

Llobregat Motor



Almeda Motors S.A.
En Cornellà - Tel. 93 396 41 21

*Por la adquisición de cualquiera de nuestros vehículos (Nuevo, Km 0 o de Ocasión).

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 1** octubre de 2006



El mundo del motor mira a París

(pág. 3)



El Salón del Vehículo de Ocasión, pag. 4



Carnet por puntos, estadísticas primeros 3 meses, pag. 6



Entrevista a Laia Sanz, Campeona del Mundo de Trial, pag. 10



Los deportistas catalanes copan los primeros puestos en motos "Off road", pag. 12



En Sant Just, Auto Buigas.

www.autobuigas.es



SSANGYONG

BAIX MOTORS S.L.

VILADECANS
Avda. Generalitat, 73
Tel. 93 658 11 88

SANT FELIU
C/ Laureà Miró, 225
Tel. 93 666 34 82

CORNELLÀ
Ctra. d'Esplugues, 200
Tel. 93 471 43 19

Editorial

ARRANCAMOS

LLOBREGAT MOTOR inicia su viaje por nuestra comarca. Ustedes, lectores, tienen ante sí una publicación gratuita que nace con la intención de acercarles, de manera amena y alejada de tecnicismos, la actualidad y las curiosidades del mundo del motor. Quizá mientras lee estas páginas vaya en un autobús metropolitano camino del trabajo. O esté a las puertas de otra clase más para obtener un permiso de conducción. O haya parado a repostar combustible. Quizás haya terminado de comer y se esté tomando unos minutos antes de rematar su jornada laboral. Entreténgase con nosotros, repase qué es lo más importante, en motor, del último mes en nuestra comarca, en Catalunya, en España y en el mundo; esté atento a las normas de seguridad vial de las que dependen nuestras vidas, esboce una sonrisa con las curiosidades que le contamos. La prensa gratuita se ha hecho un hueco entre ustedes. Nosotros queremos dar un paso más al especializarnos en algo que les interesa. Nosotros conducimos, pero ustedes nos guían. Súbanse.



El origen de las marcas



Lamborghini, una marca muy taurina

El empresario italiano Ferruccio Lamborghini fundó la marca que lleva su nombre en 1963. Este emprendedor amasó una incalculable fortuna tras la Segunda Guerra Mundial como fabricante de motores para tractores y maquinaria agrícola. Harto de los problemas que le daban sus múltiples modelos de Ferrari, Ferruccio dedicó parte de su dinero a crear automóviles más veloces, más exóticos y de más calidad.

A la hora de crear su imagen corporativa, el fundador tuvo en cuenta otra de sus grandes pasiones, la tauromaquia. El toro amarillo sobre fondo negro forma el logotipo, y los nombres de algunos famosísimos modelos corresponden a nombres de toros o ganaderías míticas: Miura, Isleño (el toro que mató a Manolete) y Murciélago (toro indultado por El Lagartijo) son algunos ejemplos.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....933 732 011
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



• Durante los días 28 y 29 de octubre, el Circuit de Catalunya acoge las **World Series by Renault**. Se trata de la penúltima prueba de la temporada 2006 en la que los aficionados al motor podrán ver sobre el asfalto catalán a pilotos como Andy Soucek, Borja García, Pastor Maldonado, Alx Danielsson y Álvaro Parente.

• La actividad no para en Montmeló, pues los días 11 y 12 de noviembre se disputará el **Open GT Circuit de Catalunya**.

• El próximo 19 de noviembre se celebra en el Palau Sant Jordi de Barcelona el **XVII Supercross Movistar**. Las exhibiciones y pruebas comenzarán a las 17 horas. Puedes comprar las entradas en el teléfono 902 400 222, por Internet, en los terminales ServiCaixa (902 33 22 11) y en El Corte Inglés e Hipercor.

LlobregatMotor

18.000 ejemplares gratuitos, repartidos en:
Esplugues, Sant Just Desvern,
Sant Feliu, Sant Joan Despí y Cornellà

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
 Tels. 619 900 979 · 610 228 405
 llobregatmotor@terra.es
 Depósito. Legal: NA-2700/2006

Parece que fue ayer

08/10/1995

Àlex Crivillé gana el Gran Premi de Catalunya de motociclismo en 500 c.c.

09/10/1972

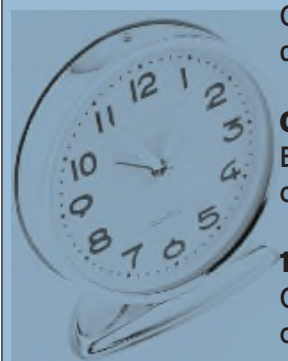
Emerson Fitipaldi, campeón del Mundo de Fórmula 1.

18/10/1990

Carlos Sainz gana el campeonato mundial de Rallys.

29/10/1901

Se inaugura en Barcelona el funicular del Tibidabo.



Nuevas propuestas a la orilla del Sena

París, la ciudad de la luz, se ilumina durante la primera quincena de octubre con la elegancia y la tecnología de las nuevas propuestas de los diferentes fabricantes de automóviles que, desde todos los continentes, se dan cita en la capital francesa.

Las más de sesenta novedades presentadas en esta edición del Salón Internacional del Automóvil parisino dan a este certamen la relevancia necesaria para ser considerado uno de los más importantes de Europa.

Prototipos y nuevos modelos a punto de salir a la calle comparten un mismo espacio en el que la nota dominante es la diversidad. Aunque también se advierten características comunes, como el diseño vanguardista, la comodidad, el respeto por el medio ambiente, la velocidad y las últimas tecnologías aplicadas a la conducción; rasgos que comparten el prototipo más inverosímil con la nueva versión del modelo más conocido. Sea como fuere, los fabricantes muestran con orgullo su "flota" a los competidores, aficionados, clientes y curiosos.



Durante esta edición, además de mostrar los modelos más fantásticos, los fabricantes se centran en uno de los segmentos que más diviendos les ofrece: el de los compactos. Así, Renault pondrá en funcionamiento en breve plazo la fabricación de un nuevo Modus, un poco más largo y que podría perder hasta el nombre. Por su parte, el Grupo PSA (propietario de Citroën y Peugeot) ha optado por un perfil más discreto ofreciendo como primicia el nuevo C4 Picasso junto a varios prototipos.

