

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

SpeedKontrol.com
AVISADOR de RADARES GPS
NUEVO MODELO
Radar y cámara. Escanea
Constantemente las ondas GPS.
NO MÁS MULTAS
POR EXCESO DE VELOCIDAD
Tienda: C/ Carril, 17-18 (Frente a estación de RENFE)
08750 Molins de Rei (Barcelona) · Tel. 93 868 05 85

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 4** febrero de 2007

SportLifePress



Los pilotos catalanes dominan el Mundial de Trial Indoor

(pág. 12)



SEAT
Vacaciones forzosas en Seat, pag. 3



Entrevista a Josep Perpinya i Palau,
alcalde de Sant Just Desvern, pag. 6-7



Los accidentes de tráfico cuestan a los catalanes 542 millones de euros, pag. 10



Alonso y De la Rosa en la recta final para el mundial, pag. 13



En Sant Just, Auto Buigas.
www.autobuigas.es



Nuevo concesionario TOYOTA
en Molins de Rei. **Ver pág. 5** **TOYOTA**

Editorial

Incertidumbres

Las previsiones de los fabricantes de vehículos se van cumpliendo. La caída en las ventas es un hecho que tiene una de sus causas en la subida de los tipos de interés que encarece las hipotecas que pagamos y que nos permite cada vez menos alegrías.

El sector de la automoción se ha beneficiado de la burbuja inmobiliaria. El precio del dinero, en niveles de mínimos históricos, ayudaba a los ciudadanos a comprar pisos y casas cada vez más caras y pedir 'un pellizquito' más para comprar en nuevo automóvil. Con la soga del Euribor estrechándose mes a mes, el consumo se enfría.

Seat, una de las industrias más relevantes de nuestra comarca, cierra a principios de marzo durante cinco días para ajustar sus niveles de producción. La compañía paraliza así el expediente de regulación de empleo que afectaba a más de trece mil trabajadores. Además, la empresa está sumida en un proceso de indefinición para colocar a Seat dentro del grupo Volkswagen.

El panorama, por tanto, es desalentador para muchas familias, que ven cómo pelagra su situación económica. Los responsables de las empresas deben introducir mejoras en la productividad que garanticen el futuro del sector. Que es el de muchos.



El origen de las marcas



Audi
Audi

Cuando la unión hace la fuerza

La historia de Audi es la de August Horch, uno de los pioneros de la industria automovilística alemana. En 1899 funda en Colonia la empresa A. Horch & Cía. Desavenencias internas le hacen abandonar el proyecto y fundar una nueva compañía: Horch Automobil-Werke GMBH. La coincidencia del apellido de Horch en ambas empresas propicia una batalla legal que August pierde, por lo que decide dar a su nueva empresa su mismo nombre pero traducido al latín: nace Audi. La nueva marca fue la introducida de la conducción a la izquierda para mejorar la visibilidad (1921). En 1932 se fusionan Audi, su antigua rival Horch, DKW y Wanderer. Los cuatro anillos de Audi representan la unión de las cuatro marcas.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....933 732 011
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



- Los próximos **17 y 18 de marzo** se celebra en el Circuit de Catalunya las primeras pruebas de los Campeonatos de Catalunya de Motociclismo, que tendrán continuidad en abril. Las entradas las puedes adquirir en www.circuitcat.com.
- **Y en los mismos días** tendrá lugar el Rally Barcelona-Sitges de coches de época, que recorre muchas poblaciones del Baix Llobregat hasta llegar a la ciudad del Garraf.

LlobregatMotor

18.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:
Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Sant Joan Despí y Cornellà

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com
 Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com
 Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com
santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
 Tels. 619 900 979 · 610 228 405
info@llobregatmotor.com
 Depósito. Legal: NA-2700/2006

Parece que fue ayer



17 de febrero de 1972
Fabricado el Volkswagen 'escabarabajo' número 15 millones.

20 de febrero de 1933
Muere Ferruccio Lamborghini, constructor italiano de automóviles.

Vacaciones forzosas en Seat

La compañía paralizará su producción del 5 al 9 de marzo

www.seat.es



La fábrica de Seat, en Martorell.

La mala racha en las ventas de Seat sigue teniendo consecuencias en la producción. La dirección de la empresa y

los sindicatos han decidido parar la fabricación de vehículos entre el 5 y el 9 de marzo en su factoría de Martorell.

Por el momento, el expediente de regulación temporal de empleo que afectaba a 13.500 trabajadores ha quedado en suspenso.

La paralización de la producción se realizará a cargo de las medidas de flexibilidad que ya están pactadas en la empresa, como la 'bolsa de horas', que regula el tiempo de trabajo en función de la demanda del mercado, y el uso de la denominada jornada industrial, que se centra en

la diferencia entre días de fábrica abierta y jornada anual de cada empleado.

El objetivo de Seat es reducir su fabricación este año en unos 10.000 vehículos, así como dar salida a las existencias que actualmente tiene acumuladas, dada la mala racha de las ventas, según fuentes sindicales.

La consellera de Trabajo de la Generalitat de Catalunya, Mar Serna ha recalado que "el futuro de Seat está asegurado" y que el expediente responde a un problema "puntual" por la "falta de acuerdo entre los sindicatos y la empresa en la distri-

bución del calendario laboral, que se negocia cada dos meses en función de la evolución de las ventas".

Redacción

La consellera de Trabajo de la Generalitat de Catalunya dice que "el futuro de Seat está asegurado"

El expediente de regulación temporal de empleo que afectaba a 13.500 trabajadores ha quedado en suspenso

Breve

Barcelona tendrá metro los sábados por la noche

Desde Semana Santa el transporte en Barcelona será más sencillo los sábados por la noche, cuando el metro de la capital inicie su nuevo horario nocturno atendiendo una demanda largamente reclamada por los ciudadanos.



