de l'Avinguda de Cornellà fins al carrer Sant Jordi), mentre que també es canalitzaran petits trams als carrers que el travessen. Els treballs, que tenen un termini de ,5 mesos, s'oposaran talls de trànsit puntuals a partir del dilluns 20 de abril al carrer Mestre Joan Corrales i als trampropers a aquest dels carrers que el travessen.



Esplugues, la ciutat de la comarca on més s'utilitza el transport públic

La ciutadania d'Esplugues està entre les que més utilitza el transport públic per als seus desplaçaments en dia feiner: 23,7 de cada cent (gairebé, un de cada quatre). Així ho revela l'última enquesta de mobilitat de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), que fa una anàlisi dels 18 municipis de l'àrea metropolitana. En aquest ranking d'utilització de transport públic, Esplugues és la primera ciutat del Baix Llobregat, gràcies a l'existència de tots els mitjans de transport: autobús, tramvia i metro. I això, malgrat que aquest últim només arriba al barri de Can Vidalet. De fet, les tres ciutats, totes

tres del Barcelonès (Barcelona, l'Hospitalet i Sant Adrià de Besòs), que superen Esplugues compten amb més parades de metro. A més, segons l'enquesta, Esplugues, juntament amb l'Hospitalet i Barcelona, són els municipis on els desplaçaments en transport públic són més ràpids: per sota dels 35 minuts cadascun de mitja. Amb tot, la suma d'autobús, tramvia i metro no és el principal modus escollit pels habitants d'Esplugues per anar d'un lloc a l'altre. Els desplaçaments a peu o en bicicleta suposen gairebé la meitat (45,3%), mentre que el transport privat es fa servir en el 31% dels moviments.



Molins de Rei guanya el premi "Amabilitat de l'entorn urbà" atorgat per la Diputació de Barcelona



El municipi de Molins de Rei ha estat guardonat amb el premi "Amabilitat de l'entorn urbà" en el marc de la IV edició dels Premis de Comerç Urbà i de Proximitat que atorga la Diputació de Barcelona i que en aquesta ocasió es van celebrar en el teatre del Foment Cultural i Artístic. L'organització dels premis ha valorat positivament el projecte d'urbanització per fer més atractiu i accessible el centre comercial a cel obert de Molins de Rei, que té una de les seves principals entrades des de l'estació del ferrocarril. La reforma d'aquesta plaça ha fet que també aquest indret de la vila sigui plataforma única i afavoreixi la passejada comercial. Aquest projecte forma part de l'aposta estratègica de

Molins de Rei pel comerç de proximitat. El seu àmbit d'actuació afecta a diferents zones de la vila que formen part de la proposta "Molins de Rei Centre de Comerç". L'objectiu del govern municipal és continuar millorant l'entorn urbanístic per guanyar en accessibilitat, amabilitat i oferta comercial. L'alcalde de Molins de Rei, Ivan Arcas, i el regidor de Comerç, Consum i Turisme, Joaquim Martí, van recollir el premi, dotat amb un trofeu, un diploma i 8.000 euros. En aquesta edició, a les set categories de premis establert per la Diputació es van presentar 23 municipis de les comarques del Barcelonès, el Baix Llobregat, el Maresme, el Garraf, l'Osona, l'Alt Penedès, el Vallès Occidental, el Vallès Oriental i el Bages

Sant Joan Despí: Més de 24.000 plantes per donar la benvinguda a la primavera

L'Ajuntament repartirà a tota la ciutadania plantes de temporada del 21 al 25 d'abril a tots els barris de la ciutat. Un concurs de balcons ens animarà a guarnir-los perquè estiguin ben macos.

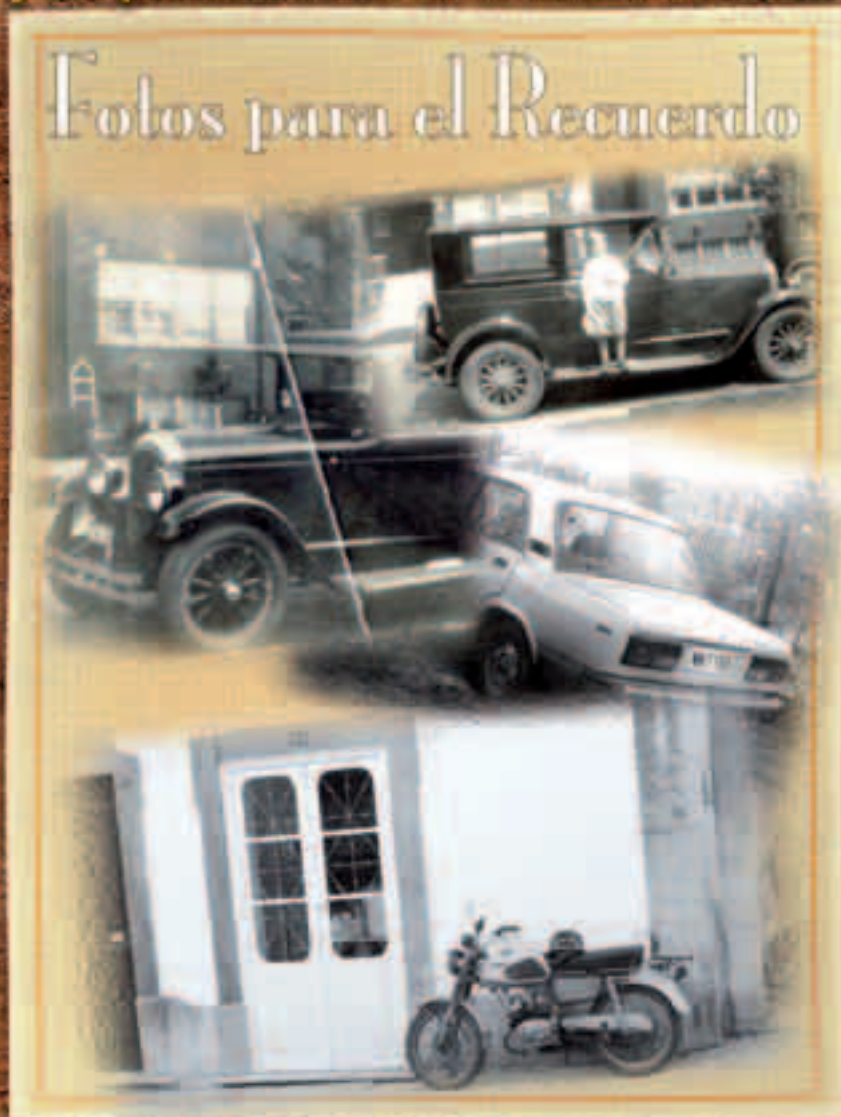


La primavera és una de les estacions que més ens conviden a gaudir de la natura i de la ciutat a l'aire lliure. Passat l'hivern, és moment de renovar les plantes dels nostres balcons, terrasses i patis i, per això, l'Ajuntament de Sant Joan Despí posa en marxa una de les seves campanyes més populars entre la ciutadania: "Sant Joan Despí en flor". La ciutadania rebrà a casa, uns dies abans del lliurament de les plantes, del 21 al 24 d'abril, un val que després podran bescanviar per dues plantes (consulteu els horaris i llocs de recollida en el quadre de sota). En total es lliuraran 24.000 plantes de temporada i aromàtiques d'espècies molt variades.

La campanya també convida la ciutadania a guarnir els balcons i participar en un concurs per premiar el més maco. Si creus que pot ser-ho el teu, només has de trucar al 93 480 60 16 o bé enviar un correu electrònic a l'adreça territori@sjdespi.net fins al 30 d'abril. Un jurat s'encarregarà de seleccionar els millors i visitarà els finalistes per decidir els tres balcons més macos de Sant Joan Despí. Els tres millors balcons rebran com a premi tiquets bescanviables per plantes. Un jurat s'encarregarà de seleccionar els millors i visitarà els finalistes per decidir els tres balcons més macos de Sant Joan Despí. Els tres millors balcons rebran com a premi tiquets bescanviables per plantes.

