

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

El Director Financiero de una Multinacional
y el conductor de un coche deportivo
TIENEN ALGO EN COMUN

SU SEGURO DE
MOTO - SCOOTER
POR SOLO **126€**

MILLONES DE HOTELLOS, CRUCEROS...

Recomendado por:  Recomendado por el: 

lineadirecta.com
902 123 539

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 26** febrero de 2009



El coche que sabe nadar!

Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**



El 96% de los conductores españoles no aprobaría ahora el examen teórico. pág. 3



Las mujeres los prefieren amplios, baratos y seguros. pág. 10



Toni Bou gana en Barcelona y se afianza en el liderato. pág. 18



La FCM celebra la seva Assemblea General Ordinària. pág. 21

 Ctra. Sant Boi, km 63
Centro Cial. "La Vailet"
local 27
Sant Vicenç dels Horts
Tel. 93 676 89 57
www.pontevecchio.com.es


Lloger d'autocars
Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 ·
08780 Pallemà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85
Fax 93 474 33 13 · www.nizatour.es

 **REPARACIÓN ORDENADORES
REDES E INTERNET**

SERVICIO A DOMICILIO Particulares y empresas REPARACIÓN TORRES Y PORTÁTILES
ELIMINACIÓN **VIRUS** salvamos fotos y archivos. **INSTALACIÓN ADSL** modem, router e inalámbrico.
MANTENIMIENTO **REDES XP** y **SERVER 2003** **INSTALACIONES ELÉCTRICAS** **DISEÑO DE PÁGINAS WEB**

CENTRAL: Josep Miquel Quintana, 81 **93 372 19 11** Rosa Alejandra, 65 Zona Can Vidalet
Junto Plaza LA SARDANA **ABIERTO TODO EL AÑO** entre C/ Naranjas y Avda. Electricidad
ESPLUGUES Lunes a Viernes 9 a 14 y de 16 a 20.30h · Sábados de 9.30 a 13.30 y de 16.30 a 20.30h **L'HOSPITALET**

Editorial

El futuro es híbrido

Inmerso en la mayor crisis de su historia, el sector del automóvil empieza a marcar sin retorno la pauta de lo que será su futuro. En el marco de recesión mundial en la que nos encontramos, con una fuerte pérdida de puestos de trabajo y caída de ventas, el sector parece encaminarse decididamente hacia un nuevo modelo basado en el respeto al medio ambiente el uso de energías limpias para propulsar los vehículos.

Son tiempos en que proliferan las presentaciones de modelos híbridos que antes de lo que imaginamos estarán en nuestras calles y carreteras. Mientras, la investigación continúa para dotar a los nuevos modelos de más confort, potencia y autonomía.

La ecología se presenta como el nuevo caballo de batalla de la industria, que tiene en ella uno de sus mejores argumentos para incitar a los gobiernos a apoyar el cambio tecnológico fomentando la investigación y desarrollo y reduciendo la factura que cada año sale de las arcas públicas para pagar el combustible que el automóvil abandonará paulatimamente: el petróleo.

El origen de las marcas



Belleza italiana, rendimiento francés

El italiano Ettore Arco Isidoro Bugatti (1881-1947) fundó la empresa que lleva su nombre en 1909 en Molsheim (Francia). Con el lema de "Nada puede ser demasiado hermoso, nada puede ser demasiado costoso", la familia Bugatti, Ettore, su hermano Rembrandt y su hijo Jean diseñaron y construyeron durante 30 años una serie de fantásticos automóviles que destacaron tanto por su rendimiento como por su belleza. Los alemanes confiscaron la fábrica durante la Segunda Guerra Mundial. Acabado el conflicto, la familia luchó por recuperarla, pero lo logró sólo un mes antes de la muerte de su fundador. El lanzamiento del modelo Type 251 supuso un rotundo fiasco que llevó a la empresa a la quiebra en 1956. 35 años después, Romano Artioli compró el nombre Bugatti - lo único que quedaba de la marca-, y en 1998 el Grupo Volkswagen se hizo con el control de la firma con el objetivo de crear superdeportivos. En el Salón del Automóvil de Ginebra de 2002 se presentó la versión definitiva del automóvil de calle más rápido del mundo: el Bugatti Veyron EB 16.4 con 8.000 centímetros cúbicos, que desarrolla la velocidad máxima de 407 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 2 segundos y medio y de 0 a 300 en menos de 14.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....933 732 011
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

Del 9 al 12 de marzo las escuderías de F1 realizarán entrenamientos en Montmeló. La entrada general tiene un precio de 6 euros.

Los días 21 y 22 de marzo se celebrarán en el Circuit de Catalunya los Campeonatos de Catalunya de Motociclismo. Más información en www.circuitcat.com

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:
 Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi.

Redacció: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com
Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com
Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.
 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405
alberto@llobregatmotor.com
 Depósito. Legal: NA-2700/2006

El coche del año... 1965

Austin 1.800

Siguió el paso marcado por el Mini con tracción delantera y motor transversal. Ofrecía grandes posibilidades de espacio, a pesar de ser un coche relativamente pequeño (4,2 metros). Equipado con un motor 1.8 de 4 cilindros y 87 CV. Consiguió una diferencia de 27 puntos con respecto al Autobianchi Primula y 60 con el tercero, el Ford Mustang.

El 96% de los conductores españoles no aprobaría ahora el examen teórico

Los conductores con menos de 10 años de carné, los que mejor saben la materia

El 96,5 por ciento de los conductores españoles suspendería el examen teórico para obtener el permiso de conducir si volviera a realizarlo, según un informe elaborado por el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (Intras).

De los 2.034 conductores de toda España a los que se sometió a examen, sólo aprobaron 71, y más de la mitad fue incapaz de contestar correctamente a quince de las treinta preguntas de las que se compone la prueba teórica de la Dirección General de Tráfico, en la que sólo se admiten tres errores.



Por su parte, el presidente de la Confederación Española de Autoescuelas, José Miguel Báez, considera que estos datos demuestran la necesidad de un reciclaje continuo de los conductores que garantice que se ponen al volante con todas las garantías.

Báez propone, por ejemplo, que la DGT realice una breve prueba teórica a todos los conductores que se renueven el carné para comprobar su nivel de conocimientos. Luis Montoro apostó por un examen teórico "más útil" en el que los futuros conductores razonen y no memoricen de forma mecánica la normativa o los principios de seguridad vial.

Breve

Seat reduce su ERE en Martorell gracias al Prever alemán

Seat reducirá en dos días -de nueve a siete- el ERE que tiene previsto aplicar en marzo en Martorell. La razón es el incremento de la demanda que ha registrado en Alemania el modelo Ibiza, gracias al plan de ayuda a la adquisición de coches nuevos aprobado por aquel país y que concede una aportación de 2.500 euros al comprador.

Se estima que la producción que se recuperará durante esos dos días de suspensión del ERE es de unos 3.000 coches.

En esta misma línea, a finales de enero, la planta de Volkswagen en Landaben (Navarra) también anunciaba que tendría que fabricar 25.000 unidades adicionales del modelo Polo, también como consecuencia del aumento de sus ventas en Alemania. En este caso, la planta de Volkswagen ha tenido que cancelar las 12 jornadas de parón que había previsto tener que aplicar en el primer trimestre.

Los conductores con menos de diez años de carné fueron los que mejor supieron la materia -el 5,55 sobre 10-, dato que se invirtió entre los más veteranos y que llevan conduciendo más de cuarenta años, que se quedaron en el 3,90.

Lo peor de todo, según el estudio, es que los conductores examinados fallan en mayor medida en las preguntas importantes para la seguridad vial y aciertan más en las cuestiones banales. El catedrático de Seguridad Vial de la Universidad de

Valencia, Luis Montoro, alerta sobre el peligro que supone que una mayoría de los conductores españoles se ponga al volante sin conocer las normas, ya sea por olvido o por la aparición de nuevas señales, que nadie le obliga a aprender.

De los 2.034 conductores de toda España a los que se sometió a examen, sólo aprobaron 71

Renault prepara un futuro eléctrico para Valladolid

Las ayudas a los cambios estructurales y el compromiso de cambiar la tecnología, claves para lograr un acuerdo

Si hay una conclusión positiva de las conversaciones que Renault mantiene con el Ministerio de Industria y el Gobierno de Castilla y León, es que las instalaciones industriales que la marca francesa posee en España tienen futuro a largo plazo. La planta de montaje que la marca tiene en Valladolid y que actualmente produce, a muy baja cadencia, los modelos Clio III, Modus y Grand Modus.

El acuerdo, de lograrse, debería producirse dentro de la Conferencia Hispano-Francesa, con encuentro

entre Sarkozy y Rodríguez Zapatero, el día 12 de abril. Esa conclusión feliz depende de que ambas administraciones pasen del dicho al hecho y hagan una apuesta por el coche eléctrico.

En el caso del Gobierno de Castilla y León se trataría de asegurar las ayudas a los cambios estructurales que sean necesarios para cambiar de tecnología. Por otra parte, el Gobierno central debería comprometerse a ayudar a la implantación del coche eléctrico, potenciando la creación de infraestructuras que nece-

sitan estos vehículos e incentivando su compra por parte de los usuarios españoles. Si hay acuerdo, Valladolid podría convertirse en un polo europeo del coche eléctrico, atrayendo a suministradores de piezas y componentes específicos de esta tecnología.

En ese escenario, Valladolid asumiría, a partir de 2012, un coche eléctrico, muy sencillo, derivado del que se había previsto construir en India, en una nueva fábrica en Chennai cuyo proyecto ha quedado congelado.



