

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

SpeedKontrol.com

AVISADOR de RADARES GPS

NUEVO MODELO!

Base de datos Europea.

Conexión para antena externa GPS.

NO MÁS
MULTAS

POR EXCESO DE VELOCIDAD

Tienda: C/ Carril, 17-19 (Frente a estación de RENFE)
08750 Molins de Rei (Barcelona) · Tel. 93 668 05 85

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 5** marzo de 2007

Ginebra, ecológica

La industria apuesta
por los biocombustibles
en el salón suizo (pág 3)



L'alcalde de St. Feliu parla amb
Llobregat Motor, pag. 6 i 7



Entrevista amb el director del
Servei Català de Trànsit, pag. 14 i 15



Alonso, plata; Raikkonen, oro, pag. 18



Laia Sanz, premio
Nacional del Deporte, pag. 20

En Sant Just, Auto Buigas.

www.autobuigas.es



TOYOTA

Montaber

presenta el Auris en sus nuevas
Instalaciones de Molins de Rei pág. 12 y 13

Editorial

La limpieza al poder

La industria del automóvil, tan presente en la sociedad actual, ha aclarado cuál es su nueva visión de la fabricación de vehículos a motor. Si una de las grandes preocupaciones de los gobiernos y sus ciudadanos son los muertos en las carreteras en accidentes de circulación, las compañías fabricantes de vehículos han mostrado otro de los 'caballos de batalla' que el sector tendrá que montar en el futuro más inmediato: el de la reducción y desaparición de los gases contaminantes que emiten los motores de nuestros coches.

Ahora que la investigación acumula un buen número de años de prototipos, pruebas, análisis, conclusiones y desarrollo de proyectos innovadores, dos fabricantes estadounidenses han decidido hacer una apuesta -veremos si con retorno o no- hacia la ecología en la carretera. La caída de ventas del sector norteamericano en detrimento del asiático obliga a 'monstruos' como General Motors y Ford a replantearse su modelo de negocio.

La creciente sensibilidad de la ciudadanía en la conservación del Medio Ambiente y el ahorro de recursos energéticos, unida al abaratamiento probable de los vehículos que respetan el entorno puede ser la combinación perfecta para que los automóviles verdes se hagan mayoría en los próximos años. Está en juego frenar buena parte de los efectos del cambio climático.



El origen de las marcas



Volkswagen Vocación universal

El "coche del pueblo", como dice su nombre, comenzó a gestarse en 1933, cuando el gobierno de la Alemania nazi impulsa un proyecto de diseño de un vehículo que pueda ser adquirido por un gran número de personas, la creciente clase media. El resultado de aquella idea fue el archiconocido modelo 'escarabajo'.

El logotipo de Volkswagen está formado por un círculo en el que se enmarcan la V de "volks" (pueblo) y la W de "wagen" (vehículo). La sede de la marca está en la ciudad de Wolfsburg, en el estado federado alemán de Baja Sajonia.



de interés

Serveis d'urgència:


Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:.....	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	933 732 011
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:.....	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:.....	936 890 565



- Los días **31 de marzo y 1 de abril** se celebra en el **Circuit de Catalunya** el **Gran Premi Camió de Catalunya**.
- Llegan los **Campeonatos de Catalunya de Motociclismo**, que se disputarán en **Montmeló** los días **14 y 15 de abril** en las categorías de 125GP, Extreme, Supersport, Challenge 80 y Pre 125GP.

LlobregatMotor

18.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:
Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Sant Joan Despí y Cornellà

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com
Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com
Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com
 santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
 Tels. 619 900 979 · 610 228 405
 info@llobregatmotor.com
 Depósito. Legal: NA-2700/2006

Parece que fue ayer



6 de marzo de 1900
Muere el ingeniero alemán Gottlieb Wilhelm Daimler, diseñador e inventor de la primera motocicleta.

25 de marzo de 1901
Presentación del primer motor diesel de dos tiempos.

12 de marzo de 1921
Nace el industrial italiano Giovanni Agnelli, presidente de la FIAT y nieto del fundador de la compañía.

Ecología en el Salón del Automóvil de Ginebra

Ford y General Motors viran sus estrategias hacia los 'coches limpios'



Aspecto del salón durante una de las jornadas

La 77ª edición del Salón del Automóvil de Ginebra ha estado marcada por el protagonismo de los coches ecológicos, un segmento al que los fabricantes se verán abocados a evolucionar durante los próximos años. Así, entre las 80 primicias mundiales que se han presentado en la ciudad suiza, destacan el Opel Corsa D, que funciona con gas natural y el vehículo eléctrico Reva Greeny AC1.

Sin embargo, la buena noticia que sería la inminente intensificación de la fabricación de vehículos consumidores de biocombustibles aparece frenada por los gobiernos, rehacios a renunciar a la ingente cantidad de impuestos que perciben por los derivados del petróleo. Sólo Alemania y los países escandinavos han acogido con los brazos abiertos esta idea.

La industria propone utilizar el E85, un carburante compuesto en un 85% por bioetanol y un 15% de gasolina, mientras que los gobiernos europeos se decantan por el E10 o el E15 como máximo. En España ya consumimos un 2% de bioetanol en la gasolina que ponemos a nuestros vehículos.

• El salón, por marcas

La edición de este año de la cita suiza ha estado marcada, para Jaguar, por el año de transición que la marca británica vive en este 2007. Para 2008 espera estrenar nuevos modelos, así que su previsión de ventas ha bajado de las 3.200 matriculaciones 'españolas' en 2006 a las 2.700 para este ejercicio.

Por su parte, Mazda ha presentado el nuevo Mazda2, que será importado de Hiroshima en lugar de ser fabricado en España, caso de su predecesor.

Audi ha dado el pistoletazo de salida al A5, su nuevo coupé. Se comenzará a vender en junio y una de sus versiones incorporará el motor más potente de los TDI previstos en un principio.



El Fiat Fioravanti, repleto de caramelos

La industria propone utilizar el E85, un carburante compuesto en un 85% por bioetanol y un 15% de gasolina

La inminente intensificación de la fabricación de vehículos consumidores de biocombustibles aparece frenada por los gobiernos

Ford ha presentado en Ginebra la nueva generación del Mondeo, de elegantes y perfectas líneas que mantiene los tres tipos de carrocería -cuatro puertas, cinco y familiar- y su amplio abanico de

motores gasolina y diesel.

El Cee'd Sporty Wagon de Kia es otro de los vehículos que ha visto la luz por primera vez en Ginebra y representa otro paso para el fabricante coreano de acercarse al consumidor del Viejo Continente.



Imagen del Mazda Hakaze

El Volvo V70, el Maserati Gran Turismo y los dos todoterrenos del Grupo PSA, el Citroën C-Crosser y el Peugeot 4007 han sido otras de las grandes novedades de esta cita de referencia en Europa.

Redacción



Sarrià Motor

VEHÍCULOS INDUSTRIALES SELECCIONADOS

Avda. Països Catalans, nº 8 - 10 · 08950 Esplugues de Llobregat
 info@sarriamotor.com · Tel y Fax 93 473 70 57 · Móvil 647 463 766 / 760
www.sarriamotor.com

 <p>CITROEN JUMPER II 2.8 HDI COMBI 9 A/A, AIRB, R/C, C/C, D/A, R/E 10 / 2003 BLANCO 2.800 cc / 127CV 16.900 €</p>	 <p>NISSAN INTERSTAR 2.5 DTI FULL EQUIP 02 / 2006 BLANCO 2500cc / 115cv 21.900,00 €</p>	 <p>PEUGEOT BOXER II 2.0 HDI FURGON CORTO A/A, AIRB, R/C, D/A, SEPARA- DOR CARGA 2005 BLANCO 2.000cc / 85cv 16.900,00 €</p>	 <p>MERCEDES Vito 110 cdi combi 9 plzs Full equip 2003 Blanco 2.200cc / 102cv 18.500,00 €</p>
 <p>MERCEDES Vito 111 cdi 9 plazas Full equip 06 / 2006 Varias unidades 2.200 cc / 109 cv 26.500,00 €</p>	 <p>NISSAN ATLEON 35.13 CAJA CERRADA R/C, D/A, E/E, 25.000 KMS 2005 BLANCO 3.000cc / 120cv 26.900,00 €</p>	 <p>OPEL Movano 2.5 cdti fur- gon largo D/a, airbag, radio, separador de carga 2003 Blanca 2.500 cc/ 115 cv 14.900,00 €</p>	 <p>MERCEDES Vito 111 cdi mixta 6 plazas Full equip 06 / 2006 Roja 2.200 cc / 109 cv 25.500,00 €</p>
 <p>RENAULT MASTER CAJA CERRADA NAVEGADOR, A/A, AIRB, R/C, C/C, D/A, E/E, R/E 2005 BLANCO 3.000cc / 140cv 21.900,00 €</p>	 <p>MERCEDES Vito 111 cdi mixta 6 plazas Full equip 06 / 2006 Roja 2.200 cc / 109 cv 25.500,00 €</p>	 <p>MB 313 CDI Furgon, año 2003, A/A D/A E/E C/C R/E RADIO 2.200cc 129 cv Precio: 21.500 €</p>	 <p>MERCEDES Vito 111 cdi mixta 6 plazas Full equip 06 / 2006 Roja 2.200 cc / 109 cv 25.500,00 €</p>

La DGT instala 175 nuevos radares fijos en carreteras secundarias

Ninguno de ellos está en la red viaria catalana



La siniestralidad en las carreteras secundarias del Estado refleja es del 75%. Es decir, tres de cada cuatro accidentes se producen en vías de este tipo. Por esta razón la Dirección General de Tráfico (DGT) ha puesto en funciona-

miento 175 radares fijos, de los cuales 111 estarán en funcionamiento antes de Semana Santa.

La mayoría de ellos irán a parar a Andalucía (32) y Castilla y León (30). Alrededor de mil vidas están en juego, aunque en este caso las carreteras catalanas no

contarán con ninguno de estos nuevos dispositivos.