Sarrirà Motor

VEHÍCULOS INDUSTRIALES SELECCIONADOS

Avda. Països Catalans, nº 8 - 10 · 08950 Esplugues de Llobregat
 info@sarriramotor.com · Tel y Fax 93 473 70 57 · Móvil 647 463 766 / 760
www.sarriramotor.com

 <p>FIAT Multipla 1.9 jtd 6 plazas A/a, d/a, e/e, c/c, r/e, cd, airbag 2005 Plata 1.900cc / 115cv 16.500,00 €</p>	 <p>FORD Transit ft 350 m van A/a, d/a, e/e, c/, radio, separador carga 2004 Blanco 2.500cc/125cv 16.900,00 €</p>	 <p>MERCEDES Sprinter 311 cdi maxi Full equip 08 / 2005 Blanco 2.200 cc/109cv 24.500,00 €</p>	 <p>MERCEDES Vito 110 cdi combi 9 plzs Full equip 2003 Blanco 2.200cc / 102cv 18.500,00 €</p>
 <p>MERCEDES Vito 111 cdi 9 plazas Full equip 06 / 2006 Varias unidades 2.200 cc / 109 cv 26.500,00 €</p>	 <p>MB 208 CDI Furgon, año 2003, A/A D/A E/E C/C R/E RADIO 2.150cc 85 cv Precio: 15.500 €</p>	 <p>OPEL Movano 2.5 cdti furgon largo D/a, airbag, radio, separador de carga 2003 Blanca 2.500 cc/ 115 cv 14.900,00 €</p>	 <p>PEUGEOT Boxer 2,5 furgon A/a, d/a, airbag, radio 08 / 2001 Blanco 2.500 cc/ 85cv 11.500,00 €</p>
 <p>MERCEDES Vito 111 cdi mixta 6 plazas Full equip 06 / 2006 Roja 2.200 cc/ 109 cv 25.500,00 €</p>		 <p>MB 313 CDI Furgon, año 2003, A/A D/A E/E C/C R/E RADIO 2.200cc 129 cv Precio: 21.500 €</p>	

AIDA: una base de datos para acabar con las estafas

El 'currículum' de cada coche recogerá todas las incidencias que haya sufrido desde que fue fabricado

El Almacén Integral de Datos del Automóvil (AIDA), que entrará en funcionamiento antes de abril, registrará todos los datos de un coche -cambios de titularidad, robos, inspecciones técnicas, golpes e incluso multas- desde su salida de la factoría. Se trata de una plataforma tecnológica, una gran base de datos que, en principio, podrá consultar cualquier administración pública, fabricantes y vendedores de automóviles. Está previsto que poco más tarde de su puesta en marcha, pueda ser consultada por cualquier ciudadano que quiera comprar un determinado vehículo.

• Beneficios en el mercado de segunda mano

El fraude en el sector de vehículos usados tendrá un serio obstáculo con AIDA. El comprador podrá saber las incidencias del coche, incluido si es robado. Otro beneficio que aportará este nuevo sistema a los trámites relacionados con el automóvil será la reducción del papeleo. Lo primero que desaparecerá es la tarjeta de Inspección Técnica de Vehículos.

Redacción



Robos, inspecciones, golpes y multas serán datos recogidos en el informe de cada coche

Sant Joan Despí

El passeig del Canal elimina barreres arquitectòniques i es fa més accessible

Les obres es porten a terme a les cruïlles de riera d'en Nofre, el carrer d'en Domènec, de Jacint Verdaguer i el passatge de Can Maluquer, al barri Centre

El passeig del Canal millorarà la seva accessibilitat amb unes obres que suprimiran les barreres arquitectòniques d'aquesta via en els encreuaments amb la riera d'en Nofre, el carrer d'en Domènec, de Jacint Verdaguer i del passatge de Can Maluquer. L'objectiu dels treballs és donar continuïtat i preferència al

passeig del Canal, principalment de vianants. El primer punt d'actuació és la riera d'en Nofre i després s'anirà avançant cap a la resta de cruïlles. Les obres es realitzaran tot tenint en compte les característiques de cada carrer i es pavimentarà la calçada a les cruïlles a la mateixa rasant que la vorera per donar prioritat al pas de vianants

respecte els vehicles.

Així, en el cas dels carrers d'en Domènec i Jacint Verdaguer, s'eliminaran les actuals escales, salvant el desnivell existent amb escales i rampes per millorar l'accessibilitat. Els treballs també se centren en l'enderroc de guals d'algunes cruïlles tot buscant altres alternatives, com per exemple, en el cas de riera

d'en Nofre on se n'eliminaran tres per formar-ne un d'únic donant continuïtat al carril de servei i a la zona de passeig. En el cas de les cruïlles dels carrers d'en Domènec, Jacint Verdaguer i el passatge Can Maluquer s'aixecaran el passos de vianants fins a la vorera per prioritzar el pas de vianants. A més, les obres s'aprofitaran per substituir el

paviment en mal estat d'algunes voreres, com és el cas del passatge de Can Maluquer. La previsió és que les obres s'allarguin un parell de mesos.

Font:
Departament de Premsa de
l'Ajuntament de St. Joan Despí

FE DE ERRATAS

En el calendario de Eventos del 2007, páginas centrales, del Llobregat Motor del mes de Enero, se produjeron varios errores en las fechas de las pruebas de motociclismo. En la edición digital del Llobregat Motor de Enero (www.llobregatmotor.com) están subsanados por lo que cualquier lector que lo desee puede descargarse dichas páginas.

Aprovechamos también para comunicarles que a partir de la aparición de número de Febrero ya se encuentran en internet todos los números de Llobregat motor a su disposición.

Un Saludo.
La Dirección de Llobregat Motor.

Llobregat **M**otor

Para anunciarse:

Tel. 610 228 405

Tel. 619 900 979

Talleres Montaber, sl. Nuevo concesionario Toyota en Molins de Rei

www.montaber.com

Talleres Montaber, S.L., Concesionario Oficial TOYOTA, inaugurarà sus nuevas instalaciones, situadas en la Avda. de Barcelona, 211 de Molins de Rei, el próximo 1 de marzo.

Al acto están invitadas las importantes personalidades políticas de la ciudad y de la comarca, así como los representantes de las diferentes marcas ubicadas en el municipio y altos cargos de TOYOTA ESPAÑA.

Las nuevas instalaciones disponen de más de 3.500 m² donde ofrecer toda clase de servicios relacionados con el automóvil.

Atención personalizada, atenta y

esmerada, buscando agilizar y facilitar todos los trámites necesarios para la adquisición de cualquiera de los modelos TOYOTA.

