

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

SpeedKontrol.com

SpeedKontrol 99€ IVA incluido

DESCARGA DE ACTUALIZACIONES GRATUITAS POR INTERNET

Aviso de:
- Puntos de interés.
- Puntos de venta.
- Puntos de venta de la red móvil.
- Área de control de velocidad.

Tienda: C/ Carril, 17-19 (Frente a estación de RENFE)
08750 Molins de Rei (Barcelona) · Tel. 93 659 03 65

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios

Nº 13 diciembre de 2007

Vuelta a casa

Fernando Alonso deshoja la margarita y decide regresar a Renault, donde ganó los Mundiales de 2005 y 2006 (pág 17)



El sector del automóvil pide otra prórroga para el Plan Prever. Pág. 6



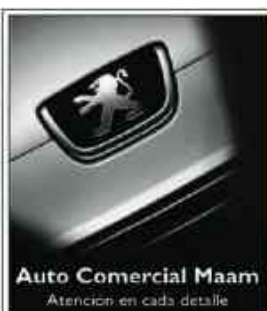
Los adolescentes deberán esperar a los 15 años para conducir un ciclomotor. Pág. 10



6.000 kilómetros de competición en el Dakar 2008. Pág. 18



Los pilotos catalanes siguen dominando el trial. Pág. 19



Auto Comercial Maam
Atención en cada detalle

www.maam.es

Vehículos de ocasión en ocasion.maam.es

Contenidos oficiales para L'HOBTIALET DE LLOBREGAT y CORNELLA



PEUGEOT



INMAP Italian Motor Village
el Poder de la Marca



Av. Cornellà 134-136 · Esplugues
93 374 76 00
Paris 43 (jto. Open Cor) · Barcelona
93 444 12 60

Editorial

Una prórroga necesaria

Con el comienzo del nuevo año el plan Prever pasará a la historia. Las compensaciones que el Gobierno concedía a quienes se deshacían de un vehículo de más de diez años al comprar uno nuevo quedarán suprimidas el 1 de enero.

El sector del automóvil ha presionado al Ejecutivo para que prorrogara el plan, pero desde el Gobierno se asegura que las ayudas se seguirán produciendo a través del nuevo impuesto de matriculación, que gravará más a los coches más contaminantes. Así se pretende que el ciudadano se decante por comprar automóviles eficientes y con bajas emisiones de gases perjudiciales a la atmósfera.

A pesar de esta nueva normativa, la prórroga del plan Prever se antojaba necesaria por dos razones: la situación económica, con constantes subidas de los tipos de interés, no invita a adquirir un vehículo. El sector de la automoción ha sido tradicionalmente uno de los más reveladores del estado real de la economía y es probable que los compradores retrasen su decisión ante un panorama sin incentivos y de claro retroceso.

La otra razón es, paradójicamente, medioambiental. Sin ayudas por renovar el automóvil, podríamos volver a la situación de ver coches abandonados en ciudades y campos, tal y como sucedía antes de la puesta en marcha del plan Prever.

Es cierto que el plan no podía durar siempre, pero el Gobierno yerra al elegir el momento de suprimirlo. Casi 3'5 millones de coches se han renovado en los diez años que ha estado vigente. Una cifra que ha contribuido decisivamente a llevar a España al primer mundo en el sector del automóvil.

El origen de las marcas



Renault El rombo galo

Louis Renault fundó su fábrica de automóviles a finales del Siglo XIX. Un pedido de 250 taxis en 1905 supuso el inicio de la fabricación en serie para esta marca que contribuyó al esfuerzo de Francia en la I Guerra Mundial (1914-1918) fabricando camiones, camillas, ambulancias, obuses e incluso los carros FT17 que influirían decisivamente en la victoria final. En 1919 Louis Renault era el primer industrial privado de Francia.

La evolución de las ventas de Renault fuera de suelo galo llegaron al 55% en 1975. El R5 es uno de los modelos que más éxito ha dado a esta empresa.

A principios de 1999, Renault abrió en Barcelona el 'Renault Design', un centro donde realizar estudios de tendencias de mercado y proyectos de modelos en serie, siempre utilizando tecnologías informáticas de última generación.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:.....	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	933 732 011
Molins de Rei	936 688 866
Pallejà	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts	936 566 161
Sant Andreu de la Barca	936 356 410
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:.....	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:.....	936 890 565

Sucedió en diciembre

Hace un año:

14 de diciembre de 2006: TVE anuncia que seguirá retransmitiendo el mundial de motociclismo tras ejercer su derecho de tanteo ante la oferta realizada por Cuatro para hacerse con los derechos del mundial 2007.

15 de diciembre de 2006: Fernando Alonso pilota por primera vez un McLaren-Mercedes en el Circuito de Jerez en unos entrenamientos. Renault permitió hacerlo al piloto asturiano, que tenía contrato con la marca francesa hasta el 1 de enero de 2007.

Hace dos años:

09 de diciembre de 2005: Pere Navarro, director general de Tráfico, califica de "inaceptable" la media de diez muertos diarios durante 2005.

Hace cinco años:

29 de diciembre de 2002: El último fin de semana de 2002 se cobra la vida de 23 personas en las carreteras.

• Aunque quedan pocos días, los lectores de **LLOBREGAT MOTOR** pueden pedir a los Reyes Magos entradas para el GP de Catalunya de Motociclismo. Para conseguirlas sólo tienen que estar atentos a la página web del circuito: www.circuitcat.com.

LlobregatMotor

20.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en: Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts y Pallejà

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com
Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com
Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com
santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405
info@llobregatmotor.com
 Depósito. Legal: NA-2700/2006



Més de 300 vehicles personalitzats en el Barcelona Tuning Show

Hi van participar 250 firmes de tots els sectors del tuning

El tuning en directe va ser una de les grans novetats del Barcelona Tuning Show, que es va celebrar del 30 de novembre al 2 de desembre en el recinte firal de Montjuïc. En la seva 4a edició el saló va mostrar més de 300 vehicles tunejats de la manera més original i espectacular. A més hi va haver actuacions de conducció extrema a l'aire lliure, videojocs i desfilades de moda.

El saló, organitzat per Fira de Barcelona i el grup editorial Motor-

A l'espai Top 100 es van exhibir els cinquanta millors cotxes tunejats d'Espanya

Press Ibèrica, va presentar les últimes tendències del tuning, una afició que ha crescut de manera espectacular en els últims anys. Els visitants podran veure i comprar els últims productes i accessoris per a personalit-



• La gran festa de la personalització

El saló ha estat la gran festa del tuning de l'any, amb més activitats i shows que mai. A l'espai Top 100 es van exhibir els cin-

zar els seus vehicles.

Van participar en el saló 250 firmes de tuning i car-àudio de tots els sectors: empreses d'accessoris i personalització d'automòbils; recanvis i components; xapa i pintura; aerografia; pneumàtics, lubricants i productes químics i additius; car-àudio i multimèdia; moda i complements i publicacions tècniques. A més, hi van estar presents els millors preparadors, tallers i clubs de tuning d'Espanya.



quanta millors cotxes tunejats d'Espanya, una mostra en la qual es va poder veure la gran varietat d'estils del tuning: racing, barroc, custom, rat.

Per segon any es va organitzar l'exposició Motor Show, on hi va haver musclicars americans -cotxes tipus 'Starsky & Hutch', vehi-

cles de ral·li, concept cars i cotxes de l'American Car Club Catalunya. Així mateix el tuning de motocicletes va tornar a tenir un gran protagonisme i es va crear per segon any consecutiu l'espai Bike Show amb motos, scooters i quads personalitzats.

Redacció

El tuning de motocicletes va tornar a tenir un gran protagonisme i es va crear per segon any consecutiu l'espai Bike Show

S'estima que el sector del tuning genera 450 milions d'euros a l'any

Un de cada cent cotxes està tunejat

Després d'una etapa d'espectacular creixement, el sector del tuning s'orienta cap a la professionalització i estabilització. La qualitat defineix ara a aquest mer-

Es calcula que el tuning dóna treball de manera directa a unes 8.000 persones

cat, amb preparadors cada vegada més professionalitzats, un gran nombre de tallers especialitzats i fins i tot una escola de tuning. Andalusia és la comunitat autònoma que ha registrat un major creixement d'aquesta afició en l'últim any.

Es calcula que el tuning dóna treball de manera directa a unes 8.000 persones i genera un flux anual d'uns 450 milions d'euros, segons fonts del sector. A Espanya, la xifra de cotxes tunejats ronda els 200.000 vehicles -si es comptabilit-

zen els cotxes que han canviat algun element a més de les llantes-, cosa que representa un 1% del parc d'automòbils nacional, que ronda els vint milions d'unitats. És a dir, de cada cent cotxes, un està tunejat.

A Espanya hi ha prop de 500 clubs registrats, encara que hi ha pocs clubs nacionals: Antras, Stilcars i la Tribu de Maxi Tuning. Catalunya, València, Navarra, el País Basc, Madrid i Galícia són les comunitats on el tuning s'ha desenvolupat més. No obstant això, Andalusia

és la regió que ha registrat un major creixement en l'últim any.

• Els tuners

Dins del concepte tuner s'inclouen tant els aficionats -adolescents que encara no tenen recursos econòmics per poder transformar un cotxe- com els practicants, per als que el tuning s'ha convertit en una forma de vida. La mitjana d'edat dels tuners se situa entre els 18 i els 30 anys i tenen una capacitat

Catalunya, València, Navarra, el País Basc, Madrid i Galícia són les comunitats on el tuning s'ha desenvolupat més

adquisitiva mitjana. Solen viure encara amb els seus pares i tenen un cotxe de gamma mitjana en el qual són capaços de destinar més del 70% del seu sou per saciar la seva passió i gaudir del tuning.

Existeix també un altre tipus d'aficionat al tuning de major edat i nivell adquisitiu que prefereix un tipus de preparacions més discretes i sofisticades denominades styling.

Redacció

PES 2008
PRO EVOLUTION SOCCER
KONAMI

PARA LA GLORIA

CERDOS SALVAJES

CASINO ROYALE

VIDEO CLUB ARTIC

GAMES DVD

Video Club Artic Games
C/Joaquim Rubio i Ors, 199
Tel. 93 474 32 64
08940 Cornellà de Llobregat

Películas formato: DVD y Blue-Ray

Compra, venta y alquiler de juegos para:

- PS2
- Nintendo DS
- PS3
- Wii
- PSP
- PC
- XBOX-360

- Accesorios (mandos, baterías, etc.)
- Merchandising de videojuegos.
- Servicio técnico para consolas.
- Reserva tus juegos favoritos antes de su estreno.
- Instalación de chip multisistema, discos de carga.

