

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

Al Paso de cabra le da igual cual sea tu moto scooter

Sea cual sea tu moto-scooter tu seguro por solo **116€**

lineadirecta.com
902 123 539

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 24** diciembre de 2008



"GRÀCIES", Exposició sobre el civisme a Sant Joan Despí, pág. 4



El control acústic prioritat del Ajuntament d'Esplugues, pág. 7



Los neumáticos de invierno, mejor que las cadenas, pág. 14



La Fórmula 1 se aprieta el cinturón, pág. 18

LA AVENTURA CONTINÚA: Argentina - Chile, auténtico Dakar

Mas información en páginas centrales



Cuando acabes de leerlo, PÁSALO

BigMat ROCA

MAGATZEMS PROFESSIONALS PER A LA CONSTRUCCIÓ

Carrer El Pla, 9 · 08750 Molins de Rei
Tels.: 936 681 434 · 936 682 613 Fax: 936 801 458
hfroca@bigmat.es www.bigmatroca.cat

Llobregat Motor

Para anunciarse:
619 900 979 · 610 228 405

Motacademia El Pla

La 1ª Autoescuela del Baix Llobregat especializada en:
Permisos de moto,
Licencias de ciclomotor,
A1, A

Ctra. D'Esplugues, 41 · Tel: 93-473 93 56
A 50m. de Trambaix Pont d'Esplugues

KYMCO MOTO SPORT BARCELONA

Kymco 125cc la millor relació qualitat preu del mercat **1.699€**

ASSEGURANÇA INCLOSA EL PRIMER ANY

UNITATS DE PROVA BAGA DE REGAL

cano.moto.com Gran Vía, 411 · Tel. 93 424 05 19 · Avda. Meridiana, 156 · Tel. 93 231 33 60

REPARACIÓN ORDENADORES REDES E INTERNET

SERVICIO A DOMICILIO Particulares y empresas REPARACIÓN TORRES Y PORTÁTILES
ELIMINACIÓN VIRUS salvamos fotos y archivos. INSTALACIÓN ADSL modem, router e inalámbrico.
MANTENIMIENTO REDES XP y SERVER 2003 INSTALACIONES ELÉCTRICAS DISEÑO DE PÁGINAS WEB

CENTRAL: Josep Miquel Quintana, 81 **93 372 19 11** Rosa Alejandria, 65 Zona Can Vidalet
Junto Plaza LA SARDANA **ABIERTO TODO EL AÑO** entre C/ Naranjas y Avda. Electricidad
ESPLUGUES Lunes a Viernes 9 a 14 y de 16 a 20.30h · Sábados de 9.30 a 13.30 y de 16.30 a 20.30h **L'HOSPITALET**

Editorial

La crisis golpea al circo

El deterioro económico mundial avanza a pasos agigantados y va calando en todas las capas sociales y sectores económicos. El mundo del motor, con los fabricantes de vehículos en serie a la cabeza, está siendo uno de los grandes damnificados de la coyuntura financiera. Despidos, reducción de costes, cierres temporales y definitivos, retroceso en las ventas y falta de liquidez son los síntomas de una situación que parece lejos de mejorar.

Ni la Fórmula 1 se ha librado de la enfermedad económica global. En una decisión sin precedentes de tal calado, la FIA y los equipos que componen 'el circo' han decidido meter en cintura sus pomposos presupuestos, aligerar cuentas y prescindir de lujos innecesarios. Se trata de sobrevivir.

Por el camino ya se han quedado dos escuderías. Super Aguri se retiró en mayo y una vez acabada la temporada ha hecho lo propio el constructor con mayor dispendio del pasado mundial: Honda. El equipo japonés ha decidido salir del campeonato para hacer frente a la crisis que atraviesa el grupo. Sus inexistentes éxitos en las últimas temporadas y la inviabilidad del proyecto han obligado a sus responsables a hacerse el 'harakiri'.

En cualquier caso, si esa medida sirve para mantener los puestos de trabajo de miles de personas en Japón y en el resto del mundo, bienvenida sea. Acabaron los tiempos de vino y rosas. Se trata de construir algo nuevo. Veremos cuánto tardan en notarlo los semidioses que visten el mono en cada gran premio.

El origen de las marcas



Fiabilidad a prueba de rallys

El logotipo actual de Lancia fue adoptado en 2007 para representar "un cambio en la continuidad", según la propia compañía. Manteniendo la forma y el color azul anteriores -aunque en sus inicios el emblema era blanco-, el volante que se dibuja en el interior aparece rematado por dos elementos relevantes entre los cuales se sitúa el nombre de la empresa. Un nombre que proviene de su fundador, Vincenzo Lancia, que en 1906 puso en marcha la compañía junto a su amigo Claudio Fogolin. Antes de ese momento, Vincenzo había sido mecánico y piloto de los coches que Fiat ya fabricaba.

Desde 1969 la empresa está integrada en el Grupo Fiat. En 1994, Lancia salió del mercado británico a causa de los problemas de corrosión que sufrió su modelo Beta. Desde entonces, la firma italiana no fabrica vehículos con el volante a la derecha.

Durante los años 70, 80 y 90 su presencia en el Mundial de Rallys fue muy exitosa. El finlandés Juha Kankkunen se hizo con los títulos de 1987 y 1991, pero el palmarés de la marca es mucho más extensos: seis mundiales de constructores, cinco de pilotos y 46 victorias absolutas en 66 participaciones. Un récord hasta ahora inigualable.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....933 732 011
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

Ya están a la venta las entradas para el GP de Catalunya de Motociclismo que se celebrará en Montmeló del 12 al 14 de junio de 2009. Comprarlas ahora supone obtener interesantes descuentos. Se pueden adquirir en los puntos de venta habituales: en el Servicaixa de la Caixa, en El Corte Inglés e Hipercor y en el Ticket Hotline del Circuit de Catalunya (Tel 93 571 97 71).



LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi.

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com

Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: NA-2700/2006

Sucedió en diciembre

Hace un año:

14 de diciembre de 2007: McLaren confirma a Kovalainen como piloto oficial de la escudería para el Mundial 2008 en detrimento del catalán Pedro Martínez de la Rosa.

23 de diciembre de 2007: La Operación salida de Navidad deja 23 muertos en las carreteras españolas.

Hace dos años:

17 de diciembre de 2006: En Cantabria, el vehículo que conduce borracho un joven de 21 años sufre un accidente. En el siniestro fallecen dos de sus acompañantes y el conductor decide ocultar los cadáveres.

Hace cinco años:

11 de diciembre de 2003: La nueva Ley de Tráfico permitirá, a partir del 1 de enero de 2004, permitirá a los agentes de Tráfico retirar el permiso de conducción a aquellos conductores que se vean involucrados en un accidente y presenten síntomas de no poder llevar el vehículo.

La Oficina de Prevención de Riesgos Laborales de Foment del Treball entrega los Premios Atlante 2008 a la Prevención de Riesgos Laborales en la Pyme

La Oficina de Prevención de Riesgos Laborales de Foment del Treball y la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales entregaron el pasado 26 de noviembre los **Premios Atlante 2008**, unos galardones cuyo cometido es incentivar y reconocer la labor en la implantación de la prevención de las pymes de Cataluña.

En esta cuarta edición de los **Premios Atlante 2008** se ha galardonado a las siguientes empresas:

- **GRÀFIQUES ARGENT, S.A.** en la categoría *Medidas preventivas aplicadas*.

- **EMCOFA, S.A.** en la categoría *Iniciativas de sensibilización, información y/o formación*.

En esta categoría también se ha distinguido a **Cisternas del Vallès, S.A.** con una Mención Especial.

- **VERTISUB, S.L** en la categoría *Elementos de integración de la prevención en riesgos laborales*.

En esta edición se ha querido reconocer a la **Societat Catalana de Seguretat i Medicina del Treball** y

al **Sr. Ramón Pou Serra** su contribución a la labor de investigación y promoción de la prevención de riesgos laborales con un premio "ex aequo".

La Oficina de Prevención de Riesgos Laborales de Foment del Treball ha querido distinguir con una mención especial a las empresas **LA PAU, SCCL., AGGREKO IBERIA, S.A., y ALTYS MULTISERVICIOS, S.A.** reconociéndoles la implicación que demuestran en la prevención de riesgos laborales.

El acto se celebró en el marco de la jornada "Ganemos la partida de la prevención. "La cooperación es la clave", en la que han participado, entre otros, el **Secretario General del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya, Antoni Fernández; el Director gerente de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales, Pedro Montero, y el Secretario General de Foment del Treball, Joan Pujol**. En esta jornada se ha destacado, entre otros aspectos, la cooperación como elemento clave para integrar la seguridad y la salud en el ámbito



Asistentes a la Jornada

laboral. El acto también ha propiciado el intercambio de experiencias en materia de prevención de riesgos laborales, tanto empresariales como sindicales.

• Oficina de Prevención de Riesgos Laborales en la Pyme de Foment del Treball

La Oficina de Prevención de la patronal asesora de manera gratuita a las empresas sobre cualquier tipo de duda que pueda plantearse en materia preventiva (aspectos legales, técnicos, de gestión,...). También organiza actividades dirigidas especialmente a las pymes, (ciclos

de debate, jornadas monográficas, convocatoria de los Premios Atlante), edita publicaciones (fichas técnicas, de actualidad y prácticas; revista monográfica, boletín electrónico mensual...) y elabora herramientas preventivas orientadas a técnicos de PRL, mandos intermedios, gerentes, etc. para la implementación de la prevención en la toma de decisiones y en la actividad diaria de las empresas



Los galardonados acompañados por el Director General de Relaciones Laborales de la Generalitat de Catalunya, Salvador Álvarez; la Directora de la Oficina de Prevención de Riesgos Laborales de Foment del Treball, Blanca Bermejo, y el Director gerente de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales, Pedro Montero.



El Secretario General del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya, Antoni Fernández; el Secretario General de Foment del Treball, Joan Pujol, y el Director gerente de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales, Pedro Montero, que inauguraron el acto.



Pisa firme y seguro...

...en la integración efectiva de la prevención de riesgos laborales en tu empresa

Ponemos a tu disposición el equipo técnico de la Oficina de Prevención de Riesgos Laborales para conseguirlo



OFICINA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES • FOMENT DEL TREBALL
oficinatecnica@foment.com • www.foment.com/prevencion • Tel. 93 484 12 75



Inaugurada la reurbanització de la plaça Montserrat Roig a Sant Joan Despí



La plaça Montserrat Roig, que en el darrer any ha estat afectada per les obres que connectaran el dipòsit d'aigua metropolitana de la Font-santa amb el de la Trinitat, s'ha remodelat completament: s'han eliminat les barreres arquitectòniques i s'ha aprofitat per construir una plataforma única amb els tres

carrers adjacents, Torreblanca, Lluís Companys i Transversal, cosa que també ha permès l'ampliació de les voreres. La plaça té una superfície aproximada de 3.300 metres quadrats. L'arranjament també ha permès la renovació del mobiliari urbà amb nous bancs, papereres i fanals, a més de noves zones verdes.