Las grandes compañías asiáticas Hyundai, su filial Kia, y sobre todo

Toyota, siguen a la carga en su objetivo de dar al mercado europeo mayor relevancia en sus cuentas de resultados. Toyota está cerca de arrebatar a General Motors la supremacía de ventas en el mercado global de automóviles.



La edición de 2006, bate record de expositores, 500 y presenta más de 50 primicias

Ssanyong apuesta por un todoterreno juvenil

Una de las firmas asiáticas de mayor crecimiento en Europa es la surcoreana Ssangyong. Su apuesta en la edición de este año del Salón parisino es el todoterreno Actyon, que completa su amplia gama de vehículos en este segmento. El Actyon tiene una línea de diseño similar a la de su hermano mayor, el Kyron, aunque se desconoce la fecha de lanzamiento de este modelo en España. El motor del nuevo Actyon -cuyo nombre mezcla las voces inglesas action y young- será el mismo que el del Kyron, un diésel de 2.0 litros que rinde a 141 caballos. La diferencia estará en que el nuevo modelo estrenará un nuevo sistema de turbo XVT, que aumenta la potencia y las prestaciones, especialmente a bajas revoluciones, reduciendo a la par el consumo.



Llobregat **M**otor

Para anunciarse:

610228405 • 619 900979

La gran ocasión de hacerse con un seminuevo

Así definen sus organizadores el Salón "Ocasión" del Vehículo Garantizado que se ha celebrado en Barcelona en la primera semana de octubre. Con 1.200 coches expuestos en 60 expositores, la Fira de Montjuïc se ha convertido estos días en el lugar ideal al que llegar caminando y salir sobre ruedas.

La filosofía del Salón se adapta perfectamente a lo que busca el comprador: un coche en perfecto estado, con todas las garantías, y más barato que uno nuevo. La diferencia de precio en algunos modelos llega a ser del 30%.

Las garantías que ofrecen estos vehículos son totales. Cada vendedor garantiza el buen estado de la carrocería, el aspecto interno y externo del vehículo, el sistema de alumbrado y frenos, y además, cada coche pasa una revisión a cargo de Applus+ V.O. para ser admitido en el salón.

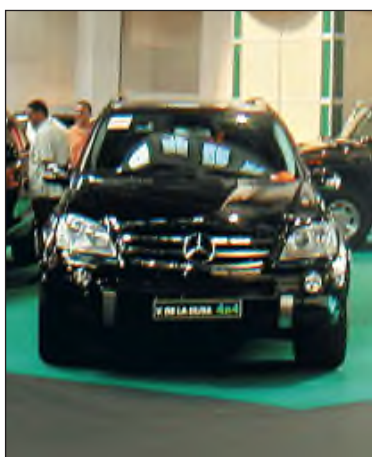
Todoterrenos, microcoches, compactos, berlinas, familiares, monovolúmenes, coupés, cabrios, vehículos comerciales y algunas motocicletas. Con una oferta tan amplia y los pocos kilómetros y antigüedad de cada modelo, muchos consumidores habrán dado con el coche que necesitan.

El perfil del visitante del salón es, en palabras de su director,



Alex Planas, "de calidad". "El visitante del salón se suele informar previamente de las características del vehículo que busca y sabe cuánto se puede ahorrar respecto a un turismo nuevo", recalca.

Cada coche pasa una revisión a cargo de Applus+VO para ser admitido en el Salón barcelonés



El comprador busca en el Salón un coche en perfecto estado, con todas las garantías y más barato que uno nuevo

Las ventas de automóviles, en punto muerto

El final del verano ha confirmado los malos augurios. En septiembre de 2006 se han matriculado 95.421 turismos, una cifra un 7,2% inferior a la del mismo mes del año anterior. Sin duda, el encarecimiento del dinero pesa mucho en la decisión de los consumidores en un mercado como el español, donde el 80% de los vehículos son financiados por entidades crediticias.

Los todoterreno, en cambio, han mantenido su tendencia al alza aunque se nota cierta desaceleración. En septiembre se

matricularon 9.326 unidades, un 6,3% más que en septiembre de 2005.

Pero que no cunda el pánico. Aunque las vacas flacas han pasado, aún no se puede hablar ni mucho menos de crisis, ya que hasta el tercer trimestre de este año se han registrado 1,2 millones de matriculaciones, una cifra a tener en cuenta ante las previsiones de los fabricantes instalados en España, que estiman una caída de entre el dos y el tres por ciento de las ventas para el presente ejercicio.

El món del motor també serà protagonista de la fira de Sant Joan Despí



Amb quatre expositors del món del motor, la Fira de Sant Joan Despí arriba a la seva X edició: Automòbils Sport Auto Seta, Barna-Ben Import, Reagroup i Cat Motors seràn els encarregats de mostrar als ciutadans de Sant Joan Despí i als visitants les novetats, les marques i la tecnologia dels seus vehicles, una oportunitat per conèixer de primera mà l'equipament que necessitem o les característiques que més s'apropen a allò que busquem en un cotxe o moto.

Però la Fira de Sant Joan Despí vol ser el gran aparador del comerç local i per això compte amb una destacada presència de les botigues de la ciutat. Del 20 al 22 d'octubre l'avinguda Mare de Déu de Montserrat esdevindrà el centre econòmic i social de Sant Joan Despí.

La fira serà inaugurada el 20 d'octubre, a les 18.30 hores, pel conseller d'Economia i Finances, Antoni Castells i l'alcalde de Sant Joan Despí, Antoni Poveda.

El recinte de Fira Despí, a més d'acollir una àmplia mostra d'activitat comercial, és també un espai ideal per passejar, tot participant en les activitats programades. Diferents zones incorporen propostes lúdiques i educatives: planetari, granja escola, mostra d'oficis tradicionals, zona d'esplai, atraccions firals... i un programa d'actuacions a l'escenari de Fira Despí que inclou, un any més, la desfilada de moda on el comerç local presenta la nova temporada de la moda de tardor hivern. Enguany al voltant de 70 expositors ocuparan els 2.000 metres quadrats del recinte firal.

Vehículos* vendidos en Catalunya

	Ocasión	Nuevos
Enero-Junio 2005	250.098	192.502
Enero-Junio 2006	256.685	198.054

*Turismos, todoterrenos, ciclomotores, motocicletas, derivados, furgones y pesados.

Almeda Motors

Selección V.O.