Sus talleres contarán con los últimos sistemas en tecnología punta y un personal altamente cualificado a la hora de revisar sus vehículos. Servicios de mecánica, chapa y pintura, recambios y el "Servicio Express" de mantenimiento rápido.

El objetivo principal es que los automovilistas de Molins de Rei y en general, todos los del Baix Llobregat encuentre con TOYOTA y en Talleres Montaber, S.L., el servicio profesional y de confianza de que son merecedores.



Montaber

Montaber

www.toyota.es

Toyota Certified. Una ocasió de qualitat



Model: AYGO SOUND 5P SP 1.0 VVT-i amb A/C, ràdio CD i ABS
Matriculat l'any: 2006
Preu: 7.690 €



Model: YARIS 1.3 5P, YARIS amb A/C, ràdio CD i ABS
Matriculat l'any: 2006
Preu: 9.900 €

Vehicles Toyota Certified. Programes Or i Plata.

El programa Toyota Certified li ofereix dues possibilitats perquè pugui gaudir d'un vehicle d'ocasió amb totes les garanties Toyota.

El programa Toyota Certified disposa de 100 punts de control totalment revisats, amb el compromís i la qualitat Toyota.

PROGRAMA	OR	PLATA
Antiguitat	Fins a 2 anys	Fins a 4 anys
Característiques	Només vehicles Toyota	Tots els vehicles
Avantatges	Llibre de manteniment segellat	Certificació Toyota de l'estat i quilometratge
	Certificació Toyota de l'estat i quilometratge	Assistència en carretera
	Garantia de devolució o canvi	Opcions de finançament
Garantia	Assistència en carretera, ofertes de finançament	
	2 anys de garantia	2 anys de garantia

TOYOTA CERTIFIED | FINANCIAL SERVICES | TOYOTA

Montaber TODAY TOMORROW TOYOTA

FINANCIAL SERVICES | Informi's sobre el programa Toyota Certified al 902 342 902

Cornellà
Ctra. de Sant Boi, 33-35 · Tel: 93 377 08 14 · Avda. Porta Diagonal, 34 · Tel: 93 470 91 70

Molins de Rei
Av. de Barcelona, 211 · Tel. 93 680 55 54

Oferta vàlida per a vehicles en estoc a Península i Balears. Oferta vàlida fins a fi d'existències. Models visualitzats: Toyota Aygo Sport Sp. Consum combinat de 4,6 l/100 km. Emissions de CO₂ de 109 g/km i Toyota Yaris Sp. Consum combinat d'entre 4,5 i 6 l/100 km. Emissions de CO₂ d'entre 119 i 141 g/km.

Llobregat Motor entrevista al Alcalde de Sant Just Desvern

Josep Perpinyà i Palau: "L'arribada del metro és un pas molt important per a molts pobles de la comarca"

Fotos: Departament de Premsa de l'Ajuntament de Sant Just Desvern



Josep Perpinyà i Palau, alcalde de Sant Just Desvern

"Hi ha una gran quantitat de persones disposades a compartir el cotxe per anar a treballar i a estudiar o inclòs a arribar a acords per compartir una plaça d'aparcament"

En aquest 2007 es compleixen vint anys des que Josep Perpinyà va arribar a l'Ajuntament de Sant Just Desvern per a organitzar els actes de celebració del Mil·lenari de la ciutat... i es va quedar. Tècnic de Promoció Econòmica, Comerç i Consum, cap de gabinet i Primer Tinent d'Alcalde, en 2004 va passar al primer lloc de la política municipal, iniciada la legislatura, al succeir al Ramón López. És llicenciat en Història Moderna per la Universitat Autònoma de Barcelona i diplomant en Història de l'Art. Es defineix com dialogant per naturalesa, bon negociador, assequible, obert, defensor dels seus ideals, respectuós amb totes els ideologies i nacionalista defensor de la pluralitat. Als seus 43 anys és soci de l'Ateneu, de

la Casa Regional d'Extremadura, del Centri Excursionista SIGUIS, de l'ONG Sant Just Solidari i de l'AV Sant Just.

Com afronta les seves primeres Eleccions Municipals com candidat a l'Alcaldia?

Amb moltes idees i projectes que m'agradaria posar en marxa pels propers anys, amb ganes de treballar per Sant Just Desvern i la seva gent, i sobretot amb molta il·lusió i empena per portar a terme un model de ciutat sostenible, de qualitat i de progrés.

Quines diferències hi ha entre el Sant Just d'avui i el de fa quatre anys?

Doncs hi ha diferències substancials a nivell de via pública, en habitatge i en equipaments. També en seguretat, que amb l'arribada dels mossos d'esquadra s'ha incrementat. Però potser, les mesures de caire social, el servei que reben les persones que més ho necessiten, la gent gran, els joves... són les més importants per a un poble. Sóc alcalde d'un govern d'esquerres i progressista en el que una de les prioritats de govern ha estat sempre el benestar social i ho continuarà sent. La política d'habitatge també ha estat sempre una de les prioritats de govern i així continuarà sent en els proper anys.

Quina és la situació del trànsit a la ciutat?

No és conflictiva. Tot és millorable i per aquesta raó la Policia Local i les persones que treballen per una mobilitat sostenible a Sant Just estudien sempre les millors opcions, tant per a les persones que circulen en vehicle, com per als viants.

L'Ajuntament té en funcionament les iniciatives 'Comparteix el cotxe' i 'Comparteix l'aparcament'. En que consisteixen totes dues i quins resultats s'han obtingut?

Aquesta iniciativa l'hem incorporat a principis d'any perquè creiem que és una iniciativa popular molt positiva i que comporta un canvi de xip en les persones que comencem a



Aparcament situat al costat d'una estació de Trambaix ubicada a Sant Just Desvern

ser conscients del problema del transport i de la mobilitat.

Si entreu a www.santjust.cat podreu veure la gran quantitat de persones inscrites que estan disposades a compartir el cotxe per anar a treballar i a estudiar o inclòs a arribar a acords per compartir una plaça d'aparcament i evitar així l'aglomeració de cotxes a la via pública i els grans problemes de mobilitat a les ciutats.

Existeix una demanda de millora del transport públic entre les ciutats de la comarca, doncs molts ciutadans viuen en una i treballen en altra. Quins plans hi ha per a cobrir aquestes necessitats?