"Gràcies", exposició sobre el civisme a Sant Joan Despí

La Diputació de Barcelona ha elaborat una exposició itinerant que, partint de la paraula i del concepte GRÀCIES, vol transmetre al visitant la idea que no es pot ser cívic només amb una lletra, ni en un sol àmbit, sinó en tots els que formen aquesta paraula. Així

cada paraula farà referència a un àmbit: la G dóna entrada a la carpa de benvinguda on podem trobar les característiques de la mostra; la R se centrarà en la neteja i la sostenibilitat; la A estarà dedicada als sorolls; la C a la convivència; la I als animals de companyia; la E a la mobilitat sos-

tenible i per últim, la S mostrarà un audiovisual que recull l'opinió de persones conegudes sobre el civisme. Aquesta exposició es podrà visitar a Sant Joan Despí a la plaça de l'Àrea de Serveis a la persona (Avinguda de Barcelona, 41) fins al 19 de desembre, de 10 a 20 h.



Sant Joan Despí se sumó al Festival Internacional de Medio Am-

El Ayuntamiento de Sant Joan Despí puso en marcha una nueva propuesta que pretendía acercarnos a las múltiples realidades del medio ambiente: el festival Cine del Mundo. Durante el pasado mes de noviembre se proyectaron un conjunto de las mejores películas y do-

documentales del FICMA. La muestra se inauguró el viernes 7 de noviembre a las 20.30 h con la participación del director del Festival Internacional de Medio Ambiente, Jaume Gil. En el festival Cine del Mundo se proyectaron algunos de los mejores documentales y películas de la última edición del Festival

Internacional de Cine de Medio ambiente (FICMA), que este año se realizó en El Prat. A la iniciativa también se adhirieron los ayuntamientos de Esplugues y Cornellà. Cada viernes, a las 21 h., y durante todo el mes de noviembre se realizaron dos proyecciones en el Casal de Jóvenes El Bulevard



BAGDAD DÖNER RESTAURANTE TANDOORI



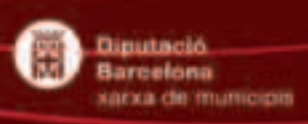
DÖNER KEBAP
PIZZAS PARA LLEVAR
ENSALADAS, PASTAS
DURUM, FALAFEL, PITA
COMIDA RÁPIDA PARA LLEVAR

Horario: de 11 a 23 horas

Avda. Pablo Picasso, 40 • Cornellà (Almeda) • Tel. 93 377 38 59

Compro
al comerç que
m'estimo

Sant Joan Despi





Récord de visitantes en los 25 años de Auto Retro Barcelona

Los 60 años de Porsche y del Citroën 2CV, y el centenario del Ford T, entre los actos centrales de un salón con 63.800 visitantes

Auto Retro Barcelona, el certamen número 1 de España en vehículos de colección y todo su entorno, puso punto final a su 25ª edición y lo hizo con récord de visitantes y un aumento claro del interés comercial que suscita la muestra. Tras cinco días de exposición, en la que se estima que 63.800 personas visitaron la muestra situada en el Palacio nº 2 y en la Plaza Universo de la Fira de Barcel·lona.

Tanto los visitantes como los responsables de los 302 expositores que han ocupado los 31.000 m², coinciden en afirmar que, a pesar de estar en época de crisis, Auto Retro Barcelona ha mantenido su trayectoria, aumentando ligeramente la cifra de visitas de 2007.

En esta edición de Auto Retro se celebraron diversos acontecimientos que complementan la exposición y venta de vehículos de todo tipo. Los 60 años de Porsche y de su primer modelo, el 356, así como los 60 años del Citroën 2CV y los 100 del Ford T, fueron las efemérides que este año festejó el salón, aunque también son dignas de mención la primera exposición de la historia de todas las motocic-

tas de dos tiempos que estuvieron a la venta en España en los años 80 y la retrospectiva de todas las motocicletas españolas de Trial.

La fuerte apuesta de la organización, Promobil Group, ha contado con el respaldo incondicional de todos los expositores y por supuesto del público, amante de un sector claramente en alza, como confirma el fundador y presidente de Auto Retro Barcelona, Fermín Sulé: "Este año, ha sido el mejor de la historia de Auto Retro Barcelona, y lo digo muy conscientemente. Cumplir 25 años batiendo el récord de visitantes es un éxito, pero para mí lo es incluso más que tengamos visitantes de toda Europa y por supuesto de toda España. Que nos haya visitado el presidente del mejor salón europeo en la materia, Retromobile de París, y haya quedado sorprendido por la gran calidad de lo expuesto; que cada vez sean más las personas que tomen conciencia que tener un automóvil o una motocicleta clásica ya no es un capricho, sino una inversión y además segura y garantizada con el paso del tiempo que, además, hace



302 expositores han participado en un salón con 31.000 m² de superficie

Expositores y visitantes han vuelto a ser los protagonistas de Auto Retro

disfrutar a quien lo conduce. Con estas perspectivas, el futuro es halagüeño".

Redacción



Retrospectiva de las motos españolas de trial

"Este año, ha sido el mejor de la historia de Auto Retro Barcelona", asegura el presidente del salón

Breve

El Salón Ocasión mantiene ventas pero baja oferta y facturación

El Salón Ocasión de Barcelona cerró sus puertas el pasado 8 de diciembre con un 40% de los vehículos expuestos vendidos, el mismo porcentaje del año anterior, aunque con menor número de coches ofertados e inferior facturación.

En los diez días de feria se vendieron 400 vehículos seminuevos de los más de 1.000 vehículos expuestos, alcanzando un volumen de negocio de nueve millones de euros. En 2007 se vendieron 523 de las 1.297 unidades expuestas y la facturación rondó los 12 millones.

Los precios bajaron un promedio del 15% respecto a la pasada edición y, dependiendo de la gama, el ahorro podía alcanzar entre un 30% y un 40%. Los precios oscilaron entre los 5.000 y los 100.000 euros.

Este año visitaron el salón unas 30.000 personas, frente a las 26.000 de 2007. El director del salón, Aleix Planas, afirmó que "dada la coyuntura económica, el índice de ventas ha superado las expectativas".

granja XACRI

Gelats, Pisco-labis,
esmorzars
i Berenars

Rambla Clavé, 50 · **Cornellà** · Tel. 93 377 33 19



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Vivero propio

• Especialidad en tapas variadas y marisco

- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas

- Comedor para 45 personas

SABADOS Y DOMINGOS ESPECIALIDAD EN ARROCES Y FIDEUA

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25 CORNELLÀ DE LL.

El control acústic de ciclomotors i motocicletes, prioritat de l'Ajuntament d'Esplugues

L'Ajuntament d'Esplugues realitza cada any, en col·laboració amb l'àrea de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona, quatre controls als vehicles de dues rodes

Seguint la línia dels controls efectuats periòdicament, la Policia Local d'Esplugues ha inspeccionat a l'últim mig any un total de 311 vehicles de motor de dues rodes –227 ciclomotors i 84 motocicletes– per conèixer les seves emissions acústiques. En aquest període s'han realitzat dues campanyes, efectuades del 7 a l'11 de juliol i del 29 de setembre al 3 d'octubre, el resultat global de les quals ha estat que un 12,22% dels vehicles inspeccionats oferien un nivell de

contaminació acústica superior als valors permesos.

En concret, 26 ciclomotors van superar els 91 decibels que estableix la normativa com a nivell màxim per a aquests vehicles. En el cas de les motocicletes, el valor límit és de 94 decibels, nivell que va ser superat per 12 vehicles d'aquesta categoria.

El nivell de contaminació acústica detectat en aquest període ha estat superior al dels primers sis mesos, on només es van detectar irregularitats al 6,8% dels vehicles d'aquest tipus inspeccionats. Durant 2007 la xifra

va ser de 7,8% de ciclomotors i motocicletes amb excés de soroll.

L'Ajuntament d'Esplugues realitza cada any, en col·laboració amb l'àrea de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona, quatre controls d'aquest tipus per als vehicles de dues rodes en punts diferents de la xarxa viària. El control de l'impacte acústic dels ciclomotors i les motocicletes és un dels principals objectius de l'acció municipal. El proper control, el primer de l'any 2009, està previst que es porti a terme del 26 al 30 de gener a la plaça de la Sardana.



Esplugues inaugura el tradicional enllumenat nadalec

Esplugues va inaugurar el passat divendres 5 de desembre el tradicional enllumenat nadalec. Enguany els carrers comercials que s'han vestit de llum fins al 6 de gener per recordar-nos que ens trobem en un dels moments més esperats de l'any. Les llums, seguint criteris mediambientals, tenen

bombetes de baix consum i un nombre d'hores limitat (de 17.45 a 23 hores, de dilluns a diumenge). L'acte d'inauguració va estar presidit per l'alcaldeessa, Pilar Diaz, i el president de la Unió Botiguers i Comerciants d'Esplugues, Emiliano Maroto, i hi van assistir diversos regidors del consistori.



Els Reis sorprendren a Esplugues!



Parc infantil i juvenil a Can Vidallet
2, 3 i 4 de gener, d'11 a 13.30 i de 16.30 a 20 h. Poliesportiu Municipal de Can Vidallet (c/Glicines, s/n). Amb zones de jocs per a totes les edats, de 0 a 18 anys.



Compartim magis d'an Fanguet i els Patges Reials als jardins del Museu Can Tinturé
2, 3 i 4 de gener. Hi haurà passejades amb poni i parades de productes artesans (d'11 a 13.30 h), el taller infantil 'Un desig màgic', actuacions musicals, sessions de contacontes... (de 17 a 21 h).



Contes Reials
A la rambla Verge de la Mercè i a Can Tinturé, els dies 2, 3 i 4 de gener, de 17 a 21 hores, porta la teva carta per a Melcior, Gaspar i Baltasar.

Els Reis al Museu
5 de gener. Representació teatral del conte *En Fanguet i els tres Reis* als jardins del Museu Can Tinturé. Un cop acabada la representació teatral, els tres Reis recolliran personalment les cartes de tots els infants que ho desitgin. D'11 a 13 h. Activitats recomanades per a nens i nenes de fins a 8 anys.



HiC d'Elisabet amb la cantant Gisela, en Fanguet i d'altres personatges de conte
5 de gener, a les 17 h. L'actriu i cantant Gisela i els personatges de conte seran els encarregats de realitzar l'espectacle de benvinguda a ses Majestats a la plaça Santa Magdalena. No us perdeu la màgica rebuda amb la cantant Gisela, que ens interpretarà els seus millors temes infantils.



Cavalcada de Reis
5 de gener. Melcior, Gaspar i Baltasar recorreran els carrers d'Esplugues acompanyats per les carrosses d'algunes entitats de la ciutat. Sortida de la plaça Santa Magdalena a les 17.45 h. Arribada a la rambla Verge de la Mercè, a les 20.15 h (hora aproximada).



