

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

Al Paso de cobra le da igual cual sea tu moto scooter

Sea cual sea tu moto-scooter tu seguro por solo **116€**

lineadirecta.com
902 123 539

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 22** octubre de 2008

Un día en la montaña!

General Motors y Chrysler tantean una posible fusión. Pág. 3

Menor a bordo: el pasajero más débil. Pág. 16

Pásalo
Cuando acabes de leerlo

RENAULT RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA

Esplugues Av. Paisos Catalans, 24-26 (frente edif. Nestlé)
Tel. 93 470 26 00 Esplugues. www.renault.es/concesion/rrgesplugas

Glòries. Av. Meridiana, 85-87 (junto a Plaça de les Glòries)
Tel. 93 244 45 00 Barcelona. www.renault.es/concesion/rrgglorias

Maquinista. C.C. La Maquinista Ciutat d'Asunción, 45-47
Tel. 93 360 06 60 Barcelona. www.renault.es/concesion/rrgmaquinista

Llobregat Motor

Para anunciarse:

619 900 979
610 228 405



Les víctimes mortals es redueixen un 11,4% a la xarxa interurbana catalana. Pág. 17



Laia Sanz se alza con su octavo título mundial de trial. Pág. 18

Motacademia El Pla

La 1ª Autoescuela del Baix Llobregat especializada en:
Permisos de moto,
Licencias de ciclomotor,
A1, A

Ctra. D'Esplugues, 41 · Tel: 93-473 93 56
A 50m. de Trambaix Pont d'Esplugues

centre veterinari de cornellà

www.veterinariocornella.com

C/ Menéndez Pelayo, 37 · 08940 Cornellà
Horari de 9 a 14h i de 16 a 21h
Tel. 93 474 04 04 (cita prèvia)

REPARACIÓN ORDENADORES REDES E INTERNET

SERVICIO A DOMICILIO Particulares y empresas REPARACIÓN TORRES Y PORTÁTILES
ELIMINACIÓN VIRUS salvamos fotos y archivos. INSTALACIÓN ADSL modem, router e inalámbrico.
MANTENIMIENTO REDES XP y SERVER 2003 INSTALACIONES ELÉCTRICAS DISEÑO DE PÁGINAS WEB

CENTRAL: Josep Miquel Quintana, 81 **93 372 19 11** Rosa Alejandria, 65 Zona Can Vidalet
Junto Plaza LA SARDANA **ABIERTO TODO EL AÑO** entre C/ Naranjas y Avda. Electricidad
ESPLUGUES Lunes a Viernes 9 a 14 y de 16 a 20.30h · Sábados de 9.30 a 13.30 y de 16.30 a 20.30h **L'HOSPITALET**

Editorial

Dos años siendo testigos de tres cambios de ciclo

En octubre de 2006 Llobregat Motor salió por primera vez a la calle. Este mes cumplimos, por tanto, dos años de puntual cita con los lectores y anunciantes de nuestra comarca. Un periodo que nos ha hecho crecer en número de ejemplares y ámbito de distribución.

En los últimos 24 meses hemos sido testigos de cambios en tres de los ámbitos que abarca el mundo del motor. La industria del automóvil ha pasado de vivir una de sus épocas de mayor expansión a otra de crisis abierta, con fuertes caídas de las ventas motivadas por la situación financiera mundial más crítica de los últimos 75 años.

Un periodo también en el que la conciencia ecológica de los fabricantes, las instituciones y los ciudadanos se ha acrecentado con respecto a las emisiones de CO2 de los vehículos a motor. El nuevo impuesto de matriculación, las controvertidas medidas de la Generalitat para reducir la contaminación en el área metropolitana de Barcelona y la inversión de las marcas en coches y prototipos menos dañinos con el medio ambiente han supuesto una evolución palpable en este tiempo.

Dos años en los que el buen trabajo del Servei Català de Trànsit, la Direcció General de Tràfic y los conductores en general ha supuesto una reducción sostenida de los accidentes en nuestras carreteras. Aunque sólo el cero absoluto en este sentido puede hacernos sentir verdaderamente satisfechos, echando la vista atrás sí se debe reconocer que, al menos en este aspecto, vamos en la dirección correcta.

El origen de las marcas



El motor de un avión encerrado en un coche

La 'Svenska Aeroplan AktieBolaget' (SAAB, Compañía Sueca de Aviones) presentó su primer automóvil, el Saab 92, en junio de 1947. Considerados entre los coches más seguros del mundo, los Saab siempre han destacado por su incorporación pionera de avances tecnológicos tanto en seguridad (doble circuito de frenos, 1963; protección frente a impactos laterales, 1972) como en confort (asientos calefactados, 1971). Desde 1990 la marca, con sede desde su fundación en Trollhättan (Suecia), pertenece al grupo General Motors e incluye 'Scania', fabricante de autobuses y camiones. El actual logotipo de SAAB se incorporó en 1985. Está formado por una placa circular de color azul marino que incorpora la cabeza coronada de un grifo -animal mitológico con cuerpo de león, cabeza y alas de águila, orejas de caballo y cresta con aletas de pez-, y por debajo el acrónimo que da nombre a la compañía. Anteriormente y dado el origen de la empresa como fabricante de motores de aviones, la imagen de marca fue el esquema de un avión de dos hélices visto de frente con las letras SAAB sobre él.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:.....	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	933 732 011
Molins de Rei.....	936 688 866
Pallejà	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts	936 566 161
Sant Andreu de la Barca	936 356 410
Cervelló.....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat	93 668 80 00
La Palma de Cervelló	639 386 163
El Papiol	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat.....	93 689 10 00
Vallirana	93 683 00 00
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:.....	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:.....	936 890 565

Sucedió en octubre

Hace un año:

21 de octubre de 2007: Kimi Räikkönen gana su primer mundial de F1 al aprovechar los errores de Lewis Hamilton y Fernando Alonso en el GP de Brasil, al que los tres llegaban con opciones de título.

Hace dos años:

19 de octubre de 2006: Bigas Luna presenta su película 'Yo soy la Juani', en la que, entre otras cosas, muestra su visión sobre el mundo del tuning.

27 de octubre de 2006: Xevi Pons sustituye a Sebastián Loeb en el Rally de Australia por una lesión del piloto francés.

Hace cinco años:

19 de octubre de 2003: Carlos Sainz es el nuevo líder del Mundial de Rallys gracias a su segundo puesto en la prueba de Córcega.



-La temporada de las World Series by Renault concluirá en el Circuit de Catalunya los días 18 y 19 de octubre.

-El 26 de octubre se celebra el Motor Baix Clàssic, un encuentro de motos y coches clásicos organizado por el Motoclub Esplugues. Se realizará una ruta hasta Corbera de Llobregat. Hora de salida: 9 de la mañana en la Plaça de Santa Magdalena de Esplugues. Precio de la inscripción: 10 euros. Más información: 655 921 398 (Miquel).

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat y Vallirana

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com

Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

info@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: NA-2700/2006

General Motors y Chrysler tantean una posible fusión

La situación económica y financiera obliga al sector a buscar soluciones para sobrevivir

General Motors está en negociaciones preliminares para una posible fusión con Chrysler, en una operación que podría cambiar el panorama del sector automovilístico estadounidense.

No obstante, según la prensa de aquel país "no necesariamente se producirá un acuerdo", teniendo en cuenta que las dos compañías están resistiendo a la crisis y cualquiera de las partes puede considerar que la fusión no es "interesante", pese a que el objetivo de la misma es precisamente sobrevivir en un entorno cada vez más difícil.

La compañía que nacería de esta fusión controlaría el 35% del mercado estadounidense, dominando sobre todo en el segmento de los turismos, los vehículos deportivos y las furgonetas; además de contar con marcas que son un

La fusión de Chrysler con General Motors tiene más potencial que otra con una compañía no estadounidense

icono para Estados Unidos, como Chevrolet, Cadillac o Jeep.

Por contra, la operación cuenta con "enormes riesgos" ya que ambas compañías están haciendo



Imagen de la sede central de General Motors en Detroit (EE.UU.)

frente a la peor situación del mercado de venta de automóviles en Estados Unidos de los últimos 15 años.

• Nissan y Renault

De manera paralela, los propietarios de Chrysler siguen manteniendo negociaciones con otros fabricantes de automóviles, como

Nissan y Renault. En cualquier caso, la fusión con General Motors tiene más potencial que otra con una compañía no estadounidense, ya que, pese a los posibles despidos, ambas compañías podrían compartir proveedores y líneas de producto, además de investigar nuevas tecnologías de manera combinada.

Redacción

La compañía que nacería de esta fusión controlaría el 35% del mercado estadounidense

Tráfico 'equilibrará' su crisis de ingresos con más multas

El presupuesto de la DGT para 2009, por debajo de los mil millones de euros

No sólo fabricantes y concesionarios pagan los platos rotos del desplome de la venta de automóviles. La crisis económica también ha llamado a la puerta de la Dirección General de Tráfico (DGT), que por primera vez en mucho tiempo verá caer sus presupuestos anuales.

La caja de Tráfico se quedará el año que viene por debajo de los mil millones de euros que ha superado en 2008. Sólo las multas de la red de radares instalada de la implantación del carné por puntos salvará a Tráfico de apretarse más el cinturón.

Tráfico espera también ver caer tanto la cifra de coches matriculados como el número de aspirantes a sacarse el permiso de conducir, lo que también repercutirá en menores ingresos por tasas. Para muestra, un botón: 11 meses después de ser lanzado, el carné por un euro al día sólo ha cubierto un 10% de sus objetivos, que eran financiar el permiso de conducir de hasta 100.000 jóvenes.

Por suerte para Tráfico, quedan las multas. La automatización del control de velocidad en las carre-



teras con 500 radares y un centro telemático de tramitación de denuncias en León ha permitido duplicar los ingresos por sanciones desde que se instaló el carné por puntos. La partida de multas y recargos crecerá el año que viene un 15%, hasta 416 millones de euros.

Así pues, aumentarán las mul-

tas aunque los conductores usan cada vez más el cinturón de seguridad y han levantado el pie del acelerador. El responsable de la DGT aclaró que los ingresos podrían ser superiores, porque el importe de las sanciones permanece estable.

Redacción

Tráfico espera también ver caer tanto la cifra de coches matriculados como el número de aspirantes a sacarse el permiso de conducir

Breve

Usar detectores de radar está penalizado

La compañía de seguros de defensa jurídica especializada en la reclamación de daños y recurso de multas Sadyr ha recordado que utilizar aparatos o mecanismos para eludir la vigilancia del tráfico, en especial radares móviles o camuflados, conlleva la retirada de dos puntos del permiso de conducir. La entidad indica que los sistemas que emiten señales para la detección de radares tampoco están permitidos, aunque resaltó que si los radares son fijos y están anunciados, es decir, que su existencia es pública, "no habrá infracción".

Pisa firme y seguro...