És un aspecte que en els últims anys hem millorat molt a Sant Just Desvern. A Sant Just sempre hi ha hagut un dèficit de transport que, ara amb l'entrada en funcionament del Justmetro -que connecta Sant Just amb el metro a Barcelona- i el Trambaix que ens connecta amb Sant Joan i Esplugues, a més de Barcelona, fa que en transport públic a Sant Just sigui molt utilitzat com una alternativa al vehicle privat.

Però encara hem de continuar treballant, i és que l'arribada del metro és un pas molt important per a molts pobles de la comarca que hem reclamat durant molt de temps aquest transport. Ara s'està treballant en el tram i ja hem anunciat que a Sant Just hi haurà una parada al centre de la població i pro-

bablement una altre al barri de Mas Lluí limítrof amb Sant Feliu. Ara recentment també ampliem la línia de bus L-10 perquè arribi als polígons industrials, sectors moltes vegades oblidats pel transport públic.

Quin és el repte més important que té Sant Just i la comarca del Baix Llobregat en quant a mobilitat i infraestructures viàries?

La millora substancial de la Carretera Reial (N-340) que s'ha convertit gairebé en una via urbana, la peatonalització d'alguns carrers, la construcció d'aparcaments públics a preu per sota del de mercat -promoguts per Promunsa- i que estan reflectits en el Pla d'Aparcaments que l'Ajuntament va elaborar l'any 2005, així com l'obligació de construir més de dos aparcaments en les noves construccions d'habitatge, són mesures que hem 4 anys de mandat les hem portat a terme. Ara la prioritat d'aquest govern és continuar millorant el transport públic -amb l'arribada del metro i la

“Ara la prioritat d'aquest govern és continuar millorant el transport públic, portar a terme mesures de pacificació del trànsit i treballar per un ús sostenible del cotxe privat”

línia R-3 que connecta els pobles del Baix Llobregat i el litoral-, portar a terme mesures de pacificació del trànsit i treballar per un ús sostenible del cotxe privat,... són aspectes pels quals l'ajuntament ja ha treballat i continuarà treballant.

Redacció

Al ralenti

Què és el millor, al seu judici, de Sant Just Desvern?

La tranquil·litat de viure en un poble, que per una altra banda disposa d'uns serveis de qualitat d'una gran ciutat. D'aquí el nostre lema, 'Sant Just Desvern, població tranquil·la'.

És un poble tranquil, en la meua opinió és agradable i maco, i on la seva gent es converteix en el motor actiu del poble.

I d'allò menys bo?

Per a mi no hi ha coses negatives en el poble, sinó aspectes millorables. Sant Just millora dia rere dia, i és aquesta la nostra tasca. Sí que podríem millorar els accessos a Sant Just, moltes vegades les sortides i accessos a l'autopista estan col·lapsats. Podríem millorar més el transport públic i que l'habitatge no fos tan car i inaccessible. Com que sabem que aquests aspectes són els millorables, per això són prioritats de govern.

Què li agrada a fer a l'alcalde de Sant Just quan 'desconnecta' de les seves obligacions?

M'agrada molt la natura i el muntanyisme.

Conduïx?

Sí.

Conserva tots els punts del seu carnet?

Sí.

Què significa per a vostè ser alcalde?

Ser alcalde significa tenir un compromís amb el poble, amb la ciutadania i amb unes idees que en el meu cas són progressistes i d'esquerres. Per mi ser alcalde significa estar al costat de la gent, de les seves inquietuds i necessitats i això em crea molts neguits i preocupacions, però sens dubte el que més en dona són satisfaccions.

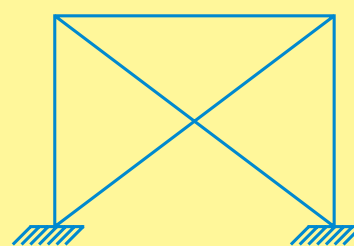
“Recentment també ampliem la línia de bus L-10 perquè arribi als polígons industrials, sectors moltes vegades oblidats pel transport públic”



Carretera Antigua N11, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.



- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

C/ Rubio i Ors, 141, 1º
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
indelca@indelca-ingenieria.com
Tel. 93 377 36 93

www.indelca-ingenieria.com

Los accidentes de tráfico cuestan a los catalanes 542 millones de euros

Cada víctima mortal supone casi un millón de euros de gasto y una paraplejía, dos

La siniestralidad vial sale muy cara. En todos los ámbitos, en todos los términos. Tras la vida, de valor incalculable, están los gastos -sociales y econó-

micos- que cada siniestro supone. El RACC ha presentado un informe evaluando los costes de los accidentes en los jóvenes que estima en 542 millones de euros, el 0'46% del PIB.

Este resultado es la suma del gasto de cada víctima, cifra que varía mucho en cada caso. Si la víctima muere, se eleva a 928.000 euros, pero en caso de que el joven quede parapléjico ascenderá a casi dos millones, el resultado de multiplicar 121 euros diarios durante el resto de su vida. En caso de invalidez absoluta, la suma es de 1'2 millones de euros por víctima.

En 2005 murieron 180 jóvenes catalanes en la carretera, y 1.104 resultaron heridos gravemente, muchos de los cuales arrastrarán secuelas de por vida.

Para elaborar este estudio se han evaluado los gastos policiales y de servicios de emergencia; médicos y hospitalarios; costes materiales y de cañil humano en lo que tiene que ver con la producción perdida.

Por último, el informe propone una serie de medidas encaminadas a frenar esta lacra, como la elaboración de un Pacto entre la sociedad y el Estado, la inclusión de la educación vial en el currículum escolar y la realización de campañas de concienciación dirigidas a los jóvenes.



El coste por víctima morta del un accidente de tráfico ronda el millón de euros

Redacción

Construcciones Llanos Navarro, S.L.




