

Llobregat  
**M**otor

www.llobregatmotor.com

A este árbol le da igual  
cuál sea tu moto de campo

Sea cual sea  
tu moto de campo  
tu seguro por solo **99€**

lineadirecta.com  
902 123 539

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 25** enero de 2009

Repsol Media

# Marc Coma, Campeón del Dakar 2009



**El de Avia repite triunfo  
en el nuevo escenario.  
Más información en pág. 18**

Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**



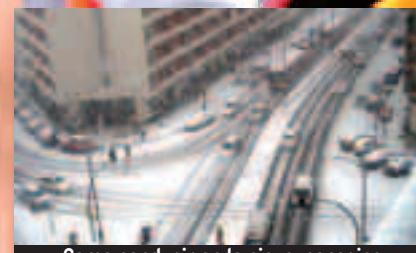
Alemania prueba un "prever" de 2500 euros y Seat solicita uno similar para España, pág. 3



Entrevista a Carlos Práto, conductor del coche de seguridad de Mundial de Moto GP, págs. 6 y 7



Fomento pondrá radares en los puntos negros, pág. 10



Como conducir en la nieve, consejos para controlar el coche en situaciones de escasa adherencia, pág. 16

**BigMat**  
ROCA

MAGATZEMS PROFESSIONALS PER A LA CONSTRUCCIÓ

Carrer El Pla, 9 · 08750 Molins de Rei

Tels.: 936 681 434 · 936 682 613 Fax: 936 801 458

hfroca@bigmat.es www.bigmatroca.cat

**nizatour**

Lloger d'autocars

Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 · 08780 Pallejà

Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85

Fax 93 474 33 13 · www.nizatour.es

**ds** **REPARACIÓN ORDENADORES REDES E INTERNET**

SERVICIO A DOMICILIO Particulares y empresas REPARACIÓN TORRES Y PORTÁTILES

ELIMINACIÓN VIRUS salvamos fotos y archivos. INSTALACIÓN ADSL modem, router e inalámbrico.

MANTENIMIENTO REDES XP y SERVER 2003 INSTALACIONES ELÉCTRICAS DISEÑO DE PÁGINAS WEB

CENTRAL: Josep Miquel Quintana, 81 **93 372 19 11** Rosa Alejandra, 65 Zona Can Vidalet  
Junto Plaza LA SARDANA **ABIERTO TODO EL AÑO** entre C/ Naranjas y Avda. Electricidad

ESPLUGUES **L'HOSPITALET**

Lunes a Viernes 9 a 14 y de 16 a 20.30h · Sábados de 9.30 a 13.30 y de 16.30 a 20.30h

# Editorial

## ¿Dónde está el límite?

Desde este mes de enero los límites de velocidad de algunos tramos de autovías y autopistas en el área de Barcelona podrán variar en función de circunstancias como la densidad del tráfico o los niveles de contaminación. A pesar de las opiniones contrarias de instituciones como el RACC, de las reticencias de los ciudadanos y de las peticiones de algunos alcaldes del PSC, el Govern de la Generalitat ha puesto en marcha una medida como mínimo cuestionable.

En parte por las dudas que genera el beneficio al medio ambiente de una conducción más lenta pero con el motor a más revoluciones. Tampoco la seguridad vial parece un argumento demasiado contundente para respaldar la medida. Si bien es cierto que el límite a 80 km/h ha reducido la siniestralidad y los atascos en las entradas a la capital, que se pueda bajar en un tramo la velocidad hasta 60 o 40 km/h puede aumentar los accidentes por alcance y propiciar que el conductor esté más pendiente de los paneles de señalización que del tráfico en sí al tener sobre la cabeza la amenaza de los radares. Se prohíben, con buen criterio, distracciones en el interior del vehículo para ponerlas fuera.

Además, el ejecutivo catalán ha sido inflexible ante las reclamaciones que pedían aumentar los límites en horarios nocturnos.

A la espera de los resultados que empieza a dar la nueva normativa en los próximos meses, parece imposible que el Govern pueda estrechar más el cerco sobre la velocidad sin que parezca que tiene afán recaudatorio. Si lo logra, quizá lo que esté queriendo provocar sea la reintroducción del burro como medio de transporte.

## El origen de las marcas



### HYUNDAI Modernidad coreana

El nombre de esta compañía fundada en 1947 por el surcoreano Chung Ju-yung significa "modernidad" en el idioma de aquel país. Hyundai fu creada como empresa presente en numerosos sectores y de hecho hasta 1968 no fabricó su primer automóvil bajo licencia de Ford. La crisis económica que padeció Corea del Sur en 1997 obligó a su anciano presidente, fallecido en 2001, a dividir la empresa por sectores de actividad: construcción, banca, petroquímica, astilleros y automóvil.

Hyundai posee hoy en día uno de los centros de I+D+i más avanzados del sector del automóvil. En 2006 produjo casi dos millones y medio de vehículos.

Su logotipo lo forma una "H" muy estilizada que representa dos personas: por un lado, la compañía, y por otro, los clientes. Su lema, "Drive your way", significa "conduce tu destino".



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....933 732 011
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



El próximo 8 de febrero a las 17 horas, el Palau Sant Jordi de Barcelona acogerá la tercera prueba del Mundial de Trial Indoor 2009, que será además la 32ª edición del Trial Indoor de la ciudad condal. Las entradas se pueden comprar en el Servicaixa de La Caixa y su precio oscila entre los 18,95 y 21,95 euros.

Los aficionados al motor tendrán a su disposición el Circuit de Catalunya por primera vez este año durante el fin de semana del 14 y 15 de febrero. Vuelven las "tandas". Más información en [www.circuitcat.com](http://www.circuitcat.com).

# LlobregatMotor

**20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:**

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana y Sant Boi.

Redacción: Quique García. [redaccion@llobregatmotor.com](mailto:redaccion@llobregatmotor.com)

Departamento producción: [produccion@llobregatmotor.com](mailto:produccion@llobregatmotor.com)

Departamento Comercial: [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com); [santiago@llobregatmotor.com](mailto:santiago@llobregatmotor.com)

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

[alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Depósito. Legal: NA-2700/2006

## El coche del año... 1964

### Rover 2000



Diseñado por D. Bache, tuvo una producción considerable. Su chasis incorporaba suspensión delantera independiente y eje trasero De Dion, con tracción trasera. Dotado de un motor 2.0 de 4 cilindros y 90 CV. En la votación del mejor coche del año en Europa superó al Mercedes 600 por 11 puntos y al tercer clasificado, el Hillman Imp, por 45.

# Alemania aprueba un 'prever' de 2.500 euros y Seat solicita uno similar para España

El Gobierno alemán destinará 50.000 millones al 'plan prever' con el objetivo de reactivar la demanda de coches



El presidente de Seat, junto a la cantante Shakira en el Salón de Ginebra

**E**l nuevo plan de estímulo a la economía del Gobierno alemán, dotado con 50.000 millones de euros, contempla medidas específicas para el sector del automóvil,

entre las que destaca una ayuda directa de 2.500 euros para la compra de un coche.

En concreto, los conductores obtendrán esta subvención directa de 2.500 euros para la adquisición de un automóvil nuevo o con una antigüedad inferior a doce meses, que cumpla al menos la norma Euro4 sobre emisiones.

Este programa de ayudas, que estará vigente hasta el próximo 31 de diciembre, está condicionado a que el comprador del coche entregue para el achatarramiento un automóvil con una antigüedad

de al menos nueve años.

En el ámbito laboral, el Gobierno aconseja a las empresas automovilísticas que opten por la reducción de las horas de trabajo, en lugar de efectuar despidos. Como contrapartida, el Estado reembolsará las cotizaciones sociales a las compañías.

En España, las principales asociaciones del sector del automóvil han pedido al Gobierno la disposición de ayudas directas para incentivar la demanda de automóviles. Asimismo, solicitan la supresión del impuesto de matri-

culación para paliar el desplome de las matriculaciones, que en 2008 registraron la mayor caída de la historia (-28,1%).

#### • Seat quiere en España un 'prever' similar

El presidente de Seat, Erich Schmitt, aboga por que España tenga un plan de ayudas directas a la compra de nuevos automóviles similar al que presentó en Alemania, que dará 2.500 euros a las personas que lleven al desguace sus vehículos con una antigüedad

Para beneficiarse del 'prever', el comprador del coche deberá entregar para el achatarramiento un automóvil con una antigüedad de al menos 9 años

de nueve años o superior para comprarse uno nuevo.

Schmitt apela a la inteligencia de los políticos españoles para lograr que el Estado se posicione en primera fila en este tipo de medidas orientadas a reactivar las ventas en un sector especialmente castigado por la crisis económica, con caídas de hasta el 49,9% en diciembre.

Redacción

En España, las ventas de automóviles cayeron un 49,9% en diciembre

En el ámbito laboral, Alemania aconseja a las empresas automovilísticas que opten por la reducción de las horas de trabajo, en lugar de efectuar despidos

# BigMat

## ROCA

**MAGATZEMS PROFESSIONALS PER A LA CONSTRUCCIÓ**

**Carrer El Pla, 9 · 08750 Molins de Rei**

**Tels.: 936 681 434 · 936 682 613 Fax: 936 801 458**

**hfroca@bigmat.es**

**www.bigmatroca.cat**



# El nuevo coche de Barack Obama

Pocos detalles se conocen sobre la limusina del nuevo presidente de EE.UU.



La nueva limusina presidencial, frente al Memorial de Jefferson, en Washington

Mientras que fue senador por el estado de Illinois, Barack Obama viajaba al volante de un Chrysler 300C con más de 400 caballos. Tras proclamarse candidato a la presidencia de Estados Unidos, cambió esta berlina por un coche híbrido más respetuoso con el medio ambiente -Ford Escape híbrido-. Ahora, el presidente de los Estados Unidos, estrena coche. Así es

la nueva limusina presidencial. Nueva casa y nuevo coche. Desde el 20 de enero Barack Obama no sólo viven en una nueva residencia, sino que también viaja en un nuevo vehículo. Se trata de otra generación de la limusina presidencial, un coche que cambia con cada legislatura y que junto con el 'Air Force One' es uno de los emblemas del gobierno estadounidense.

No obstante y pese a que Barack Obama utilizó la palabra "cambio" como el eje de su campaña, esta metamorfosis no se producirá en los garajes de la Casa Blanca. De hecho, el coche que utilizará el nuevo mandatario es una evolución del empleado por su antecesor en el cargo, George W. Bush.

La limusina ha sido desarrollada por Cadillac bajo el más profundo secretismo. No se conoce prácticamente detalle alguno sobre el nuevo modelo. Y no es que se supiera al milímetro cómo era el coche que Bush estrenó en 2001 y en 2005, pero sí se conocía al menos que el predecesor

del 'Cadillac One' de Obama estaba basado en el modelo DTS, tenía unos asientos que se ajustaban de forma automática al cuerpo de sus ocupantes y disponía de un equipo de audio con capacidad para diez discos compactos.

