

Bellpuig vibra con el Mundial de Motocross

22.000 aficionados presenciaron el GP de España en la localidad leridana (pág 19)



Clásicos de nuestra historia reciente, pag. 3



Entrevista a l'alcaldeessa d'Esplugues de Llobregat, Pilar Díaz, pag. 6 i 7



Los accidentes de tráfico, se cobran 106 víctimas mortales en Semana Santa pag. 10



Montmeló deshará el triple empate, pag. 17

En Sant Just, Auto Buigas.

www.autobuigas.es

Ven a la Fira del
Vehículo de ocasión de la

20ª MOSTRA
COMERCIAL I INDUSTRIAL
SANT ANDREU DE LA BARÇA

más información pág. 22

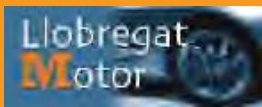
Editorial

El 'efecto' del carné por puntos se desvanece

Más de nueve meses han pasado desde la entrada en vigor del carné por puntos y el nuevo sistema, asentado ya en la vida diaria de los ciudadanos -conductores o no- ha fracasado en la primera gran operación de tráfico de 2007, la de Semana Santa. Doce muertos en Catalunya y 106 en toda España en apenas diez días, con el 31 de marzo como día con más muertes del año en curso: veinte.

El principal objetivo del sistema de créditos es expulsar de la carretera a los conductores irresponsables o reincidentes. Pero un procedimiento quizá garantista en extremo para el infractor -como apuntaba el mes pasado en estas páginas el director del Servei Català de Trànsit- ha llevado a algunos conductores a interponer recurso tras recurso para alargar el trámite administrativo de la retirada efectiva de la parte del saldo correspondiente. Ya se oyen voces que instan a la reforma del carné por puntos en este sentido.

Reducir las muertes o las secuelas graves de los accidentes -acabar con ellas es una quimera- requiere medidas como ampliar considerablemente el número de agentes en las vías, no para poner multas, simplemente para hacernos 'levantar el pie'; mejorar la red de vías secundarias; acabar con los 'puntos negros' en nuestras carreteras; 'sembrar' en las escuelas para que los conductores del futuro sepan qué significa conducir una máquina de alrededor de mil kilos de peso a más de 120 km/h, esto en el mejor de los casos. Y echar a los irresponsables. Desde ya. El 'Fitipaldi' del Vallès ha sido condenado a un año de cárcel y cuatro sin licencia tras haber sido detectado circulando borracho a 200 km/h. Los responsables públicos deben estudiar si hace falta una reforma del Código Penal, y realizarla. 40.000 muertos en nueve años -la mitad de la población de Cornellà- bien merecen una reflexión... y la inversión que haga falta.



• La **F1** y el **Circuit de Catalunya** serán los grandes protagonistas del próximo mes en el mundo del motor: el fin de semana del 21 y 22 de abril será el turno de las tandas. Poco después, los días 1 y 2 de mayo, las escuderías de F1 realizarán sus tests en el trazado catalán. Y, por fin, el GP de España se disputará del 11 al 13 de mayo.

El origen de las marcas



Ferrari Il Cavallino Rampante

El équido emblema del fabricante de automóviles más famoso del mundo tiene su origen en un piloto de las fuerzas aéreas italianas, Francesco Baracca, que falleció joven, en junio de 1918, después de haber entrado en la leyenda del ejército transalpino por su participación en la I Guerra Mundial. Hay dos razones por las que el aviador incluyó el caballo negro en sus aviones: el escuadrón del que formaba parte pertenecía a un regimiento de caballería -por aquel entonces la aviación no estaba tan desarrollada como para tener independencia administrativa dentro del ejército- y Baracca tenía fama de ser el mejor 'cavaliere' de su equipo.

La condesa Paolina, madre de Baracca, conoció en 1923 a al ganador de una carrera en el Circuito Savio de Roma: Enzo Ferrari. La mujer pidió a Ferrari que utilizara el 'cavallino rampante' en sus coches insinuando que le traería buena suerte. Enzo, que corría con bólidos Alfa-Romeo, no logró hasta 1932 que la marca permitiera a la 'Scuderia' lucir el nuevo emblema. Sucedió en las 24 Horas de Spa... y Ferrari ganó. Enzo mantuvo el caballo negro de Baracca, pero le puso un fondo amarillo propio de su ciudad natal, Módena, y las iniciales 'S' y 'F': Scuderia Ferrari.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:.....	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	933 732 011
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:.....	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:.....	936 890 565

Parece que fue ayer



7 de abril de 1968
Muere el piloto escocés de automóviles Jim Clark al salirse de la pista el bólido que conducía en el circuito de Hockenheim (Alemania).

7 de abril de 1947
Fallece Henry Ford, impulsor de la industria automovilística estadounidense.

LlobregatMotor

**18.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:
Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Sant Joan Despí y Cornellà**

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com
Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com
Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com
santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
Tels. 619 900 979 · 610 228 405
info@llobregatmotor.com
Depósito. Legal: NA-2700/2006

Clásicos de nuestra historia reciente

Vehículos de los años 60 y 70 se reúnen en Gavà una vez al mes



Este Seat 1430 fue expuesto en la pasada edición de Auto Retro



Aficionados a los coches clásicos en la concentración de marzo '07

No son tan antiguos como los del Rally Barcelona-Sitges que vieron en nuestras páginas el mes pasado, pero también tienen mucha solera. Quienes vivieron los años 60 y 70 del siglo pasado, o quienes tienen la imagen de los vehículos de esa época a partir de la serie "Cuéntame cómo pasó" pueden tocarlos, escuchar a sus dueños y verlos en funcionamiento sin salir del Baix Llobregat.



"Comenzamos siendo tres o cuatro y ahora nos juntamos alrededor de 25 ó 30 aficionados". Son las palabras de Anastasio Robledillo, impulsor, junto a José Antonio López Prats, de las concentraciones que, el tercer domingo de cada mes, lleva a cabo un grupo de entusiastas de los automóviles clásicos en la explanada del Centro Comercial Barnasud de Gavà.

Por el momento no constituyen una asociación o club de manera oficial, aunque en apenas dos años -comenzaron a reunirse en el verano de 2005- el grupo de amigos se ha ido ampliando y ya hay intenciones de oficializar su 'hobby'. Se juntan para compartir sus vivencias, mostrar los últimos arreglos que le han hecho a su coche y pasar una mañana agradable en torno a su pasión. En algunas ocasiones, como en febrero de este año cuando estuvieron en Segur de Calafell, organizan excursiones y se van en sus vehículos a comer y

pasar el domingo en alguna localidad catalana.

• 'Recién salidos' del concesionario

"Se considera coche clásico el que tiene más de 25 años", explica Robledillo. La marca "predominante en las concentraciones es Seat, ya que es un fabricante de aquí y se nota que en aquellos años eran coches que se vendían más que los demás". Por modelos, mayoría clara del 124 -en la concentración de marzo hubo doce ejemplares-, pero también hay modelos como el 1.430, el 600 y un 850 Spider.

"La mayoría tiene uno o dos vehículos clásicos, aunque hay alguno que tiene hasta seis, como es mi caso", comenta Anastasio. Un Mini, un R10 de 1968 -"el más antiguo" de cuantos se suelen concentrar-, un Seat 850 Sport Coupé, un 'Escarabajo', un 124 Sport 1.800 y un Seat 600 es la 'flota' de Anastasio, que cada mes participa con uno de sus coches, o con una Lambertta con sidecar que también posee.



"Lo que más cuesta es mantenerlo para que funcione y llevarlo como si estuviera nuevo"

Como muchas aficiones de hoy en día, los coches clásicos también son un 'hobby' caro, "sobre todo si hay averías y hay que reponer las piezas. Lo que más cuesta es mantenerlo para que funcione y llevarlo como si estuviera nuevo". Palabras de Robledillo que quedan corroboradas cuando cada propietario comienza a levantar el capó de su auto. Relucientes, perfectos, cuidados con mimo y algunos incluso con transformaciones.

El precio de estos vehículos "no suele bajar de los 4.000 euros hoy en día", según los participantes en las concentraciones, y hay que tener en cuenta que "mayoritariamente se usan para concentraciones, salidas y por afición, no para circular, porque no hay muchas aseguradoras que cubran fácilmente un vehículo de estas características".