Envíanos tus fotos antiguas

coches, motos, concentraciones, ... y las publicaremos en la nueva Sección:



www.info@llobregatmotor.com

Grebul, MOVIMENT DE TERRAS, S.L.

MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA EN

EL SECTOR DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS

- EXCAVACIONES**
- TRANSPORTES**
- SUMINISTROS DE ÁRIDOS**
- CIMENTACIÓN**
- MUROS PANTALLA**
- ALQUILER MAQUINARIA**
- DEMOLICIONES**
- FRESADO DE PANTALLAS**



DEPARTAMENTO TÉCNICO INTEGRAL
 Carretera Esplugues,
 238 - Local 6
 CORNELLÀ DE LLOBREGAT
 08940 BARCELONA
 Tell.: 933 754 726
 Mòvil: 609 769 811
 Fax: 933 754 726
 E-mail: grebul@gmail.com

2º Aniversario de Gremium M.C 4 de abril de 2009



derers M.G, Freebikers, etc. algunos más que se sumaban a la fiesta llegaban en coche, como nuestros amigos J.Luis y Aurora que traían a los niños, aprovechando el buen tiempo para pasear junto al mar, que después de la semana de lluvia ya apetecía. Además como el recinto estaba anexo a un restaurante con terraza al mar, los que estaban en él, más los paseantes ocasionales, se adentraban hasta el recinto donde podían ver y comprar en sus stands.

La mañana transcurrió muy animada por un grupo musical que vinieron a sustituir a los War Arsenal, son los de EL Cantaitor una banda muy singular, que presenta su música con mucha mezcla de sonidos y ritmos variados, está compuesta por Aitor J. Belacortu (guitarra rítmica y voz), Ernesto Arcos



A finales de marzo recibí una llamada telefónica especial, es de Romo de los Gremium M.C de Barcelona, me llama para invitarme al IIº Aniversario del Moto Club, por supuesto le contesté que allí nos veríamos. Así que el pasado sábado día 4, bien temprano me dispuse a limpiar la moto que estaba bastante sucia a causa de la lluvia y el polen primaveral. Metimos los "trastos" en las alforjas de mi H.D y nos dirigimos a pasar el día celebrando el aniversario de Gremium M.C, El evento era en el Prat del Llobregat, en un recinto llamado la Casita del Mar, situado en el paseo Marítimo, justo delante de la playa. Cuando llegamos a la ciudad en una rotonda habíamos de los miembros del M.C y nos indicaron el camino, no vimos casi indicadores, pero fue fácil llegar, al entrar en el recinto vimos que

éramos de los primeros, habían pocos bikers, saludamos a la "peña" y compré unos tickets para la bebida. Transcurrido una media



hora empezaron a llegar más moteros como los Egara 66, los Wan-

(bajo), Carlos Saura (guitarrista) y José Almendros (batería). Dieron comienzo los divertidos juegos, como las carreras de lentos, carrera de barriles de cerveza y tiro de cuerda. Después

tiraron unas cuantas camisetas al público y seguidamente dieron paso a los premiados de los juegos de "gladiadores-Moteros". Comimos en el restaurante del recinto, que no estaban preparados para

tantos comensales y tardaron para traernos una pizza 45 minutos ("vaya tela").

Por la tarde la fiesta nos la amenizó el joven grupo roquero de Zermeyño, sus componentes son Jaime Escrig, Dani Soto, David Rodríguez, Marcos J. Mas y Xavi López, (versionando a Barón Rojo, Leño, entre otros y sus temas propios con letras de protesta. Durante el transcurso de la tarde nos encontramos con amigos que venían de Girona y de Tarragona. Sobre las 19h. terminé la fiesta del recinto pero el que quisiera continuar lo podía hacer en el local de los anfitriones en el Black Seven donde prepararon una barbacoa. Los Gremium me dijeron que durante dos semanas más celebrarían su aniversario, una en Tarragona y otra en Girona.



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Vivero propio
- Tapas

- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas

- Comedor para 45 personas

MENÚ FIN DE SEMANA

Pica pica
+
Arroz con Bogavante
ó Fideuá
ó 2º a elegir
+
Postre y café incluido

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25
CORNELLÀ DE LL.



MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA PUBLICIDAD DIRECTA

- MAILING •
- CORREO DIARIO •

- ENSOBRADOS •
- DISTRIBUCIÓN •

Móvil 649 152 000

jzcat-post@telefonica.net

BMW es el primer fabricante de grandes series de automóviles que ofrece un vehículo correspondiente a la clase de resistencia 6: **BMW X5 Security Plus**



BMW amplía su gama de coches de seguridad, añadiendo un nuevo modelo, clasificado en una nueva categoría de seguridad. El BMW X5 Security Plus cumple los requisitos que exige la clase de resistencia 6 (APR 2006) y, por lo tanto, es un vehículo que combina la movilidad versátil con un amplio nivel de protección contra posibles ataques de

delinquentes. Es el primer coche de un fabricante de grandes series de automóviles, que tiene un concepto de seguridad concebido para proteger específicamente frente a los ataques perpetrados con el arma de fuego tipo AK 47 (Kalashnikov), la más difundida en el mundo. El vehículo de seguridad, desarrollado en base al Sports Activity Vehicle (SAV) BMW X5 más exitoso del mundo, ofrece espacio a cuatro personas en un habitáculo especialmente protegido. Gracias a su poderoso motor y a su sofisticado chasis, el conductor es, además, capaz de superar situaciones críticas, tanto sobre asfalto como en el campo. Con el BMW X5 Security Plus, BMW refuerza la seguridad frente a la delincuencia en el tráfico vial.

El concepto de seguridad del BMW X5 Security Plus se centra en el blindaje de su habitáculo. Ofrece una excelente protección, entre otros, gracias al uso de piezas moldeadas y placas de acero de alto rendimiento. La carrocería dispone de una protección hermética en las juntas, que evita que puedan penetrar en el habitáculo proyectiles o fragmentos. Además, las lunas de todas las ventanas tienen un nivel de resistencia correspondiente a la



categoría de protección del coche. Adicionalmente, los cristales resisten impactos ocasionados con armas de percusión, y cuentan con un recubrimiento de policarbonato que hace las veces de capa protectora para evitar el ingreso de astillas en el habitáculo.

El BMW X5 Security Plus fue controlado de acuerdo con la directiva BRV 1999, válida para coches protegidos contra penetración de balas, y ofrece protección de acuerdo con la categoría de resistencia 6 según VPAM - APR 2006. El concepto profesional

de protección del nuevo BMW X5 Security Plus fue concebido, entre otros, para proteger contra asaltos a mano armada, secuestros de individuos y secuestros con el coche, pero también, para el uso del vehículo en zonas en situación de crisis.

Es el primer coche de un fabricante de grandes series de automóviles, que tiene un concepto de seguridad concebido para proteger específicamente frente a los ataques perpetrados con el arma de fuego tipo AK 47 (Kalashnikov)



**Auto Buigas BMW Service.
Nuevo Servicio Oficial BMW, en Sant Just Desvern.**

Comerç, 4
Tel.: 935 19 44 55

www.bmw.es/autobuigas

BMW Service

51 Rallye Internacional de Coches de Época Barcelona-Sitges en imágenes





El DPTOP aplica nous descomptes en el transport públic per a les famílies nombroses



Trimestre i T-Jove, així com en el bitllet senzill. Abans de final d'any, també s'estudiarà la viabilitat d'aplicar aquests descomptes a la resta de títols integrats de la xarxa. Així, les empreses concessionàries de serveis regulars de transport de viatgers per carretera i ferroviaris competència de la Generalitat hauran d'aplicar descomptes en diferents targetes de transport, que seran del 20% per a tots els membres de les famílies nombroses dins la categoria general, i del 50% a tots els integrants de les famílies nombroses amb categoria especial (que inclou aquelles amb més de 5 fills, o 4 en cas de fills amb minusvalia, o renda familiar per sota del límit establert, entre altres supòsits). A més, el Govern es compromet a analitzar i avaluar abans de final d'any la viabilitat d'aplicar bonificacions a la resta de títols integrats de transport a disposició dels viatgers.