MARCA Y MODELO	GARANTIA	PRECIO
FORD KA Collection 1.3 70cv, 2005, AA/DA/ABS/2Ai. 18.000 Kms.	12 meses	6.950 €
FORD FIESTA TDCi 70cv, Km.0 A ESTRENAR. 06/2006.	36 meses	11.350 €
FORD FUSION TDCi 70cv, 2005, AA/DA/ABS/2Ai. 17.000 Kms.	12 meses	11.952 €
FORD FOCUS WAGON TDI, 2003, AA/DA/ABS/4Ai/ 59.000 Kms.	12 meses	9.500 €
FORD FOCUS Km. 0, A ESTRENAR, varios colores y modelos desde	36 meses	13.900 €
FORD C-MAX TDCi, 2004, Full Equip, 32.000 Kms.	12 meses	13.800 €
FORD MONDEO 2.0 TDCi, 2004, Full Equip, 40.000 Kms.	12 meses	13.950 €
FORD MONDEO TITANIUM X, 12.500 Kms., muchos extras,	24 meses	27.500 €
FORD TRANSIT 300M 9 PLAZAS, KM.0 A ESTRENAR,	24 meses	20.700 €
FORD RANGER Supercabina, muchos extras, A ESTRENAR	24 meses	21.500 €
FORD CONNECT 8 Plazas, TDCi 90cv, A ESTRENAR,	24 meses	17.375 €
MAZDA 6 SPORTIVE, 2.0 DIESEL 136 cv, Muy Equipado,	12 meses	20.880 €

Avda. del Maresme, 70 - 72 Cornellà de Ll. -Salida 15 Rda. de Dalt-
LÍNEA DIRECTA: T. 93 396 41 21 (Marc Ferrer)

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

C/ Rubio i Ors, 141, 1º
 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
indelca@indelca-ingenieria.com
Tel. 93 377 36 93
www.indelca-ingenieria.com



Almeda Motors

Un nuevo concepto de Concesionario Oficial Ford ha nacido.

Ven a conocernos, notarás la diferencia



- Grandes ofertas en Vehículos **Nuevos**, Vehículos de **Ocasión**, **Km. 0** y **Gerencia**.
- Especialistas en Vehículos **Comerciales** (Nuevos y de **Ocasión**).

Operación 100% Ford 100% Seguridad y Prepárate para el invierno



Sólo por venir, **chequeo Ford gratuito** en **67 puntos** de control y **regalo seguro**.



Estuche porta cd's de regalo al realizar cualquier operación de mantenimiento.



¡¡Tus **neumáticos** pueden salirte **gratis!!** **infórmate.**

Solicita tu **cita previa**; todo son ventajas

T. 93 396 41 21

...y muchas más ofertas y promociones.

Y, si todavía no eras cliente de **Almeda Motors** **¡ DOBLE REGALO!**

Almeda Motors

Avda. del Maresme, 70 - 72
Cornellà de Ll.
-Salida 15 Rda. de Dalt-

www.almedamotors.com

Feel the difference



Bandes rugoses: Una crida d'atenció a les carreteres

Qualsevol conductor hi haurà sentit el soroll que les rodes del seu vehicle produeixen quan passen a sobre de les bandes rugoses que trobem a moltes vies del nostre entorn. En aquest numero de Llobregat Motor volem mostrar-vos el per què de la col·locació d'aquestes bandes.

En primer lloc, les bandes rugoses es classifiquen com a elements reductors de la velocitat, de avís de perill, mitjançant la provocació d'un efecte sonor susceptible de captar

l'atenció del conductor i incitar-lo a reduir la velocitat. Aquests avisos sonors a la calçada es generen amb unes bandes de relleu lleuger que provoquen vibracions en passar-hi.

S'ha de considerar el soroll que provoca aquest dispositiu, a l'hora d'aplicar-lo: hauria de situar-se a més de 100 m d'una zona habitada. Això implica que l'ús de les bandes rugoses es limita a les zones industrials i d'oci, i a les zones de transició d'entrada a les poblacions.

L'eficàcia de les bandes rugoses es mesura no tant per la reducció de

velocitat que provoca (d'un 10%), sinó per la reducció de l'accidentalitat (d'un 30%).

En alguns experiments anglesos s'han utilitzat bandes d'amplada més gran i variable en funció de la velocitat, amb una eficàcia molt superior, però amb un cost que supera entre 5 i 10 vegades el cost de les bandes rugoses tradicionals.

Cal apuntar també que es desaconsellen completament el freatge de calçada, ja que és particularment perillós per als vehicles de dues rodes.



Bandes rugoses a una carretera de la nostra comarca

El nou carnet resta 71.488 punts als conductors catalans



Radars instal·lats en una autopista catalana

Com tothom sap, des de l'1 de juliol passat, el nou carnet per punts és una realitat a les nostres carreteres. Els tres primers mesos de la seva aplicació deixen a Catalunya la pèrdua de 71.488 punts en els 23.921 expedients sancionadors oberts --dels quals la major part encara no han fet fermesa-. L'excés de velocitat; l'ús del telèfon mòbil mentre es condueix; la circulació sense cinturó de seguretat, sense casc o sense cadiretes homologades per els nens; i la conducció sota els efectes del alcohol són les Quatre causes que més punts han tret als conductors.

La majoria de les sancions (10.150) que treuen punts suposen la pèrdua de dos d'ells (amb infraccions com superar el límit de velocitat entre 21 i 30 km/h o fer ús de les llums quan és necessari), mentre que el nombre de infraccions que comporten la reducció del saldo en sis punts han estat de del juliol fins al setembre en 1.621 (conduir amb una taxa de alcohol a sobre de 0,50 mg/l d'aire expirat o fer-ho de forma temerària).

De les persones que han perdut punts, 1.242 són reincidents i 133 acumulen una pèrdua de punts igual o superior a 12, i per tant els hi serà retirat el permís.

Els morts per accident de trànsit es redueixen més d'un 20%

Durant els nou primers mesos del 2006, les carreteres i vies urbanes del Baix Llobregat han registrat quatre morts menys que entre el gener i el setembre de l'any 2005. Hem passat de 21 l'any pasta, a les 17 de l'any actual.

L'estadística diu també que el nombre de víctimes, que inclou morts, ferits greus i ferits lleus,

s'ha reduït en més de la meitat, la qual cosa fa pensar que aquest any, tot i que les xifres han de baixar encara més, serà molt positiu. De les 1.270 víctimes del 2005 a les 489 del 2006 la diferència es notable.