Redacción



Vista de la concentración del pasado mes de marzo



López Prats (izqda.) y Anastasio Robledillo, con sus vehículos



Sarrià Motor

VEHÍCULOS INDUSTRIALES SELECCIONADOS

www.sarriamotor.com

Avda. Països Catalans, nº 8 - 10 · 08950 Esplugues de Llobregat

info@sarriamotor.com · Tel y Fax 93 473 70 57 · Móvil 647 463 766 / 760

 <p>CITROEN JUMPER II 2.8 HDI COMBI 9 A/A, AIRB, R/C, C/C, D/A, R/E 10 / 2003 BLANCO 2.800 cc / 127CV 16.900 €</p>	 <p>MERCEDES VITO 115 CDI MIXTA FULL EQUIP NUEVA AZUL 2.150 / 150 25.870,00 €</p>	 <p>NISSAN PRIMASTAR 2.5 DCI ISOTERMO FULL EQUIP 2004 AZUL 2.500 / 140 16.900,00 €</p>	 <p>MERCEDES Vito 110 cdi combi 9 plzs Full equip 2003 Blanco 2.200cc / 102cv 18.500,00 €</p>
 <p>CITROEN C-15 D FAMILIAR TOP DA, RADIO, BARRAS TECHO 04 / 2005 BLANCO 1.900 / 60 8.900,00 €</p>	 <p>NISSAN ATLEON 35 / 13 FULL EQUIP + PLATAFORMA ELEVADORA 2004 BLANCO 3.000 / 125 28.900,00 €</p>	 <p>OPEL Movano 2.5 cdti furgon largo D/a, airbag, radio, separador de carga 2003 Blanca 2.500 cc/ 115 cv 14.900,00 €</p>	 <p>PEUGEOT BOXER II 2.8 HDI 350 LH FULL EQUIP 2004 BLANCO 2.800 / 127 18.900,00 €</p>

Inaugurada la primera fase de la remodelació del carrer Laureà Miró



Bancs y nou mobiliari urbà al nou tram del carrer Laureà Miró

La primera fase de la reforma de la carretera Laureà Miró, que comprèn des del carrer Joan Maragall fins els carrers Carcereny i Tristan, va ser inaugurada el passat dissabte 31 de març amb una festa popular celebrada al tram remodelat. Les principals característiques de la reforma són l'ampliació de les voreres i la reducció d'un carril de circulació en cada sentit amb l'objectiu de reduir el trànsit i donar prioritat als vianants. Les obres d'aquesta fase de la reforma han tingut un pressupost de 2.400.000+ i una durada de vuit mesos.

El projecte urbanístic de remodelació de la carretera incorpora les idees i suggeriments aportats per la ciutadania, els comerciants i les entitats en el procés de participació que es va dur a terme a finals de 2005.

Les principals actuacions de la remodelació de Laureà Miro són la reducció de quatre a dos carrils per a vehicles, un per cada sentit; la creació de voreres més amples; l'eliminació de barreres arquitectòni-

ques per garantir l'accessibilitat; la instal·lació de contenidors subterranis de recollida selectiva; l'ampliació i renovació del clavegueram; la plantació d'arbrat que no obstaculitzi la circulació dels vianants; la renovació de l'enllumenat pensat per al vianant; la instal·lació de paviment sonoreductor a la calçada per reduir el soroll dels vehicles; les zones de càrrega i descàrrega de manera equilibrada al llarg de la via; i la instal·lació de bancs i nou mobiliari urbà.

Les obres de remodelació de la carretera Laureà Miró es duran a terme en diferents fases. Un cop acabada la primera, l'últim trimestre de 2007 s'iniciarà la reforma de la part de la carretera més propera a Molins de Rei, fins



El nou paviment redueix el soroll dels vehicles

passat el carrer Hospitalet. La tercera fase, a l'altre extrem de Laureà Miró, arribarà fins abans del carrer Jacint Verdaguer i es preveu que començarà a finals de 2008. La última fase anirà lligada a la urbanit-

zació de l'àrea al voltant del soterrament i comprendrà des del carrer Jacint Verdaguer fins a La Rambla Marquesa de Castellbell.

Redacció/Ajuntament St. Feliu

Sant Joan Despí

La BV 2001 y la calle Creu d'en Muntaner estrenan nueva cara

La que fue el eje de comunicación por carretera entre Sant Joan Despí y Sant Feliu de Llobregat, la antigua BV 2001, y la calle Creu d'en Muntaner, una de las principales arterias urbanas de Sant Joan, culminaron sus remodelaciones el pasado 14 de abril con un acto de inauguración en el que fue descubierta la escultura 'Alegría' -realizada por el artista local Sofía Isus- en la confluencia entre las dos vías.

Creu d'en Muntaner es ahora una vía más urbana, con aceras a ambos lados, más espacios verdes, carril bici, nueva iluminación y totalmente accesible. la vieja carretera intercomarcal BV 2001 se ha convertido en una vía que conecta el casco urbano de la ciudad con la zona de Les Begudes o la Ciudad Deportiva Joan Gamper del FC Barcelona. La carretera ha sido asfaltada de nuevo y, manteniendo los dos carriles actuales, incorpora toda una serie de mejoras hasta ahora inexistentes, como aceras, alumbrado público, un carril bici, mobiliario urbano y árboles. **Redacció**



Aspecto de la remodelada calle Creu d'en Muntaner

La bicicleta, protagonista una primavera més

Avançar en la implantació de la bicicleta com a mitjà de transport, disminuir la contaminació, fomentar l'activitat física i donar a conèixer indrets no gaire coneguts de la ciutat -com són ara la zona agrícola i el riu- són alguns dels objectius de Primavera amb Bici, l'iniciativa del Ajuntament de Sant Joan Despí que es va inaugurar el passat 15 d'abril i que arriba a la seva trentena edició.

L'inici de la temporada en que la bici és protagonista va contar amb un taller de 'bicicletes impossibles' i un circuit d'habilitat i seguretat viària al recinte ferial. Al migdia va començar la cercavila popular pels carrers de St. Joan, en el recorregut dels quals es van poder veure els nous carrils-bici del municipi.

Durant aquesta primavera hi-haurà quatre sortides més els dies 22 i 29 d'abril, i 13 i 20 de maig.

Redacció



Participants en l'edició de Primavera en Bici a Sant Joan Despí en 2006



ALBAYZIN

سجزيظة

TAPEO ANDALUZ
y Cerveza Muy Fría

CERVECERÍA

Avda. Pablo Picasso, 12-14
(junto Corte Inglés)
Tel. 93 474 37 38
08940 Cornellà de Llob.



AURIS, el nuevo Toyota, irrumpe con la fuerza y la energía de un meteorito

Toyota ha irrumpido como un "meteorito" en el competitivo segmento "c", el más importante del mercado de coches en Europa, con el modelo Auris, pretendiendo no sólo aumentar sus ventas en el viejo continente, sino también potenciar la imagen de la marca.

Diseñado «de dentro hacia fuera», Auris, el nuevo Toyota, ofrece un espacio interior y una comodidad extraordinarios y al mismo tiempo, adelanta la posibilidad de una conducción apasionante gracias a su dinámico estilo exterior, que amplía al máximo el espacio interior y la comodidad. Su cintura elevada, los cortos voladizos y la inclinación hacia delante de

la arquitectura del habitáculo le confieren un aire de dinamismo y agilidad.tp:ia.com

El innovador interior, de alta calidad, logra la perfecta armonía del conductor y los pasajeros con el coche. La consola central en forma de puente es toda una declaración de audacia en el diseño y simboliza el carácter deportivo del vehículo. Pero, al mismo tiempo, es elegante y práctica porque eleva la palanca de cambios y otros mandos hasta la altura ergonómica óptima.

El Toyota Auris presenta, además, unas formas exteriores dinámicas y robustas que prometen un comportamiento ágil. La anchura de la carrocería y la de los ejes, son reveladoras de una gran estabilidad, mientras que el afán de los diseñadores por conservar la claridad de la arquitectura ha logrado crear una sensación de frescura y nitidez.

La gama de motorizaciones y equipamientos de Auris, abarca toda la demanda actual y futura de coches con portón trasero del segmento C en Europa. Auris, el nuevo Toyota, está disponible en tres y cinco puertas con portón trasero y con la posibilidad de elegir entre dos motores de gasolina, 1.4 VVT-i y 1.6 Dual VVT-i, y tres motores Diesel: 1.4 D-4D, 2.0 D-4D y 2.2 D-4D Clean Power. Todos los motores cumplen con las normas sobre emi-



siones Euro IV.

El nuevo motor de gasolina de 1,6 litros cuenta con un sistema dual VVT-i que consigue un proceso de combustión muy eficiente. La regulación dual de la distribución variable (VVT-i) permite mejorar el consumo de carburante, reducir las emisiones de escape y aumentar la potencia final.

El motor de 2 litros D-4D con 126 CV dispone de un avanzado filtro de partículas Diesel autolimpiable de Toyota (DPF), mientras que el motor 2.2 D-4D de 177 CV Clean Power está equipado con la singular tecnología Toyota D-CAT, que reduce tanto las emisiones de NOx como las de partículas.

Las posibilidades de elección de caja de cambios para Auris también son amplias. Los motores 2.0 D-4D y 2.2 D-4D montan de serie una transmisión manual de seis velocidades.

Opcionalmente, para los motores 1.4 D-4D y 1.6 VVT-i se ofrece un cambio robotizado Multi Modo, que puede accionarse mediante levas situadas tras el volante.

El Auris se fabrica en Europa. De esta forma, queda patente el compromiso de Toyota con su estrategia de localización consistente en «producir los coches cerca del lugar en el que se venden». Todos los centros de producción europeos respetan los mismos altos niveles



de calidad que caracterizan a la etiqueta global «Fabricado por Toyota».

Auris, el nuevo Toyota, se presentó en Europa con ocasión del Salón del Automóvil de Bolonia, el 5 de diciembre de 2006 y ha comenzado a venderse en este continente a partir del 1 de marzo.

El Toyota Auris encarna el camino del progreso para Toyota en Europa.