Per a més informació: www.esplugues.cat



Sant Feliu se llena de moteros solidarios

Recaudar fondos para las enfermedades Mentales Graves de la Maratón de TV3 de este año. Con este objetivo la Asociación de Balls d'Envelat y el Motoclub Normandos -antes miembros de Vikingos- organizaron la noche del 29 de noviembre un baile, y

el domingo 30 el encuentro de Coches Clásicos Escarabajos, SEAT 600, motos Harley, Custom y Trikers en Sant Feliu de Llobregat.

El baile fue todo un éxito, según nos cuenta Santiago Manuel, de la Asociación Balls d'Envelat. Asistieron unas 350

personas en un ambiente muy animado en el que, además de bailar, se realizaron sorteos de los obsequios que aportaron los comerciantes y empresas de la capital del Baix Llobregat.

Tras una noche de sábado de baile y diversión, las motos fueron las protagonistas de la jor-

nada del domingo. A las 10 de la mañana el aparcamiento municipal del casal G.G. estaba lleno de motocicletas. Incluso hubo muchos participantes en la concentración que tuvieron que estacionar en los alrededores.

Muchos ciudadanos se acercaron con sus hijos a fotografiarse en los Triker y Harleys. En las paradas se ofrecían camisetas conmemorativas del acontecimiento y otras variedades de artículos disponibles. Todo con el fin de ayudar a paliar e investigar sobre las enfermedades mentales.

Desgraciadamente, no todo pudo ser alegría. A las 12 del mediodía la organización de Normandos y miembros de Motoclub Birraiders pidieron un

minuto de silencio por la muerte de Agustín y Jessica, fallecidos el 23 de noviembre en la AP7 a su paso por Gelida cuando un coche les embistió. Los aplausos tras el silencio sirvieron como homenaje a ellos y de ánimo a los dos heridos graves que aún se intentan recuperar.

Acto seguido recorrimos la ciudad haciendo sonar los claxon de las motos y, al finalizar, se sortearon más premios entre el público asistente. Los enfermos a quienes iban dirigidos los actos disfrutaron de ver tanta gente con sus motos y sus vestimentas. El 'rey' de la fiesta fue un triker cuyo depósito, guardabarros y demás carenados y accesorios estaban formados con motivos a Gaudí.



Los trickers hicieron las delicias de muchos ciudadanos



En la concentración hubo un recuerdo para los fallecidos en accidente el pasado 23 de noviembre

Accesorios y complementos para motos, sport, off road, quads, scooter

santiago rusiñol, 9 · molins de rei · tel & fax 93 668 08 30 · www.tendencebike.com · tienda@tendencebike.com



- Pizzas, pastas, ensaladas, tapas, tiramisú...
- Especialidad de la casa: mejillones y codillo
- **Menú Diario casero 8,50 €**

www.pontavecchio.com.es
 Ctra. Sant Boi, km 63 • Centro Cial. "La Vaillet", local 27
 Sant Vicenç dels Horts • Tel. 93 676 89 57



El fin de la anarquía en los badenes

La normativa de Fomento, que entró en vigor en noviembre, pretende armonizar el modelo y colocación de los reductores de velocidad

La 'ley de la selva' que parece existir entorno a los reductores de velocidad, o badenes, o más comúnmente conocidos como "guardias tumbados", puede tener los días contados. Y ello, tras la publicación de una normativa por parte del Ministerio de Fomento en la que armoniza y unifica cómo deben ser este tipo de elementos, y dónde pueden colocarse. La orden sólo se refiere a las carreteras de la Red del Estado, pero según la asociación Automovilistas Europeos Asociados, abre la puerta a que cualquier ayuntamiento o titular de la vía sea sancionado por no adaptarse a la norma ministerial.

A partir de ahora, los badenes o resaltos que no se ajusten a lo aprobado, tendrían la consideración de "obstáculos en la calzada", estarían prohibidos y se podría iniciar un procedimiento de denuncia contra el titular de la vía. Especialmente, contra los ayuntamientos. En este sentido, la orden de Fomento da un plazo máximo de dos años para que estos elementos sean adaptados a lo dispuesto por ella.

• Colocados a discreción y sin criterio

Actualmente, las calles de muchas poblaciones aparecen tachonadas de estos elementos, a veces colocados sin orden y concierto y sin tener en cuenta ni la velocidad con la que se circula, ni la intensidad y tipo de tráfico, ni



Los nuevos reductores de velocidad tendrán una altura máxima de 10 centímetros, según Fomento

tampoco el entorno. De tal manera que los automovilistas pueden encontrarse en un radio de 500 metros con un badén de material plástico de cinco centímetros de alto y un poco más adelante con otro de hormigón de 30 o 40 centímetros de alto, mucho más agresivo con el vehículo y casi un obstáculo peligroso.

La nueva normativa distingue entre reductores de velocidad, destinados a mantener una velocidad reducida a lo largo de ciertos tramos y que son los que causan más problemas; y las bandas transversales de alerta, que son aquellas que se colocan para adver-

tir al conductor cuando el vehículo pasa sobre ellas, de la necesidad de que reduzca el ritmo.

A su vez, clasifica los reductores en dos tipos: el paso peatonal sobreelevado y los de "lomo de

La nueva normativa distingue entre reductores de velocidad y las bandas transversales de alerta

asno". Los primeros estarán formados por una estructura trapezoidal hecha de hormigón o con material asfáltico, una longitud máxima de cuatro metros, una altura de unos 10 centímetros y las rampas de cada lado tendrán entre 1 y 2,5 metros según sea la velocidad de la zona. La rampa más corta, y por tanto con más pendiente, corresponderá a zona donde no se puedan superar los 30 kilómetros por hora. Por su parte, los llamados de "lomo de asno" serán una estructura semicircular, fijada o construida sobre la calzada, y con una altura máxima de 7 centímetros.



A partir de ahora, los badenes serán todos iguales y deberán de ser menos agresivos con los bajos de los vehículos

La orden de Fomento da un plazo máximo de dos años para que estos elementos sean adaptados a lo dispuesto por ella

JO COMPRO A CASA

JO, CORNELLA

COMERE

Fomento y la DGT señalarán los 'puntos negros' de las carreteras



2.741 personas murieron en España en accidente de tráfico durante el año 2007

El Ministerio de Fomento y la Dirección General de Tráfico (DGT) están trabajando de forma conjunta en un plan con el objetivo de señalar los 'puntos negros' o 'puntos de concentración de accidentes', como paso previo a su eliminación.

Este plan está en fase de desarrollo, por lo que aún no se ha determinado cómo se van a señalar los puntos negros o de localización de accidentes, ni cuándo se comenzará a realizar esta labor.

La señalización de estos puntos negros sería una medida tan sólo provisional, puesto que Fomento ya cuenta con otro plan para eliminar estas localizaciones peligrosas de las carreteras.

Con este otro plan, Fomento persigue suprimir los aproximadamente 770 tramos de concentración de accidentes que presentan las carreteras españolas en la presente legislatura, tras haber eliminado ya 498 durante la anterior. El proyecto cuenta con una dotación de 131 millones en los Presupuestos de Fomento de 2009.

A la hora de tratar el problema de los 'puntos negros' de las carreteras existen diferencias de concepto. Mientras que la DGT denomina 'puntos negros' a todos aquellos tramos de un kilómetro

La DGT denomina 'puntos negros' a todos aquellos tramos de un kilómetro donde en un año se producen más de tres accidentes...

... y Fomento califica como 'tramos de concentración de accidentes' a todos aquellos donde se registran más siniestros respecto a una media

donde en un año se producen más de tres accidentes, Fomento, por su parte, califica 'tramos de concentración de accidentes' a todos aquellos donde se registran más accidentes respecto a una media.

Interior anuncia l'elaboració d'un estudi sobre la situació de les víctimes greus d'accidents de trànsit per contribuir a la seva reinserció social i laboral

A Catalunya, des de l'any 2000, han resultat víctimes d'accidents de trànsit 251.476 persones



Segons Saura, aquesta iniciativa "respon a una reivindicació de les entitats que defensen els drets de les víctimes de trànsit"

Saura també ha destacat el compromís i la feina que realitzen les associacions de víctimes d'accidents de trànsit "per millorar la qualitat de vida dels afectats i dels familiars i per la valuosa tasca que fan per prevenir accidents".

• Reducció de la sinistralitat

El conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Joan Saura, ha anunciat que el proper any "el Servei Català de Trànsit elaborarà, per primer cop, un estudi sobre la situació en què es troben els ferits greus en accidents de trànsit, des de tots els punts de vista, tant el físic, com el laboral, familiar i les repercussions en el seu entorn". Saura ha explicat que aquest treball "ens permetrà disposar d'un perfil acurat de les persones que han estat víctimes d'accidents greus de trànsit per tal de poder fer propostes que els facin més fàcil la seva reincorporació als diferents vessants de la vida quotidiana". El conseller ha afegit que aquesta iniciativa "respon a una reivindicació de les entitats que defensen els drets de les víctimes de trànsit i que ens permetrà també fer

propostes de cara a la indústria amb l'objectiu de minimitzar cada cop més la gravetat de les lesions que es pateixen als accidents". En aquest sentit, Saura ha destacat que, a Catalunya, des de l'any 2000, "han resultat víctimes d'accidents de trànsit 251.476 persones -5.661 persones han mort i 29.388 han patit lesions greus".

Fins al 15 de novembre, hi ha hagut 225 sinistres a la xarxa interurbana catalana que han provocat la mort de 257 persones

Enguany, fins al 15 de novembre, hi ha hagut 225 sinistres a la xarxa interurbana catalana que han provocat la mort de 257 persones, enfront dels 262 accidents mortals i les 304 víctimes de l'any anterior. Això suposa una reducció del 14'1% quant a accidentalitat i del 15'5% pel que fa a la mortalitat. Per tant, aquestes dades confirmen la tendència a la baixa que està enregistrant Catalunya des de l'any 2000. Aquell any, fins el 15 de novembre, hi va haver 463 accidents amb 546 morts. Així doncs, estem parlant d'una reducció del 51'4% en el nombre de sinistres amb víctimes i del 52'9% en el nombre de morts, unes xifres que, ara per ara, ens situen en l'acompliment de l'objectiu de la UE de reduir fins a la meitat els morts de l'any 2000 el 2010.

Font: Servei Català de Trànsit

¡¡El teu permís de conduir!! Ara a:

FEM TOTS ELS PERMISOS

els closos autoescola

C/ Dolors Almeda, 49-B (a 50 mts. de El Corte Inglés)
Cornellà de Llobregat · Tel. 93 474 46 12

• Menú diario
• Pizzas al horno de leña
• Pasta Italiana
• Ensaladas
• Postres

Auténtica cocina italiana

RESERVA DE MESAS PARA NAVIDADES

Napoli E...