Des del 14 d'abril, les famílies nombroses es beneficiaran de nous descomptes en el transport públic a Catalunya. En aquest sentit, el Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) va publicar l'ordre a partir de la qual es fixen les condicions d'aplicació de les bonifica-

cions sobre les tarifes del transport públic a les famílies nombroses. El text, que ha estat debatut amb representants de l'Associació de Famílies Nombroses de Catalunya (FANOC), estableix un descompte de fins al 50% a tots els seus membres en les targetes integrades personalitzades T-Mes, T-

El DPTOP completa la millora del ferm i de les barreres de seguretat de la C-31 a les costes del Garraf

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha completat els treballs de millora del ferm i d'instal·lació de noves barreres de seguretat a la carretera C-31 al seu pas pel Garraf. L'actuació, que ha abastat un tram de 12 quilòmetres, ha comptat amb una inversió de 5 MEUR. Aquesta millora s'afegeix a l'actuació d'integració paisatgística que el DPTOP va finalitzar l'any passat. D'aquesta manera, culmina una intervenció global que ha convertit la carretera en una via més segura, integrada i còmoda per a la conducció.

Per tal de millorar la seguretat viària i les condicions per a la circulació en aquest tram, el DPTOP ha dut a terme obres de millora del ferm i dels sistemes de contenció



dels vehicles, per un valor de 5 MEUR. Aquesta actuació s'afegeix als treballs d'integració paisatgística que ha dut a terme el Departament i que va consistir en la formació de noves àrees de descans i d'aturada per als vehicles. Els treballs, que van

començar el març de 2008, han consistit principalment en la instal·lació de noves barreres de seguretat i en la renovació del paviment, amb l'objectiu de millorar la seguretat dels conductors, tant de vehicles com de motocicletes.

Catalunya disposa del primer pla d'infraestructures de gestió de residus municipals

El Consell de Direcció de l'Agència de Residus de Catalunya va aprovar els programes que regulen la gestió de residus i el primer pla d'instal·lacions de residus municipals d'arreu de Catalunya. Els programes i el Pla Territorial d'Infraestructures donen compliment a la normativa de residus aprovada per unanimitat al Parlament de Catalunya l'any 2008. El pla d'infraestructures garanteix la suficiència d'instal·lacions de gestió de residus municipals a través de 109 actuacions de millora de plantes existents i de noves construccions. El desplegament del Pla d'Infraestructures es fonamenta en la cooperació entre ens locals i el Govern de Catalunya. Els documents aprovats són el Programa de gestió de residus municipals (PROGEMIC), el de residus industrials (PROGRIC) i el de residus de la construcció (PROGROC), així com el Pla territorial sectorial d'infraestructures de gestió de residus municipals (PTSIRM). Aquesta aprovació, per part del Consell de Direcció de l'Agència de Residus de Catalunya, és el primer pas d'un tràmit que ha de finalitzar amb l'aprovació per Decret del Govern de la Generalitat. El

PROGEMIC concreta el model català de gestió de residus municipals, que té per finalitat generar menys residus i recuperar-ne més. Actualment Catalunya recull selectivament el 34% dels residus municipals que genera, una dada molt per sobre de la resta de l'Estat (17%) i de la mitjana dels països europeus de la OCDE (30%). Els eixos fonamentals del programa són el foment de la prevenció, l'augment i extensió territorial de la recollida selectiva i el tractament de tots els residus que no són objecte de recollida selectiva. Els objectius que marca s'avancen als proposats per la directiva europea, ja que el PROGEMIC aposta per situar l'índex de recuperació de materials (reciclatge) a Catalunya en el 48% l'any 2012, garantint que podrem complir amb la normativa europea, que el situa en el 50% l'any 2020; l'altre principal objectiu és disminuir la generació de residus per càpita en un 10% respecte de 2006. Els reptes que planteja el programa són ambiciosos, però assolibles donat l'alt grau de sensibilització i implicació de la ciutadania i les actuacions de les diferents administracions en aquest àmbit



FE DE ERRATAS

En el número del mes de Marzo del Llobregat Motor, en el reportaje de la página 16 el titular está equivocado por un error tipográfico. En lugar de "Primer aniversario Moto Grup Catalunya" el titular debería ser: "Primer Aniversario Moto Grup Barcelona". Pedimos Disculpas

Un Saludo.
La Dirección de Llobregat Motor.

Llobregat **M**otor

Para anunciarse:

Tel. 619 900 979

Tel. 610 228 405

www.llobregatmotor.com

Sant Joan Despí: La Llei de Barris permetrà la inversió de 10,4 milions d'euros a les Planes fins el 2012

El barri de les Planes està a punt de viure una nova transformació amb el desenvolupament dels projectes que contempla la Llei de Barris. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal i l'alcalde Sant Joan Despí, Antoni Poveda, van signar, dijous, 26 de març, el conveni que concreta els projectes que es desenvoluparan fins al 2012 per millorar la qualitat de vida al barri en diferents àmbits. En total, i fins aquest any s'invertiran 10,4 milions que finançaran, a parts iguals, la Generalitat i l'Ajuntament de Sant Joan Despí. Es farà actuacions en vuit àmbits: millora de l'espai públic i dotació de zones verdes; rehabilitació i equipament d'elements col·lectius dels edificis; provisió d'equipaments per a ús col·lectiu; incorporació de les tecnologies de la informació en els edificis; foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà i dels equipaments; igualtat de gènere en l'ús de l'espai públic i dels equipaments; desenvolupament de programes de millora social, urbanística i econòmica i accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques. Segons va afirmar l'alcalde, la materialització d'aquests projectes "significarà una gran transformació per a un barri que va nèixer als anys 60 sense cap mena de serveis". Per al conseller Nadal, "la Llei de Barris, que ja ha invertit 1.000 milions d'euros en 92 barris de Catalunya, és un exemple de fer polítiques que es veuren i s'entenen, i que donen respostes a necessitats concretes, pensant en la gent i en la qualitat de vida". Sant Joan Despí ja ha posat en marxa alguns dels projectes com l'Oficina Municipal d'Habitatge, ubicada al Centre Miquel Martí i Pol; la millora de la xarxa telefònica i de la fibra òptica als edificis municipals del barri o el

desplegament de programes de polítiques d'igualtat i socials. A més, a l'estiu s'aprovarà el projecte de reurbanització del carrer Sant Francesc d'Assís en el qual s'invertiran més de 447.000 euros, i ja s'està redactant també el projecte per reformar el carrer John F. Kennedy (entre la plaça d'Espanya i el carrer Pi i Sunyer) i el carrer Joan Maragall. També s'està treballant en l'elaboració d'un pla d'accessibilitat per eliminar barreres arquitectòniques amb un pressupost de 298.000 i s'ha iniciat el procés per adquirir un terreny on es construirà un equipament ciutadà.



Pallejà: Es completen les obres d'urbanització a l'entorn de l'estació soterrada d'FGC

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va visitar el 29 de març l'arranjament de l'entorn de la nova estació soterrada d'FGC de Pallejà, un cop completades les obres d'urbanització que s'hi han dut a terme. L'actuació, ha consistit en la recuperació d'un espai de 58.500 m2 per a la ciutat, que facilitarà la connexió entre les dues bandes del ferrocarril. Així, s'ha construït una plaça de 5.200 m2 i un passeig de vianants i vehicles d'1,4 quilòmetres de longitud, en paral·lel a les vies soterrades. Aquestes obres



han suposat una inversió de 7,1 MEUR. L'actuació forma part del projecte de desdoblament de via i soterrament de l'estació d'FGC de Pallejà, en el marc de la implantació dels metros comarcals que han permès incrementar considerablement les freqüències de pas a la línia Llobregat-Anoia.