AURIS
El nou Toyota

www.talleresmontaber.toyota.es



Auris. Tot comença aquí.



Auris. Un cotxe inspirat en el Sol. En la seva força. En l'energia que desprèn des del seu interior. Això explica que estigui dissenyat des de dins cap enfora. Pensant, sobretot, en la comoditat i la seguretat dels seus ocupants. A Toyota, tot comença aquí.

Auris. El nou Toyota. Des de 14.710€*



TODAY TOMORROW **TOYOTA**



Informació i prova:
902 342 902

Talleres Montaber S.L.

Ctra. de San Boi, 33-35 • CORNELLA Tel.: 933 770 814
Avda. de Barcelona, 211 • MOLINS DE REI Tel.: 936 805 554

* Preu vàlid per a la Península i les Balears de la versió Auris 1.4 WT-i 97 CV, 3 portes (no inclou la pintura metal·litzada). IVA, impost de matriculació i transport inclosos. Model visualitzat: Toyota Auris 2.2 D-4D D-CAT, 5 portes Sport. Consum combinat d'entre 5,0 i 9,0 l / 100 km. Emissions de CO2 d'entre 119 i 209 g/km.

Llobregat Motor entrevista a l'alcaldeessa d'Esplugues de Llobregat

Pilar Díaz: "L'arribada del metro de manera contundent és una oportunitat per a Esplugues i tota la comarca"



Pilar Díaz i Romero és alcaldessa d'Esplugues des de l'12 de juny de 2006

"Hem incorporat tres noves línies d'autobusos entre els diferents barris del municipi que connecten aquests barris amb el centre amb freqüències de mitja hora"

Porta menys d'un any al capdavant de l'ajuntament d'Esplugues de Llobregat i ja ha posat el seu segell a la gestió municipal. Nascuda a Barcelona en 1967, doctora enginyera en Telecomunicacions, professora titular universitària, militant del PSC des de 1983 i guardonada amb diversos premis de telecomunicacions mòbils, Pilar Díaz i Romero està a l'espera de comprovar si els ciutadans renoven la seva confiança en ella en les urnes el pròxim 27 de maig.

Amb només deu mesos en el càrrec de alcaldessa ja s'ha d'enfrontar a les urnes. Com viurà les pròximes eleccions municipals?

Les eleccions estan prop i les afronto amb molta il·lusió, amb la mateixa il·lusió amb que vaig prendre possessió fa deu mesos. Esplugues és un municipi, una ciutat, fins i tot un poble que en aquests 28 anys d'ajunta-

ments democràtics ha experimentat una notable transformació en tots els sentits, i això és molt benvolgut per la gent; no obstant això, ara estem vivint l'inici d'una nova transformació important perquè la societat va canviant i les necessitats són diferents que les de fa anys. Intentem treballar perquè els ciutadans tinguin més qualitat de vida, igualtat d'oportunitats i resoldre els seus problemes actuals.

Quines diferències hi ha entre l'Esplugues d'avui i la de fa quatre anys?

La diferència és que molts dels projectes que vam iniciar fa quatre anys ara els veiem acabar. En quatre anys hem treballat sobretot una de les assignatures pendents que teníem com és l'habitatge de promoció municipal. Estem recollint els fruits del que vam sembrar fa quatre anys, finalitzant la construcció de 370 habitatges de promoció de l'Ajuntament. El nostre pla d'habitatge abasta fins al 2012 i con-

templa la construcció de 400 habitatges protegits més. Quant al transport i el trànsit, apostem pel transport públic per a solucionar els problemes de mobilitat. Si en aquesta legislatura hem vist inaugurat el tramvia a Esplugues i a tota la comarca, amb el que ha suposat aquest mitjà de transport de benefici per a tots, en la pròxima el metro és el que haurà d'arribar. Un altre aspecte de la mobilitat que hem tractat a fons aquesta legislatura ha estat el dels autobusos urbans que connecten els diferents barris del municipi incorporant tres noves línies amb les quals volem millorar el servei de transport que es dona a la ciutadania amb freqüències de mitja hora entre alguns barris i el centre, i intentant que siguin autobusos que ens acostin al tramvia per després anar cap a altres ciutats de la comarca o cap a Barcelona.

Quina és la situació del trànsit en vehicle privat a Esplugues?

No hi ha problemes de trànsit intern. Si és cert que les grans vies que desvertebren Esplugues moltes vegades, al seu pas per aquí, poden anar saturades a certes hores, però el tramvia ens ha ajudat moltíssim. Per exemple, l'avinguda de Cornellà, per on passa el Trambaix, s'ha convertit en un passeig amb un entorn molt agradable i fins i tot ha reduït la intensitat del tràfic, que és molt fluït en aquesta zona. Molts ciutadans han deixat el vehicle per a agafar el tramvia. Puntualment, hi ha determinades hores, com les sortides i entrades dels col·legis, en les quals pot haver algun petit problema, però són cinc o deu minuts. Les obres del Trambaix ens van generar problemes, però això ha quedat completament resolt. No podem dir que tinguem problemes de tràfic amb el vehicle privat.

Quins projectes té l'Ajuntament per a millorar o remodelar carrers i construir aparcaments públics?

En el tema dels aparcaments estem treballant amb el Pla d'Aparcaments, que és una de les nostres assignatures pendents. Crearem 2.600 places noves d'aparcament subterrani pràcti-

"El Trambaix ha fet de l'avinguda de Cornellà un passeig amb un entorn molt agradable i fins i tot ha reduït la intensitat del trànsit, que és molt fluït en aquesta zona"



Al ralenti

¿Qué es lo que más le gusta de Esplugues?

Tenemos tantas cosas buenas! Creo que la ciudadanía valora mucho los parques. Para estar tan cerca de una ciudad como Barcelona, tenemos una gran parte de nuestra superficie dedicada a zonas verdes, muy cuidadas. La limpieza de las plazas, los jardines y el mobiliario urbano también son muy bien valorados.

¿Y lo que menos?

Por encima de todo, lo que menos me gusta de Esplugues es el precio de la vivienda. Y que no tenemos auditorio, que también en eso estamos trabajando.

¿Qué les gusta hacer a la alcaldesa de Esplugues cuando desconecta de sus obligaciones?

Disfrutar de mis hijos pequeños, leer, hacer deporte, cocinar... y viajar, muchas cosas.

¿Conduce?

Sí.

¿Conserva todos los puntos del carné?

Sí (risas), todos.

¿Qué significa para usted ser alcaldesa de Esplugues?

Un gran orgullo y un gran honor. Significa poder transformar de primera mano la ciudad que tanto quieres, hacer de ella una ciudad de las personas y para las personas. El orgullo de poder hacer la vida más fácil a nuestros ciudadanos y darles una calidad de vida cada vez mayor.

L'alcaldesa, a la recent remodelada rambla Àngel Guimerà, al barri del Gall

cament en tots els barris. En els últims deu anys Esplugues ha construït al voltant de 3.000 places soterrades, que és una xifra important per que suposa un 15% del parc d'automòbils, però seguim pensant que cal donar resposta al problema de l'aparcament sobretot en determinats barris.

Al seu judici, quin és el repte més important que té el seu municipi i la comarca en general quant a mobilitat i infraestructures viàries?

L'arribada del metro. En el nostre cas no podem dir que no tinguem metro perquè hi ha una parada, la de Can Vidalet de la L5, que està en el límit del terme municipal d'Esplugues amb el

“Amb el Pla de Aparcaments, crearem 2.600 places noves d'aparcament subterrani pràcticament en tots els barris”

de L'Hospitalet, però el gran repte de futur és l'arribada del metro d'una manera molt més contundent. Suposa una gran oportunitat per a Esplugues i tota la comarca. La perllongació de la L3 farà que en Esplugues hagi dues parades, sense oblidar l'arribada dels Ferrocarrils de la Generalitat fins a Sant Joan de Déu, un hospital infantil de referència a Catalunya i a tot l'Estat. Tindrem un intercambiador entre la L3 i els Ferrocarrils. Així mateix, tindrem una línia de metro que no arribarà al nostre terme, la L12, però que amb el intercambiador de la L3 ens permetrà connectar-nos millor amb la resta de la comarca.

Redacció

Nuevo Citroën C4 Picasso 5 plazas.

EL VISIOSPACE

Práctico, cómodo y seguro.





CITROËN C4 Picasso
5 plazas



CITROËN GRAND C4 Picasso
7 plazas

- 5 ó 7 PLAZAS INDEPENDIENTES Y MODULABLES • 7 AIRBAGS
- ESP - ASR - ABS CON REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA Y AFLI • CAMBIO MANUAL PILOTADO DE 6 VELOCIDADES • FRIGO DE MANO AUTOMÁTICO ELÉCTRICO • ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL • AYUDA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y TRASERO
- MEDIDOR LATERAL DE ESPACIO EN APARCAMIENTO • AYUDA A LA SALIDA EN PENDIENTE • NAVIDRIVE CON TELÉFONO GSM MANOS LIBRES INTEGRADO • BLUETOOTH CON RADIO CD MP3 Y MANDOS EN EL VOLANTE • FAROS BI-XENÓN AUTODIRECCIONABLES
- CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO • TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO
- SUSPENSIÓN TRASERA NEUMÁTICA • MOTORES GASOLINA HASTA 143 CV Y DIÉSEL HASTA 138 CV FAP.