El augment del nombre de radars, els controls policials i la entrada en vigor del permís per punt comencen a donar-ne fruits.



Col·lisió frontal ocorreguda aquest any en el Baix Llobregat

**CENTRO DE JARDINERIA
CAN TASIES S.L.**

**EXPOSICIÓN Y VENTA
ENTRE BEGUDA ALTA Y MASQUEFA URB. CAN PARELLADA
CENTRO COMERCIAL MONTSERRAT CENTER (ABRERA)**

DISEÑAMOS SU JARDIN

TEL.: 93 772 73 48



En Sant Just, Auto Buigas.

Auto Buigas	Ctra. Reial, 103 Tel. 93 473 88 55 08960 St. Just Desvern	Ctra. del Prat, 15 Tel. 93 652 02 03 Pol. Las Salinas 08830 St. Boi de Llobregat	Buigas, 28 Rda. Gral. Mitre, 29-35 Tel. 93 204 55 52 08017 Barcelona
--------------------	---	---	---

QUATRE LLUNES

ANIA

TIENDA DE OBJETOS DE REGALO

- Esoterismo
- Rituales
- Tarot
- Cursos de Tarot
- Reiki
- Cursos de Reiki a Maestría
- Cartas Astrales

C/. Violante de Hungría, 48, 08028 Barcelona
Horario de lunes a viernes de 10 a 14h. y de 17 a 20h

Tel. 647 990 763

Tel. 806 516 538

Coste máximo minuto R.F.: 1,09 euros, R.M.: 1,51euros (IVA incluido)
Mayores de 18 años Alta S.L.U. C/.Violante de Hungría, 48, C.P. 08028 Barcelona.

SE TRAPASA

PELUQUERÍA-CENTRO DE ESTETICA EN PALLEJÀ

Interesados llamar a Josep
Tel. 649 42 44 56

Te juegas algo m

La vida. Lesiones irreversibles. Daños psicológicos. Destrozar la vida a otra persona. Un buen susto. Los puntos del carné de conducir no son lo más importante, pero una buena temporada sin tocar el coche puede servir a más de uno para reflexionar además de obligarle a rascarse el bolsillo. Se trata de que todos nos subamos a nuestros vehículos con más conciencia de lo que nos jugamos.

Llobregat Motor expone las sanciones más importantes que, en cuanto a pérdida de créditos, conlleva el nuevo sistema.



- **Velocidad:** si sobrepasas el límite de la vía por la que circulas en más del 50%. (Circular a más de 81 Km/h en ciudad, a más de 136 Km/h en carretera y a más de 161 Km/h).
- **Alcohol y drogas:** superar los 0,50 mg/l en aire (noveles y profesionales en 0,30 mg/l). Conducir bajo los efectos de estupefacientes y/o estimulantes.
- **Conducción temeraria.**
- **Circular en sentido contrario.**
- **Profesionales:** exceder en más del 50% los tiempos de conducción.

El crédito del carné sólo se puede recuperar mediante cursos de formación o después de un periodo de tres años sin sanciones. Los conductores noveles (menos de tres años de carné) parten con 8 puntos de crédito, mientras que el resto de conductores tienen, de inicio, 12 puntos, que se van reduciendo con cada infracción.



más que puntos

4

- Circular por autopista o autovía conduciendo un vehículo que lo tenga expresamente prohibido (por ejemplo, bicicletas).
- Arrojar objetos peligrosos a la vía, que puedan ocasionar accidentes o incendios.
- Alcohol: tasa entre 0,25 mg/l y 0,50 mg/l de aire expirado.
- Exceso de pasajeros: si superas en más del 50% el número de plazas autorizadas para tu vehículo.
- Poner en peligro a los ciclistas.
- No respetar las señales de stop, ceda el paso, semáforos, paso de peatones o agentes de circulación.
- Circular por autopista a más de 141 Km/h. y por carretera a más de 131.
- Dar marcha atrás en autopista o autovía.
- Efectuar adelantamientos peligrosos o dificultar el adelantamiento a otros conductores.

-3

- Realizar cambios de dirección prohibidos.
- No llevar puesto el cinturón de seguridad.
- Utilizar el móvil mientras se conduce.
- Circular sin alumbrado sin visibilidad o deslumbrar a otros conductores.
- Conducir sin casco o con casco no homologado.
- Rebasar los límites de velocidad entre 31 y 40km/h (autopista, más de 151 km/h, carretera, más de 121 km/h y ciudad más de 81km/h).

-2

- Estacionar en zonas de riesgo para la circulación, para los peatones, o en los carriles destinados al transporte público urbano.
- Usar sistemas de detección de radares (no incluye PDA+GPS o avisadores de radar por posicionamiento GPS)
- Circular con un menor sin sillita.
- Llevar a un menor de 12 años en una motocicleta o ciclomotor.
- Circular sin alumbrado con poca visibilidad o hacer mal uso del mismo (antinieblas cuando no corresponde, etc).
- Rebasar los límites de velocidad entre 21 y 30km/h (autopista, más de 141 km/h, carretera, más de 111 km/h y ciudad más de 71km/h).



Laia Sanz: "Nunca imaginé conseguir tantos títulos"

Entrevista a Laia Sanz, heptacamperona mundial de Trial Femenino

Es heptacampeona mundial de Trial Femenino. Y también pentacampeona de Europa. Es una chica de un pequeño pueblo del Baix Llobregat, Corbera. Cuando se subió por primera vez a una moto, con cuatro añitos, nadie pensaba que sería la reina de este deporte y que compartiría equipo con su ídolo, el británico Doug Lampkin. Su esfuerzo, su tesón y su calidad la han llevado a la cima del trial. Es Laia Sanz (1985), una campeona del mundo del Baix Llobregat.

¿Qué balance haces de la temporada?

No puedo decir nada más que muy positivo. He conseguido los objetivos que me marqué antes de empezar, que eran ganar el Mundial y el Europeo. Sin embargo, aunque la sexta plaza es un buen resultado, me hubiera gustado quedar más arriba en el Mundial Junior con los chicos. Quizá no tanto en la clasificación final como en alguna de las pruebas donde podía haber estado más arriba.

¿Cómo se desarrolló el Mundial Femenino?