L'Ajuntament de Sant Boi ofereix un nou servei d'educació viària al medi social i natural amb bicicleta

La Unitat d'Educació Viària de la Policia Local de Sant Boi ofereix, a partir d'aquest tercer trimestre escolar, un nou servei d'educació viària al medi social i natural amb bicicleta, adreçat a alumnes del cicle superior de Primària i de Secundària. Aquests són els objectius:

- 1. Cognitius: saber...**
 - Coneixement de la normativa que regula la conducció amb bicicleta
 - Coneixement dels patrons de conducció segura amb bicicleta



- Coneixement del medi natural i social de Sant Boi: entorn fluvial, rural i agrícola del municipi

2. Afectius: saber estar...

- Comprensió i assumptió dels efectes individuals i col·lectius de la difusió de l'ús de la bicicleta
- Comprensió i assumptió dels propòsits de la norma en clau de circulació cívica: empatia vers les ordenances

3. Psico-motrius: saber fer...

- Adquisició d'habilitats personals i grupals orientades a la mobilitat amb bicicleta
- Exploració d'alternatives saludables d'oci grupal

Els dos educadors viaris de la Policia Local de Sant Boi, titulats tant per la Direcció General de Tràfic com pel Servei Català de Trànsit,



recolliran els grups-classe en un punt proper al seu col·legi i els guiaran a través d'un camí, específicament dissenyat des d'un prisma pedagògic, que passa per la renovada ribera del riu Llobregat, l'extens parc agrari de la localitat, les seves massies tradicionals, els cultius autòctons, el traçat de l'AVE... L'itinerari té uns 5,5 km d'extensió i presenta un grau de dificultat adequat al perfil psicomotriu de l'alumnat. Per a canalla de cursos inferiors s'està estudiant una versió urbana reduïda.

tu mirada te define

Colección nueva temporada con ofertas insuperables

GAFAS de vista o de sol graduadas 75€

2 GAFAS de vista graduadas o de sol graduadas 125€

Horario de 9 a 21 horas. NO CERRAMOS A MEDIODÍA.

optimil

En L' Hospitalet (Bellvitge): Rambla de la Marina, 308 - 310 · 93 261 89 89

Llobregat **M**otor

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias - Novedades - Vehículos Nuevos y de Ocasión
Motos - Quads - Accesorios

Edición: Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi

20.000 Ejemplares • Periodicidad mensual

www.llobregatmotor.com • alberto@llobregatmotor.com



Tels. 619 900 979 • 610 228 405

Distribución gratuita:

Bares y restaurantes de polígonos industriales, gimnasios, entidades deportivas, gasolineras, autoescuelas, concesionarios, tiendas y zonas comerciales

El casco, un elemento de seguridad imprescindible

En los últimos años, gracias a las campañas de concienciación y de medidas como la implantación del carné por puntos, se ha producido grandes avances en la utilización del casco por los motoristas españoles. De hecho, más del 90% lo utiliza habitualmente en sus desplazamientos. Aun así, pese a lo excelente de las cifras, hay un gran margen para la mejora, ya que según datos de la Dirección General de Tráfico, uno de cada cuatro motoristas no lo utiliza correctamente. El caso de los acompañantes en los ciclomotores llega a ser alarmante, ya que casi la mitad de ellos no lo lleva o lo usa de una forma incorrecta. El casco es un elemento de seguridad clave cuya utilización puede significar la diferencia

entre la vida y la muerte. El estudio "Radiografía de los accidentes mortales en España en función de la velocidad", realizado por Línea Directa, establece una relación directa entre la no utilización del casco y la comisión de otras infracciones, especialmente las relacionadas con el exceso de velocidad. En este sentido, el informe de la aseguradora señala que uno de cada cinco motoristas fallecidos en accidente de tráfico que sobrepasó los límites de velocidad, no llevaba puesto el casco. En este sentido, el porcentaje de usuarios sin casco es mayor en los accidentes mortales que en los leves: en el caso de los ciclomotores el 43% de los fallecidos no llevaba protección cuando ocurrió el accidente y en el de las motocicletas, casi un 13%. Respecto a los heridos, los porcentajes llegan al 11 y al 3%, respectivamente. Dejando la siniestralidad a un lado, hay que resaltar que, desde la introducción del permiso por puntos en España, la sanción por no llevar casco está tipificada por la Dirección General de Tráfico como grave y conlleva la pérdida de 3 puntos en el carné de conducir y una multa de 91 a 300 euros. Además, en caso de que el acompañante no lleve casco, la responsabilidad recae directamente sobre el conductor. El problema del casco afecta de manera desigual a las distintas zonas del



Uno de cada cinco motoristas fallecidos en accidente de tráfico que sobrepasó los límites de velocidad, no llevaba puesto el casco. Desde la introducción del permiso por puntos en España, la sanción por no llevar casco está tipificada por la Dirección General de Tráfico como grave y conlleva la pérdida de 3 puntos en el carné de conducir y una multa de 91 a 300 euros

Recomendaciones

- A la hora de comprar un casco, debes primar la comodidad y la calidad sobre otras variables, como la estética. Comprueba que es tu talla y que puedes mover cómodamente la cabeza con él puesto.
- El casco integral ofrece una protección más completa que otros, especialmente en el rostro. En cambio, puede ocasionar algunos problemas de visibilidad si la visera no es la adecuada.
- Los cascos de colores vivos facilitan el ser visto por otros conductores y motoristas, especialmente si llevan reflectantes.
- Si has tenido un golpe o accidente con él puesto, no lo vuelvas a usar, renuévalo. Ha podido quedar gravemente dañado, aunque aparentemente parezca en buen estado.
- Nunca le quites el casco a un motorista accidentado. Deja que lo haga el personal sanitario.

país.

Mientras que en las grandes ciudades -Madrid y Barcelona, principalmente- se utiliza de una forma generalizada -un 99% en ambos casos- en otras zonas, como en el sur de España y parte del interior -Castilla y León, principalmente-, su uso es notablemente inferior a la media nacional. Además, la llegada del buen tiempo agrava notablemente el problema. Por ello, Pere Navarro ha señalado este año en varias ocasiones que la Administración estará más pendiente del uso del casco por parte de los motoristas. Por este motivo, la Dirección General de Tráfico (DGT) ya está iniciando los preparativos para la campaña anual de concienciación y vigilancia sobre el casco, que arrancará en mayo. La gran novedad es que este año la Guardia Civil podrá no sólo parar la motocicleta o el

ciclomotor e interponer la multa cuando su usuario no lleve casco, sino que inmovilizará el vehículo hasta que el propietario no regrese con él para ponérselo.



Polaroid
Polarized Sunglasses

GAFAS DE SOL ESPECIALES PARA CONDUCIR

- Vision sin deslumbramientos
- Reduce la fatiga visual
- Máxima protección UV
- Mayor resistencia al impacto
- Ayuda a prevenir accidentes

LLEVOT
CENTRES ÒPTICS I AUDITUS
Al 100è aniversari de 1908

50 ANIVERSARI (1958 - 2008)

CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ

Menéndez y Pelayo, 5 • 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 www.llevot.com - josep@llevot.com

Tamaño real

Conozca nuestros audífonos y AP3 de última generación: Atractivos y prácticamente invisibles. Descubra la sensación de una audición natural.



Realizamos todo tipo de servicios publicitarios para empresas

Presupuestos sin compromiso

Máxima seriedad y eficacia

- Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos • Folletos
- Banderolas • Rótulos • Dípticos • Trípticos • Tarjetas
- Encartes • Buzoneo • Mailing • Diseño de Logos
- Alquiler de salones para presentaciones de productos
- Catering • Fotografía industrial y comercial
- Regalos de empresa • Diseño y fabricación de stands, etc...