El Salón Auto Retro recibe casi 65.000 visitantes en su edición más completa

Se celebró del 5 al 9 de diciembre en la Fira de Barcelona



Un Lancia de competición expuesto en la Fira de BCN

En el Salón se han celebrado multitud de aniversarios: 50 años de Pegaso y del Rally de Coches de Época Barcelona-Sitges, los 60 años de Ferrari, los 55 del Rally Costa Brava-Lloret...

Rally Costa Brava-Lloret, y el cálido homenaje del RACC al deportista del automóvil Juan Fernández.

También fue destacable la aceptación que tuvo la gimkana que diariamente organizó Moritz, una de las actividades que más vida y animación ha dado al espacio de la Plaza del Universo, que compartía con el multitudinario Car-Corral.

Verdadero 'alma mater' de Auto Retro Barcelona, Fermín Sulé, presidente y fundador del certamen, comentó la "satisfacción con el desarrollo de la 24ª edición de Auto Retro Barcelona. A las puertas de celebrar un cuarto de siglo, hemos conseguido llevar a cabo una de las ediciones más multitudinarias en todos los aspectos: número de stands; masiva afluencia de público visitante, bien distribuido a lo largo de las cinco jornadas; presencia de un producto de una extraordinaria calidad global que ha sabido cautivar a todos; y, no lo podemos olvidar, una capacidad de generar negocio que ha dejado satisfechos a los expositores. Éstos, como las autoridades, prensa y público nos felicitan, unos porque han podido efectuar buenas transacciones y otros porque, además de encontrar alguna pieza que andaban buscando, han deleitado su vista con piezas muy bellas y de gran valor".

Redacción

La 24ª edición de Auto Retro Barcelona, el certamen número 1 en España en vehículos de colección y todo su entorno, finalizó el pasado 9 de diciembre con unas cifras de visitantes (63.120 personas se acercaron a la muestra) que confirman a la cita barcelonesa como una de las más importantes de Europa en este sector. 300 expositores de 16 países diferentes, distribuidos en los 31.000 m2 fueron protagonistas de un certamen plenamente consolidado como mercado del automóvil histó-

rico y clásico. La presente edición ha confirmado una magnífica oferta, en cantidad y calidad de los vehículos de colección, que los aficionados han podido apreciar. En Auto Retro

han estado presentes automóviles llegados desde todos los puntos de España y fuera de nuestras fronteras, con una amplia exposición y venta de coches y motocicletas pero también de recambios, piezas y accesorios de todo tipo. Ésta ha sido la primera edición que ha conjugado tres formas de locomoción y transporte, tierra, mar y aire, novedad ésta última que ha atraído una gran cantidad de público.

El de 2007 ha sido un certamen lleno de aniversarios, como los 50 años de la mítica marca española Pegaso y del Rally Internacional de Coches de Época Barcelona-Sitges; los 60 años de Ferrari, mostrando la relación de algunos pilotos españoles con la marca; los 40 años de la presentación, precisamente en Fira de Barcelona con motivo del Salón del Automóvil de Barcelona de 1967, del deportivo Campeador; los 55 del

4'92 millones de euros por el Rolls Royce más antiguo del mundo



Ésa la cantidad que ha pagado un multimillonario por esta joya del año 1904 dotada de diez caballos de potencia y capacidad para dos personas. Se trata del Rolls Royce más antiguo del mundo, subastado en la casa británica Bonham's el pasado 3 de diciembre.



El alcalde de Barcelona, segundo por la izquierda, observa uno de los vehículos

Construcciones Llanos Navarro, S.L.L.



- Construcción de obra nueva
- Reformas integrales
- Fachadas, patios y bajantes
- Cocinas y baños
- Todo tipo de trabajos de albañilería
- Mantenimiento en comunidades

Paseo Ferrocarriles Catalanes, nº 88, local, 08940 Cornellà
Teléfono y Fax 93 474 57 62
e-mail: siscollanos@yahoo.es



FONT DEL GAT CAFETERIA

Pizzas • Assortits
Amanides • Entrepans

També per emportar

Obert de dimarts a diumenges

Punt de trobada de sortides Moteras

Av. Barcelona, 1 · Cantonada Rambla Jujol
Sant Joan Despí · Tel. 93 373 36 38

Las mejores oportunidades en vehículos km0, seminuevos y de ocasión Ford

NO DEJES ESCAPAR TU OPORTUNIDAD

 <p>Focus Trend 1.6 100 cv *Sin entrada desde 178,49€/mes Desde 11.300€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>	 <p>Mondeo Futura 2.0 TDCI 115cv *Sin entrada desde 282,74€/mes Desde 17.900€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>	 <p>Fiesta 1.4 TDCI 68 cv *Sin entrada desde 165,85€/mes Desde 10.500€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>	 <p>Transit Connect Batallas corta y larga. Versiones Kombi y Furgón *Sin entrada desde 172,17€/mes Desde 10.900€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>
 <p>Focus C-Max Trend 1.6 TDCI 109cv *Sin entrada desde 178,49€/mes Desde 11.300€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>	 <p>Mondeo Gufa 2.2 TDCI 155 cv *Sin entrada desde 330,13€/mes Desde 20.900€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>	 <p>Fusión Elegance 1.4 TDCI 68 cv *Sin entrada desde 203,76€/mes Desde 12.900€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>	 <p>Transit FT 350L Furgón *Sin entrada desde 243,25€/mes Desde 15.400€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>
 <p>Ka Collection 1.3i 70cv *Sin entrada desde 108,99€/mes Desde 6.900€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>	 <p>S-Max Trend 1.8 TDCI 125 cv *Sin entrada desde 350,67€/mes Desde 22.200€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>	 <p>Focus Sport 2.0 TDCI 136cv *Sin entrada desde 197,45€/mes Desde 12.500€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>	 <p>Focus Trend 1.8 TDCI 115cv *Sin entrada desde 235,38€/mes Desde 14.900€ Varias unidades Km.0 y con muy pocos Kms.</p>

OFERTA MUY ESPECIAL, llévase cualquiera de estos coches y no pague nada durante los 6 primeros meses

Consúltenos sin compromiso

* Sin entrada, 120 cuotas. Carencia los 6 primeros meses. Gastos de Cambio de Nombre NO Incluidos. Estos precios pueden variar según existencias o erratas. Precios oferta sujetos a condiciones especiales de financiación. Todos los vehículos están seleccionados y Garantizados.

Elige tu camino con Ford Selección AUTOMOCIÓN 2000

BARCELONA-ZONA FRANCA C/ D, 38-40 Zona Franca Tel. 93 336 35 79 - Fax 93 263 20 51	L'HOSPITALET-CENTRE C/ Barcelona, 67-69 Tel. 93 260 56 90 - Fax 93 338 18 42	L'HOSPITALET-STA. EULALIA C/ Martí i Codolar, 8-12 Tel. 93 298 84 14 - Fax 93 298 84 12	BARCELONA-SANTS-LES CORTS Gran Vía Carles III, 16-22 Tel. 93 339 06 41 - Fax 93 339 02 00
---	---	--	--

FordSelección
vehículos de ocasión

www.automocion2000.com
az2000@automocion2000.es



TRABAJOS VERTICALES

verticalcross

www.verticalcross.es



RESTAURACIÓN DE FACHADAS - REFORMAS DE INTERIORES - INSTALACIONES DE GAS
TRABAJOS EN ALTURA SIN ANDAMIO - PATIOS DE LUCES - BAJANTES



DESATASCOS Y MANTENIMIENTO - LIMPIEZAS EN TUBERIAS - ALCANTARILLAS
DESAGUES ETC. - INPECCIONES DE TV PARA LUGARES INACCESIBLES



93 371 84 94

VERTICALCROSS@VERTICALCROSS.ES

C/SANT SALVADOR-17-08950 ESPLUGUES DE LLOBREGAT- BARCELONA - FAX: 93 372 19 65.



TRABAJOS VERTICALES

El sector del automóvil pide un Prever con 800 euros de incentivos

El plan se extinguirá el 1 de enero de 2008

Las asociaciones del sector del automóvil no han dudado en calificar la supresión del Plan Prever como consecuencia de la entrada en vigor de nuevos incentivos a la compra de coches con bajas emisiones como "un error que restará eficacia a las políticas destinadas a combatir el cambio climático".

Estas organizaciones solicitan al Gobierno la prórroga del Plan Prever con ayudas de 800 euros a la compra de un vehículo nuevo que sustituya a uno de más de diez años. Para dar mayor fuerza a su solicitud, el sector asegura que la mayor parte del Parlamento y distintos ministerios como Industria, Medio Ambiente e Interior, a través

El Ministerio de Hacienda considera un esfuerzo más que suficiente la supresión del impuesto de matriculación para vehículos que emitan menos de 120 gr. de CO2 por km

de la Dirección General de Tráfico, respaldan prorrogar el Plan Prever, que desde su implantación en 1997 ha llevado a los desguaces 3,3 millones de vehículos viejos. "Resulta llamativo que mientras países como Francia o Italia ofrecen ayudas de 1.000 euros y 800 euros respectivamente al achatarramiento basándose en medidas fundamentadas en los principios del Plan Prever, en España se considere su retirada, al parecer únicamente por motivos recaudatorios", afirman estas asociaciones profesio-



sionales.

Según los cálculos realizados por fabricantes, importadores y vendedores de vehículos, la Administración obtendría un balance fiscal positivo de 693 millones de euros anuales con la prórroga del

Prever, además de reducir las emisiones de CO2 y los costes causados por accidentes de tráfico.

Las cuentas no le dan el mismo resultado al Ministerio de Hacienda, que ha respondido a las

asociaciones que la supresión de impuestos de matriculación para vehículos que emitan menos de 120 gramos de CO2 por kilómetro recorrido (unos 126.000) es un esfuerzo más que suficiente.

Redacción

El sector asegura que la mayor parte del Parlamento, distintos ministerios y la DGT respaldan prorrogar el Plan Prever

Francia estrena un Prever con ayudas de hasta 1.300 euros

Gracias al nuevo plan se podrían llegar a matricular un total de 2,17 millones de vehículos nuevos para particulares en 2008

Mientras España elimina el Plan Prever el 1 de enero de 2008, Francia implantará uno. Hasta el año 2006, España tuvo un Prever por el que concedía ayudas de 720 euros por entregar un vehículo de más de 10 años de antigüedad.

En 2007, el ministro de Economía y Hacienda, Pedro Solbes, redujo las ayudas a 480 euros y además, excluyó de ellas a los coches de 2,5 litros de cilindrada. Este Plan dejará de existir el próximo 31 de diciembre.