Este año se ha notado mucho que es una buena competición, con mucho nivel. La primera prueba y la última fueron muy duras. Todas tuvimos que estar al cien por cien. La segunda fue mucho más sencilla, por eso no hubo muchas diferencias entre las competidoras, aunque tuve que mantener la concentración para no cometer errores.

¿La labor de tu equipo ha sido importante para alcanzar tus metas?

Sin duda. Estoy en el mejor conjunto, estoy muy contenta. Además, es

"Este año se ha notado mucho que es una buena competición, con mucho nivel"



el equipo de mi ídolo desde que era pequeña.

¿Esperabas lograr tantos títulos en tu carrera?

Jamás, si me hubieran preguntado esto hace diez años, nunca lo hubiera imaginado.

¿Cómo te planteas la temporada que viene?

Espero poder entrenarme bien este

invierno para volver a ganar el Mundial y el Europeo de 2007. Y también tengo ganas de superarme en el Mundial Junior con los participantes masculinos.

¿Qué piensas del dominio catalán en Out Road esta temporada?

Los resultados demuestran que hay un gran nivel y que vivimos un momento dulce. Todos los mundiales Out Road los hemos ganado

este año. Adam Raga e Iván Cervantes han demostrado su calidad. Pero me preocupa qué pasará cuando nosotros nos retiremos. Si las cosas siguen así, en diez años puede que no haya campeones, o ni siquiera profesionales. La nueva ley que permite a los profesionales entrenarse en la montaña es absurda. Si los aficionados no pueden practicar su deporte favorito, ¿de dónde saldrán los futuros pilotos profesionales? La ley debe permitir que, por ciertas zonas, se pueda ir en moto. Todo el mundo tiene derecho a un campo de fútbol o a una cancha de tenis, ¿y nosotros?

Al ralenti



Afición:

Me gustan todos los deportes, pero especialmente el frontón.

Una ciudad para vivir:

Las ciudades me gustan para visitarlas durante dos o tres días. Para vivir prefiero un pueblo pequeño en la montaña.

Última película que has visto:

Salvador Puig Antich.

Último libro que has leído:

Estoy leyendo Los Pilares de la Tierra.

Comida favorita:

Soy sencilla a la hora de comer. El pan con tomate, la butifarra y la carne a la brasa me encantan.

¿Verano o invierno?:

Verano.

¿Mar o montaña?:

Me gusta mucho el mar, pero creo que al final me quedaría con la montaña.

Color favorito:

El rojo.

¿Qué te hubiera gustado ser de no dedicarte al trial?:

Médico.

Cuando llegues al final de tu carrera, ¿te planteas serlo?:

Es una carrera muy larga, pero nunca se sabe.

Corbera homenajea a su mejor deportista

La localidad de Corbera de Llobregat rindió tributo a Laia Sanz con motivo de su séptimo campeonato del Mundo y quinto de Europa, logrados esta temporada por la piloto catalana.

En un emotivo y sencillo homenaje, una caravana de motos, muchas de ellas de trial, recorrió el pueblo para acabar en el Ayuntamiento, donde se le entregó un obsequio y un ramo de flores.

Después, Laia posó con sus vecinos y miembros del Motoclub de Corbera, como muestra la foto.



És refugiada. Necessita la nostra ajuda.

Canvia la seva vida amb l'ACNUR

Fuig de la violència. Ha trigat setmanes a arribar en un camp de refugiats, després d'haver-se amagat i d'haver passat gana.

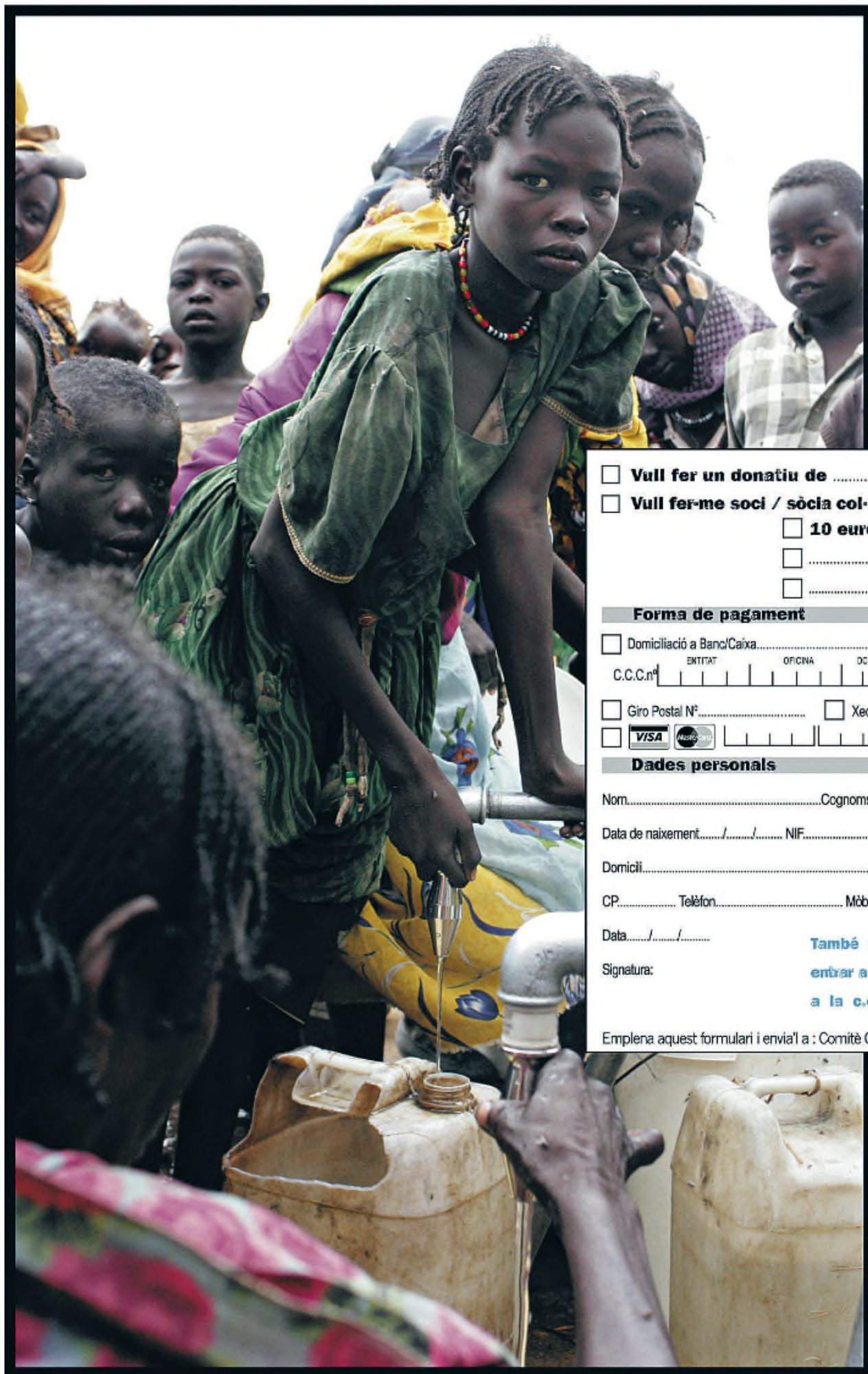
Amb l'ACNUR ara té aigua, menjar, assistència mèdica i protecció.