Estos radares saltarán a 132 km/h, pues si lo hicieran a 121, las multas "se multiplicarían por cinco", según fuentes de la DGT.

Redacción

La Guàrdia Urbana de Barcelona cobrará las multas en el acto y con tarjeta

Será a partir de abril y se pretende reducir los errores de tramitación



Coches patrulla de Barcelona

Las PDA que desde el año pasado llevan los guardias urbanos de Barcelona servirán para algo más dentro de un mes escaso. Desde abril, un lector de banda magnética será incorporado a estos aparatos, lo que posibilitará que, en el momento de sancionar a un ciudadano, éste pueda pagar la multa.

Con este sistema se quiere reducir el porcentaje de error en los trámites, situados ahora en torno "a un 20%", explican fuentes del

Ayuntamiento barcelonés. Pero las PDA se llevan usando en la agilización del papeleo desde junio de 2006, y se ha comprobado que cuando estos aparatos intervienen, los fallos bajan "hasta el 6%".

La inversión del Consistorio en la implantación de los miniordenadores ha costado un millón de euros, medio en los aparatos y el otro medio en la aplicación informática que permite emplearlos.

Redacción



PARTICULAR: 2 NAVES EN VENTA EN POLÍGONO INDUSTRIAL

Sant Llorenç d'Hortons (Barcelona)

Salida Autopista A-7 Gelida

OBRA NUEVA A ESTRENAR

- 2 Naves de 351 m2 útiles cada una + patio de 36 m2
- Altura de 8 m, posibilidad de altillo y oficinas
- Entrada de camiones • Construcción de altillo a negociar

Precio total 2 naves:
118 mill. ptas
(709.000 €)

Tel. 93 377 77 50 • 647 85 17 75

La **Ford** más **iCHÉVERE!** del Baix Llobregat



Almeda Motors

**¡Por la compra de tu vehículo
nuevo, de ocasión, demo o Km. 0
un MP3 de regalo!**

Para pedidos generados entre el 1 de Marzo y el 31 de Mayo
entregando este ejemplar en el momento de formalizar la compra.



Av. del Maresme 70 (salida 15 Rda. de Dalt)



93 480 06 87

Llobregat Motor entrevista al Alcalde de Sant Feliu de Llobregat

Juan Antonio Vázquez:

"El metro, l'extensió del tramvia i la millora de rodalies Renfe són elements clau per a la mobilitat"

Fotos: Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat



L'alcalde de Sant Feliu, Juan Antonio Vázquez, al seu despatx de l'Ajuntament

"En aquests darrers quatre anys hem donat el pas definitiu per al soterrament de la via de RENFE"

Juan Antonio Vázquez és alcalde de Sant Feliu i Secretari d'Organització i Finances de la Federació del PSC del Baix Llobregat. Va començar a participar en política des de molt jove, primer com a militant de les Joventuts Socialistes de Catalunya, amb només 14 anys, i posteriorment, amb 20 anys, al PSC. Va ser regidor a l'Ajuntament de Sant Feliu des de 1987 fins que va accedir a l'alcaldia, l'any 2003; primer secretari del PSC de Sant Feliu del 1992 al 2004; i ha format part de diverses comissions executives del PSC del Baix Llobregat.

Com afronta les eleccions municipals?

Amb molta il·lusió, però sobretot amb la satisfacció d'haver contribuït, juntament amb els companys i

companyes de Govern, a la millora de la ciutat i de la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes de Sant Feliu en aquests quatre anys que he estat alcalde.

Quines diferències hi ha entre el Sant Feliu d'avui i el de fa quatre anys?

Crec que hem abordat molts dels temes que estaven històricament encallats, com la transformació de Laureà Miró, la construcció del complex de piscines, la reforma de l'escola Nadal o la construcció del tanatori. Però, principalment, hem donat el pas definitiu per al soterrament de la via de RENFE, amb la signatura del conveni amb el ministeri de Foment i la Generalitat. També la Llei de Barris, que significarà la inversió més important que mai s'ha fet en cap barri de la nos-

tra ciutat, o l'arribada del tramvia, són tanmateix elements a destacar. En resum, penso que ara tenim una ciutat millor equipada, amb més serveis i amb una millor planificació del que ha de passar en els propers anys.

Quina és la situació del trànsit a la ciutat? Quins projectes té per a millorar el trànsit i l'aparcament?

Hem tingut moments difícils per la inevitable coincidència de diferents actuacions, però crec que hem millorat i planificat de manera molt interessant la xarxa viària de la ciutat. El nou vial entre El Pla i Torreblanda, al costat de la zona esportiva del Barça, els nous enllaços amb l'autopista, la prevista prolongació d'Anselm Clavé fins El Pla, així com la rotonda a l'entrada de la

ciutat, juntament amb la parada de tramvia, són elements que ens han permès ordenar el trànsit cap a fora de la ciutat i abordar reformes com la de Laureà Miró.

Quant a l'aparcament, estem desenvolupant un pla que implica la construcció d'unes 1.500 places d'aparcament públic soterrat en els propers anys. Ja estan adjudicats l'aparcament de Can Bertrand i el de la fàbrica de les Tovalloles, i properament ho estarà el dels carrers Manso - Clementina Arderiu, a la zona de l'Egea. Estem estudiant també tres aparcaments més, dos al centre de la ciutat i un altre a Falguera. A tot això, hem de sumar la remodelació de l'aparcament de La Salut, el del costat de l'antiga fàbrica de l'Algon i el provisional que s'ha fet al pati de la fàbrica de les Tovalloles.

"Amb l'arribada del tramvia i les dues línies de metro a la ciutat, Sant Feliu superarà el dèficit històric de transport públic i assolirà un nivell acceptable"

Existeix una demanda de millora del transport públic entre les ciutats de la comarca, doncs molts ciutadans viuen en una i treballen en una altra. Quins plans hi ha per a cobrir aquestes necessitats?



Aparcament remodelat al barri de La Salut, al costat de la zona esportiva de Les Grasses

El Trambaix, a punt d'arribar a Sant Feliu

Aquesta primavera el municipi de Sant Feliu de Llobregat comptarà amb un nou mitjà de transport gràcies a l'ampliació de la línia T3 de Trambaix. Es tracta d'un nou tram de 600 metres de longitud que parteix des del Consell Comarcal, a Sant Just, i finalitza a la nova parada de Torreblanca, a l'entrada del terme municipal de Sant Feliu.

L'arribada del Trambaix suposa una millora en el servei de transport públic principalment per als barris de Mas Lluí i Roses Castellbell. A més, l'oferta de transport públic es complementarà amb una reconfiguració del recorregut del bus urbà, que adaptarà els seus horaris als del tramvia i que inclourà en el seu recorregut la nova parada de Torreblanca.



La línia T3 arriba a Sant Feliu

A la nostra ciutat el transport públic ha estat històricament limitat a Renfe més alguna línia interurbana d'autobús. Ara, amb l'arribada del tramvia, que tindrà continuïtat amb dues parades més després del soterrament, i sobretot amb l'acord establert l'any passat amb la Generalitat pel qual tindrem dues línies de metro a la ciutat (la L3 i la nova línia de Castelldefels a Cornellà), Sant Feliu superarà el dèficit històric de transport públic i assolirà un nivell acceptable.

per millorar la mobilitat, que passa per la reducció del trànsit i l'aposta pel transport públic.

Els comerciants de la zona de Josep Ricart, carrer Girona i Rambla Castellbell demanen un àrea verda d'estacionament. Se satisfarà aquesta petició?

Si hi ha demanda comercial hem d'estudiar la implantació d'aparcament regulat horari, que faciliti els moviments comercials però que no gravi als residents. Es pot estudiar conjuntament amb l'associació de veïns i l'associació de comerciants

“Millorar la mobilitat passa per la reducció del trànsit i l'aposta pel transport públic”

del barri. És important, en tot cas, complementar aquestes actuacions amb la construcció d'aparcament públic, i en aquest barri tindrem algunes possibilitats.

Redacció

Quin és el repte més important que té Sant Feliu i la comarca del Baix Llobregat quant a la mobilitat i les infraestructures viàries?

Sens dubte les infraestructures de transport públic, com el metro -tant les línies que s'estan desenvolupant, la 9 per exemple, com les previstes: ampliació de la L3 o la nova R3-; l'extensió del tramvia a Molins de Rei i Sant Vicenç; i la millora de rodalies RENFE. Aquests són elements clau

“A la zona de Josep Ricart tindrem possibilitats de construir places d'aparcament públic”

Al ralenti

¿Qué es lo mejor, a su juicio, de Sant Feliu de Llobregat?

La vitalidad de su gente. Eso se traduce en un gran número de entidades y una gran participación de la ciudadanía en los acontecimientos de ciudad.

¿Y lo 'menos bueno'?

El precio de la vivienda.

¿Qué le gusta hacer al alcalde de Sant Feliu cuando 'desconecta' de sus obligaciones?

El poco tiempo libre del que dispongo se lo dedico a mi compañera y a nuestro hijo Joan, es la

mejor manera de desconectar.

¿Conduce?

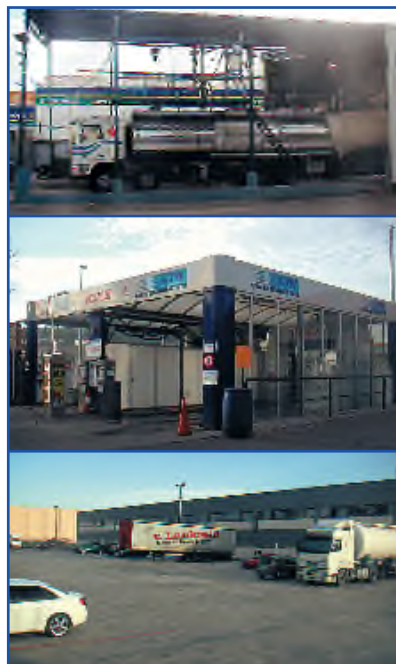
Muy poco, aunque reconozco que me gusta bastante. Por la ciudad me muevo andando.