...en la integración efectiva de la prevención de riesgos laborales en tu empresa

Ponemos a tu disposición el equipo técnico de la Oficina de Prevención de Riesgos Laborales para conseguirlo

OFICINA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES • FOMENT DEL TREBALL
oficinatecnica@foment.com • www.foment.com/prevencion • Tel. 93 484 12 75

Caravàning sedueix els visitants

El saló ha reunit tota l'oferta del sector i ha acollit més activitats que mai

El Saló Internacional del Caravàning va tancar les seves portes el passat 5 d'octubre amb un balanç positiu i la satisfacció d'haver contribuït a generar un gran interès entre els visitants, més de 55.000 segons dades provisionals.

“En una conjuntura econòmica com l'actual, l'edició d'aquest any ha estat la millor possible”, afirma el director del saló, José Miguel García

“En una conjuntura econòmica com l'actual, l'edició d'aquest any ha estat la millor possible”, afirma el director del saló, José Miguel García. “A més d'haver aconseguit una molt bona afluència de públic, el saló ha tornat a convertir-se en el gran aparador del sector per descobrir l'ampli ventall de productes i possibilitats que brinden el càmping i el caravàning. Un tipus de turisme que guanya nous usuaris cada any, ja que s'adapta a tota mena de necessitats i pressupostos, i ofereix una major llibertat i contacte amb

L'exposició d'enguany ha estat integrada per 326 autocaravanes i 233 caravanes

la naturalesa”.

El recinte de Gran Via de Fira de Barcelona va reunir 110 expositors directes, 17 d'ells estrangers. L'exposició d'enguany ha estat in-



110 expositors van participar en el Saló fins al 5 d'octubre

tegrada per 326 autocaravanes, 233 caravanes, 51 avançats, 32 bungalows, mobil-homes i cases prefabricades, i 25 remolcs-tenda, a més d'una gran varietat d'accessoris.

Les empreses van aprofitar la celebració del saló per donar a conèixer les novetats de cara a la temporada 2009, un factor d'alt interès per als visitants que acudeixen a la cita barcelonina, la més important del sud d'Europa.

Redacció



Interior de la caravana dels anys 50 exposada al Saló Caravàning

Restaurante Chino Da Hong Yun 大鴻運飯店



- Menú diario
- Menú Fin de semana
- Menú Especial para grupos
- Comedor para 150 personas

Comida para llevar. Reserva de mesas:

**Avd. Maresme, s/n · Cornellà
Almeda (Frente Novotel)
Tel. 93 377 94 57**

Horario:

De 12.00 a 16.30 h. y de 19.30 a 24.00 h
Abierto todos los días de la semana





11a
FIRADESPÍ
2008
FIRA COMERCIAL

**SANT
JOAN DESPÍ**

17, 18 i 19 D'OCTUBRE



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis



FIRADESPÍ
FIRA COMERCIAL I INDUSTRIAL DE SANT JOAN DESPÍ

www.sjdespi.cat

FIRADESPÍ dedicarà 6.600 metres quadrats al comerç i la empresa de Sant Joan Despí



FiraDespí és a punt d'obrir portes. Ja està tot preparat per a la celebració de l'onzena edició d'aquesta cita bianual amb el comerç i l'empresa de Sant Joan Despí que, del 17 al 19 d'octubre omplirà un recinte de 6.600 metres quadrats instal·lat a l'espai firal de l'avinguda Mare de Déu de Montserrat.

La fira s'estructura en diferents apartats. Una gran carpa central acollirà els representants del comerç urbà, que donaran a conèixer la seva oferta. En aquest espai també es podrà visitar l'estand institucional, on l'Ajuntament de la ciutat presentarà els principals projectes en els quals s'està treballant. FiraDespí es completa amb altres espais: la zona infantil, amb múltiples activitats d'espargiment i esbarjo per als més petits i que, per segon any, inclou una granja escola que permetrà a la mainada aconseguir el diploma de supergraner; el taller d'oficis tradicionals, que

convidarà als assistents a conèixer de primera mà la feina de diferents artesans; un àrea dedicada al medi ambient, amb informació de les diferents actuacions que en aquesta matèria es desenvolupen a la ciutat i els espais dedicats a restauració, l'escenari de les actuacions i l'emissora de ràdio local.

Cal destacar la presència, per primera vegada, de l'Espai Empresa, un punt de trobada i d'informació que vol potenciar la interrelació entre el món empresarial i la ciutadania.

També cal destacar que la fira pomocionarà el comerç just amb la presència d'un expositor dedicat a aquest sistema de comerç equitatiu que fins i tot organitzarà una gimcana familiar.

Totes aquestes propostes s'emmarquen en la voluntat d'aconseguir que FiraDespí sigui el marc ideal per passar un bon dia en família o amb amics, tot coneixent tot allò que Sant Joan Despí ens ofereix.

L'agenda d'activitats a la Fira:

DIVENDRES 17 D'OCTUBRE de 18 a 20.30 hores

18.00 h. Inauguració de l'11ª edició de Firadespí 2008.

19.30 h. Xerrada empresarial "Topt és més que la suma de molts" a càrrec d'Àngel "Pichi" Alonso. Exjugador del Futbol Club Barcelona, comentarista esportiu i entrenador de futbol professional. Lloc: Espai Empresarial.

DISSABTE 18 D'OCTUBRE d'11 a 20.30 hores

11.00 h. Trobada Networking Actiu. Lloc: Espai empresarial.

11.30 h. Ruta modernista en família. Per tal de facilitar la participació d'empresaris i industrials a les trobades de networking actiu i com a mesura de conciliació de la vida laboral i familiar, aquesta ruta per la significativa arquitectura modernista de Sant Joan Despí permet que la seva família gaudeixi d'una oferta lúdica.

12.00 h. Actuació de l'Escola de dansa Loli Pelaez Lloc: Escenari central.

12.30 h. Trobada Networking Actiu. Lloc: Espai empresarial.

19.00 h. Desfilada de moda Comerç Despí Lloc: Escenari central. Presentada per Mari Pau Huguet. Presentadora de TV3.

DIUMENGE 19 D'OCTUBRE de 10 a 20.30 hores

11.30 h. Cercavila de la Banda de Música de les Planes i la Colla de Geganters. La Banda surt del barri de les Planes i la Colla de Geganters del barri Centre. Es trobaran a la Fira cap a les 12.00 hores.

12.00 h. Actuació conjunta de l'Associació Ball Despí i Associació d'Amics de Balls de Saló Chatango. Lloc: Escenari central.

18.00 h. Actuació conjunta del Centre Cultural Andalus Vicente Aleixandre i l'Esbart Dansaire de Sant Joan Despí. Lloc: Escenari central.

ACTIVITATS INFANTILS I FAMILIARS AL RECINTE:

TALLER 'A QUÈ JUGUEM?'
Basat en el projecte d'Espais Sense Fronteres promogut per la Fundació Catalana de l'Espai i la Fundació Comunitaria Querétaro.

Pretén acostar el visitant al món del joc tradicional, una herència cultural de la humanitat i present en la majoria dels països. A través de la recuperació i el coneixement d'alguns d'ells, podem descobrir l'aportació social i cultural que se n'ha fet en cada part del món. El taller vol reivindicar el valor del joc com a alternativa saludable de diversió, a través del rescat dels jocs tradicionals mexicans i catalans.

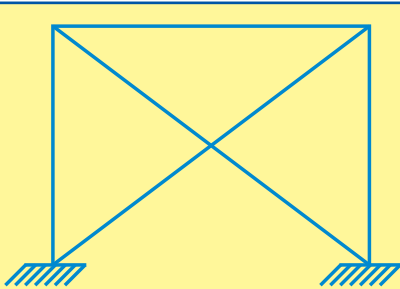
GIMCANA DE COMERÇ JUST
Per tal que els nens i nenes puguin conèixer els circuits de comerç just, reflexionar entorn l'explotació infantil i ser conscients dels productes de comerç just que es poden adquirir, tot participant en l'elaboració de receptes de cuina o bé marcant un gol a les injustícies.



MIRA LA CIUTAT: DES DE L'AIRE
Els nens i nenes podran enlairar-se en un globus aerostàtic amb els més grans per tal de veure la ciutat des de l'aire. Activitat patrocinada per Caixa Manresa i Caixa Manlleu.

GRANJA ESCOLA
Per tal d'apropar el món dels animals de granja als més petits, els aspirants a supergraner podran veure conills, ases, cabres, ovelles, xais i una vaca, i acabaran la seva visita amb una passejada en poni.

MOSTRA D'OFICIS
Amb l'objectiu que els nens i nenes puguin veure com es treballa artesanalment en l'elaboració del vímet o en la pintura sobre teles de seda, fer ceràmica o collarets i braçalets de cuir, la mostra d'oficis, amb un caire eminentment participatiu, inclou tallers on els nens i nenes puguin aprendre dels artesans el treball manual. Els més agosarats podran aconseguir el carnet de petit artesà que certificarà aquest nou coneixement.



- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

www.indelca-ingenieria.com

C/ Rubio i Ors, 141, 1º

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

indelca@indelca-ingenieria.com

Tel. 93 377 36 93



Realizamos todo tipo de servicios publicitarios. Presupuestos sin compromiso. Máxima seriedad y eficacia

¿No sabe como dar a conocer su negocio?

Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.

¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

• Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos • Folletos
Banderolas • Rótulos • Dípticos • Trípticos • Tarjetas • Encartes
Buzoneo • Mailing • Diseño de Logos • Alquiler de salones para presentaciones de productos • Catering • Fotografía industrial y comercial • Regalos de empresa • Diseño y fabricación de stands • etc...

Tels. 619 900 979 • 610 228 405 • info@aracatpublicidad.com



Activitats per al professional i per a la ciutadania:



• Desfilada de moda

Dissabte, 18 d'octubre, l'escenari central de FiraDespí tornarà a omplir-se de color, tendències i dissenys. Serà la tercera edició de la passarel·la de moda de Sant Joan Despí (18 hores), en la qual prendran part vuit establiments comercials de la ciutat (Ailin, Érase una vez..., El Kau de la Mixa, La teva Talla, Moda Lila, Maroc Estilistes, Noisy i Òptica Bogas). En aquest mateix acte es presentarà la col·lecció de bosses i compliments de moda de la marca Comerç Despí, confeccionada reciclant els materials publicitaris utilitzats en la passada campanya de Nadal i Reis. Lones i banderoles s'han convertit en atractius i moderns complements amb un doble valor afegit: el reciclatge i la solidaritat, ja que part dels beneficis obtinguts en la confecció de la col·lecció es destinaran a un projecte de formació i ocupació de dones a la ciutat de Tujereng (Gàmbia), un projecte de l'Associació Solidança en el qual col·labora l'Ajuntament de la ciutat.