CITROËN CRÉDITO - CITROËN PREFINANCIACIÓN. Descubre las operaciones especiales en www.citroen.es. Teléfono de Atención al Cliente 302 44 66 66. Soluciones para todos los estilos. Modelos presentados en foto: Citroën C4 Picasso Exclusive 5p y Citroën Grand C4 Picasso Exclusive 7p. Consumo mixto (l/100km): 11.7 (gasolina) - 10.9 (diesel) - 14.4 (gasolina) - 12.7 (diesel) - 12.1 (gasolina) - 12.1 (diesel). Capacidad máxima: Grand C4 Picasso. Financiación ofrecida por el Grand C4 Picasso en colaboración de entidades colaboradoras del vehículo.

VENGA A VERLO A:

MOTOR 2000 ESPLUGUES, S.A.

Josep Argemí, 27. Tlf.: 93 371 34 37. Esplugues de Llobregat
Ctra. Esplugues, 169-171. Tel. y Fax: 93 471 40 70. Cornellà de Llobregat



CITROËN

NO TE IMAGINAS LO QUE CITROËN PUEDE HACER POR TI

ALMEDA MOTORS, inaugura nuevas instalaciones

Una apuesta decidida por Ford y El Baix Llobregat



El pasado 22 de marzo tuvo lugar la inauguración de las nuevas Instalaciones de Almeda Motors, concesionario oficial de la Red Ford de Ford de Catalunya, en Cornellà. Con una inversión superior a los 10 millones de euros, la nueva concesión se convierte en un referente de la marca estadounidense para toda la comarca del Baix Llobregat.

La inauguración contó con la presencia del presidente del Ford España, **José Manuel Machado**, de **José Gutiérrez**, director general de Ford Credit, del Excmo. Alcalde de Cornellà, **Antonio Balmón**, así como de **Sergio Fernández**, Teniente alcalde del área de interior y comercio del Ayuntamiento, entre otras personalidades del mundo económico y político de la comarca.

Elias Carsi, administrador de



Almeda Motors, con toda una vida dedicada al mundo del motor, su amplia y dilatada experiencia lo confirma (puestos de responsabilidad en SEAT, concesiones de Mazda, BMW, Ford,....), ha apostado fuerte por Ford y el Baix Llobregat, y así se lo agradeció el presidente de Ford España, **José Manuel Machado**: "la presencia de Almeda Motors, con sus estu-

pendas instalaciones y la caída de su equipo humano" supondrá un importante relanzamiento de la marca en el Baix Llobregat "Igualmente, Antonio Balmón Alcalde de Cornellà, agradeció la apuesta de Almeda Motors y Ford por Cornellà " Este tipo de iniciativas permiten el progreso y desarrollo no sólo económico sino también humano de la ciudad".

Con este nuevo concesionario, Ford da un paso de gigante en su consolidación no sólo en Cornellà sino también en el Baix Llobregat. En palabras de **Carlos Bermejo**, director gerente de Almeda Motors, " el objetivo principal de este nuevo concesionario es conseguir incrementar la cuota de mercado de Ford en nuestra área de influencia"

Las nuevas Instalaciones de Almeda Motors concesionario oficial Ford, situadas en la avenida



Antonio Balmón, José Manuel Machado, Elias Carsi y Carlos Bermejo comentando la inauguración

Maresme, 70 - 72 de Cornellà de Llobregat, cuentan con más 6.000 m² y están dotadas de las últimas tecnologías existentes en el sector.

Las modernas instalaciones disponen de diferentes espacios destinados a las distintas actividades que Almeda Motors pre-

tende ofrecen a sus clientes. El área de ventas cuenta con más de 1.700 m² exposición donde se da cabida a la amplia gama de los vehículos nuevos y de ocasión (turismos, flotas, monovolúmenes e industriales). Aquí se ofrecen al cliente las últimas novedades de Ford, donde destaca el Ford S- Max, elegido coche del año en Europa 2007, vehículos de ocasión y todos los servicios de postventa. El área de dedicada a taller mecánico, plancha y pintura y recambios, ocupa más de 50% de las instalaciones, unos 3.300 m². La zona exterior de recepción y parking cuenta con otros 1.100 m².

La plantilla de Almeda Motors cuenta con un excelente equipo de profesionales integrado por 35 personas que pretenden dar la mejor calidad y servicio a todos los automovilistas de Cornellà y el Baix Llobregat. El horario de atención al cliente es, de lunes a viernes, de 9,30 a 13,30 h. por las mañanas y de 16,00 a 20,30 h. por las tardes; los sábados, de 10,00 h a 14,00 y de 17,00 h. a 20,00 h.



¿Tienes hora?

Celebra con nosotros la inauguración de Almeda Motors y **llévate este magnífico set de relojes*** por la compra de un vehículo nuevo o de ocasión.



*Para pedidos generados entre el 15 de Abril y 31 de Mayo entregando este ejemplar en el momento de formalizar la compra.

Almeda Motors

Tu nuevo concesionario oficial Ford en Cornellà

Av. del Maresme 70 (salida 15 Rda. de Dalt) **93 480 06 87**

Los accidentes de tráfico se cobran 106 víctimas mortales en Semana Santa

Fomento anuncia un plan "inmediato" para mejorar las autovías más antiguas, entre ellas la A2 Madrid-Catalunya



Las carreteras secundarias se cobran la mayor parte de los muertos en accidentes de tráfico

Tan sólo cuatro muertos menos que en la Semana Santa de 2006. El objetivo no se cumplió. Pere Navarro, director general de Tráfico, aseguró antes de las vacaciones que, si se producían más de cien muertes "algo habría fallado". Entre el viernes 31 de marzo y el lunes 9 de abril, 106 personas fallecieron en accidente de tráfico dentro de la denominada Operación Especial Semana Santa '07. En Catalunya, los muertos fueron doce, tras más que en 2006, informó el Servei Català de Trànsit, aunque en la operación retorno no se produjo "ningún accidente ni ninguna víctima mortal".

Una cifra que ha dejado 'tocada' la imagen del carné por puntos. Mario Arnaldo, presidente de Automovilistas Europeos Asociados, señala que "no es adecuado haber asociado como una prueba de fuego las cifras de la Semana Santa al éxito o al fracaso" del nuevo carné, aunque precisó que "ha sido un fracaso porque no ha servido para retirar de la carretera

a los 'hooligans'".

Las causas de los 84 accidentes de tráfico mortales de este último periodo vacacional han sido las salidas de vía, que causaron el 39% de los muertos, mientras que las colisiones laterales o fronto-laterales supusieron el 44%. Tráfico sigue con el objetivo de luchar contra la velocidad excesiva, que en estos días provocó el 38% de las víctimas mortales. Las distracciones fueron responsables del 35,85%, y las infracciones a las normas de tráfico, del 27,36%. En cuanto a la edad de las personas que perdieron la vida en los 84 accidentes, los datos arrojan un descenso del número de fallecidos en el grupo de edad entre 15 y 34 años. El tramo horario que concentra más siniestros mortales (30% de víctimas) fue el comprendido entre las dos y las ocho de la tarde. Y por comunidades, a la cabeza de la lista negra de fallecidos sobre el asfalto se sitúan Andalucía (22 muertos), Castilla-La Mancha (12) y Cataluña (12). En las vías de Madrid y La Rioja no se registró ningún

muerto. Las cifras constatan un mayor uso del cinturón. En 2006, el 45% de los fallecidos no lo llevaba puesto. Este año se rebajó al 27%.

• Inseguridad en vías secundarias

El 75% de los muertos de esta Semana Santa fallecieron en accidentes ocurridos en carreteras convencionales, con un solo carril para cada sentido. La eliminación de los puntos negros y la mejora de algunas autovías que conectan el centro de España con Catalunya, Valencia, Galicia y Andalucía serán puntos clave del plan "inmediato" anunciado por Magdalena Álvarez, ministra de Fomento, para renovar y mejorar el estado de conservación de estas vías. Según fuentes de la DGT, las cifras de este año son la prueba de que hace falta acompañar la implantación del carné por puntos y los nuevos radares con una batería de medidas desde la Administración.

El Estado, culpable de un accidente de tráfico con dos muertos

El Supremo condena a la Administración por el mal estado del asfalto

El Estado tendrá que indemnizar a las familias de dos conductores que murieron en un accidente de tráfico en mayo de 1998 en la Nacional IV con el total de la reclamación solicitada. Los familiares reclamaron al Gobierno, que en Consejo de Ministros resolvió indemnizarles con el 50% de la cantidad solicitada al considerar que existía una doble culpa en el siniestro: el deficiente estado de la calzada y la conducción inadecuada motivaron la muerte de los dos varones.

Sin embargo, el Tribunal Supremo ha resuelto a favor de las familias el recurso al considerar que el accidente se produjo en un tramo de la vía "con deficiencias" cuya "culpa" la tiene "en su integridad" la Administración.