¿Conserva todos los puntos de su carné?

Sí

¿Qué significa para usted ser alcalde?

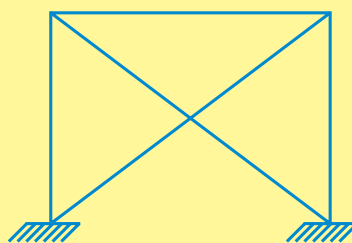
Sin duda un orgullo. Cualquier ciudadano creo que estaría orgulloso de poder ser alcalde de su ciudad.



Carretera Antigua NII, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.



- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

C/ Rubio i Ors, 141, 1º
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
indelca@indelca-ingenieria.com
Tel. 93 377 36 93

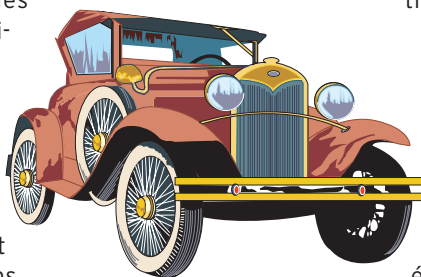
www.indelca-ingenieria.com

Viaje en el tiempo entre Barcelona y Sitges

El Rally de Coches de Época discurrió por el Baix Llobregat



Casi cien vehículos fabricados antes de 1924 recorrieron el pasado 18 de marzo los 42 kilómetros que separan la capital catalana de Sitges (Garraf) en la 49ª edición del Rally Barcelona-Sitges de coches antiguos. En su recorrido, la caravana atravesó las localidades de L'Hospitalet de Llobregat, Sant Boi, Viladecans, Gavà y Castelldefels.



Los automóviles ganadores del rally, que no vencen por su velocidad -estos coches alcanzan alrededor de los 35 km/hora-, son los que mejor estado de conserva-

ción, aspecto, antigüedad y vestimenta de época de sus visitantes presentan.

La cita tuvo su primera edición el 8 de febrero de 1959, por lo que es el segundo acontecimiento de este tipo más antiguo de Europa, sólo superado por el Londres-Brighton.

Hay cuatro categorías dentro de los coches de época participantes: los fabricados hasta 1908, entre 1908 y 1914, entre 1915 y 1920 y los vintage, fabricados en la primera mitad de la década de los años 20 del siglo pasado.

Redacción



LlobregatMotor

Para anunciarse:

Tel. 610 228 405

Tel. 619 900 979

www.llobregatmotor.com

Automóviles PEÑALVER



Venta de automóviles
nuevos y de ocasión

Todas marcas
nacionales y de importación

• **BMW 320 Diesel** año 2001. Color plata /met.. Precio: 15.000 € Tel.: 93 471 24 25

• **BMW 320i Touring.** Año 97. Precio: 6.000 €. Tel.: 93 471 24 25

• **ALFA ROMEO 146 JTD** Año 2001. Precio: 6.000€ Tel.: 93 471 24 25

• **AUDI A8 S8.** Año 98. Full Equip. Precio: 15.000.- € Tel.: 93 471 24 25

• **PEUGEOT 406, 1.8i.** Año 99. Precio: 5.500€. Tel.: 93 471 24 25

• **BMW 525i** año 98. Color azul/met.. Precio: 8.500 € Tel.: 93 471 24 25

• **MG ZR, 160 CV.** Serie Limitada. Año 2002 Negro. Precio: 9.500 €. Tel. 93 471 24 25

• **PEUGEOT 306 CABRIO, FULL EQUIP.** Capota Electrónica. Año 98. Precio: 6.000 € Tel. 93 471 24 25

• **NISSAN ALMERA TINO 2.2 DI.** Año 2004. Precio: 11.000 € Tel. 93 471 24 25

Ctra. Esplugues, 227 · 08940 Cornellà · Tel./Fax 93 471 24 25
email:penalver@autoscout24.es

Nueva edición de la Gran Semana del Automóvil de L'Hospitalet

Del 22 al 25 de marzo de 2007 en la Farga

Un año más, la Gran Semana del Automóvil de L'Hospitalet, abre sus puertas en el recinto ferial La Farga. 8000m² de exposición, en el que se dan cita 14 marcas a través de los concesionarios oficiales de la ciudad.

Se trata de una de las ferias del mundo del motor, más antiguas de Catalunya, con más de 20 ediciones, a la que han sido fieles las empresas del sector de nuestra ciudad, participando cada año.

Una oportunidad inmejorable para que el visitante, de un sólo vistazo, pueda ver la práctica totalidad de la oferta automovilística existente en el mercado. Ahorrándose tiempo y desplazamientos.

Encontrará las últimas novedades, así como las mejores ofertas en vehículos de ocasión, gerencia y km.0.



Por otra parte, sólo por comprar el coche en la feria, el cliente se lleva, además de un gran precio, un fin de semana gratis para dos personas en el Parador Nacional que elija. Y si no compra coche, el visitante participa igualmente en el sorteo de dos fines de semana en Paradores.

Este año, por primera vez, la feria cuenta con una exposición de motos y quads, así como accesorios "moteros".

El horario de la feria es el jueves de 16 a 21h. y desde el viernes al domingo, de 10 a 21h.

Una ocasión única, para encontrar el coche que busca, ya que también asiste al evento una empresa financiera, que le asesorará a la hora de escoger el modelo que mejor se adapte a sus necesidades económicas.



GRAN SEMANA
del AUTOMÓVIL
de L'Hospitalet

Del 22 al 25 de marzo de 2007 en la Farga

Jueves de 16 a 21h
De viernes a domingo de 10 a 21h

Coches nuevos seminuevos y Km. 0
14 marcas diferentes
en un sólo espacio de 8000m²

VEN, Y PRUÉBALOS!!

También motos y quads
ENTRADA GRATUITA

Organiza: Red de Concesionarios Oficiales de Automóviles de L'Hospitalet
Gestiona: MEDI grafic
Colabora: LA FARGA

Compra tu coche en la feria y llévate gratis un fin de semana en un Parador Nacional

Señales luminosas para los pasos de peatones sin semáforo

El Congreso, a petición de CiU, pide al Gobierno que los instale para evitar accidentes



Los pasos de peatones no regulados por semáforo son verdaderos puntos negros de la circulación en los que se producen miles de accidentes cada año. Para evitarlos, el Congreso de los Diputados ha solicitado al Gobierno que instale señales luminosas que adviertan a los conductores y a los peatones de que se aproximan a un paso sin semáforo.

Se trata de una propuesta del grupo de CiU en el Congreso en la que el parlamentario Pere Grau recordó los 12.602 peatones que sufrieron un accidente de esas características en 2003, entre los cuales 2.008 se debieron a que el conductor no cedió el paso.

A esta petición, aprobada por unanimidad, se sumaron las de adecuar la accesibilidad a los pasos de peatones de las personas con discapacidad y la de modificar la norma legal que impide la intervención del Ministerio de Fomento en estos asuntos.

Redacción

Breve

La DGT retira el carné a 25 conductores catalanes

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha retirado ya el carné a 25 conductores de Catalunya que habían perdido los doce puntos de su crédito. 55.397 puntos retirados entre el 1 de julio pasado, cuando se implantó este sistema, y hasta finales de enero de 2007 han sido retirados en Catalunya. Pero estos 25 conductores no estarán solos dentro de poco tiempo. Antes de mayo otros 1.058 conductores estarán sin carné. La DGT ultima los trámites de esas retiradas.

Paso de peatones sin regular por semáforo

ALBAYZIN

سٹھنہ ظلہ

TAPEO ANDALUZ
y Cerveza Muy Fría

CERVECERÍA

Avda. Pablo Picasso, 12-14
(junto Corte Inglés)
Tel. 93 474 37 38
08940 Cornellà de Llob.

SEAT desvela su primer 4x4 en Ginebra: el Altea Freetrack Prototipo

El Presidente de SEAT, Erich Schmitt, desveló la última realización de la marca en el salón Internacional del Automóvil de Ginebra: el Altea Freetrack Prototipo, un modelo que anuncia las líneas del primer SUV de SEAT, y que en breve rodará por carreteras y caminos.

• Carácter aventurero

El Altea Freetrack Prototipo es un auténtico todoterreno, preparado para afrontar con garantías cualquier trayecto "off-road" que emprendamos. Con una altura libre al suelo de 310 mm, sus ángulos de ataque, salida y ventral son los de un verdadero 4x4: 26°, 29° y 23° respectivamente.

El prototipo combina la estética exterior propia de un 4x4, con la línea deportiva y dinámica característica de la marca española.

Lo primero que llama la atención es la robustez que desprende su diseño, con una carrocería ensanchada en 60 mm respecto a un Altea XL. Los parachoques sobredimensionados incorporan apliques en aluminio, mientras

que en la parte trasera los tubos de escape triangulares están insertados en el propio paragolpes. También en la zaga destaca la rueda de repuesto sobre el portón, a semejanza de muchos 4x4, en cuyo revestimiento aparece el logo SEAT junto con un "4x4" de original diseño que enfatiza el carácter todoterreno del modelo.

En la línea lateral, lo más llamativo son las impresionantes llantas de aleación de 19 pulgadas, algo poco habitual entre los todoterrenos. Por último en lo que respecta a su exterior, cabe resaltar el empleo de un color exclusivo blanco mate, que refuerza el carácter positivo y abierto del Altea Freetrack Prototipo.

• Un interior lleno de detalles

Destaca la originalidad de su configuración 2+2 y sus asientos tipo bucket de competición, además del enorme techo panorámico. Su tapicería en piel bitono, en colores marrón y blanco, aporta un grado de elegancia y luminosidad que se acentúa con el techo panorámico mencionado.