Però no sabem durant quant temps, perquè comptem amb mitjans limitats. La nostra tasca depèn de la generositat de persones com tu.

No podem defraudar-la.

Tu pots canviar la situació difícil que viuen els refugiats.

Fes una donació avui.



- Vull fer un donatiu deeuros
- Vull fer-me soci / sòcia col·laborant amb
 - 10 euros al mes
 - euros al mes (l'import que puguis)
(La mitjana anual de la donació dels nostres socis és de 150 euros).
 -euros al trimestre al semestre a l'any

Forma de pagament

Domiciliació a Banc/Caixa.....

ENTITAT	OFICINA	DC	NUM. DEL COMPTE
C.C.C.nº			

Giro Postal Nº..... Xec adjunt

..... Data de caducitat:

Pots desgravar el 25% de l'import dels teus donatius a la teva declaració de l'I.R.P.F. o el 35% a la quota de l'impost de Societats (Llei 49/2002)

Dades personals

Nom.....Cognoms.....

Data de naixement...../...../..... NIF..... Profesió.....

Domicili..... Població.....

CP..... Telèfon..... Mòbil..... Email.....

Data...../...../.....

Signatura:

També pots trucar al **93 342 76 11**
entrar a **www.eacnur.org** o ingressar el teu donatiu a la c.c. **2100 3317 17 2200115580**

Emplena aquest formulari i envia'l a : Comitè Català de l'ACNUR, Plaça del Bonsuccés, 7, Entresòl 2º 08001 Barcelona



**UNHCR
ACNUR**

L'Agència de l'ONU per als Refugiats
comitè català

ACNUR: el teu ajut, allà on més es necessita

Los pilotos catalanes copan con sus triunfos los Mundiales "Off Road"

El 2006 pasará a la historia del motociclismo "out road" catalán. Al triunfo en el Mundial y el Europeo femeninos de Laia Sanz se unen las victorias de Adam Raga, también en trial, e Iván Cervantes en enduro. Sin olvidarnos de las buenas actuaciones de Toni Bou (Beta), Daniel Gibert (Montesa), Albert Cabestany (Sherco), Dani Oliveras (Gas Gas) y Jeroni Fajardo (Gas Gas).

• Adam Raga entra en el olimpo del Trial

Por derecho propio, Adam Raga (Gas Gas) ya es una leyenda en activo del trial. El tarraconense ha conquistado su sexto título mundial (ya lleva cuatro bajo techo y dos al aire libre) y es el tercer piloto masculino con más

Laia Sanz y Adam Raga han sido un año más los grandes dominadores en el Mundial de trial

Iván Cervantes, con su segundo mundial de Enduro, completa el palmarés del motociclismo catalán

títulos en la historia de este deporte, sólo por detrás de Lampkin y de Tarrés.

Raga también se ha impuesto en la prueba del Campeonato de España de Trial en pista cubierta, disputada en el Pabellón Príncipe Felipe de Zaragoza, por delante de Toni Bou (Beta) y Marc Freixa (Beta).

• Iván Cervantes se proclama campeón del Mundo de Enduro

El piloto de Cambrils, Iván Cervantes (KTM), se ha proclamado campeón del Mundo de Enduro en la clase E1 por segundo año consecutivo.

Durante esta temporada, el tarraconense de 24 años ha conseguido catorce podios, entre ellos 10 primeros puestos.

El catalán ya fue subcampeón



Adam Raga

mundial de esta disciplina del motocross en 2003 y tercero en 2004. Su primer entorchado mundial lo alcanzó en 2005 y ahora redondea aún más su palmarés con este segundo cetro.

• Toni Bou será compañero de Laia Sanz en el Repsol-Montesa HRC

El piloto Toni Bou (Santa Perpetua de Mogola, 1986) ha firmado por dos temporadas por el equipo Repsol-Montesa HRC, escuadra en la que milita Laia Sanz. En el palmarés de Bou ya figuran títulos tan importantes como el Europeo de Promesas de 250 cc. (2002), el Campeonato de Europa (2003) y el Trial de las Naciones (2005). La capacidad técnica de su nuevo equipo le ayudarán a conseguir su gran objetivo: el Campeonato del Mundo. El de Santa Perpetua ha militado hasta esta temporada en el conjunto del Beta.



Laia Sanz



Iván Cervantes

Llobregat
Motor

LLOBREGAT MOTOR

felicita als pilots catalans:

LAIA SANZ, Campiona del Mon de Trial 2006

ADAM RAGA, Campió del Mon de Trial 2006 i

IVAN CERVANTES, Campió del Mon d'Enduro 2006

FELICITATS i que seguiriu recollint èxits

Alonso acaricia el bicampeonato mundial de F1



Recuerdan cuando hace sólo unos años las carreras de Fórmula 1 eran una sucesión de vueltas son escasísimos adelantamientos, con series clasificatorias sin emoción y un piloto (casi siempre el mismo) imbatible? Ese tiempo pasó a mejor vida.

Como señaló, con cierta ironía, Fernando Alonso tras el GP de China, "la gente quería un mundial

apretado y ya lo tiene".

Con lo que quizás no contaba el piloto asturiano era con el resultado del GP de Japón. El circuito de Suzuka se convirtió en talismán para el actual campeón y, tras una clasificación en la que no pudo hacer nada contra los pilotos Bridgestone, entre ellos Schumacher y Massa, Alonso ganó la carrera gracias en parte al abandono de su único rival en la lucha

por el título. El motor del Ferrari del kaiser reventó y Fernando Alonso tuvo el camino expedito hacia la victoria y hacia su segundo cetro mundial.