Por este motivo, el Estado deberá indemnizar a la viuda de Francisco M. G. con 116.458,69 euros y a sus dos hijos, con 9.704,89 euros cada uno, y a los tres hermanos de

Francisco C., con 11.645,87 euros. Los hechos ocurrieron el 14 de mayo de 1998 cuando Francisco M. G. y Francisco C. sufrieron un accidente de tráfico, en el kilómetro 336,400 de la carretera N-IV, a su paso por el municipio de Marmolejo (Jaén), al pasar por una balsa existente en la calzada que provocó que uno de los vehículos hiciera "aquaplaning". Esto causó que el conductor perdiera el control del vehículo y chocara contra un segundo turismo, motivo por el cual fallecieron estas dos personas.

El informe sobre el atestado de la Guardia Civil confirmó que "en el lugar donde se produjo el accidente existe un tramo, de unos 50 metros de longitud, cuyo asfalto presenta deficiencias en su textura, motivando con ello que en caso de lluvia muy intensa se forme una ligera balsa de agua en dicho punto".

Redacción



Redacción

Sede del Tribunal Supremo en Madrid

Construcciones
Llanos Navarro, S.L.L.



- Construcción de obra nueva
- Reformas integrales
- Fachadas, patios y bajantes
- Cocinas y baños
- Todo tipo de trabajos de albañilería
- Mantenimiento en comunidades

Paseo Ferrocarriles Catalanes, nº 88, local, 08940 Cornellà
Teléfono y Fax 93 474 57 62
e-mail: siscollanos@yahoo.es

nizatour



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Cobalto, 49 · 08940 Cornellà de Ll.
Tel. 93 474 17 90 · 93 474 07 85
www.nizatour.es

FIRESPLUGUES 2007

4-5-6 maig Rambla del Carme
Esplugues de Llobregat

Divendres 4

Inauguració a les 7 de la tarda
De 7 de la tarda a 10 de la nit

Dissabte 5

D'11 del matí a 10 de la nit

Diumenge 6

D'11 del matí a 9 de la nit

2011 Fires de Plugues



Baix Motors S.L.

amplia sus instalaciones en Viladecans con mas de 3.000 m²



SSANGYONG



Las mas modernas instalaciones a su servicio



Concesionario de Viladecans

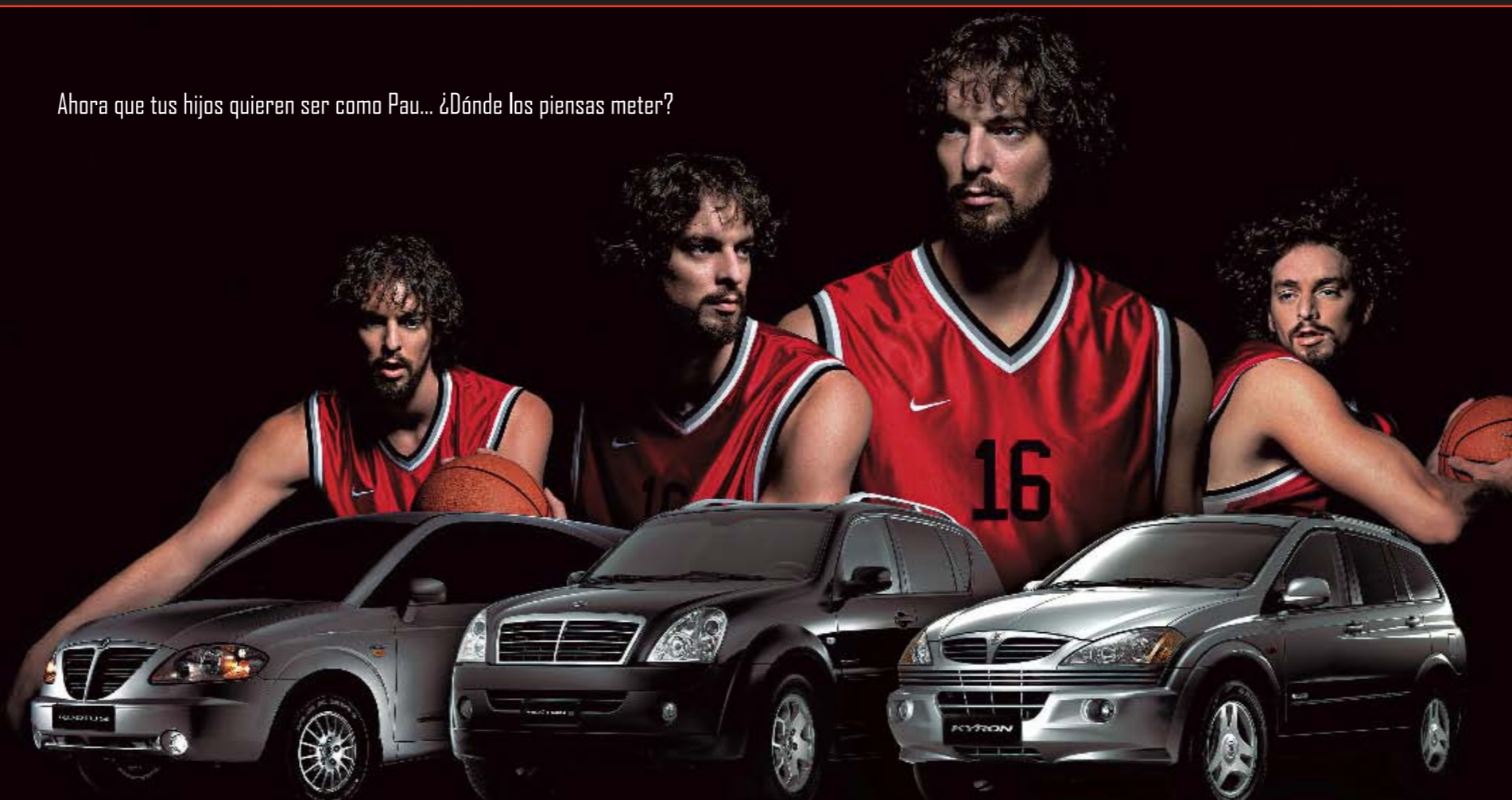


Concesionario de Sant Feliu



Concesionario de Cornellà

Ahora que tus hijos quieren ser como Pau... ¿Dónde los piensas meter?



RODIUS 22.900 €*

Gran monovolumen de 7 auténticas plazas y capacidad para todo el equipaje.

REXTON II ahora 29.105 €*

Lujo, confort y capacidad elevados a la potencia de sus 186 CV.

KYRON 26.460 €*

El SUV más grande de su categoría. Líder en seguridad y prestaciones.

La gama SsangYong ofrece vehículos adaptados a las familias de hoy. www.ssangyong.es / 902 100 707

* Precios MY '06 recomendados en Península y Baleares, hasta finalización de stock, para Rodius 270Xdi mixto-adaptable (promoción incluida), RextonII 270Xdi Premium Profesional (promoción incluida) y Kyron 200Xdi Sport (plan prever contemplado) respectivamente. Gama SsangYong: consumo medio entre 7,7 y 9,6 L/100Km, emisiones CO₂ entre 197 y 267 g/Km.



BAIX MOTORS S.L.

Viladecans · Avda. Generalitat, 73 · Tel. 93 658 11 88
Sant Feliu · C/ Laureà Miró, 225 · Tel. 93 666 34 85
Cornellà · Ctra. d'Esplugues, 200 · Tel. 93 471 43 19



SSANGYONG
DESVELA EL SECRETO

L'itinerari escolar: el millor camí per anar a l'escola

L'itinerari escolar és una iniciativa que s'ha portat a terme a diferents poblacions europees i que pretén promoure i facilitar que els infants vagin a l'escola a peu i de manera autònoma, és a dir, sense l'acompanyament dels adults. Es tracta d'una via de circulació preferent, escollida entre aquells recorreguts més utilitzats pels alumnes, on s'assegura una alta seguretat i confortabilitat als vianants.

Les nostres poblacions estan dissenyades per persones adultes i físicament en bones condicions, a la vegada que estan destinades a persones amb aquestes mateixes característiques. Trobem exemples d'aquesta afirmació en la gran presència de barreres arquitectòniques a l'espai públic que impossibiliten els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda o bé el mobiliari urbà que obstaculitza la vista dels infants. És necessari, doncs, mirar l'entorn amb ulls d'infant per tal de modificar-lo a la mida i les necessitats d'aquest col·lectiu, i assegurar, així, que les millores repercutixin en tota la ciutadania.

• Els infants al carrer

Els vianants més petits es diferencien dels vianants adults en un aspecte força significatiu: per a ells desplaçar-se no significa pas anar d'un punt a un altre, on el que importa és arribar a la destinació desitjada. Contràriament, per als infants, els desplaçaments constitueixen un moment d'exploració de l'entorn i signifiquen una font de coneixement de la realitat que els



Un grup de nens es dirigeixen al col·legi en un centre del Baix Llobregat

envolta, així com la possibilitat d'entretenir-se amb jocs i corredisses.