Carlos Ghosn, presidente de la alianza Renault-Nissan

ACG
SEGURETAT

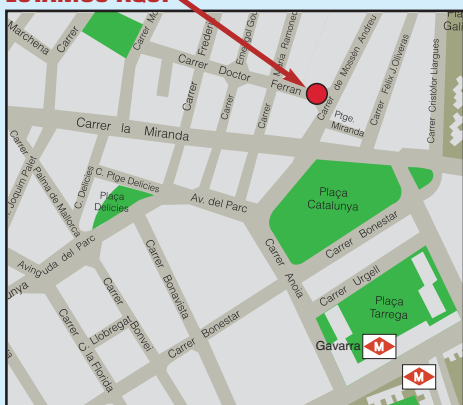
Duplicado de llaves y mandos a distancia
Cerraduras, cajas fuertes, candados, buzones

SÁBADOS
ABIERTO

C/ Doctor Ferran, 42 · Cornellà de Llobregat · Tel. 93 474 23 30 · Junto Ambulatorio / Biblioteca (C/ Mossen Andreu)

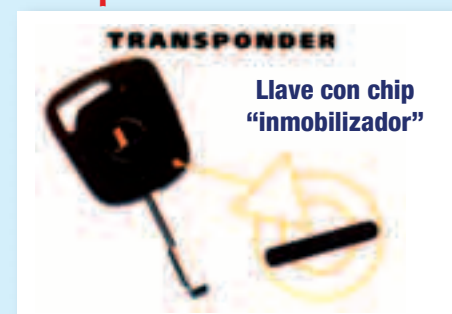
Horario: Lunes a Viernes de 9:30 a 13.30h. y de 16:30 a 20:30h. Sábados de 10 a 13h. y de 17 a 20h.

ESTAMOS AQUÍ



Llaves y Mandos de Garaje

Llaves para coche-moto-camión etc...



Llave con chip "inmovilizador"



Llave electrónica para vehículos con tecnología Transponder Crypto

Para más información: info@acgseguretats.com
*Indicar modelo y año de fabricación de su vehículo

El 80% de los jóvenes pagaría más por un coche que no contamine

El consumo y el precio son “fundamentales” para decidirse por uno u otro vehículo

El 80% de los jóvenes estaría dispuesto a pagar más por su vehículo si éste no tiene un efecto negativo sobre el medio ambiente, según recoge el estudio 'Connecting

with Gen Y', realizado por Deloitte.

El informe pone de manifiesto que el 62% de los encuestados considera "clave" en su decisión de compra que el vehículo haya

sido fabricado con métodos de producción con un reducido impacto sobre el medio ambiente.

Asimismo, el 90% de los jóvenes consultados en este estudio opina que los principales factores

a la hora de decidirse por comprar un coche u otro son el consumo, que es calificado de "fundamental" por el 92% de los entrevistados, y el precio.

Otros aspectos que son rele-

vantes en la decisión de compra de un vehículo son la potencia, la tecnología o que sea un modelo nuevo. Estos puntos no son destacados por los encuestados. Además, el texto de Deloitte contempla que la seguridad y la comodidad son los atributos más destacables para los jóvenes nacidos en la década de los 80.

Al mismo tiempo, los encuestados consultados opinan que un vehículo refleja el estilo, la situación y los valores del conductor. Además, 2 de cada 3 jóvenes consideran que el precio es un indicador de la calidad del coche.

Otro de los datos recogidos en este informe es que 7 de cada 10 encuestados no considera la posibilidad de trabajar en un futuro en la industria del automóvil, lo que pone de manifiesto que la atracción y la retención de talento "se convierte en uno de los desafíos a los que se enfrentan las compañías".



El Honda FCX de motor híbrido se comercializa en Japón y EE.UU

Dos de cada tres jóvenes consideran que el precio es un indicador de la calidad del coche

Breve

Un Volkswagen Touareg híbrido



El Touareg Hybrid saldrá al mercado el año que viene

Volkswagen introducirá en 2010 una versión híbrida del Touareg, más respetuosa con el medio ambiente. Este 4x4 combina un motor tradicional de gasolina de seis cilindros en V y 333 caballos con otro propulsor eléctrico de 52 caballos. Esta tecnología permitirá un ahorro de combustible de entre tres y cuatro litros cada 100 kilómetros, respecto al actual. Monta el motor V6 de tres litros con inyección directa y compresor volumétrico, por lo que puede ser el primer híbrido sobrealimentado del mercado.

La seguridad y la comodidad son los atributos más destacables para los jóvenes nacidos en la década de los 80



Restaurant Buffet
WOK

Gran variedad en marisco y sushi. Carnes de todo tipo para plancha y barbacoa. Productos frescos de primera calidad.

CREA TUS PROPIOS PLATOS.
Escoge lo que más te guste y las veces que quieras. Una parte de la comida ya está cocinada y lista para comer. La otra parte es comida sin preparar la cual hay que dar a los cocineros para que la preparen delante de ti

Centro Comercial La Farga
C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17,18
08901 Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 338 30 33



El i-Real de Toyota, el futuro vehículo de movilidad personal



El Concept Car i-Real constituye otro paso hacia la realización del objetivo de cero emisiones que se ha marcado Toyota. El i-Real parece futurista, pero Toyota cree que los vehículos de movilidad personal forman parte de un futuro del transporte urbano con cero emi-

siones. Basado en los Concept Car previos PM, i-Unit e i-Swing, el i-Real no es un modelo que vaya a salir a producción, sino otro paso de Toyota hacia la comercialización y producción de un vehículo de movilidad personal. El i-Real ha sido desarrollado con el tamaño de una persona y,

gracias a la posición sentada del conductor, permite un alto nivel de interacción natural con el vehículo. El conductor se sienta en el i-Real como en un "sillón" envolvente y conduce inclinándose a izquierda o derecha según sea necesario. El i-Real se mueve con una batería eléctrica que impulsa

las dos ruedas delanteras y permite una autonomía de 30 km. con una única carga realizada en la red de suministro eléctrico. El i-Real es una pieza maestra de la transformación puesto que ofrece la posibilidad de elegir entre dos modos de conducción: un modo urbano de baja velocidad, a 6 km/h; y otro de velocidad de cruce de 30 km/h. En el modo urbano de baja velocidad, el i-Real adopta una posición vertical con una distancia más corta entre los ejes. Esto permite moverse en zonas peatonales, al colocar al conductor a la misma altura que los peatones.

Unos sensores situados en el perímetro de i-Real vigilan el movimiento de otros peatones y objetos y avisan de su presencia al conductor (y a otras personas que se desplacen por la ciudad) mediante una serie de alertas orales y visuales. En el modo de alta velocidad de cruce, el

El i-Real parece futurista, pero Toyota cree que los vehículos de movilidad personal forman parte de un futuro del transporte urbano con cero emisiones

i-Real se hace plano, extendiendo hacia atrás su rueda trasera con el fin de proporcionar un centro de gravedad más bajo y mayor estabilidad.

El i-Real se mueve con una batería eléctrica que impulsa las dos ruedas delanteras y permite una autonomía de 30 km. con una única carga realizada en la red de suministro eléctrico



TEAM'S MOTOR



TEAM'S MOTOR • Molins de Rei
Avda. Barcelona, 211 • Tel. 93 517 40 98



TEAM'S MOTOR • Sant Just Desvern
Ctra. Reial, 131 • Tel. 93 473 28 02

www.motorllavina.com

Sant Joan Despí: Una rotonda millorarà el trànsit entre les avingudes de Barcelona i Generalitat

L'obra forma part de les millores aconseguïdes per la construcció d'una canalització que transportarà aigua des de la dessaladora del Prat fins al dipòsit de la Font Santa. Fa gairebé un any i mig que van començar a la ciutat les obres de la canalització per tal de portar aigua des de la dessaladora del Prat, ara en construcció, fins al dipòsit de la Font Santa, ubicat a sota de les instal·lacions del Tennis Sant Joan Despí. Durant aquest temps, diferents punts de la ciutat (sobretot el parc de la

Font Santa) han patit aquestes obres que, d'una banda, suposarà una millora notable per a la xarxa d'abastament d'aigua a l'àrea metropolitana i, de l'altra, la dotació per a la ciutat de noves infraestructures. Una d'aquestes millores serà la construcció d'una rotonda en la confluència entre les avingudes de Barcelona, de Mare de Déu de Montserrat i de la Generalitat, amb el carrer de la Font Santa, que sens dubte millorarà la mobilitat en aquesta zona. Està previst que les obres s'iniciïn a final d'aquest mes de

gener i s'allarguin fins la propera primavera. De fet, Aigües Ter Llobregat, empresa pública de la Generalitat que realitza les obres, té previst iniciar aquesta primavera les primeres proves de funcionament de la canalització que connecta el dipòsit metropolità amb la planta depuradora. La canonada continuarà després, a través de la serra de Collserola, fins a la planta de la Trinitat, per connectar la conca del Llobregat amb la del Besòs i tenir-hi garantit el subministrament en totes dues.



Esplugues: La mejora del espacio público es uno de los ejes del progreso de la ciudad

El Ayuntamiento remodelarà y reurbanizarà durante 2009 importantes calles como Dr. Manuel Riera, Josep Anselm Clavé (2a fase) o Baronesa de Maldà. Si, a nivel de equipamientos, Esplugues darà un importante salto de calidad a partir de 2009 gracias al alto volumen de inversión pública y privada que se va a llevar a cabo, ocurre lo mismo en la mejora del espacio público. A la voluntad municipal de invertir en proyectos claves para el progreso de la ciudad y la mejora de su calidad de vida, como la segunda fase de la reurbanización y mejora de la accesibilidad de la calle Josep Anselm Clavé o el Pla de Millora de Can Vidalet, que permetrà en quatre anys la reforma estructural de algunes de les principals vies del barri, así como de la plaza Blas Infante, se

han unido otros dos factores que van a multiplicar la inversión en la mejora de la ciudad: el Fondo Estatal de Inversión local y la continuación del proyecto urbanístico Porta BCN. El Fondo Estatal aprobado por el gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero va a suponer una inversión de más de 8 millones de euros en Esplugues, buena parte de los cuales se van a destinar a la reurbanización de la calle Doctor M. Riera; la adecuación de la calle Baronesa de Maldà o la plaza Blas Infante; la reforma de aceras y de un parque en el barrio de la Miranda y la mejora



de los colectores, en la plaza Catalunya y en la calle Joan Corrales. Además, el presupuesto municipal

prevé también obras en el alcantarillado de la calle Sant Jordi. A las obras mencionadas se añaden las



que se derivan de la ejecución del plan urbanístico Porta BCN, en el barrio de Finestrelles, que continúan este año, así como las de algunas calles del barrio Sant Llorenç, en el entorno de las viviendas de promoción municipal y del futuro edificio judicial.