¿No sabe como dar a conocer su negocio?

Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción. ¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

*Tels. 619 900 979 y 610 228 405
info@aracat.com*

Les obres per a fer un nou Centre a Cornellà, en marxa

Van començar les obres per transformar l'espai entre les rotondes de l'Av. Can Corts i l'Av. Alps en un eix cívic plenament integrat, que adquireixi el paper de centre neuràlgic de la ciutat. Tenen una inversió de 5,4 milions d'euros que finança el Fondo Estatal de Inversión Local. La transformació urbana iniciada per l'Ajuntament de Cornellà amb actuacions com el sector Alps i el nou viaducte de Renfe dona ara un pas més. Afecta l'ampli espai entre les rotondes de l'Av. Can Corts i l'Av. Alps e inclou també l'entorn de l'Ajuntament i la plaça de l'Església. L'objectiu fonamental del projecte és transformar aquest eix viari en un eix cívic plenament integrat, i aconseguir que aquest entorn adquireixi el paper de centre neuràlgic de la ciutat. Es donarà una clara prioritat als vianants i al transport públic en tot el tram. Guanyar espai per als vianants és possible amb la minva del trànsit que ha suposat per a aquest tram de la carretera d'Esplugues el túnel paral·lel al tramvia, així com l'ampliació del pas sota el viaducte. El projecte encarregat per l'Ajuntament de Cornellà preveu que, en el primer tram, entre l'Av. Can Corts i l'Av. Alps, la carretera d'Esplugues passarà a tenir un carril per sentit, i els passos de vianants estaran al nivell de les voreres. El final de la Rambla es connectarà amb un passeig arbrat fins a l'Av. Can Corts. La recent construcció del viaducte també permet ara reordenar l'enllaç amb l'Av. Alps i l'Av. Salvador Allende, especialment per facilitar l'accés de vianants cap al o des del Centre de la ciutat, amb passos més amples i directes. La rotonda serà molt més àmplia i amb la seva forma serà aproximadament un doble triangle. La reducció del trànsit d'entrada al Centre permetrà prioritzar l'ús per part dels vianants i donar més unitat a les places que envolten l'església de Santa Maria i l'Ajuntament, així com evitar el bruscat final de la Rambla Anselm Clavé. La plaça de Francesc Macià s'integrarà millor als edificis de l'entorn i a la plaça de l'Església, eliminant barreres i creant un 'Racó de la lectura' al costat dels jocs infantils.

S'han iniciat les obres del vial entre la B-250 i el polígon Pratenc, al Prat de Llobregat

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat els primers treballs per a la construcció d'un nou vial entre la B-250, al Prat de Llobregat, i el polígon Pratenc, que permetrà millorar les connexions i la fluïdesa del trànsit en aquest entorn industrial i logístic. En aquesta actuació, destaca la formació d'un nou viaducte sobre la nova llera del riu Llobregat, de 304 metres de longitud. Les obres, que tenen un termini d'execució de 14 mesos, compten amb un pressupost de 21,5 MEUR. El DPTOP ha iniciat les obres del nou vial entre la B-250 i el polígon Pratenc, al terme del Prat de Llobregat, amb les primeres tasques d'implantació, senyalització i de desviament de serveis. Aquesta actuació té com a



Blau, de l'aeroport i del Port de Barcelona. Les obres que ara comencen corresponen al tram central d'aquest eix i permetrà la connexió entre la B-250 (costat Aeroport) i el polígon Pratenc, amb un nou viaducte sobre la nova llera del riu Llobregat. Les obres consistiran en la construcció d'una via d'un quilòmetre de longitud i quatre carrils de circulació, des de l'actual rotonda

objectiu principal millorar les connexions i la fluïdesa del trànsit en aquest entorn industrial i logístic. Les obres compten amb una inversió de 21,5 MEUR i tenen un termini d'execució previst de 14 mesos. El nou vial constitueix la primera fase de l'eix Port - Aeroport que, des de l'autovia C-31 fins a la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del Port, unirà les àrees logístiques del Mas

el·líptica on conflueix la carretera B-250, fins al carrer 100 del polígon Pratenc. El nou vial estarà format per dues calçades, una per sentit de la circulació, separades per una mitjana, amb dos carrils de 3,5 metres d'amplada cadascuna i vorals d'1,5 metres. Així mateix, comptarà amb voreres d'una amplada d'entre 3 i 3,5 metres d'amplada per a facilitar el pas de vianants i ciclistes.

Modificacions dels itineraris del bus amb motiu de les obres de Laureà Miró

Apartir del dijous 2 d'abril es produiran modificacions en els itineraris habituals del servei de bus amb motiu de les obres de remodelació de la tercera fase del carrer de Laureà Miró.

Les obres es desenvolupen al tram comprès entre els carrers de Josep Maria de Molina i de Solà i Sert, i formen part de les actuacions contemplades al municipi pel Fons Estatal d'Inversió Local.

Les principals actuacions consistiran en l'ampliació de les voreres, la reducció d'un carril de circulació en cada sentit del trànsit,

la instal·lació de contenidors subterranis de recollida selectiva, l'ampliació i renovació del clavegueram, la renovació de l'enllumenat, bancs i mobiliari urbà, la instal·lació de paviment sonoreductor i la millora de les parades de bus, entre d'altres.

L'execució de les obres farà que el tram en remodelació estigui tancat al trànsit de vehicles, per la qual cosa s'habilitaran recorreguts alternatius. Pel que fa al servei de bus, quedaran anul·lades les parades ubicades al tram en remodelació del carrer de Laureà Miró, així com l'itinerari habitual per aquest tram.

Breve

Sant Joan Despí
La nova ordenança de civisme entra en vigor

Després d'un important període de recollida de propostes de la ciutadania, els partits polítics, les entitats, i fins i tot els nens i les nenes del Consell dels Infants, la nova ordenança ha entrat en vigor des del mes de març, després de ser aprovada per unanimitat de tots els partits polítics (PSC, ICV-EUiA, PP, CiU i ERC) al Ple de febrer. La ciutadania ha tingut un paper molt destacat en el procés d'elaboració tot aportant idees i suggeriments a través de diversos mecanismes (campanyes al carrer, a través del web, d'urnes instal·lades als principals equipaments, etc.).

Breve

Sant Boi de Llob.
L'equip local de protecció civil compleix cinc anys

Trenta persones de Sant Boi vetllen diàriament per la nostra seguretat de forma completament desinteressada. Formen l'equip de voluntariat de Protecció Civil, que acaba de complir cinc anys de feina per prevenir riscos i controlar situacions d'emergència al nostre terme municipal. La seva important contribució per extingir l'incendi que va patir la muntanya de Sant Ramon el mes de juliol de 2005, n'és potser l'exemple que tots tenim al cap. Entre les seves funcions habituals ha fer simulacres i exercicis per comprovar l'eficàcia de les fórmules d'intervenció previstes per a quan es presentin situacions de perill reals.

Breve

Sant Just Desvern
La Policia Local ha començat a utilitzar PDA's

Des d'aquest mes d'abril, aquests aparells electrònics permeten als agents locals agilitzar diferents tràmits, com pot ser posar denúncies. Gràcies a aquests petits ordinadors portàtils, els policies locals poden gestionar aquests processos mentre s'optimitzen recursos, s'estalvia paper i es redueixen els errors.



RESTAURANT La Lumbre

Espacios reservados para celebraciones familiares, empresas, bodas, despedidas de solteros, bautizos, etc...



ESPECIALIDADES:
Arroces hechos a la leña

- Arroz Negro
- Arroz con Bacalao
- Arroz con conejo y caracoles
- Arroz con Bogabante
- Arroz con pollo de pages
- etc...