• Espai empresarial

FiraDespí té vocació de punt de trobada i relació, no només per a la ciutadania, sino també per als professionals que s'hi donen cita. Amb aquest esperit neix enguany l'Espai Empresarial, un àrea dins el recinte firal especialment plantejada per als representants d'empreses, negocis i nous emprenedors. L'empresa passa a ser també part activa de la Fira. L'onzena edició de FiraDespí inclou un espai específic per al món de l'empresa. Un punt de trobada que a la vegada oferirà diferents propostes que de ben segur seran d'interès per als professionals del sector. És l'Espai Empresarial, un àrea del recinte firal que vol esdevenir un punt d'activitat i de relació tant per a l'empresariat com per a la ciutadania en general que visita la fira durant aquests tres dies. A més d'activitats com ara xerrades o sessions de networking, l'Espai Empresarial servirà també per consultar i apuntar-se als cursos de formació, es podran lliurar currículums per a la borsa local d'ocupació i conèixer els diferents serveis que en aquest àmbit ofereix l'administració local. Pel que fa a activitats concretes, l'Espai Empresarial oferirà, el dia 17 d'octubre, una xerrada a càrrec de Àngel 'Pichi' Alonso, ex jugador de futbol del Futbol Club Barcelona, comentarista esportiu i entrenador de futbol professional. El títol de la seva conferència 'Tots, més que la suma de molts' de ben segur serà d'utilitat en l'àmbit de la organització i la funcionalitat. L'Espai servirà també per celebrar, dissabte dia 18 d'octubre, dues sessions del cicle Networking Actiu, una línia de treball engegada aquest any per l'Ajuntament per tal de generar una xarxa de contactes entre empreses que actuï en benefici del desenvolupament de la ciutat.



11a FIRADESPÍ 2008 FIRA COMERCIAL

17, 18 i 19 D'OCTUBRE
 Divendres 17 de 18 a 22 hores
 Dissabte 18 de 10 a 22 hores
 Diumenge 19 de 10 a 21 hores

PROGRAMA D'ACTIVITATS

Divendres 17	18.00 h 19.30 h	Inauguració de l'11ª edició de Firadespí 2008 Xerrada empresarial "TOTS ÉS MÉS QUE LA SUMA DE MOLTS" a càrrec de "Pichi" Alonso, exjugador del Futbol Club Barcelona Lloc: Espai Empresarial. (Aforament limitat a empreses).
Dissabte 18	11.00 h 12.00 h 12.30 h 19.00 h	Trobada Networking Actiu. Lloc: Espai empresarial. Actuació de l'Escola de dansa Loli Peláez. Lloc: Escenari central. Trobada Networking Actiu. Lloc: Espai empresarial. Desfilada de moda Comerç Despí. Lloc: Escenari central. Presentada per Mari Pau Huguet , presentadora de TV3.
Diumenge 19	11.30 h 12.00 h 18.00 h	Cercavila: Banda de Música de les Planes (barri les Planes) i Colla de Geganters (barri Centre). Es trobaran a la Fira a les 12 hores. Actuació conjunta de l'Associació Ball Despí i Associació d'Amics de Balls de Saló Chatango. Lloc: Escenari central. Actuació conjunta del Centre Cultural Andalús Vicente Aleixandre i l'Esbart Dansaire de Sant Joan Despí. Lloc: Escenari central.

ACTIVITATS INFANTILS

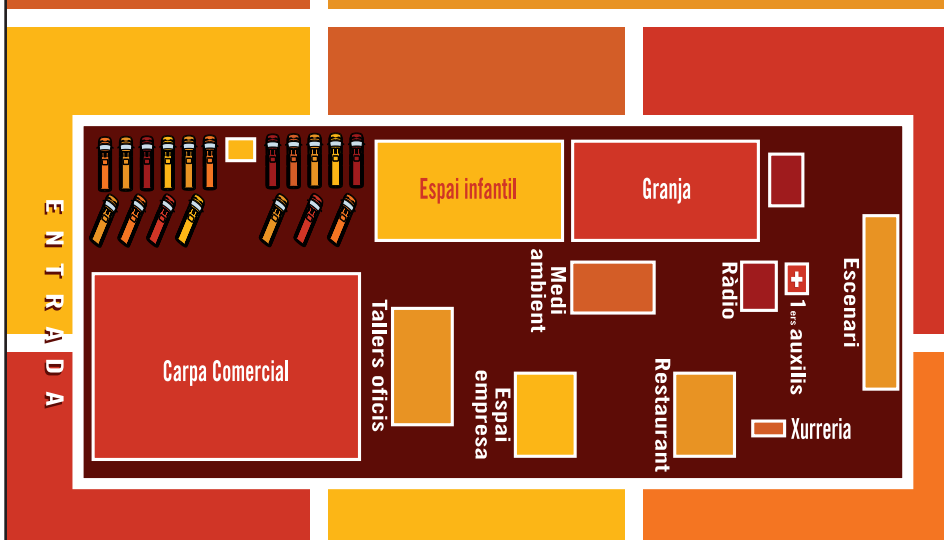
Horari d'obertura general d'activitats infantils de Firadespí
Divendres 17 d'octubre de 18 a 20.30 hores
Dissabte 18 d'octubre d'11 a 13.30 i de 17 a 20.30 hores
Diumenge 19 d'octubre d'11 a 13.30 i de 17 a 19.30 hores

Pretén acostar el visitant al món del joc tradicional.
 Per tal que els nens i nenes puguin conèixer els circuits de comerç just.
Horaris: dissabte 18 i diumenge 19 al matí. Caldrà recollir tiquets a l'estand d'organització de Firadespí 2008 situat a l'entrada del recinte firal. Activitat patrocinada per Caixa Manresa i Caixa Manlleu.

Divendres 17 mostra al públic en general
 Visites infantils monitoritzades
 Dissabte 18 d'octubre d'11 a 14 hores i de 17 a 20.30 hores.
 Diumenge 19 d'octubre d'11 a 14 hores i de 17 a 20.30 hores.

Tothom podrà arribar en trenet al recinte firal del parc de la Font Santa.

Divendres 17 mostra al públic en general
 Tallers infantils
 Dissabte 18 d'octubre d'11 a 14 hores i de 17 a 20.30 hores.
 Diumenge 19 d'octubre d'11 a 14 hores i de 17 a 20.30 hores.



- Vehículos de sustitución • Servicio personalizado.
- Rapidez, calidad y garantía en la reparación.
- Reparación de vehículos de todas las marcas.
- Presupuesto sin compromiso.
- Trato y peritación con todas las compañías de seguros.

Av. de la Generalitat, 29, A i B
08970 St. Joan Despí
Tel.: 93 373 11 11 - 93 373 19 09
Fax: 93 373 00 20

POLÍGON INDUSTRIAL FONTSANTA
 AV. DE LA GENERALITAT 29
 GASOLINERA

Halcones celebra su segundo aniversario solidario



La Concentración del II Aniversario de Halcones se celebró este año a finales del mes de julio, pero a pesar de que ya ha pasado un tiempo no queremos dejar pasar la ocasión de recordarla. Entre otras razones porque este año se llevó a cabo a beneficio de la Asociación de Acogida de Niños de Bielorrusia de Sant Andreu de la Barca. El Ayuntamiento de la ciudad, Cal Corner y el Centro Kumon colaboraron con la organización del encuentro de motos.

El sábado 26 de julio todo estaba preparado en el Parque Central de Sant Andreu de la Barca para el recibimiento de los moteros. Los 'bikers' empezaban a llegar y se colocaban en batería en el lateral de la N-II. La gran cantidad de participantes hizo que se tuvieran que situar en calles aledañas.

El ambiente era inmejorable, con moteros de diversos grupos de 'Free' y 'Mcs', incluso procedentes de diferentes provincias.

El almuerzo a base de pan de pagès y embutido, un trozo de coca y bebida sirvió para coger fuerzas antes de pasear por el recinto, donde la Asociación de Acogida de los Niños de Bielorrusia tenía instalado su puesto con artículo de 'suport'. También había 'stands' de ropa, complementos y bisutería para moteros, y paradas de comercios del pueblo. La gente se entremezclaba con los moteros y paseaban entre los diez puestos que ofrecían variedad de artículos y precios.

Cuando llegaron los niños bielorrusos comenzó el paseo en moto. Los niños que quisieron se montaron en las motos de los voluntarios y les llevábamos a dar

una vuelta por las calles del pueblo escoltados por la Guardia Urbana y haciendo sonar nuestras bocinas. La gente desde sus casas se asomaba a las ventanas y nos saludaban, al igual que los transeúntes. Yo me puse una máscara de una calavera con penacho y los niños se subían en mi moto tan solo para hacerse la fotografía. Fue todo muy emotivo y desde estas líneas quiero enviar un cariñoso abrazo y un especial recuerdo a Sergio e Inés Martínez.

Sobre la una de la tarde la 'serpiente' de motos salió para recorrer la ruta hacía Corbera por la carretera rural. Entre bosques, pasamos por Gelida, seguimos hasta Martorell, y regresamos a Sant Andreu de la Barca para concluir en el punto de partida, donde esperaba el aperitivo, que el cuerpo agradeció por el calor propio de esas fechas. En ese momento repartimos la revista de Llobregat Motor entre los asistentes. Una chica me comentó

que la ruta casi le hizo llorar, por que había vivido en Martorell y después en Sant Andreu de la Barca: la ruta discurrió por donde jugaba de pequeña, su escuela y diferentes sitios que recordaron su infancia. Hoy vive en la comarca de la Selva. Fue el colofón a una jornada emocionante y cálida, no ya por el sol veraniego, sino por el afecto de los niños bielorrusos y de la ciudad de Sant Andreu de la Barca en el segundo aniversario de Halcones.



accessoris complements

Accesorios y complementos para motos, sport, off road, quads, scooter
















santiago rusiñol, 9 · molins de rei · tel & fax 93 668 08 30 · www.tendencebike.com · tienda@tendencebike.com



- Pizzas, pastas, ensaladas, tapas, tiramisú...
- Especialidad de la casa: mejillones y codillo
- **Menú Diario casero 8,50 €**

www.pontevecchio.com.es
Ctra. Sant Boi, km 63 • Centro Cial. "La Vaillet", local 27
Sant Vicenç dels Horts • Tel. 93 676 89 57



granja XACRI

Gelats, Pisco-labis, esmorzars i Berenars



Rambla Clavé, 50 · **Cornellà** · Tel. 93 377 33 19

La formación y la seguridad, pilares para la continuidad laboral

El Institut Gaudí de la Construcció es una fundación privada constituida el 23 de febrero de 1989. Está formada por todas las Asociaciones de Empresarios y los Sindicatos CCOO y UGT de la Construcción de Cataluña, así como diversas administraciones locales **con la finalidad de formar a jóvenes y trabajadores/as del sector de la construcción** en todos los niveles y de todas las especialidades, fomentando a su vez la inserción laboral, la ocupación y la seguridad en el mundo de la construcción.

En un momento significativo para la construcción, tratamos de adaptar las modalidades formativas. Tanto es así, que de ahora en adelante los trabajadores/as del sector de la construcción en situación de paro laboral pueden optar a los cursos de Formación Continua Sectorial que realiza el Institut Gaudí de la Construcció. Creemos que habrá un incremento de la demanda de formación, se premiará la cualificación y el/la trabajador/a bien formado será el que obtendrá un mejor puesto de trabajo.