• "No podemos informar"

Con el nuevo modelo General Motors ha cerrado bajo llave toda

Se desconoce el tipo de mecánica que impulsará al vehículo presidencial de Barack Obama

esta información. Tan sólo se sabe que tiene algunos rasgos que evocan a los modelos STS y DTS y que está dotado de neumáticos antipinchazos -de tipo 'run flat'. Otro aspecto que se desconoce es el tipo de mecánica que impulsará al vehículo presidencial. La defensa de la ecología llevada a cabo por Barack Obama ha alimentado todo tipo de rumores, incluido que la limusina podría estar propulsada por una mecánica diésel, un tipo de motor poco común en Estados Unidos.

Atrás quedaron aquellos tiempos en los que Barack Obama cambió su Chrysler 300C Hemi con ocho cilindros en V y más de 400 caballos -utilizado en su etapa de senador- por otro más

El coche de Bush tenía unos asientos que se ajustaban de forma automática al cuerpo de sus ocupantes

respetuoso con el medio ambiente -un Ford Escape híbrido- cuando pasó a ser candidato a presidente de los Estados Unidos

• Cadillac y Lincoln, los preferidos

En la carrera por fabricar coches presidenciales, el servicio secreto de los Estados Unidos se ha decantado principalmente por dos grupos automovilísticos norteamericanos: Ford y General Motors.

Al primero de ellos -a través de su filial Lincoln- recurrieron las administraciones de presidentes como Roosevelt, Eisenhower, Kennedy, Nixon o Reagan. Por el contrario, los presidentes más recientes han optado por General Motors. Este es el caso de Bill Clinton, que eligió un Cadillac Fleetwood; George W. Bush, con un Cadillac DeVille y un Cadillac DTS o Barack Obama, con esta última limusina presidencial que acaba de ser desvelada.



El servicio secreto se ha decantado principalmente por dos grupos automovilísticos norteamericanos para la fabricación de los coches presidenciales: Ford y General Motors



Restaurant Buffet

## WOK

Gran variedad en marisco y sushi. Carnes de todo tipo para plancha y barbacoa. Productos frescos de primera calidad.

**CREA TUS PROPIOS PLATOS.**  
Escoge lo que más te guste y las veces que quieras. Una parte de la comida ya está cocinada y lista para comer. La otra parte es comida sin preparar la cual hay que dar a los cocineros para que la preparen delante de ti

Centro Comercial La Farga  
C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17,18  
08901 Hospitalet de Llobregat  
Tel. 93 338 30 33



# Els pressupostos d'Esplugues preveuen el Bicing i la pista ciclista de la Font Santa



L'Ajuntament d'Esplugues ha aprovat el seu pressupost per a l'any 2009, que puja a prop de 52,2 milions d'euros, i que conté diverses parts destinades a millorar la mobilitat i la via pública. Així, una de les grans novetats dels pressupost municipal és la inversió per a la implantació del Servei Bicing a la ciutat, un servei que està previst que s'implanti si-multàniament a tota l'àrea metropolitana després de l'èxit obtingut a Barcelona. Altre actuació important en

aquesta línia que recullen les partides pressupostàries d'Esplugues és la construcció d'una pista ciclista al parc de la Font Santa, que es farà en col·laboració amb els ajuntaments de Sant Joan Despí i Sant Just Desvern.

A més, estan previstes partides per finalitzar la reurbanització del carrer Josep Anselm Clavé i per a la remodelació dels carrers Dr. Manuel Riera i Baronessa de Maldà, entre altres actuacions a la via pública.



## L'Ajuntament d'Esplugues habilita una zona provisional d'aparcament al costat del Mercat de la Plana

L'Ajuntament ha habilitat el solar situat a la confluència dels carrers Carme, Lluell i Quintana, al costat del Mercat Municipal de la Plana, com a zona d'estacionament de vehicles. Aquesta zona, que va entrar en funcionament el passat 18 de desembre, funciona en règim de regulació horària (zona blava) els dies feiners de 9 a 13.30

i de 16 a 20 hores, i els dissabtes de 9 a 13.30 hores, per tal d'assegurar la rotació de vehicles i de facilitar així l'accés a la zona comercial de la Plana i al Mercat Municipal.

La resta d'horaris (migdies, nits, caps de setmana i dies festius) l'aparcament, que comptarà amb 57 places per a turismes, serà d'accés lliure.



# rebaixes



Entrevista a Carlos Prátola, el argentino de Esplugues que conduce el coche de seguridad del Mundial de Moto GP

## Carlos Prátola: "Ser seguro y rápido son los requisitos que se necesitan para conducir el 'safety car'"

Quince vueltas al Circuit de Catalunya conduciendo un flamante BMW M6 fueron suficientes para que Carlos Prátola, bonaerense de 52 años, se hiciera con uno de los lugares de privilegio del mundial. De aquello han pasado seis años.

**¿Cómo llegó a a tener la responsabilidad de conducir el coche**

**de seguridad en el mundial de Motociclismo?**

En 2002 la empresa que organiza el Mundial, Dorna, se puso en contacto conmigo para informarme de que BMW hacía unas pruebas en el Circuit de Catalunya para aspirantes a conductores del 'safety car'. Me presenté, conduje durante 15 vueltas y me dieron el puesto. Desde el año 2003 soy el responsable del

coche de seguridad en cada Gran Premio.

**¿Cuál era su experiencia previa en el mundo del motor?**

En Argentina hay mucha afición al motor. Allí se juntan cuatro o cinco amigos, preparan un auto y se ponen a pilotar. Se nos conoce por "tuercas". Durante unos años participé en diversos campeonatos de rally en mi país,

siempre en categorías de aficionados. Soy uno más de todos esos pilotos que hay por el mundo.

**Durante un Gran Premio de MotoGP, ¿dónde permanece?**

El coche está en el Pit Lane y yo en el Race Control. Si he de intervenir, lo hago por orden del director de carrera. En el motociclismo el coche de seguridad raramente interrumpe la prueba como sucede en el auto-

"En China, la lluvia hizo que el coche hiciera aquaplaning y diera cinco trompos sobre la pista... el coche paró cuando quiso"

"De los pilotos españoles, me quedo con Sete Gibernau"



# LlobregatMotor



movilismo. Si tengo que salir, lo hago para llegar rápidamente a la zona donde ha habido un accidente y comprobar que todo esté en orden, si hay que limpiar la pista...

**¿A qué velocidad circula el 'safety car' cuando debe salir a pista durante una carrera?**

Depende del circuito, pero se alcanzan velocidades de 240 km/h.

**El coche ¿se parece a uno de calle?**

“El coche de seguridad es un BMW M6 que cada año cambia. En 2009 usaremos el Sport Edition”

Sí, es igual por dentro y por fuera. El modelo es un BMW M6 que cada temporada cambia. El año 2009 utilizaremos el 'Sport Edition'. Durante este mes de enero comenzaremos a realizar pruebas con él.

**Durante estos seis mundiales le habrán sucedido multitud de anécdotas y de situaciones comprometidas, ¿cuál recuerda especialmente?**

En 2004, en el GP de China llovía muchísimo y el coche hizo un aquaplaning a 180 km/h. Di como cinco trompos sobre la pista. Fueron segundos, pero me parecieron días.

**¿Cómo paró el coche?**  
El coche paró cuando quiso (risas).

**¿Qué se debe tener para conducir el 'safety car'?**

Se debe ser un conductor seguro y rápido.

**Su relación con los pilotos del mundial debe de ser especial, en determinados momentos puede ser su 'ángel de la guarda'.**

Con todos me llevo bien. Al ser el único piloto del 'safety', te identifican rápido. Quizá con Valentino Rossi sea con el que tenga una amistad más estrecha.

**Profesionalmente hablando, ¿con qué piloto se quedaría?**

Rossi es el más agresivo. Diría que tiene mano de hierro en guante de seda, porque a pesar de esa agresividad pilotando, es muy elegante. Es sin duda el que equilibra mejor la combinación piloto-máquina. Eso sí, todos los que están en el Mundial son buenísimos, las diferencias son muy escasas. Stoner también me gusta y Álex Barros, que se retiró en 2007, también conducía de una manera espectacular.

**Y de los españoles, ¿con quién se queda?**

Con Sete Gibernau.

**¿Cuál es su opinión sobre el Mundial 2008 y qué espera del 2009?**

Este año hemos tenido una de las temporadas más interesantes de las últimas ediciones del mundial. Espero que el 2009 sea como mínimo igual. Por su constancia, si hay un piloto que pueda ganar cada año, es Valentino Rossi.

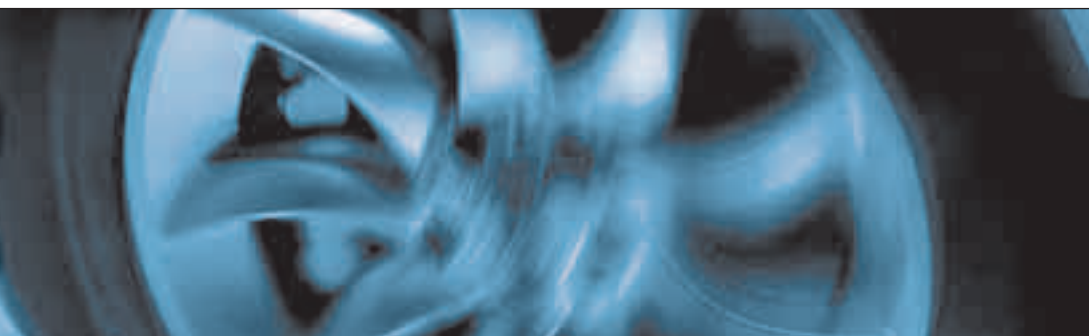
**¿Qué tal se encuentra un bonaerense en Catalunya, tan lejos de su tierra?**

Bien. Vivo desde hace 8 años en Esplugues y estoy muy contento tanto con la ciudad como con sus gentes.

Quique García



**Tel. 619 900 979**  
**Tel. 610 228 405**



# Papá Noel llega en moto a los hospitales

Como ya viene sucediendo desde hace años, los miembros del Moto-club Dragsters MG llevaron la ilusión a muchos niños en diferentes hospitales durante las pasadas fiestas navideñas.

El trabajo de los 'papás noeles' empezó el día 13 de diciembre en Barcelona con la Campaña de recogida de juguetes 'Custom Christmas', en la Plaza del Taxi. Se celebraron juegos y talleres infantiles, hubo payasos y pasacalles, conciertos, comida y sorteos, toda una fiesta para pasar un buen día por un buen fin. En la organización de este acontecimiento participaron los Forajidos MC y la Asociación de Comerciantes de L'Eix Maragall. Junto a los organizadores, varias marcas prestaron su apoyo a la campaña.

El día de Navidad estaba todo previsto para el 'charter' de Tarragona de Dragsters MG. Después de degustar una chocolatada con coca, el camión con los juguetes salió de la Plaza Imperial Tarraco en dirección al Hospital de Juan XXIII de Tarragona y el Hospital de Sant Joan de Reus.