Por el contrario, Francia estre-

nará en año nuevo el Plan Prever. Así, quienes compren un coche que emita entre 121 y 130 gramos de CO2 por kilómetro, recibirán una bonificación de 200 euros, mientras que la bonificación de 1.000 euros será para los coches que emitan menos de 100 gra-

mos.

Además de estas primas, el Gobierno francés añadirá otra de 300 euros cuando la compra del coche vaya acompañada del envío al desguace de un vehículo que tenga más de 15 años.

Redacción

Breve

El nuevo impuesto 'verde' de matriculación

Desde el 1 de enero de 2008, la vara de medir la presión fiscal sobre un vehículo ya no será la cilindrada sino su volumen de emisión de gases a la atmósfera. A más emisiones, más altos impuestos:

Emisiones por debajo de 120 gr. de CO2 por km: Exentos.

Emisiones entre 120 y 160 gr. de CO2 por km: 4'75%.

Emisiones entre 160 y 200 gr. de CO2 por km: 9'75%.

Emisiones por encima de 200 gr. de CO2 por km: 14'75% sobre el precio del vehículo, un 2'75% más de lo que pagarían el 31 de diciembre de 2007.



Sarrià Motor
VEHÍCULOS INDUSTRIALES SELECCIONADOS

Avda. Països Catalans, nº 8 - 10 · 08950 Esplugues de Llobregat
info@sarriamotor.com · Tel y Fax 93 473 70 57 · Móvil 647 463 766 / 760

www.sarriamotor.com



MERCEDES BENZ SPRINTER 413 CDI BOTELLERO A/A, D/A, E/E, C/C, R/C 2004 BLANCO
2150cc 129cv **20.900 €**



MERCEDES BENZ SPRINTER 311 CDI A/A, D/A, E/E, C/C, R/CD 2005 BLANCO
2150cc 109cv **25.900 €**



MERCEDES BENZ SPRINTER 313 CDI MAXI A/A, D/A, R/C 2002 BLANCO
2150cc 129cv **18.900 €**



MERCEDES BENZ 416 CDI TAU-LINER A/A, D/A, E/E, C/C, ABS, CONTROL CRUISE 2006 BLANCO
2150cc 156cv **30.000 €**



MB VITO 111 CDI COMBI 9 PLAZAS, VARIOS COLORES, A/A, D/A, E/E, C/C, R-CD, R/E. 2150 cc, 109 cv, AÑO 2006
24.500 €



Empieza un futuro mejor con la gama Peugeot Diesel HDi.

En el futuro habrá coches eléctricos, voladores o incluso mágicos. Hoy lo más cercano a mañana son coches que emiten menos CO2. Como la **gama Peugeot Diesel HDi** que se adelanta al futuro. Este mes, ahórrate hasta 4.000€ con regalo del impuesto de matriculación incluido en el coche del futuro que tú elijas. Contamina menos y disfruta más.

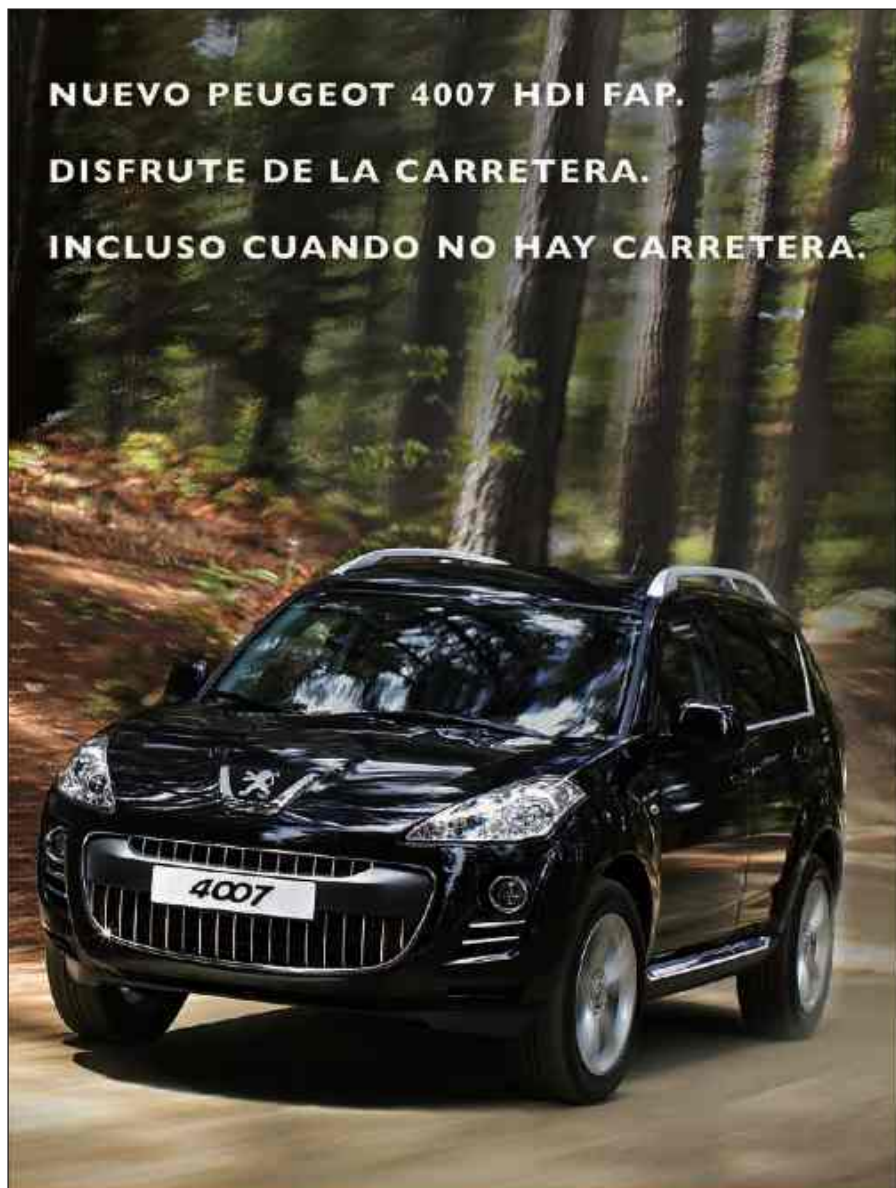


PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL PEUGEOT FINANCIACIÓN

Gama HDi: Consumo mixto (L/100 km.): entre 4,1 y 8,4. Emisiones de CO2 (g/km.): entre 109 y 223.

Oferta para turismos de la gama Peugeot con motores diesel HDi (excepto 207 CC, 307 CC, 308 y 4007). Válida hasta fin de mes para clientes particulares en Península y Baleares. Modelos visualizados: 107 3P Urban, 207 3P Premium, 207 SW Sport y 307 SW Pack+.

AUTO COMERCIAL MAAM: c/ Rubió i Ors, 11 (al lado C. Cial Eroski) - Tel.: 93 474 53 04 - CORNELLÀ
c/ Arquitectura, 28 (al lado C.Cial. Gran Via 2) - Tel.: 93 431 52 01 • Rambla Marina, 442
Tel.: 93 264 95 00 - Rbla. Just Oliveras, 7 - Tel.: 93 338 27 12 - L'HOSPITALET



En el Peugeot 4007 podrá optar entre modo 2WD (tracción a 2 ruedas) ó 4WD (tracción a 4 ruedas) en función de las condiciones de adherencia y además dispondrá de la opción "Lock" que le permitirá salir de situaciones extremas. Tres opciones para obtener el máximo placer al volante. Pero disfrutar es compatible con ser responsable: el nuevo Peugeot 4007 incorpora la nueva generación de motores diésel con tecnología HDi FAP (2.2 HDi 156CV FAP) que elimina las partículas contaminantes antes de ser expulsadas al aire.

Equipamiento disponible:

- ASC (Active Stability Control) • ABS • Navegador de pantalla táctil con disco duro • Cámara visión trasera de aparcamiento • Conexión Bluetooth para teléfono móvil • Lector DVD para plazas traseras • Radio CD con lector MP3 de última generación • Equipo HIFI Rockford 650w de alta calidad • Techo solar eléctrico • Climatizador automático • Regulador de velocidad • Faros de xenón • Asientos delanteros calefactados • Asiento del conductor eléctrico • Volante en cuero • 6 Airbags • 5+2 plazas modulables.

NUEVO 4007



PEUGEOT FINANCIACIÓN

Gama 4007: Consumo mixto (L/100 km.): entre 7,2 y 7,3. Emisiones de CO2 (g/km.): entre 191 y 194.

AUTO COMERCIAL MAAM: c/ Rubió i Ors, 11 (al lado C. Cial Eroski) - Tel.: 93 474 53 04 - CORNELLÀ
c/ Arquitectura, 28 (al lado C.Cial. Gran Via 2) - Tel.: 93 431 52 01 • Rambla Marina, 442
Tel.: 93 264 95 00 - Rbla. Just Oliveras, 7 - Tel.: 93 338 27 12 - L'HOSPITALET

1ª Concentración Moto Folk Invernal Vila de L'Arboç

El sábado 8 de diciembre cargamos el 'mototrino' y nos presentamos a L'Arboç para participar en la 1ª Concentración de Moto Folk Invernal de esa ciudad.

Durante el sábado se pudo ver la exhibición moto acrobática de Emilio Zamora (Ducati). Después de confraternizar con los compañeros en una cena, la fiesta continuó en el Bar musical L'Agricol.

El domingo nos despertaba un fuerte viento que hacía volar las secas hojas caídas de los árboles de la localidad. A las 10h salimos un buen grupo de moteros hacia Castellet pasando antes por la fábrica de piel especializada en equipamiento motero, Silmar.

A causa del temporal de viento que nos azotaba se acortó el trayecto de la ruta, por

lo que regresamos a L'Arboç. Al llegar al polideportivo entre los lugareños que nos esperaban había más motoristas que habían llegado más tarde, como mi viejo conocido Albert, del Maresme y Josu de Cornellà de Llobregat. Nos saludamos compartimos merienda y recuerdos.

Después de alimentar cuerpo y alma, nos despedimos y nos pusimos en marcha hacia casa atándonos antes a la moto por el fuerte viento que nos golpeaba. Por el camino vimos algunas motos en el suelo, árboles caídos y mucha basura volando.

Todo esta concentración motera se ha celebrado con un fin altruista: dar ilusión y felicidad a los niños, que reciban su juguete. Sin embargo, no ha sido del todo solidaria, pues no se recogieron muchos juguetes.

La organización de la concentración fue posible gracias a Víctor y Marisa que, junto a su hija embarazada, se hicieron cargo de todo con ilusión y coraje.