Tel. 659 922 450

Pablo Picasso, 8 · Cornellà Frente Corte Inglés · www.pizzerianapoli-e.com

Esquivar un peligro al volante

Ningún conductor está libre de los trances inesperados que se pueden presentar en la carretera. Por eso uno siempre debe conducir en estado de "alerta". Son varios los supuestos que se pueden producir y en los que tendremos que reaccionar para eludir el riesgo de una colisión o una salida de vía, desde la presencia inesperada de un



obstáculo, o la situación creada por no guardar las distancias de seguridad. En una situación así, lo normal es que estemos frenando, por lo que si queremos que el vehículo nos obedezca será necesario disminuir ligeramente la presión sobre el pedal de freno con lo que conseguiremos controlar la dirección del vehículo. Manteniendo firmemente el volante, realizaremos un giro progresivo, aumentando la velocidad de principio a fin. A continuación realizaremos un giro rápido y corto de volante en sentido contrario para situarlo en su posición inicial, con lo que

conseguiremos que el vehículo se estabilice. Es conveniente practicar "mentalmente" cómo reaccionar ante el peligro, para lo cual necesita imaginar las posibilidades. Un par de ejemplos.

• **Si fallan los frenos.**

En bajada por una pendiente, su vehículo empieza a ganar velocidad. Usted trata de frenar pero no hay respuesta... Accione a intervalos breves y rápidos el pedal del freno. Cambie a una velocidad menor, para aprovechar la acción frenadora del motor. Tome el freno de mano y aplíquelo de manera progresiva, pero no de manera violenta. Si es posible, saque el coche de la carretera, hacia un lugar que le parezca más blando. Es preferible dañar el coche que dejarlo alcanzar una velocidad que podría exponerlo a un accidente grave. Si es necesario haga que el vehículo roce con un borde de contención.

• **Si un neumático revienta**

Su vehículo está moviéndose a alta velocidad en línea recta. De pronto oye un estallido, seguido de un fuerte tirón del volante. Muy probablemente un neumático ha reventado. No frene. Sujete firmemente el volante con las dos manos y gire lo necesario para mantener la dirección del vehículo. Continúe con el pie en el acelerador, ahora levántelo con suavidad. No lo retire bruscamente. No cambie de velocidad. Deje que el motor vaya por sí solo deteniendo el coche. Cuando éste haya perdido velocidad, accione el freno poco a poco, en la medida en que pueda mantener el control de la dirección. Apártese de la carretera para cambiar el neumático.

Consejos para una conducción eficiente



Con una conducción eficiente se puede ahorrar entre un 10 y un 25% de la factura de combustible. "Conducir en verde" es un elemento fundamental para la conservación del medio ambiente. La conducción eficiente tiene una incidencia positiva sobre la seguridad vial. La velocidad y la presión de los neumáticos inciden directamente en el consumo. En las vacaciones y en los "puentes" es cuando se producen el mayor número de desplazamientos de automóviles por carretera es y importante tener en cuenta una serie de consejos que pueden ayudar a mejorar el rendimiento y consumo de nuestros vehículos. Aplicar las técnicas de conducción eficiente en los viajes permite ahorrar combustible y reducir la emisión de gases contaminantes, en especial de CO2 a la atmósfera. Para lograr este ahorro los conductores deberían tener en cuenta los siguientes consejos:

1.- Comprobar mensualmente que los neumáticos lleven la presión correcta. Una presión inferior a la adecuada puede aumentar el consumo de carburante hasta

en un 4%.

2.- Revisar el equipaje. El transporte de cada 100 kilos de peso gasta un 6% más de combustible.

3.- Es preferible usar marchas largas, respetando siempre los límites de velocidad, y mantener la distancia de seguridad para evitar frenazos, acelerones y consumos innecesarios.

4.- Arrancar sin pisar el acelerador.
5.- Se debe mantener, siempre que sea posible, una velocidad uniforme. Conducir a altas velocidades aumenta el consumo de combustible. Los fabricantes de automóviles hacen los cálculos sobre consumo de combustible de sus vehículos a 90 km/h, velocidad a la que menos consumo se produce. En cambio a 120km/h se consume un 30% más.

6.- ¿Aire acondicionado o ventanilla? A 25 grados, el aire acondicionado aumenta el consumo de combustible un 12%. En ciudad, a bajas velocidades, abrir la ventanilla es más eficiente que usar el aire acondicionado. En carretera, a más velocidad ocurre lo contrario.



PLAN RENOVE

PERFECT VISION.
Lleva tu vieja gafa y cámbiala por una gafa Polaroid con un descuento de **20€** Polaroid

50 ANIVERSARI (1958 - 2008)

LLEVOT
CENTRES ÒPTICS I AUDITIVS
El 100 aniversari de 1958

CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ

Menéndez y Pelayo, 5 · 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 www.llevot.com - josep@llevot.com

El **90%** de las decisiones y de los hechos necesarios para la conducción de un vehículo dependen de la visión.

1 de cada 3
UN AUTOMOVILISTA DE CADA 3 PODRÍA VER MEJOR Y LO IGNORA

1 de cada 20
UNO DE CADA 20 VE MUY MAL Y NO LO SABE

Existe una estrecha relación entre la calidad de la visión y la seguridad en la carretera. Pero para ver bien es preciso aprender a servirse correctamente de los ojos, y ser capaz de ver al mismo tiempo de lejos, de cerca, a lo ancho, rápido y de noche.

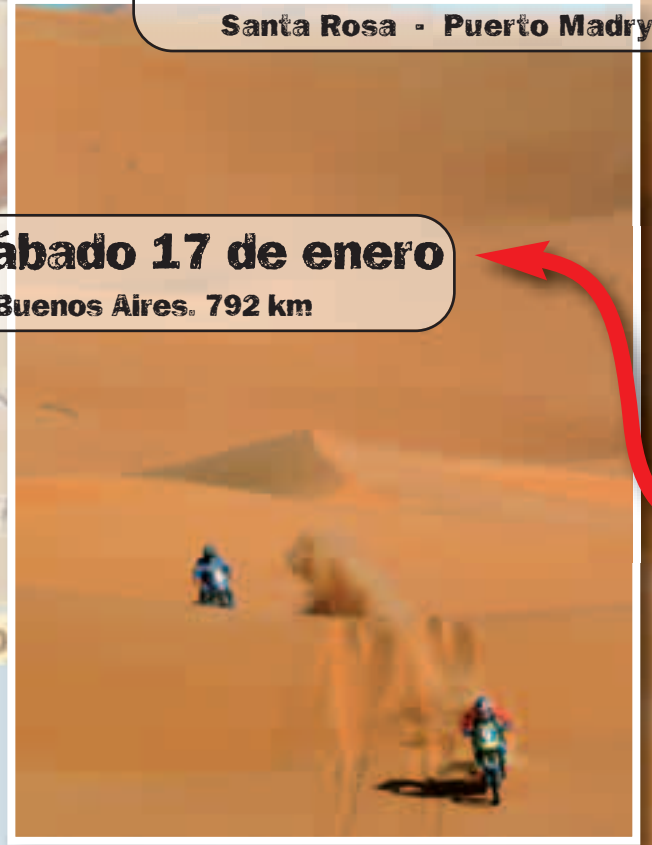


LA AVENTURA CONTINÚA

Etapa 1 - Sábado 3 de enero
Buenos Aires - Santa Rosa. 733 km.

Etapa 2 - Domingo 4 de enero
Santa Rosa - Puerto Madryn.

Etapa 14 - Sábado 17 de enero
Córdoba - Buenos Aires. 792 km



Etapa 11 - Miércoles 14 de enero
Copiapo - Fiambala. 680 km

Etapa 12 - Jueves 15 de enero
Fiambala - La Rioja. 518 km



Etapa 10 - Martes 13 de enero
Copiapo - Copiapo. 686 km

Etapa 9 - Lunes 12 de enero
La Serena - Copiapo. 537 km



Argentina - Chile, Auténtico Dakar

Etapa 1 - 837 km



Etapa 3 - Lunes 5 de enero
Puerto Madryn - Jacobacci. 694 km



Etapa 13 - Viernes 16 de enero
La Rioja - Córdoba. 753 km



Etapa 4 - Martes 6 de enero
Jacobacci - Neuquen. 488 km



Etapa 8 - Domingo 11 de enero
Valparaiso > La Serena

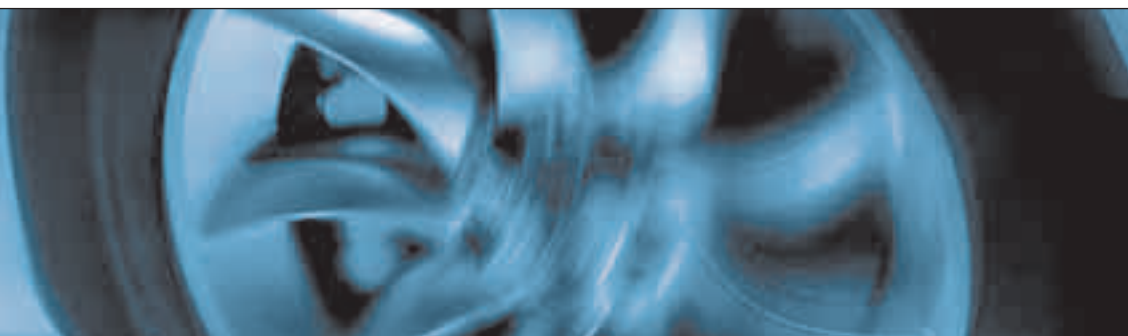
Etapa 5 - Miércoles 7 de enero
Neuquen - San Rafael. 763 km

Etapa 6 - Jueves 8 de enero
San Rafael - Mendoza. 625 km.

Etapa 7 - Viernes 9 de enero
Mendoza (ARG) - Valparaiso (CHL). 816 km



Tel. 619 900 979
Tel. 610 228 405



Los neumáticos de invierno, mejor que las cadenas

La ley permite el uso de estas cubiertas especiales cuando el tiempo se complica

Mientras que en Europa un 30% de las ventas anuales de neumáticos son de los llamados "de invierno", en España la cifra llega sólo al 1%. Una situación que se explica porque tres de cada cuatro conductores españoles no saben ni que existen; pero que no se justifica por las ventajas que aportan, por ejemplo, frente a cadenas.

De hecho, el desconocimiento comienza por ignorar que la ley permite el uso de unas y otros cuando la climatología se complica de forma severa. Pero con la diferencia de

El principal consejo de mantenimiento es revisar las presiones y añadir 0,2 bares a las recomendadas por el fabricante

que mientras las cadenas se emplean con nieve o hielo, los neumáticos de invierno mejoran la seguridad y las prestaciones del coche en todo tipo de condiciones adversas.

Asimismo, al poder montarse en las cuatro ruedas -las cadenas, sólo en el eje motriz- aportan mayor estabilidad y capacidad de control sobre el vehículo.

• Cuándo usarlos

En términos generales, son recomendables cuando la temperatura está, de forma frecuente, por debajo de los siete grados centígrados. En estas condiciones, no pierden propiedades como las cubiertas estándar. De modo que, si circulando sobre nieve a sólo 50 kilómetros por hora hay que frenar, permiten detenerse 31 metros antes. Y si la frenada es a 80 km/h sobre suelo mojado, la ganancia es de seis metros.

A la hora de distinguir los neumáticos de invierno, el camino más rápido es buscar la denominación



Los neumáticos de invierno aumentan la estabilidad del vehículo y reducen la distancia de frenada

M+S (iniciales de barro y nieve en inglés) que debe aparecer en la cubierta. Y a la hora de utilizarlos, el principal consejo de mantenimiento es revisar las presiones y añadir 0,2

bares a las recomendadas por el fabricante, para evitar la diferencia que suele producirse entre la presión medida y la real cuando las temperaturas son muy bajas.