A la misma hora montaban en sus 'motorrenos' en Barcelona los 'bikers' de Dragsters MG B, saliendo de la Plaza del Taxi y en dirección al hospital de Sant Joan de Déu, recorriendo las ca-

El trabajo de los 'papás noeles' empezó el día 13 de diciembre en Barcelona con la Campaña de recogida de juguetes 'Custom Christmas'

"Sobre los renos motorizados intentamos llevar la alegría y sonrisas a los residentes en el centro hospitalario"



lles de la ciudad ante monumentos como la Sagrada Familia y por cientos de ciudadanos que fueron testigos de la 'Caravana de la Ilusión'.

Algunos pensarán que los moteros, con fama de 'tipos duros', no cuadran en actos de este tipo. Un amigo lo define con estas palabras: "Qué vale más

que la sonrisa de un niño? Nada... antes que moteros, somos personas y sabemos estar a las buenas y a las malas. Navidad es el tiempo de los niños, de sus sueños y del materialismo puro y duro. Pero hay niños que no pueden estar en su hogar durante estas fechas y para ellos es muy duro pasarse

horas y horas, días y días, en el frío ambiente de una habitación de hospital. Haciendo que esos niños puedan compartir sus sueños con el resto de niños, ponemos un grano de arena aportando esperanza e ilusión con la caravana de 'papás noeles', sobre los renos motorizados, llevando la alegría y la

sonrisa a los residentes en el centro hospitalario".

Ya en el Hospital de Sant Joan de Déu, en una nave contigua, la cadena humana de 'papás Noeles' descargar el camión, dejando todos los regalos en su almacén. Muchos niños de aquí y de Sierra Leona ya deben de estar disfrutando de ellos.



## RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Vivero propio

• Especialidad en tapas variadas y marisco

- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas

- Comedor para 45 personas

SABADOS Y DOMINGOS ESPECIALIDAD EN ARROCES Y FIDEUA

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25 CORNELLÀ DE LL.



- Pizzas, pastas, ensaladas, tapas, tiramisú...
- Especialidad de la casa: mejillones y codillo
- Menú Diario casero 8,50 €

www.pontavecchio.com.es

Ctra. Sant Boi, km 63 • Centro Cial. "La Vaillet", local 27  
Sant Vicenç dels Horts • Tel. 93 676 89 57



# Nous projectes d'habitatge i aparcaments públics a Cornellà



S'acabaran quatre pàrquings a la ciutat el 2009, altres dos estan en construcció i quatre més, en projecte

Tots els projectes d'habitatge es canalitzen a través de l'empresa municipal EM-DUCSA, que per a l'any 2009 té un pressupost superior als 56 milions d'euros. Actualment gestiona la construcció de 385 habitatges a la ciutat amb un inversió que supera els 60 milions d'euros. Per a 2009 a més de continuar amb els projectes en marxa es crearà una nova promoció al carrer Manuel Mariné (48 habitatges) i a la carretera d'Esplugues amb Avda. Sant Ildefons.

Alhora es començarà a projectar la primera promoció d'habitatges al sector Millars (124 habitatges). Cornellà tindrà 1.349 noves places d'aparcament aquest any Cornellà està construint seis nous aparcaments (quatre d'ells estaran acabats aquest mateix any i altres dos estan en construcció) i quatre més estan en projecte o estudi. Seran, en total, 10 pàrquings i més

de 2.000 noves places que ajudaran a millorar la mobilitat i la qualitat de vida dels ciutadans.

La construcció de quatre nous aparcaments a la ciutat entra a la recta final. Són els de la plaça del Sol, el de la futura residència per la gent gran a l'antic institut Verdager, el del carrer Penedès i el de carrer Lluís Muntadas. Tots ells estaran finalitzats aquest any. Sumen en total 1.349 noves places de parking subterrànies.

- El de la plaça del Sol (als barris de Gavarrà i Pedró) acollirà 228 places construïdes en tres plantes. També tindrà 50 trasters.

- El de la residència de la gent gran a l'antic IES Verdager (Sant Ildefons) disposarà de 399 places i 89 trasters.

- El del carrer Penedès (Font-santa- Fatjó) tindrà 369 places.

- El del carrer Lluís Muntadas disposarà de 353 places que donaran servei a una promoció de 151 habitatges.

## Las líneas N13 y N14 de autobuses cubren el servicio nocturno en Cornellà

Las líneas de Nitbus, N13 y N14, y que circulan con una frecuencia de 20 minutos, han sustituido a la línea nocturna de autobuses 153 (plaza de España de Barcelona - Cornellà) de Transportes metropolitanos de Barcelona (TMB). Se trataba de una línea que funcionaba entre las 23.45 y las 4 de la madrugada,

con intervalos de 75 minutos, y sólo tenía una media de entre 3 y 5 viajeros por trayecto. La N13 (Barcelona-Sant Boi) cruza Cornellà por la Ctra. De Esplugues y Ctra. De Sant Boi, y la N14 hace lo propio desde Ctra. De l'Hospitalet y Av. Alps. Ambos amplían y mejoran los recorridos y frecuencias de la línea suprimida.



**PLAN RENOVE**

**PERFECT VISION.**  
Lleva tu vieja gafa y cámbiala por una gafa Polaroid con un descuento de **20€** Polaroid

Oferta reservada exclusivamente a los clientes de Polaroid que presenten su antigua gafa para su cambio. Promoción válida hasta el 31 de diciembre de 2008 a 10 de las 11 de la mañana.

**50 ANIVERSARI (1958 - 2008)**

**LLEVOT**  
CENTRES ÒPTICS I AUDITUS  
Al 50è aniversari de 1958

**CUIDA LA TEVA VISIÓ I AUDICIÓ, FES-TE UNA REVISIÓ**

Menéndez y Pelayo, 5 - 08940 Cornellà de Llobregat (BCN)  
Tel. 93 377 41 43 - Fax 93 474 14 40 [www.llevot.com](http://www.llevot.com) - josep@llevot.com

El **90%** de las decisiones y de los hechos necesarios para la conducción de un vehículo dependen de la visión.

**1 de cada 3**  
UN AUTOMOVILISTA DE CADA 3 PODRÍA VER MEJOR Y LO IGNORA

**1 de cada 20**  
UNO DE CADA 20 VE MUY MAL Y NO LO SABE

Existe una estrecha relación entre la calidad de la visión y la seguridad en la carretera. Pero para ver bien es preciso aprender a servirse correctamente de los ojos, y ser capaz de ver al mismo tiempo de lejos, de cerca, a lo ancho, rápido y de noche.

# Fomento pondrá radares en los 'tramos negros'

**M**arcar los puntos negros de la carretera para después borrarlos. Con un margen cada vez más ajustado para mejorar la reducción de accidentes de tráfico lograda en los últimos años -en 2008 el número de fallecidos bajó un 20%, hasta 2.182-, el Gobierno ha anunciado que modificará los tramos de la Red de Carreteras del Estado que considere de mayor riesgo como parte de su política de seguridad vial.

La inversión en obras, señalización y ubicación de radares por parte del Ministerio de Fomento ascenderá a 1.200 millones de euros y el compromiso es concluir el trabajo en cuatro años.

Aunque puede parecer sencillo localizar los puntos más peligrosos de la red de carreteras, lo cierto es que incluso dentro de la Administración existen distintos criterios a la hora de identificarlos y catalogarlos. Así, mientras Fomento contabiliza 776 Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) en la red estatal de carreteras, Interior -a través de la Dirección General de Tráfico- señala 430 y puede que muchos de ellos ni siquiera coincidan.

A partir de ahora la DGT trabajará con los criterios y la terminología empleada por Fomento. A diferencia de los puntos negros, los TCA miden al menos un kilómetro de longitud y se identifican al comparar su siniestralidad con otros tramos semejantes en periodos de un lustro. El mapa que los localiza se actualiza cada cuatro años, así que



Mientras se modifica un tramo de concentración de accidentes esta señal advertirá del peligro a los conductores



La señalización de tramos de concentración de accidentes le costará al Gobierno 1.200 millones de euros

Fomento adquirirá radares para controlar y sancionar los excesos de velocidad en los tramos con mayor accidentalidad

hasta 2012 no se conocerá oficialmente la eficacia de las medidas anunciadas.

Mientras ejecutan los estudios y las obras para mejorar la infraestructura, se advertirá a los conductores de la existencia de un TCA con señales específicas.

Asimismo, Fomento adquirirá radares para controlar y sancionar los excesos de velocidad en los tramos con mayor accidentalidad, en los que la velocidad sea un factor concurrente o en los que las obras duren mucho. La DGT -que tiene su propia red de radares- se ocupará de mantener y explotar estos aparatos conectándolos a su sistema.

A partir de ahora la DGT trabajará con los criterios y la terminología empleada por Fomento

## Breve

**El 60% de los coches circulan con neumáticos con baja presión**



Controlar la presión de los neumáticos es una importante medida para evitar accidentes

El 60% de los vehículos que circulan por las carreteras españolas tienen menos presión de la debida en sus neumáticos, según datos de la Fundación Española para la Seguridad Vial (Fesvial), que señala que el 60% de los vehículos involucrados en accidentes de tráfico causados por un fallo mecánico tenían las ruedas en mal estado.

La Fundación resalta que el neumático "es un elemento clave" en la seguridad de un vehículo, porque es el único punto de contacto entre éste y el firme. Asimismo, indica que las ruedas tienen un alto nivel tecnológico para soportar el peso, absorber las irregularidades de la carretera y transmitir diversas acciones al suelo.

En este sentido, la Fundación destaca que cerca de un 4% de los accidentes de tráfico se deben a fallos mecánicos en los vehículos, y de este total el 60% se debía a algún problema relacionado con los neumáticos.

Cumplir la normativa y usar siempre neumáticos con un dibujo de 1.6 milímetros es una de las primeras medidas que se deben tomar para evitar accidentes por esta causa.

¡¡El teu permís de conduir!! Ara a:

**FEM TOTS ELS PERMISOS**

autoescola **els closos**

C/ Dolors Almeda, 49-B (a 50 mts. de El Corte Inglés)  
Cornellà de Llobregat · Tel. 93 474 46 12

- Menú diario
- Pizzas al horno de leña
- Pasta Italiana
- Ensaladas
- Postres

**SERVICIO A DOMICILIO**

Auténtica cocina italiana

Napoli E...

Tel. 93 474 61 39

Pablo Picasso, 8 · Cornellà Frente Corte Inglés · www.pizzerianapoli-e.com

# Pla de Mobilitat Urbana de Sant Just Desvern: Ara et toca a tu!



**D**esprés de la recopilació de dades per elaborar la diagnosi, el Pla de Mobilitat Urbana ha iniciat la fase de recollida d'aportacions ciutadanes. Durant el mes de novembre passat, totes les persones interessades van poder participar en l'elaboració d'aquest pla assistint a dues reunions de treball. Actualment es poden fer aportacions a través de la web [www.santjust.cat](http://www.santjust.cat), on també s'hi podran consultar arxius i documents informatius.