Sant Feliu estalviarà fins a un 75% d'energia amb la substitució de les bombetes dels semàfors per òptiques LED

Sant Feliu de Llobregat ha canviat l'enllumenat dels semàfors per 1.200 òptiques LED, amb l'objectiu d'aconseguir una reducció del consum energètic d'aquests instruments fins a un 75%. Fins a ara a els semàfors de Sant Feliu estaven equipats amb làmpades d'incandescència o halògenes, majoritàriament amb tres llums de 200 mm, que tenen

un consum de 70 w. Amb les noves òptiques de tecnologia LED el consum és de 12 w i el promig de consum elèctric anual, que en l'actualitat és de 284.191,60 Kw/h, es pot reduir fins a 71.047 Kw/h. A més de tenir un cost energètic més sostenible, la tecnologia LED permet millorar la seguretat en el trànsit, ja que és més perceptible a l'ull humà que les bombetes convencionals, té una major du-

rada i aquesta làmpada no es fon totalment. La inversió total de la substitució de l'enllumenat dels semàfors és de 260.000 euros, dels quals 230.000, el cost de les òptiques LED, han estat aportats per l'IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía). Els 30.000 euros restants corresponen als treballs d'instal·lació i substitució de les bombetes.

Hiperauto Catalunya entre los 50 mejores talleres multimarca de España

Calidad y Servicio son las señas de identidad de los mejores talleres multimarca de España elegidos por un Jurado de expertos en el sector de la reparación integrado por las patronales del sector Cetraa, Conepa, Ganvam, Ancera, Afiba, los centros de investigación Centro Zaragoza y Cevimap, Talleres Une y Autoprofesional.

El multimarkismo y la libre elección de taller por parte de los automovilistas es uno de los criterios fundamentales seguidos por el Jurado para evaluar las 522 candidaturas recibidas. El examen ha incluido también aspectos de gestión empresarial, equipamiento, formación, imagen, servicios al cliente, implantación de nuevas tecnologías, respeto al medio ambiente y política de recursos humanos.

Los Premios Calidad y Servicio persiguen reconocer públicamente a las empresas que llevan a cabo las mejores prácticas en el sector del mantenimiento y reparación de vehículos.

El jurado de los "IV Premios Calidad y Servicio en la Posventa de Automoción" ha dado a conocer los nombres de las 50 mejores empresas multimarca dedicadas al mantenimiento y reparación de ve-

hículos en nuestro país.

La división de Postventa de Automoción de Reed Business Information organizó esta sesión de trabajo que congregó a un grupo de expertos de las patronales del taller (Cetraa, Conepa y Ganvam), del recambio (Ancera), de los proveedores de equipos de taller (Afiba), de las instancias de investigación del automóvil Centro Zaragoza y Cevimap, de la acreditada compañía del sector Une Automóviles y de la revista Autoprofesional, emitió su veredicto después de analizar los méritos de los talleres que habían llegado a la final tras una preselección inicial realizada entre las 522 candidaturas recibidas.

En su informe final, el Jurado de los Premios destaca "los altos niveles de Calidad y Servicio acreditados por los talleres finalistas y ganadores de esta convocatoria, el aprovechamiento que realizan de las oportunidades que el nuevo Reglamento 1400/2002 ofrece a los reparadores independientes en beneficio de los consumidores y el esfuerzo empresarial efectuado por todos ellos para renovar su modelo de negocio apostando claramente por la inversión en equipos, personal y procesos de trabajo a fin de presentarse ante los automovilistas

como una alternativa altamente competitiva frente a los concesionarios y talleres autorizados del constructor de vehículos". Constata también "el papel de las redes de talleres y asociaciones profesionales como factor de modernización del sector multimarca mediante el estímulo constante de la inversión en equipos, nuevas tecnologías y formación, así como la defensa de sus intereses y de sus clientes ante las administraciones públicas".

Armando Higuera, secretario general de Cetraa, subraya "el enorme esfuerzo realizado durante los últimos años por los talleres independientes para dotarse de los equipos y conocimientos imprescindibles para mantener y reparar los vehículos modernos altamente tecnificados".

Ramón Marcos, presidente de Conepa, se congratula "de la enorme labor pedagógica realizada por los reparadores multimarca para informar a sus clientes de que, según la letra y el espíritu del Reglamento 1400/2002, no se pierde la garantía del concesionario por mantener el coche en un taller independiente".

Juan Antonio Sánchez Torres, presidente de Ganvam, "destaca la importancia del sector de los talleres



en nuestro país, puesto que son casi cincuenta mil las empresas dedicadas al mantenimiento y reparación de vehículos que todos los días facilitan la movilidad de los ciudadanos con soluciones profesionales y diligentes a las incidencias que tienen sus vehículos".

Talleres que satisfacen las necesidades reales de su entorno

Los IV Premios Calidad y Servicio en la Posventa de Automoción entienden la competitividad-calidad de un taller como su capacidad para satisfacer con éxito las necesidades reales de su entorno. Se proponen distinguir el mix de factores (gestión, equipamiento, for-

mación, imagen, publicidad, personal, herramientas informáticas...) que optimiza los recursos económicos invertidos en el negocio mediante la oferta de un servicio de calidad reconocida por los clientes de su ámbito geográfico. Ser grande no tiene por qué constituir un valor en sí mismo, como tampoco lo es estar ubicado en una gran ciudad u ofrecer un servicio integral de reparación: lo que se busca es reconocer al taller que está adecuadamente dimensionado, aunque opere en un entorno rural de baja densidad demográfica, o se especialice en determinadas intervenciones asumiendo que no hay por qué aspirar a repararlo absolutamente todo.



Hiperauto catalunya

Taller Multimarca

Chapa, pintura y mecánica

Nuestros Servicios:

- Trabajamos para todas las compañías aseguradoras
- Cambios de imagen corporativo
- Reparación rápida con varillas

HORARIO DE 6 A 22h. DE LUNES A VIERNES

3.500m² DE TALLER






Tel. 902 366 978 · 93 682 80 90 · www.hiperautocat.com C/ Granada, 39 · 08740 Sant Andreu de la Barca

Hiperauto Catalunya garantiza de por vida las reparaciones de chapa y pintura con el sistema:







III Gran Calçotada

El pirata & Radio RM



El 6 de febrero recibí una llamada de Alberto (miembro de los Caballeros de Sión), diciéndome que el "Pirata de Calella" organizaba una calçotada, como no tenía muy claro ir a Llunatica, quede que me apuntase.

- Calçotada, palabra que viene

de una variedad de cebolletas especialmente cultivadas y recogidas en su preciso momento para su típico consumo al que se le nombra calçots.

La calçotada es una comida típica de la Cataluña Occidental, de Valls (Tarragona), que en el transcurso de los años se ha ido exten-

diendo por toda la comunidad, su producción es a finales de invierno hasta principio de la primavera.

La calçotada se inicia asando los calçots se directamente sobre brasas de sarmientos y comérselos es todo un ritual, separando la parte interior con las manos y untándolos con la salsa especial para ellos (salvitxada), Mientras tanto, las brasas se aprovechan para asar carnes y embutidos de segundo plato.

El domingo 8 de febrero tomamos rumbo a Malgrat de mar al biker bar Correcaminos, allí tenía lugar la presentación del nuevo motoclub "los Barbaros" suport de Jokers MC, allí nos encontramos con algunos amigos que ya estaban hincando la dentadura a sendos bocadillos, después de tertuliar un rato, nos pusimos de camino a Mataró allí estaba el grupo del "Pirata" en el nuevo Biker Bar la Cantina el Trabucaire situado en la zona privilegiada del



Los que salimos con el "Pirata", llegamos los primeros al restaurante conocido coloquialmente por "Cal Basurero", en plena naturaleza, al que accedimos por un camino sin asfalto y boscoso desde Vilassar de Dal. Ya habíamos ocupado las mesas cuando se presentó un grupo que entro con máscaras (adelantamos el carnaval), era el de Justo Molinero. Empezado a zamparnos los calçots cuando llego llegó el grupo de los Caballeros de Sión.

La comida transcurrió entre chistes, anécdotas, batallitas y no falto ni calçots ni carne (butifarra, cordero y cerdo), final con postre de crema catalana o flan con nata y acompañado de "músicos", Alberto con la guitarra nos canto varias piezas entre ellas la clásica "bamba", entre que servían los cafés y chupitos.

Joaquim se "partía el culo" de risa cuando vio a Justo disfrazado de mujer, y el "Pirata" con la peluca de colorines.

En fin, que pasamos un día de los mejores de lo que llevamos de año.

paseo marítimo, en el tomamos unas tapas y en la calle tenían montada una barra de bar anexada a la fachada, preparada un surtidor de espumosa, rica y tentadora cerveza, bebida que en este presente incluimos en el grupo "sacapuntos".

En esta salida hubieron varias rutas, me explico algunos grupos de motoclubs les pareció corta la ruta de la organización por lo que salieron antes e hicieron su ruta propia por los paisajes del barcelonés y maresme.



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Vivero propio
- Especialidad en tapas variadas y marisco
- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas
- Comedor para 45 personas

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25 CORNELLÀ DE LL.

SABADOS Y DOMINGOS ESPECIALIDAD EN ARROCES Y FIDEUA



- Pizzas, pastas, ensaladas, tapas, tiramisú...
- Especialidad de la casa: mejillones y codillo
- Menú Diario casero 8,50 €

www.pontavecchio.com.es
Ctra. Sant Boi, km 63 • Centro Cial. "La Vaillet", local 27
Sant Vicenç dels Horts • Tel. 93 676 89 57



S'executa la reforma dels vials del barri de Marianao de Sant Boi per millorar la mobilitat a peu



Al barri de Marianao s'estan portant a terme tot un seguit d'obres que milloraran l'accessibilitat i la seguretat de les persones que es desplacen a peu, principalment a les zones comercials i d'equipaments. Les actuacions previstes incideixen en les cruïlles: s'ei-xamplen les voreres, es construeixen rampes per salvar els desnivells i alguns passos per a vianants s'habiliten perquè es pugui

creuar la calçada al mateix nivell que la vorera. També s'està procedint a pintar de nou els passos per a vianants i a adequar-ne per a persones invidents. L'execució d'aquesta segona fase de millora de l'accessibilitat a Marianao, amb una inversió de prop de 300.000 euros, acabarà a l'abril. La millora parteix d'una demanda de l'Associació de Veïns de Marianao que es va incloure en els pressupostos participatius.