També cal tenir present les característiques físiques i antropomètriques dels vianants en edat infantil. Les principals a destacar són les següents:

- D'una part, les característiques específiques dels infants els impedeixen valorar el perill de la mateixa manera que a l'adult, perquè:
 - el seu camp visual és estret (70°, mentre que l'adult té un camp visual de 180°);
 - a causa de la seva baixa estatura, hi ha molts obstacles que li obstrueixen la vista, o bé, al contrari, l'amaguen de la vista dels automobilistes. Cal tenir en compte, també, que sovint els

infants confonen "veure" amb "ser vist";

- triga de 3 a 4 segons a adonar-se si un cotxe es para o continua en moviment;

- confon alçada i allunyament: així, un cotxe petit li sembla més allunyat que un gran camió;

- no determina amb precisió la provenença exacta dels sons.

• D'altra banda, en la circulació, el comportament dels infants és poc previsible en la mesura que a vegades són molt atents i vigilants, i, en canvi, altres vegades són distrets i impulsius.

Darrerament n'hi han sorgit diverses iniciatives encaminades a aconseguir una millora de les condicions de vida a les nostres poblacions, tot posant especial atenció en els infants. Entre aquestes iniciatives hi ha la campanya de l'itinerari escolar, així com d'altres:

'La ciutat dels infants'

Que els infants vagin sols a l'escola, juguin al carrer i es recuperin bona part dels espais que avui ocupen els cotxes són els primers objectius a assolir pel projecte. S'han adherit a "La ciutat dels infants"

un bon nombre de poblacions, principalment europees, entre les quals hi ha algunes de catalanes com El Prat de Llobregat, Reus, Rubí, Sant Feliu de Llobregat, Súria, Viladecans, etc.

'La ciutat possible'

Moltes de les mesures impulsades des de la ciutat italiana de Torí consisteixen en la defensa dels vianants i la possibilitat que els infants vagin sols a l'escola. Les mesures fan referència a la moderació del trànsit. També es posa èmfasi en l'educació vial, la sensibilització de la ciutadania i el paper dels agents del trànsit.

'La ciutat educadora'

El punt de partença d'aquest projecte, nascut a Barcelona el 1990, és el reconeixement del dret a trobar en els pobles i ciutats els estímuls necessaris per desenvolupar la personalitat de cada individu. En aquest sentit, es considera necessària una educació permanent al llarg de tota la vida a partir del propi entorn, el qual ha de ser considerat com un sistema educatiu global. Actualment compta amb l'adhesió de

més de 200 ciutats de tots els continents, entre les quals hi ha una cinquantena de catalanes.

'Walk to school'

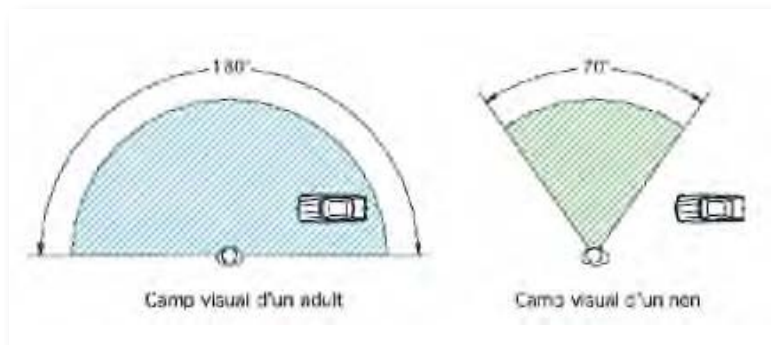
Aquesta iniciativa, sorgida al Regne Unit el 1994 promou els desplaçaments a peu cap a l'escola i organitza cada any el dia i la setmana de l'anar a peu a l'escola (Walk to School Day i Walk to School Week). Durant aquestes jornades s'encoratja els pares perquè acompanyin els seus fills a peu a l'escola i aconseguir, d'aquesta manera, desincentivar l'ús de l'automòbil. Aquesta iniciativa, doncs, té en poca consideració les necessitats d'autonomia dels infants.

• Conclusions

Cal aconseguir que els nens es desplacin de manera autònoma i a peu en el màxim de situacions possibles. A més, considerant que les generacions d'infants d'avui seran les generacions d'adults de demà i tenint en compte que els hàbits adquirits en la infància determinen en bona mesura els hàbits que un tindrà a la vida adulta, establir uns hàbits de desplaçament adequats des de ben petits constitueix una veritable inversió de futur. De fet, si es vol avançar vers una mobilitat sostenible en un futur proper esdevé una contradicció que les noves generacions s'estiguin habituant a l'ús del cotxe i dels transports motoritzats.

És necessari, doncs, apostar per uns dissenys urbanístics que tinguin en compte la pluralitat i complexitat de necessitats dels individus de la societat -amb coexistència dels qui habiten els llocs que cal transformar- entre els quals hi ha els infants i la seva vivència específica. En aquest sentit, és ben clar que l'itinerari escolar constitueix una aposta per convertir els carrers en llocs segurs i agradables.

Font: Servei Català de Trànsit
Més informació:
www.gencat.cat



• Legaliza-

ción de actividades

- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

www.indelca-ingenieria.com

C/ Rubio i Ors, 141, 1º

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

indelca@indelca-ingenieria.com

Tel. 93 377 36 93



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Especialidad en tapas variadas y marisco
- Vivero propio

- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas

- Comedor para 45 personas

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25
CORNELLÀ DE LL.

MENÚ DIARIO

6,70 €



RALLY 50 cc, any 2007,
4 temps, ABS. 1.290 €




ADVENTURE 125 cc,
ABS, 4 temps. 1.390 €

**MOTOCICLETES - QUADS - BOOGIES - ATV - SCOOTERS -
RECANVIS - ACCESSORIS - JAQUETES - MONOS DE PELL**



ATV 200-400 cc 4X4,
semiaut., motor Honda.
3.990 €



BOOGIES
150-250-650 cc PRO,
ref. agua. 3.900 €



MINI QUAD 49 cc,
alarma, arranc. amb co-
mandam. a distància. 660 €



QUAD 110-250-300 cc,
Des de 1.500 €



MEGA SCOOTER
250 cc, ref. agua,
disco-disco. 1.990 €



QT 7 125 cc,
plata i negre. 1.490 €



QT2 50 cc,
4 temps, diferents colors,
maleta de regal. 1.090 €



CROSS 125-200 cc,
Des de 1.690 €
Últimes unitats



T2 125 cc,
Diferents colors. 1.390 €



QT5 50 cc,
Retro. 1.190 €



QT8 125 cc,
5 velocitats. 1.690 €



STR 125 cc NACKED,
1.390 €



CALIFORNIA 125-250 cc,
diferents colors en stock
permanent. Des de 1.690 €



TERRA PRO
125-200 cc,
Des de 1.590 €



CITY 125 cc,
Disponible en plata i
vermell. 1.490 €

**PREUS AMB
IVA INCLÒS**
**MOTOS A PUNT PER
MATRICULAR**



JAQUETES PELL
VACUNA 1,6 mm,
T-XXS, XXXL. Des de 150 €



MONOS DE PELL
VACUNA 1,6 mm,
1 i 2 peces. Des de 395 €



GUANTS HIVERN I ESTIU.
Pell de primera, proteccions
de carboní. Des de 39 €

**FINS A 3 ANYS
DE GARANTIA.**
**STOCK PERMANENT
DE RECANVIS.**

MEKO RACING 1
Pº 22 de Julio, 329, local 2
08225 Terrassa
Tel. 93 787 56 58

MEKO RACING 2
C/ La Palma, 1 (esq. Ctra. Terrassa)
08205 Sabadell
Tel. 93 748 00 76

MEKO RACING 3
Av. Santa Eulàlia, 135-139
08902 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 421 40 38

*Aquests preus seran vàlids excepte per errors d'impressió



Circuit de Catalunya

13 DE MAYO FORMULA 1 EN EL CIRCUIT DE CATALUNYA

Fotos: Departamento de prensa Circuit de Catalunya



Características técnicas del Circuit de Catalunya:

- Trazado Gran Premio FIA: 4.627 metros.
- Trazado Nacional Coches: 2.977 metros
- Trazado Escuela: 1.703 metros

Superficie total del Recinto: 120 ha. Superficie Circuit (zona interior): 79,5 ha.

Superficie del Paddock: 48.000 m². Plazas de Parking: 32.000

- La primera piedra del Circuit de Catalunya fue colocada el 24 de febrero de 1989
- El 29 de septiembre de 1991 se disputó el 35^a Gran Premio de España, primera carrera oficial de F-1 en el Circuit de Catalunya. Nigel Mansell a los mandos de un Williams-Renault obtuvo la victoria. Le acompañaron en el Podio, Alain Prost (Ferrari) y Ricardo Patrese (Williams- Renault)
- Fernando Alonso se ha subido al Podio del Circuit de Catalunya en 3 ocasiones con 2 segundos puestos (2003 y 2005) y un primer puesto (2006), siempre con Renault
- Michael Schumacher, ha sido el piloto que más veces se ha subido a lo más alto del Podio en el Circuit de Montmeló: 6 (1995, 1996, 2001, 2002, 2003, 2004)



Montmeló

deshará el triple empate

Alonso, Hamilton y Räikkönen llegan al GP de España empatados a 22 puntos



BMW Sauber es un rival a tener muy en cuenta en las próximas carreras: Heidfeld está en forma y su coche está alcanzando muy buenas prestaciones



Alonso venció en el GP de Malasia, el pasado 8 de abril

Es el inicio de Mundial más apretado en muchos años, con dos escuderías de nivel más parejo de lo que se preveía -Ferrari y McLaren- y una tercera -BMW Sauber- que tendrá mucho que decir en las próximas

carreras. Tras la disputa del GP de Bahrein, el pasado 15 de abril, los tres 'gallos' del 'circo' -Alonso, Räikkönen y Massa- tienen una victoria cada uno y el 'cuarto hombre', el británico Lewis Hamilton (McLaren), ha es-

critado su nombre en la historia de este deporte: nunca antes nadie había subido al podio en sus tres primeras carreras en la categoría reina del automovilismo mundial.