También creemos necesario que desde las empresas se implante un buen sistema de formación, así como de planificación de seguridad y salud. **La formación en materia de prevención de riesgos laborales es una herramienta cada vez más eficaz.** Está diseñada para cambiar la actitud del trabajador frente al riesgo, un riesgo que por convivir con él día a día, puede llegar a no percibirse como tampoco se perciben las consecuencias de la no seguridad.

- **Adaptación a las necesidades de los trabajadores/as del sector**

Desde el Institut Gaudí de la Construcció estamos desarrollando nuevas actuaciones para adaptarnos y dar respuesta a las necesidades del sector. Así pues, iniciaremos el próximo **27 de octubre de 2008 en IGC Badalona el Curso de Maquinaria de la Construcción y Operador de Grúa Torre** destinado a personas que se

encuentren en situación de paro laboral y no tengan ninguna titulación académica en el estado español. Éste les prepara para la obtención de una titulación académica que les permitirá realizar el curso de Operador de Grúa Torre.

La matrícula **es totalmente gratuita, sin ningún coste económico para el/la alumno/a ya que el curso es 100% subvencionado.**

Con este mismo criterio hemos adecuado nuestra oferta formativa. Empezamos una nueva área medio

ambiental en previsión de la demanda del sector. Hemos generado nuevos cursos correspondientes al área de maquinaria de la construcción con motivo de la necesaria especialización tanto en la edificación residencial como en la obra pública,

así como nuevos cursos derivados de nuevas normativas del sector, entre las cuales la entrada en vigor de la Ley 32/2006 reguladora de la subcontratación o la creación de la nueva tarjeta profesional de la construcción.

IGC
Institut Gaudí
de la Construcció

Centro de Formación del Sector
de la Construcción de Catalunya

Curso de Maquinaria de la Construcción y Operador de Grúa Torre

CURSO TOTALMENTE GRATUITO

Más de **12.000 alumnos/as** se forman cada año en nuestros centros, **forma parte de ellos y garantízate tu futuro profesional.**

Nuestros cursos son **GRATUITOS** para los trabajadores/as del **SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN** y para personas en situación de **PARO LABORAL. Disponemos de bolsa de trabajo.**

**Institut Gaudí
de la Construcció**

FORMEM

PER

CONSTRUIR

**CONTACTA
CON NOSOTROS
Y MATRICÚLATE AHORA:**

900.340.340 - 932.388.070

www.igaudi.org

Nace el 'coche hormiga'

Se trata de un vehículo creado en la Universidad de La Laguna en Tenerife que se orienta simulando el método que utilizan las hormigas

Un equipo de ingenieros de la Universidad de La Laguna en Tenerife ha diseñado un vehículo que se orienta solo, ya que es capaz de reconocer la carretera y de localizar el camino más corto mediante una técnica parecida al sistema de orientación que tienen las hormigas.

La técnica que siguen los insectos consiste en depositar feromonas en sus desplazamientos, dejando un rastro de olor que puede ser seguido por otros miembros de la colonia. Las feromonas se evaporan, pero el camino que recorren las hormigas que van y vienen al alimento por la distancia más corta se queda reforzado con esta sustancia química, que las otras hormigas acaban seleccionando.

Para reproducir este comportamiento han dotado al vehículo de un sistema de visión artificial y de otro informático. El primero es capaz de reconocer la carretera y el segundo de 'detectar' el camino más corto y, como si fuesen hormigas artificiales, dejar un rastro que es seguido por el coche. En concreto la técnica empleada se denomina "Optimización de Colonia de Hormigas" e intenta buscar los caminos óptimos entre un punto y otro.

El prototipo, al que han llamado 'Verdino', está basado en un carrito de golf, y es capaz de circular por carreteras que no tienen líneas dibujadas en la calzada o con bordes irregulares por la invasión de tierra o de vegetación.

• Vehículo en pruebas

Actualmente, se está probando el coche como medio de transporte interno para unir 25 viviendas y un centro de visitantes en una urbanización bioclimática que el Instituto Tecnológico y de Energías Renovables está construyendo en el municipio de Granadilla, al sur de Tenerife.

Se confía en que el sistema de guiado se pueda comercializar y aplicar a vehículos cuyo uso esté destinado a lugares como los cascos históricos de las ciudades, complejos turísticos, recintos feriales o deportivos, centros comerciales, polígonos industriales, e incluso incorporarlo a sistemas de vigilancia remota o en automóviles adaptados para personas mayores o discapacitadas.

El prototipo está basado en un carrito de golf, y es capaz de circular por carreteras que no tienen líneas dibujadas en la calzada o con bordes irregulares

Se espera que el sistema de guiado se pueda comercializar y aplicar a vehículos destinados a lugares como los cascos históricos de las ciudades, complejos turísticos y recintos feriales o deportivos



Imagen del Verdino, prototipo del 'coche hormiga'

CAT CP POST

MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA
PUBLICIDAD DIRECTA

- MAILING •
- ENSOBRADOS •
- CORREO DIARIO •
- DISTRIBUCIÓN •

Móvil 649 152 000

jzcat-post@telefonica.net

¿Un Serie 1 desde
sólo **16.000€?**

Ven y llévatelo.

Auto Buigas
Ctra. del Prat, 15 - Sant Boi de Ll.
Tels. 93 652 02 03 - 93 252 13 88
www.autobuigas.es



V.E.T. MOVIL Asistencia móvil a mascotas en domicilios y en lugares de los accidentes

males de compañía e inició contactos con clínicas veterinarias y Ayuntamientos de toda España para intentar paliar estas deficiencias.

Todos estos esfuerzos han dado sus frutos y, actualmente, en su "vertiente privada", tienen más de 300 Contratos de Colaboración con clínicas veterinarias de la Comunidad de Madrid, 30 con Barcelona y 25 con Alicante, mientras que en la "vertiente pública", son varios los Ayuntamientos con los que colaboran, incluyendo los de Madrid, Barcelona, Denia, etc. el servicio que presta V.E.T.-MÓVIL S.L. - VETER-SALUD se realiza durante un horario continuado de 24 horas al día durante todos los días de la semana y consta de elementos personales y materiales suficientes para la atención "in situ" de pacientes, la recogida de animales abandonados y/o accidentados en las vías públicas y todas las demás actividades que realizan. Entre estos elementos se encuentran:

1. Personal cualificado para realizar todas las actividades que se llevan a cabo:



• ATVs, para los casos que no requiera la presencia de un veterinario y para traslados de un animal.

• Veterinarios/as profesionales, que se desplazan en medios de transporte especializados para la atención sanitaria de los animales.

• Veterinarios profesionales especialistas (endoscopia, exóticos, ecografía, medicina biológica, etc.), que se desplazan a domicilios particulares o a clínicas veterinarias por un sistema de cita previa.

2. Vehículos especializados, denominados LABORATORIOS MÓVILES VETERINARIOS, medicalizados con instrumental y medios necesarios (medicación de urgencia, camilla flexible y fija, sistemas de fluidoterapia, sistemas de anestesia inhalatoria y reanimación cardiopulmonar, etc.), además de otros vehículos para la recogida y traslado de animales abandonados, con jaulas fijas, hospitalizar al paciente, etc.



V.E.T. MOVIL, S.L. fue creada hace más de 9 años y es la primera empresa europea dedicada a la asistencia de nuestras mascotas en los domicilios y lugares de los accidentes, si bien, en estos momentos, su labor es mucho más amplia. Javier Birlanga, hace aproximadamente más de 9 años, percibió éstas necesidades, tanto por parte de los centros de atención veterinaria, como por parte de los propietarios de ani-



centre veterinari de cornellà

SERVEIS:

- RADIOLOGIA · ECOGRAFIA ECG
- ANÀLISIS · CIRURGIA
- MEDICINA INTERNA
- TRASTORNOS DEL COMPORTAMENT
- DERMATOLOGIA
- CARDIOLOGIA · HIGIENE DENTAL
- EXÒTICS · OFTALMOLOGIA
- INSEMINACIÓ ARTIFICIAL
- PERRUQUERIA CANINA I FELINA
- BOTIGA ESPECIALITZADA

centre veterinari de cornellà



• Benestar per la seva mascota • Serveis de salut avançats

www.veterinariocornella.com

C/ Menéndez Pelayo, 37 · 08940 Cornellà de Llobregat · Horari de 9 a 14h i de 16 a 21h · Tel. 93 474 04 04 (cita prèvia)

Les denúncies als ocupants de seients posteriors sense cinturó s'incrementen un 30% respecte a l'estiu passat

La indisciplina als seients de darrera persisteix mentre s'estén l'ús del cinturó entre conductors i ocupants de seients davanters

L'ús correcte dels sistemes de seguretat passiva és vital per reduir la mortalitat o la gravetat de les lesions quan es produeix un accident de trànsit. Malgrat tot, encara molts conductor i ocupants no en són conscients: el 9% dels motoristes que van perdre la vida a les carreteres catalanes de l'1 de gener a 21 de setembre de 2008 anaven sense casc i el 20% dels usuaris de vehicles morts en el mateix període no duien posat el cinturó.

Aquestes dades representen una millora respecte a l'any passat però confirmen que encara queda feina per fer. Així ho demostren les denúncies imposades del 21 de juny al 24 de setembre d'enguany. En aquest període, els agents han denunciat 1.236 persones per no dur el cinturó posat al seient del darrera, un 30% més que en el mateix període de l'any passat. En canvi, s'ha observat una major disciplina als seients davanters, amb 4.982 denúncies imposades a conductors sense cinturó, un 41,6% menys que l'any passat, i 1.027 denúncies a acompanyants del conductor, un 6,2% menys.

L'ús correcte dels sistemes de seguretat passiva és vital per reduir la mortalitat o la gravetat de les lesions quan es produeix un accident de trànsit



El cinturó de seguretat és un element indispensable per reduir els efectes dels accidents de trànsit

A més, els mossos han imposat 564 denúncies per no dur el casc, un 46,6% menys que en el mateix període de l'any passat, i 574 per no dur el sistema de retenció infantil, o dur-lo malament instal·lat, un 1,4% més.

Breve

El Congreso insta al Gobierno a revisar la señalización

La Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados ha aprobado por unanimidad una iniciativa del PP en la que se insta al Gobierno a revisar y corregir la señalización de las carreteras españolas, tanto horizontal como vertical. En concreto, la proposición no de ley solicita al Ministerio de Fomento que proceda a la revisión de las señales de tráfico para detectar las irregularidades y deficiencias que pudieran tener, y remitir esa información a la comisión del ramo en la Cámara Baja.

Además, la propuesta persigue que, tras el análisis de las conclusiones, el Ejecutivo proceda a corregir las deficiencias advertidas para contribuir a mejorar el servicio que prestan, asegurar un adecuado uso de las mismas y mejorar, en definitiva, la seguridad vial en España.