Sant Boi: millora el traçat de les línies urbanes d'autobús

Els autobusos urbans canvien trajectes i parades a partir d'aquest mes per millorar el servei. Les principals modificacions són: Les línies L78 i L72 cobriran més població. La L78 tindrà la parada d'inici i final davant la residència Benviure i afegirà el carrer Frederic Mompou la ronda de Sant Ramon al seu recorregut. La L72 tindrà una parada nova al carrer de la Cerdanya, a l'altura de la plaça de l'Agricultura. Les línies SB1, L70 i L72 disminuiran el temps d'itinerari.

La SB1, en lloc de girar pel carrer de

Victòria, com feia fins ara, seguirà fins als carrers de Girona i de Picasso i se suprimeix del recorregut el carrer de Josep Tarradellas per pujar pel carrer de les Acàcies i pel passeig de les Mimoses. Aquests canvis provoquen la desaparició de parades i la creació de noves.

La parada del carrer Barcelona, a Casablanca, se substitueix per una a la ronda de Sant Ramon. L'L70 i L72, a Ciutat Cooperativa, des de l'origen aniran pel carrer de Frederic Mompou fins a la ronda de Sant Ramon

En Barcelona, Auto Buigas.



Ronda Gral. Mitre, 29-35
Buigas, 28
Tel.: 932 52 13 88
Barcelona

Ctra. del Prat, 15
Tel.: 936 52 02 03
Sant Boi de Llobregat

Ctra. Reial, 103
Tel.: 934 73 88 55
Sant Just Desvern

www.bmw.es/autobuigas



Las mujeres los prefieren amplios, baratos y seguros



El de monovolúmenes es el segmento preferido por las mujeres

Las mujeres valoran como principales características para adquirir un automóvil la amplitud, la seguridad y el precio, mientras que los hombres priman a la hora de comprar un coche factores como el diseño o la potencia. Así se extrae de un estudio realizado por AutoScout24, plataforma europea de vehículos en Red, en el que se constata que el 40% de las mujeres recurre a Internet para obtener información sobre un automóvil antes de efectuar su adquisición.

Las conductoras se muestran interesadas en modelos familiares, de tipo monovolumen, de cuatro o cinco puertas

Este estudio refleja que los hombres valoran más el diseño, el 'porte' del vehículo y la información sobre su potencia, mientras que las mujeres prestan mayor atención a aspectos más prácticos, como la amplitud, el precio o

los sistemas de seguridad.

De esta forma, las conductoras se muestran interesadas en modelos familiares, de tipo monovolumen, de cuatro o cinco puertas. Además, prestan especial atención a aspectos como el consumo



Los dispositivos de seguridad del vehículo también son muy valorados por ellas

de carburante o los elementos de seguridad disponibles.

• Buscan en Internet

Las mujeres compran coches de ocasión, si bien exigen un alto

El número de españoles que recurre a Internet para buscar coche ha crecido un 80% en el último año



Los hombres valoran más el diseño, el 'porte' del vehículo y la potencia

nivel de equipamiento, y habitualmente valoran especialmente el precio, ya que el coche se convierte en ocasiones en el segundo vehículo de la unidad familiar.

El perfil de la mujer internauta que utiliza la Red para informarse sobre el coche a comprar corresponde a una persona de entre 35 y 44 años, acostumbrada a las nuevas tecnologías y que utiliza Internet de manera habitual.

En todo caso, el informe de AutoScout24 señala que no se trata de "apasionadas" del motor, sino de usuarias que acuden al mercado de ocasión para encontrar vehículos asequibles y prácticos. El número de españoles que recurre a Internet para buscar coche ha crecido un 80% en el último año.

tu mirada te define

Colección nueva temporada con ofertas insuperables

GAFAS de vista o de sol graduadas

75€

2 GAFAS de vista graduadas o de sol graduadas

125€

Horario de 9 a 21 horas. NO CERRAMOS A MEDIODÍA.

optimil

En L' Hospitalet (Bellvitge): Rambla de la Marina, 308 - 310 · 93 261 89 89

Fons Estatal d'Inversió Local: A Cornellà els projectes presentats al Ministeri engloben actuacions urbanístiques en carrers, places i equipaments municipals

Durant els propers mesos es generaran a Cornellà un total de 292 llocs de treball gràcies als projectes que es posaran en marxa a la ciutat a través del Fons Estatal d'Inversió Local i que abasten un complet programa d'actuacions urbanístiques en carrers, espais públics i equipaments municipals. El fons suposa la inversió de 14,9 milions d'euros. Entre les actuacions que es portaran a terme destaquen: la transformació dels espais públics compresos a l'entorn entre l'Ajuntament i la carretera d'Esplugues (des de l'intercanviador fins a l'avinguda dels Alps); la remodelació de la Plaça Gandesa al barri Fontsa; i la millora de l'espai

urbà del sector comprès entre els carrers Terra Alta, Priorat i Penedès. També està prevista la remodelació i reordenació de les places Pau Casals i Josep Tarradellas. Aquestes obres sumen un total de 10 milions d'euros. La resta de pro-

jectes, que sumen 4,9 milions d'euros, comprenen altres actuacions significatives com la remodelació de l'espai interblocs del Grup Llobregat, al barri del Pedró amb una inversió de 1,1 milions d'euros, i també la reforma integral de l'es-

cola bressol municipal Lindavista amb un pressupost de 830.000 €, entre d'altres. En total amb el Fons Estatal d'Inversió Local es destinaran 14,9 milions d'euros per a projectes no inclosos als pressupostos municipals. Una xifra que sumada

als 62,5 milions d'inversió que portarà a terme l'Ajuntament durant 2009 (incloses les empreses municipals) suposarà una inversió a la ciutat de 77 milions d'euros.

Breve

Repavimentació carrer Sant Isidre

Al barri centre s'han millorat l'aspecte de diferents carrers per ferlos més accessibles. Actualment se ha repavimentat el carrer Sant Isidre, entre Ramon Sala i el carrer Rubió i Ors. Aquesta actuació completarà la reforma integral del carrer que també guanya espais a les voreres i que forma part de les obres de condicionament d'un conjunt de carrers de l'entorn, entre els quals es troba Ramon Sala, remodelat recentment.



Breve

Ampliació de voreres i millores al carrer Baltasar Oriol

La reforma del carrer Baltasar Oriol és una actuació que s'inclou en el projecte global de millora i reordenació de diferents carrers del barri Almeda. Baltasar Oriol s'ha reformat completament creant una voreres més àmplies i accessibles per als viants, repavimentant la calçada i reordenant la zona d'aparcament, també s'han plantat arbres i s'ha millorat l'enllumenat i el mobiliari urbà. En aquest procés també s'han remodelat altres carrers del casc antic del barri amb la finalitat de suprimir barreres arquitectòniques i millorar la circulació viària.

First Lego League, la mayor competición de robots

LEl pasado 24 de enero, "jóvenes científicos" de entre 10 y 16 años pusieron a prueba su ingenio en el torneo clasificatorio de la FIRST LEGO League, la competición de robots más espectacular del mundo en la que se enfrentan más de 100.000 chicos y chicas de 38 países. Superar el cambio climático era este año el gran reto. 16 equipos de jóvenes de entre 10 a 16 años participaron en ese ambicioso proyecto de divulgación científica y tecnológica en el que deberán pensar como ingenieros y científicos para superar construir un plan de acción global entorno al medio ambiente. Fundada en 1989 por Dean Kamen, la FLL tiene como objetivo estimular la

el interés de los jóvenes por la ciencia y la tecnología, promoviendo su creatividad, innovación y apacidad de trabajo en equipo. Sus cifras hablan por sí solas; más de 500 torneos clasificatorios, 30.000 voluntarios, más de 9.000 equipos... En la edición del año pasado participaron más de 100.000 chicos y chicas de 38 países. Se plantearon a los equipos un doble reto: El Climate Connections. Desafío científico en el que los participantes debían investigar cómo afecta el clima a la comunidad, identificar un problema que afecte a esa área y descubrir como resolverlo. Por último, era necesario compartir los resultados de esta investigación y la solución obtenida con el resto del mundo. La

Competición de robots. En una emocionante prueba contrarreloj de aproximadamente 5 minutos los equipos debieron superar diferentes pruebas -desde proteger una casa de las inundaciones a construir diques o enterrar partículas de dióxido de carbono- sobre un escenario construido con piezas de Lego. Buena parte del interés estaba en el diseño y la programación del robot, puesto que cada modelo es único. Se otorgaron diferentes categorías de premios, como Ganador del



diseño de Robot, Premio a la mejor presentación científica, o al mejor trabajo en equipo...y así hasta denominar al campeón Absoluto del Desafío en esta fase de clasificación a la edición española del 2008.

¡¡El teu permís de conduir!! Ara a:

FEM TOTS ELS PERMISOS

autoescola
els closos

C/ Dolors Almeda, 49-B (a 50 mts. de El Corte Inglés)
Cornellà de Llobregat · Tel. 93 474 46 12

- Menú diario
- Pizzas al horno de leña
- Pasta Italiana
- Ensaladas
- Postres

**SERVICIO A
DOMICILIO**

Auténtica cocina italiana

Napoli E...