- Construcción de obra nueva
- Reformas integrales
- Fachadas, patios y bajantes
- Cocinas y baños
- Todo tipo de trabajos de albañilería
- Mantenimiento en comunidades

Paseo Ferrocarriles Catalanes, nº 88, local, 08940 Cornellà
Teléfono y Fax 93 474 57 62
 e-mail: siscollanos@yahoo.es

Automóviles PEÑALVER



Venta de automóviles nuevos y de ocasión
Todas marcas nacionales y de importación

• RENAULT Megane 1.9 DCI, EVEL 120 CV. Año 2005. Precio: 12000 €. Tel.: 93 471 24 25	• BMW 318i, 115 CV, 4 P. Año 2001 M PAKET. Precio: 12.000 €. Tel.: 93 471 24 25
• BMW 320i Touring. Año 97. Precio: 6.000 €. Tel.: 93 471 24 25	• MG ZR, 160 CV. Serie Limitada. Año 2002 Negro. Precio: 9.500 €. Tel.: 93 471 24 25
• ALFA ROMEO 146 JTD Año 2001. Precio: 6.000€. Tel.: 93 471 24 25	• PEUGEOT 306 CABRIO, FULL EQUIP. Capota Electrónica. Año 98. Precio: 6.000 €. Tel.: 93 471 24 25
• AUDI A8 S8. Año 98. Full Equip. Precio: 15.000.- €. Tel.: 93 471 24 25	• NISSAN ALMERA TINO 2.2 DI. Año 2004. Precio: 11.000 €. Tel.: 93 471 24 25
• PEUGEOT 406, 1.8i. Año 99. Precio: 5.500€. Tel.: 93 471 24 25	

Ctra. Esplugues, 227 · 08940 Cornellà · Tel./Fax 93 471 24 25
 email:penalver@autoscout24.es

RESTAURANTE CHINO DONG FANG 東方大酒樓




Sala **NO FUMADORES**  Sala **FUMADORES** 

C/ Bellaterra, 43 · Frente campo de Fútbol U.D. Cornellà · 08940 Cornellà · Abierto todos los días de 12 a 16.30 h. y de 20 a 24 h.

Servicio Esmerado
Comida para llevar
Auténtica comida china
Ambiente Agradable

Reservas de mesa Tel. 93 375 06 30

Banquetes - Bodas
Comuniones - Bautizos
Despedidas de Soltero - Empresas
PRECIOS ECONÓMICOS

Celebra con nosotros el 1er. Aniversario de

Almeda Motors



¡Por la compra de tu nuevo vehículo, un Tom-Tom de regalo!

OFERTA VÁLIDA HASTA EL 28 DE FEBRERO CON LA PRESENTACIÓN DE ESTE EJEMPLAR PARA PEDIDOS GENERADOS DESDE EL 15/01/2007

Tu concesionario oficial Ford en Comellà
Av. del Maresme 70 (salida 15 Rda. de Dalt)

 93 480 06 87



— Sant Joan Despí

Sant Joan Despí projecta la construcció d'unes 1.500 places d'aparcament



L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha posat en marxa un ambiciós pla d'aparcaments que dotarà el municipi amb unes 1.500 places en els propers anys. L'objectiu és treballar per una ciutat on els carrers vegin alleugerida la pressió del vehicle a favor de les persones. La construcció dels aparcaments soterrats s'emmarca dins del Pla Municipal d'Habitatge que preveu la construcció de més de 500 pisos protegits a la ciutat. D'aquest, prop de 300 es distribueixen en promocions ja en marxa.

• Algunes de les promocions previstes:

Rambla Josep Maria Jujol: es construiran 100 places d'aparcament, 45 pisos de lloguer i 59 trasters. L'alcalde, Antoni Poveda, va posar la primera pedra d'aquesta promoció el passat 10 de febrer.

Francesc Macià, 4Bis: preveu la construcció de 29 places d'aparcament, 12 habitatges i 16 trasters. Les obres s'iniciaran al llarg d'aquest any.

Creu d'en Muntaner: s'edificaran 86 places d'aparcament, 43 pisos de lloguer i 26 trasters.

Avinguda de Barcelona, 67: tindrà 84 aparcaments, 12 habitatges i 12 trasters.

Carrer de la Font Santa, 48: 146 places d'aparcament, 72 habitatges i 67 trasters. La construcció d'aquesta promoció ja està en marxa.

Avinguda de Barcelona, 97: es construiran 263 places d'aparcament i 28 habitatges.

Avinguda de Barcelona, 81: tindrà 256 aparcaments i 25 habitatges.

José Agustín Goytisolo: 119 places d'aparcament, 55 habitatges i 55 trasters. Està previst que les claus d'aquesta promoció es lliurin aquest mateix mes.

A aquests, s'han de sumar les places que es construiran a altres equipaments municipals projectats, com és el cas de la nova biblioteca del barri Centre, que acollirà dues plantes soterrades d'aparcament amb 320 places. Per últim, cal recordar que l'aposta de l'Ajuntament

per incrementar l'oferta de places el va portar a aprovar una ordenança municipal que obliga a fer dues places per cada pis nou, en comptes d'un.

Breve

La ampliación de una rotonda en Les Planes, a punto

En breve finalizarán las obras de ampliación de la rotonda situada entre las calles Àngel Guimerà, John F. Kennedy y Josep Maria Pi i Sunyer, en el barrio de Les Planes. El objetivo de la intervención es aumentar el diámetro de la rotonda, que pasará de seis metros a once, para permitir una tráfico más fluido y evitar el estacionamiento en doble fila que algunos conductores utilizaban de manera reiterada, obstaculizando la circulación.

— Sant Feliu de Llobregat

Más de 28.000 kilómetros i gairebé mil intervencions

Des que va entrar en funcionament el passat 24 d'abril de 2006, la unitat mòbil de Sant Feliu ha recorregut 28.015 kilòmetres entre els 61 municipis que cobren -Baix Llobregat i Garraf- i ha realitzat 845 intervencions

La unitat mòbil de teleassistència, que circula durant tot el dia, opera les 24h tots els dies de l'any i permet arribar al lloc demanat en un temps màxim de 30 minuts. La seva missió és millorar el servei de teleassistència a través d'un millor grau de servei personalitzat, incorporant les visites a domicili, la detecció de fuites de gas o d'aigua, el recordatori de l'agenda, actuar en

casos de caigudes o d'altres emergències i establir una estreta comunicació entre el Servei Local de Teleassistència i les persones usuàries. Aquest novedós equipament mòbil consisteix en un vehicle tot terreny, equipat amb el material sanitari necessari per atendre emergències, petites actuacions d'urgència, dispositius per fer front a onades de fred o calor, o realitzar la primera intervenció en situació d'emergència a l'espera de posar en funcionament els recursos pertinents en cada situació.