L'objectiu del Pla de Mobilitat Urbana és analitzar, valorar i proposar un seguit d'actuacions que puguin permetre, amb la seva execució gradual, una millora de la mobilitat al municipi. A partir dels

cinc eixos de treball (transport públic, trànsit rodat, transport de mercaderies, mobilitat en bicicleta i a peu) el PMU incorpora els següents objectius ambientals: minimitzar el consum d'energia, reduir les emissions de contaminants atmosfèrics, millorar la qualitat acústica, reduir i optimitzar l'ocupació de l'espai públic per part de vehicles privats de motor i reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

La Diputació de Barcelona és qui, per encàrrec de l'Ajuntament de Sant Just Desvern, està duent a terme aquest estudi, el qual té present estudis en vigència i/o treballs anteriors com ara els camins escolars.

# Renovades les xarxes de serveis i el paviment del Carrer Major de Sant Just Desvern

**E**l carrer Major ja està obert al trànsit rodat després d'haver estat objecte d'una renovació integral. S'han renovat des dels aspectes més visibles, com ara la pavimentació i la senyalètica, fins a d'altres que no es veuen però que són cabdals per al bon funcionament dels serveis de subministraments -clavoguera, electricitat,...

Els treballs d'urbanització d'aquesta via urbana -entre Verge del Pilar i Rambla- es van iniciar aquest estiu i han comportat l'eixamplament de la vorera sud, la renovació de la pavimentació, la xarxa de clavoguera, l'enllumenat públic, la senyalització i el mobiliari urbà. El cost de les obres ha estat de més de 550.000 euros.



## Breve

### Mou-te sostenible a Sant Just Desvern: Projecte "Comparteix el cotxe"

El projecte COMPARTIR COTXE neix de la voluntat de l'Ajuntament de Sant Just Desvern de fomentar entre la població un ús més racional del cotxe. El servei consisteix a facilitar la trobada de persones que estan interessades a compartir el vehicle privat a l'hora de fer un viatge. Té com objectius facilitar als ciutadans i a les ciutadanes de l'Ajuntament de Sant Just Desvern una altra alternativa en els seus desplaçaments tenint en compte mesures de sostenibilitat en la mobilitat, disminuir la contaminació i el consum energètic produït pels vehicles privats i millorar la utilització de l'espai públic. Es pot compartir cotxe per anar a treballar, a la universitat o a altres destins. Mitjançant aquest servei veureu on line les persones que estan inscrites per fer un viatge semblant al vostre. A través del correu electrònic us podreu posar en contacte amb elles. Veureu quines són les seves preferències, si disposen o no de cotxe, el motiu del viatge, i tot un seguit de dades per fer més fàcil la trobada de companys i companyes de viatge. Podreu deixar un missatge electrònic a aquelles persones que considereu que són adients per compartir un mateix viatge. Tot de manera immediata i sense intermediaris. Per a més informació consultar: <http://santjust.compartir.org/>

# En Barcelona, Auto Buigas.



Ronda Gral. Mitre, 29-35  
Buigas, 28  
Tel.: 932 52 13 88  
Barcelona

Ctra. del Prat, 15  
Tel.: 936 52 02 03  
Sant Boi de Llobregat

Ctra. Reial, 103  
Tel.: 934 73 88 55  
Sant Just Desvern

[www.bmw.es/autobuigas](http://www.bmw.es/autobuigas)



# CALENDARIO DE FORMULA

## Formula 1

29 de Marzo		Gran Premio de Australia (Albert Park)
3 de Abril		Gran Premio de Malasia (Sepang)
19 de Abril		Gran Premio de China (Shanghai)
26 de Abril		Gran Premio de Bahrein (Sakhir)
10 de Mayo		Gran Premio de España (Montmeló)
24 de Mayo		Gran Premio de Mónaco (Monte Carlo)
7 de Junio		Gran Premio de Turquía (Istanbul Park)
21 de Junio		Gran Premio de Gran Bretaña (Silverstone)
12 de Julio		Gran Premio de Alemania (Nürburgring)
26 de Julio		Gran Premio de Hungría (Hungaroring)
23 de Agosto		Gran Premio de Europa (Valencia)
30 de Agosto		Gran Premio de Bélgica (Spa-Francorchamps)
13 de Septiembre		Gran Premio de Italia (Monza)
27 de Septiembre		Gran Premio de Singapur (Singapur)
4 de Octubre		Gran Premio de Japón (Suzuka)
18 de Octubre		Gran Premio de Brasil (Interlagos)
1 de Noviembre		Gran Premio de Abu Dhabi (Abu Dhabi)

## Rally

1 de Febrero	
15 de Febrero	
15 de Marzo	
5 de Abril	
26 de Abril	
24 de Mayo	
14 de Junio	
28 de Junio	
2 de Agosto	
6 de Septiembre	
4 de Octubre	
25 de Octubre	



**Realizamos todo tipo de servicios publicitarios  
Presupuestos sin compromiso  
Máxima seriedad y eficacia**

¿No sabe como dar a conocer su negocio?  
Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.  
¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

Tels. 619 900 979 y 610 228 405 [info@aracat.com](mailto:info@aracat.com)

- Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos
- Folletos • Banderolas • Rótulos • Dípticos
- Trípticos • Tarjetas • Encartes • Buzoneo
- Mailing • Diseño de Logos
- Alquiler de salones para presentaciones de productos
- Catering • Fotografía industrial y comercial
- Regalos de empresa
- Diseño y fabricación de stands
- etc...




# RALLYS Y MOTOGP 2009

## Rallys

-  Rally de Irlanda
-  Rally de Noruega
-  Rally de Chipre
-  Rally de Portugal
-  Rally de Argentina
-  Rally de Italia
-  Rally de Grecia
-  Rally de Polonia
-  Rally de Finlandia
-  Rally de Australia
-  Rally de España
-  Rally de Gran Bretaña

## MotoGP

- 12 de Abril  GP de Qatar (Losail)
- 26 de Abril  GP de Japon (Montegi)
- 3 de Mayo  GP de España (Jerez)
- 17 de Mayo  GP de Francia (Le Mans)
- 31 de Mayo  GP de Italia (Mugello)
- 14 de Junio  GP de Cataluña (Montmeló)
- 27 de Junio  GP de Holanda (Assen)
- 5 de Julio  GP de Estados Unidos (Laguna Seca)
- 19 de Julio  GP de Alemania (Sachsenring)
- 26 de Julio  GP de Gran Bretaña (Donington Park)
- 16 de Agosto  GP de la República Checa (Brno)
- 30 de Agosto  GP de Indianápolis (Indianápolis)
- 6 de Septiembre  GP de San Marino (Misano)
- 20 de Septiembre  GP de Hungría (Lago Balaton)
- 4 de Octubre  GP de Portugal (Estoril)
- 18 de Octubre  GP de Australia (Phillip Island)
- 25 de Octubre  GP de Malasia (Sepang)
- 8 de Noviembre  GP de Valencia (Ricardo Tormo)

NUEVO RENAULT MEGANE  
ES HORA DE CAMBIAR



- ABS, ESP y CSV de serie
- Ordenador de a bordo
- Maletero de 405 L



Grand Super Renault Waggon. Consumo mixto 21.0 litros/100km. CO2 1.7. Precio 1.8. Acreditado CEE. 110 km/h. 170.



### RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA

**Esplugues**  
AV. PARCS CATALANS, 24-26 (frente exit Nestlé)  
TEL: 93 470 26 00 ESPLUGUES DE LLORREGAT  
[www.renault.es/concecion/mg/esplugues](http://www.renault.es/concecion/mg/esplugues)

**Glòries**  
AV. MERIDIANA, 95-97 (junto a Plaça de les Glòries)  
TEL: 93 244 45 00 BARCELONA  
[www.renault.es/concecion/mg/glories](http://www.renault.es/concecion/mg/glories)

**Maquinista**  
C.C. LA MAQUINISTA CIUTAT D'ASUNCIÓN, 45-47  
TEL: 93 300 00 00 BARCELONA  
[www.renault.es/concecion/mg/maquinista](http://www.renault.es/concecion/mg/maquinista)

## El Ajuntament de Sant Joan Despí invertirà cerca de 47 milions de euros en la ciutat en 2009



El presupuesto municipal del Ayuntamiento de Sant Joan Despí para 2009 suma 48,8 millones de euros, de los cuales 14,1 millones se destinan al capítulo de inversiones. No obstante, el dinero que se invertirá en la ciudad el año próximo será mucho más, puesto que a esta cifra se ha de añadir los 27 millones de la sociedad municipal ADSA y los 5,6 millones que aportará al municipio el Fondo Local de Inversión del Gobierno central, además de las ayudas que lle-

garán de la Generalitat a través de la Ley de Barrios y de los fondos de ocupación. Así, en total, Sant Joan Despí dispondrá de 46,7 millones de euros para inversiones en 2009.

En materia de vivienda pública la actividad continuará, en 2009, siendo muy intensa. El Ayuntamiento, a través de la empresa municipal ADSA, hará entrega de los 45 pisos de alquiler de la Rambla Jujol; adjudicará las 72 viviendas de la calle de la Font Santa, y empezará a edificar tres nuevas promociones en la avenida de Barcelona que suman 65. Además, también se iniciará la edificación de 44 pisos, en este caso de alquiler, en la calle de la Creu d'en Muntaner (esquina con Generalitat). Por otro lado, se pondrá en servicio la Oficina Local de la Vivienda.

También desde la empresa municipal se comenzarán el año próximo cinco proyectos de aparcamientos. Serán, concretamente, un millar en el eje de la avenida de Barcelona (cuatro parkings) y las relativas al aparcamiento que se hará a la calle de la Creu d'en Muntaner, esquina con la avenida de la Generalitat. A estas plazas se deben sumar las 340 que se contemplan bajo el edificio del nuevo centro cultural y biblioteca del Centre.

## Premi Europeu per a la Seguretat Vial de Sant Boi

Una delegació de la Policia Local de Sant Boi va assistir el mes de novembre de l'any a Brussel·les al lliurament dels III Premis de l'excel·lència en seguretat vial, convocats per la Comissió Europea. El programa de seguretat vial de Sant Boi va resultar un dels 4 finalistes a la categoria d'Institucions. L'acte de lliurament va tenir lloc a l'hotel Le Plaza.

La Comissió Europea va concedir els guardons a iniciativa pròpia, sense que va haver-hi presentació de candidatures. El primer premi de la categoria d'Institucions va correspondre a un projecte de la Facultat d'Enginyeria de la Universitat de Ljubljana (Eslovènia). Els tres accésits es van concedir als Bombers de Gal·les, el club d'automobilistes de Lituània i la Policia Local de Sant Boi.



La tasca del programa de Seguretat Viària de Sant Boi s'adreça principalment a les persones i té com a objectiu prioritari educar conductors, passatgers i vianants per prevenir accidents de circulació. Aquesta tasca es fa mitjançant una xarxa de treball que aplega els esforços de la Policia Local, els diferents serveis de l'Ajuntament i un bon nombre d'entitats dels camps educatiu, sanitari, social...

L'Ajuntament de Sant Boi du a terme 46 accions de seguretat vial certificades per la Comissió Europea. Una de les més valorades per a la concessió del premi va ésser l'Equip 3 de prevenció, un projecte adreçat a adolescents de Sant Boi en el qual col·laboren professionals de la Policia Local, del servei local

de drogodependències i de l'Institut Català de Salut.