Tel. 93 474 61 39

Trobada organitzada per ClàssicsDespí vol ser un referent per als vehicles clàssics de Sant Joan Despí



La trobada va fer un recorregut pel diferents barris del municipi



La propera cita sera el mes de juliol per a celebrar Sant Cristòfol, patró dels conductors



A la Plaça L'Ermita, els assistents van poder contemplar d'aprop els vehicles



Clàssics de DESPÍ 21



41 Incrísts:
26 cotxes
i 15 motocícletes



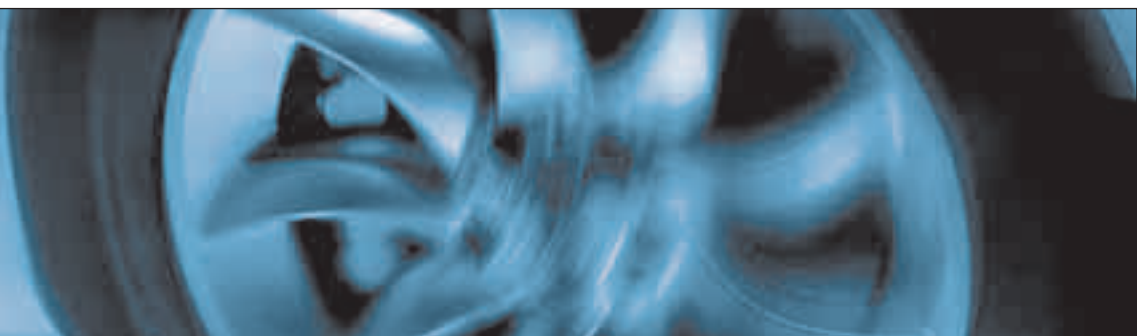
Un FIAT Balilla de l'any 1932 i una motocicleta GUZZI 65 del 1958, els vehicles més antics



ClàssicsDespí Anima a tots els propietaris que tinguin els seus vehicles adormits, que els tornin a posar en circulació

ClàssicsDespí
classicsdespi@gmail.com
Tel. 636 110 747

Tel. 619 900 979
Tel. 610 228 405



¿Te llevamos?

El Ayuntamiento de Sant Andreu de la Barca pone en marcha un nuevo servicio puerta a puerta de transporte adaptado para personas con movilidad reducida



¿Qué es el servicio puerta a puerta? El servicio puerta a puerta es un servicio gratuito de transporte adaptado interurbano, o sea, por el interior de Sant Andreu de la Barca.

Si eres una persona con movilidad reducida y tienes dificultades para ir a algún lugar de la ciudad de primera necesidad (ambulatorio, polideportivo,...), el Ayuntamiento te pone en tu puerta un transporte, mediante un vehículo de 9 plazas para llevarte.

¿Cuáles son los objetivos del servicio?

El servicio puerta a puerta pretende mejorar la autonomía de las personas con dificultades de movilidad.

Su objetivo es garantizar el acceso a los servicios que cubren las necesidades básicas a todas estas personas.

¿Cómo funciona el servicio puerta a puerta?

El horario del servicio es de lunes a viernes, no festivos, de 8.30h y de 17h a 18.30h.

Las personas acreditadas podrán solicitar hasta 10 transportes mensuales, a partir de una llamada telefónica.

Como su nombre indica, el transporte es desde la puerta del domicilio hasta la puerta del servicio a dónde se quiera ir.

¿Cuáles son los requisitos para acceder al servicio?

El Servicio puerta a puerta se dirige a las personas con movilidad reducida temporal o permanente y a personas con otras dificultades específicas.

Es necesario que estas personas acrediten la necesidad de utilizar este servicio con alguno de los siguientes documentos:

- Certificado de movilidad reducida.
- Informe médico.
- Informe elaborado por los Servicios Sociales.

¿Cómo se solicita el servicio?

Solo podrán utilizar el servicio las personas acreditadas por los Servicios Sociales del Ayuntamiento de Sant Andreu de la Barca (segunda planta).

Para solicitar la acreditación hay que pedir una cita previa.

Deben llamar al 93 635 64 02 de lunes a viernes de 9h a 14h y jueves de 16h a 19h.

La DGT ha retirado 14.000 permisos de conducir

El 80% de los conductores con el carné retirado son hombres



La Dirección General de Tráfico prevé un aumento en el número de conductores sin carné por haber agotado todos sus puntos y un descenso de los que conducen sin haberse sacado nunca el permiso.

Pere Navarro cree que "el

escenario previsible" es que, "por efecto disuasorio" a raíz de la reforma del Código Penal para introducir nuevos delitos contra la Seguridad Vial, disminuya el número de personas que se aventuren a coger un coche sin haberse sacado el carné, pero aumente el número de conductores que, después de haber perdido todos sus puntos, se hagan al volante de un vehículo.

Asimismo, Navarro apunta que la DGT ha retirado 6,2 millones de puntos y 14.000 permisos de conducir, el 80 por ciento de hombres, desde que se creó el nuevo carné. De estos conductores que han perdido su permiso de conducir, 4.737 pasaron en 2008 por uno de los 651 cursos impartidos para recuperar el carné. Además, ese año, se realizaron 1.743 cursos para recuperar puntos, a los

que asistieron 13.454 alumnos. En cuanto a las diligencias iniciadas por conducir con una tasa de alcohol considerada como delito, Navarro indica que, en el pasado año, la Guardia Civil inició 10.000 diligencias por conducir con una tasa de alcohol superior a 0,8 miligramos por litro de aire espirado, y 7.000 diligencias por tasas de entre 0,6 y 0,8 miligramos por litro de aire espirado.

ARACAT

publicidad S.C.P.

**Realizamos todo tipo de servicios publicitarios
Presupuestos sin compromiso
Máxima seriedad y eficacia**

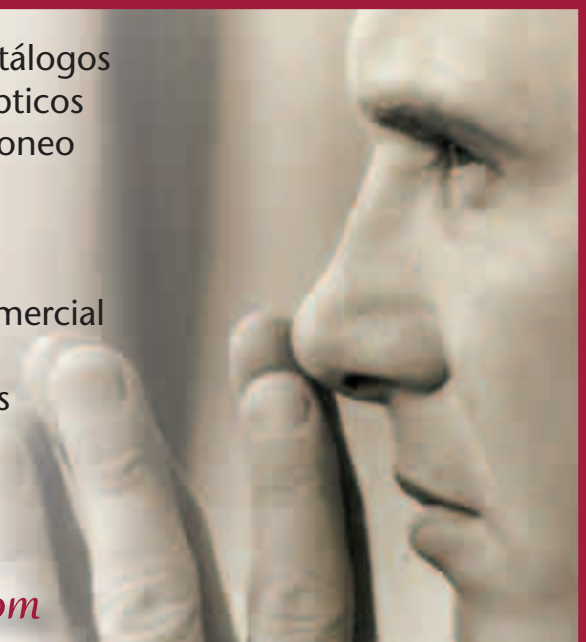
¿No sabe como dar a conocer su negocio?

Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.

¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

Tels. 619 900 979 y 610 228 405 info@aracat.com

- Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos
- Folletos • Banderolas • Rótulos • Dípticos
- Trípticos • Tarjetas • Encartes • Buzoneo
- Mailing • Diseño de Logos
- Alquiler de salones para presentaciones de productos
- Catering • Fotografía industrial y comercial
- Regalos de empresa
- Diseño y fabricación de stands
- etc...



NIZATOUR, para cada momento, siempre tiene la solución

NIZATOUR fue fundada en 1985. En la actualidad cuenta con una flota de 20 autocares que incorporan los últimos avances tecnológicos y las más estrictas medidas de seguridad, homologados por la CE.

Su personal está altamente cualificado, son profesionales que cuentan con una dilatada experiencia y están preparados para prestar el mejor servicio a cada demanda individualizada del cliente. Responde al sentimiento de superación día a día. El equipo humano, deposita todo sus esfuerzos en conseguir un trato personalizado e inmejorable para el cliente, para proporcionarle un grado de satisfacción y tranquilidad que no le dejará indiferente, haciendo del viaje o el desplazamiento al puesto de trabajo o el



que prestigiosas instituciones escolares, empresas, hayan depositado su confianza en nosotros, para realizar el transporte de sus alumnos o sus viajes / excursiones y a las empresas el desplazamiento al puesto de trabajo, viajes, conferencias, etc. También ofrece servicios según las necesidades del cliente: confección a medida de viajes nacionales o internacionales en circuitos, contratación de servicios y guías turísticos para visitas por las ciudades,....

transporte de los escolares, etc. un auténtico placer.

Niza Tour Dispone de los departamentos de Tráfico, logística, comercial y viajes internacionales. Por ello, no es de extrañar

NIZATOUR
realiza todo tipo de transporte discrecional

- Transporte escolar y de empresa.
- Excursiones
- Transfers y desplazamientos
- Congresos y eventos
- Viajes Nacionales e Internacionales
- Visitas Ciudad
- Bodas y Celebraciones
- Grupos organizados



Bar Restaurant
LA LESQUERVA
del Tito Javi

Especialidad en torradas ibéricas y calientes, ensaladas
Menús para grupos
Tapeo, carnes, pescados, etc...
Menú del día
Copas de 23h a 2:30h
Telèfon de Reserves:
93 377 74 55

C/ Energia, 40
08940 Cornellà
(Barcelona)

TITO JAVI

FRANKFURT · CERVECERÍA
COMIDA PARA LLEVAR · PLATOS DEL DÍA

C/ Sant Ferràn, 33 (esquina Tirso de Molina)
08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Teléfono: 93 377 53 01

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Servicio especial para bodas

Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 · 08780 Pallejà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

Gestió i Obres Galera, S.L.
Reformes de la llar, interiorisme i decoració

Mercat Centre Cornellà · Parada ext. D · Cornellà de Llobregat

Casa Fundada 1972

Construcció · Rehabilitació
Reformes · Instal·lacions
Comunitats · Professions
Energies Renovables
Llicències · Informes,
valoracions i cèdules
d'habitabilitat
Pla de seguretat i salut

Tel. 93 377 53 65
Mòvil 605 242 526

**MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA
PUBLICIDAD DIRECTA**

- MAILING •
- ENSOBRADOS •
- CORREO DIARIO •
- DISTRIBUCIÓN •

Móvil 649 152 000 jzcat-post@telefonica.net

¿Qué es el ESP?



El ESP ayuda a estabilizar el vehículo en las curvas

Tras estas siglas se esconde el Electronic Stability Program, o programa electrónico de estabilidad. Se creó sobre las estructuras del ABS y el TCS o control de tracción, viniendo a complementarlos; y, al igual que ellos, comenzó siendo un lujo para acabar habitando en automóviles de todo rango y dimensiones.