Seamos solidarios. El día 25 de diciembre los moteros, disfrazados de Papa Noel, llevarán los juguetes al Hospital de Sant Joan de Reus. ¿Os apuntáis?

Nuestro más sincero reconocimiento a la tenacidad y trabajo de estas personas.

Y gracias por estos días de Fiesta.

El día 25 de diciembre los Dragster's Moto Group también repartirán los juguetes que recojan a diferentes Hospitales de Barcelona, partiendo de la Avd. Antonio María Claret, esquina Conca. Más información: Siscu. Tel: 657 646 656



Momento de la concentración de Sant Feliu de Llobregat

Concentración de motos Harley Davidson, Custom y SEAT 600 en Sant Feliu de Llobregat



Marató de TV3 2007: enfermedades cardiovasculares

La Marató de TV3 de este año ha destinado sus donaciones a la investigación de las enfermedades cardiovasculares. Por eso, el pasado día 25 de noviembre se celebró una concentración en Sant Feliu de Llobregat de motos Harley Davidson y Custom, conjuntamente con los SEAT 600, que en 2007 han cumplido 50 años. La organizaron Balls d'Envelat con el soporte del motoclub Vikingos.

Desde muy temprano fueron llegando moteros de diferentes clubes -Carroceros, Halcones, Motarras i Orgullosos, Mescaleros, Muslos, Ole-sanos, Reyes de la Carretera, Truenos, Wanderers y mu-

chos 'free bikers'.

Al mediodía nos subimos a nuestras monturas e hicimos el recorrido por las calles de la ciudad, escoltados por la Guardia Urbana. La gente se asomaba a las ventanas y balcones, los transeúntes nos saludaban y nosotros hacíamos sonar los escapes y las bocinas, itoda una fiesta!

De vuelta al lugar de la concentración nos esperaba mucha gente en la explanada del aparcamiento. Los moteros paseamos a niños y mayores por un circuito urbano. Se hicieron hasta ocho salidas más con los eventuales acompañantes.

Todos los precios, tanto de los paseos como de los tiquets de bo-

cadillos y de los puestos de mercadillo y bar eran simbólicos, lo importante era que se recaudase para una causa como es la investigación de enfermedades del corazón.

El mismo día de emisión de la Marató de TV3 (16 de diciembre) realizamos otra concentración en Lloret de Mar con el mismo fin. Chocolate con churros, una bolsa de regalo con su camiseta y sorpresa, salida motera por la ciudad y una gran butifarrada, todo amenizado con música en directo de rock, country y sorteos de muchos regalos. Y todo por una buena causa: la investigación de las enfermedades cardiovasculares.

RESTAURANT La Lumbre

Espacios reservados para celebraciones familiares, empresas, bodas, despedidas de solteros, bautizos, etc...



ESPECIALIDADES:

Arroces hechos a la leña

- Arroz Negro
- Arroz con Bacalao
- Arroz con conejo y caracoles
- Arroz con Bogabante
- Arroz con pollo de pages
- etc...

Variedad en carnes y pescados a la brasa

Pimientos asados

Migas de pastor

Patatas a lo pobre con huevos estrellados



Lunes cerrado por descanso del personal



HORARIO:

Comidas: de martes a domingo de 13:30 a 16:00

Cenas: Viernes, sábados, visperas de festivo y días especiales de 20:45 a 23:00

Nuevo Gimnasio
PILMOS
 CENTRE ESPORTIU
Abierto las 24 horas
 Av. Sant Ildefons, nº2 - Cornellà -
 Tel. 93 471 11 95



MATRÍCULA GRATIS
 Sin limitaciones de Horarios -
 Todas las actividades incluidas
 Cuota anual 300€ (25€/mes)

OFERTA CUOTA HASTA 15 DE ENERO
25 €/mes
MATRÍCULA GRATIS

Actividades:
 Musculación, cardiovascular, aeróbic,
 bailes latinos, salsa, salsa en parejas,
 body pump, ciclo indoor, artes mar-
 ciales, centro de belleza y estética,
 zona de solarium natural, p rking p -
 blico gratuito, entrenador personal.



Centro de est tica

Av. Sant Ildefons, n 2 - Cornellà - Tel. 93 376 21 96

1.500 metros cuadrados de nuevas instalaciones

Nuevo servicio para clientes y público en general, con tratamientos faciales, corporales, belleza de manos y pies, depilaciones, maquillajes, masajes, etc...

Y con el tratamiento de **fotodepilaci n médica nova light** el más efectivo para mujeres y hombres, y a unos precios sin competencia:

- Axilas: 59  
- Ingles: 65  
- Patillas: 58  
- Labio superior: 29  
- Mentón: 25  
- Nuca: 62  
- Medias piernas superior: 135  
- Medias piernas inferior: 105  
- Piernas enteras: 220  
- Espalda: 150  
- Aureola: 32  
- Glúteos: 98  

PILMOS
Les desea
Felices Fiestas



WWW.VIAJEMUCHO.COM



organización técnica Nuvi Viatges g.c.1297



La  nica web que te lleva de tu casa al aeropuerto

902 021 498

L'Hospitalet - Cornellà LI. - Sant Boi LI. - Sant Vicenç dels Horts - Martorell - Barber  del Vall s (Baricentro)

granja XACRI

*Gelats, Pisco-labis,
 esmorzars
 i Berenars*

Rambla Clav , 50 - **Cornellà** - Tel. 93 377 33 19



Cerveceria Albayzin
les desea unas
Felices Fiestas



ALBAYZIN
 سٲرنهظله
TERRAZA DE VERANO
TAPEO ANDALUZ
 y Cerveza Muy Fría
 CERVECERÍA
 Avda. Pablo Picasso, 12-14
 (junto Corte Inglés)
 Tel. 93 474 37 38
 08940 Cornellà de Llob.



Hasta los quince no hay ciclomotor

El Gobierno reformará la legislación que ahora permite obtener el permiso a los 14 años

Las medidas contra la siniestralidad de ciclomotores y motocicletas, que se ha elevado un 30% en 2007, comenzarán por retrasar un año la edad mínima para obtener la licencia de ciclomotor. De los 14 a los 15. Además, se creará el permiso A2, intermedio entre el A -que permite conducir motocicletas de toda cilindrada- y el A1 -sólo ciclomotores-. El A2 facultará al ciudadano mayor de edad para pilotar motocicletas de hasta 400 cc.

Estas son dos de las propuestas que desarrollará el Gobierno para reducir los accidentes de moto, junto con la obligatoriedad de pasar un examen práctico en carretera para obtener los permisos A y A1. Asimismo, para obtener el A -desde ahora sólo a partir de los 20 años-

Hay medidas propuestas por el Gobierno que se quedarán en el tintero de este plan

se exigirán dos años de experiencia en el A2.

Sin embargo, hay medidas propuestas por el Gobierno que se quedarán en el tintero de este plan. Así, no habrá un drástico encarecimiento de las primas de seguro, las prácticas peligrosas no serán castigadas con sanciones máximas, las señales verticales de metal no se sustituirán por otras de PVC o fibra y no se exigirá la implantación de sistemas de frenado avanzado en todas las motos en 2010.

La cercanía de las Elecciones Generales ha hecho que estos y otros aspectos, que habrían generado polémica, queden fuera de este plan hasta pasado 2008.



La carretera se ha cobrado la vida de casi 500 conductores de moto en 2007

Se creará el permiso A2, intermedio entre el A y el A1

Redacción

La reforma del Código Penal se deja notar con rapidez

Los detenidos pasan a disposición judicial inmediatamente después de cometer el delito

Hasta el pasado 11 de diciembre, 98 conductores habían sido detenidos en toda España por conducir de manera temeraria o bajo los efectos del alcohol y otras drogas, y puestos a disposición judicial en virtud de la reforma del Código Penal que tipifica como delito algunas conductas al volante. Al contrario que lo que sucede con el

carne por puntos, en el que la lentitud de la Administración para actuar es la tónica dominante, los detenidos pasan a disposición del juez y, en un juicio rápido, se les impone una pena económica o de trabajos en beneficio de la comunidad. En caso de reincidencia, el ciudadano condenado podrá ingresar en prisión.

Redacción

El 1 de enero entran en vigor las garantías del seguro obligatorio

El Fondo de Garantía se hará cargo de los daños provocados por vehículos desconocidos, sin seguro, robados o asegurados en una aseguradora que se encuentra en proceso de liquidación. En enero entrarán en vigor las nuevas garantías del seguro obligatorio que se han elevado hasta 70 millones de euros para daños personales y

a 15 millones de euros para daños materiales, en ambas situaciones en caso de siniestro.

Asimismo, este organismo indica que desde la incorporación a la legislación española de la directiva europea del seguro del automóvil, también es el encargado de facilitar a los perjudicados españoles en accidente fuera de España o extranjeros en accidente

en este país la identificación aseguradora del vehículo causante del siniestro.

Por último, este organismo ha firmado la ampliación del Convenio entre Fondos de Garantía sobre actuación en caso de insolvencia de las aseguradoras, de 1995, a los países de reciente incorporación a la Unión Europea.

Redacción



CENTRE DE FORMACIÓ DELS CONDUCTORS TOTS ELS PERMISOS

Informe-vos dels pròxims cursos A.D.R.2008
Pròxim curs intensiu teòrica comú 7/01/08



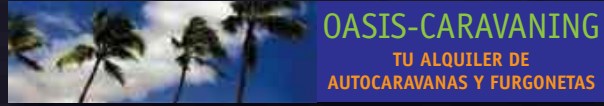
www.eliasautoescola.com



Avda. Guatemala, 37
08740 Sant Andreu de la Barca (Barcelona)
Tel. i Fax 93 682 31 75 eliasauto2@hotmail.com

Rafael Casanovas, 193
08620 Sant Vicenç dels Horts (Barcelona)
Tel. i Fax 93 656 30 32 eliasauto1@hotmail.com

CLUB DELFOS



dpm Hidromassatge i Balneoterapia s.l.

Elias Autoescola

Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

LOTERIA BUENESTAR
Administración N° 7

NUVI VIATGES



VW
viauto, S.L.

RESTAURANT La Lumbre

ARACAT
publicidad S.C.P.

Sarrià Motor
MOTOS RECONSTRUCIONES SELECCIONADAS

otecaria
CONSULTORES FINANCIEROS

Concesionario Oficial BMW
Auto Buigas
¿Te gusta conducir?

RESTAURANTE MARISQUERÍA
OS GALEGOS

Construcciones Llanos Navarro, S.L.L.