Asimismo, aunque se podrían usar a lo largo de todo el año, lo aconsejable es sustituirlos por unas cubiertas normales cuando termina la época invernal. Lo cual plantea el problema de su almacenaje, que, junto con la diferencia de precio respecto a las cadenas y la creencia de que no son necesarias en su zona, son las razones que argumentan quienes sí conocen estas ruedas pero no las usan.

Invertir esa tendencia es precisamente la primera tarea acometida por el llamado "Consortio del Caucho" que han constituido los cinco mayores fabricantes de neumáticos presentes en España (Bridgestone, Continental, Michelin, Goodyear Dunlop y Pirelli).

Aunque se podrían usar todo el año, lo aconsejable es sustituirlos por unas cubiertas normales cuando termina la época invernal

Los neumáticos de invierno mejoran la seguridad y las prestaciones del coche en todo tipo de condiciones adversas



Las cadenas sólo pueden instalarse en el eje motriz del vehículo

KIMCO AGILITY City 125.

Muy manejable y con un plus de estabilidad

El concepto "Básico" creado por KYMCO significa ofrecer un scooter que reúna elementos fundamentales de calidad, pudiendo prescindir de lo superfluo. Se trata de un enfoque más práctico, para quien quiera un scooter resistente, capaz de adaptarse a una constante utilización por su planteamiento económico, su mecánica sencilla y fiable, el uso de plásticos pigmentados (no pintados), y por sus consumos y niveles de emisiones realmente bajos.

El Agility City es su evolución, con un diseño muy atractivo mante-

niendo sus componentes sencillos pero de calidad. Las dimensiones generales no cambian, sin embargo mejora mucho en cuanto a dotación de ruedas, ahora de 16 pulgadas. Las fuerzas que se producen al girar, mantienen mejor la verticalidad de la moto, produciendo una instantánea sensación de estabilidad y seguridad. Las llantas guardan un diseño muy deportivo por sus cinco radios rectos y terminación en negro. Al ser de gran diámetro permite el uso de frenos de disco de gran diámetro, de 260 mm. en el eje delantero y 240 mm. en el trasero.

En cuanto a motores, el Agility se beneficia de un desarrollo de economía de escala al compartir los mismos procesos productivos de los scooters KYMCO. El Agility City rinde una potencia 9,3 CV (6,9 kW) a 7.000 rpm. Por sus características en cuanto a dimensiones, dotación de ruedas y frenos, etc, el Agility City es especialmente idóneo para los usuarios con carnet de coche, que sin necesidad de ningún examen más pueden conducir motocicletas de hasta 125 cc. Las prestaciones se sitúan en los 90 km./h. con unos consumos real-



mente bajos, unos 3 l. a los 100 Km.

A pesar de ser un scooter de recortadas dimensiones la habitabilidad del Agility está bastante bien conseguida, con unas cotas entre asiento-manillar-altura del piso bastante espaciales. El asiento tiene un mullido ancho y cómodo, que permite situarnos con naturalidad. Ade-

más del habitual hueco para un casco, con capacidad para un demi-jet, contamos con un trasportín en el que se puede adaptar una maleta. Sumado de estas dos posibilidades de carga, una de las grandes constantes de todos los scooters KYMCO es la adopción de suelo

plano, que en caso de necesidad permite apoyar objetos voluminosos de forma estable, o bolsas colgadas de una práctica percha situada en la parte superior del contraescudo. El suelo plano nos permite también situarnos de manera natural en el scooter, y subir y bajar de él sin tropezos.

Mostra de tractors antics

Fira Purissima de Sant Boi

Al 1850 la primera màquina motriu destinada a l'ús agrícola, va utilitzar una caldera amantent horitzontalment i donada suport sobre rodes amb el propòsit de lliurar moviment



La Mostra de Tractors Antics de la Fira de la Purissima de Sant Boi reuneix, cada any a molt públic, tant major com jove. Als majors, els recorda temps passats, quan l'agricultura era la principal manera de vida de la majoria dels pobles de la zona i els tractors una de les principals eines. Als joves, el sorpreni de veure màquines tan antigues i "rars" en comparació de la maquinària actual. La Mostra està organitzada pels Amics del tractor d'època del Bages. Un grup d'amics, en l'actualitat són 95 els membres de l'associació, que senten una gran passió pels tractors i que desitgen que la seva història i el seu significat no es perdi. Des dels començaments de la mecanització, el tractor va ser l'eix de les operacions mecanitzades, que dura fins als nostres dies. Contenen amb algunes autèntiques "joies" amb gairebé 100 anys d'antiguitat. A més a més, Munten, exposicions, fires, trobades.

La paraula **TRACTOR** va ser utilitzada per primera vegada en l'any 1890 per G.H. Eduardo per a la màquina automotriz del seu invent i d'ella queda el seu nom

autèntiques "joies" amb gairebé 100 anys d'antiguitat. A més a més, Munten, exposicions, fires, trobades.

TEAM'S MOTOR Celebra el día de la Reforestación Toyota



Olesa de Montserrat acogió el pasado día 23 la siembra de bellotas del programa Reforestación Toyota. Para ello han contado con la colaboración de 85 personas clientes de Team's Motor y sus familias que, desde ese día, conocen mucho mejor la importancia de la conservación y la fragilidad de nuestro patrimonio natural. Olesa se ha unido así a las más de 5.000 familias que han sembrado más de 150.000 bellotas de encina, roble y alcornoque en más de 65 puntos repartidos en toda España en colaboración con Apadrina un Arbol, Global Nature, WWF Adena y la Fundación Félix Rodríguez de la Fuente.



Savia nueva para tu Toyota

www.teamsmotortoyota.es

Toyota Team's Motor llega a Molins de Rei y quiere celebrarlo contigo regalándote el aceite en tu próximo mantenimiento.

Solicita ya tu cita previa llamando al 935 174 098



TODAY TOMORROW TOYOTA

TEAM'S MOTOR

Avda. de Barcelona 211
08750 MOLINS DE REI
Tel: 935 174 098

Oferta válida para vehículos Toyota en Team's Motor Molins de Rei hasta el 31/12/2008. No acumulable a otras promociones que pudieran estar vigentes en el concesionario.

Adiós al ángulo muerto

Volvo instala Blis, un sistema de control de cámara para avisar de la presencia de un vehículo en el ángulo muerto

Volvo ha instalado, por primera vez en un turismo, el sistema Blis -Blind Spot Information System, sistema de información sobre el ángulo muerto-, que presentó a principios del pasado mes de enero en el Salón de Detroit.

La explicación que da Volvo a la utilización de este sistema es muy simple. A pesar de que sus coches están dotados de grandes ventanillas y de eficaces retrovisores exteriores, siempre se corre el riesgo de no ver los ángulos muertos que se producen en la parte trasera del coche, lo que aumenta la posibilidad de tener un accidente, sobre todo al cambiar de carril o al adelantar.

Para evitar esas situaciones de riesgo, ya en 1979 Volvo aplicó a sus coches retrovisores exteriores de ángulo amplio en el lado

El sistema actúa de día y de noche, e identifica coches, motos, vehículos aparcados, obstáculos y farolas



El piloto naranja avisa al conductor cuando la cámara instalada bajo el retrovisor detecta un vehículo en nuestro ángulo muerto

del conductor. Pero eso no bastaba. Ahora, el sistema Blis, mediante el control por cámara de esos ángulos muertos, se ha convertido en la solución. Si un vehí-

culo entra en la zona muerta de los Volvo S60, V70 o XC70, se enciende una luz de advertencia al lado del retrovisor exterior correspondiente que sirve de aviso

para el conductor.

La cámara digital instalada en cada retrovisor exterior toma 25 imágenes por segundo, las compara y de ese modo registra la in-

La cámara digital instalada en cada retrovisor exterior toma 25 imágenes por segundo

Volvo presentó este sistema en el pasado salón de Detroit

trusión de un vehículo en la zona muerta que cubre, que tiene unas dimensiones de 9,5 metros de largo por tres de ancho a cada lado del coche. El sistema actúa de día y de noche, e identifica coches, motos, vehículos aparcados, obstáculos, farolas, etcétera. Permanece activo por encima de los 10 kilómetros por hora y reacciona ante vehículos que van un mínimo de 20 km/h. más despacio y un máximo de 70 km/h. más rápidos que el propio coche. Se puede desactivar por medio de un botón situado en la consola central.

Redacción

El alcohol y la conducción

Gran número de los conductores muertos en accidente de tráfico lo son por la ingestión de alcohol. Conducir bajo los efectos del alcohol, incrementa el riesgo de accidentes y la gravedad de las lesiones, aún más si se mezcla con drogas o medicamentos y está severamente penado.

CONSEJOS: No conduzca bajo los efectos del alcohol. Conducir

con una tasa de alcohol por debajo de lo permitido (0,5g/l) no quiere decir que no hay peligro. La tasa de alcohol en sangre depende básicamente de la cantidad de alcohol ingerido, del grado y del tiempo en que ha sido consumido, pero también del peso de la persona y del sexo; su detección no se ve influenciada por nada (café, té, comida, etc.) así que con tres cañas de cervezas o con dos vasos de

vino pueden dar una tasa que puede oscilar entre 0,2 y 0,4g/l según las características de la persona, luego estaría rondando el límite, con un whisky o con una copa de coñac probablemente se sobrepase esos límites (0,6 g/l). Para los de las clases BTP, C, D, y los de las clases LCC, A, B, de menos de dos años de carné se alcanzaría prácticamente con una cerveza o un vaso de vino. El alco-

hol se elimina de forma constante 0,2 g/l en una hora lo que quiere decir que si ha consumido alcohol ha de esperar de 4 a 6 horas o más para poder conducir, según la cantidad de alcohol ingerida. Tenga en cuenta que se considera bebedor excesivo el que consume 5 o más unidades al día, si es un hombre y 3 o más unidades al día si es una mujer o el que consume más de 8 unidades en un periodo

corto de tiempo (horas), por lo menos una vez al mes, entendiéndose por una unidad : una caña de cerveza (200 cc) o un vaso de vino (100 cc) o un carajillo (25 cc) y por dos unidades: una copa (50 cc) o un combinado (50 cc), si cree estar en este grupo es aconsejable que reduzca la ingesta de alcohol y que acuda a su médico para su control ya que pueden existir alteraciones orgánicas.

CAT CP POST

MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA
PUBLICIDAD DIRECTA

- MAILING •
- ENSOBRADOS •
- CORREO DIARIO •
- DISTRIBUCIÓN •

Móvil 649 152 000 jzcat-post@telefonica.net

nizatour



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Servicio especial para bodas

Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 · 08780 Pallemà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

La importancia de mantener la distancia de seguridad

En Línea Directa Aseguradora trabajamos cada día para contribuir a reducir los accidentes de tráfico en las carreteras españolas. Por eso, entre otras acciones, elaboramos informes con instituciones de reconocido prestigio, como el Instituto de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (IN-TRAS).