Sólo queda por disputarse el GP de Brasil, en el circuito de Interlagos, donde al piloto español le basta sumar un punto para proclamarse campeón de uno de los mundiales más apretados de la historia.

Dani Clos, entre los favoritos para ganar la Eurocup F-Renault



Cinco pilotos, entre los que se encuentra el catalán Dani Clos, optarán al título de la Eurocupa F-Renault en la última carrera puntuable, que se disputará en el Circuit de Catalunya los días 28 y 29 de octubre. Los reveses sufridos por Clos y el neozelandés Chris Van der Drift, actual líder del campeonato, en el circuito de Le Mans, al sumar sólo 3 de los 32 puntos posibles, dejan abiertas muchas incógnitas con vistas a la última prueba.

El holandés Claudio Van Damm y los franceses Laurent Groppi y Bertrand Baguette fueron los más beneficiados en la pista francesa, ya que supieron aprovechar los fallos de sus adversarios. Clos se vio perjudicado por diversos problemas en la clasificación que le dejaron retrasado en la parrilla. En la primera carrera pudo remontar y sumar un punto, pero en la segunda fue embestido en la primera 'chicane' por Xavier Maassen y quedó fuera de carrera.

Clasificación

- 1. Chris Van der Drift (NZL)86 pts.
- 2. Carlo Van Damm (HOL).....82 pts.
- 3. Laurent Groppi (FRA)75 pts.
- 4. Bertrand Baguette (FRA).....73 pts.
- 5. Dani Clos (ESP)70 pts.**
- 6. Filipe Albuquerque (POR).....68 pts.

Oscar Nogués gana la Copa León

En la primera cita de la Copa Seat León, la más potente de las competiciones de turismos monomarca que se celebra en España, la victoria fue para Óscar Nogués, que cruzó la

línea de meta en solitario por delante de Tom Boardman y de Juan del Pino. El de Banyeres del Penedès dominó desde el inicio y logró la vuelta rápida de la prueba.

BUSCO LOCAL

Planta calle, para despacho
En Cornellà
Zona céntrica, máximo 60 m²

Sr. Jaume: **664 52 99 98**

Administración Nº 7

LOTERÍA BUENESTAR

Peña Quinielista Buenestar

Miguel Gómez * Administrador

Administración adherida a la web:

Teléfonos: 93 375 00 50 * 93 376 58 02

Hoy me toca .com

e-mail: admin@loteriabuenestar.com -

c/. Buenestar nº 46 - 48* Cornellà de Ll. (Barcelona)

Clasificados

Llobregat **M**otor



COCHES

- VENDO HYUNDAI GETZ 1.5 CRDI GL, 3 puertas, con aire acondicionado. 11.300 Euros. Tel. 93 2631144
- VENDO COUPE, 2.0 WT, azul oscuro. 2006. 18.500 Euros. Tel. 93 2965394
- VENDO ELANTRA, 1.5., 5 puertas, Confort, pintura metalizada. 2006. 13.600 Euros. Tel. 93 4773832
- VENDO HYUNDAI MATRIX, 1.6 GLS, full., azul oscuro. 13.600 Euros. Tel. 932965394
- VENDO BMW 320 TOURING, full equip, del 2002. Precio 17.000Euros. Tel. 93377814
- VENDOTOYOTA YARIS D4D, año 2004 por 10.500Euros Tel. 618619419
- VENDO TOYOTA COROLLA D4D, año 04. Precio 12.500 Euros. Tel. 934709170
- VENDO FORD FOCUS 1.6, año 2002. Precio 8.000 Euros. Tel. 933770814
- VENDO OPEL VECTRA 2.0, año 2000 . Precio 6.300 Euros. Tel. 618619419
- VENDO NISSAN PRIMERA 2.0 año 2000 . Precio 6.300 Euros. Tel. 933770814
- VENDO TOYOTA COROLLA VERSO 1.8, año 2005 .Precio 19.900 Euros. Tel. 618619419
- VENDO HONDA CIVIC 1.6, año 2003. Precio 12.000 Euros. Tel. 933770814
- VENDO NISSAN TERRANO 3.0 año, 2003. Precio 18.000 Euros. Tel. 618619419
- VENDO HYUNDAI SANTA FE, 2.2. CRDI STYLE, Autom., 2006. 36.500 Euros. Tel. 932631144
- VENDO HYUNDAI TUCSON, 2.7 V6., Gris plata. 2006. 24.900 Euros Tel. 93 296 5394
- VENDO HYUNDAI SANTA FE, 2.0. CRDI, Negro. 2006. 23.300 Euros. Tel. 93 2631144
- VENDO HYUNDAI SANAT FE, 2.2. CRDI, Confort 7 plazas. 31.000 Euros. Tel. 93 2631144
- VENDO HYUNDAI SANTA FE, 2.2. CRDI STYLE, Autom., 2006. 36.500 Euros. Tel. 932631144
- VENDO HYUNDAI TUCSON, 2.7 V6., Gris plata. 2006. 24.900 Euros Tel. 93 296 5394
- VENDO HYUNDAI SANTA FE, 2.0. CRDI, Negro. 2006. 23.300 Euros. Tel. 93 2631144
- VENDO HYUNDAI SANAT FE, 2.2. CRDI, Confort 7 plazas. 31.000 Euros. Tel. 93 2631144
- VENDO AUDI A4 2.0 TDI 140, del año 2006. 11.000 km. Muy completo, con ordenador de viaje. Precio 28.500 Euros. Tel. 936379065
- VENDO VW POLO 1.4 TDI 80 CV, Sportline, 5 p. AA, Radio CD + mp3. 20.000 km. Año 2006. 14.300 Euros. Tel.936379065
- VENDO SEAT ALHAMBRA1.9 TDI 130 CV SPORT. 39.000 km. Del año 2004. Completo. 22.300 Euros. Tel.936590505
- VENDO AUDI A3 2.0 TDI 140 CV. QUATTRO. Del año 2004. 25.000 km. 22.500 Euros Tel.936590505