ROËN
LUGUES, S.A.

verticalcruce
TRABAJOS VERTICALES

Automóviles PEÑALVER

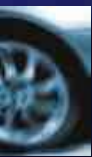
MOTO ACTION
Compartimos tu pasión

Restaurante Chino Da Hong Yun

MOTOS

INMAP Italian Motor Village
el Poder de la Marca

HYUNDAI
Automóviles Llanord



Ponte Vecchio
RISTORANTE

VIDEO CLUB ARTIC
GAMES DVD

ZONA CERO YAMAHA
concesionario oficial Baix Llobregat



CITROËN
Central Poble Nou

FONT DEL GAL
CAFETERIA



SERCO ELECTRONICA

granja XACRI

SSANGYONG
BAIX MOTORS, S.L.

INELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

deseamos unas
Felices Fiestas

Toyota desarrolla un excepcional simulador de conducción

Analizará las características del conductor medio

La realidad virtual ayuda a desarrollar tecnologías de seguridad activa. Toyota Motor Corporation ha anunciado que ha desarrollado un simulador de conducción excepcional para analizar con eficacia las características de conducción del conductor medio, y ayudar así en el desarrollo y la comprobación de la tecnología de seguridad activa para reducir los accidentes.

El simulador de conducción, que se encuentra en el Centro técnico Higashifuji de TMC, en Susono City, Prefectura de Shizuoka (Japón), utiliza vídeo, un simulador de aceleración y otras tecnologías para que los investigadores e ingenieros de automoción lleven a cabo pruebas de conducción que resultarían demasiado peligrosas en el mundo real, o que requieren unas condiciones de conducción muy específicas. El sistema, que proporciona uno de los entornos de conducción simulados más realistas del

mundo, está diseñado para ofrecer una experiencia de conducción lo más real posible, de forma que se puedan evaluar con precisión las características de la conducción.

En este sistema de realidad virtual resulta clave el uso de un vehículo auténtico colocado sobre una plataforma alojada dentro de una cúpula de 7,1 metros de diámetro, el techo de la cual sirve de gran pantalla de vídeo cóncava de 360 grados. Cuando el conductor maneja el vehículo, un dispositivo de inclinación, un aparato de vibración y otros mecanismos manipulan la cúpula -que tiene un excepcional alcance longitudinal de movimiento de 35 metros y un alcance lateral de movimiento de 20 metros- mediante un preciso control informático. El resultado es una fiel simulación de la sensación real de conducir un coche, incluidas las sensaciones de velocidad, aceleración y confort de conducción en giros y otras maniobras. Además, mediante efectos de so-



El simulador creado por Toyota servirá para mejorar la seguridad de sus vehículo

nido, se consigue una experiencia aún más realista.

• El simulador de conducción se empleará principalmente para:

1. El análisis de las características de la conducción y el desarrollo de tecnologías de seguridad activa. Llevar a cabo un análisis de las características de la conducción en circunstancias como percepción reducida del entorno (dormirse al volante y sopor), falta de atención al peligro (mirar de un lado a otro y no comprobar que la carretera es segura) o merma de facultades (embriaguez, fatiga o enfermedad), así como desarrollar una tecnología de seguridad activa para reducir de forma eficaz el número de accidentes.
2. Verificar la eficacia de la tecnología de seguridad activa.

Redacción

En este sistema de realidad virtual es clave el uso de un vehículo auténtico colocado sobre una plataforma alojada dentro de una cúpula cuando el conductor maneja el vehículo, un dispositivo de inclinación, un aparato de vibración y otros mecanismos manipulan la cúpula

Espacio suficiente para seis pasajeros más. O no.



Nuevo Kia **CARENS**
2.0 CRDi 116cv
desde 16.496 €*
www.kia.es



KIA MOTORS
The Power to Surprise

www.kia.es

Asistencia 24 horas • Más de 200 Puntos Oficiales • 5 años de garantía de serie

*PVPR de Carens 2.0 CRDi Concept 116 cv (IVA, impuesto de matriculación, Plan Power y transporte incluido). Gama Carens: emisiones de CO₂ desde 165 hasta 201 g/km. Consumo combinado desde 6,2 hasta 8,1 l/100km. FAMILIAUTO. Avda. Carrilet, 311. HOSPITALET DE LLOBREGAT. Tel.: 93 337 82 12 • Ctra. de Esplugues, 139-143. CORNELLÀ. Tel.: 93 471 40 53 • C/ Gran Via de les Corts Catalanes, 149-151. BARCELONA. Tel.: 93 298 10 32.

En Barcelona, Auto Buigas



Buigas, 21
Ronda Gral. Mitre, 29-35
Tel.: 932 04 55 52
Barcelona
Ctra. del Prat, 15
Tel.: 936 52 02 03
Sant Boi de Llobregat
Ctra. Cami Reial, 103
Tel.: 934 73 88 55
Sant Just Desvern

www.bmw.es/autobuigas



ARACAT

publicidad S.C.P.

Realizamos todo tipo de servicios publicitarios
Presupuestos sin compromiso
Máxima seriedad y eficacia

¿No sabe como dar a conocer su negocio?
Nosotros le podemos ofrecer multitud de soluciones para su promoción.
¡Consúltenos! Le ofreceremos la mejor solución, al mejor precio

Tels. 610 228 405 y 619 900 979 info@aracat.com

- Cartelería • Revistas • Periódicos • Catálogos
- Folletos • Banderolas • Rótulos • Dípticos
- Trípticos • Tarjetas • Encartes • Buzoneo
- Mailing • Diseño de Logos
- Alquiler de salones para presentaciones de productos
- Catering • Fotografía industrial y comercial
- Regalos de empresa
- Diseño y fabricación de stands
- etc...



RESTAURANTE CHINO DONG FANG 東方大酒楼



Sala **NO FUMADORES**



Sala **FUMADORES**



MENÚ ESPECIAL FIN DE AÑO

- Comida
- Bebidas: Vino Rioja, Sangría de Cava
- Postre de la Casa
- Cotillón
- Cava
- Uvas de la Suerte
- Baile

35€
por persona

Reserva de mesa:
93 375 06 30

C/ Bellaterra, 43 · Frente campo de Fútbol U.D. Cornellà · 08940 Cornellà · Abierto todos los días de 12 a 16.30 h. y de 20 a 24 h.

Tetracampeón Loeb

El francés de Citroën se impone en el Mundial gracias a su tercer puesto en Gales



Loeb, durante una prueba del Mundial 2007

El piloto galo Sebastien Loeb se ha proclamado campeón del mundo de rallys por cuarta ocasión consecutiva tras finalizar tercero en la última prueba del mundial, en Cardiff (Gales) e iguala el récord que estableció el finlandés Tommi Makinen, que hizo lo propio desde 1996 hasta 1999.

El triunfo final en el rally de Gales fue para Hirvonen (Ford), y su principal competidor, Marcus Gronholm (Ford) acabó en segundo lugar, pero su tropiezo en el rally de Irlanda, en la penúltima prueba del campeonato, propició el ascenso a la primera plaza del piloto galo, que añade así un nuevo título a su excelso palmarés para entrar en la historia del Mundial de rallys.

El finlandés Marcus Gronholm, que fue segundo, por segundo año consecutivo queda subcampeón y a las puertas de un título que tuvo en las manos. Se retira de la competición, y siendo aún competitivo, lo cual supone una gran pérdida para un Mundial de rallys en crisis de competitividad en el que se encuentra en los últimos años.

El español Dani Sordo (Citröen) despidió el año con un quinto puesto, un muy buen resultado en una prueba muy difícil sobre barro, terreno sobre el que aún no está al nivel de los mejores, y con la presencia de lluvia, la niebla y el barro.

Xevi Pons termina noveno en el Mundial. El año que viene seguirá en Subaru

Xevi Pons por su parte terminó noveno. Otro buen resultado en su proceso de acoplamiento al Subaru con el que sólo ha realizado la segunda parte de la temporada. El año próximo ya debería estar de forma constante en la zona de puntos y luchado con sus compañeros por ser el mejor de la marca. El título de campeón del mundo de constructores ya se decidió en el pasado rally de Irlanda que se adjudicó Ford.

Redacción



MOTOR 2000 ESPLUGUES, S.A.

C/ Josep Argemí, 27 Tel: 93 371 34 37

Preguntar por Sr. Manuel Medina



C-4 VTR PLUS HDI
Climat. Cierre centralizado, Llantas, ABS, Elev. Elec. Radio CD.
285€ MES



C3 SX PLUS HDI
Climat. Cierre centralizado, Direc.Asist., ABS, Elev. Elec. Radio CD, Ordenador.
219€ MES



C3 XTR HDI 92CV
Climat. Cierre centralizado, Direc.Asist., ABS, Elev. Elec. Rad.CD, Ordenador, Llantas.
230€ MES



XSARA Bk HDI 110
Aire Acond. C.centralizado, Direc.Asist., ABS, Elev. Elec. Rad.CD, Ordenador, Llantas.
152€ MES



BERLINGO HDI SX
Aire Acond. C.centralizado, Direc.Asist., Elev. Elec. Rad.CD.
264€ MES



C3 EXCLUSIVE HDI
Climat. Cierre, Llantas, Dir.A., Elev. Elec. Full Equip
219€ MES



C2 FURIO HDI 70CV
Climat. Cierre cdo., Direc.Asist., Elev. Elec. ABS
166€ MES



NISSAN TERRANO DI
Modelo "Elegance". Techo. Climatización
302€ MES



PEUGEOT 206 LINE
Aire Acond. C centralizado, Direc.Asist., Elev. Electrico.
139€ MES



RENAULT KANGOO MIXTA 1.5DCI
Aire Acond. Direc Asistida..
227€ MES

Fernando Alonso torna a l'equip Renault

L'asturià fitxa per dues temporades i tindrà com company al jove pilot brasiler Nelson Piquet Jr.



Alonso va guanyar els Campionats del Món de F1 de 2005 i 2006 amb Renault

Després de moltes setmanes d'especulacions, l'equip Renault va anunciar que els seus dos pilots titulars per a la temporada 2008 seràn Fernando Alonso i Nelsinho Piquet. A més, ha comunicat també que el jove

pilot francès Romain Grosjean, campió de la F3 Euroseries 2007, s'incorpora a l'equip com pilot de proves.

Després d'una complicada temporada en McLaren-Mercedes, que acabava amb la rescissió del contracte de mutu acord per ambdues parts, Fernando Alonso torna a l'equip on va proclamar-se Campió del Món en 2005 i 2006. "Estic molt feliç de tornar Renault", ha comentat l'asturià. "En aquest equip vaig créixer com pilot de Fórmula 1 i amb ell vaig aconseguir els meus dos títols mundials consecutius".