Su origen se remonta a finales de los 80, cuando marcas como BMW o

Mercedes trabajaron al alimón con empresas como Bosch o Continental en una evolución del control de tracción; aunque el sistema comenzó a implantarse en modelos de serie a principios de los '90.

El ESP llegó en un momento en el que las cualidades dinámicas de los vehículos iban en imparable aumento, desbordando así las posibilidades de sus chasis y comprometiendo la estabilidad en curvas cerradas. Para evitar esto, el sistema actúa sobre el motor y, particularmente los frenos, evitando que el coche derrape y se salga de su trayectoria. Por ejemplo, cuando el vehículo sobrevira (derrape del eje trasero), frena la rueda delantera exterior. Y si pierde la adherencia delante, la acción de frenado se aplica sobre la rueda trasera interior.

En la actualidad, esa función original se ha ampliado a otras muchas como la mitigación del riesgo

No todas las marcas usan las siglas ESP para denominar a sus sistemas de control de la estabilidad

de vuelco (en 4x4 sobre todo), la ayuda al arranque en pendiente, la estabilización del coche cuando se arrastra un remolque, etcétera.

Sin embargo, no todas las marcas usan las siglas ESP para denominar a sus sistemas de control de la estabilidad. Es más, a menudo, la diferencia va más allá de un simple cambio de nomenclatura. Esto ocurre, por ejemplo, con el VSC (Vehicle Stability Control), el PSM (Porsche Stability Management) y el AYC (Active Yaw Control).

El VSC, desarrollado por Toyota, actúa cuando el conductor toma una curva a gran velocidad o tiene que frenar a mitad de la misma. Cuatro sensores diferentes analizan velocidad, ángulo de giro, posibilidad de derrape y fuerza de frenada; estableciendo la cantidad de velocidad a reducir y decidiendo qué ruedas deben frenar y cuáles deben mantenerse en movimiento hasta que el vehículo recupere su estabilidad.

Porsche, por su parte, ofrece un control especialmente efectivo al enlazar curvas, ya que monitoriza individualmente las cuatro ruedas, repartiendo entre ellas frenada y fuerza motora con la precisión que merece una conducción deportiva. Además, dado que todos los Porsche se mueven por propulsión trasera, el PSM está especialmente adaptado para aprovechar el impulso del tren posterior a la hora de circular sobre superficies poco adherentes.

Mitsubishi introdujo en su Lancer Evo IV de 1996 el sistema AYC que, además de la función original del ESP, reduce la velocidad de la rueda trasera que está en el lado hacia el que el vehículo es susceptible de derrapar, consiguiendo así un giro más cerrado.

El VSC, desarrollado por Toyota, actúa cuando el conductor toma una curva a gran velocidad o tiene que frenar a mitad de la misma

El sistema actúa sobre el motor y, particularmente los frenos, evitando que el coche derrape y se salga de su trayectoria

Proyectos y Obras

- NECESITAS:**
- Permisos de apertura de locales comerciales
 - Proyectos obras menores • Proyectos obras mayores
 - Arquitecto • Aparejador • Ingeniero Industrial
 - Presupuestos Obras

¡LLAMA AL TELÉFONO!

93 471 37 68

La velocidad, el mayor peligro

La velocidad constituye la primera causa de fallecimiento en las carreteras españolas. De hecho, el número de conductores fallecidos por esta causa aumentó un 3% durante 2007, a pesar de la implantación del permiso por puntos. Esta es una de las principales conclusiones del estudio "La velocidad en los accidentes de tráfico: efectos del carné por puntos", realizado por Línea Directa Aseguradora, en colaboración con INTRAS. Este informe, que parte de los datos estadísticos oficiales de la DGT, continúa la línea de investigación que Línea Directa comenzó desde su implantación en España en 1995. De hecho, en 2005 publicó un pri-

Desde la implantación del permiso por puntos, la mortalidad de en el colectivo de motoristas ha aumentado un 33%

mer informe acerca de este tipo de accidentes pionero en nuestro país. La probabilidad de resultar herido grave o fallecer en accidente de tráfico se duplica cuando interviene la velocidad. La mortalidad es: Tres veces superior si se circula a velocidad inadecuada; Seis veces superior cuando se excede la velocidad establecida; 1,5 veces superior cuando se circula a marcha lenta. En 2007, más de 40.500 personas resultaron implicadas en estos accidentes, de las cuales 1.200 fallecieron. Además, el 46% de los conductores muertos en accidentes de tráfico en España cometieron alguna infracción de velocidad. De haber respetado la velocidad, en 2007 se podrían haber salvado 526 vidas. En los últimos años se ha incrementado el número de motoristas fallecidos a causa de la velocidad. Desde la implantación del permiso por puntos, la mortalidad de este colectivo ha aumentado un 33%. La velocidad representa para estos usuarios el principal motivo de fallecimiento en accidentes de tráfico: más de la mitad de los motoristas fallecidos mueren por causa de la velocidad.

El 64% de los jóvenes entre 18 y 21 fallecidos en accidentes de tráfico han cometido una infracción de velocidad



A tener en cuenta

- La velocidad sigue siendo la primera causa de fallecimiento en carretera.
- Causa más de 40.500 víctimas al año, entre muertos y heridos.
- El 46% de los conductores mueren como consecuencia de la velocidad.
- En el primer año del carné por puntos, los conductores fallecidos a causa de la velocidad han aumentado (3%).
- Más de la mitad de los motoristas fallecidos en 2007 murieron a causa de la velocidad.
- Las carreteras convencionales son el escenario más peligroso.
- Los jóvenes representan el grupo de mayor riesgo.
- El exceso de velocidad está estrechamente relacionada con el consumo de alcohol.
- Conducir a la velocidad adecuada habría salvado 526 vidas en 2007.

Las carreteras convencionales son el escenario principal de este tipo de accidentes: 3 de cada 4 conductores accidentados por no respetar la velocidad sufren el accidente en este tipo de vía. De hecho, tras la entrada en vigor del permiso por puntos, la accidentalidad en estas carreteras se ha incrementado un 9%. En cuanto a los tramos con mayor riesgo, es en las curvas cerradas y bien señalizadas donde se registran los accidentes con peores consecuencias. Aunque menos frecuentes, los accidentes en zona urbana son especialmente graves. Más de la mitad de los conductores fallecidos en ciudad es por causa de la velocidad. En concreto, los tramos de mayor riesgo en este tipo de vías son las intersecciones y las rotondas. Independientemente del tipo de carretera, la mayor parte de los accidentes causados por la velocidad acaban en una salida de vía,

los que tienen el índice de gravedad más elevado. Sin embargo, en un porcentaje significativo, hay dos o más vehículos implicados. Las características del conductor que no respeta la velocidad apenas han cambiado en los últimos años. Este tipo de infracciones continúa siendo más frecuente en varones que en mujeres. Y los jóvenes de 18 a 25 años siguen constituyendo el colectivo de mayor riesgo. De hecho, el 64% de los jóvenes entre 18 y 21 fallecidos en accidentes de tráfico han cometido una infracción de velocidad. Además, los accidentes relacionados con la velocidad están asociados, en mayor medida, a los conductores con menos de dos años de antigüedad de carné. Por otro lado, aunque en la mayor parte de los accidentes por velocidad los conductores viajan solos, es más frecuente que en otros siniestros que el conductor viaje acompañado. La gran mayo-

La probabilidad de resultar herido grave o fallecer en accidente de tráfico se duplica cuando interviene la velocidad

ría de conductores accidentados que no respeta la velocidad comete al menos otra infracción. Las más frecuentes son la conducción distraída, la invasión del sentido contrario y no mantener la distancia de seguridad. Los accidentes causados por no respetar la velocidad también se relacionan de forma significativa con el consumo de alcohol y drogas y con un menor uso del cinturón y del casco, sobre todo en zona urbana.



NUEVO CENTRO DE LAVADO A MANO DE VEHÍCULOS EN SANT JUST DESVERN

Limpiezas interiores: tapicerías, techos, cristales, salpicaderos, alfombras, hidratación de cueros, desinfección y desodorización con ozono.

Limpiezas integrales: limpieza interior más llantas, motor, cromados, abrillantado de la carrocería, renovación de gomas y plásticos.

TARIFAS ESPECIALES PARA PROFESIONALES
SERVICIO DE RECOGIDA Y ENTREGA DE VEHÍCULOS

tel. 933 723 776 - 654 649 025
Mail: atencion.cliente@homecarwashbcn.com
Ctra.Reial s/n Km.614
(Gasolinera Repsol junto edificio Walden)



WWW.HOMECARWASH.ES

Toni Bou gana en Barcelona y se afianza en el liderato

Ya aventaja en seis puntos en la general a Albert Cabestany

Toni Bou fue otra vez profeta en su tierra. El piloto del equipo Repsol-Montesa logró un sentido triunfo en Barcelona, en la 32ª edición del Trial Indoor, disputada en el Palau Sant Jordi e incrementó a seis puntos su ventaja como líder del campeonato del mundo, a falta de dos pruebas para la con-

clusión de la competición.

El actual campeón del mundo alcanzó su segunda victoria de la temporada, dominando la tercera cita del certamen a partir de la cuarta zona, de un total de diez a vuelta única, y concluyó con una significativa diferencia respecto a sus rivales más inmediatos. En cuanto al resto de la jornada, la nota significativa la puso Takahisa Fujinami, quien por primera vez esta temporada quedó fuera del podio.

Las dos últimas pruebas del campeonato del Mundo de Trial Indoor tendrán lugar en Italia y Francia

"Ganar en Barcelona siempre es importante, tanto por la historia de esta prueba como por el hecho de competir en casa y ante mi gente. De cara al desenlace final, es evidente que las cosas se nos están poniendo bien pero, como siempre, hay que pensar en los puntos que aún quedan en juego y seguir el planteamiento habitual de ir paso a paso, sin dar nada por definitivo", afirmó.

Takahisa Fujinami quedó fuera del podio por primera vez esta temporada

Las dos últimas pruebas del campeonato del Mundo de Trial Indoor tendrán lugar en Bolzano (Italia) el 26 de febrero y en Le Cannet (Francia) el 6 de marzo después de la suspensión de las citas de Milán y Madrid.