Altres iniciatives ben valorades van ésser la realització de circuits de pràctiques de conducció per a escolars a la via pública, la 'carta de serveis' que guia les actuacions a l'hora d'atendre accidents de trànsit i l'acord assolit amb el Servei Mèdic d'Emergències per reduir els temps d'espera de les ambulàncies.

La Direcció General d'Energia i Transports de la Comissió Europea concedeix els Premis d'excel·lència en seguretat vial en el marc de la Carta Europea de Seguretat Vial, una iniciativa europea encetada l'any 2005 amb l'objectiu de combatre la sinistralitat i amb la missió final de preservar 25.000 vies a les vies europees fins a 2010.

## El nombre de víctimes mortals baixa al 2008 un 13,8% a les carreteres catalanes, el major descens dels últims 4 anys i el segon de la darrera dècada

El nombre de víctimes mortals a les carreteres catalanes es va reduir un 13,8% durant l'any 2008, segons el balanç de la sinistralitat viària que va presentar a principis de mes el conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Joan Saura, acompanyat pel director del Servei Català de Trànsit (SCT), Josep Pérez-Moya, i el cap de la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra, l'intendent Sergi Pla.

El conseller Saura va felicitar als conductors catalans pel seu ci-

visme, que ha aconseguit que el 2008 es tanqués amb una de les majors reduccions de mortalitat a les carreteres de Catalunya de la darrera dècada i el doble que la disminució experimentada l'any passat. La reducció del 13,8% de víctimes mortals és la disminució més important dels darrers quatre anys i la segona de l'última dècada i suposa que, per primera vegada, es baixa de la xifra de 300 persones mortes. Segons les dades facilitades pel conseller, durant l'any 2008 van perdre la vida a les carreteres catalanes un total de 287 persones (333 al 2007), mentre que unes altres 107 han resultat ferides greus, el que significa també un descens del 21,9% respecte els ferits de gravetat de l'any anterior (137 al 2007).

Joan Saura va atribuir el descens de la sinistralitat amb víctimes a la major conscienciació dels conductors, el carnet per punts, la reforma del Codi Penal, els controls de velocitat, alcoholèmia, estupefaents i seguretat passiva, els radars i la millora de la infraestructura viària i la seguretat dels vehicles.

Amb aquest descens de la mortalitat, i dos anys abans del previst,

Catalunya ha assolit l'objectiu europeu fixat de cara al 2010: reduir en un 50% el nombre de víctimes mortals respecte les registrades el 2000. En aquest sentit, hi ha hagut prop d'un 54% menys de morts a la xarxa interurbana respecte el 2000.

**Les víctimes mortals en accidents de trànsit de cap de setmana van disminuir prop d'un 34% respecte el 2007**

El conseller Saura va subratllar que, amb les dades d'enguany, Catalunya s'ha situat entre els països capdavanters en la lluita contra la sinistralitat a Europa i va plantejar que els propers reptes, a més de no baixar la guàrdia, són els de reduir els accidents amb ferits greus i els accidents en zones urbanes. Quant a mobilitat per dia de la setmana, durant el 2008 es va registrar una reducció de gairebé el



34% dels morts en accidents de trànsit ocorreguts en cap de setmana respecte el 2007. Aquest decremment té relació amb la disminució de la mortalitat entr els joves. Es va passar dels 68 joves d'entre 20 i 29 anys morts a les carreteres catalanes de 2007 als 41 de 2008, el que representa una reducció en aquest tram d'edat del 39,7%. Pel que fa als accidents mortals per tipus de vehicle, destaca la reducció d'un 29% del nombre de ciclomotors i motocicletes

implicats. Sobretot, atès que l'any 2007 es van disparar els accidents amb víctimes d'aquests vehicles.

Tot i aquestes reduccions, el conseller Saura va considerar que la xifra de persones mortes i ferides de gravetat a les carreteres encara és massa elevada. Per aquest motiu, va anunciar que el Servei Català de Trànsit continuarà amb les seves campanyes i controls per continuar motivant el descens de la sinistralitat i l'adopció d'una conducció segura i responsable.

**Destacar que la mortalitat entre els joves de 20 a 29 anys es va reduir gairebé un 40% i que el nombre de ciclomotors i motocicletes implicats en accidents mortals va disminuir un 29%**

# El conductor, responsable del 70% de las colisiones entre una moto y un turismo

Aunque en 2008 el número de motoristas fallecidos en accidente de tráfico registró un descenso del 38% respecto a 2007, las colisiones entre motos y turismos, continúan siendo los accidentes más habituales de los vehículos de dos ruedas. Éstas son las principales conclusiones del informe que Línea Directa ha realizado y que analiza todos los accidentes con víctimas ocurridos en España en los últimos cinco años. En total, se ha trabajado con cerca de 500.000 accidentes entre los que se han localizado más de 83.000 colisiones entre una motocicleta y un turismo. La causa desencadenante de las colisiones suele ser la dificultad para percibir la posición de las motos, independientemente de las infracciones que pueden cometer los conductores. El menor equilibrio de la moto y el mal estado de la calzada, también contribuyen a que se produzcan este tipo de accidentes.

Una de las principales conclusiones del informe, es que, según los propios atestados de la policía, alrededor del 70% de este tipo de accidentes -unos 45 diarios- son responsabilidad del automovilista,

generalmente por no respetar la prioridad u ocupar el sentido contrario. La responsabilidad de los motoristas aumenta con la gravedad del accidente, determinada en la mayoría de los casos por el exceso de velocidad o por la velocidad inadecuada.

Las colisiones se producen principalmente en ciudad, a plena luz del día y con condiciones ambientales favorables. De hecho, en verano las colisiones aumentan un 30%, especialmente en los meses de junio y julio. En ciudad, los lugares donde se suele producir mayor número de accidentes son las intersecciones y los cruces, cuando el turismo gira y la moto sigue su ruta.

En carretera, la mayoría de las colisiones tienen lugar en tramos rectos cuando el motorista adelanta y el coche sigue su ruta, con consecuencias más graves debido a la velocidad.

Los conductores implicados en las colisiones suelen responder a un perfil bastante similar, ya que son varones jóvenes y con pocos años de carné. La edad media apenas llega a los 25 años en el caso de los usuarios de ciclomotor y a los 33 años en el caso de los motoristas. En lo referente a los conductores de automóviles, la edad se eleva hasta los 38 años.

En términos generales, los conductores implicados en este tipo de accidente cumplen las normas de seguridad pasiva (uso del casco,



El 70% de este tipo de accidentes (unos 45 diarios) son responsabilidad del automovilista



del cinturón en el caso de los turismos y sin consumo de alcohol). Los vehículos, por su parte, suelen ser nuevos y en buen estado.

En lo referente a las lesiones, la peor parte se la llevan los motoristas, ya que el 98% resulta herido, frente al 7% de automovilistas que sufre algún tipo de lesión. Además, el porcentaje de heridos graves y de fallecidos es el doble en motos que en turismos.

El coste económico de este tipo de accidentes es muy alto, sobre todo teniendo en cuenta su frecuencia. Las colisiones entre moto y turismo suponen una media de 295 días de baja para los accidentados y un coste total de 30.000 € por siniestro.

Respecto a la tipología de las lesiones, los motoristas suelen sufrir

daños en piernas, brazos y cabeza, mientras que la lesión más frecuente entre los conductores de turismos, es el esguince cervical.

Las colisiones se producen principalmente en ciudad, en intersecciones y cruces y aumentan un 30% en verano, especialmente los meses de junio y julio

## ALGUNAS RECOMENDACIONES

### Los automovilistas tienen que ser conscientes de que:

- Los vehículos de dos ruedas forman parte del tráfico y por ello deben estar especialmente atentos a su presencia, en ocasiones inesperada.
- Tienen que señalizar la maniobra con tiempo suficiente, sobre todo cuando vayan a girar en intersecciones.

### Los motoristas deben tener en cuenta que son difíciles de percibir, por lo que deben:

- Ubicarse en sitios visibles para los demás vehículos, es decir, asegurarse de que son vistos.
- Mantener la distancia de seguridad.
- Prestar especial atención a las situaciones potencialmente peligrosas, sobre todo en intersecciones y adelantamientos.
- Conducir a velocidad adecuada a las circunstancias del momento.

**REBAJAS** hasta **50%**

optimil

Te esperamos en:  
En Hospitalet de Llobregat: Rambla de la Marina, 308-310  
Tel. 93 261 89 89  
www.optimil.es

optimil

Estamos aquí

Bellvitge

# Cómo conducir en **nieve**

Consejos para controlar el coche en una situación de escasa adherencia

**S**i hay previsión de nieve se recomienda evitar coger el coche, ya que puede convertirse en un incómodo acompañante. Si no hay más remedio que utilizar el vehículo, hay que ser consciente de que la adherencia disminuye de forma crítica cuando el suelo se cubre de nieve, con el peligro añadido de que se formen placas de hielo que dejan el coche fuera de control. En cualquier caso, está en nuestra mano no añadir más dificultades a la ya complicada situación meteorológica.

Para arrancar el vehículo sobre nieve, y que el coche no patine, es obligatorio acelerar de manera paulatina. Si aun así las ruedas patinan, se debe utilizar una velocidad superior para disminuir la fuerza aplicada a las ruedas y lograr arrastrar el vehículo.

En carretera, es conveniente utilizar las cadenas si no lleva neumáticos de invierno, circulando a no más de 40 km/h. con la marcha más larga posible, manejando con mucha suavidad volante, freno y acelerador para mantener el control.

Es necesario seguir las roderas de otros vehículos si hay demasiada nieve, frenar a pequeños golpes para controlar la dirección, no reducir en subidas o bajadas, y prever con antelación las paradas.

Es importante no tocar el freno cuando se pierda el control del vehículo en una placa de hielo, manteniendo la calma y levantan-

Si el coche culea, hay que **acelerar para recobrar el equilibrio, y en ningún caso frenar**

tando suavemente el pie del acelerador y dirigiendo el coche únicamente con el volante.

Concentrarse en la circulación de los demás coches puede evitar accidentes motivados por los nervios. Aumente la distancia de seguridad, no haga movimientos bruscos ni acelerones fuertes, sino progresivos y lentos. Para no patinar en una subida, pruebe a combinar varias velocidades, pero que sean superiores a las que utilizaría en seco.

#### • Cuidado con los frenos

Pisar más el freno no implica un mejor control del vehículo. Es importante anticipar la frenada evaluando la distancia de frenado necesaria y alternar la utilización del freno de motor y el pedal del freno. La frenada ha de ser progresiva para que las ruedas no se bloqueen, y no deslicen en el asfalto. En caso de que se produzca el bloqueo o deslizamiento del coche, se ha de soltar el pedal del freno para recuperar la adherencia, y a continuación frenar otra vez de forma progresiva, utilizando simultáneamente el freno de motor.