Si Alonso se impuso en Malasia, Massa dominó de principio a fin en

Hamilton entra en la historia: es el primer piloto que sube al podio en sus tres primeras carreras de F1



Felipe Massa cruza la línea de meta en el GP de Bahrein, con Hamilton al fondo

Bahrein, donde Hamilton aguantó el ritmo del brasileño para acabar segundo y Kimi completó los cajones del podio. Además, Heidfeld (BMW Sauber) se interpuso en el camino de Alonso para relegar al campeón del mundo a la quinta plaza. Por primera vez en 24 carreras acabadas, el ovetense quedaba fuera de los puestos de honor.

La próxima cita mundialista es el 13 de mayo en el Circuit de Catalunya, una prueba que servirá para romper el triple empate en lo más alto de la clasificación del Mundial

2007. Días antes, en las jornadas del 1 y 2 de mayo, las escuderías realizarán sus tests en el trazado catalán.

Que Alonso repita en Catalunya la victoria de 2006 dependerá de los ajustes y retoques que los ingenieros de McLaren hagan a su monoplaza en las semanas previas a la carrera, pues en Bahrein quedó la sensación de que Ferrari ha vuelto por sus fueros y que será difícil superar a sus pilotos.

Redacción

ZONA CERO

YAMAHA
concesionario oficial
Baix Llobregat

Consigue un mono DAINESE YAMAHA
a partir de 150 €

¡¡ Nueva X CITY 250i !!

Haz tu reserva y consigue un regalo exclusivo*

*Para las primeras 25 unidades

OFERTAS ESPECIALES

SHOEI

Hebe

PUMA
puma.com

alpinestars

CRD

Airoh

SUOMY

Por la compra de una R1'07 o una R6R

Ctra. Sta. Creu de calafell, 121 Gavà • Tel. 93 638 20 10 • www.zona-cero.com • comercial@zona-cero.com

Yamaha domina en Bellpuig con Coppins y Cairoli

El español Jonathan Barragán acabó cuarto en la prueba catalana



Salida de la carrera de la categoría MX1

Los pilotos de Yamaha, el neozelandés Joshua Coppins en la categoría reina (MX1) y el italiano Antonio Cairoli en MX2, vencieron en el Gran Premio de España de Motocross que se disputó en el circuito de Montperler, en Bellpuig (Lleida), el pasado 15 de abril. La jornada estuvo marcada por los caprichos del clima, pues el día comenzó lluvioso hasta que paulatinamente las condiciones fueron mejorando y por la tarde lució el sol.

Además de para los pilotos, el protagonismo lo tuvo el entregado público que acudió al tra-

zado para presenciar las pruebas. 22.000 personas estuvieron presentes en un circuito que estrenó la nueva tribuna cubierta en la recta de salida con capacidad para 750 espectadores.

En la categoría reina, MX1, Joshua Coppins tomó el relevo del gran Stefan Everts siendo el piloto más destacado, dominando de principio a fin ambas mangas y dejando a sus adversarios lejos de inquietarle a mitad de carrera. Nadie le ha podido hacer sombra. Ni tan sólo la juventud de Kevin Strijbos o el sorprendente Maximilian Nagl, segundo y tercero respectivamente.

En cuanto al piloto español Jonathan Barragán, mucho ha sufrido y luchado para conseguir una meritoria cuarta plaza, pues días antes de la cita leridana se lesionó el hombro y se llegó a cuestionar su participación en este Gran Premio. Al final, esta entrega le sirvió para seguir en el tercer puesto en la clasificación provisional con 74 puntos, comandada con firmeza por el neozelandés Joshua Coppins, con 97, seguido del belga Strijbos con 78.

En MX2 las dos mangas estuvieron mucho más disputadas que en la categoría superior, puesto que Antonio Cairoli y Cris-

tophe Pourcel brindaron unas últimas vueltas de infarto. Tal fue la igualdad que Pourcel ganó la primera manga y Cairoli, la segunda, consiguiendo así la victoria global. Hasta se llegaron a tocar en dos ocasiones, pero siempre con una deportividad máxima y acabando abrazados al darles el banderazo a cuadros final.

En la primera ronda el francés aguantó, pero en la segunda acabó sucumbiendo ante el italiano. La tercera posición global ha ido a parar a manos del sud-africano Tyla Rattray. La clasificación provisional está comandada con cierta autoridad por Antonio Cairoli (97 puntos), seguido de Tyla Rattray con 82 y, a un suspiro, Pourcel con 81.

• **Los entrenamientos del sábado fueron suspendidos**

La lluvia impidió que los pilotos participantes en el Gran Premio de España de Motocross desarrollaran los entrenamientos previstos para la jornada del sábado en el Circuit de Catalunya de Bellpuig. 2.500 aficionados se acercaron al trazado para ver las series preparatorias, pero las condiciones climáticas lo imposibilitaron. En la jornada del domingo, el circuito presentó un perfecto estado.

Redacción

Breve

Un chip para la esperanza

Seis electrodos intentarán recuperar la movilidad de las piernas de Isidre Esteve

Tras una gravísima caída en la prueba almeriense del Campeonato de España de Todo Terreno el pasado 25 de marzo, Isidre Esteve continúa su recuperación de la lesión medular que le ha hecho perder la movilidad por debajo de las vértebras T7 y T8.

El 11 de abril le fue implantado un 'chip' en la médula espinal que puede ayudarle a regenerar los tejidos dañados y recuperar así la sensibilidad. Se trata de un tratamiento que está en fase experimental y que consiste en la implantación de seis electrodos - tres por debajo y tres por encima de la zona dañada - que crean campos eléctricos cambiando la polaridad de los impulsos cada quince minutos. Esta técnica se ha empleado en diez personas que han experimentado una mínima mejoría del 1%. Esteve llevará el aparato entre ocho y quince semanas, tras los que será intervenido quirúrgicamente para retirar el 'chip'. El piloto es consciente de la dificultad de su recuperación pero ha querido buscar una oportunidad en este dispositivo.

Quienes hacemos Llobregat Motor (lectores, anunciantes y redacción) enviamos un fuerte abrazo al piloto catalán y a sus familiares y amigos.

En Sant Just, Auto Buigas.

Auto Buigas	Ctra. Reial, 103 Tel. 93 473 88 55 08960 St. Just Desvern	Ctra. del Prat, 15 Tel. 93 652 02 03 Pol. Las Salinas 08830 St. Boi de Llobregat	Buigas, 28 Rda. Gral. Mitre, 29-35 Tel. 93 204 55 52 08017 Barcelona
--------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Toni Bou comienza imponiendo su ley también al aire libre

Tras la prueba inaugural en Jaén, la siguiente parada del Mundial es Guatemala

El piloto catalán del equipo HRC Montesa y vigente campeón del mundo a cubierto, Toni Bou (1986), se adjudicó la primera prueba del Mundial outdoor, disputada en Mancha Real (Jaén) los pasados días 31 de marzo y 1 de abril, consiguiendo así tomar ventaja en la clasificación del certamen al aire libre. El tarraconense Adam Raga (Gas Gas), campeón mundial en 2006, fue el segundo mejor competidor de una prueba en la que los pilotos tuvieron que sobreponerse a un terreno embarrado por la lluvia caída sobre el circuito la noche anterior a la cita. Los 60 puntos del ganador de la prueba corroboran lo difícil de las condicio-

nes del trazado andaluz.

Dougie Lampkin (HRC Montesa), heptacampeón del mundo, tuvo una notable actuación en un terreno donde predominó la humedad y, por tanto, la poca adherencia de las motos. El británico completó el podio. Por su parte, Albert Cabestany (Sherco) acabó la prueba en la quinta plaza.

El Mundial pasa ahora al continente americano, a La Antigua (Guatemala), donde los próximos 21 y 22 de abril se disputa la segunda prueba del Campeonato.

En la rueda de prensa posterior a la prueba jiennense, Bou se mostró muy satisfecho por comenzar la temporada outdoor con un triunfo

en Mancha Real, aunque aseguró que no fue nada fácil: "Me ha costado mucho porque el terreno estaba muy resbaladizo". El catalán valoró también que se trató de un circuito "muy exigente".