Redacción

Adam Raga: "Soy muy, muy crítico con el Mundial de este año"

"Creo que no es significativo proclamar un campeón con sólo cinco pruebas", afirma

Adam Raga se ha mostrado "muy, muy crítico" con la organización del Mundial de trial indoor, tanto por el formato, con sólo cinco pruebas, como con el sistema de puntuación.

En una entrevista publicada por su equipo, Gas Gas, Raga afirma que, aunque es tercero en la clasificación general del campeonato, con los mismos puntos que Albert Cabestany, tiene "difícil" conquistar su quinto título a falta de sólo dos pruebas.

No cree oportuna la aplicación del nuevo sistema de puntuación que, según él, "sólo premia al ganador"

El piloto tarraconense recuerda que cuando ganó sus cuatro títulos el Mundial indoor tenía 12 pruebas. "Competíamos cada fin de semana de forma consecutiva. Este certamen siempre ha gozado de un formato lógico que ahora no tiene, haciendo criba a medida que avanzaba, pero dando opciones a todos los pilotos. En un formato como el de ahora, si empiezas flojo ya es complicado demostrar algo. Creo que no es significativo proclamar un campeón con sólo cinco pruebas, viendo lo que era antes este Mundial", recalca.

• Difícil, pero no imposible

Además, tampoco cree oportuna la aplicación del nuevo sistema de puntuación que, según él, "sólo premia al ganador". "Estar en

El piloto tarraconense recuerda que cuando ganó sus cuatro títulos el Mundial indoor tenía 12 pruebas



Adam Raga, en una imagen de archivo

el podio es un gran mérito, y que sólo haya un punto de diferencia entre el que ha hecho tercero y cuarto no me parece correcto. Soy muy, muy crítico con el Mundial de este año", reitera.

Preguntado sobre si la remontada es posible, explica: "Bou está un poco más que escapado, pero nada es imposible. De hecho, mis miras no están puestas en el Mundial sino en sumar dos victorias en las dos próximas pruebas. Bou nos lleva seis puntos a Cabestany y a mí, muchos teniendo en cuenta el nuevo sistema de puntuación y lo que comentaba antes del calendario, aunque no hay que tirar la toalla".

Redacción



Toni Bou, en una imagen de archivo



informa

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com

El Circuit reuneix els seus directors de les dues dècades

Dins dels actes previstos de commemoració als 20 anys de la primera pedra del Circuit de Catalunya

El passat 4 de febrer, i com a primer acte dels diferents previstos en commemoració als 20 anys de la primera pedra de la construcció del Circuit de Catalunya, es van reunir els set directors que han format part de la història del Circuit de Catalunya.

En diferents períodes i durant dues dècades, Carmelo Ezpeleta, Joan Soler Bultó, Miquel Gelabert, Albert Agustí, Josep Maria Carulla i Fidel Sust han estat a càrrec del Circuit de Catalunya. Ramón Praderas, actual director general, va ser l'amfitrió de la visita que van fer conjuntament per



Les obres del Circuit de Catalunya van concloure al setembre de 1991



D'esquerra a dreta, Albert Agustí, Carmelo Ezpeleta, Ramón Praderas, Fidel Sust, Joan Soler Bultó, Josep Maria Carulla i Miquel Gelabert

Va ser el 24 de febrer de 1989 quan es va posar la primera pedra del Circuit, inici del procés d'obres que va durar fins el setembre de 1991

les instal·lacions.

Va ser el 24 de febrer de 1989 quan es va posar la primera pedra del Circuit, inici del procés d'obres que va durar fins el setembre de 1991. En aquests 20 anys d'èxits esportius, cadascun d'ells ha viscut diferents etapes: creixement, expansió, consolidació, reconeixement internacional i prosperitat. Tots ells han col·la-

borat professionalment a que en l'actualitat es reconegui el Circuit per les seves instal·lacions de qualitat i les proves mundials

d'automobilisme i motociclisme que acull.

Entre tots ells, cal destacar la figura de Carmelo Ezpeleta, un

professional que ha estat sempre vinculat al món del motor i que en l'actualitat és el conseller delegat de DORNA. Ezpeleta va ser el primer directiu, quan es va començar a gestar el projecte de construcció del Circuit de Catalunya, les bases del qual s'han projectat en un circuit de gran prestigi.

Redacció

Ramón Praderas, actual director general, va ser l'amfitrió de la visita que van fer conjuntament per les instal·lacions



13ª Prova Resistencia Social Off-Road

El passat dia 25 de gener es va celebrar a Castellbisbal la 13ª Resistencia social, organitzada per l'Automòbil Club Potarajos Competició, que inaugurava la nova Copa Catalana de Resistencia Off-road, i puntuable també pel II Open Intercomarcal de Resistencia.

Tot i ser, com cada any, la cursa més matiner de la temporada, hi va haver un gran èxit de participació, amb 38 equips inscrits de les dues categories en que es divideix la classificació: 21 de la classe 1, (fins a 1600 cc) i 17 de la classe 2, (de 1600 a 2000 cc). Cal destacar

que hi va haver un molt bon nivell esportiu: a més dels campions de la passada edició de l'Open Intercomarcal, van participar-hi pilots provinents del Campionat d'Espanya, com Joan Serrat o Jesús Molas.

A nivell de públic també es va produir una gran resposta, amb més de 1500 assistents, tot i les inclemències meteorològiques, (recordeu que era el cap de setmana de les ventades)

La prova es va disputar al circuit de la Verdolaga, que presentava novetats en el seu traçat, amb una nova recta de 100 mts. Així el con-

verteix en un circuit molt exigent, que combina zones ràpides amb altres més tècniques al llarg de gairebé 800 mts, que els pilots més ràpids cobrien en poc més de 40 seg.

Els guanyadors de la cursa i també de la classe 1 van ser els pilots de l'equip Tresina Sport 2, l'Oriol Gel i el Marc Vilanova, de l'Escuderia Lleida, amb un Peugeot 205 Rally 1.6. En segon lloc de la classificació scratch, i encapçalant la classe 2 va quedar l'equip HRJ Team, format per J. Lucas, R. Sacristán i H. Navarro conduint un VW Golf Gti 1.8.

Polaroid
Polarized Sunglasses

GAFAS DE SOL ESPECIALES PARA CONDUCIR

- Vision sin deslumbramientos
- Reduce la fatiga visual
- Máxima protección UV
- Mayor resistencia al impacto
- Ayuda a prevenir accidentes

LLEVOT
CENTRES ÒPTICS I AUDITIVS
Al 100è aniversari de 1958

50 ANIVERSARI (1958 - 2008)

CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ

Menéndez y Pelayo, 5 • 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 www.llevot.com - josep@llevot.com

Tamaño real

Conozca nuestros audífonos y AP3 de última generación: Atractivos y prácticamente invisibles. Descubra la sensación de una audición natural.

Sudokus

Fácil

	5	7						1
4			9					5
9			2			8	6	7
	3				9	6		
		6	4	8			7	
8	9				1			
	4				2		8	6
6	8	2	3		4	7	9	1
		9	1					2

Difícil

	2		6		5			1
					3	8		7
6			9					2
	1							
		8	4		9			
				8				4
		9				1		4
	6						5	
2	4					7		

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición:

1B, 2B, 3A, 4A, 5B, 6B, 7A, 8A, 9B, 10B

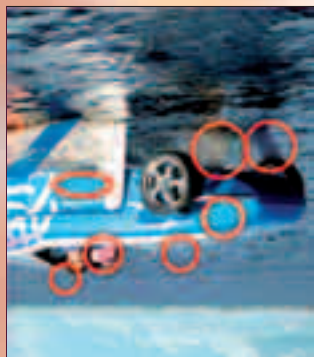
Fácil

3	7	9	1	6	7	8	4	2	5
6	8	2	3	5	4	7	9	1	8
1	4	5	7	9	2	3	8	6	5
8	9	4	6	7	1	5	3	2	9
5	2	6	4	8	3	1	7	9	8
7	3	1	5	2	9	6	4	8	3
9	1	3	2	4	5	8	6	7	4
4	6	8	9	1	7	2	5	3	6
2	5	7	8	3	6	9	1	4	5

Difícil

2	4	3	5	9	1	7	8	6	9
7	6	1	8	3	4	2	5	9	6
5	8	9	7	2	6	1	3	4	8
9	5	2	1	8	7	6	4	3	7
3	7	8	4	6	9	5	1	2	8
4	1	6	9	5	2	8	7	3	6
6	3	7	9	1	8	4	2	5	7
1	9	5	2	4	3	8	6	7	4
8	2	4	6	7	5	3	9	1	8

A	I	N	O	L	O	P	F	A	F
A	A	D	N	A	L	H	I	N	
G	N	P	O	U	R	B	N	L	C
E	D	I	F	G	H	L	K	A	H
U	O	J	T	W	A	F	C	T	I
R	M	B	C	N	S	A	E	I	P
O	E	H	D	T	E	Y	U	P	R
N	S	I	D	F	G	G	H	J	E
Z	A	N	A	P	S	E	R	C	V
S	A	I	C	E	R	G	D	A	F
P	O	R	T	U	G	A	L	R	



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

Q	P	O	R	T	U	G	A	L	R
S	A	I	C	E	R	G	D	A	F
Z	A	Ñ	A	P	S	E	R	C	V
N	S	I	D	F	G	G	H	J	E
O	E	R	D	T	E	Y	U	P	R
R	M	B	C	N	S	A	E	I	P
U	O	J	T	W	A	F	C	T	I
E	D	I	F	G	H	L	K	A	H
G	N	P	O	U	R	B	N	L	C
A	A	I	D	N	A	L	R	I	N
A	I	N	O	L	O	P	F	A	F

10 países donde se celebra el Mundial de Rallys 2009

Test a traición

1: En la autopista que se observa en la fotografía, ¿le está permitido adelantar por la derecha al vehículo que circula por delante de su vehículo?



- a) Sí, porque la derecha está libre.
- b) No.

2: En una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles, separados por marcas longitudinales discontinuas, ¿puede Ud. utilizar el tercer carril?