Sarrià Motor
VEHICULOS INDUSTRIALES
SELECCIONADOS

Passeig dels Ferrocarrils
Catalans nº 280
08940 Cornellà Llob.
Tel. 93 480 18 54
Fax 93 475 39 63
info@sarriamotor.com
www.sarriamotor.com



MB VITO
III CDI
COMBI 9
VARIAS
ABRIL '07
26.900€



FORD
CONNECT
TRANSIT
1.8 T.D.
2003
19.900€



PEUGEOT
BOXER
2.8 HDI
OCTUBRE
2004
14.000€



RENAULT
MASTER
2.5 DCI
VARIAS
2005-6
DESDE
16.000€



MB
413 CDI
Caja
Botellero
2004
16.900€



FORD
TRANSIT
Caja
Isotermo
FEBRIS
20.500€

El mejor seguro al mejor precio



Línea Directa Aseguradora comenzó a operar en España en octubre de 1995 y es en la actualidad líder en venta directa de seguros de automóvil en España. Está participada al 50% por Bankinter -una de las principales entidades financieras de España-, y por Royal Bank of Scotland Insurance, compañía líder en seguros en el Reino Unido.

Es la compañía que ha mantenido el ritmo de crecimiento más alto de su sector, ya que tan solo en trece años se ha convertido en la sexta aseguradora a nivel nacional, con más de 1.500.000 clientes.

Línea Directa se caracteriza por utilizar canales directos, teléfono e Internet, y aplicar las últimas tecnologías, lo que permite reducir en gran medida los tiempos y los costes de gestión. Gracias a ello, puede ofrecer un servicio de calidad a precios altamente competitivos.

El éxito de Línea Directa se basa en su innovador modelo de negocio, orientado a satisfacer las necesidades de sus asegurados a un precio altamente competitivo. Los seguros se diseñan atendiendo a lo que el asegurado realmente necesita. Para el coche, la moto o la casa, Línea Directa proporciona las ofertas más ventajosas.

Para el seguro del coche, la compañía ha lanzado recientemente el Pago por Meses. Esta innovadora modalidad de fraccionamiento tiene como objetivo principal hacer más cómodo el pago del seguro a sus clientes. Así, el cliente no tendrá que pagar la totalidad del seguro de una sola vez, con los trastornos económicos que esto puede ocasionar, sino que puede hacerlo en doce cómodas mensualidades, lo que hace más fácil llegar a fin de mes.

Las motocicletas y scooters son otros de los vehículos para los que Línea Directa ofrece las mejores ofertas y servicios. Las tarifas planas permiten, por tan solo 116 €, asegurar un scooter o por 99€ una moto de campo, sea cual sea el modelo.

Hace un año que Línea Directa lanzó su seguro de Hogar con un propósito claro, dar la oportunidad a los usuarios de escoger las coberturas que realmente necesiten. Es el primer seguro de Hogar que permite a cada cliente elaborar su propia póliza, escogiendo entre 1 y 23 coberturas, asegurando todo el mobiliario o tan solo un objeto. De esta manera, desde 105 €, solo paga por lo que quiere y necesita.

AUTOCASIÓN

Vehículos de Ocasión garantizados por la Red Volkswagen

(Sr. Rafael Miquel / Sr. Dani Colchero)

Carhaus



Ctra. Santa Creu de Calafell, 31
08830, Sant Boi T. 936400072
vo@carhaus.volkswagen.es



VW Phaeton V6 3.0TDI 4Motion, 233cv. Año2007
Tiptronic, piel, Xenon, 10.000km PVP :55.000Eu.



VW Golf Acabado sportline 1.9TDI, 105cv.
Año 2007, Clima, 25.500Km PVP: 18000Eu



VW Passat Variant Acabado R-Line 2.0TDI, 140cv.
Año 2008, Xenon, 5.500Km PVP: 28.000Eu.



VW Jetta Acabado Advance 2.0TDI 140cv.
Año 2007, 19.000Km. PVP: 21.000Eu.



VW Touareg V6 TDI + motion, autom. 240cv.
Sensor aparcamiento, Piel, Xenon, PVP: 50.000Eu.



VW New Beetle Cabrio 1.9 TDI 105 cv.
Año 2007, 8.500Km. PVP: 24.000Eu.

Vehículos totalmente revisados - Garantía europea hasta 2 años - Asistencia 24 Horas - Prueba sin compromiso
Kilometraje Certificado - Financiación a su medida - Gestionamos su vehículo de desguace

Esplugues estarà connectada amb les zones del nord de Barcelona gràcies a la futura connexió de les dues xarxes de tramvia



El transport públic d'Esplugues està d'enhorabona. Si en el passat mes de juliol es donava un impuls a la futura arribada de les Línies 3 de metre i 6 dels Ferrocarrils de la Generalitat, recentment l'Ajuntament de Barcelona ha anunciat la connexió de les dues xarxes de tramvia, el Trambaix i el Trambesòs, per l'avinguda Diagonal, el que permetrà anar des d'Esplugues sense transbordo a zones del nord de Barcelona (Glòries, Diagonal Mar,...) i Sant Adrià del Besòs. La unificació dels tramvies significarà una major utilització encara d'aquest mitjà de locomoció modern i ecològic, que en els seus pocs anys de vida s'ha convertit en un mitjà amb un nombre d'usuaris cada vegada més creixent.

Breve

Esplugues La reforma de l'estació de metro de Can Vidalet, a punt

Les obres de reforma de l'estació de metro de Can Vidalet (L5) es van iniciar fa poques setmanes. De moment, s'estan duent els treballs previs de desviament de línies elèctriques, que es van iniciar el 15 de setembre. La reforma inclou la construcció d'una segona boca, la instal·lació d'un ascensor i un desplaçament de les andanes.

La Policia Local de Sant Joan Despí es trasllada a unes noves dependències, a la masia de Can Tusquets



Des del passat dilluns 29 de setembre, els serveis policials locals atenen la ciutadania en aquest espai, situat a l'avinguda de Barcelona número 41, rehabilitat i ampliat per ubicar també l'Àrea de Serveis a la Persona

La policia s'ha traslladat a la planta baixa de la masia de Can Tusquets, que s'ha rehabilitat per acollir les dependències. La nova seu de la Policia Local té al voltant dels 900 metres quadrats. L'espai destaca pel seu aspecte diàfan i a banda dels diferents espais d'atenció ciutadania, despatxos, sales destinades a l'ús dels agents policials i d'altres treballadors, com ara els agents cívics, o el personal de la zona blava, l'espai també disposa

d'una sala d'actes polivalent amb capacitat per a unes 60 persones. Aquesta sala fa d'eix vertebrador amb el nou edifici annex que allotjarà els departaments de l'Àrea de Serveis a la Persona i l'Arxiu Municipal. El nou complex municipal suma al voltant dels 2.500 metres quadrats, 1.800 dels quals corresponen al nou edifici. Del conjunt destaca l'accés a les dependències, presidit per una gran plaça, zones verdes i aparcament que arriben als 5.500 metres quadrats.

L'alcalde de Sant Joan Despí, Antoni Poveda, va destacar durant la visita realitzada el passat 23 de setembre amb el cos policial "la centralitat del nou equipament, ubicat en un espai com l'avinguda de Barcelona, en plena

transformació, i equidistant de tots els barris de la ciutat". Poveda també va assenyalar que amb les noves dependències millorarà l'atenció i el servei a la ciutadania.

Aquest mes d'octubre s'està realitzant el trasllat dels departaments d'atenció a la ciutadania (Cultura, Educació, Acció Social i Polítiques d'Igualtat, Esports, Participació Ciutadana, Gent Gran, Joventut i Solidaritat, a més del Servei Local de Català) i l'Arxiu Municipal, tot i que en aquest darrer cas el canvi es farà en els propers mesos. El pressupost de les obres de tot el complex i la urbanització de LA plaça, els espais exteriors i zones verdes ha estat d'uns 5,2 milions d'euros.

¿Un Serie 3 Berlina

desde sólo **19.000€?**

Ven y llévatelo.

Auto Buigas
Ctra. del Prat, 15 - Sant Boi de Ll.
Tels. 93 652 02 03 - 93 252 13 88
www.autobuigas.es

nizatour



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Servicio especial para bodas

Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 · 08780 Pallejà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

Toyota desarrolla el primer airbag de cortina posterior

Se despliega desde el techo, justo encima de la luna trasera y está especialmente diseñado para las colisiones por alcance

La marca japonesa Toyota ha desarrollado un airbag de cortina en la luna trasera. Lo ha denominado SRS (Supplemental Restraint System, o sistema de seguridad complementario) y su misión es proteger la cabeza de los pasajeros traseros en caso de un impacto posterior. Según la compañía, se trata del primero de este tipo en el mundo. En caso de necesidad, la bolsa hinchable se despliega desde la

parte posterior del techo, justo encima de la luneta, y crea una barrera de protección similar a una

Su estreno tendrá lugar sobre el utilitario iQ, que se pondrá a la venta a comienzos de 2009



El airbag de cortina posterior es la apuesta de Toyota para reforzar la seguridad pasiva

cortina. Los ingenieros prevén que, en combinación con los reposacabezas, se reduzca al mínimo el impacto en la cabeza por la colisión de otro vehículo o por piezas del vehículo que recibe el impacto, y ayuda así a reducir la gravedad de

las lesiones.

Su estreno tendrá lugar sobre el utilitario iQ, un modelo inédito en la gama de Toyota con 3+1 plazas y que se pondrá a la venta a comienzos de 2009. Toyota asegura que, gracias a este elemento, se llega a

duplicar la protección de los dos pasajeros de la zona posterior. Sobre todo, teniendo en cuenta que el final del habitáculo prácticamente coincide con el del coche, al no tener voladizos y ofrecer un mínimo maletero.



Los airbags (frontales, laterales, de cortina...) envuelven el habitáculo del iQ

El PSOE pide que no sea obligatorio llevar luces de repuesto

La norma "carece de sentido en los coches modernos"

Los coches equipados con faros de xenón están excluidos de las posibles sanciones, ya que estos sistemas de iluminación sólo pueden ser manipulados por especialistas

El Grupo Parlamentario Socialista en el Senado ha presentado una moción por la que insta al Gobierno a modificar la Ley de Seguridad Vial para que no sea obligatorio llevar en el coche un juego de luces de repuesto, así

Circular sin un juego de luces de repuesto supone 150 euros de multa sin retirada de puntos

como las herramientas necesarias para su sustitución. Actualmente, su incumplimiento acarrea una sanción de 150 euros, sin pérdida de puntos.

La petición, que estudia también la DGT, se fundamenta en la imposibilidad de cumplirla con muchos coches modernos, por lo que "se ha quedado obsoleta". De hecho, en muchos de los automóviles actuales no se puede sustituir el elemento averiado, ya que exige retirar todo el grupo óptico. Y son cada vez más abundantes aquellos equipados con lámparas de xenón o de descarga de gas. Aunque en el caso de estas últimas, la normativa ya las excluye



Los faros de xenón alumbran mucho más y consumen mucha menos energía

expresamente de la obligación por una cuestión de sentido común. Un sistema de iluminación de este tipo -que alumbra mucho más y consume mucha menos energía- trabaja incluso a 30.000 voltios, por lo que solo pueden ser manipuladas por especialistas.