"Ara és el moment d'escriure un nou capítol de la nostra història i estic impacient per començar a treballar de nou en aquest gran equip. Tinc molta confiança en la nostra capacitat de tornar al millor nivell".

El seu company serà el jove Nelsinho Piquet, qui després d'haver exercit aquest any com a pilot de proves a Renault, debutarà el proper mes de març en el GP d'Austràlia 2008 en el Mundial de F1.

"És una oportunitat fantàstica poder debutar en la Fórmula 1 amb un dels equips punters de la graella i al costat d'un dels millors pilots",

"Ara és el moment d'escriure un nou capítol de la nostra història", diu l'asturià

El proper 22 de gener Alonso tornarà a seure's al monoplaça francès

admet Piquet, fill del ex Campió del Món Nelson Piquet. "Ara tinc pressa per treballar amb Fernando i aprendre d'ell. Com a 'rookie', no hi ha millor forma de debutar, és una sort tenir com a referència a un doble campió del món".

Redacció

Breve

A De la Rosa le vuelven a cerrar las puertas



Finalmente será Heikki Kovalainen el segundo piloto de la escudería McLaren-Mercedes la próxima temporada. La renovación total de Renault ha hecho que el equipo anglo-alemán fije al finlandés, que deja así sin opciones de titularidad a Pedro Martínez de la Rosa. Así, en principio el catalán seguirá siendo piloto de pruebas. Las informaciones que desde Italia e Inglaterra apuntaban hace unas semanas a que De la Rosa sería el sustituto de Alonso como titular de las 'flechas de plata' no se cumplieron. Pedro deberá seguir esperando. Si aún le queda paciencia.



Carretera Antigua N11, km 593
08740 Sant Andreu de la Barca
Tel. 93 653 04 08

- Servicio de carburantes
- Restaurante - Snack bar
- Park - Truck (Parking de camiones)
- Lavado integral de automóviles
- Lavado de camiones e interiores de cisternas

Automóviles PEÑALVER








Venta de automóviles nuevos y de ocasión

Todas marcas nacionales y de importación

- **MG ZR, 160 CV.** Serie Limitada. Año 2002 Negro. Precio: 9.500 €. Tel. 93 471 24 25
- **SEAT IBIZA 1.4 STELLA.** AÑO 2002. 3 P. NEGRO. Precio: 5.500.- € Tel. 93 471 24 25
- **RENAULT MEGANE 1.9.** del Año 2002 Full Equip. Precio: 7.500.- € Tel. 93 471 24 25
- **MERCEDES E - 200 KOMPRESOR** Año 2000. Precio: 14.000 € Tel. 93 471 24 25
- **PEUGEOT 306 BREAK 2.0 HDI.** AÑO 2001. Precio: 7.500.- € Tel. 93 471 24 25

- **HIUNDAY TERRACAN 2.9 CRDI 150CV.** Año 2003, full equip. Precio: 16.000.- € Tel. 93 471 24 25
- **PEUGEOT 206 CC CABRIO.** Año 2006, 19.000 km. Negro 15.000.- € Tel. 93 471 24 25
- **AUDI A6 2.5 TDI AVANT.** Año 1999 Full equip. 10.900.- € Tel. 93 471 24 25
- **MERCEDES C-200 COMPRESOR.** Año 2002 Full Equip. 16.000.- € Tel. 93 471 24 25

Ctra. Esplugues, 227 · 08940 Cornellà · Tel./Fax 93 471 24 25
email:penalver@autoscout24.es

Dakar 2008: casi 6.000 kilómetros a través del desierto

La próxima edición, que comienza el 5 de enero, será 1.300 kilómetros más larga que la de 2007

El Dakar 2008 está a punto de comenzar. El próximo 5 de enero, Lisboa -por última vez si no cambian las cosas- será punto de partida del raid más duro del mundo. Las novedades de este año se centran en la distancia que recorrerán coches, motos y camiones: 1.300 kilómetros más que en la edición anterior, rozando los 6.000 kilómetros de trazado cronometrado. La noticia en el aspecto técnico estará en las cinco velocidades, y no seis, que tendrán los coches de los participantes, lo que reducirá sensiblemente la velocidad de los vehículos.

Un año más, la prueba tendrá la salida en la capital lusa, Lisboa, y finalizará en el mítico Lago Rosa de Dakar 15 días más tarde con una única parada en España, la llegada en la segunda jornada a Málaga.

En total, los participantes deberán recorrer 9.273 kilómetros desde que salgan de la capital portuguesa, 5.736 de ellos cronometrados, la

mayor cantidad desde 2002, y con sólo una jornada de descanso, el 13 de enero.

Después de dos jornadas en la Península Ibérica, los más de 580 participantes se internarán en África con cuatro etapas en Marruecos, ocho en Mauritania, con una larga travesía por las dunas del desierto de Sahara, y la etapa final en Senegal.

Habrà una única parada en España, la llegada en la segunda jornada a Málaga

En el 2008, 570 vehículos de carrera, representando a 50 nacionalidades, tomarán la salida. Fiel a su tradición, el Dakar 2008 propone a sus participantes un largo viaje a través del Sáhara, enclave mítico del rally.



De izquierda a derecha, Farre, Masuoka, Alphand, Viladoms, Coma, Roma y Peterhansel

La concepción del trazado, que recupera algunos enclaves históricos como Guelmin en Marruecos, Nouadhibou en Mauritania o Saint-Louis en Senegal, ha sido hecha bajo una premisa: la densidad. En total, de los 9.273 kilómetros de recorrido, 5.736 se disputarán en especiales, 1.500 más que en 2007, y cerca de 1.000 más que en la edición de 2006.

Este año habrá dos etapas sin vehículos de asistencia y en otras dos con el recorrido desdoblado, con un

itinerario especialmente diseñado para las motos y uno para los coches y camiones. Con una salida y un final común, la fórmula permite limitar el número de adelantamientos en ciertas zonas estrechas. Además, a los pilotos de moto les propone un recorrido de más difícil acceso, más técnico.

Participantes españoles

La caravana española estará formada por 23 motos, 4 quads, 26 coches y 12 camiones. En coches Carlos Sainz, al volante de un Volkswagen, será el principal candidato con opciones de pelear por el triunfo, mientras que José Luis Monterde se estrenará con un 'buggy' de Schleser. Nani Roma también peleará

Este año habrá dos etapas sin vehículos de asistencia y en otras dos con el recorrido desdoblado, con un itinerario especialmente diseñado para las motos y uno para los coches y camiones

por los puestos de honor. En motos, el principal baluarte será el vencedor de 2006, Marc Coma, que contará con la ayuda de su compañero Jordi Viladoms, en la primera edición sin Isidre Esteve en competición.

Redacción

El Dakar en cifras

- Desde 1979, 13.600 hombres y mujeres han participado en el Dakar.
- En 29 ediciones se han atravesado 21 países de África.
- En 2007, 245 motos, 180 coches y 85 camiones tomaron la salida del Lisboa-Dakar.
- El Dakar integra a profesionales (20%) y aficionados (80%).
- El Dakar se renueva permanentemente: cada año el 40% de los participantes en moto son nuevos, y el 20% en coches.
- En la edición 2007 del rally hubo participantes de 43 nacionalidades diferentes en carrera, formado por un colectivo francés del 30% y 70% de otros países.
- En 2007, un millón de espectadores presenciaron el discurrir del rally por Portugal.



ZONA CERO

YAMAHA
concesionario oficial
Baix Llobregat

Consigue un mono DAINESE YAMAHA a partir de 150 €

¡¡ Nueva X CITY 250i !!

Haz tu reserva y consigue un regalo exclusivo*

*Para las primeras 25 unidades

OFERTAS ESPECIALES

Por la compra de una R1'07 o una R6R

Ctra. Sta. Creu de calafell, 121 Gavà • Tel. 93 638 20 10 • www.zona-cero.com • comercial@zona-cero.com

El idioma del raid más exigente del mundo

Estos son algunos términos de uso común en el Dakar:

Etapas: Se trata del recorrido entre dos poblaciones. Incluye una especial, así como uno o dos trayectos de enlace, depende del día.

Especial: También llamada sector cronometrado. Es la parte de la etapa, efectuada en pista o fuera pista, donde los participantes son cronometrados, entre dos controles horarios. Solo el tiempo registrado en este sector sirve para establecer las clasificaciones.

Enlace: Es el sector, normalmente de carretera, que une el punto de salida de la especial, y luego el campamento de llegada de la etapa. No es cronometrado, pero los participantes tienen un plazo de tiempo máximo para realizar este trayecto.

Bivouac: Lugar de reunión para los participantes en carrera o en asistencia, para la organización, la prensa... Está siempre localizado en un aeropuerto.

Navegación: al contrario que en los rallies WRC, en donde los itinerarios están flechados y balizados, la disciplina del rally-raid impone que los participantes se orienten para encontrar los diferentes CP y CH. Disponen de un

libro de ruta, entregado la víspera de su llegada al campamento.

Libro de Ruta: Es un documento que contiene las indicaciones de dirección, rumbo a seguir, peligros y distancias del recorrido. El participante puede 'situarse' en el libro de ruta gracias a su trip-master.

GPS: Limitado a la función de brújula, se puede desbloquear (con penalización), es decir, hacer aparecer informaciones adicionales que sirvan de guía cuando un participante está perdido. Sirve también como « chivato » para controlar la velocidad de los participantes después de cada etapa.

Iritrack: Sistema de transmisión de datos vía satélite. Equipamiento obligatorio en todos los vehículos. Permite a los participantes comunicarse con el PC en caso de peligro y que la organización conozca el posicionamiento exacto de los participantes en tiempo real.

Control de paso (CP): Son los puntos de paso obligatorios localizados en el recorrido de la especial. Los participantes tienen que marcar el carné de ruta.

Controles horarios (CH): Están ubicados en las salidas y llegadas de los enlaces y de las especiales.

Redacción

España vence en el Trial de las Naciones

Los pilotos catalanes Adam Raga (Gas Gas), Toni Bou (Montesa) y Albert Cabestany (Sherco) llevaron a España a ganar el Trial de las Naciones celebrado en Córdoba a principios de diciembre. Italia, Japón y Reino Unido poco pudieron hacer ante la

Italia, Japón y Reino Unido poco pudieron hacer ante la clara superioridad del trío español

Breve
Alguersuari correrá el campeonato británico de Fórmula 3

El piloto barcelonés Jaime Alguersuari, de 17 años, disputará en 2008 el campeonato británico de Fórmula 3 con un coche del equipo 'Carlin Motorsport', tras haber estado en la Formula Renault 2.0 desde 2005. Alguersuari, subcampeón de la Formula Renault 2.0 Italia, tendrá como compañero al británico Brendon Hartley, actual campeón de la Eurocup Formula Renault 2.0. El catalán forma parte del programa de jóvenes pilotos de Red Bull.