El salpicadero del concept-car ha sido especialmente cuidado,

tanto en el diseño como en los materiales empleados, utilizando piel y aluminio, además de un acabado "soft" para la parte del copiloto.

La consola central llama poderosamente la atención. Dos pantallas concentran la información de la navegación en la parte superior, incluidos todo tipo de datos para la conducción off-road, y del climatizador en la inferior. Los difusores del aire presentan un nuevo diseño exclusivo, con una original disposición vertical en la consola central, y circular en los laterales.

• Mecánica de deportivo

El mismo propulsor que mueve al León Cupra, el 2.0 TFSI de 240 CV, es el encargado de convertir al Altea Freetrack Prototipo en todo un deportivo gracias a unas prestaciones de primer nivel. La potencia de este 2.0 TFSI es transmitida a las cuatro ruedas del vehículo a través de un esquema con conexión hidromecánica y mando electrónico tipo Haldex, para garantizar un reparto de fuerza permanente de manera progresiva y precisa.



SANT FELIU MILLORA LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

Sant Feliu gaudeix de més i millor transport públic

- Nova parada del Trambaix a Torreblanca
- Nous autobusos urbans
- Acord per fer arribar dues línies de metro a la ciutat:
 - Prolongació de la L3 fins a Sant Feliu
 - Nova línia Castelldefels-Cornellà amb parada al barri de Falguera

Sant Feliu està més i millor comunicat amb Barcelona i amb la resta de municipis de la comarca.



AURIS

El nou Toyota

El nou Auris es presenta de la inauguració de



El nou Toyota Auris



L'estrella de la nit



D'esquerra a dreta:
Miguel Angel Moreno (Gerent)
Ivan Arcas (Alcalde)
Angel Moreno (Director)
Victor Puntas (2on Tinent d'alcalde)
Enric Franch (6è Tinent d'alcalde)
Montse Cateura (4t Tinent d'alcalde)

AURIS

El nou Toyota



Auris. Tot comença aquí.

Auris. Un cotxe inspirat en el Sol. En la seva força. En l'energia que desprèn des del seu interior. Això explica que estigui dissenyat des de dins cap enfora. Pensant, sobretot, en la comoditat i la seguretat dels seus ocupants. A Toyota, tot comença aquí.

Auris. El nou Toyota. Des de 14.710€*



Informació i prova:
902 342 902

* Preu vàlid per a la Península i les Balears de la versió Auris 1.4 WT-i 97 CV, 3 portes (no inclou la pintura metal·litzada). IVA, impost de matriculació i transport inclosos.



Concessionari de Cornellà,
Ctra. de Sant Boi, 33-35 · Tel. 933 770 814



Les nostres instal·lacions



Taller Integral

Presentació a **Toyota** Montaber al dia de les seves instal·lacions a **Molins de Rei**

Centenars de persones van assistir a la presentació



www.talleresmontaber.toyota.es



Montaber

TODAY TOMORROW **TOYOTA**



Talleres Montaber S.L.

Ctra. de San Boi, 33-35 • CORNELLA Tel.: 933 770 814
Avda. de Barcelona, 211 • MOLINS DE REI Tel.: 936 805 554

Model visualitzat: Toyota Auris 2.2 D-4D D-CAT, 5 portes Sport. Consum combinat d'entre 5,0 i 9,0 l / 100 km. Emissions de CO2 d'entre 119 i 209 g/km.



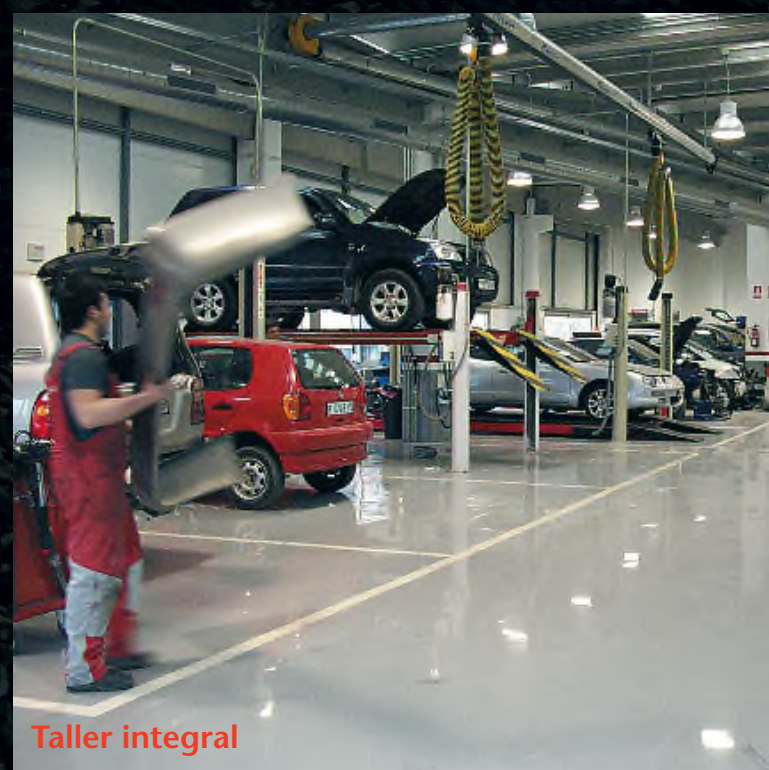
Noves instal·lacions de Toyota Montaber a Molins de Rei



D'esquerra a dreta:
Arturo Peña (Director de desarrollo de Red de Toyota España)
Angel Moreno (Director)
Miguel Angel Moreno (Gerent)



Cabina de Pintura



Taller integral

Llobregat Motor entrevista al Director del Servei Català de Trànsit

Josep Pérez Moya:



Josep Pérez Moya, al seu despatx de la Direcció del Servei Català de Trànsit

"Les presses ens condicionen i intentem resoldre-les amb el nostre vehicle"

Té 53 anys i la seva carrera política s'ha desenvolupat gairebé íntegrament al Prat de Llobregat, municipi del que va ser tinent d'alcalde des de 1983 per ICV-EUIA fins que el passat mes de desembre li va ser encarregada la Direcció del Servei Català de Trànsit, una institució a la qual ha arribat amb un objectiu utòpic però pel qual val la pena lluitar: el zero en les morts per accidents.

Com s'ha trobat la Direcció del Servei Català de Trànsit?

Molt bé. La imatge de la Direcció ja era bona, la d'una institució amb prestigi principalment per la seva lluita contra la sinistralitat i la mortalitat a la carretera. M'he trobat les línies mestres molt ben orientades, el que és molt positiu per al futur.

Quins objectius té a curt, a mig i a llarg termini el seu departament?

En primer lloc, continuar combatent les morts provocades per accidents de trànsit. L'Unió Europea ha fixat l'objectiu que en 2010 s'hagin reduït a la meitat el nombre de morts per accidents que es va pro-

duir en 2000, i per això treballem. També és molt important implicar als municipis, fonamentalment els de més de 50.000 habitants, en les nostres metes, ja que molts morts es produeixen en vies urbanes.

La formació és altre dels pilars de la nostra tasca. Hem de sensibilitzar i educar als nostres nens i adolescents de la responsabilitat de conduir, de la precaució que cal prendre en tot allò relacionat amb el trànsit. Ens agradaria que les escoles tinguessin en el currículum l'assignatura d'Educació Vial.

Quant al trànsit en si mateix, hem de donar un pas més pel que fa al que ja es fa, amb especial atenció als moments que es produeixen grans moviments de sortida o entrada a la ciutat de Barcelona. Es tracta de millorar la relació de Barcelona amb la seva àrea metropolitana, i al revés, per a minimitzar els impactes de les congestions que es produeixen. En aquest sentit també treballem amb el Departament de Medi Ambient, que pretén implantar 78 mesures per a reduir els nivells de contaminació, entre les quals estan les referents al trànsit de vehicles. Un exemple pràctic: si un automòbil ve des de l'autovia de Martorell cap a la Diagonal a 120 km/h, volem anar a

poc a poc minorant la seva velocitat a 100, 80, 60 i fins i tot a 40 km/h fins que entri en la xarxa viària de Barcelona sense que en cap moment es detingui de cop i volta pels embusos. La congestió no l'eliminarem, però reduïrem els seus efectes perjudicials.

Els ciutadans es veuen, els dies feiners, atrapats a l'hora de moure's per l'àrea metropolitana de Barcelona i per la pròpia capital catalana. Hi ha final per als em-

busos amb un transport públic que dóna més problemes que els comprensibles?

La congestió no s'eliminarà. No s'ha eliminat arreu d'Europa ni s'eliminarà en l'àrea metropolitana de Barcelona. Podem prendre mesures per a minimitzar els impactes negatius. Què més s'ha de fer? El Govern de Catalunya està fent una aposta per a potenciar el transport públic tant de superfície com de ferrocarril. A pesar dels problemes que estem te-

"L'Unió Europea ha fixat l'objectiu que en 2010 s'hagin reduït a la meitat el nombre de morts per accidents que es va produir en 2000, i per això treballem"



Una dada insostenible és que per cada tres adults hi hagi dos vehicles. La xarxa viària no aguanta aquesta pressió”

nint amb els rodalies de RENFE, amb una inversió seriosa i una bona gestió es pot millorar molt l'oferta de transport públic perquè la gent tingui confiança en ell i la gent faci servir aquesta manera de moure's en lloc del vehicle privat, que ha de limitar-se. Una dada insostenible és que per cada tres adults hi hagi dos vehicles. La xarxa viària no aguanta aquesta pressió i la gent s'ha de mentalitzar que l'ús del vehicle privat s'ha de fer des d'altres perspectives. Altres mesures que aplicarem és prioritzar l'ús del cotxe privat d'alta ocupació amb carrils 'Bus Vao', així que els aotomòbils amb més de dos ocupants utilitzaran carrils prioritaris. Entre d'altres, estan en estudi els de la C58 i la B23.