Variedad en carnes y pescados a la brasa
 Calçots (en temporada)
 Migas de pastor
 Patatas a lo pobre con huevos estrellados



Lunes cerrado por descanso del personal



HORARIO:
 Comidas: de martes a domingo de 13:30 a 16:00
 Cenas: Viernes, sábados, visperas de festivo y días especiales de 20:45 a 23:00

C/ Pius XII, 1 Cornellà de Llob. www.lalumbrestaurant.com • Tel. reservas y encargos 93 475 04 10 • 639 384 477



'The Times' sitúa a Fernando Alonso como el octavo mejor piloto de la historia

Sólo le superan Clark, Senna, Schumacher, Prost, Stewart, Fangio y Moss

español son Ayrton Senna, Michael Schumacher, Alain Prost, Jackie Stewart, Juan Manuel Fangio y Stirling Moss. Sin embargo, a Alonso le han situado por encima de otros mitos como Niki Lauda, Jack Brabham, Nelson Piquet, Alberto Ascari, Mikka Hakkinen o Lewis Hamilton.

• Sabe aguantar la presión

Los valores por los que se ha decidido elaborar la lista son por la habilidad con el volante, inteligencia en carrera, la capacidad para trabajar y hacer más grandes sus equipos y el valor demostrado durante su carrera en un deporte muy peligroso.

La definición que hacen en The Times le coloca como "uno de los talentos más precoces de la historia de la Fórmula 1, alguien que consiguió tumbar a Michael Schumacher, demostrando que es un piloto muy duro, que aguanta la presión y que sabe igual atacar que defender una posición". "Su borrascoso año en McLaren no oscurece su talento, algo que volvió a demostrar con una gran destreza y determinación en 2008, al ganar dos carreras con un coche muy poco competitivo como el R28. Pero lo más importante es que es joven y aún puede conseguir muchos más triunfos", añade el diario inglés.

The Times dio el título de mejor piloto del año 2008 al asturiano hace tres meses

Si hay que ceñirse a la estadística, Alonso está considerado mejor que 799 de los 807 pilotos que alguna vez en su vida han pisado el acelerador o el freno de un Fórmula 1 en 59 años de historia. Algo muy grande.

Si hay un país donde se vive y se entiende la Fórmula 1 de otra manera es el Reino Unido. Allí no se regalan los oídos a ningún piloto. Más bien se

crucifica a muchos. Pues bien, su diario más prestigioso ha sacado a la luz una clasificación sobre los 50 mejores pilotos de F1 de la historia y sorprende la posición en la que colocan a Fernando Alonso: el octavo en 59 años de historia de la competición.

El mejor de la historia para The Times, que dio el título de mejor piloto del año 2008 al asturiano hace tres meses, es su compatriota Jim Clark, con dos títulos mundiales, y los únicos que superan al bicampeón

Breve

Dos carreras más antes de llegar a Europa

Después de abrir el mundial en Australia y Malasia, la Fórmula 1 tendrá dos paradas más en Asia antes de desembarcar en Europa. Los GP de China (del 17 al 19 de abril) y de Bahrein (24 al 26 de abril) cerrarán la primera parte de la temporada antes del GP de España, que llegará al Circuit de Catalunya en la segunda semana de mayo (del 8 al 10). A partir de esa fecha el campeonato se quedará en el Viejo Continente hasta el 27 de septiembre, cuando tendrá lugar el GP de Singapur.

La definición que hacen en The Times le coloca como "uno de los talentos más precoces de la historia de la Fórmula 1"



PILMOS 24h

VALMIS CENTRE ESPORTIU S.L.

arriba a casa teval!

entra a www.pilmos.com i gaudeix de les promocions

No esperis més!

Diverteix-te amb les classes dirigides i deixa que se't encomani el bon rotlle

Avd. San Ildefons 2
08940
Cornellà de Llobregat
(BCN)
Tel. 93 471 11 95

nizatour



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Servicio especial para bodas

Av. Prat de la Riba, 186, nau 11 · 08780 Pallemà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.com



Bou y Raga presentan su candidatura al mundial de trial al aire libre

Tras las dos primeras pruebas, ambos marchan empatados en la general con 37 puntos

Que el campeón del mundo de trial sea, un año más, catalán es sólo cuestión de tiempo. El mundial outdoor ha arrancado con la celebración de las dos primeras pruebas

en la ciudad irlandesa de Newcastle. Las victorias de Adam Raga (Gas Gas) en la primera jornada y de Toni Bou (Montesa) en la segunda han evidenciado que el de Ulldecona y el de Barcelona son de nuevo los máximos aspirantes al título.

disputará el día 26 de abril en Chaves (Portugal). La cuarta y la quinta citas tendrán lugar en Carlisle (Reino Unido) los días 16 y 17 de mayo.

Así va el mundial

1. Toni Bou (Montesa):.....37 puntos
2. Adam Raga (Gas Gas):.....37
3. Albert Cabestany (Sherco):.....28
4. Takahisa Fujinami (Montesa): 26
5. Jeroni Fajardo (Beta):.....24

El dominio de los pilotos catalanes fue apabullante fundamentalmente en la segunda prueba, en la que los cuatro primeros clasificados fueron Bou, Raga, Cabestany (Sherco) y Fajardo (Beta).

La tercera prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Trial se

Cuatro pilotos catalanes coparon las primeras plazas en la segunda prueba irlandesa

Regreso triunfal del Hector Barberá tras superar su grave lesión

El piloto valenciano se impuso con contundencia en la carrera del Gran Premio Commercialbank de 250cc, su primera carrera desde que hace siete meses se fracturara tres vértebras dorsales, una grave lesión que truncó su buena trayectoria en el Campeonato y que hizo temer en los primeros momentos por la continuidad de su carrera como motociclista. Barberá dedicó esta victoria a toda esa gente que le ha apoyado durante estos meses en los momentos más duros. "Quiero dar las gracias a los médicos, manager, preparador físico, a toda la gente que ha estado detrás de mí, hoy he podido recompensarles con una victoria y yo creo



que es la primera de muchas más", declaró el valenciano. El piloto de la escudería Pepeworld Team realizó una actuación impecable en la prueba programada a 13 vueltas por la irrupción de la lluvia. Controló la prueba de principio a fin y lanzó su ataque en el momento justo para superar al francés Jules Cluzel y llevarse una victoria que le coloca como primer líder de la cilindrada intermedia.

Excelente inicio de campeonato de Jorge Lorenzo

Satisfecho pero no eufórico por su podio en Qatar, Jorge Lorenzo se mostró analítico en su reacción en la carrera del lunes por la noche. El representante del Fiat Yamaha del español volvió a visitar el podio nuevo en el escenario donde se estrenó con un cajón en la categoría reina, pero considera que la diferencia entre él y Casey Stoner era más grande que la que sugieren los nueve puntos que le separaran ahora del australiano. "Es un muy buen resultado, y la posición está bien", dijo Lorenzo. "Sin embargo, la diferencia entre Stoner y yo es demasiado grande. Tenemos que trabajar y trabajar, ya que estos problemas deben resolverse para llegar a Moteji con más oportunidades. "Por el momento, hay dos corredores que están un paso por

encima del resto", añadió, refiriéndose a Stoner y a Valentino Rossi, su compañero de equipo en la escudería Fiat Yamaha. "He disfrutado realmente en algunas partes de la carrera, haciendo algunos buenos adelantamientos y me he

sentido suficientemente seguro como para tomar algunos riesgos. El agarre de la pista era mejor esta noche, pero mi neumático trasero se movía desde el principio, así que esto es algo que tenemos que arreglar y mejorar. "



HOME carwash

NUEVO CENTRO DE LAVADO A MANO DE VEHÍCULOS EN SANT JUST DESVERN

Limpiezas interiores: tapicerías, techos, cristales, salpicaderos, alfombras, hidratación de cueros, desinfección y desodorización con ozono.

Limpiezas integrales: limpieza interior más llantas, motor, cromados, abrillantado de la carrocería, renovación de gomas y plásticos.