#### • Especial precaución en las curvas

Antes de entrar en una curva hay que reducir la velocidad cuando aun se circula en una trayectoria en línea recta. Al dar la curva, la acción sobre el volante ha de ser flexible y constante, para evitar que el neumático



Para arrancar el vehículo sobre nieve, y que el coche no patine, es obligatorio **acelerar de manera paulatina**

pierda el contacto y no responda. Una vez en la curva, hay que mantener una velocidad lenta y regular, para que el coche no pierda el equilibrio. En caso de que la parte delantera no dirija el vehículo, hay que recuperar la adherencia reduciendo la velocidad levantando el pie del acelerador o pi-

sando el pedal del freno ligeramente sin bloquear las ruedas. Si el coche culea, hay que acelerar para recobrar el equilibrio, y en ningún caso frenar, ya que esto acentuaría el desequilibrio de la parte trasera.

En caso de derrapar, no hay que frenar en ningún caso, sino girar con suavidad el volante hacia el mismo lado que se ha dirigido la parte trasera del vehículo.

Si el vehículo se queda atascado en la nieve, hay que balancearlo atrás y adelante repetidamente usando la marcha atrás y la segunda. También puede ser de ayuda llevar una pala para intentar abrir un nuevo camino y un rascador de hielo.

Si el coche está aparcado y queda bajo una capa de nieve, no

Si el coche está aparcado y queda bajo una capa de nieve, no la retire hasta el momento en el que vaya a moverlo, ya que la capa actúa como aislante ante temperaturas aún más bajas

la retire hasta el momento en el que vaya a moverlo, ya que la capa actúa como aislante ante temperaturas aún más bajas.

Es importante no tocar el freno cuando se pierda el control del vehículo en una placa de hielo

## Proyectos y Obras

- NECESITAS:**
- Permisos de apertura de locales comerciales
  - Proyectos obras menores • Proyectos obras mayores
  - Arquitecto • Aparejador • Ingeniero Industrial
  - Presupuestos Obras

**¡LLAMA AL TELÉFONO!**

**93 471 37 69**

# La gestió de la velocitat variable va entrar en funcionament el passat dia 15 a l'autovia de Castelldefels i l'autopista del Garraf

**E**l Servei Català de Trànsit (SCT) va posar en funcionament el passat dijous 15 de gener el sistema de gestió variable a l'autovia de Castelldefels (C-31) i l'autopista del Garraf (C-32). Aquesta mesura s'aplica en compliment del decret 152/2007 mitjançant el qual el Govern de la Generalitat va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a la Regió Metropolitana de Barcelona promogut pel Departament de Medi Ambient i Habitatge. Tal i com recull l'acord de govern, el límit màxim de 80 km/h no es modificarà a les nits mentre els indicadors de contaminació no es situïn en els llindars establerts per la UE i es garanteixi que no augmenten els accidents. Cal tenir en compte que els primers dies d'introducció de la mesura suposaran un període d'ajustament del nou sistema de control dinàmic de la velocitat i durant els dos primers mesos la implantació serà en període de proves. El sistema de velocitat variable s'estendrà a l'AP-2/B-23 fins a la Diagonal de Barcelona després de l'estiu del 2009 i l'any següent (2010) la mesura arribarà als accessos nord a la capital catalana. En aquestes dues vies, la C-31 i la C-32, en funció de les situacions de congestió, de possi-



El projecte és fruit d'un acord de Govern del juliol de 2007 i s'emmarca dins del Pla d'actuació 2008-2009 de millora de qualitat de l'aire

que la mesura és d'obligat compliment. La velocitat variable es començarà aplicar a la C-31, des de Castelldefels fins a la plaça Cerdà de Barcelona (19,4 km), i a la C-32, en el tram comprès entre Castelldefels i el nus de Llobregat (14,3 km), ja que aquestes dues vies acumulen molta densitat de trànsit. Els accessos sud concentren el 53% de la mobilitat registrada d'entrada i sortida a Barcelona i l'autovia de Castelldefels i l'autopista del Garraf formen part d'aquests accessos. A més, és prioritari minimitzar qualsevol incidència viària que pugui afectar l'accés a l'aeroport del Prat de Llobregat per l'autovia de Castelldefels. L'aplicació de la gestió variable de la velocitat és una mesura pionera a Catalunya i a tot l'estat Espanyol i suposarà un canvi de concepció i de funcionament en la gestió del trànsit més segur i sostenible. El projecte s'inclou dins del Pla d'Actuació 2007-2009 aprovat el juliol de 2007 pel Govern amb l'objectiu de restablir la qualitat de l'aire reduint les emissions de diòxid de nitrogen i de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres a un total de 40 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

El límit màxim de 80 km/h no es modificarà a les nits mentre els indicadors de contaminació no es situïn en els llindars establerts per la UE i es garanteixi que no augmenten els accidents

La velocitat variable és un sistema pioner a Catalunya i a tot l'estat Espanyol i suposa un canvi de concepció i de funcionament en el model de gestió del trànsit

El control dinàmic de la velocitat té tres objectius bàsics: reduir congestions, millorar la seguretat viària i reduir la contaminació

bles incidències de seguretat viària (accidents, incidents, obres, treballs de manteniment...), de les condicions de contaminació i de les inclemències meteorològiques (pluja, boira, vent...), es modificarà el límit de la velocitat. Els conductors que no respectin les limitacions de velocitat establertes en cada moment i anunciades per les noves senyalitzacions podran ser sancionats, atès

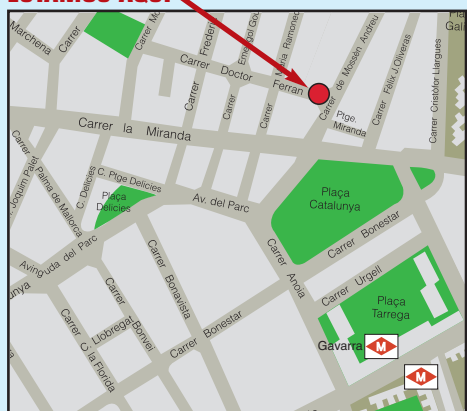
**ACG**  
SEGURETAT

**Duplicado de llaves y mandos a distancia**  
Cerraduras, cajas fuertes, candados, buzones

**SÁBADOS**  
**ABIERTO**

C/ Doctor Ferran, 42 · Cornellà de Llobregat · Tel. 93 474 23 30 · Junto Ambulatorio / Biblioteca (C/ Mossen Andreu)

ESTAMOS AQUÍ



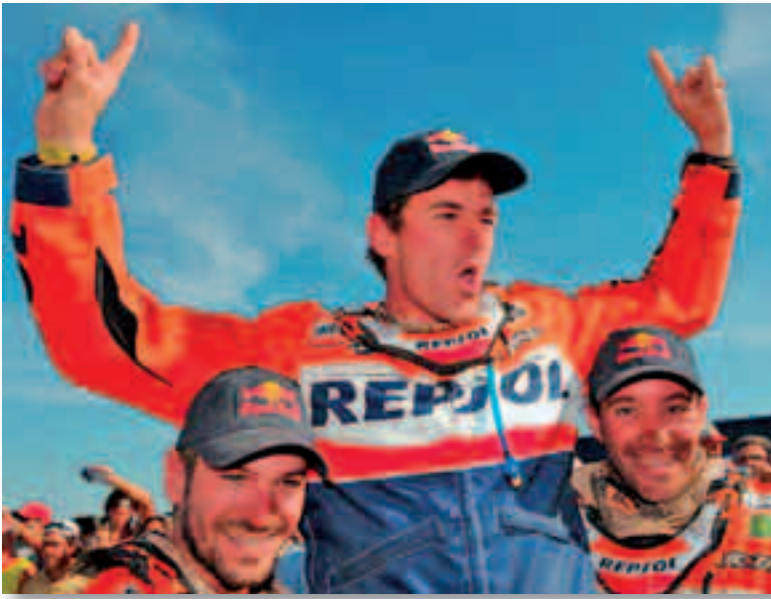
Horario: Lunes a Viernes de 9:30 a 13:30h. y de 16:30 a 20:30h. Sábados de 10 a 13h. y de 17 a 20h.



Llaves para coche-moto-camión etc...



Para más información: [info@acgseguretat.com](mailto:info@acgseguretat.com)  
\*Indicar modelo y año de fabricación de su vehículo



Marc Coma, exultante tras ganar su segundo Rally Dakar

# Coma repite en el nuevo escenario

El de Avià ganó el Dakar 2006 en África y este año lo ha vuelto a hacer en la primera edición sudamericana

Coma dominó el Dakar 2009 con mano de hierro desde la primera etapa

**M**arc Coma (KTM) conquistó en Buenos Aires su segundo Rally Dakar. El piloto de Avià, de 32 años se convierte en el primer catalán y español en repetir victoria en el mítico 'raid', tras su triunfo en 2006.

Dominador absoluto de la prueba desde la primera especial, disputada el 3 de enero en Bue-

nos Aires, Coma se limitó a controlar los embates de sus rivales, especialmente de Cyril Despres, ganador en 2005 y 2007. También logró la victoria en la tercera y cuarta etapa.

"Tantos días de competición, tanto trabajo... Estoy muy contento. Ha sido una carrera bastante complicada. No conocíamos bien el terreno y, por lo tanto, es difícil definir la táctica", dijo el vencedor tras proclamarse vencedor.

Su rivalidad con Despres se resolvió en sentido inverso al de su último cara a cara en 2007. Entonces Coma sufrió una violenta caída en la antepenúltima jornada que arrancó de cuajo todas sus opciones. Sin embargo, en la primera edición suramericana de la prueba, el piloto de Nemours se vio lastrado en las tres primeras etapas por una caída y numero-

sos problemas en los neumáticos.

La clave del rally, aparte de la regularidad del barcelonés, tuvo lugar en la tercera etapa, disputada entre las localidades argentinas de Puerto Madryn e Ingeniero Jacobacci. Allí, los problemas mecánicos condenaron a Despres, que se dejó en la meta una hora y dos minutos.

• **'Pedregá', mala suerte en quads**

El piloto checo Josef Machacek se proclamó campeón en la categoría de quads y revalidó el título



conseguido en 2007. La victoria en la última etapa fue para el español José María Peña, con sólo ocho segundos sobre el checo, que no vio alterada su ventaja de más de dos horas en la general sobre su inmediato perseguidor.

El abandono a media carrera del catalán Joan Manuel González 'Pedregá', ganador del rally en 2006 y uno de los máximos favoritos de la categoría, contribuyó a allanar el camino hacia el triunfo del campeón. El de Navàs, que había ganado la cuarta etapa, era líder cuando sufrió un accidente al esquivar un motorista durante la séptima jornada del 'raid'.



Las dunas de los desiertos sudamericanos han sido testigos de la edición 2009 del Dakar

A la regularidad del de Avià se unieron los problemas mecánicos del francés Despres, su gran rival, en la tercera jornada

## Sainz: "A la organización se le ha ido de las manos"

**E**l piloto español Carlos Sainz (Volkswagen) se mostró crítico con la organización del Rally Dakar Argentina-Chile asegurando que había programado una carrera excesivamente dura para paliar el cambio de escenario al disputarse ahora en Sudamérica en lugar de en África.