“El permís de conduir el dona l'Administració i el ciutadà ha d'entendre que, si no compleix les normes, pot perdre'l ”

Alguns experts veuen en el Quart Cinturó un nou punt de congestió i conflicte per al trànsit en el Baix Llobregat. Què aportarà aquesta infraestructura a la comarca?

El Quart Cinturó ha de ser un element de connexió entre el Baix Llobregat i els vallesos, però no tant com un eix principal. Al meu judici, és d'importància relativa.

Quina valoració fa dels primers vuit mesos d'implantació del carnet per punts?

El permís de conduir el dona l'Administració i el ciutadà ha d'entendre que, si no compleix les normes, pot perdre'l. A Catalunya, des del 1 de juliol de 2006, la sinistralitat ha disminuït. Aquesta és la part positiva. La negativa és la tramitació de les sancions i retirades de punts. El procediment és molt garantista amb l'infractor, per aquest motiu pugui interposar recursos que allarguen els tràmits.

Com es pot conscienciar realment als conductors dels perills de la carretera?

És una estratègia molt transversal. L'educació en les noves generacions en l'ús d'un vehicle que comporta acatar normes per a evitar riscos és molt important. També ho és el canvi en la nostra manera de vida: les presses ens condicionen i el vehicle és un element singular amb el qual intentem resoldre-les.

Els accidents de moto han augmentat considerablement en els últims anys. Es tracta de falta de perícia dels nous conductors de



Josep Pérez Moya és director del Servei de Trànsit des de desembre passat

moto o que els vehicles de quatre rodes no respecten als quals viatgen sobre dues?

Conductors n'hi ha de bons i de dolents. De motos i de tota classe de vehicles. Amb el nostre clima, la nostra orografia i la normativa que permet als ciutadans amb permís B de més de tres anys tenir una motocicleta de fins

a 125cc les vendes s'han disparat. És cert que hi ha conductors sense perícia suficient, però també hi ha comportaments incívics i imprudents: avançaments per la dreta, conducció en zigzag... Com en altres assumptes, el sentit comú és fonamental per a tractar aquest problema.

Redacció

Al ralenti

En el tiempo que lleva en el cargo ¿cuál ha sido su mayor satisfacción?

La tendencia a la baja que están experimentando la siniestralidad y la mortalidad en nuestras carreteras.

¿Y la mayor decepción?

Utilizando el mismo argumento, la dureza diaria de recibir mensajes que me informan de accidentes de tráfico con víctimas mortales. Los números dicen que cada día una persona se deja la vida en las carreteras de Catalunya. Estos datos se tratan como estadísticas, pero cada persona fallecida en accidente es un auténtico drama familiar y social.

¿Suele viajar por carretera? ¿Conduce usted o deja que lo hagan otros?

Desde que asumí el cargo viajo menos por carretera, me suelo mover más por vías urbanas. Hago trayectos dentro de las ciudades. Y sí, suelo conducir yo, es una actividad que me gusta. También conduce mi compañera.

¿Adónde ha viajado últimamente sin motivos profesionales?

Fue el verano pasado. Recorrimos el Algarve portugués y fuimos conociendo parte de Andalucía, la costa de Huelva hasta que llegamos a la costa gaditana, donde pasamos unos días.

¿Conserva los doce puntos del carné?

Sí.

Por último, dé un consejo a nuestros lectores cuando vayan al volante.

Que disfruten de la conducción, que es un placer. Disfrutar de conducir no es incompatible con cumplir las normas. Se trata de prestar atención a las señales y las circunstancias de la vía.



Centre de pantalles del Servei Català de Trànsit



¿Por qué?

7 AÑOS GARANTÍA cee'd

14.370€

Nuevo KIA cee'd

Famiauto

- Avda. Carrilet, 211 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona. Tel. 93 337 8212
- Ctra. de Esplugues, 139-141. Cornellà de Llobregat Barcelona. Tel. 93 471 40 53
- C/ Gran Via de les Corts Catalanes, 149-151 Barcelona. Tel. 93 298 10 32

**PVPR de cee'd 1.4 CVT Concept en P y B. (IVA, IM, Plan prever y transporte incluidos). Gama cee'd: emisiones CO₂ de 125 a 185 g/km. Consumo combinado de 4,7 a 6,4 l/100km. *Garantía cee'd 7 años/150.000 Km para la cadena cinemática y 5 años/150.000 Km para el resto del vehículo. Consultar manual de garantía cee'd.

infokia: 902 283 285 | www.kia.es



Els parcs infantils de trànsit: el banc de proves dels nens i adolescents



Els parcs de trànsit ajuden als nens a saber moure's com vianants i futurs conductors

Els parcs infantils de trànsit, com a element pedagògic complementari de l'educació viària escolar, van ser creats i regulats per la legislació estatal al 1967, amb posteriors modificacions al 1989 i al 1992.

Hem d'entendre els parcs infantils de trànsit com a espais d'aprenentatge per a tothom, totes les edats i circumstàncies, on cadascú al seu nivell evolutiu, pugui realitzar el procés d'aprendre sobre la mobilitat a través de l'experimentació, la simulació i la reflexió.

• **Models de parcs infantils de trànsit**

Circuits senzills d'una sola via i un sentit: Són parcs infantils de trànsit configurats per itineraris d'un sol sentit, on els nens condueixen normalment un mateix tipus de vehicle, que acostuma a ser una bicicleta. Aquest circuits acostumen a tenir alguns senyals de trànsit, semàfors o passos de vianants. Aquest tipus de pràctica pot ser indicada per a nens i nenes fins a 8 anys,

Circuits complexos de diverses vies i dos sentits: Són els que ofereixen més alternatives i un nivell més alt de dificultat a l'hora de circular, en la mesura que hi ha vies que s'entrecreuen, així com diferents tipologies de vehicles i espais. Aquest tipus de Parcs Infantils de Trànsit són indicats pels alumnes a partir de 8 o 10 anys i especialment idonis pels darrers cursos de primària i pels de secundària.

Font: Servei Català de Trànsit

Objectius dels parcs de trànsit

- Aproximar l'usuari a possibles situacions de trànsit real en les quals experimenti els coneixements apresos.
- Potenciar actituds positives de la ciutadania cap a una necessitat de formació viària contínua.
- Generar les actituds i els hàbits de comportament necessaris per moure's per la via pública com a vianant o conductor.
- Desenvolupar actituds positives cap al coneixement i respecte de les normes de trànsit.



RESTAURANTE CHINO
DONG FANG 東方大酒楼



Sala **NO FUMADORES**



Sala **FUMADORES**



Servicio Esmerado
Comida para llevar
Auténtica comida china
Ambiente Agradable

Reservas de mesa Tel. 93 375 06 30

Banquetes - Bodas
Comunionen - Bautizos
Despedidas de Soltero - Empresas
PRECIOS ECONÓMICOS

C/ Bellaterra, 43 · Frente campo de Fútbol U.D. Cornellà · 08940 Cornellà · Abierto todos los días de 12 a 16.30 h. y de 20 a 24 h.

Breve

El grupo BMW registró beneficios récord en 2006

Los beneficios antes de impuestos crecieron un 25.5%, hasta 4.124 millones de euros.

El beneficio neto mejoró un 28.4%, hasta 2.874 millones de euros. Además de los nuevos récords de volumen de ventas e ingresos, BMW Group registró también unos beneficios récord en el ejercicio 2006. "El año pasado ha sido hasta ahora el mejor ejercicio en la historia de la compañía. Hemos podido alcanzar o, incluso en algunas áreas superar, los objetivos que nos pusimos para 2006", ha declarado Norbert Reithofer, Presidente del Consejo de Administración de BMW AG. El volumen de producción de BMW Group también alcanzó un récord histórico en 2006. En total se fabricaron 1.366.838 coches de las marcas BMW, MINI y Rolls-Royce en 2006, 3,3% más que en el año anterior (2005: 1.323.119 unidades). Se fabricaron 1.179.317 coches de marca BMW, lo que representa un incremento del 5,1% respecto al año anterior. Las medidas de ampliación de la capacidad de producción de la fábrica de Oxford hicieron que el número de vehículos MINI fabricados cayera un 6,7%, hasta 186.674 unidades. Además, se fabricaron 847 Rolls-Royce Phantom en la fábrica de Rolls-Royce en Goodwood, un 22,4% más que en el año anterior.

BMW en el 77 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2007



La presencia de BMW en el 77 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra ha estado determinada por estrenos mundiales y visiones orientadas hacia el futuro. Además del nuevo BMW Serie 1, también se presentaron al público en general por primera vez el nuevo BMW Serie 5 y el nuevo BMW M5 Touring. Además, BMW mostró en Ginebra tres modelos que hacen tan sólo unas pocas semanas festejaron su estreno mundial. El nuevo BMW Serie 3 Cabrio hace desear que la primavera empiece pronto; la reedición del Sports Activity Vehicle (SAV) BMW X5 abre el camino hacia una combinación

muy especial de dinamismo, funcionalidad y exclusividad.

Y con el BMW Hydrogen 7, la primera berlina de lujo con motor de hidrógeno apropiada para el tráfico diario, BMW crea una nueva perspectiva de futuro para la movilidad sin emisiones nocivas e independiente de los combustibles de origen fósil.

Con esta gran cantidad de es-

trenos, la presencia de BMW en el salón del automóvil marca el inicio de un año muy prometedor en relación con la presentación de modelos nuevos. En el transcurso de los próximos meses, BMW establecerá varias veces nuevos listones de referencia en materia de dinamismo y de conducción deportiva. Esta perspectiva se subraya con la presencia de un concept-car que es la más pura expresión de altas prestaciones y fascinante estética.



Breve

Desafío GS 2007

MWRIDERS convoca la primera edición del Desafío GS, un encuentro con inscripciones limitadas y exclusivo para clientes de modelos off-road de BMW que tendrá lugar en el Pre-Pirineo Ilerdano, en el que se propondrán una serie de pruebas y ejercicios de habilidad para que los pilotos todos sus conocimientos con la intervención de sus motocicletas.