Durante el año 2007 la DGT tramitó por conducir sin las luces de repuesto o por no llevar las herramientas necesarias para cambiarlas 13.049 denuncias. A esta cifra habría que sumar cerca de otras 9.000 de los otros cuerpos policiales.

Redacción

Savia nueva para tu Toyota

www.teamsmotor.toyota.es

Toyota Team's Motor llega a Molins de Rei y quiere celebrarlo contigo regalándote el aceite en tu próximo mantenimiento.

Solicita ya tu cita previa llamando al 935 174 098

TODAY TOMORROW TOYOTA

TEAM'S MOTOR | Avda. de Barcelona 211 | 08750 MOLINS DE REI | Tel: 935 174 098

Oferta válida para vehículos Toyota en Team's Motor Molins de Rei hasta el 31/12/2008. No acumulable a otras promociones que pudieran estar vigentes en el concesionario.

Menor a bordo: el pasajero más débil

Los dispositivos de seguridad pasiva evitan el 75% de las muertes y el 90% de las lesiones en niños en caso de accidente de tráfico

Según datos de la DGT, durante el año 2005 las carreteras españolas registraron un balance total de 3.652 víctimas mortales por accidente, de las cuales, el 5% eran menores de edad. Según la Asociación Española de Pediatría (AEP), más de 1.300 niños perdieron la vida en accidentes de tráfico entre 1999 y 2007. Éstos son la principal causa de

muerte y lesiones permanentes en niños.

Con atención podemos darnos cuenta de que siempre empleamos la misma palabra: accidente. Pero si hay un niño sentado en las plazas traseras sin cinturón o una mujer con su bebé en brazos y éstos salen despedidos por la fuerza de un choque, no es exactamente un accidente.

• Lesiones frecuentes

El RACC y Jané tienen un informe que demuestra que tres de cada cuatro niños que deben ser hospitalizados por colisiones de tráfico no utilizaban sistemas de retención infantil (SRI).

Un impacto fuerte puede provocar innumerables y graves lesiones. En el 80% de los casos, las zonas más afectadas son la cabeza y cue-

Hasta los dos años, o los 10 kilogramos de peso, los niños deben ir sentados en sillitas orientadas en sentido contrario al de la marcha



llo. Mientras que para un adulto la cabeza representa un octavo del peso total, para un niño representa una cuarta parte. Esto quiere decir que el 25% del peso de los niños se encuentra en la cabeza. Debido al escaso desarrollo de los músculos del cuello, éste no podría soportar un choque violento, pudiendo provocar lesiones en las vértebras y médula espinal.

El uso de SRI en niños menores

El uso de SRI en niños menores de seis años pasó del 51,7% en 2003 al 87,5% en 2005 en las principales capitales de España

de seis años pasó del 51,7% en 2003 al 87,5% en 2005 en las principales capitales de España. La Asociación Española de Pediatría afirma que, aún así, el 40% de los niños viaja sin las medidas de seguridad necesarias cuando éstas podrían evitar el 75% de las muertes y el 90% de las lesiones en las colisiones.

Una sillita o un capazo podrían evitar, además, los desprendimientos de vísceras, desgarros internos por la falta de musculatura abdominal, fracturas de costillas o lesiones de pulmón y de corazón. Es fundamental que los niños vayan sujetos al asiento del coche con un sistema adaptado al tamaño del mismo.

Desde hace años, todos los coches están adaptados a la nueva normativa del código de circulación que dictamina que "el hecho de no llevar instalado dentro del vehículo los elementos de seguridad tendrá la consideración de infracción". El asiento trasero es el lugar más se-

Llevar a un bebé en brazos a una velocidad superior a los cinco kilómetros por hora es un peligro si existe un frenazo brusco

guro para un niño. Llevar a un bebé en brazos a una velocidad superior a los cinco kilómetros por hora es un peligro si existe un frenazo brusco.

Hasta los dos años, o los 10 kilogramos de peso, los niños deben ir sentados en sillitas orientadas en sentido contrario al de la marcha. Se ha demostrado que en caso de colisión, esta posición reduce más de un 30% las lesiones de cuello y cabeza en los bebés.

Redacción



BigMat

ROCA

MAGATZEMS PROFESSIONALS PER A LA CONSTRUCCIÓ

Carrer El Pla, 9 · 08750 Molins de Rei

Tels.: 936 681 434 · 936 682 613 Fax: 936 801 458

hfroca@bigmat.es

www.bigmatroca.cat



Les víctimes mortals es redueixen un 11,4% a la xarxa interurbana catalana durant l'estiu de 2008

En el període estiuenc comprès entre el 21 de juny, abans de Sant Joan, fins el 24 de setembre, just al final de les festes de la Mercè, Catalunya ha registrat un total de 82 accidents

mortals amb 93 morts a les vies interurbanes. Això implica una reducció del 6,8% en accidents mortals i d'un 11,4% en persones mortes respecte l'any anterior.

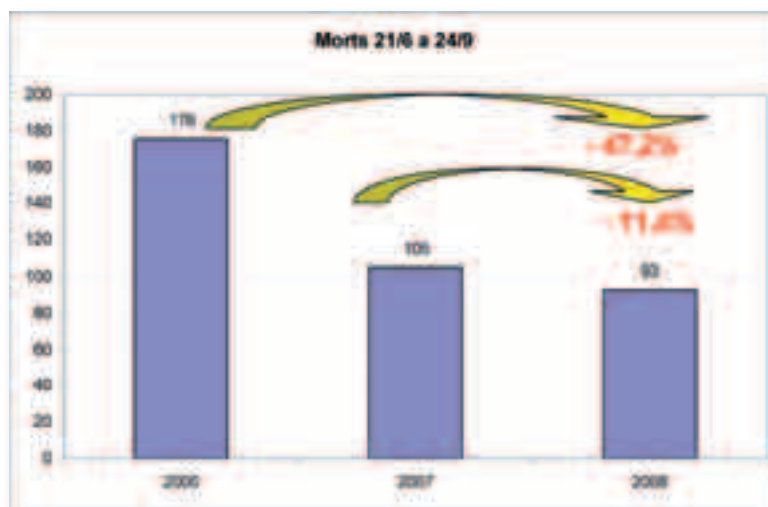
D'ençà de l'obtenció de compe-

tències pròpies en matèria de trànsit, Catalunya està experimentant una tendència a la baixa tant dels accidents mortals com de les víctimes que s'ha mantingut durant aquest estiu. Quant als sinistres mortals, s'han reduït gairebé a la meitat respecte el 2000. Han passat de 149 a 82, i, per tant, se n'han registrat un 44,9% menys. Pel que fa a les víctimes mortals, s'ha obtingut un percentatge de decremment encara més positiu, del 47,2%. S'ha passat de 176 a 93 morts i, per tant, això implica que Catalunya és molt aprop d'assolir l'objectiu fixat per la UE de reduir les víctimes mortals fins al 50%.

Un dels fets més destacables d'aquest estiu és la disminució d'un 45,5% dels accidents mortals amb motocicletes o ciclomotors implicats. Aquesta reducció ha significat també una reducció d'un 45'5% dels motoristes morts aquest estiu respecte el mateix període de l'any passat, de manera que s'ha passat de 33 víctimes a 18.

Del 21 de juny al 24 de setembre de 2008 els accidents mortals on s'han vist implicats vehicles pesants ha crescut de 15 a 26 respecte l'estiu de 2007, cosa que suposa un increment del 73'3% dels sinistres amb implicació d'aquests vehicles.

Les persones mortes durant el cap de setmana s'han reduït un



Any	Accidents mortals	Morts 24h
21 juny al 24 setembre 2007	88	105
21 juny al 24 setembre 2008	82	93
REDUCCIÓ %	- 6,8%	- 11,4%

38%, mentre que han augmentat en un 12'7% les víctimes mortals que es produeixen en accidents de dilluns a divendres.

Si s'analitzen les dades per demarcacions, s'observa una reducció de la mortalitat a Barcelona, Girona i Tarragona. Tarragona encapçala aquesta tendència de descens amb

una disminució del 25,9% de les víctimes mortals respecte el mateix període estiuenc de 2007. Per contra, a Lleida hi ha un augment d'un 15% dels morts aquest estiu respecte l'any passat, una xifra que està condicionada per l'accident ocorregut el passat 23 de setembre a la Vall d'Aran, en què van morir cinc persones.



Del 21 de juny al 24 de setembre han baixat un 46,9% les víctimes mortals entre els joves de fins a 29 anys

El nombre de motoristes morts aquest estiu s'ha reduït en un 45,5% respecte l'any anterior, però han augmentat els accidents de camions

En Barcelona, Auto Buigas.



Ronda Gral. Mitre, 29-35
Buigas, 28
Tel.: 932 52 13 88
Barcelona

Ctra. del Prat, 15
Tel.: 936 52 02 03
Sant Boi de Llobregat

Ctra. Reial, 103
Tel.: 934 73 88 55
Sant Just Desvern

www.bmw.es/autobuigas



Bou suma su segundo mundial 'off road'

Su gran rival, Adam Raga, sentencia el campeonato de España



Bou ha vuelto a hacer doblete en los mundiales indoor y al aire libre en 2008



Raga, a punto de proclamarse campeón de España, ha renovado con Gas Gas hasta finales de 2010

Toni Bou (Montesa HRC) ha revalidado su título mundial al aire libre después de imponerse en la prueba de Castellolí (Barcelona) y demostrando una vez más su dominio del campeonato, en el que ha ganado siete de las doce pruebas (en las cinco que no venció quedó segundo). El barcelonés se hizo con el título con 225 puntos totales. Tras él acabaron Adam Raga (Gas Gas, con 208, y Takahisa Fujinami (Montesa HRC), con 183.

Con el triunfo de Toni Bou en Castellolí, Montesa eleva a 126 su récord de victorias en pruebas del Mundial, y dejó sentenciado su undécimo título de marcas, los tres últimos consecutivos y con motores de cuatro tiempos.

"Defender el título siempre su-

"Defender el título siempre supone más presión que ganarlo por primera vez", reconoce Toni Bou

pone más presión que ganarlo por primera vez. Ha sido un campeonato magnífico, con siete victorias y cinco segundas posiciones, una regularidad que junto al excelente trabajo del equipo ha sido fundamental para lograr este éxito", comentó Bou en declaraciones facilitadas por su equipo.

• Raga se afianza en el liderato del campeonato de España

El que con casi toda probabilidad será el campeón nacional de trial 2008 es Adam Raga. El de Ulldecona se impuso en el Trial de Valdemanco y amplió su ventaja al frente de la clasificación a 11 puntos con respecto a su inmediato perseguidor, Toni Bou. A falta de una prueba, la que se celebrará en La Nucia (Alicante) el 9 de noviembre, sus propios rivales consideran que la distancia de Raga es "poco menos que definitiva" como comentó Bou.

Un título nacional que Raga podrá celebrar junto con la renovación con su equipo, Gas Gas, por dos años más, hasta el final de la temporada 2010.