"Los organizadores tenían un problema. Argentina y Chile son dos países aptos para organizar esta prueba y ha sido espectacular, pero

han querido que nadie eche de menos África y se les ha ido de las manos. Ha habido muchos abandonos, accidentes, han tenido que recortar etapas. Ha sido un rally muy duro por miedo a que la gente se quejara de lo contrario", asegura el bicampeón mundial de rallies.

El madrileño considera que el libro de ruta llevaba tres días sin estar "al nivel" requerido. "No estaban señalizados correctamente algunos cruces y peligros. Esto ya ha

pasado en otras ocasiones, no en mí, pero sí en otros pilotos como Coma. Creo que ha sido la asignatura pendiente de la organización, estamos en manos del libro de ruta, que debe hacerse con más escrúpulo, debe ser más preciso", apostilló.

Finalmente el sudafricano De Villiers (Volkswagen) fue quien mejor aprovechó el accidente de Sainz y se adjudicó el 'raid' en categoría de coches.



Carlos Sainz dominó el Dakar hasta la antepenúltima etapa

**Gestió i Obres Galera, S.L.**

Reformes de la llar, interiorisme i decoració

Mercat Centre Cornellà · Parada ext. D · Cornellà de Llobregat

Casa Fundada 1972

Construcció · Rehabilitació  
Reformes · Instal·lacions  
Comunitats · Professions  
Energies Renovables  
Llicències · Informes,  
valoracions i cèdules  
d'habitabilitat  
Pla de seguretat i salut

**GiOG**

Tel. 93 377 53 65  
Mòvil 605 242 526

**CAT OP POST**

MANIPULACIÓN DE CORRESPONDENCIA  
PUBLICIDAD DIRECTA

• MAILING •

• ENSOBRADOS •

• CORREO DIARIO •

• DISTRIBUCIÓN •

Móvil 649 152 000

jzcat-post@telefonica.net

# Puesta de largo del R29

El monoplaça con el que Alonso intentarà lograr su tercer mundial fue presentado en Portugal



“La normativa ha cambiado tanto que en algunos aspectos todos empezamos de cero y nosotros deberíamos salir beneficiados”, asegura Alonso

mucho más optimista que el año pasado. Las sensaciones son mucho mejores. El objetivo es luchar por el Mundial, cruzar los dedos y ver cómo van las cosas en las tres o cuatro primeras carreras. Pocos inviernos he tenido las ganas que tengo ahora. Nunca he estado tan preparado”, aseguró el asturiano.

En Renault confían en poder sacar partido del nuevo reglamento.

Las nuevas restricciones provocan que el modelo resulte menos espectacular, de aspecto más clásico

**Y**a tiene cara. Renault presentó en el circuito portugués del Algarve el nuevo R29, el coche con el que Fernando Alonso tratará de pelear en 2009 por su tercer título mundial de Fórmula 1. La presentación del nuevo bólido, rápida y austera en consonancia con el momento de crisis económica que también ha llegado al deporte más lujoso del mundo, se celebró en el Algarve Motor Park, en Portimao -sur de Portugal-, el lugar donde el equipo francés ha realizado sus primeras cuatro jornadas de ensayos. Alonso se subió a

La presentación del nuevo bólido fue rápida y austera, en consonancia con el momento de crisis económica que también ha llegado al deporte más lujoso del mundo

su nuevo coche el pasado 21 de enero.

• **Cambios en los alerones y neumáticos lisos**

Precisamente las nuevas restricciones provocan que el modelo resulte menos espectacular, de aspecto más clásico, donde destaca el aumento del tamaño del alerón delantero y la reducción en el trasero. A su sencilla aerodinámica se suman unos neumáticos lisos, cambios con los que Alonso espera estar al nivel de los Ferrari y los McLaren en busca de su ansiada tercera corona.

Los responsables del equipo francés aseguran haber solventado ya los problemas que hicieron que el R29 no superase dos de los tres test de impacto exigidos por la federación internacional. El nuevo coche no pasó en su día los test de impacto frontal y lateral. Renault ya vivió una situación parecida en el 2005.

• **“Si gano, se olvidarán de Ferrari”**

Las primeras impresiones de Fernando Alonso sobre la nueva temporada son muy positivas: “Soy

“La normativa ha cambiado tanto que en algunos aspectos todos empezamos de cero y nosotros deberíamos salir beneficiados. Los cambios van a igualar mucho los monoplaças”, pronosticó Alonso, que evitó hablar de su posible marcha a Ferrari en 2011: “No tengo nada que decir de Ferrari. Por desgracia otro año más tendré que hablar fin de semana sí, fin de semana también de ese tema. Y no quiero, no tengo intención de hacerlo. Tengo más ganas que nunca de ganar el Mundial, es lo único que me importa. Si ganas y puntúas se olvidarán de Ferrari”, afirmó.

**Bar Restaurant LA LESQUERIA del Tito Javi**

Especialidad en torradas ibéricas y calientes, ensaladas  
Menús para grupos  
Tapeo, carnes, pescados, etc...  
Menú del día  
Copas de 23h a 2:30h  
Telèfon de Reserves: 93 377 74 55

C/ Energia, 40  
08940 Cornellà (Barcelona)

**TITO JAVI**  
FRANKFURT · CERVECERÍA  
COMIDA PARA LLEVAR · PLATOS DEL DÍA

C/ Sant Ferràn, 33 (esquina Tirso de Molina)  
08940 Cornellà de Llobregat (BCN)  
Teléfono: 93 377 53 01

**PILMOS** 24h  
VALMIS CENTRE ESPORTIU S.L. arriba a casa teval!  
entra a [www.pilmos.com](http://www.pilmos.com) i gaudeix de les promocions

No esperis més!

Diverteix-te amb les classes dirigides i deixa que se't encomani el bon rolle!

Avd. San Ildefons 2  
08940  
Cornellà de Llobregat (BCN)  
Tel. 93 471 11 95

# Sudokus

Fácil

	5			7				
	3	1	8		9			6
7		9		1		3		
3		5					1	
9			7	6	4		5	
		8					2	9
			1	3		2		
1	2			9		4	3	5
		3	2		7	1	6	

Difícil

		2		6		9	8	
	8					6	7	2
		5						
						3		
			9	8				
					6	4		
	2					8	1	
3				1	9			
6	4				7		5	

## Solución a los pasatiempos

### Solución al Test a traición:

1B, 2B, 3A, 4A, 5C, 6A, 7C, 8C, 9C, 10B

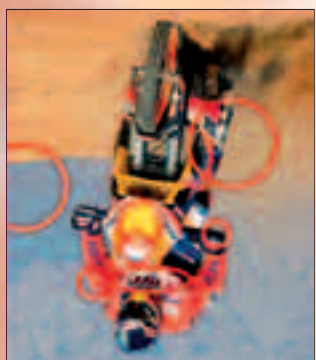
Fácil

8	9	1	7	4	2	3	9	5
5	3	4	8	6	9	7	2	1
7	6	3	5	2	9	7	4	8
9		2	7	1	3	8	4	6
3	5	8	4	9	7	2	1	6
4	1	4	9	8	6	5	3	7
2	3	4	6	1	5	9	8	7
9	7	6	2	8	1	3	4	5
1	8	6	3	7	4	2	5	9

Difícil

9	5	2	7	3	8	1	4	6
9	4	7	1	9	2	8	5	3
3	1	8	5	4	6	9	2	7
8	9	4	2	1	6	3	7	5
2	3	4	6	8	1	5	9	7
8	6	3	2	7	4	9	1	5
9	4	3	1	8	7	2	5	6
1	8	3	5	9	4	6	2	7
4	7	2	1	6	3	9	8	5

S	V	A	Z	O	D	N	E	M	A	F
Q	E	W	R	T	Y	U	I	A	S	I
C	O	R	D	O	B	A	M	J	O	A
Z	X	C	I	V	N	P	S	O	R	M
Ñ	K	J	H	A	G	D	S	I	A	B
M	B	V	C	X	S	Z	A	R	T	A
J	O	P	A	I	P	O	C	A	N	L
P	N	E	U	Q	U	E	N	L	A	A
A	S	D	F	G	H	J	K	E	S	L
J	A	C	O	B	A	C	C	I	U	D
O	S	I	A	R	A	P	L	A	V	B



# Las 7 diferencias



# Test a traición

1: Para estacionar este turismo, su conductor está dando marcha atrás. ¿Cuántos metros podrá recorrer en dicha forma?



- a) Los que sean indispensables, aunque sobrepase los 15 metros.
- b) Quince metros como máximo.

2: A la vista del cambio de rasante que se observa en la fotografía, ¿le está permitido realizar un adelantamiento?



- a) Sí.
- b) No.

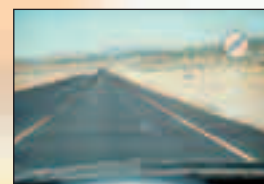
3: En un carril reservado para la circulación de autobuses y taxis, cuando la línea que lo separa del resto de la calzada es discontinua, ¿le está permitido parar o estacionar?

- a) No, porque, como norma general, está prohibido tanto parar como estacionar.
- b) Estacionar no está permitido. Parar, sí, dando siempre preferencia a los autobuses y taxis.
- c) Sí, además es el lugar más adecuado, porque está junto al borde de la calzada.

4: Usted observa la proximidad de una ambulancia que circula en servicio urgente. ¿Qué debe hacer para facilitarle el paso?

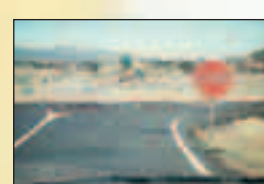
- a) Apartarme normalmente a la derecha o denerme, si es necesario.
- b) Aumentar la velocidad de mi turismo para no obstaculizar a la ambulancia.
- c) Detenerme, obligatoriamente.

5: Esta señal indica que ha finalizado...



- a) Una recomendación anterior.
- b) Una obligación anterior.
- c) Una prohibición anterior.

6: A la vista de la señal que se observa en la fotografía, usted debe...



- a) Detenerse siempre, cediendo el paso a los vehículos que se aproximen por la vía transversal.
- b) Detenerse cuando observe que por la vía transversal se aproximan vehículos para cederles el paso.
- c) Detenerse cuando en la intersección no tenga visibilidad, para poder observarla.

7: Usted se aproxima a una intersección sin señalizar y observa que por su derecha se aproxima un grupo de ciclistas. ¿Qué debe hacer si el primero de ellos ya ha iniciado el cruce?

- a) Seguir circulando, porque los vehículos de motor tienen siempre preferencia de paso.
- b) Ceder el paso al ciclista que circula en primer lugar, únicamente.
- c) Ceder el paso a todo el grupo.

8: Esta señal prohíbe...



- a) Girar a la izquierda.
- b) Dar marcha atrás.
- c) Cambiar el sentido de la marcha.

9: El seguro de Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria ("seguro obligatorio"), ¿cubre los daños de la persona del conductor del vehículo asegurado?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, cuando el conductor no es el titular o el propietario del vehículo.
- c) No.

10: Entre las siguientes normas generales para atender a un herido, hay una correcta. ¿Sabe cuál es?

- a) Dar de beber al herido.
- b) Mantener protegido el cuello del herido de posibles movimientos bruscos.
- c) Administrarle medicamentos.