- a) Para circular, no, pero sí para hacer cualquier maniobra como cambio de sentido, adelantamiento, etcétera.
- b) No, en ningún caso.
- c) Sólo podrá utilizarlo para adelantar en vías fuera de poblado. En poblado sí lo podrá utilizar.

3: ¿Cree Ud. que las circunstancias que se observan en la fotografía son suficientes como para que el conductor del vehículo blanco que se ve en segundo lugar utilice la luz antiniebla delantera?



- a) No.
- b) Sí, porque ya se ha puesto el sol.

4: Ud. circula con su turismo por una vía fuera de poblado que tiene tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, reservados para cada sentido de la marcha. ¿Por cuál de ellos debe circular normalmente?

- a) Por el de la derecha, aunque podrá utilizar el resto de los carriles cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, siempre que no entorpezca a otros vehículos que me sigan.
- b) Por los dos carriles más próximos a la derecha, dejando libre el carril izquierdo para efectuar adelantamientos.
- c) Por el carril que más convenga a mi destino.

5: En la intersección que se observa en la fotografía, ¿debe ceder el paso al tractor agrícola?



- a) Sí, porque se aproxima por mi derecha.
- b) No, porque se aproxima por una vía sin pavimentar.

6: ¿Qué debe hacer si, debido a una avería en su turismo, se ve obligado a circular a una velocidad anormalmente reducida por una autopista perturbando con ello gravemente la circulación?

- a) Detenerme en el arcén y solicitar ayuda.
- b) Circular por el arcén derecho, si fuera transitable y suficiente, aunque deberá abandonar la autopista por la primera salida.
- c) Circular lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, sin invadir el arcén.

7: Ud. circula conduciendo un turismo por una carretera convencional fuera de poblado con dos carriles para cada sentido de circulación. ¿Sabe cuál es la velocidad que en este tipo de vía se estima anormalmente reducida?

- a) La que sea inferior a 50 kilómetros por hora.
- b) 60 kilómetros por hora o inferior.
- c) La que sea inferior a 60 kilómetros por hora.

8: Al llegar a la intersección que se observa en la fotografía, ¿en qué lugar debe detenerse?



- a) Inmediatamente antes de la intersección.
- b) No es necesario detenerse porque la señal no va acompañada de línea transversal continua.
- c) Ante la señal, sin rebasarla ni con el vehículo ni con la carga.

9: Entre el ocaso y la salida del sol, Ud. deberá encender la luz de carretera en su vehículo cuando circule por...

- a) Cualquier tipo de vía, siempre que esté insuficientemente iluminada.
- b) Vías interurbanas insuficientemente iluminadas.
- c) Vías interurbanas, suficiente o insuficientemente iluminadas.

10: la limitación de velocidad de 40 kilómetros por hora expresada en la señal circular que se observa en la fotografía, ¿se aplica a todo el poblado?



- a) Sí.
- b) No.

La FCM celebra la seva Assemblea General Ordinària

El passat 31 de gener es va celebrar l'Assemblea General Ordinària de la Federació Catalana de Motociclisme (FCM) a la que hi van assistir prop de 90 persones en representació d'una quarantena de motoclubs i escuderies de Catalunya.

El president de la FCM, Àngel Viladoms no va dubtar en assenyalar que el 2008 havia estat un "any difícil", com a conseqüència de la crisi econòmica, i que des del segon semestre de l'any es va detectar una lleugera davallada en el nombre d'inscripcions a les curses i competicions. Pel que fa a la temporada 2009, Viladoms

Els motoclubs van organitzar l'any passat gairebé 270 curses motociclistes



Moment de l'Assemblea de la Federació Catalana de Motociclisme

Per al 2009 la Federació Catalana de Motociclisme s'ha imposat una fèrria contenció en el preu de llicències i inscripcions

manera especial la gran tasca realitzada pels motoclubs, que al 2008 van organitzar gairebé 270 curses motociclistes "de gran nivell i amb poques incidències", i que suposa la base de cultiu "per a assegurar el relleu a una gran cantera de pilots catalans que aconsegueixen grans èxits a nivell internacional, com Marc Coma al Dakar, els pilots de trial als Campionats del Món, amb Toni Bou, Adam Raga o Laia Sanz, o Ivan Cervantes als Sis Dies Internacionals d'Enduro".

Per al 2009 la Federació Catalana de Motociclisme s'ha imposat una fèrria contenció en el preu de llicències i inscripcions, malgrat l'augment dels costos en matèria d'assegurances. A més, s'ha optat per retallar el nombre de curses en la majoria d'especialitats, per tal d'alleugerir els calendaris de competició i contribuir així a la reducció de costos per a pilots, equips, famílies i marques.

va assumir que la situació, tot i que complicada, havia de servir com una oportunitat per enfortir el motociclisme català i continuar

lluitant per seguir evolucionant i millorar amb l'esforç de tots.

• **Més de 6.000 llicències al 2008**

De tota manera, va destacar la gran fortalesa de la Federació pel que fa el número de federats, amb 6.160 llicències tramitades al 2008, 400 més que al 2007, així com la creació de gairebé una desena de nous motoclubs.

Àngel Viladoms va agrair de



Fotos Curiosas



Si tienes alguna foto curiosa y quieres que la publiquemos envíala a:

alberto@llobregatmotor.com

bar - restaurant

can  oliva

¡Ya tenemos PIZZAS!

• Menús diarios a precios económicos
• Almuerzos 4,5 €
• Menú diario 7,5 €

• Disfruta de nuestra nueva carta de Super Bocadillos para los viernes por las noches desde 5 € todo incluido.

• Los viernes si quieres hacer tu llesca Super, por tan sólo 3€ más tendrás un aperitivo, bebida y postre.

• Ven a celebrar con nosotros tu santo, cumpleaños, despedidas... cualquier tipo de celebración, con baile y haremos que esa noche sea especial (todos los viernes y sábados)

• Para los más pequeños disponemos de monitora
• Banquetes, despedidas, comidas de empresa.
• Salón hasta 300 comensales

* La dirección se reserva el derecho de cambiar, modificar o suprimir cualquier servicio anexo a el de restauración sin previo aviso.

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 • CORNELLÀ Tel. 93 377 89 73

Módulos y Clasificados

Llobregat Motor

COCHES

- Vendo Megane Confort Dynamique 19dci, 5p. Año 2005. Precio: 8950 €. Tel. 619 900 979
 - Vendo SEAT Córdoba 1.9 Tdi, 110 cv. GT, 4 p. Año 1998. Precio: 1650 €. Tel. 610228405
 - Vendo Renault Dynamique 1.5 dci, 80 cv, 5p. Año 2002. Precio: 4500 €. Tel. 610 228 405
- Vendo o alquiler plaza de garaje en L'Hospitalet (zona Sant Feliu) para coche mediano. Tel. 610 228 405**

- Vendo Volvo 580 2.9, 4p. Año 1998. Precio: 6.900 €. Tel. 619 900 979
 - Vendo Renault Laguna Anade 2.0, 5p. Año 1996. Precio: 1200 €. Tel. 610228405
- Se necesita comercial con experiencia, ramo Artes Gráficas y Publicidad. Contrato mercantil. Imprescindible medio de transporte. Tel. 610 228 405**
- Vendo Opel Corsa Sport 1.7 Cdti, 3p. Año 2004. Precio: 5400 €. Tel. 619 900 979
 - Vendo Peugeot 306 Boulevard 19d, 5p. Año 2001. Precio: 2900 €. Tel. 610228405

els closos autoescuela

FEM TOTS ELS PERMISOS

C/ Dolors Almeda, 49-B (a 50 mts. de El Corte Inglés) Cornellà de Llobregat
Tel. 93 474 46 12

- Vendo SEAT Ibiza 1.6i GLX, 3p. Año 1996. Precio: 1350 €. Tel. 619 900 979
- Vendo Ford Mondeo 2.0i Ghia, 4p. Año 2000. Precio: 1750 €. Tel. 610228405
- Vendo Volkswagen Polo 75 Trendline, 3p. Año 2000. Precio: 2950 €. Tel. 619 900 979

bar - restaurant

can oliva

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 CORNELLÀ **Tel. 93 377 89 73**

Napoli E....
 Bar Pizzeria Trattoria

Todas nuestras pizzas hechas en horno de leña

Pablo Picasso, 8 - Cornellà Frente Corte Inglés
 Tel. 659 922 450

Restaurant Buffet

WOK

Centro Comercial La Farga C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17,18 08901 Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 338 30 33

SE VENDE plaza de parking con trastero
Tel. 93 471 37 68

RESTAURANTE MARISQUERÍA

OS GALEGOS

Felix Justo Oliveras, 25 Cornellà de Llobregat
PARA RESERVAS 93 376 77 99

www.llobregatmotor.com

Si desea anunciarse en esta sección, llame al

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación

Tel. 619 900 979



Tel. 610 228 405

¿Quieres tapear en Andalucía?

سبحانه

TAPEO ANDALUZ y Cerveza Muy Fría

+
vaso sevillano
=
La caña perfecta

Avda. Pablo Picasso, 12-14 (junto Corte Inglés)
 Tel. 93 474 37 38
 08940 Cornellà de Llob.

Llobregat Motor

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias - Novedades - Vehículos Nuevos y de Ocasión
Motos - Quads - Accesorios

Edición: Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi

20.000 Ejemplares • Periodicidad mensual

www.llobregatmotor.com • alberto@llobregatmotor.com



Tels. 619 900 979 • 610 228 405

Distribución gratuita:

Bares y restaurantes de polígonos industriales, gimnasios, entidades deportivas, gasolineras, autoescuelas, concesionarios, tiendas y zonas comerciales



Realizamos todo tipo de servicios publicitarios para empresas

Presupuestos sin compromiso

Máxima seriedad y eficacia

- Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos • Folletos
- Banderolas • Rótulos • Dípticos • Trípticos • Tarjetas
- Encartes • Buzoneo • Mailing • Diseño de Logos
- Alquiler de salones para presentaciones de productos
- Catering • Fotografía industrial y comercial
- Regalos de empresa • Diseño y fabricación de stands, etc...

¿No sabe como dar a conocer su negocio?

Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción. ¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

*Tels. 619 900 979 y 610 228 405
info@aracat.com*