Este Desafío constará de 3 pruebas que exigirán toda la destreza posible para superarlas, como la orientación sobre el terreno para encontrar puntos sin coordenadas, demostrar la habilidad de conducción para sortear obstáculos, dominar la moto ante ciertas dificultades o exhibir el compañerismo, liderazgo y toma de decisiones en grupo.

Todo un fin de semana de off-road y diversión, en el que sólo podrán participar aquellos que monten una BMW trail o enduro y sean amantes de la acción y la aventura. Zona de acampada, regalos, catering, música, mucho ambiente y una espectacular BMW G650Xchallenge como premio para el ganador.

Esta primera edición del Desafío GS, nacida a imagen y semejanza del GS Challenge que se celebra en Sudáfrica desde hace 3 años, tendrá lugar en España los días 4, 5 y 6 de Mayo en el Pre-Pirineo Ilerdano, en la localidad de Bassella.

En Sant Just, Auto Buigas.

Auto Buigas Ctra. Reial, 103
Tel. 93 473 88 55
08960 St. Just Desvern

Ctra. del Prat, 15
Tel. 93 652 02 03
Pol. Las Salinas
08830 St. Boi de Llobregat

Buigas, 28
Rda. Gral. Mitre, 29-35
Tel. 93 204 55 52
08017 Barcelona

Alonso, plata; Raikkonen, oro

El GP de Australia escenifica la lucha entre el español y el finlandés por el Mundial 2007



Raikkonen celebra su primer triunfo al volante de un Ferrari, escoltado por los dos pilotos de McLaren, Alonso (izqda.) y Hamilton

Situación del GP de Australia tras la primera curva: Kimi, Heidfeld, Hamilton y Alonso

Fernando Alonso concluyó en segunda posición la primera carrera de la temporada. Un resultado muy positivo para el asturiano, que señaló que "era lo máximo a lo que podíamos aspirar" teniendo en cuenta el nivel con que Ferrari ha llegado al inicio de la campaña.

La carrera en Albert Park comenzó con Kimi en la pole y Alonso en segunda posición. En la primera curva, el finlandés dijo adiós a todos sus rivales, tal era la superioridad de su bólido, y el asturiano quedó relegado a la cuarta plaza tras ser adelantado por un Heidfeld muy agresivo y un sorprendente Hamilton. Después de que Heidfeld, que había salido con poca gasolina y neumáticos blandos, quedase relegado a la cuarta plaza, Fernando, tercero, se dedicó a esperar para

Clasificación del Mundial de pilotos

1º Kimi Raikkonen (Ferrari).....	10p
2º Fernando Alonso (McLaren).....	8p
3º Lewis Hamilton (McLaren).....	6p
4º Nick Heidfeld (BMW).....	5p
5º Giancarlo Fisichella (Renault).....	4p
6º Felipe Massa (Ferrari).....	3p
7º Niko Rosberg (Williams).....	2p
8º Ralf Schumacher (Toyota).....	1p

adelantar a su compañero en una de las paradas en boxes. Así lo hizo y el de Oviedo puso tierra de por medio para asegurar un segundo puesto que sabe a victoria dada la fortaleza que Ferrari ha demostrado durante el invierno y ratificado en la primera prueba.

El Mundial viajará durante este próximo mes a Malasia (8 de abril) y Bahrein (15 de abril), dos circuitos de buen recuerdo para Fernando, que tendrá que trabajar tan duro como hasta ahora para poner a punto un coche, el MP4-22, que de momento, tiene poco que hacer frente al cavallino de Ferrari.

Redacción

Clasificación del Mundial Constructores

1º Mc Laren.....	14 pto.
2º Ferrari.....	13 pto.
3º BMW Sauber.....	5 pto.
4º Renault.....	4 pto.
5º Williams.....	2 pto.
6º Toyota.....	1 pto.

Jerez quiere tres victorias españolas

El Mundial de MotoGP ha comenzado bien para nuestros pilotos

Después del tercer puesto conseguido en Qatar, en la primera prueba del Mundial 2007 de MotoGP, Dani Pedrosa tiene marcado en rojo el 25 de marzo. Esa es la fecha de la segunda cita, que se disputará en el Circuito de Jerez y en la que la afición -formada también por muchos aficionados catalanes que se desplazarán hasta Cádiz- intentará llevar en volandas a los pilotos hacia el triunfo. El GP de Qatar supuso un nuevo récord para Pedrosa, que se convirtió, con su tercer puesto, en el piloto más joven de la historia en lograr 50 podios.

Toni Elías sumó dos puntos en la primera carrera de la categoría

reina, mientras que Jorge Lorenzo dominó de manera casi insultante la carrera del cuarto de litro con un Barberà que quedó tercero. En 125cc, victoria para Héctor Faubel.

• **"Rossi tiene ganas y es el más regular"**

Ésa es la sensación de Dani Pedrosa con respecto al mejor piloto del mundo, Valentino Rossi, que este año va lanzado a sacarse la espinita del año pasado, cuando cedió el título en la última carrera. Será difícil, pero este año el de Castellar tiene más experiencia y una moto mejor adaptada a sus características.

Redacción



Pedrosa (dcha.) adelanta a Hopkins en la carrera de Qatar

VRAI & VRED
Productes Selectes Nadal
Gourmet

Obrim de 10h. a 14h. i de 17h. a 21h.
 Dissabtes de 10h. a 14,30h. i de 18h. a 21h.
 Diumenges i Festius de 11h. a 15h. tardes tancat
 Dilluns no Festius tancat

Rambla Josep M^a Jujol, 23 · Sant Joan Despi · (Barri L'Eixample)
 Tel. 93 373 73 56 · Mòbil 610 446 528
 www.vraiaandvred.com



DULCILANDIA

Gran surtido en caramelos y golosinas. Regalo informal. Colecciones en plata. Poemas para novias, enamorados y amistad. Detalles e invitaciones para bodas, bautizo, comunión, 25 y 50 aniversario. Gran surtido en pasteles de chuches. Artículos de broma. Gran surtido en peluches. Piruletas personalizadas con nombre. Bolsas y artículos para cumpleaños. Tarjetas de felicitación.

Estamos en:

C/Rubió i Ors, 70. Cornellà. Tel.: 93 377 43 73.

felipedulcilandia2@hotmail.com

Horario: De lunes a sábado de 10 a 14 y 17 a 21 h.
 Domingos y festivos de 17 a 21 h.



El mejor detalle para un gran acontecimiento



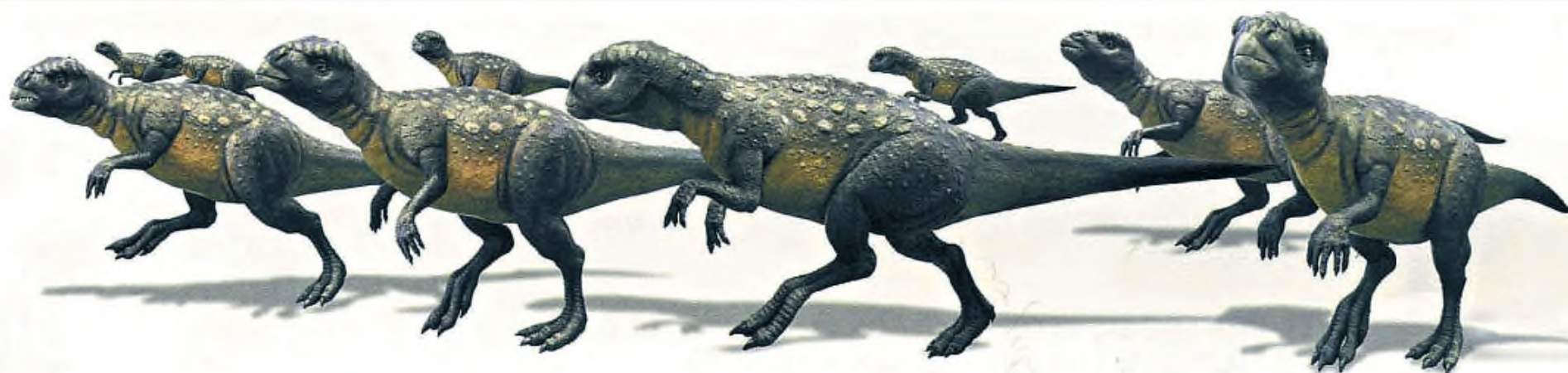
Centro de Interpretación Paleontológica de La Rioja



Ven y Visítanos



Centro de Interpretación Paleontológica de La Rioja



IGEA
Centro de Interpretación Paleontológica de La Rioja

Calle Mayor ,10 • 26525 Igea • La Rioja
Información y contactos: Tel.: 941 194 001 • 678 983 556 • 678 983 577
Fax: 941 176 049

Horario de visitas

Verano Del 1 de junio al 15 de septiembre todos los días de 11 a 14 horas y de 17 a 20 horas

Resto del año Lunes a Domingo de 11 a 14 horas y de 15 a 18 horas.

Precio adultos: 2,80 €
jubilad@s: 2,00 €
grupos (+ 10 pers.): 2,00 €
niñ@s (- 12 años): 1,50 €



Parking autobuses



Acceso discapacitados



Toni Bou gana su primer Mundial indoor

La temporada se centra ahora en el Mundial al aire libre

Le sobraron dos pruebas. Toni Bou (Montesa HRC) es campeón del mundo de trial indoor desde el pasado 24 de febrero, cuando se impuso en la prueba de Menorca. El catalán sucede así en el palmarés del campeonato a Adam Raga (Gas Gas) y consigue su primer cetro mundial. No ha sido fácil, pero Bou ha mostrado una gran superioridad en el global del campeonato. Con cuatro victorias y dos segundos puestos -la última prueba, celebrada en Madrid el 17 de marzo no ha podido ser incluida en esta crónica por motivos de cierre-



el piloto de 20 años ha acabado con el dominio de cuatro temporadas consecutivas de Adam Raga.