- VENDO SEAT INCA 1.9 SDI VAN. Del año, 2002. 93.000 km. Dirección asistida. 6.500 Euros. Tel.936379065
- VENDO VW TOURAN 1.9 TDI 105 CV. AVANCE. Del año 2006, con climatizador. 23.000 km. Precio 20.900 Euros. Tel.936379065
- VENDO PASSAT 1.9 TDI 130 CV. VARIANT. Del año 2003, 53.000 km, Precio 17.800 Euros. Tel.936590505
- VENDO SEAT LEON 2.0 TDI 140 CV. STYLANCE. A.A., E.E., R. CD. Del año 2005. 30.000 km. Precio 16.500 Euros. Tel.936590505
- VENDO VWTRANSPORTER 1.9 TDI ISOTERMO. 3 Plazas. Del año 2004 con 55.000 km. Precio 16.900 Euros. Tel.936379065
- VENDO VWCADDY 1.9 SDI COMBI. A.A. Dirección asistida. Del año 2005 con 13.000 km. Precio 14.500 Euros. Tel.936379065
- VENDO VETRA SW 1.9 CDTI, color negro, del 2005. Precio 20.000 Euros. Tel. 934711202
- VENDO OPEL TIGRA SPORT 1.4, del año 2005. Precio: 15.000 Euros. Tel. 934711202
- VENDO CORSA BLUELINE 1.3 CDTI, 5 puertas. Del 2005. Precio: 11.000 Euros. Tel. 934711202
- VENDO MERIVA ESSENIA 1.7 DTI. De color Plata Estelar. Año 2005. Precio 12.000 Euros. Tel.934711202
- VENDO ASTRA 1.6 ENJOY. Del 2005. Precio 12.500 Euros. Tel.934711202
- Vendo BMW 120D, 163 cv, del año 2005 y color negro. Precio 24.500 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis

- Vendo BMW 120D, 163 cv, año 2005, Precio 24.500 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis
- Vendo BMW 120D, 163 color gris, del año 2005. Precio 24.500 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis
- Vendo BMW 320D BE, 163 cv, color gris, año 2005, 1 Precio 30.000 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis
- Vendo BMW 120D, 163 cv, del año 2005, color gris. Precio 23.500 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis
- Vendo BMW 120i, 150 cv, año 2005, color gris. Precio 21.000 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis
- Vendo BMW 735 I-A BPS, 272 cv, año 2004, color azul. Precio 40.000 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis
- Vendo MINI ONE, año 2005, Precio 14.500 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis
- Vendo MINI ONE, año 2005, color rojo, Precio 14.500 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis
- Vendo BMW 120D, año 2005. Precio 23.500 Euros. Tel. 936520203. Sr. Luis

MOTOS

- VENDO YAMAHA 05, NEGRA, SÓLO 4.000 KM. 1 año y medio garantía Oficial. 8.000 Euros. Tel. 936382010
- VENDO YAMAHA WR 250, del 2004. Impecable. 5.000 Euros. Tel. 936380248
- VENDO TM 250 de Enduro, del 2005, 5.900Euros. Tel. 936382010
- VENDO YAMAHA R1, del 2003 con 7.000km. 8.500Euros. Tel. 936380248
- VENDO HONDA CBR 600, pocos km. 7.500 Euros. Tel. 936382010
- VENDO GAS GAS ENDURO 400. Decorada. 5.000 Euros. Tel. 936380248
- VENDO YAMAHA MAJESTY 250. 2.400 Euros. Tel. 93 6382010
- VENDO SUZUKI BURGMAN 400, del 99, 2.800 Euros. Tel. 936380248

Clasificados

Llobregat **M**otor



Anuncios gratuitos

Publique su anuncio sin coste alguno para usted.
 Enviémos un mail a llobregatmotor@terra.es con su nombre, DNI, dirección, teléfono de contacto y el texto a publicar con un máximo de 200 caracteres.

Solo se publicaran los anuncios que reúnan todos los requisitos.



Cat Motors

Edu Soto, ho té clar, i ha escollit per conduir
EL NOU OPEL CORSA



El polifacètic actor, Edu Soto, conegut pel seu personatge "el Neng" a Buenafuente ha tornat a confiar en la marca Opel.

Per conduir la seva vida, plena de nous projectes, en el món de la tv, el cinema i la música ha escollit el nou Corsa, la quarta generació d'aquest model que enamora.

El nou Corsa, amb comportament àgil i disseny seductor, està a la venda des del mes d'octubre.

El seu nou cotxe se li ha entregat en el concessionari **Cat Motors** de Cornellà de Llobregat. En la foto apareixen en el moment de l'entrega Edu Soto i tot l'equip de **Cat Motors**.

Vine a veure, el nou Opel Corsa, com "el Neng", en les instal·lacions de **Cat Motors** a l'Avinguda Sant Ildefons, 2 de Cornellà de Llobregat o a Ctra. Reial, 122 de Sant Just Desvern.

CORNELLÀ:

Av. Sant Ildefons, 2 · Tel. 93 471 12 02

SANT JUST:

Ctra. Reial, 122·Tel. 93 470 62 62



www.motorllavina.com

Motor Llavina

REXTON II LA ARROGANCIA



Nuevo SsangYong **REXTON II** 270Xdi 165CV 30.915€*

Más agresivo y también más elegante. Más robusto y también más armonioso. Con la comodidad de la transmisión integral inteligente y la versatilidad del cambio secuencial. Hasta 7 plazas con tapicería de cuero y techo solar. Con sensor de lluvia y alumbrado automático. Con sistema de ayuda al aparcamiento y climatizador digital. Con asientos automáticos y también calefactables. Con volante multifunción y control de velocidad. Con ESP, EBD, ABS, TCS, BAS, HDC y ARP en todas sus versiones, para que descubras terrenos desconocidos y redescubras aquellos que ya conoces.

www.ssangyong.es / 902 100 707

3 Años de Garantía
SsangYong Asistencia
80 puntos de servicio

Pau Gasol

SSANGYONG
DESVELA EL SECRETO

BAIX MOTORS S.L.
VILADECANS · Avda. Generalitat, 73 · Tel. 93 658 11 88
SANT FELIU · C/ Laureà Miró, 225 · Tel. 93 666 34 82
CORNELLÀ · Ctra. d'Esplugues, 200 · Tel. 93 471 43 19

* Precio RextonII Premium Profesional recomendado en Península y Baleares. Consumo medio gama RextonII entre 8,6 y 9,6 L/100km. Emisión CO₂ entre 228 y 248 g/Km.