Font:
Departament de Premsa de
l'Ajuntament de Sant Feliu de
Llobregat



ARA MÉS MOBILITAT

Estem fent més accessibles els carrers de Sant Joan Despí



Reforma BV-2001

SIMPLY CLEVER



LAMPIS SANT BOI

FRENTE A LA ESTACIÓN
DEL CARRILET

C/ JOSEP TORRAS I BAGES, 21 - TEL.: 93 640 01 12 - www.lampis.es



ALBAYZIN

سٹیشن ہالہ
CERVECERÍA TAPEO ANDALUZ
 y Cerveza Muy Fría

Avda. Pablo Picasso, 12-14
 (junto Corte Inglés)
 Tel. 93 474 37 38
 08940 Cornellà de Llob.



Espacio suficiente
para seis pasajeros más. O no.



Nuevo Kia **CARENS**
2.0 CRDi 140cv
desde 19.804€*



www.kia.es

Asistencia 24 horas • Más de 200 Puntos Oficiales • 3 años de garantía de serie

*PVPR de Carens 2.0 CRDi 140cv (140cv) en España, impuestos de matriculación, Plan Preve y transporte incluidos. Carens Carens empujadora de 001 desde 198 hasta 204 (140cv). Consumo combinado desde 6,7 hasta 8,4 L/100km. FAMILIAUTO, Avda. Carrilet, 311. HOSPITALET DE LLOBREGAT, Tel.: 93 337 82 12 • Ctra. de Explugues, 139-143. CORNELLÀ, Tel.: 93 471 40 53 • C/ Gran Via de les Corts Catalanes, 149-151. BARCELONA, Tel.: 93 298 10 32.

Toni Bou toma ventaja como líder del Mundial de Trial Indoor

El de Piera suma cuatro victorias parciales en 2007

SportLifePress

Toni Bou (Repsol Montesa) está protagonizando un excelente comienzo de año con su liderato en el Mundial Indoor después de cinco pruebas disputadas. Cuando restan cuatro citas para coronar al mejor piloto del Planeta bajo techo, el de la comarca de L'Anoia destaca por encima de sus rivales, y eso que el resto de pilotos catalanes están siendo protagonistas, como era de esperar, de cada prueba.

Las últimas dos competiciones, las de Barcelona y Lisboa, se saldaron con la victoria de Bou. En el Palau Sant Jordi el líder se impuso a su compañero de equipo, el japonés Fujinami, y al catalán Jeroni Fajardo (Beta). Mientras, en la prueba portuguesa el podio estuvo copado por



Bou, Fujinami y Fajardo coparon el podio en Barcelona

pilotos de nuestra tierra: Bou repitió victoria, Adam Raga (Gas Gas) fue segundo y Albert Cabestany (Sherco) se subió al tercer cajón.

El cierre de esta edición ha impedido incluir los resultados de la cita de Milán, disputada el 17 de febrero. El Mundial regresará a España, concretamente a Mahón (Menorca) el próximo día 24 y 'saltará' el charco, hasta Buenos Aires, el 10 de marzo. La última prueba se celebrará en Madrid el 17 de ese mes, y hay muchas posibilidades de que un catalán vuelva a reinar -recuerden que Raga es el vigente campeón- en el trial a cubierto.

Redacción



Toni Bou es cada vez más líder del Mundial



Cabestany destacó, pero no pudo llegar al podio

Clasificación

Clasificación de la prueba de Barcelona, España (4 de febrero):

- 1º Toni BOU (Repsol Montesa HRC)12 pts.
- 2º Takahisa FUJINAMI (Repsol Montesa HRC)36 pts.
- 3º Jeroni FAJARDO (Beta)59 pts.

Clasificación de la prueba de Lisboa, Portugal (10 de febrero)

- 1º Toni BOU (Repsol Montesa HRC)14 pts.
- 2º Adam RAGA (Gas Gas)18 pts.
- 3º Albert CABESTANY (Sherco)22 pts.

Clasificación General del Mundial tras 5 pruebas disputadas:

- 1º Toni BOU (Repsol Montesa HRC)43 pts.
- 2º Adam RAGA (Gas Gas)35 pts.
- 3º: Albert CABESTANY (Sherco)29 pts.
- 4º Takahisa FUJINAMI (Repsol Montesa HRC)27 pts.
- 5º: Dougie LAMPKIN (Repsol Montesa HRC)24 pts.
- 6º: Jeroni FAJARDO (Beta)22 pts.

VRAI & VRED
Productes Selectes Nadal
Gourmet

Obrim de 10h. a 14h. i de 17h. a 21h.
 Dissabtes de 10h. a 14,30h. i de 18h. a 21h.
 Diumenges i Festius de 11h. a 15h. tardes tancat
 Dilluns no Festius tancat

Rambla Josep M^a Jujol, 23 · Sant Joan Despi · (Barri L'Eixample)
 Tel. 93 373 73 56 · Mòbil 610 446 528
 www.vraiaandvred.com

PARTICULAR

2 NAVES EN VENTA EN POLÍGONO INDUSTRIAL

Sant Llorenç d'Hortons (Barcelona)

Salida Autopista A-7 Gelida

702 m² útiles + patio (Altura nave 8 m) Posibilidad de altillo y oficinas

OBRA NUEVA A ESTRENAR

Entrada de camiones

Precio de 1 nave: 65 mill ptas. (390.000 euros)

Precio de 2 naves: 120 mill ptas. (721.000 euros)

Altillo de 702 m²: 10 mill. ptas. (60.000 euros)

Tel. 93 377 77 50 · 647 85 17 75

Alonso y De la Rosa, en la recta final hacia el Mundial

El equipo McLaren realizó sus tests en Montmeló y sigue tratando de poner a punto el MP4-22

Aunque sus tareas serán diferentes a partir del próximo 18 de marzo, Fernando Alonso y Pedro Martínez de la Rosa siguen trabajando con los cinco sentidos para que el McLaren Mercedes MP4-22 dé sus mejores prestaciones en el primer Gran Premio de la temporada, en Australia.