TARIFAS ESPECIALES PARA PROFESIONALES
SERVICIO DE RECOGIDA Y ENTREGA DE VEHÍCULOS

tel. 933 723 776 - 654 649 025
Mail: atencion.cliente@homecarwashbcn.com
Ctra.Reial s/n Km.614
(Gasolinera Repsol junto edificio Walden)

WWW.HOMECARWASH.ES

Sudokus

Fácil

	4	2	8	1	5		9	3
5	1	8		3			6	4
				2				
4	7				2	3		9
				6	1	4		7
	2	1						6
					8			
7		9					3	1
2	6	3			7			8

Difícil

1					8		7	
	2		4		9			
4			3	5				
	7			6			2	8
3					4			
2					1			3
				7		5		
								2
	8						4	

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición:

1A, 2B, 3B, 4A, 5A, 6C, 7C, 8C, 9B, 10B

Fácil

2	6	3	1	5	7	9	4	8
7	8	9	2	4	6	5	3	1
1	5	4	3	9	8	6	7	2
9	2	1	4	7	3	8	5	6
8	3	5	9	6	1	4	2	7
4	7	6	5	8	2	3	1	9
3	9	7	6	2	4	1	8	5
5	1	8	7	3	9	2	6	4
6	4	2	8	1	5	7	9	3

Difícil

5	8	2	9	3	6	1	4	7
7	3	9	1	4	5	8	6	2
6	1	4	8	7	2	5	3	9
2	4	5	7	8	1	6	9	3
3	6	8	2	9	4	7	1	5
9	7	1	5	6	3	4	2	8
4	9	6	3	5	7	2	8	1
8	2	7	4	1	9	3	5	6
1	5	3	6	2	8	9	7	4

N	E	N	O	K	K	I	A	R	V
P	H	D	X	Z	S	R	T	H	M
R	X	A	B	A	M	A	S	S	A
O	Q	C	M	U	C	F	K	L	I
S	Z	X	C	I	B	N	M	F	S
B	N	K	B	I	L	L	U	R	T
E	F	U	O	U	Y	T	R	E	W
R	K	A	S	D	G	L	O	K	F
G	Y	O	S	N	O	L	A	N	G
A	N	O	T	T	U	B	S	X	Z
M	E	B	B	E	R	M	B	V	C



Las 7 diferencias



Test a traición

1: La señal triangular que se observa en la fotografía le indica peligro por la proximidad de...
 a) Una sucesión de curvas próximas entre sí.
 b) Una curva a la izquierda.
 c) Una curva a la derecha.



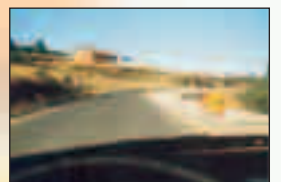
2: Si Ud. se encuentra bajo tratamiento médico, debe saber que...
 a) En ningún caso debe conducir mientras dure el tratamiento.
 b) Hay medicamentos que influyen negativamente en la atención y el tiempo de reacción, aumentando el factor de riesgo en la conducción.
 c) No es necesario adoptar precaución alguna.

3: En el paso inferior del poblado que se observa en la fotografía, a la vista de la señal vertical, ¿qué debe hacer?
 a) Circular con precaución, porque me dispongo a penetrar en un paso inferior que no está iluminado.
 b) Encender la luz de cruce de mi vehículo.
 c) Encender la luz de posición, para hacerme ver por los demás usuarios del túnel.



4: Un vehículo tiene simultáneamente encendidas todas las luces indicadoras de dirección como señal de emergencia. ¿Qué le advierte?
 a) Que representa temporalmente un peligro para los demás usuarios de la vía, o que no puede alcanzar la velocidad mínima exigida y existe peligro de alcance con otros vehículos.
 b) Que el vehículo está mal estacionado.
 c) Que va a frenar su marcha de forma considerable.

5: En la vía interurbana que se observa en la fotografía, ¿le está permitido parar o estacionar su vehículo en el arcén transitado que está sin pavimentar?
 a) No, porque es transitado.
 b) Parar sí, pero estacionar no.
 c) Sí, porque no está pavimentado.



6: De los siguientes síntomas que puede presentar un herido en accidente de circulación, ¿cuál cree Ud. que es más significativo de una fractura de hueso?
 a) Pérdida de sensibilidad (el herido no sabe si se le toca o si se le pincha).
 b) Pérdida de consciencia.
 c) Deformidad de la zona lesionada.

7: Durante el año siguiente a la obtención del primer permiso del que Ud. es titular que le autoriza a conducir turismos, ¿le está permitido circular por autopistas o autovías?
 a) Por autopistas no está permitido, pero sí por autovías.
 b) Sí, siempre que, naturalmente, no supere la velocidad máxima permitida para esas vías.
 c) Sí, tanto por autopistas como por autovías siempre que no supere los 80 kilómetros por hora.

8: Un agente de la autoridad responsable del tráfico que esté regulando la circulación levanta el brazo verticalmente, tal y como se observa en la fotografía, y...
 a) Obliga a moderar la velocidad.
 b) Obliga solamente a detenerse a los conductores que se aproximen de frente al agente.
 c) Obliga a detenerse a todos los usuarios de la vía que se acerquen al agente.



9: ¿Le está permitido estacionar su turismo en una zona marcada por una línea amarilla en zig-zag?
 a) Sí, porque se trata de una zona reservada al estacionamiento de vehículos.
 b) No, porque está prohibido.
 c) Sí, salvo que una señal vertical lo prohíba expresamente.

10: El asiento y el respaldo de un vehículo están bien regulados cuando permiten a su conductor llegar con las manos al volante sin necesidad de desplazar el cuerpo hacia adelante, de forma que se alcance con facilidad la parte superior del volante con ambas manos, quedando los brazos...
 a) En línea recta o extendidos.
 b) Ligeramente flexionales.
 c) Muy flexionales, es decir, formando un ángulo recto.



Sopa de Letras

W	E	B	B	E	R	M	B	V	C
A	N	O	T	T	U	B	S	X	Z
G	Y	O	S	N	O	L	A	N	G
R	K	A	S	D	G	L	O	K	F
E	P	U	O	U	Y	T	R	E	W
B	Ñ	K	B	I	L	L	U	R	T
S	Z	X	C	I	B	N	M	F	S
O	Q	C	M	U	C	F	K	L	I
R	X	A	B	A	M	A	S	S	A
P	H	D	X	Z	S	R	T	H	M
N	E	N	O	K	K	I	A	R	V

10 pilotos de F1 del campeonato de 2009

Esport de l'automòbil, seguretat viària, anglès i oci: Arriba la idea que faltava a l'automobilisme català **FCA. Kàrting Campus 2009**

Més que un projecte, un somni o una aspiració, allò que la Federació Catalana d'Automobilisme presenta el dia d'avui és una idea llargament pensada i preparada. Des que l'actual Junta de Go-

vern de la renovada FCA 2.0, la federació catalana del segle XXI, va assumir les seves funcions, tot l'organigrama de l'estament rector de l'automobilisme català ha estat treballant i preparant-se per servir i gestionar de manera real, unitària,

propera i moderna al conjunt de persones que formen el món de l'esport de les quatre rodes de la comunitat ca-

talana. Ara, sempre sota el ja conegut enunciat "Passió Responsable", es vol compartir aquest esport amb el màxim nombre de ciutadans aliens al col·lectiu, llançant la idea que faltava a l'automobilisme d'aquest país: l'FCA Kàrting Campus 2009. L'objectiu d'aquesta realitat és promocionar l'esport de l'automòbil de base, obrint el món del kàrting a totes les famílies sense experiència prèvia en aquesta activitat, al mateix temps que s'acosta l'especialitat a tots els

nens amb curiositat per les quatre rodes perquè comencin a una edat adequada la seva possible evolució com a pilots. Potenciar la passió responsable és la pedra de base que l'FCA està introduint de mica en mica a la societat amb la finalitat d'aconseguir augmentar la difusió social de l'automobilisme, a més de transmetre una sèrie de valors que l'esport de les quatre rodes indubtablement té, en uns



temps en què la varietat de l'oferta de tota mena és una realitat inqüestionable. Informació per als interessats que desitgin formalitzar inscripció: www.fcacampus.com
Informació de premsa: JAS • 93 885 22 56 • www.jas.es



Cursos de conducció segura i pilotatge a **Parcmotor Castellolí**

El complex Parcmotor Castellolí organitza diversos cursos de conducció segura i pilotatge a les seves instal·lacions del circuit-escola. Aquestes jornades estan orientades a tot tipus de pilots i usuaris de la moto, adaptant-se a qualsevol nivell de conducció i model de motocicleta. El passat mes de març es van estrenar aquests cursos de conducció i al llarg dels propers mesos ja s'han fixat noves dates de celebració.



nivell. Dani Ribalta coordina un grup de monitors en el que es troben pilots com David Checa, Javier Del Amor, Victor Carrasco, Jordi Almeda i Jose Manuel Rita.