En el último, presentado bajo el título "La distancia de seguridad en los accidentes de tráfico en España", se analizan todos los siniestros producidos en los últimos cinco años en las carreteras españolas y en él se pone de manifiesto la relevancia de este factor en la siniestralidad vial de nuestro país.

De él se concluye que no mantener la distancia de seguridad, segunda infracción más frecuente de los accidentes de tráfico, afecta cada día a 44 personas y provoca 13 accidentes. Además, como el resultado más frecuente es una colisión múltiple o por alcance, esta infracción involucra de media a 4 personas en cada accidente, un porcentaje de víctimas superior al de la accidentalidad general.

• QUÉ ES LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

La distancia de seguridad es aquella que, en caso de frenado brusco, permite detenerse sin colisionar con el vehículo de delante.

Si circulamos a 50 km por hora sobre una carretera seca, la distancia de seguridad a mantener con el vehículo que va delante debe ser de 25 metros, mientras que si vamos a 90 km por hora ésta será de 81 metros. En caso de conducir sobre calzadas mojadas, debemos multiplicar por dos esta cantidad.

Esta distancia está estrechamente relacionada con la velocidad a la que se circula, con el tiempo de reacción, que puede variar de 1 a 2 segundos dependiendo de varios factores (nivel de atención, experiencia del conductor, condiciones psicofísicas y estado del tráfico) y con la distancia de frenado, que depende, fundamentalmente, del estado de la calzada y del vehículo.

Esta distancia está estrechamente relacionada con la velocidad a la que se circula, con el tiempo de reacción, que puede variar de 1 a 2 segundos dependiendo de varios factores (nivel de atención, experiencia del conductor, condiciones psicofísicas y estado del tráfico) y con la distancia de frenado, que depende, fundamentalmente, del estado de la calzada y del vehículo.

• ESCENARIOS DE RIESGO

Los accidentes producidos por no mantener la distancia de seguridad son más frecuentes y más graves en carretera que en ciudad.

En carretera, estos accidentes, que aumentan durante el otoño, se producen especialmente en tramos rectos, incorporaciones o salidas y



en ellos inciden, por ejemplo, el aumento de la densidad de la circulación o las obras.

Cuando se producen en ciudad, los accidentes, que se dan con mayor frecuencia en primavera, se localizan en intersecciones y rotondas y se agravan cuando hay tráfico

denso, baches o firme deslizante.

En general, este tipo de accidentes se producen en días laborables, el viernes es el día más crítico, y el mediodía es el horario de más riesgo.

• LA VELOCIDAD, FACTOR CLAVE

Los accidentes causados por no mantener la distancia de seguridad están asociados, en numerosas ocasiones, a la velocidad. De hecho, 1 de cada 4 conductores que no mantiene la distancia de seguridad, circula a velocidad inadecuada. Además, los accidentes con consecuencias graves se multiplican por 2 cuando no se respeta la velocidad.

• ESGUINCE CERVICAL, LA LESIÓN MÁS FRECUENTE

Cada año los accidentes por no mantener la distancia de seguridad ocasionan 8.250 víctimas, casi la mitad pasajeros, y aunque, en general, las lesiones no son graves, sí son muy frecuentes.

Principalmente, las lesiones de los conductores de coches se localizan en el cuello -lo que se conoce como esguince cervical- y en la espalda, mientras que en el caso de los motoristas se dan más en las extremidades inferiores.

Principalmente, las lesiones de los conductores de coches se localizan en el cuello -lo que se conoce como esguince cervical- y en la espalda, mientras que en el caso de los motoristas se dan más en las extremidades inferiores.

• TODOS SOMOS POTENCIALES VÍCTIMAS

Es importante destacar que cualquier conductor pertenece al grupo de riesgo, ya que no hay ningún grupo de edad que destaque por encima de los demás, por lo tanto, todos somos susceptibles de sufrir uno de estos accidentes.

En cuanto al perfil del conductor infractor, el porcentaje más alto se sitúa en el grupo con 2 años o menos de antigüedad en el permiso de conducir.

• ALGUNAS RECOMENDACIONES

- Adapta la distancia a las circunstancias del tráfico dependiendo de la velocidad a la que se circula, a la densidad de coches, el estado de la vía y las condiciones meteorológicas.

- Revisa periódicamente el vehículo (2 ó 3 veces al año).

- Asegúrate de que los neumáticos tienen el dibujo en perfectas condiciones.

- Coloca el reposacabezas correctamente: a la altura de la cabeza y máximo a 4 cm. de ella.

- Coloca el asiento con un ángulo de inclinación no superior a 25°.

En Barcelona, Auto Buigas.

Ronda Gral. Mitre, 29-35
Buigas, 28
Tel.: 932 52 13 88
Barcelona

Ctra. del Prat, 15
Tel.: 936 52 02 03
Sant Boi de Llobregat

Ctra. Reial, 103
Tel.: 934 73 88 55
Sant Just Desvern

Concesionario Oficial BMW
Auto Buigas

¿Te gusta conducir?

www.bmw.es/autobuigas

La Fórmula 1 se aprieta el cinturón

La FIA aprueba medidas que reducirán un 30 por ciento los costes

El Consejo Mundial de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) ha presentado un paquete de medidas destinado a reducir en 2009 hasta un 30% el presupuesto de gastos de las distintas escuderías de la F1 con respecto a 2008.

La prohibición de los entrenamientos fuera de los grandes premios, las limitaciones de los motores y los drásticos recortes en materia aerodinámica forman parte de la lista de medidas acordadas por la FIA y la asociación de equipos (FOTA).

• 20 motores por equipo

Se ha puesto especial énfasis en recortar gastos en el capítulo de motores. Para empezar, cada piloto dispondrá de un máximo de ocho, a los que se añaden otros cuatro para entrenamientos (en total, 20 propulsores por equipo). Se limita a 18.000 el tope de revoluciones y se prohíbe cualquier modificación interna, salvo los ajustes de trompetas e inyectores. Además, los equipos independientes podrán comprar motores a mitad de precio que la pasada temporada. No hay novedad en cuanto a la vida útil: como se aprobó el 5 de noviembre, durarán tres carreras en lugar de las dos actuales.

• Se autorizan los cambios de Renault

También se autorizó la lista de cambios propuesta por Renault para sus motores, lo que es una magnífica noticia para Fernando Alonso. La escuadra del rombo siempre se



Los problemas económicos mundiales han alcanzado de lleno a la F1

Breve

Force India pone fin al sueño de De la Rosa

La esperanza del piloto español Pedro de la Rosa de conducir un Fórmula 1 la próxima temporada se ha esfumado después de que la escudería Force India haya confirmado al alemán Adrian Sutil y al italiano Giancarlo Fisichella como su pareja titular de conductores en 2009. Se pone así fin a las especulaciones alimentadas por el propio dueño del equipo, el millonario Vijay Mallya, quien llegó a especular con la posibilidad de que hubiera cambios en 2009.

En noviembre, De la Rosa, probador de McLaren-Mercedes, probó un Force India. El de Cardedeu, de 37 años, pierde así una de las últimas oportunidades de volver a ser piloto titular de la Fórmula 1.

ha quejado de que congeló los suyos antes que los demás constructores, lo que le dejó en situación de desventaja. El resto de propulsores permanecerá sin cambios. El sistema KERS de recuperación de energía no será obligatorio en 2009.

• Menos túnel de viento

No menos espectacular es el ahorro en aerodinámica, limitándose el tamaño de los túneles de viento. En el capítulo laboral, las fábricas de los equipos tendrán que cerrar seis semanas al año, siempre de acuerdo con las leyes del país en que están radicadas. Por otro lado, los equipos reducirán su personal durante los grandes premios y compartirán información sobre neumáticos y combustible, lo que hará innecesaria la figura del observador.

• Cambios más radicales en 2010

La FIA estima que estas medidas reducirán un 30% los presupuestos de las escuderías para el año pró-

Los motores tendrán una vida útil de tres carreras, en lugar de las dos actuales

ximo, pero el objetivo es todavía más ambicioso, y en este sentido se han acordado cambios todavía más radicales para 2010. Para empezar, se abre la puerta al famoso motor único, una iniciativa que cuenta con el respaldo del presidente del máximo organismo federativo, Max Mosley. Será construido por una empresa independiente o por los propios constructores, siempre y cuando garanticen una continuidad, y su precio no superará en ningún caso los "cinco millones de euros". Tendrán que usarse también en 2011 y 2012.

Con el objetivo de que haya más igualdad, a partir de 2010 los equipos tendrán los mismos sistemas de radio, telemetría y transmisión; además, se prohibirán los calentadores

Breve

Renault presentará el R29 el 19 de enero en el circuito del Algarve

La escudería ING Renault F1 presentará el R29, el monoplaza con el que Fernando Alonso espera luchar la próxima temporada por el título mundial de Fórmula 1, el 19 de enero en el nuevo complejo Algarve Motor Park.

Alonso trabajó intensamente durante los días 10 y 11 de diciembre en el circuito de Jerez con un R28 calzado con neumáticos lisos, obligatorios la próxima temporada, en el que se probaron elementos de la nueva suspensión delantera para compararla con la que ha utilizado esta temporada. Estas pruebas han servido al equipo Renault para acumular información que le permita entender mejor el comportamiento de los 'slicks' que, como anunció Fernando, son quizás el cambio más importante de cara a 2009.

El sistema KERS de recuperación de energía no será obligatorio en 2009

de neumáticos, los sistemas de purgado mecánico de las ruedas y los repostajes, lo que obligará a reducir tanto la distancia y duración de las carreras, y se limitará la investigación aerodinámica.

La FIA y la FOTA estudiarán la posibilidad de introducir un sistema de transmisión totalmente nuevo a partir del 2013.

Para 2010 se abre la puerta al motor único, iniciativa que cuenta con el respaldo del presidente de la FIA, Max Mosley

Motacademia El Pla

La 1ª Autoescuela del Baix Llobregat especializada en:
Permisos de moto,
Licencias de ciclomotor,
A1, A

Ctra. D'Esplugues, 41 • Tel: 93-473 93 56
A 50m. de Trambaix Pont d'Esplugues

Proyectos y Obras

NECESITAS:

- Permisos de apertura de locales comerciales
- Proyectos obras menores
- Proyectos obras mayores
- Arquitecto • Aparejador
- Ingeniero Industrial
- Presupuestos Obras

¡LLAMA AL TELÉFONO!

93 471 37 69

Talents per al futur

El balanç del Programa de Joves Pilots de la temporada 2008 suma 14 victòries, 37 podis i el títol europeu de l'F3 britànica

Després de quatre anys d'inversió econòmica i de treball humà constant, els resultats han arribat el 2008. Els èxits que s'han aconseguit des de la que va ser la temporada de llançament de 2005 són la millor targeta de visita d'un programa sòlid, solvent i amb gran prestigi a Europa. El programa Joves Pilots d'Automobilisme integrat per la Secretaria General de l'Esport, el Circuit de Catalunya, el RACC i l'FCA, en la seva quarta edició, es tanca havent fet bons tots els pronòstics després de confirmar-se com la fórmula idònia per descobrir i promocionar talents que modelin el futur automobilístic del nostre país.