El subcampeonato, antes de la prueba madrileña, también tenía color catalán: Albert Cabestany (Sherco) aventajaba a Adam Raga en dos pun-

tos. Por otro lado, la ausencia por lesión de Jeroni Fajardo fue cubierta por su compañero Marc Freixa.

A partir de ahora, la temporada de los pilotos de trial se centra en el Mundial outdoor, que comienza el próximo día 32 de marzo en Jaén y que in-

cluirá también una prueba del campeonato de Europa. En el campeonato al aire libre, Adam Raga será el rival a batir como vigente campeón de la especialidad -en 2006 sumó su segundo entorchado Mundial outdoor.

Redacción

Laia Sanz, premio Reina Sofía del Deporte

La piloto de Corbera consigue el galardón tras ganar siete mundiales de trial consecutivos

Es el premio más importante que entrega el Consejo Superior de Deportes. Reconoce la trayectoria de una deportista "que se haya distinguido durante el año por su actuación deportiva". En el caso de Laia, por su fenomenal 2006 y por los cinco anteriores, en los que también fue campeona mundial de trial.

Laia Sanz (Corbera de Llobregat, 1985) tiene que hacer hueco en sus vitrinas al Premio Nacional del Deporte 2006. A finales del pasado mes de febrero se anunció el fallo de estos premios en los que figuran este año el tenista Rafa Nadal, el futbolista Deco, el piloto de motociclismo y campeón del Mundo de 125 cc, Álvaro Bautista, la selección española de baloncesto... nombres todos ilustres del mundo del deporte entre los que sobresale la figura de Laia Sanz.



Redacción

El Barça y Gisela Pulido, candidatos a los Laureus 2006

Fernando Alonso, Javier Otxoa y la Selección española de baloncesto, también entre los nominados



El FC Barcelona como Mejor Equipo y la tricampeona mundial de kitesurf, Gisela Pulido, de 13 años, como Mejor Deportista en Deportes Extremos son la representación del deporte catalán en la nómina de candidatos a los premios Laureus 2006, que se entregarán por segundo año consecutivo en el Palau Sant Jordi de la capital catalana el próximo 2 de abril.

Fernando Alonso como Mejor Deportista del Año, Javier Otxoa como Mejor Deportista con Discapacidad y

la Selección española de baloncesto compitiendo con el Barça como Mejor Equipo del Año son otros nominados españoles a estos prestigiosos galardones. A esta última categoría también opta el equipo europeo de la Ryder Cup de Golf.

El piloto catalán de motociclismo Dani Pedrosa estuvo en las quinielas hasta última hora para figurar como candidato al premio a Mejor Promesa del Año por su paso de 250 cc a MotoGP, pero finalmente no pudo ser.

Redacción

Breve

Xevi Pons gana el Rally de Guijuelo

El piloto catalán de rallys, Xevi Pons, que por el momento ha dejado de disputar el campeonato del Mundo de Rallys tras participar en las tres primeras pruebas, ganó el Rally de Guijuelo (Salamanca), correspondiente al campeonato Nacional de Rallys de Tierra.

El dúo Pons/Amigó se impuso al formado por Solà y Noriega, al que aventajaron en 18 segundos. La próxima cita del Nacional de Tierra se celebrará en Lanzarote entre el 13 y el 15 de abril.

Breve

Fajardo no pudo estar en la última prueba del Mundial

La fisura en el radio del brazo de la que fue operado a finales de febrero impidió finalmente a Jeroni Fajardo (Beta) participar en la última prueba del Mundial de Trial Indoor 2007, disputada en Madrid el pasado 17 de marzo. Si se cumplen los plazos previstos, el piloto catalán estará en la primera cita del Mundial al aire libre, que se disputa en Mancha Real (Jaén) el 31 de marzo.

Construcciones Llanos Navarro, S.L.L.



- Construcción de obra nueva
- Reformas integrales
- Fachadas, patios y bajantes
- Cocinas y baños
- Todo tipo de trabajos de albañilería
- Mantenimiento en comunidades

Paseo Ferrocarriles Catalanes, nº 88, local, 08940 Cornellà
Teléfono y Fax 93 474 57 62
e-mail: siscollanos@yahoo.es

nizatour



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Cobalto, 49 · 08940 Cornellà de Ll.
Tel. 93 474 17 90 · 93 474 07 85
www.nizatour.es

Jordi Tarrés presenta su nuevo equipo de trial formado por tres jóvenes promesas

Participarán con motos GAS GAS en los campeonatos de Catalunya, España y Europa

Se llaman Francesc Moret (Molló, Girona, 1991), Pere Borrellas (Manresa, 1991) y Pol Tarrés (Rellinars, 1993) y han dado un paso más hacia el sueño de suceder a los grandes pilotos catalanes que reinan en el trial internacional. De la mano del heptacampeón del mundo, Jordi Tarrés, estos tres jóvenes forman el equipo Spea Tarrés Trial Team y competirán con tres monturas de garantías en los campeonatos de Catalunya, España y Europa 2007.

Según el propio Tarrés, "hay pilotos jóvenes que apuntan buenas maneras, pero si no tienen apoyo quizá no lleguen a cumplir sus metas". "Aunque se trata de un equipo privado y por tanto modesto, estamos totalmente metidos en el proceso y muy ilusionados, además contamos con un gran socio y referente a nivel técnico, GAS GAS, y con la ayuda de firmas que se han implicado en el proyecto, y eso es muy importante", explica el ex piloto.

Francesc Moret participará en el Campeonato de Catalunya (catego-



De izquierda a derecha: Pere Borrellas, Francesc Moret, Jordi Tarrés y Pol Tarrés.

ría Élite 125), así como en los Campeonatos de España y de Europa, los dos en la categoría Júnior 125, mientras que Pere Borrellas lo hará

en el Campeonato de Catalunya (categoría Master 125) y a los Campeonatos de España y de Europa, los dos en el apartado Júnior 125 del

mismo modo que Moret. Por su parte, Polo Tarrés tomará parte al Campeonato de Catalunya (categoría Master 125), al Campeonato de

España Cadete 125 y finalmente al Campeonato de Europa, en la categoría Inter 125.

Redacción

En busca del equilibrio entre el medio ambiente y los deportes de motor

El director general del Medio Natural de la Generalitat, Joan Pallissé, y el presidente de la Federación Catalana de Motociclismo, Àngel Viladoms, se reunieron el pasado mes de febrero para tratar de avanzar en la solución del problema que plantea el uso social de los espacios naturales.

Según informa la Federación Catalana de Motociclismo, hace falta una moratoria en la legislación actual que regula esta materia, pues



a su juicio, la actual "no sirve, no protege al medio y no la pueden cumplir ni los usuarios ni la Administración".

Entre los puntos de acuerdo cabe destacar el esfuerzo común que las dos instituciones piden para usuarios, propietarios, residentes, federados, payeses, Administración y policías para "localizar y asilar a los cafres motorizados de los bosques y campos de Catalunya".

Redacción



ZONA CERO



YAMAHA
concesionario oficial
Baix Llobregat

Consigue un mono DAINESE YAMAHA
a partir de 150 €

¡¡ Nueva X CITY 250i !!



Haz tu reserva y consigue un regalo exclusivo*

*Para las primeras 25 unidades

OFERTAS ESPECIALES





Por la compra de una R1'07 o una R6R




Ctra. Sta. Creu de calafell, 121 Gavà • Tel. 93 638 20 10 • www.zona-cero.com • comercial@zona-cero.com

Clasificados

Llobregat **M**otor



COCHES

- FORD Fiesta Trend, AÑO 2006. COLOR Rojo Tango. PRECIO: 9.300 €. TEL. 93 480 06 87
- FORD Fiesta Ghia. KM 37.000. AÑO 2004. COLOR Plata. PRECIO: 9.350 €. TEL. 93 480 06 87
- FORD Ka Collection. Año 2006. COLOR Rojo. PRECIO: 9.500 €. TEL. 93 480 06 87
- FORD Ka Collection. AÑO 2006. COLOR Rojo Tango. PRECIO: 9.950 €. TEL. 93 480 06 87
- FORD Ka Collection. AÑO 2006. COLOR AMARILLO. PRECIO: 10.650 €. TEL. 93 480 06 87
- FORD Fusion Trend. 17.300 KM. AÑO 2005. COLOR AZUL EGO. PRECIO: 10.950 €. TEL. 93 480 06 87
- FORD Focus Trend. 31.900 KM. AÑO 2005. COLOR BLANCO. PRECIO: 11.950 €. TEL. 93 480 06 87
- FORD Fusion Trend. 14.000 KM. AÑO 2005. COLOR NEGRO GRAFITO. PRECIO: 11.975 €. TEL. 93 480 06 87
- BMW 120d SH. 12.000 KM. AÑO 2006. COLOR TITAN SILVER METALIZADO. PRECIO: 25.500 €. Tel. 93 473 88 55



BMW 120d SH 16.000 km
AÑO 2006 Precio: 29.000 €
Tel: 93 652 02 03

- BMW 318d. Berlina. AÑO 2006. Precio: 27.700 € TEL. 93 473 88 55
- BMW 320d. Berlina. AÑO 2003. 88.000 KM. PRECIO 19.300 €. TEL. 93 473 88 55
- BWD 320d. Berlina. 27.000 KM. PRECIO: 27.500 €. TEL 93 473 88 55
- VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI. AÑO 2006. FULL EQUIPE. PRECIO: 25.800 €. TEL. 625 300 245
- SEAT IBIZA 1.4 ESTELLA. AÑO 2002. 15.500 KM. TEL. 93 637 90 65
- AUDI A4 2.5 TDI TRITRONIC. COLOR PLATA. AÑO 2003. TEL. 625 300 245
- AUDI A3 2.0 TDI 140 ATTRACTION. Azul. Año 2004. Precio : 22.500 € Tel. 93 664 17 61
- VOLKSWAGEN POLO 1.4 75 CV SPORTLINE 5p. Color Negro. Año 2006 Precio: 13.000 € Tel. 93 637 90 65
- SEAT ALHAMBRA 1.9 TDI 130 CV SPORT. Año 2004. Color Plata. Precio: 22.300 € Tel. 93 637 90 65
- SEAT IBIZA 1.9 TDI, 105 CV REFERENCE. Color azul mar. Año 2005. Precio: 16.500 € Tel. 93 637 90 65
- FIAT MULTIPLA 1.9 JTD. 6 PLAZAS. AÑO 2005. Precio: 16.500 euros. TEL. 934737057