La propera jornada tindrà lloc el proper 9 de maig. Per a més informació podeu visitar la pàgina web www.fastparcmotor.com o trucar al telèfon 93 116 03 66.

Arriba el Campionat d'Espanya de **Quad-Cross**

Els propers 18 i 19 d'abril se celebrarà al Circuit dels Arcs la primera cursa del Nacional de Quad-Cross, una prova organitzada per la Peña Motorista Figueres. Amb les categories Q1 PRO, Q2, Quad Sèries i Quad iniciació, la celebració d'aquesta carrera del campionat d'Espanya per segon any consecutiu suposa la consolidació de Figueres com a escaer de referència dins del món del motociclisme estatal i internacional. Qualificada l'any passat com la millor cursa de tot el campionat, el programa de carrera serà el següent: - Dissabte: entrenaments lliures i cronometrats i 2 mànigues Quad iniciació - Diumenge: 2 mànigues Quad Sèries, 2 mànigues Q2 i 2 mànigues Q1 PRO. Per a més informació podeu consultar la pàgina web de l'entitat organitzadora, www.penyamotorista.cat, o la web de la Federació Espanyola de Motociclisme, www.rfme.com



BOIEN MOTOS

Concesionario OFICIAL



Exposición y venta de motos y quads
Recambios, accesorios y boutique
Taller de reparaciones

C/ Josep Torras i Bages, 27-29
Frente estación FFCC Sant Boi
Tel. 93 654 59 02 · Tel./Fax 93 652 51 67
08830 Sant Boi de Llobregat
e-mail: info@boienmotos.com
www.boienmotos.com

YAMAHA SUZUKI HONDA Kawasaki

Financiamos al 0% de gastos de cancelación o anticipación

Módulos y Clasificados

Llobregat Motor

COCHES

• Vendo CLIO CONFORT DYNAMIQUE 1,5DCI, 85CV, 5P. 57.634 km. NEGRO NACARADO. Precio: 8.900 €. Tel.: 934702600

• Vendo CIT ROËN C4 1.6i 16V VTR PLUS, 5P. 17.000 km. ROJO. 17.000 km. Precio: 7.900 € Tel.: 934702600

• Vendo OPEL ASTRA C. 2.2DTI. 49.000 km. NEGRO NACARADO. Precio: 10.900 € Tel.: 934702600

• Vendo RENAULT ESPACE 1.9 DCI EXPRESION. 65.359 km. GRIS. Precio: 14.900 €. Tel.: 934702600

• Vendo FORD FOCUS 2.0 TDCI SP. 136. 42.000 km. PLATA. Precio: 9.900 €. Tel.: 934702600

• Vendo RENAULT LAGUNA2 1.9DCi 120cv Expression. 5P. 59.000 km. VERDE. Precio: 7.500 €. Tel.: 934702600

• Vendo RENAULT MEGANE SEDAN 1.9DCI LuxePrivilege. 4P. 40.150 km. VERDE COBRE. Precio: 7.200 €. Tel.: 934702600

• Vendo RENAULT SCENIC 1.5 DCI EMOTION. 33.891 km. NEGRO NACARADO. Precio: 11.900 €. Tel.: 934702600

• Vendo OPEL VECTRA 1.9CDTI 8V COSMO . 5P. 55.200 km. GRIS. Precio: 9.900 €. Tel.: 934702600

• Vendo OPEL ZAFIRA 2.2 Dti 16v Design Edi. 5P. 54.000 km. NEGRO. Precio: 10.500 €. Tel.: 934702600

MOTOS

• SUZUKI GS 500F AZUL 05 18.000 KM. PERFECTO ESTADO POR SOLO 2650 € TEL. 93-654 5902

• HONDA DYLAN 150 PLATA 06 21.000 KM COMO NUEVA POR 1400 € TEL. 93-654 5902

VARIOS

Vendo o alquiler plaza de garaje en L'Hospitalet (zona Sant Feliu) para coche mediano. Tel. 610 228 405

Se necesita comercial con experiencia, ramo Artes Gráficas y Publicidad. Contrato mercantil. Imprescindible medio de transporte. Tel. 610 228 405

SE VENDE plaza de parking con trastero
Tel. 93 471 37 68

LLEVOT CENTRES OPTICS I AUDIUS
Menéndez y Pelayo, 5
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 41 43
Fax 93 474 14 40
www.llevot.com
josep@llevot.com

Restaurant Buffet
WOK
Centro Comercial La Farga
C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17.18
08901 Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 338 30 33

RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS
Felix Justo Oliveras, 25
Cornellà de Llobregat
PARA RESERVAS 93 376 77 99

HOME carwash
NUEVO CENTRO DE LAVADO A MANO DE VEHÍCULOS EN SANT JUST DESVERN
tel. 933 723 776 - 654 649 025
Mail: atencion.cliente@homecarwashbcn.com
Ctra.Reial s/n Km.614
(Gasolinera Repsol junto edificio Walden)

www.llobregatmotor.com

Si desea anunciarse en esta sección, llame al

Tel. 619 900 979

☎☎☎☎☎☎☎

Tel. 610 228 405

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación



CERVECERÍA
سبحانه

¿Quieres tapear en Andalucía?

سبحانه

+
vaso sevillano
=
La caña perfecta

Avda. Pablo Picasso, 12-14
(junto Corte Inglés)
Tel. 93 474 37 38
08940 Cornellà de Llob.



CALENDARIO CARRERAS

20 de Abril - 20 de Mayo de 2009



- 22º Rally Girona
- RFME Campeonato de España / Trofeo Nacional de Supermotard SM1/SM2/SM3 - Alcarras. Moto Club Lleida Supermotard
- RFME Copa de España Superquads SQ1/SQ2 - Alcarras. Moto Club Lleida Superquad
- Campeonato de Catalunya de Karting. Vic
- C.M. Trial Outdoor. GP. Portugal
- F1. GP de Bahrein (Sakhir)
- C.M. Rally de Argentina
- MotoGP. Gran Premio de Japón (Montegi)
- V Autocrós Vila de Castellbisbal.(Open Intercomarcal) + info www.potarrojos.com
- XXVIII Motocros Ciutat de Lleida (MX2, MX3, MX85). Moto Club Segre Motocros
- RFME Trofeo Nacional de Trial TR3/Cadete/Copa de España de Trial Juvenil/Feminas - Sant Pere Ribes. Moto Club Sitges Trial
- MotoGP. Gran Premio de España (Jerez)
- F1. GP de España (Barcelona)
- C.M. Trial. GP. Gran Bretaña
- MotoGP. Gran Premio de Francia (Le mans)

Si participas en alguna carrera, salida en moto, quad, etc. Mandanos la información y nosotros la incluiremos en el calendario.

alberto@llobregatmotor.com



Sant Joan Despí
GOTA A GOTA
s'omple de primavera



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