Redacción

Laia Sanz recupera su trono

La piloto de Corbera de Llobregat se alza con su octavo título mundial de trial



Laia Sanz ha ganado las tres pruebas del Mundial de Trial 2008

Además del Mundial, Laia Sanz ganó el pasado mes de agosto su séptimo campeonato de Europa, su otro gran objetivo del curso

La leyenda de Laia Sanz (Montesa HRC) como piloto de trial se agrandó un poco más el pasado 20 de septiembre, cuando la piloto de 22 años conquistó matemáticamente su octavo campeonato del Mundo de Trial femenino imponiéndose en la penúltima prueba del calendario, celebrada en el Parc Motor de Castellolí (Barcelona). Sanz dejaba atrás de esta manera el amargo recuerdo del Mundial de 2007, que se le escapó de las manos en la última prueba.

La de Corbera de Llobregat redondeó el título venciendo también en la última prueba del campeonato, celebrada el 26 de septiembre en Sant Julià de Loria (Andorra). Con este octavo entorchado del mundo la piloto rompe el empate que mantenía con Jordi Tarrés y Dougie Lampkin, ganadores de siete mundiales.

Además del Mundial, Laia Sanz ganó el pasado mes de agosto su séptimo campeonato de Europa, su otro gran objetivo del curso.

Redacción



Horario: de 11 a 23 horas

BAGDAD DÖNER RESTAURANTE TANDOORI



DÖNER KEBAP
PIZZAS PARA LLEVAR
ENSALADAS, PASTAS
DURUM, FALAFEL, PITA
COMIDA RÁPIDA PARA LLEVAR

Avda. Pablo Picasso, 40 • Cornellà (Almeda) • Tel. 93 377 38 59

Sepang y Valencia, dos carreras para homenajear a los campeones

Con MotoGP y 125 sentenciadas, la categoría de 250 es la única que no tiene campeón aunque Simoncelli tiene el título en la mano

El italiano Valentino Rossi (Yamaha) y el francés Mike di Meglio (Derbi) son los nuevos campeones del mundo de MotoGP y 125cc, respectivamente. 'Il Dottore' se adjudicó su octavo campeonato del mundo (sexto en la categoría reina) en el GP de Japón después de dos años de sequía y el gallo se coronó en Philip Island (Australia).

Tras los fiascos de 2006 y 2007, lo que antes era casi una costumbre se había convertido en obsesión. Rossi necesitaba volver a ser campeón, quería demostrar a los escépticos, y sobre todo a sí mismo, que era capaz de aguantar el empuje de los pilotos emergentes. Y lo ha hecho dominando un mundial que ha ganado a falta de tres carreras -al cierre de esta edición de Llobregat Motor ya sólo restan dos pruebas, las de Malasia y Valencia, ya que la de Australia la ganó Casey Stoner (Ducati)-.

Por su parte, Mike di Meglio se ha hecho con su primer mundial en el

Mike di Meglio se ha hecho con su primer mundial en el octavo de litro, el segundo de un francés en toda la historia



octavo de litro (el segundo de un francés en toda la historia). El año que viene correrá en 250cc con una moto de garantías, por lo que será uno de los nombres a tener en cuenta.

• El cuarto de litro sigue vacante

La emoción en las dos pruebas del Mundial 2008 que faltan por disputarse estará en la categoría de 250cc. A pesar de que matemáticamente aún no lo es, todo apunta a que Marco Simoncelli (Gilera) se alzará con el título, ya que saca una ventaja de 37 puntos a Álvaro Bautista a falta de 50 puntos por adjudicar. Sepang y Cheste revivirán los intentos del toledano por arrebatar el mundial al transalpino, como ya sucediera en el GP de Australia del pasado 5 de octubre.

Se da la circunstancia de que si Bautista no gana el Mundial de 250, por primera vez en seis años ningún piloto español se proclamará campeón de ninguna de las tres cilindradas.

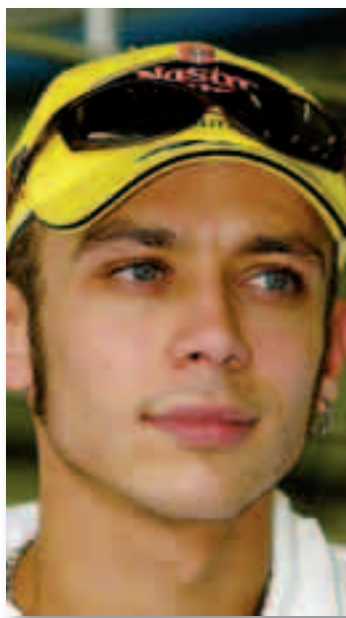
Redacción



Simoncelli es el gran favorito al Mundial de 250cc

Breve

Brad Pitt: "Daría todo por ser como Valentino Rossi"



El actor estadounidense Brad Pitt se ha declarado admirador del piloto italiano Valentino Rossi, "por sus éxitos, pero también por la espontaneidad que ha conseguido mantener a pesar de su gran popularidad". En una entrevista publicada por la revista especializada 'Riders Italian Magazine', la estrella de Hollywood afirmó que le gustaría ser como el campeón del mundo de MotoGP Valentino Rossi. "Somos personajes públicos y es raro que tengamos ídolos, pero yo tengo uno que está por encima de todos: Valentino Rossi. Daría todo para ser como él", afirma el intérprete de películas como "Babel", "Oceans Eleven" y "Troya". Pitt, de 44 años, posee 12 motos, entre ellas una Harley-Davidson Shovelhead, una MV Agusta Brutale 910, una Ducati, una Confederate Hellcat F124 y también una Vespa.



Si Bautista no gana el Mundial de 250, por primera vez en seis años ningún piloto español se proclamará campeón de ninguna de las tres cilindradas

ZONA CERO

concesionario oficial
Baix Llobregat

OFERTAS ESPECIALES

puma.com

Consulta más promociones

Ctra. Sta. Creu de calafell, 121 Gavà • Tel. 93 638 20 10 • www.zona-cero.com • comercial@zona-cero.com

Jaime Alguersuari entra a la història

El pilot es proclama campió del British F3 International en el seu primer any

Jaime Alguersuari (Red Bull) s'ha proclamat Campió del British F3 International, un dels campionats de Fórmula 3 més prestigiosos del món, per al que han passat i vençut els millors pilots de la història. El català va vèncer a Donington Park les dues últimes curses de la temporada.

Després d'endur-se la victòria, Alguersuari estava exultant: "No m'ho puc creure, era un somni poder guanyar aquest campionat i al final s'ha fet realitat. En totes dues curses he fet una bona sortida, he agafat un ritme adequat per guanyar i he agafat l'espai suficient. En la segona fins i tot he pogut relaxar-me una miqueta. Era

important agafar ritme per prendre distància i tirar, com he pogut fer".

Alguersuari ha entrat també al palmarès del britànic de F-3 per ser el primer a adjudicar-se la victòria al primer intent... amb 18 anys i mig. Ayrton Senna, el brasiler tres vegades Campió del Món també ho va aconseguir, tot i que ho va fer als 23 anys. Un altre Campió que va guanyar la F-3 britànica va ser Mika Häkkinen al 1990. Alguersuari, barceloní recolzat per Red Bull i pel programa Joves Pilots d'Automobilisme ha marcat sens dubte una fita en l'automobilisme espanyol en ser el primer a aconseguir aquest prestigiós títol.

Redacció



Jaime Alguersuari durant una cursa d'aquesta temporada

Alguersuari estava exultant: "No m'ho puc creure, era un somni poder guanyar aquest campionat i al final s'ha fet realitat"

Classificació Final de la Fórmula 3 Britànica 2008

1. Jaime Alguersuari.....251 punts (Espanya)
2. Oliver Turvey234 punts (Gran Bretanya):
3. Brendon Hartley.....208 punts (Nova Zelanda)

Alonso sorprende con sus dos victorias antes de desvelar su futuro

La opción de seguir en Renault cobra fuerza aunque en Italia insisten en su fichaje por Ferrari

Las vueltas que da la vida pueden llegar a ser más que las que da un Fórmula 1 a un circuito. Fernando Alonso (Renault), con los dos triunfos conse-

guidos en las pruebas del mundial disputadas en Singapur y Japón, ha demostrado que Renault tuvo piloto desde el principio de temporada para luchar por el podio de cada carrera.

Lo que no ha tenido hasta ahora es coche. Si en Singapur Fernando recibió con creces las fortunas que tantas veces le había sido esquiva durante el presente campeonato, en Fuji fue la estrategia de su equipo y la fiabilidad de su monoplaza las que le dieron su vigésima primera victoria en la F1.

Alonso no tenía nada que demostrar este año. Renault ha llegado tarde, pero ha llegado en condiciones

suficientes para ser el quinto coche de la parrilla, detrás de los intocables McLaren y Ferrari y superando al final a BMW, que ha perdido gas a medida que ha transcurrido el mundial.

• Dos circuitos decidirán el nuevo campeón

A falta de dos carreras (China el 19 de octubre y Brasil el 2 de noviembre), Fernando vive la recta final de la temporada con un buen sabor de boca y esperando a desvelar su futuro, que dará a conocer tras la última carrera. De momento, en lo que queda de mundial ya ha asegurado que si "tiene ocasión" ayudará a Felipe Massa (Ferrari) a ganar el título en lugar de a su excompañero Lewis Hamilton (McLaren).



Redacción

Breve

A la venda les entrades pel GP d'Espanya de F1 2009 al Circuit de Catalunya

El passat 29 de setembre es van activar pel gran públic els principals canals de venda d'entrades pel Gran Premi de Espanya Telefónica de Fórmula 1. Aquests són el SeviCaixa i els centres de El Corte Inglés i Hipercor. La FIA ha publicat el calendari del Mundial de F-1, i ha fixat els dies 8, 9 i 10 de maig de 2009 per la celebració del Gran Premi.

Els aficionats que comprin les entrades abans del 20 de novembre obtindran un 15% de descompte a totes les localitats. El Circuit disposa de 77.191 localitats de tribuna, repartides en 16 tribunes, dues d'elles cobertes; a més de la zona de 'pelouse'.

D'aquesta manera el Circuit de Catalunya se situa com un dels primers en sortir al mercat pel 2009.

En Fuji fue la estrategia de su equipo y la fiabilidad de su monoplaza las que le dieron su vigésima primera victoria en la F1

¡¡El teu permís de conduir!! Ara a: **oferta!!**

FEM TOTS ELS PERMISOS

Permís classe C (Camión) Per només
Tot inclòs i amb 10 classes pràctiques: **825 euros**

autoescuela **els closos**

C/ Dolors Almeda, 49-B (a 50 mts. de El Corte Inglés)
Cornellà de Llobregat · Tel. 93 474 46 12



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Vivero propio

• Especialidad en tapas variadas y marisco

- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas

- Comedor para 45 personas

PARA RESERVAS 93 376 77 99

MENÚ DIARIO

7,50 €

Felix Justo Oliveras, 25
CORNELLÀ DE LL.

Clasificados

Llobregat **M**otor

COCHES

• Vendo VW Phaeton V6 3.0 TDI, 4 Motion, 233 cv. Año 2007. Tiptronic, piel, Xenon. 10.000 km. Precio: 55.000 €. Tel. 936400072.