Redacción

Clasificación del Mundial outdoor

1º Toni Bou	20 pts.
2º Adam Raga	17 pts.
3º Dougie Lampkin	15 pts.
4º Takahisa Fujinami	13 pts.
5º Albert Cabestany	11 pts.

www.sportlifeexpress.com



Laia Sanz gana la primera prueba del Europeo de Trial

La piloto de Corbera inicia así el camino hacia su sexto cetro continental

La reina del trial femenino sigue en plena forma. Laia Sanz (Montesa HRC Cota) venció el pasado 8 de abril en la prueba de Morella (Castellón), la primera del Campeonato de Europa femenino 2007. Una inmejorable manera de aspirar a aumentar su actual cuenta de cinco entorchados europeos.

Como sucedió en Mancha Real con el Mundial masculino, la primera prueba de mujeres estuvo marcada por el terreno embarrado, lo que obligó a la organización castellanense a modificar buena parte de los recorridos. Sanz demostró su pericia también sobre superficie húmeda y realizó un recorrido casi perfecto, con sólo un punto de penalización.

El europeo para ahora hasta el mes de julio, cuando la localidad italiana de Lazzate acoga la segunda prueba de las tres puntuables que componen el certamen.



Redacción Laia Sanz, en una imagen de archivo

Clasificación

Clasificación Trial de Morella

1. Laia Sanz (Montesa).....	1 punto (1+0)
2. Iris Krämer (Scorpa).....	7 puntos (4+3)
3. Rebecca Cook (Gas Gas).....	12 puntos (10+2)
4. Rosita Leotta (Beta).....	16 puntos (9+7)
5. Claire Bertrand (Montesa).....	21 puntos (13+8)

Clasificación Campeonato de Europa

1. Laia Sanz (Montesa).....	20 puntos
2. Iris Krämer (Scorpa).....	17 puntos
3. Rebecca Cook (Gas Gas).....	15 puntos
4. Rosita Leotta (Beta).....	13 puntos
5. Claire Bertrand (Montesa).....	11 puntos



Carretera Antigua N11, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas

Automóviles PEÑALVER



Venta de automóviles nuevos y de ocasión

Todas marcas nacionales y de importación

- **BMW 320 Diesel** año 2001. Color plata /met.. Precio: 15.000 € Tel.: 93 471 24 25
- **HONDA CRV, 4 x 4.** Año 99. Techo Panor. 1.6. 16V. Precio 7.500 €. Tel. 93 471 24 25
- **ALFA ROMEO 146 JTD** Año 2001. Precio: 6.000€ Tel.: 93 471 24 25
- **AUDI A8 S8.** Año 98. Full Equip. Precio: 15.000.- € Tel.: 93 471 24 25
- **PEUGEOT 406, 1.8i.** Año 99. Precio: 5.500€. Tel.: 93 471 24 25

- **AUDI A3. 1.8 turbo.** Año 99. Color Rojo. Precio: 9.000 €. Tel. 93 471 24 25
- **MG ZR, 160 CV.** Serie Limitada. Año 2002 Negro. Precio: 9.500 €. Tel. 93 471 24 25
- **PEUGEOT 306 CABRIO, FULL EQUIP.** Capota Electrónica. Año 98. Precio: 6.000 € Tel. 93 471 24 25
- **NISSAN ALMERA TINO 2.2 DI.** Año 2004. Precio: 11.000 € Tel. 93 471 24 25

Ctra. Esplugues, 227 · 08940 Cornellà · Tel./Fax 93 471 24 25
email:penalver@autoscout24.es

El món del motor protagonista en la 20a. Mostra de Sant Andreu de la Barca



Com cada any, i ja van 20 edicions, la Mostra de Sant Andreu de la Barca, torna a la cita amb les seves expositors i visitants els dia 11, 12 i 13 de maig. I amb ella el món del motor, present amb les principals marques automobilístiques situades en la població i voltants. Empreses com Nurauto, Action Bike, Garatge Montserrat, Balmes Interomotor,seran les encarregades de mostrar als ciutadans de Sant Andreu i als visitants les novetats, les marques i l'última tecnologia dels seus vehicles. Una oportunitat per a conèixer de primera mà l'equipament que necessitem o les característiques que més s'acosten a allò que busquem



en un cotxe o una moto. Però la Mostra de Sant Andreu vol ser el gran aparador del comerç local i per això compta amb una destacada presència de les botiques de la ciutat. La Mostra és també un espai ideal per passejar, tot participant en les activitats programades per el Ajuntament. Propostes lúdiques i educatives, atraccions firals y un programa de actuacions a l'escenari, situat en la mateixa avda. Constitució. Enguany, al voltant de més de 100 expositores ocuparan los 2.000 metres quadrats de la Mostra. El horari és: divendres dia 11, de 19,00 a 22,00 h. i dissabte i diumenge de 10,00 a 22'00 h.

VRAI & VRED

Productes Selectes Nadal

Gourmet

La botiga
Gourmet
de Sant Joan

Dilluns: Tancat tot el dia
Dimarts, Dimecres i Dijous: Matins tancat. Tardes de 18 a 21h.
Divendres i Dissabtes: Matins de 10 a 14h. Tardes de 18 a 21h.
Diumenges i festius: Matins d'11 a 15h. Tardes tancat

Rambla Josep M^a Jujol, 23 · Sant Joan Despi · (Barri L'Eixample)
Tel. 93 373 73 56 · Mòbil 610 446 528
www.vraiaandvred.com

DULCENDIA

Gran surtido en caramelos y golosinas. Regalo informal. Colecciones en plata. Poemas para novias, enamorados y amistad. Detalles e invitaciones para bodas, bautizo, comunión, 25 y 50 aniversario. Gran surtido en pasteles de chuches. Artículos de broma. Gran surtido en peluches. Piruletas personalizadas con nombre. Bolsas y artículos para cumpleaños. Tarjetas de felicitación.

Estamos en:
 C/Rubió i Ors, 70. Cornellà. Tel.: 93 377 43 73.
telipedulcelandia2@hotmail.com
Horario: De lunes a sábado de 17 a 14 y 17 a 21 h.
 Domingos y festivos de 17 a 21 h.

RESTAURANTE CHINO

DONG FANG 東方大酒樓

Sala NO FUMADORES

Sala FUMADORES

C/ Bellaterra, 43 · Frente campo de Fútbol U.D. Cornellà · 08940 Cornellà · Abierto todos los días de 12 a 16.30 h. y de 20 a 24 h.

Servicio Esmerado
Comida para llevar
Auténtica comida china
Ambiente Agradable

Reservas de mesa Tel. 93 375 06 30

Banquetes - Bodas
Comuniones - Bautizos
Despedidas de Soltero - Empresas
PRECIOS ECONÓMICOS

ACTYON
ALTA DEPORTIVIDAD



Nuevo SsangYong ACTYON 200Xdi 141CV 22.960€*

El primer todoterreno con la imagen y deportividad del mejor coupé. El único que cuenta con toda la seguridad activa de serie -ESP, EBD, TCS, ABS, BAS, ARP, HDC- y el más completo equipamiento -asientos de cuero calefactables, techo solar, control de velocidad, cristales tintados, llantas de 18", etc.- para que nunca te abandone el espíritu deportivo.

www.ssangyong.es / 902 100 707

Pau Gasol
Pau Gasol

3 Años de Garantía
SsangYong Asistencia
90 puntos de servicio

a a q q
a·a qa oa·va·a qa vaóñ atta
a a·a ra àa óoauña·a qa vaóóavàa ñ
àa·a qa ' oaussa·a qa vaà·taàvat

* Precio Actyon 200Xdi Profesional recomendado en Península y Baleares. Consumo medio entre 7,8 y 8,5 L/100Km. Emisión CO₂ entre 199 y 216 g/Km.



SSANGYONG

DESVELA EL SECRETO

TRIA MOVISTAR

ABRIL 07



CANVIAT A
MOVISTAR

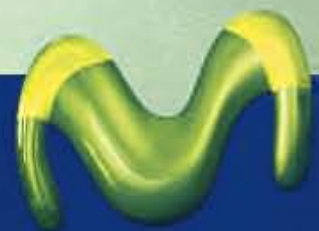
i emporta't
un mòbil des de

0€*

A l'abril
celebrem
Sant Jordi
i et regalem
un llibre**

Telefonica

eltec
TELECOMUNICACIONES



MOVISTAR

*PVP RECOMANAT MOTOROLA U6 DES DE 0€, VÀLID DES DEL 1/04/07 FINS AL 30/04/07 PER A PORTABILITATS A MOVISTAR AMB UN CONTRATO ELECCIÓ, 24 HORAS, TU TIEMPO, CLUB O FAMILIA XL, CONDICIONAT A LA PERMANÈNCIA DEL CLIENT EN EL CONTRACTE MOVISTAR DURANT 18 MESOS. **UNITATS DE LLIBRES DISPONIBLES: 5.000.



Nuestra tiendas:

Channel Frecuency
C/ Molí, 105
Esplugues de Llob.
Tel. 93 473 60 72
Fax.: 93 372 49 54

Channel Cornellà
C/ Marfull, 1
Cornellà de Llob.
Tel. 93 376 18 02

Channel Sat
C/ Pedraforca, 120
L'Hospitalet de Llob.
Tel. 93 438 56 87

Taller Instalador:

Channel Cars
C/ Laureà Miró, 309
Esplugues de Llob.
Tel. 93 473 60 72



e-mail:info@channelfrequency.com

Atención Empresas: 93 371 90 81