Superioridad aplastante del trío Raga-Bou-Cabestany

clara superioridad del trío español. Sólo el británico Doug Lampkin (Montesa) puso resistencia. Bou, Raga y Cabestany se impusieron en todos los tramos puntuables de la prueba.

Con esta victoria, España suma

su cuarto título mundial en el ciclo triunfal que vive este deporte en nuestro país. De hecho, en 2007 todas las competiciones han sido para pilotos catalanes: trece victorias de Bou, cuatro de Raga y otras dos a cargo de Albert Cabestany han dejado sin posibilidad al resto de participantes.

Sólo Laia Sanz vio frustrado su sueño de llegar al octavo título mundial.

Se han disputado cuatro Mundiales en 2007, dos en categoría individual y dos por equipos y el póker catalán es completo. Toni Bou se ha proclamado campeón del mundo, tanto al aire libre como en pista cubierta, con Adam Raga segundo en ambos campeonatos. Pero no sólo eso, sino que de las 19 pruebas que conformaban ambos títulos, en todas el ganador fue catalán.

Y todo esto, a la espera de que se decida el Campeonato de España indoor en la prueba de La Coruña. Mano a mano entre Raga y Bou del que, al cierre de esta edición de Llobregat Motor, no había resultados.

Redacción



Bou, durante la presentación del Trial de las Naciones

Compartimos tu pasión

900M² A TU SERVICIO

GRAN SURTIDO EN MOTOS DE OCASIÓN

Beta 400 RR, Rojo, 2005	5.200 €
Beta 450 RR, Rojo	5.000 €
Beta 625, Rojo, 2007	8.000 €
BMW F650GS, Amarillo, 2004	4.500 €
BMW RT1000, Negro	4.500 €
CSR250 Custom, Plata	3.000 €
Deellim S1 125 (Pruebas) Negro	1.500 €
Ducati Monster, Rojo, Blanco	8.400 €
Gas Gas endurocross 250, Rojo, 2004	3.200 €
Harley V Rod, Negro, 2007	17.500 €
Harley Road King Oro, Oro, 2003	23.000 €
Honda Lead 100, Azul	1.000 €
Honda CBF250, Negro, 2004	1.900 €
Honda CRF250X, Rojo, 2004	4.000 €
Honda Dominator 650, Verde, 1993	2.000 €
Honda CB600S, Plata, 2001	3.600 €
Honda CBR600RR, Azul, 2005	6.700 €
Honda Deauville 650, Azul, 2004	5.800 €
Honda CBR900RR, Negro, 2000	6.000 €
Honda Varadero 1000, Azul, 2005	7.500 €
Husaberg 250, Amarillo, Azul, 2001	2.400 €
Husaberg 450 S.M., Azul, Amarillo, 2006	5.500 €
Husaberg 450 S.M., Azul, Amarillo, 2006	5.500 €
Hyosung GT 125, Negro, 2005	2.000 €
Hyosung GTR 250, Rojo, 2005	3.000 €
Hyosung GT650S, Amarillo, 2006	4.000 €
Hyosung GT650R, Negro, 2007	4.200 €
Kawasaki ER6 N, Plata, 2006	4.800 €
Kawasaki VN900	8.000 €
Kawasaki ZX10R, Negro, 2007	9.500 €
KTM 125 GS, Blanco, 1990	1.000 €
KTM 250 '06 Kit 380, Naranja, 2006	5.500 €
KTM 450 Cross, Naranja, 2007	5.200 €
KTM 625, Naranja, 2006	7.000 €
KTM 625 SM, Naranja, 2005	7.500 €
MV Augusta Brutale, Rojo, 2004	9.000 €
Piaggio Zip 60 4T, Rojo, 2000	500 €
Piaggio Hexagon 180, Azul, 2002	1.000 €
Sherco 250, Azul, 2001	1.900 €
Suzuki GS 500 '00, Negro, 2000	2.600 €
Suzuki RS650, Blanco	1.200 €
Suzuki GSX600FR, Azul, 2000	2.500 €
Suzuki Marauder 800, Rojo-Negro, 2000	5.000 €
TM 250 Enduro, Azul, 2006	4.800 €
Yamaha SR 250, Azul, 2002	1.500 €
Yamaha YZF 450, Azul, 2005	3.800 €
Yamaha WR450, Azul, 2005	4.200 €
Yamaha TT900RR, Azul, 2003	4.500 €
Yamaha YZF R6, Azul, 2000	5.800 €
Yamaha YZF R6, Negro, 2005	6.900 €
Yamaha R1, Rojo, 2004	7.000 €
Yamaha FZ6 S, Negro, 2005	5.800 €
Yamaha FZ6 S, Rojo, 2005	5.000 €
Yamaha XV5 1100, Negro, 2006	8.000 €
Yamaha Royal Venture, Negro	3.000 €
Vespa 200, Blanco	1.000 €

GRAN SURTIDO EN QUADS DE OCASIÓN

Quad Fastek 110 Quad, Azul	1.500 €
Quad Honda TRX400, Rojo, 2005	3.000 €
Quad Kawasaki Brute 700, Rojo, 2005	7.000 €
Quad Polaris Blazer 250	2.500 €
Quad Suzuki LTZ400, Blanco, 2006	4.000 €
Quad Suzuki LTZ400, Blanco, 2005	3.800 €
Quad Suzuki LTZ400, Amarillo, 2005	4.000 €
Quad Suzuki LTZ400, Amarillo, 2006	5.100 €
Quad Adly 50, Rojo, 2006	1.800 €
Quad Adly 50, Rojo, 2006	1.800 €

OFERTA PRECIOS MOTOS GRANDES

APRILIA

APRILIA RSV1000R FACTORY, Consultar, 2007	13.090 €
APRILIA RSV 1000, Negro, 2007	11.990 €
APRILIA Tuono 1000, Roja-Negra, 2007	10.990 €

HONDA

HONDA GL1800A, Navegador, Airbag, 2007	27.500 €
HONDA GL1800A, Confort, 2007	24.500 €
HONDA Pant European ABS, Varios, 2007	14.790 €
HONDA VTX1300, Rojo, 2007	14.791 €
HONDA CBR1000RR7, Roja, Negra, HRC, '07	12.090 €
HONDA CBR1000RR7, Repsol, 2007	12.460 €
HONDA XL1000 (Varadero), Tricolor/Plata, 6	9.450 €
HONDA VFR800, Varios, 2006	10.190 €
HONDA VFR800 (ABS) Varios, 2008	11.491 €
HONDA VT750C7, Negro, 2007	7.890 €
HONDA Deauville 700, Gris-Bg.-Negro, 2007	8.750 €
HONDA CBR600RR07, Todos (Bi/Ng +300), 7	9.390 €

YAMAHA

YAMAHA T-MAX (ABS), Varios, 2007	8.290 €
YAMAHA T-MAX, Varios, 2007	7.950 €
YAMAHA XT660X, Naranja, Negro, 2007	Consultar
YAMAHA XT660X, Azul, 2007	Consultar
YAMAHA FZ6N S2, (98CV) Varios, 2007	6.790 €
YAMAHA FZ6N S2 ABS (98CV) Varios, 2007	Consultar
YAMAHA FZ6S S2 (98CV) Varios, 2007	7.090 €
YAMAHA FZ6S (78CV) Negro, 2007	6.250 €
YAMAHA FZ6S ABS (78CV) Negro, Plata, '07	6.790 €
YAMAHA R6RFR, Negra-Azul(Roja+100) 2007	10.590 €
YAMAHA XV850, Negro, 2007	8.990 €
YAMAHA XVST100, Negro, 2007	9.390 €
YAMAHA FZ15, Azul, Plata, Rojo, 2007	10.170 €
YAMAHA FZ1N, Plata, Azul, Negro, 2007	9.590 €
YAMAHA R1, Azul-Negro, (Roja + 250) 2007	12.590 €
YAMAHA R1, Varios, 2008	12.990 €
YAMAHA XV51300, Roja, 2007	10.190 €
YAMAHA FJR1300A, Con maletas, Az/Pl, 07	13.490 €
YAMAHA MT01, Negro, 2007	11.990 €

SUZUKI

SUZUKI Burgman-650 (ABS), Gris-Rojo, 2007	9.190 €
SUZUKI GSR600K6, Azul, 2006	6.490 €
SUZUKI GSR600K7, Varios, 2007	6.599 €
SUZUKI GSXR600K7, Negra-Roja-Gris, 2007	9.450 €
SUZUKI GSXR600U (ver. 25KW), N-R-G, 2007	9.590 €
SUZUKI SV650, Negra-Plata, 2006	5.690 €
SUZUKI GSF650SA, ABS, Negro, 2007	Consultar
SUZUKI GSF650A, ABS, Negro, 2007	Consultar
SUZUKI DL650 (V-Strom), Consultar, 2008	Consultar
SUZUKI DL650 (V-Strom), Azul, Rojo, 2007	Consultar
SUZUKI DL650ABS (V-Strom), Consultar, 08	7.430 €
SUZUKI GSXR750K7, Azul-Negro, 2007	10.450 €
SUZUKI VOLUISA 800, Negra, Plata, Azul, 08	8.150 €
SUZUKI Marauder 800, Plata-Negro, 2007	7.590 €
SUZUKI DL1000 V-Strom, Negro, Gris, 2007	8.790 €
SUZUKI GSXR1000K7, Am.-Pi.-Az., 2007	11.990 €
SUZUKI GSXR1000K7, Ng.-Na.-Ng., 2007	11.490 €
SUZUKI GSXR1300K8 Na.-Ng.-Pl., 2008	12.990 €
SUZUKI B-KING, Negra-Plata, 2008	12.990 €
SUZUKI VL1500K7, Negro, 2007	9.970 €
SUZUKI M1800R, Negro, Gris, Naranja, 08	13.250 €

KAWASAKI

KAWASAKI ZX6R, Todos, 2007	9.399 €
KAWASAKI ER6-F, Gris, 2006	5.990 €
KAWASAKI ER6-N, Todos, 2006	8.200 €
KAWASAKI Versys 650, Todos, 2007	6.790 €
KAWASAKI VN900, Negra-Azul, 2008	8.190 €
KAWASAKI Z750N, Azul, Naranja, Negro, 08	7.350 €
KAWASAKI ZX10R, Negra-Verde, 2007	11.490 €
KAWASAKI GTR1400ABS, Gris, 2008	Consultar