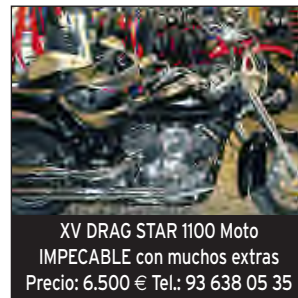
BMW 118i SH Pocos kms (7.000)
Año 2006 Precio: 23.500 €
Tel: 93 473 88 55

VEHICULOS INDUSTRIALES

- CITROEN JUMPER II 2.8HDI COMBI. AÑO 2003. COLOR BLANCO 2.800 cc. 127CV. PRECIO: 16.900 €. TEL. 93 473 70 57
- NISSAN INTERSTAR 2.5 AÑO 2006. COLOR BLANCO. 2500cc .115cv PRECIO: 21.900 €. TEL. 647 463 766
- MERCEDES Vito 111 cdi 9 plazas AÑO 2006. 109 cv. PRECIO 26.500 €. TEL. 647 463 760
- NISSAN ATLEON 35., 25.000 KMS. AÑO 2005. COLOR BLANCO. 120cv. PRECIO: 26.900 €. TEL. 93 473 70 57
- PEUGEOT BOXER II 2.0 HDI FURGON CORTO. AÑO 2005. COLOR BLANCO. 2.000cc. 85cv. PRECIO: 16.900 €. TEL. 647 463 766
- OPEL Movano 2.5 cdti. Furgón largo. AÑO 2003. COLOR Blanca. 2.500cc. 115 cv. PRECIO: 14.900 €. TEL. 93 473 70 57
- MERCEDES Vito 110 cdi. Combi 9 plzs. AÑO 2003 Blanco. 2.200cc. 102cv. PRECIO: 18.500 €. TEL. 93 473 70 57
- RENAULT MASTER. AÑO 2005. COLOR BLANCO. 3.000cc-140cv. PRECIO: 21.900 €. TEL. 647 463 766
- MERCEDES Vito 111 cdi. Mixta 6 plazas. AÑO 2006. COLOR Roja. 2.200 cc. 109 cv. PRECIO : 25.500 €. TEL. 93 473 70 57
- MB 313 CDI. Furgon. AÑO 2003. 200cc. 129 cv. PRECIO: 21.500 €. TEL. 647 463 766

MOTOS

- KYMCO KXR 250. Muy poco usado. Perfecto estado. Precio: 2.600 €. TEL. 93 638 20 10
- EC 250 06. Perfecto Estado. Totalmente revisada. Precio: 4.300 €. Tel. 93 638 20 15
- FJR 1300 ABS 03. Maletas incluidas. Super bien cuidada y conservada. Siempre revisión concesionario. 12.500 km. Precio: 10.000 €. Tel. 93 638 20 10
- MT01. ¡¡Ocasión !!. Sólo estrenada. Más de 7.000 + en extras (silenciosos akrapovic MT series, todos los accesorios en carbono de catálogo oficial, jgo. de estribas con palancas regulables rizoma, manillar, tapas y demas accesorios rizoma, power commander, funda de parking etc...) Solamente 1.970 km. Precio: 17.870 €. Tel. 93 638 20 15
- KTM 125 06 SX. Muy bien conservada. Perfectísimo estado. Precio: 5.200 €. Tel. 93 638 20 10
- YZF 250 06. Perfecto estado. Sólo estrenada. Impecable. Precio: 6.500 €. Tel. 93 638 20 15



XV DRAG STAR 1100 Moto
IMPECABLE con muchos extras
Precio: 6.500 € Tel.: 93 638 05 35

- VENDO YAMAHA V MAX 1200. CUSTOM. Color Amarillo. Año 94. Precio: 3.600 euros. Tel. 936532181
- VENDO YAMAHA R6 LIMITADA. Sport. Color Rojo. Año 2003. Precio: 6.600 euros. Tel. 936532181
- VENDO HONDA FMX 650. Supermotard. Color Rojo. Año 2006. Precio: 4.500 euros. Tel. 936532181
- VENDO YAMAHA R6. Sport. Color Azul. Año 2002. Precio: 6.000 euros. Tel. 936532181
- VENDO TM 250 2T. ENDURO. Color Azul. Año 2006. Precio: 6.800 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI SAVAGE 650. Custom. Año 98. Precio: 2.600 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI RM85. Cross. Color Amarillo. Año 2003. Precio: 2.300 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUKUI GSXR 750. Sport. Año 2006. Precio: 7.800 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI GS 500. Sport. Color Azul. Año 91. Precio: 1.000 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI DRZ400E. Enduro. Color Amarillo. Año 2003. Precio: 4.000 euros. Tel. 936532181



Año 2005 VARIOS EXTRAS PERFECTO ESTADO REVISIONES MUY ESPORADICAS
Precio: 4000. € Tel.: 93 638 20 10

- VENDO SUZUKI BURGAM 150. Scooter. Año 2004. Precio: 1.800 euros. Tel. 936532181
- VENDO KTM 525 SUPERMOTARD. Año 2004. Precio: 6.800 euros. Tel. 936532181

VARIOS

- VENDO BARCO DUFOR - 35. AÑO 1977. COMPLETAMENTE EQUIPADO Y EN BUEN ESTADO. 40.000 EUROS. Tel. 649 856 318

Auto Buigas

Concesionario BMW-MINI
Precisa para incorporación inmediata:
MECÁNICOS-ELECTRICISTAS DE 1ª y 2ª
CHAPISTAS DE 1ª y 2ª
ASESORES DE SERVICIO
Se valorará experiencia en las marcas.
Condiciones a convenir.
Interesados enviar C.V. con Ref. P.V. a:
c/buigas21 @ 0817 Barcelona
o bien por e-mail a:
autobuigas@autobuigas.es

BUSCO Local para despacho en Cornellà

Zona Céntrica.
Máximo 60 m².
Tel: 664 529 998
Sr. Jaume

VENDO LOCAL

en Cornellà
187 m²
Tel: 665 847 250

Clasificados

Llobregat **M**otor



Si desea anunciarse en esta sección,
llame al teléfono 610 228 406

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación

¡Nº 1 Mundial! **CÓMO PEDIR LOS PRODUCTOS:**



Envíame un SMS al número 7777 (coste de envío incluido) y recibiré el producto que me interesa. Si necesito más información, llamaré al 93 473 60 72.

JUEGOS Envío CHUJICO según del código del que quieras al 7777. E= CHUJICO BRAIN

Disco Original RBD
Envío CHUJICO según del código del que quieras al 7777. B= CHUJICO NUESTRA

FONDOS Envío CHUJICO según del código del que quieras al 7777. E= CHUJICO NUESTRA

TOP

PARA ELLAS

CONOCE A NUESTROS CHICOS
¡Más de 200 chicos simpáticos!
¡Siempre simpáticos, cariñosos, divertidos y con ganas de divertirte!
Envío CHUJICO CHICO al 7777 y te pondré a disposición el que quieras. Cada vez recibirás uno diferente.

¡LIMPIA TU PANTALLA!
Si quieres hacer desaparecer al logo de tu operador, envíame CHUJICO al 7777 y te pondré a disposición el que quieras. Cada vez recibirás uno diferente.

¡Música ORIGINAL!

¡MÚSICA ORIGINAL!

TOP

INTERNACIONALES

Superventas

Novedades

Cine y Televisión

¡CALIDAD GARANTIZADA!
EL MEJOR SONIDO LA MEJOR IMAGEN

¡Personaliza el menú de tu móvil!

TEMAS
Envío CHUJICO según del código del que quieras al 7777. E= CHUJICO PIJA

Lo Último de DOVER
Envío CHUJICO según del código del que quieras al 7777. E= CHUJICO ESTREY ANGELITA

¡El Auténtico! 7777
www.movilisto.com
COSTE DEL MENSAJE: 1,2 E+ IVA

FONDONOMBRES
Envío CHUJICO según del código del que quieras al 7777. E= CHUJICO ESTREY ANGELITA

ZONA HENTAI
Envío CHUJICO según del código del que quieras al 7777. E= CHUJICO HENTAI

TOP

Los Animales De Oro En Oro... ¡Vah! ¡Vah!

Superventas

Novedades

Cine y Televisión

Ven a **MOVISTAR** sin cambiar de número

Sony Ericsson Z610i
59 €

Sony Ericsson K610i
19 €

Pasate a contrato y tu LG C3880 por **0 euros !!**

NO DES MÁS VUELTAS Y LLEGA EL PRIMERO

Por solo: 299€

Elije **tomtom** y llegarás a tu destino sin perdidas
Por la compra de un TomTom One Iberia...
REGALO SEGURO!! (hasta fin de existencias)



Nuestra tiendas:
Channel Frequency C/ Molí, 105 Esplugues de Llob. Tel. 93 473 60 72 Fax.: 93 372 49 54
Channel Sat C/ Pedraforca, 120 L'Hospitalet de Llob. Tel. 93 438 56 87

e-mail: info@channelfrequency.com

Taller Instalador:
Channel Cars C/ Laureà Miró, 309 Esplugues de Llob. Tel. 93 473 60 72



Atención Empresas: 93 371 90 81