# Sopa de Letras

S	V	A	Z	O	D	N	E	M	A	F
Q	E	W	R	T	Y	U	I	A	S	I
C	O	R	D	O	B	A	M	J	O	A
Z	X	C	I	V	N	P	S	O	R	M
Ñ	K	J	H	A	G	D	S	I	A	B
M	B	V	C	X	S	Z	A	R	T	A
J	O	P	A	I	P	O	C	A	N	L
P	N	E	U	Q	U	E	N	L	A	A
A	S	D	F	G	H	J	K	E	S	L
J	A	C	O	B	A	C	C	I	U	D
O	S	I	A	R	A	P	L	A	V	B

10 poblaciones que atraviesa el Dakar Argentina-Chile

Breve

**Silverstone acogerá el Gran Premio de Gran Bretaña del Mundial de Motociclismo**

El circuito de Silverstone será el nuevo escenario del Gran Premio de Gran Bretaña de motociclismo desde 2010 y durante los siguientes cinco años, según el acuerdo hecho público por los responsables del trazado y Dorna Sports, empresa organizadora de la competición. Hasta la fecha la carrera se disputaba en Donington Park. Silverstone ya albergó pruebas del Mundial desde 1977 hasta 1986, con memorables momentos como las batallas que en 1979 protagonizaron el estadounidense Kenny Roberts y el ídolo local Barry Sheene.

# Toni Bou inicia con victoria su defensa del título

El barcelonés le gana la partida a su compañero Fujinami en la primera prueba del Mundial indoor

Barcelona será sede de la tercera prueba del Mundial el próximo 8 de febrero



Adam Raga, en una imagen de archivo

Breve

**El nadador Michael Phelps, nueva imagen de Mazda**



El fabricante japonés Mazda ha realizado un acuerdo de patrocinio con el nadador estadounidense Michael Phelps para el lanzamiento de su nuevo Mazda 6, lo que le convertirá en la imagen de la marca durante los próximos meses de campaña en el país asiático. La campaña del nuevo Mazda 6 comenzará en el primer semestre de 2009. En ella, se incluirá apariciones del plusmarquista norteamericano Michael Phelps, ganador de ocho medallas de oro durante los últimos Juegos Olímpicos de Pekín de 2008, que hacen un total de catorce medallas de oro, lo que le convierte en el mejor deportista olímpico de la historia.

Toni Bou (Montesa) se impuso en la prueba inaugural del Campeonato del Mundo de Trial Indoor disputada en Sheffield (Inglaterra), en una prueba en la que el catalán superó a su compañero de equipo, Takahisa Fujinami y a Adam Raga.

Bou, que iniciaba su defensa del título que ha obtenido en las dos pasadas temporadas en esta misma categoría, se aseguró la victoria en

la séptima y última zona, a la que llegó con un punto de ventaja sobre Adam Raga y dos respecto a Takahisa Fujinami.

“Estoy muy feliz por este resultado, tanto por mí como por el equipo. He empezado bien, en la carrera en paralelo y en la primera zona individual, pero en la siguiente he cometido un error estúpido que podría haberme costado muy caro. A partir de allí he encadenado tres

ceros que me han permitido llegar con una ligerísima ventaja a la última sección, que ha sido determinante”, indicó Bou tras la conclusión de la primera de las seis pruebas que componen la competición.

Las siguientes pruebas del Campeonato del Mundo de Trial Indoor se disputarán el día 24 del presente mes de enero en la ciudad francesa de Marsella y el 8 de febrero en el Palau Sant Jordi de Barcelona.

bar - restaurant

**can oliva**

- Disfruta de nuestra nueva carta de Super Bocadillos para los viernes por las noches desde 5 € todo incluido.
- Los viernes si quieres hacer tu llesca Super, por tan sólo 3€ más tendrás un aperitivo, bebida y postre.
- Ven a celebrar con nosotros tu santo, cumpleaños, despedidas... cualquier tipo de celebración, con baile y haremos que esa noche sea especial (todos los viernes y sábados)

**¡Ya tenemos PIZZAS!**

- Menús diarios a precios económicos
- Almuerzos 4,5 €
- Menú diario 7,5 €
- Para los más pequeños disponemos de monitora
- Banquetes, despedidas, comidas de empresa.
- Salón hasta 300 comensales

\* La dirección se reserva el derecho de cambiar, modificar o suprimir cualquier servicio anexo a el de restauración sin previo aviso.

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154 • CORNELLÀ **Tel. 93 377 89 73**

**nizatour**

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

**Servicio especial para bodas**

Av. Prat de la Riva, 186, nau 11 • 08780 Pallejà  
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 • Fax 93 474 33 13  
[www.nizatour.es](http://www.nizatour.es)

# Módulos y Clasificados

Llobregat Motor

## COCHES

- Vendo Megane Confort Dynamique 19dci, 5p. Año 2005. Precio: 8950 €. Tel. 600417104
- Vendo SEAT Córdoba 1.9 Tdi, 110 cv. GT, 4 p. Año 1998. Precio: 1650 €. Tel. 936684137
- Vendo Renault Dynamique 1.5 dci, 80 cv, 5p. Año 2002. Precio: 4500 €. Tel. 600417104
- Vendo Volvo 580 2.9, 4p. Año 1998. Precio: 6.900 €. Tel. 936684137

- Vendo Reanult Laguna Anade 2.0, 5p. Año 1996. Precio: 1200 €. Tel. 600417104
- Vendo Opel Corsa Sport 1.7 Cdti, 3p. Año 2004. Precio: 5400 €. Tel. 936684137
- Vendo Peugeot 306 Boulevard 19d, 5p. Año 2001. Precio: 2900 €. Tel. 600417104
- Vendo SEAT Ibiza 1.6i GLX, 3p. Año 1996. Precio: 1350 €. Tel. 936684137

Restaurant Buffet

### WOK

Centro Comercial La Farga  
C/ Barcelona, 2 Planta 3 local 17,18  
08901 Hospitalet de Llobregat  
Tel. 93 338 30 33

- Vendo Ford Mondeo 2.0i Ghia, 4p. Año 2000. Precio: 1750 €. Tel. 600417104
- Vendo Volkswagen Polo 75 Trendline, 3p. Año 2000. Precio: 2950 €. Tel. 936684137

RESTAURANTE MARISQUERÍA

### OS GALEGOS

Felix Justo Oliveras, 25  
Cornellà de Llobregat

**PARA RESERVAS  
93 376 77 99**

bar - restaurant

### can oliva

Paseo Ferrocarriles Catalanes, 154  
CORNELLÀ Tel. 93 377 89 73

Ponte Vecchio

www.pontevecchio.com.es  
Ctra. Sant Boi, km 63  
Centro Cial. "La Vailet", local 27  
Sant Vicenç dels Horts  
Tel. 93 676 89 57

Napoli E.....

Bar Pizzeria Trattoria

Todas nuestras pizzas hechas en horno de leña

Pablo Picasso, 8 - Cornellà  
Frente Corte Inglés  
Tel. 659 922 450

autoescuela

### els closos

**FEM TOTS ELS PERMISOS**

C/ Dolors Almeda, 49-B  
(a 50 mts. de El Corte Inglés)  
Cornellà de Llobregat  
Tel. 93 474 46 12

# www.llobregatmotor.com

Si desea anunciarse en esta sección, llame al

## PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación

# Tel. 619 900 979



# Tel. 610 228 405



**CERVECERÍA**  
سثزنزپلاھ

**¿Quieres tapear en Andalucía?**



سثزنزپلاھ

+  
vaso sevillano  
=  
**La caña perfecta**

Avda. Pablo Picasso, 12-14  
(junto Corte Inglés)  
Tel. 93 474 37 38  
08940 Cornellà de Llob.

# El mal tiempo redujo la participación en la 28ª Edición de la concentración motera "Pingüinos"

18.314 moteros, unos 10.000 menos que el año anterior, hicieron frente al frío y la nieve con temperaturas de hasta 5 grados bajo cero

Los pasados días 8,9,10 y 11 de enero, tuvo en Puente Duero, Valladolid, la 28ª Edición de la concentración motera "Pingüinos" organizada por el Club Turismoto. Se trata de la concentración motorista internacional invernal más numerosa del mundo. El temporal de frío y nieve (con temperaturas de cinco grados bajo cero) provocó un descenso en los moteros inscritos, 18.314 frente a los más de 29.000 del año 2007. Muchos motoristas no pudieron llegar por el estado de las carreteras y otros desistieron por el frío. De todas formas, hay

Los pilotos catalanes Iván Cervantes (Campeón del Mundo de Enduro) y Toni Bou (Campeón del Mundo de Trial) recibieron el "Pingüino de Oro"

que destacar el valor de los que acudieron. A lo largo de los cuatro días se desarrollaron las típicas actividades características de "Pingüinos": exhibiciones de Freestyle, conciertos musicales, excursión desfile de banderas, desfile de antorcha,....

El domingo día 11, se celebró el acto de clausura de "Pingüinos" con la tradicional entrega de los "Pingüinos de Oro", que, en esta edición, recaló en el Ayuntamiento de Valladolid, la Asociación Nacional de Empresas de Dos Ruedas (ANESDOR), y los pilotos Iván



Fotos: José Manuel Rodríguez

Esta edición estrenaba emplazamiento, sustituyendo a Simancas, concretamente el pueblo vallisoletano de Puente Duero

Cervantes (Campeón del Mundo de Enduro) y Toni Bou (Campeón del Mundo de Trial). Iván Cervantes, en la recogida de la placa y la insignia, recibió un gran aplauso por parte de los centenares de moteros congregados en la Plaza Pingüinos y aseguró haber pasado más frío en su estancia en la con-

centración vallisoletana "que en el Gran Premio de Suecia". Toni Bou no estuvo presente debido a un proceso gripal que le impidió trasladarse hasta Valladolid.

Todos los galardonados presentes firmaron en el libro de honor de Pingüinos, en el que figuran ilustres premiados como el Rey de Es-

paña Ángel Nieto, Dani Pedrosa, Jorge Lorenzo.

Resaltar por último el civismo de todos los participantes que crearon un ambiente fantástico, divirtiéndose y pasándose bien.



20.000 Ejemplares • Periodicidad mensual  
www.llobregatmotor.com • alberto@llobregatmotor.com

**Revista mensual de motor GRATUITA**

Noticias - Novedades - Vehículos Nuevos y de Ocasión - Motos - Quads - Accesorios

Edición: Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Boi, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat y Vallirana.

**Tels. 619 900 979 • 610 228 405**



**Realizamos todo tipo de servicios publicitarios para empresas**

**Presupuestos sin compromiso**

**Máxima seriedad y eficacia**

- Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos • Folletos
- Banderolas • Rótulos • Dípticos • Trípticos • Tarjetas
- Encartes • Buzoneo • Mailing • Diseño de Logos
- Alquiler de salones para presentaciones de productos
- Catering • Fotografía industrial y comercial
- Regalos de empresa • Diseño y fabricación de stands, etc...

*¿No sabe como dar a conocer su negocio?*

*Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción. ¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio*

*Tels. 619 900 979 y 610 228 405  
info@aracat.com*