• Vendo Renault SL Emotion 1.5 dci, 70 cv. Precio: 12.600 €. Tel.: 934702600

• Vendo VW Golf. Acabado sportline. 1.9 TDI, 105 cv. Año 2007. Cilma. 25.000 km. Precio: 18.000 €. Tel. 936400072.

• Vendo Renault Gran Scénic Business 1.5 dci, 105 cv. Precio: 18.000 €. Tel.: 934702600

• Vendo VW Passat Variant. Acabado R-line. 2.0 TDI, 140 cv. Año 2008. Xenón. 5.500 km. Precio: 28.000 € Tel. 936400072.

• Vendo Renault Laguna Berlina Dynamique 2.0, 150 cv. Precio: 19.900 €. Tel: 934702600



Vendo VW Phaeton V6 3.0 TDI, 4 Motion, 233 cv. Año 2007. Tiptronic, piel, Xenon. 10.000 km. 55.000 €. Tel. 93 640 00 72

• Vendo VW Jetta. Acabado Avance. 2.0 TDI, 140 cv. Año 2007. 19.000 km. Precio: 21.000 €. Tel. 936400072.

• Vendo Renault Mégane Gran Tour Dynamique 1.9 dci, 130 cv. Precio: 18.400 €. Tel.: 934702600

• Vendo VW Tourage VG TDI + motion, autom. 240 cv. Sensor aparcamiento, piel, Xenón. Precio: 50.000 €. Tel. 936400072.

• Vendo Renault Mégane Berlina Dynamique 1.9 dci, 130 cv. Precio: 17.500 €. Tel.: 934702600

• Vendo VW New Beetle Cabrio, 1.9 TDI, 105 cv. Año 2007. 8.500 km. Precio: 24.000 € Tel. 936400072.

• Vendo Polo Edition 1.4, 80 cv., 5vel. Año 2007. 15.000 km. Precio: 10.000 €. Tel:936400072

VEHICULOS INDUSTRIALES

• VENDO RENAULT KANGOO COMBI CONFORT EXPRESSION 1.5, 85 cv. Precio: 13.500 € Tel.: 934702600

• VENDO MB VITO 111 CDI COMBI 9. Año 2007. Precio: 26.900 €.Tel. 93 4801854

• VENDO FIAT DOBLO 1.9 JTD MIXTA. Año 2005. Precio: 10.000 €. Tel.: 647463766

• VENDO PEUGEOT BOXER 2.8 HD. Año 2004. Precio: 14.000 €. Tel.: 93 4801854

autoescuela
els closos
FEM TOTS ELS PERMISOS
C/ Dolors Almeda, 49-B
(a 50 mts. de El Corte Inglés)
Cornellà de Llobregat
Tel. 93 474 46 12

• VENDO RENAULT MASTER 2.5 DCI FURGON MEDIO:. Año 2005. Precio: 16.000 €. Tel.: 647463766

• VENDO MB SPRINTER 413 CDI BOTELLERO. Año 2004. Precio: 16.900 €. Tel.: 647463770

• VENDO FORD TRANSIT ISO-TERMO. Año 2005. Precio: 20.500 €. Tel.: 93 4801854

• VENDO RENAULT MASTER 2.5 DCI FURGON LARGO. Año 2006. Precio: 18.600 €. Tel: 647463766

MOTOS

• Vendo Aprilia RS 250. Año 2002. 6800km. Perfectísimo estado, toda original, siempre revisiones concesionario. Venta por cambio de moto. Jordi 686 98 75 54. Precio: 4600.00 €

Napoli E.....
Bar Pizzeria Trattoria
Todas nuestras pizzas hechas en horno de leña
Pablo Picasso, 8 · Cornellà
Frente Corte Inglés
Tel. 608 810 640

• Vendo R6. Año 2006. 9800 km, escape Thunder, intermitentes de carbono, neumáticos Dunlop nuevos. Siempre en garaje. Martín 637431374. Precio: 6800.00 €

• Vendo Derbi GPR 125. Recien revisada, año 2005. Josep María 649 963 498. Precio: 1.800.00 €

• Vendo Tenere XT 660Z. Sólo 1500km. perfectísimo estado. Venta por cambio de moto. Xavier 690 69 95 89. Precio: 5500.00 €

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.
www.indelca-ingenieria.com
• Legalización de actividades
• Aperturas Locales comerciales
• Proyectos de instalaciones
• Cálculo de estructuras
• Edificios Industriales
• Dirección de obras
C/ Rubio i Ors, 141, 1º
08940 Cornellà de Llobregat
indelca@indelca-ingenieria.com
Tel. 93 377 36 93

• Vendo Aprilia Sportcity 125. Sólo 2 meses y medio de uso. 900 km. Cofre + Candado de manillar. 1ª Revisión pasada. Venta por cambio de moto. Rafa. Tel 645 60 23 99. Precio:2450.00€

• Vendo YZ 250F. Año 2005. Nueva, se vende por no usar, escape Akrapovic, sin carreras.Tel. 686 91 54 29. Precio: 5500.00 €

• Vendo Gas Gas 250 EC. Año 2005. Cubrecarter, manillar Renthal, puños Hebo, paramanos, septiembre 2005, 1185 km. 661 043 248. Precio: 2500.00 €



Vendo VW New Beetle Cabrio, 1.9 TDI, 105 cv. Año 2007. 8.500 km. Precio: 24.000 €. Tel. 93 640 00 72

TOT DIT SERVEIS
ALQUILER DE ANDAMIOS
Tel. 93 377 99 19 · C/ Miranda, 32 baixos
08940 Cornellà de Llobregat
totdit@eresmas.com

Restaurante Chino Da Hong Yun
大鴻運飯店
• Menú diario · Menú Fin de semana
• Menú Especial para grupos
• Comedor para 150 personas
Avd. Maresme, s/n · Cornellà · Almeda (Frente Novotel)
Tel. 93 377 94 57

Clasificados

Llobregat **M**otor

www.llobregatmotor.com

Si desea anunciarse en esta sección, llame al
Tel. 619 900 979 · 610 228 405

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación

PROMOCIÓ DE

PROGRESSIUS

LLEVOT
CENTRES ÒPTICS I AUDITIUS

50 ANIVERSARI (1958 - 2008)

CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ



Menéndez y Pelayo, 5 · 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 www.llevot.com - josep@llevot.com

DEL 15/10/08 AL 28/11/08

PROGRESSIUS CONVENCIONALS 18W
PROGRESSIUS ÚLTIMA GENERACIÓ 204E

Bar Restaurant

LA LESQUERIA

del Tito Javi

Especialidad en torradas ibéricas y calientes, ensaladas
Menús para grupos
Tapas, carnes, pescados, etc...
Menú del día
Copas de 23h a 2:30h

Telèfon de Reserves:
93 377 74 55

C/ Energia, 40
08940 Cornellà (Barcelona)



FRANKFURT · CERVECERÍA
COMIDA PARA LLEVAR · PLATOS DEL DÍA



C/ Sant Ferran, 33 (esquina Tirso de Molina)
08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Teléfono: 93 377 53 01





Carretera Antigua NII, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas





LA TASQUITA

- Platos Combinados
- Tapas
- Torradas Ibéricos
- Desayunos

Nuestro Café Nuestra Cerveza



Mamasame



Estrella Galicia

Plaza Extremadura, nº 5 Local 9
Cornellà de Llobregat
Tel. 93 471 42 16



bar - restaurant



¡Ya tenemos PIZZAS!

- Disfruta de nuestra nueva carta de Super Bocadillos para los viernes por las noches desde 5 € todo incluido.
- Los viernes si quieres hacer tu llesca Super, por tan sólo 3€ más tendrás un aperitivo, bebida y postre.
- Ven a celebrar con nosotros tu santo, cumpleaños, despedidas... cualquier tipo de celebración, con baile y haremos que esa noche sea especial (todos los viernes y sábados)

• Menús diarios a precios económicos • Para los más pequeños disponemos de monitora
• Almuerzos 4,5 € • Banquetes, despedidas, comidas de empresa.
• Menú diario 7,5 € • Salón hasta 300 comensales

* La dirección se reserva el derecho de cambiar, modificar o suprimir cualquier servicio anexo a el de restauración sin previo aviso.

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 • CORNELLÀ **Tel. 93 377 89 73**



!Maestro pizzero ITALIANO!

Napoli E....

Bar Pizzeria Trattoria

Todas nuestras pizzas hechas en horno de leña

- Auténtica pizzeria italiana
- Ensaladas y entrantes
- Menú diario
- Pizzas para llevar
- Postres y desayunos italianos
- Pan hecho en nuestro propio horno de leña

Pablo Picasso, 8 · Cornellà
Frente Corte Ingles
Tel. 608 810 640



¡Mejor pídeselo a Renault Ocasión!

EN RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA SALDRÁS AHORRANDO. ¡TE ESPERAMOS!

COCHES AUTÉNTICOS KMO



CLIO S.L. EMOTION 1.5 dci 70CV

~~PVP 16.000 €~~ PVP ESPECIAL KMO 12.600 € AHORRO 3.400 €



GRAND SCÉNIC BUSINESS 1.5 dci 105CV

~~PVP 25.385 €~~ PVP ESPECIAL KMO 18.500 € AHORRO 6.885 €



KANGOO COMBI CONFORT EXPRESSION 1.5 85CV

~~PVP 20.300 €~~ PVP ESPECIAL KMO 13.500 € AHORRO 6.800 €



MÉGANE GRAND TOUR DYNAMIQUE 1.9 dci 130CV

~~PVP 24.100 €~~ PVP ESPECIAL KMO 18.400 € AHORRO 5.700 €



SCÉNIC DYNAMIQUE 1.9 130CV

~~PVP 25.950 €~~ PVP ESPECIAL KMO 18.900 € AHORRO 7.050 €



LAGUNA BERLINA DYNAMIQUE 2.0 150CV

~~PVP 28.540 €~~ PVP ESPECIAL KMO 19.900 € AHORRO 8.640 €



LAGUNA GRAND TOUR EXPRESSION 1.9 DCI 130CV

~~PVP 28.540 €~~ PVP ESPECIAL KMO 19.900 € AHORRO 8.640 €



MÉGANE BERLINA DYNAMIQUE 1.9 dci 130CV

~~PVP 23.600 €~~ PVP ESPECIAL KMO 17.500 € AHORRO 6.100 €

PORQUE TÚ ES QUE LO QUIERES TODO

RENAULT OCASIÓN

RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA

Esplugues AV. PAÏSOS CATALANS, 24-26 (frente edif. Nestlé) TEL. 93 470 26 00 ESPLUGUES DE LLOBREGAT www.renault.es/concesion/rrgesplugas

Glòries AV. MERIDIANA, 85-87 (junto a Plaça de les Glòries) TEL. 93 244 45 00 BARCELONA www.renault.es/concesion/rrgglories

Maquinista C.C. LA MAQUINISTA CIUTAT D'ASUNCIÓN, 45-47 TEL. 93 360 06 60 BARCELONA www.renault.es/concesion/rrgmaquinista