Els seus set integrants de 2008 han ofert la millor collita possible, com ho demostren les seves actuacions en el balanç final d'un curs que s'ha brodat amb matrícula d'honor. Després d'una llarga campanya de nou mesos de competició, amb més de 150 curses disputades en 9 campionats internacionals diferents, tant en circuits europeus, com en americans i asiàtics, les xifres globals parlen per si soles: 37 podis i 14 victòries absolutes, xifres a les quals s'han d'afegir la consecució d'un extraordinari títol internacional -el més important aconseguit per un Jove Pilot-, com és el de Jaime Alguersuari, Campió del British F3 International.

A més d'Alguersuari (F-3), aquest any han integrat el programa Miquel Molina i Aleix Alcaraz (FR 3.5 Series), Daniel Juncadella (Fórmula



Jaime Alguersuari, amb el monoplaça número 4, guanya la cursa de Donington

BMW Europa i Americas), Daniel Campos-Hull (F3 Euro Series), Miki Monràs (Eurocup FR 2.0 i FR 2.0 West European Cup), i Xavier Tarancón (Formul'Academy Euro Series).

• **L'or, per a Jaime Alguersuari**

Diffícil comesa tenia el pilot del Red Bull Junior Team, Jaime Alguersuari, quan aquest any va anunciar que prendria part en el British F3 International. Aquest Jove Pilot s'embarcava en un certamen, el britànic, extraordinàriament complicat en realitzar-se una bona part d'aquest en circuits desconeguts per a ell, i a l'hora subjectes sovint a condicions meteorològiques negatives que l'obligaven a un ràpid canvi de xip i d'adaptació, diferent de tot el que havia viscut anteriorment.

Paral·lelament, el certamen donava la benvinguda a un nou monoplaça, el Dallara F308 motoritzat per Mercedes, un fet que configurava un panorama totalment diferent per al pilot català, que no tenia referències, i que a més era conscient que els pilots locals jugarien la carta de ser favorits. Malgrat el que podia semblar un entorn descoratjador, aquest Jove Pilot va créixer en les adversitats.

Ràpidament va començar a destacar i a ser un habitual del podi, encapçalant el campionat en diferents ocasions. Les últimes cites van ser clau, especialment la de Bucarest, que va marcar el punt d'inflexió en adjudicar-se una victòria contra tot pronòstic. El certamen va arribar obert fins a l'última prova, en la qual tres pilots del mateix equip, Carlin

Els problemes mecànics de principis de temporada van impedir Miquel Molina lluitar pel campionat d'FR 3.5 Series

El programa de Joves Pilots va arrencar amb la temporada 2005 i quatre campanyes més tard han arribat els èxits més importants



Alguersuari rep el trofeu de campió de l'F3 britànica 2008

Motorsport, optaven matemàticament a la corona. I Alguersuari no va defraudar; fort psicològicament, va guanyar la doble cita i es va convertir en el primer pilot català en adjudicar-se el British, a més de ser el millor 'rookie', amb un parcial de victòries (5), poles (6) i voltes ràpides (5) realment envejable.

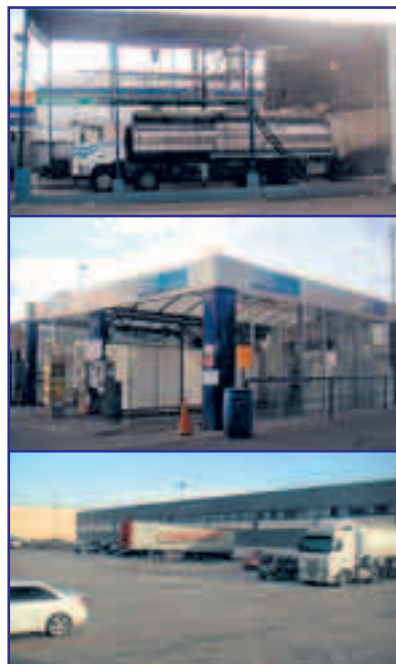
• **Miquel Molina, a un pas del podi final**

2 victòries, 1 pole position, 4 podis, 2 voltes ràpides i 10 vegades en el top ten és el gran parcial sumat per Miquel Molina (Prema Powerteam) en la seva segona tempo-

rada en les FR 3.5 Series, al volant del nou monoplaça Dallara. Com a la passada campanya, Miquel Molina va començar l'any embolicat en problemes mecànics que no el van deixar progressar adequadament. Creuat l'equador del

certamen, el Jove Pilot de Lloret de Mar va prendre novament el pols al campionat, pujant al podi en quatre curses consecutives, dues d'elles en el lloc més alt, una actuació que esborrava una mica l'inici discret "sense el qual crec que haguéssim pogut lluitar pel campionat", explica Miquel Molina. Al final, quarta posició i registres entre els millors del certamen.

A la F3 britànica, Alguersuari s'embarcava en un certamen extraordinàriament complicat amb circuits desconeguts



Carretera Antigua N11, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas



Especialidad en torradas ibéricas y calientes, ensaladas Menús para grupos Tapeo, carnes, pescados, etc... Menú del día

Copas de 23h a 2:30h

Telèfon de Reserves: 93 377 74 55

C/ Energia, 40
08940 Cornellà
(Barcelona)



C/ Sant Ferràn, 33 (esquina Tirso de Molina)
08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Teléfono: 93 377 53 01

Sudokus

Fácil

2	5	7				9	8	6
	9		8					
1	8				2	7	3	
				3		2	4	9
	4		2	5		3		8
9							5	
		8		2			9	
7		9	6				2	
5	2				3	8		7

Difícil

		6				9	2	
3		9						4
	7			9				8
	2			1				
9			3	2			7	1
	8				5			
				3				7
			1		2		9	
			5		8	4		

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición:
1C, 2B, 3B, 4A, 5C, 6B, 7A, 8A, 9B, 10B

Fácil

7	9	8	3	1	6	4	9	2	5
3	2	4	5	8	9	6	7	1	8
5	6	1	4	2	7	8	9	3	6
1			4	7	8	2	3	9	5
8			6	5	2	1	4	9	3
9			3	1	5	8	7	6	4
4			2	9	6	5	1	8	3
2			3	4	1	9	8	6	5

Difícil

2	3	4	8	7	5	1	9	6	8
5	6	9	2	4	1	8	3	7	5
7	8	1	6	3	9	5	2	4	7
1	8	3	7	6	5	2	4	9	8
9	6	8	2	4	3	5	9	7	1
4	2	7	8	1	9	3	5	6	8
2	7	4	6	9	3	5	1	8	7
3	5	9	2	8	1	7	6	4	8
8	1	6	4	5	7	9	2	3	6

Z	C	H	S	D	N	O	N	Z	C
O	B	L	U	C	V	B	N	M	P
N	L	A	P	A	T	E	R	E	N
O	A	Q	M	R	W	R	T	Y	L
H	P	T	Z	L	I	X	C	V	S
C	E	A	E	S	L	E	D	F	U
A	T	P	O	L	A	R	Y	E	A
M	R	Z	X	C	O	V	A	O	B
A	D	F	A	T	I	F	A	L	A
C	O	R	A	F	L	A	V	L	A



Las 7 diferencias



Test a traición

1: Esta señal, situada en un refugio, indica el lugar por el que a los vehículos...

- a) Les está prohibido pasar.
- b) Se les recomienda pasar.
- c) Se les obliga a pasar.



2: Al encenderse la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo, usted avanza con su turismo en la dirección y sentido indicados por la flecha. ¿Tiene preferencia de paso sobre los vehículos que se aproximen por la vía transversal?

- a) No, avanzará con precaución dejando pasar a los vehículos que se aproximen por el carril al que me voy a incorporar.
- b) Sí, porque cuando en un semáforo se enciende una luz verde siempre da preferencia de paso.

3: La señal circular que se observa a la derecha de la fotografía, le indica que...

- a) Tiene preferencia, en el tramo estrecho que señaliza, sobre otros vehículos que vengan en sentido contrario.
- b) En el paso estrecho que señaliza no debe entrar, si al atravesarlo, obliga a otros vehículos que circulen en sentido contrario a detenerse.
- c) Debe tener precaución, porque en el paso estrecho que señaliza existe circulación provisional en los dos sentidos de la marcha.



4: Usted llega a un paso a nivel cuando las barreras están en movimiento para levantarse. ¿Le está permitido pasar?

- a) No, debo esperar a que estén totalmente levantadas.
- b) Sí, porque ya puedo cruzar con seguridad.

5: ¿Qué debe hacer al llegar a una intersección indicada con esta señal?

- a) Pasar, porque tengo prioridad de paso.
- b) Detenerme, obligatoriamente.
- c) Ceder el paso a los vehículos que se aproximen por la derecha.



6: Una señal horizontal de limitación de velocidad, pintada en un carril de la calzada delimitado por líneas longitudinales discontinuas, se refiere...

- a) A todos los carriles de la calzada, porque la línea es discontinua.
- b) Exclusivamente a los vehículos que circulan por el carril en el que está situada la señal.

7: En una vía en obras, el personal de la obra está regulando el paso. ¿Está obligado a obedecer las señales que reglamentariamente realice dicho personal en ausencia de Agentes de la circulación?

- a) Sí.
- b) No.

8: Usted circula por una vía de doble sentido en la que, como se observa en la fotografía, no existen marcas en la calzada delimitando los sentidos de circulación ni los carriles. Va a tomar una curva; ¿por dónde debe circular?

- a) Por la derecha de la calzada, dejando completamente libre la mitad correspondiente al sentido contrario.
- b) Por la izquierda de la calzada, porque hay visibilidad.
- c) Por el centro de la calzada.



9: Circula usted con su turismo por la autopista de la fotografía y observa la señal de velocidad máxima que en ella aparece. ¿qué le indica la señal?

- a) Que en el tramo así señalizado no podré superar la velocidad de 120 kilómetros por hora.
- b) Me recuerda que en autopista la velocidad máxima a la que está permitido circular a los turismos y motocicletas es de 120 kilómetros por hora.
- c) Que la velocidad para todos los vehículos a los que les está permitido circular por autopistas está limitada a 120 kilómetros por hora.



10: Usted ve esta señal de frente en una vía. ¿Puede acceder a ella con su turismo?

- a) Sí.
- b) No.