El Circuit de Catalunya fue sede de los tests de las escuderías, en las que el equipo del campeón del

Mundo se dedicó a acumular kilómetros para probar la fiabilidad del monoplaça. Así, el asturiano fue cuarto mejor tiempo en la jornada final del 14 de febrero. El escocés David Coulthard (Red Bull) voló sobre el asfalto de Montmeló, seguido de Heidfeld (BMW Sauber) y por Felipe Massa (Ferrari). Fernando Alonso valoró que "estamos bien, pero otros también lo están" aludiendo a Ferrari, BMW y Renault.

Precisamente el ex compañero de Alonso, Giancarlo Fisichella, fue el piloto que más distancia recorrió durante los tres días de examen, casi 1.200 kilómetros. El italiano aseguró tras los tests que "los Ferrari son más consistentes que los McLaren. Mi coche necesita más velocidad, aunque vamos en la buena dirección".

Redacción



Alonso sale del box de McLaren al volante del MP4-22 para pilotar en Montmeló.

Xevi Pons, sin suerte en Suecia y a la expectativa en Noruega

Los rallies nórdicos siguen siendo coto privado de los pilotos escandinavos



Xevi Pons, en acción con su Mitsubishi en la primera etapa del Rally de Noruega

Xevi Pons (Mitsubishi), se retiró del Rally de Suecia por un accidente sufrido a raíz de un problema con el acelerador de su coche. El de Vic sufrió un esguince cervical que le obligó a retirarse. La prueba la ganó Markus Grönholm, con lo que la apabullante estadística que dice que en toda la historia sólo un piloto no nacido en algún país escandinavo se ha llevado la prueba sueca -fue el galo Sebastián Loeb en 2004-. El otro español en la prueba sueca, Dani Sordo, acabó duodécimo.

El Rally de Noruega, a punto de concluir al cierre de esta edición, tampoco marchaba bien para el piloto catalán, que acabó la primera etapa 17º, tratando de "rodar tranquilos y ver dónde estamos, para hacernos mejor al comportamiento del Mitsubishi

sobre hielo". También reconocía no tener "la confianza al cien por cien" tras el accidente en Suecia. Las heladas pistas noruegas también estaban haciendo de las suyas con el piloto cántabro, Dani Sordo.

La caravana del World Rally Car 2007 se traslada en marzo a tierras aztecas, donde se disputará el Rally de México entre los días 9 y 11.

Redacción

Así va el mundial*

- 1º. Sebastián Loeb:18 ptos.
- 2º. Markus Grönholm:16 ptos.
- 3º. Mikko Hirvonen:10 ptos.
- 4º. Dani Sordo:8 ptos.**
- 5º C. Atkinson:6 ptos.

*Hasta el Rally de Suecia, segunda prueba del año

En Sant Just, Auto Buigas.

Auto Buigas Ctra. Reial, 103 Tel. 93 473 88 55 08960 St. Just Desvern

Ctra. del Prat, 15 Tel. 93 652 02 03 Pol. Las Salinas 08830 St. Boi de Llobregat

Buigas, 28 Rda. Gral. Mitre, 29-35 Tel. 93 204 55 52 08017 Barcelona

Clasificados

Llobregat **M**otor



COCHES

CITROËN C3 1.4 HDI 70 CV SX PLUS. Negro. Año 2003. Precio: 10.500 € Tel.: 93 664 17 61

OPEL ASTRA 1.9 CDTI 120 CV ENJOY 5p. Año 2004. Precio: 14.900 € Tel. 93 637 90 65

RENAULT Megane 1.9 DCI, EVEL 120 CV. Año 2005. Precio: 12000 €. Tel. 93 471 24 25

NISSAN ALMERA TINO 2.2 DI. Año 2004. Precio: 11.000 € Tel. 93 471 24 25

BMW 318i, 115 CV, 4 P. Año 2001 M PAKET. Precio: 12.000 €. Te. 93 471 24 25

OPEL TIGRA 1.4 16 V 90 CV. Color blanco. Año 2001. Precio: 6.500 € Tel. 93 664 17 61

MG ZR, 160 CV. Serie Limitada. Año 2002 Negro. Precio: 9.500 €. Tel. 93 471 24 25

PEUGEOT 306 CABRIO, FULL EQUIP. Capota Electrónica. Año 98. Precio: 6.000 € Tel. 93 471 24 25

BMW 320i Touring. Año 97. Precio: 6.000 € Tel. 93 471 24 25

ALFA ROMEO 146 JTD. Año 2001. Precio: 6.000 € . Tel. 93 471 24 25



ALTEA 2.0 TDI DSG STYLANCE-NEGRO MAGI-AÑO 2006-FULL EQUIP-PRECIO 23.758 € TEL. 93 773 56 14



ALTEA 1.6 102CV .AZUL LLUVIA-AÑO 2004-AADAEECCRC,ABS,AIRBAGS-PRECIO 12.900 € TEL. 93 773 56 14

AUDI A8 S8. Año 98. Full Equip. Precio: 15.000 €. Tel. 93 471 24 25

PEUGEOT 406 1.8i. Año 99. Precio: 5.500 €. Tel. 93 471 24 25

AUDI A6 AVANT 2.5 TDI 163 CV. Gris Plomo. Año 2003. Precio : 20.900 € el. 93 637 90 65



IBIZA 1.4 TDI 70 CV. GRIS SOMBRA-AÑO 2006- A,DA,EE,CC,RC,ABS,AIRBAGS-PRECIO 9900 € TEL. 93 773 56 14

AUDI A3 2.0 TDI 140 ATTRACTION. Azul. Año 2004. Precio : 22.500 € Tel. 93 664 17 61

VOLKSWAGEN POLO 1.4 75 CV SPORTLINE 5p. Color Negro. Año 2006 Precio: 13.000 € Tel. 93 637 90 65

SEAT ALHAMBRA 1.9 TDI 130 CV SPORT. Año 2004. Color Plata. Precio: 22.300 € Tel. 93 637 90 65

SEAT IBIZA 1.9 TDI, 105 CV REFERENCE. Color azul mar. Año 2005. Precio: 16.500 € Tel. 93 637 90 65

FIAT MULTIPLA 1.9 JTD. 6 PLAZAS. AÑO 2005. Precio: 16.500 euros. TEL. 934737057

VEHICULOS INDUSTRIALES

FORD TRANSIT FT 350 M VAN. BLANCO. AÑO 2004. Precio: 16.900 euros. TEL. 934737057

VENDO FORD TRANSIT FT 350

Con separador de carga. **16.900 €**
Interesados:
Tel: 647 463 766

MERCEDES SPRINTER 311 CDI MAXI. BLANCO. AÑO 2005. Precio: 24.500 euros. TEL. 934737057

OPEL MOVANO 2.5 CDTI FURGON LARGO. BLANCO. AÑO 2003. Precio: 14.900 euros. TEL. 934737057

MOTOS

VENDO YAMAHA V MAX 1200. CUSTOM. Color Amarillo. Año 94. Precio: 3.600 euros. Tel. 936532181

VENDO YAMAHA R6 LIMITADA. Sport. Color Rojo. Año 2003. Precio: 6.600 euros. Tel. 936532181

VENDO HONDA FMX 650. Supermotard. Color Rojo. Año 2006. Precio: 4.500 euros. Tel. 936532181

VENDO YAMAHA R6. Sport. Color Azul. Año 2002. Precio: 6.000 euros. Tel. 936532181

VENDO TM 250 2T. ENDURO. Color Azul. Año 2006. Precio: 6.800 euros. Tel. 936532181

VENDO SUZUKI SAVAGE 650. Custom. Año 98. Precio: 2.600 euros. Tel. 936532181

VENDO SUZUKI RM85. Cross. Color Amarillo. Año 2003. Precio: 2.300 euros. Tel. 936532181

VENDO SUKUZI GSXR 750. Sport. Año 2006. Precio: 7.800 euros. Tel. 936532181

VENDO SUZUKI GS 500. Sport. Color Azul. Año 91. Precio: 1.000 euros. Tel. 936532181

VENDO SUZUKI DRZ400E. Enduro. Color Amarillo. Año 2003. Precio: 4.000 euros. Tel. 936532181

VENDO SUZUKI BURGAM 150. Scooter. Año 2004. Precio: 1.800 euros. Tel. 936532181

VENDO SUZUKI BANDIT 600. Esport. Color negro. Año 2003. Precio: 3.400 euros. Tel. 936532181

VENDO KTM 525 SUPERMOTARD. Año 2004. Precio: 6.800 euros. Tel. 936532181

VENDO KTM 250 EXC-380. Enduro. Año 2006. Precio: 6.000 euros. Tel. 936532181

VENDO YAMAHA WR250
del 2004
Impecable
5.000 euros.
Tel: 93 638 02 48



VENDO BICICLETA BTT modelo 2007
Scott Genius MC 10 (cuadro 5 años garantía) talla L,
3400 euros
Tel: 675 251 413

VENDO HYOSUNG GT 650 Limitada. Sport. Año 2006. Precio: 4.500 euros. Tel. 936532181

VENDO HONDA XR 250. Enduro. Año 98. Precio 2.600 euros. Tel. 936532181

VENDO HONDA SH150. Scooter. Color Blanco. Año 2004. Precio: 1.600 euros. Tel. 936532181

VENDO HONDA CBR 125. Sport. Año 2005. Precio: 1.800 euros. Tel. 936532181

VENDO HONDA CB 250. Custom. Año 2002. Precio: 1.700 euros. Tel. 936532181

VENDO GASGAS TXT 250. Trial. Color Azul. Año 2006. Precio: 3.600 euros. Tel. 936532181

VENDO GASGAS QUAD 50 4T. Infantil. Precio 799 euros. Tel. 936532181

VENDO GASGAS ENDUCROSS 250. Enduro. Año 2006. Precio: 4.800 euros. Tel. 936532181

VENDO DUCATI S2R MONSTER. Turismo. Año 2005. Precio: 8.500 euros. Tel. 936532181

VENDO BMW R 850 R. Turismo. Año 2004. Precio: 7.900 euros. Tel. 936532181

VENDO R 1150 RT. Turismo. Año 2002. Precio: 9.800 euros. Tel. 936532181

VARIOS

SE TRASPASA PELUQUERIA - CENTRO DE ESTETICA EN PALLEJA. JOSEP Tel. 649424456

SE PRECISAN CAMAREROS CON EXPERIENCIA EN BANQUETES Y QUE SEPAN PINCEAR. INTERESADOS Tel. 649 152 000

VENDO BARCO DUFOUR - 35. AÑO 1977. COMPLETAMENTE EQUIPADO Y EN BUEN ESTADO. 40.000 EUROS. Tel. 649 856 318

BUSCO Local para despacho en Cornellà
Zona Céntrico.
Máximo 60 m2.
Tel: 664 529 998
Sr. Jaume

Clasificados

Llobregat **M**otor



Si desea anunciarse en esta sección,
llame al teléfono 610 228 406

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación

¡Nº 1 Mundial! **CÓMO PEDIR LOS PRODUCTOS:**

JUEGOS

FONDOS

CONOCE A NUESTROS CHICOS

¡LIMPIA TU PANTALLA!

¡MÚSICA ORIGINAL!

¡CALIDAD GARANTIZADA!

TEMAS

FONDONOMBRES

TOP

Superventas

Cine y Televisión

Internacional

¡El Auténtico!
7777
www.movilisto.com

Ven a movistar
sin cambiar de número



Nokia 5200
0 €



Nokia 7390
99 €



Nokia 6103
0 €



Samsung E250
0 €



Pasate a contrato
y tu Nokia 5200 por
29 euros

Asegura tu móvil con:

Móvil Protect

a partir de 2 € al mes

NO DES MÁS VUELTAS
Y LLEGA EL PRIMERO

Elije **tomtom**
y llegarás a tu destino
sin perdidas

Por la compra de un
TomTom One Iberia...
REGALO SEGURO!!
(hasta fin de existencias)



Por solo:
299€



Nuestra tiendas:

Channel Frecuency
C/ Molí, 105
Esplugues de Llob.
Tel. 93 473 60 72
Fax.: 93 372 49 54

Channel Cornellà
C/ Marfull, 1
Cornellà de Llob.
Tel. 93 376 18 02

Channel Sat
C/ Pedraforca, 120
L'Hospitalet de Llob.
Tel. 93 438 56 87

Taller Instalador:

Channel Cars
C/ Laureà Miró, 309
Esplugues de Llob.
Tel. 93 473 60 72



e-mail:info@channelfrequency.com

Atención Empresas: 93 371 90 81