Sopa de Letras

J	W	S	N	O	R	A	C	R	A
P	U	K	R	O	M	A	F	T	P
E	M	V	Q	S	C	M	X	Z	R
V	B	S	A	R	T	Y	A	U	I
E	A	H	J	N	K	L	Ñ	S	E
T	I	M	G	F	T	D	S	A	T
S	V	B	O	V	C	E	X	Z	O
E	R	N	M	C	Q	W	N	R	Y
J	E	V	Z	N	I	A	S	Y	U
M	S	O	D	R	A	L	L	A	G

10 pilotos españoles que han participado en el Dakar

El Mundial de Trial indoor llegará Barcelona el 8 de febrero

Ya hay calendarios para los campeonatos del mundo de trial 2009

Calendario del Campeonato Mundial de Trial femenino 2009

- 27 de junio: La Rabassa (Andorra)
- 12 de septiembre: Isola 2000 (Francia)
- 18 de septiembre: Darfo Boario Terme (Italia)

Calendario del Campeonato Mundial de Trial indoor 2009

- 3 de enero: Sheffield (Gran Bretaña)
- 24 de enero: Marsella (Francia)
- 8 de febrero: Barcelona (España)
- 26 de febrero: Bolzano (Italia)
- 6 de marzo: Le Cannet (Francia)
- 7 de marzo: Milán (Italia)
- 14 de marzo: Madrid (España)

Calendario del Campeonato Mundial de Trial outdoor 2009

- 4 y 5 de abril: Castelwellan (Irlanda)
- 26 de abril: Chaves (Portugal)
- 16 y 17 de mayo: Carlisle (Gran Bretaña)
- 6 y 7 de junio: Twin Ring Motegi (Japón)
- 21 de junio: Barzio (Italia)
- 28 de junio: La Rabassa (Andorra)
- 6 de septiembre: Castellolí (España)
- 13 de septiembre: Isola 2000 (Francia)



Adam Raga, durante la prueba del Mundial Indoor de Barcelona el pasado mes de febrero

La Federación Internacional de Motociclismo (FIM) ha confirmado las fechas de los mundiales de 2009. Así, en enero arrancará el campeonato indoor, que estará compuesto por ocho pruebas, con España, Francia e Italia como

sedes de dos carreras cada una. La mayor novedad con respecto a la edición de 2008 es la presencia de la carrera de Bolzano (Italia), el 26 de febrero. El 14 de marzo se celebrará la última prueba del torneo bajo techo.

Tras un breve paréntesis de un

mes, los pilotos recuperarán la actividad a mediados de abril con la primera cita del Mundial al aire libre. En este caso, destaca el cambio de sede de la carrera de Irlanda, que pasa de Bangor a Castelwellan, y la inclusión de una prueba en Chaves (Portugal)

entre la primera y la segunda carrera del año, las de Irlanda y Gran Bretaña.

Por otro lado, el Trial de las Naciones 2009 tendrá lugar en Darfo Boario Terme (Italia) los días 19 y 20 de septiembre.

Redacción

España vuelve a imponer su ley en el Trial Indoor de las Naciones

El equipo español de trial, compuesto por Adam Raga (Gas Gas), Toni Bou (Montesa) y Albert Cabestany (Sherco), ha ganado por séptima vez consecutiva en el Trial Indoor de las Naciones celebrado en Badajoz. España completa con esta victoria su total dominio de la

prueba ya que ha sido campeona en las siete ediciones en las que se ha celebrado.

El piloto Adam Raga fue el gran protagonista al dominar todas las pruebas en las que compitió. Con un recorrido muy duro según los propios corredores, el equipo español venció en el cam-

peonato de Naciones de trial bajo techo, quedando por delante de Japón. El equipo nipón dio la sorpresa, teniendo en cuenta que en las anteriores seis ediciones había sido Gran Bretaña quien siempre quedó tras el equipo español, pero esta vez los británicos quedaron terceros.

bar - restaurant

can oliva

¡Ya tenemos PIZZAS!

- Menús diarios a precios económicos
- Almuerzos 4,5 €
- Menú diario 7,5 €
- Disfruta de nuestra nueva carta de Super Bocadillos para los viernes por las noches desde 5 € todo incluido.
- Los viernes si quieres hacer tu llesca Super, por tan sólo 3€ más tendrás un aperitivo, bebida y postre.
- Ven a celebrar con nosotros tu santo, cumpleaños, despedidas... cualquier tipo de celebración, con baile y haremos que esa noche sea especial (todos los viernes y sábados)
- Para los más pequeños disponemos de monitora
- Banquetes, despedidas, comidas de empresa.
- Salón hasta 300 comensales

* La dirección se reserva el derecho de cambiar, modificar o suprimir cualquier servicio anexo a el de restauración sin previo aviso.

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 • CORNELLÀ **Tel. 93 377 89 73**

Clipic

Tel. 902 10 11 13 Fax: 972 27 26 21
www.clipic.com info@clipic.com

VENTA DIRECTA DE FÁBRICA Portes gratuitos

Novedad 88 €

Eléctrica ECO 08 494 €
A un precio increíble!

Regio de bolle porto pannen

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

COCHES

- Vendo FORD FIESTA 1.4 TDCi Ambiente. 17.000 km. Año 2006. Tel.: 936400072 Precio: 9.500 €
- Vendo OPEL ZAFIRA 1.9 CDTi 16 v Enjoy 150. 7.000 km. Año 2006. Tel.: 936400072 Precio: 19.000 €
- Vendo PEUGEOT 206 CC. 2.0. 36.000 km. Año 2004. Tel.: 936400072 Precio: 11.000 €
- Vendo PEUGEOT 307 2.0 HDI XR. 26.500 km. Año 2003. Tel.: 936400072 Precio: 9.500 €
- Vendo SEAT IBIZA 1.9 SDi Cool. 24.150 km. Año 2005. Tel.: 936400072 Precio: 9.000 €
- Vendo VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI Advance. 29.500 km. Año 2007. Tel.: 936400072 Precio: 22.300 €
- Vendo BMW 320 TD Compact. 72.000 km. Año 2003. Tel.: 936400072 Precio: 15.500 €

- Vendo CITROËN C2 1.4 HDI Collection. 7.300 km. Año 2007. Tel.: 936400072 Precio: 9.500 €
- Vendo FORD MONDEO 2.0i Ghia 4p. Año 2000. Tel.: 600417104 Precio: 1.750 €
- Vendo SEAT IBIZA 1.6i Gls. 3p. Año 1996. Tel.: 936684137.1.350 €
- Vendo OPEL CORSA 1.2i Twist. 5p. Año 1997. Tel.: 600417104. 900 €
- Vendo SEAT TOLEDO. 1.6i. 5p. Año 1997. Tel.: 936684137 Precio: 1.500 €
- Vendo HYUNDAI ATOS 1.0 Gls. 5p. Año 1998. Tel.: 600417104. Precio: 1.850 €

MOTOS

- Vendo X-MAX 250. Año 2006 perfecto estado, siempre en garaje. 19.000 km. Venta por pasar a moto de marchas. Cambio de nombre incluido Tel.: 93 638 20 10. Precio: 2.200,00 €

- Vendo YAMAHA BR 1100 BULLDOG. 19.000 KM. Impecable. Tel.: 93 638 20 10. Precio: 6.500,00 €
- Vendo NSR 125. Año 1999. 24.000 km. Buen estado, ITV hasta el 2010. Luis Alberto. Tel.: 676045080. Precio: 700,00 €
- Vendo BMW R1100 RS. Año 1993. 23.000 km. Maletas incluidas. Muy buen estado. Jordi. Tel.: 646425767
- Vendo YAMAHA TDM 900. Febrero 2005. 28.000 km. Kit malestas laterales y trasera. Revisión siempre en concesionario. Tel.: 93 638 20 10. Precio: 2800.00 €
- Vendo GAS GAS CAMPERA 250. En perfecto estado. Tel.: 93 638 20 10. Precio: 6500.00 €. Precio: 3.500,00 €
- Vendo WR 450F. Año 2006. Perfecto estado. Se vende por no usar. Cubrecarter, manetas, cubre radiador,... Tel.: 93 680 20 10. Precio: 4.950,00 €

- Vendo Yamaha BT 1100 BULD. Año 2006. 19.000 km. Impecable. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 6500.00 €
- Vendo Facer 1000. Año 2003, 76000km. Muy cuidada, Protector depósito, Pantalla alta, (más que la original), Anclajes, Parrilla, Top-Case 35L, Reloj temperatura ambiente, Todas las revisiones oficiales. Precio negociable. David González 639 876 849. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 4900.00 €.

- Vendo VERSITY 300. Año 2005, 37000km, neumáticos nuevos. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 2300.00 €
- Vendo CBF 250 Año 2004. 13870 km. Siempre en garaje. Muy buen estado. Pedro 666 530 819. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 1500.00 €
- Vendo APRILIA RS 250. Año 2002. 6800 km. Perfectísimo estado, toda original, siempre revisiones concesionario. Venta por cambio de moto. Jordi 686 98 75 54. Precio 4600 €

- VendoT MX Año2008. Perfectísimo estado, 9500km. Cúpula negra. Tel.: 93 638 20 10 Precio: 8100.00 €
- Vendo HYUSUNG AGUILA 650. 2007. 11.000 km. Alforjas, defensas, respaldo asiento con alforja. Excelente. Manel. Tel.: 619204278. 5.200 €
- Vendo WR 450F. Año 2004. Muy cuidada, t/revisiones en concesionario. Venta por cambio de moto. Josep. Tel.: 606104396. 3.800 €

BAGDAD DÖNER
RESTAURANTE TANDOORI
 DONER KEBAP · PIZZAS PARA LLEVAR
 ENSALADAS, PASTAS · DURUM, FALAFEL, PITA
COMIDA RAPIDA PARA LLEVAR
 Avda. Pablo Picasso, 40 • Cornellà (Almeda) • Tel. 93 377 38 59

RESTAURANTE MARISQUERÍA
OS GALEGOS
 Felix Justo Oliveras, 25
 Cornellà de Llobregat
PARA RESERVAS
93 376 77 99

bar - restaurant
can oliva
 Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154
 CORNELLÀ Tel. 93 377 89 73

Ponte Vecchio
 www.pontevecchio.com.es
 Ctra. Sant Boi, km 63
 Centro Cial. "La Vailet", local 27
 Sant Vicenç dels Horts
 Tel. 93 676 89 57

Si desea anunciarse en esta sección, llame al tel. 619 900 979 610 228 405

Clasificados

Llobregat **M**otor

www.llobregatmotor.com

Precios desde 12 euros

CERVECERÍA سجنوظله TAPEO ANDALUZ y Cerveza Muy Fría

Cruzcampo

سجنوظله

vaso sevillano


La caña perfecta

Cerveceria Albayzin
 les desea unas Felices Fiestas

Avda. Pablo Picasso, 12-14 (junto Corte Inglés) Tel. 93 474 37 38 08940 Cornellà de Llob.



Llobregat
Motor



El periódico Llobregat Motor
les desea a todos los clientes,
amigos y lectores unas...

felices fiestas
y próspero año nuevo

2  9

- Cartelería
- Revistas
- Periódicos
- Catálogos
- Folletos
- Banderolas
- Rótulos
- Dípticos
- Trípticos
- Tarjetas
- Encartes
- Buzoneo
- Mailing
- Diseño de Logos
- Alquiler de salones para presentaciones de productos
- Catering
- Fotografía industrial y comercial
- Regalos de empresa
- Diseño y fabricación de stands, etc...



Realizamos todo tipo de servicios publicitarios para empresas

Presupuestos sin compromiso

Máxima seriedad y eficacia

¿No sabe como dar a conocer su negocio?

Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.

¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

Tels. 619 900 979 y 610 228 405

info@aracat.com