OFERTA QUADS Y ATVS NUEVOS

YAMAHA

YAMAHA Wolverine, Quad, ATV, Blanco	6.600 €
YAMAHA Raptor 700, ATV, Negro/Rojo	7.350 €
YAMAHA Raptor 700, ATV, Negro/Naranja	7.490 €
YAMAHA Grizzly 700, ATV, Todos	8.600 €

SUZUKI

SUZUKI LTZ400K7, DEPORTIVO, Blanco	5.190 €
SUZUKI LTA700 (Kingquad), ATV, Verde	7.790 €

OFERTA MOTOS DE CAMPO NUEVAS

HONDA

CRF250R7, Cross, 2007	5.990 €
CRF250R7, Matriculada, Cross, 2007	6.775 €
CRF250RB, Cross, 2008	6.670 €
CRF450RB, Cross, 2008	6.780 €
CRF250X6, Enduro, 2008	6.590 €
CRF450X7, Enduro, 2007	8.150 €
CRF450X8, Enduro, 2008	8.690 €

YAMAHA

YZ125, 2 Tiempos, Cross, 2008	5.544 €
YZ250, 2 Tiempos, Cross, 2008	5.790 €
YZ250F, Cross, 2007	5.490 €
YZ250F, Cross, 2008	6.650 €
YZ450F, Cross, 2008	6.830 €
WR450, Enduro, 2008	9.990 €
WR250, Enduro, 2007	6.890 €
WR250, Enduro, 2008	7.390 €
WR250, Enduro, 2006	5.974 €

SUZUKI

RM125, Cross, 2008	5.100 €
RM250, Cross, 2008	5.490 €
RMZ450K8, Cross, 2008	Consultar
RMZ250K7, Cross, 2007	5.730 €
RMZ250K8, Cross, 2008	6.130 €
DRZ400E, Enduro, 2007	6.390 €

KAWASAKI

KX450F8, Cross, 2006	5.890 €
KX250F8, Cross, 2008	5.790 €
KX250F7, Cross, 2007	5.890 €

ACEPTAMOS TU MOTO A CAMBIO

VISITA TU NUEVA TIENDA EN INTERNET. GRANDES OFERTAS.

www.moto-action.com

www.moto-action.com

C/ Almería, 22, Pol. Ind. Cidesa
08740 SANT ANDREU DE LA BARCA
Tel. 93 653 21 81

Sudokus

Fácil

	5	4		8		6		1
		9		1			8	7
		6					2	
		5				2	6	
					8	4		
3					5	7	1	
	2		8	6	9		3	5
	9	3		7		8		
5	6	8		3		9		2

Difícil

7		3				1		
5	9					6		3
							5	
		8	5				6	
		4		7				2
			6		1			
			2		8	5		
	7			1	9			
				4	8			

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición:
1c, 2b, 3a, 4c, 5c, 6a, 7a, 8b, 9a, 10c

Fácil

5	6	8	1	3	4	9	7	2
1	9	3	5	7	2	8	4	6
4	2	7	8	6	9	1	3	5
3	4	2	6	9	5	7	1	8
6	7	1	3	2	8	4	5	9
9	8	5	7	4	1	2	6	3
8	1	6	9	5	7	3	2	4
7	5	4	2	8	3	6	9	1

Difícil

2	1	6	7	5	4	8	3	9
8	7	4	9	3	1	5	6	2
3	4	9	2	6	8	5	7	1
9	2	7	6	4	1	3	8	5
6	5	4	8	7	3	9	1	2
1	3	8	5	9	2	7	6	4
4	8	1	9	3	6	2	5	7
5	6	1	8	7	4	3	9	2
7	9	3	4	2	5	1	6	8

M	G	R	E	B	A	S	U	H	P
X	Z	D	S	O	S	U	D	Z	X
A	V	A	N	O	E	A	S	A	L
Q	I	M	S	C	O	M	C	P	Q
S	R	A	D	A	I	K	U	Z	U
G	A	H	S	R	S	T	C	B	A
T	L	A	C	D	Q	A	F	Y	D
S	O	G	A	E	S	A	K	V	N
M	P	D	F	G	H	J	I	O	M
Z	H	N	A	B	C	D	H	Z	



Las 7 diferencias



Test a traición

1: La monotonía y disminución de la atención es un factor de riesgo que suele presentarse con más frecuencia cuando se circula por...

- a) Vías urbanas y travesías.
- b) Carreteras convencionales.
- c) Autovía y autopistas.



2: En vías urbanas, si no se quiere adelantar, ¿qué distancia de seguridad se debe mantener con el vehículo que va delante?

- a) Siempre 50 metros.
- b) La que permita detenerse sin colisionar con el vehículo que va delante en caso de que frene bruscamente.
- c) Aquella que permita que otro vehículo adelante.



3: En la intersección, el vehículo amarillo debe ceder el paso...

- a) Al vehículo de dos ruedas.
- b) Al vehículo azul.
- c) A los dos.



4: La señal del agente obliga a detenerse...

- a) Sólo a los que se acerquen de frente.
- b) Sólo a los que se acerquen de frente o por la espalda.
- c) A todos los conductores que se acerquen.



5: En un cambio de rasante sin visibilidad, ¿está permitido realizar un cambio de sentido de la marcha?

- a) Sí, cuando me asegure de que no se aproximen vehículos.
- b) Sí, porque sólo está prohibido adelantar.
- c) No.



6: El vehículo verde avisa de que se desplaza para adelantar, ¿cuándo debe apagar el indicador?

- a) Cuando haya terminado el desplazamiento.
- b) Cuando vuelva al carril derecho.
- c) Cuando haya rebasado al vehículo y antes de volver a la derecha.



7: En un tramo de vía con esta señal, si circula a 90 kilómetros por hora, debe utilizar el carril...

- a) De la derecha, si las circunstancias lo permiten.
- b) De la izquierda en el sentido de la marcha.
- c) Que más convenga al destino del conductor.



8: A partir de las señales entra en un poblado en el que está prohibido...

- a) Estacionar únicamente en la travesía.
- b) Estacionar hasta la próxima intersección.
- c) Estacionar en todo el poblado.



9: De acuerdo con las características de la vía, la señal del gráfico...

- a) Prohíbe ir a más velocidad sólo en el tramo que señala.
- b) Recuerda la velocidad máxima a la que pueden circular los turismos y motocicletas.



10: Si por necesidades de la circulación queda detenido dentro del paso inferior, debe...

- a) Abandonar el vehículo, al igual que los pasajeros.
- b) Apagar todos los sistemas eléctricos.
- c) Apagar el motor, dejar las luces de posición encendidas y poner la señal de emergencia temporalmente.



Sopa de Letras

E	T	O	N	A	B	C	D	H	Z
P	D	F	G	H	J	Z	I	O	M
O	G	A	E	S	A	K	V	N	S
L	A	C	D	Q	A	F	Y	D	T
A	H	S	R	S	T	C	B	A	G
R	A	D	A	I	K	U	Z	U	S
I	M	W	S	C	O	M	C	P	Q
S	A	I	J	F	R	N	O	E	A
K	Y	M	C	O	S	U	D	Z	X
M	G	R	E	B	A	S	U	H	P

10 Marcas de Quads

Restaurante Chino Da Hong Yun 大鴻運飯店



- Menú diario
- Menú Fin de semana
- Menú Especial para grupos
- Comedor para 150 personas

Horario:
De 12.00 a 16.30 h. y de 19.30 a 24.00 h
Abierto todos los días de la semana

Comida para llevar. Reserva de mesas:

Avd. Maresme, s/n · Cornellà
Almeda (Frente Novotel)
Tel. 93 377 94 57



TENDENCE BIKE

accessoris complements

Accesorios y complementos
para motos, sport, off road,
quads, scooter



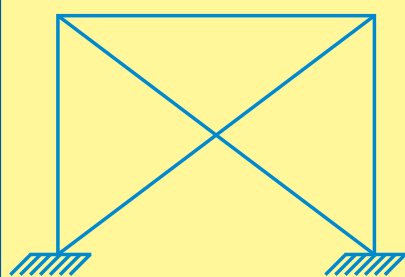
santiago rusiñol, 9 · molins de rei · tel & fax 93 668 08 30 · www.tendencebike.com · tienda@tendencebike.com

nizatour

Cobalto, 49 · 08940 Cornellà de Ll.
Tel. 93 474 17 90 · 93 474 07 85
www.nizatour.com



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places



- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

www.indelca-ingenieria.com

C/ Rubio i Ors, 141, 1º

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

indelca@indelca-ingenieria.com

Tel. 93 377 36 93



RESTAURANTE MARISQUERÍA OS GALEGOS

- Menú Diario
- Especialidad en tapas variadas y marisco
- Vivero propio
- Cerrado Lunes noche y martes excepto festivos y visperas de fiestas
- Comedor para 45 personas

PARA RESERVAS 93 376 77 99

Felix Justo Oliveras, 25
CORNELLÀ DE LL.

MENÚ DIARIO

6,70 €

SERCO ELECTRONICA

PASAJE SAN LUIS, 9
08940- CORNELLÀ LL.
93-475.01.84
info@sercoelectronica.com
http://www.sercoelectronica.com

SERVICIO TECNICO

- * ORDENADORES
- * PORTATILES
- * IMPRESORAS
- * MONITORES
- * SAI'S
- * REDES

PRECIOS ESPECIALES PARA EMPRESAS Y TIENDAS DE INFORMATICA
REPARACIONES A DOMICILIO
INSTALACIONES DE REDES, MANTENIMIENTOS A EMPRESAS

VENTA DE TODO TIPO DE MATERIAL INFORMATICO

LOTERIA BUENESTAR

Prueba tu suerte cada semana

Administración N°

Bones Festes! **7**

Tels. 93 375 00 50 - 93 376 58 02
admin@loteriabuenestar.com
C/ Buenestar, n°46-48 · Cornellà

Al hacer una compra superior a 10 euros y presentando este anuncio se le hará un obsequio
(el obsequio será proporcional al gasto realizado)

Clasificados

Llobregat **M**otor



COCHES

- Vendo MG ZR, 160 CV. Serie Limitada. Año 2002. Negro. Precio: 9.500 €. Tel. 93 471 24 25
- Vendo SEAT IBIZA 1.4 STELLA. AÑO 2002. 3 P. Negro. Precio: 5.500 €. Tel. 93 471 24 25
- Vendo RENAULT MEGANE 1.9. del Año 2002 Full Equip. Precio: 7.500 €. Tel. 93 471 24 25
- Vendo PEUGEOT 306 BREAK. 2.0 HDI. AÑO 2001. Precio: 7.500 €. Tel. 93 471 24 25
- Vendo HUNDAI TERRACAN 2.9 CRDI 150CV. Año 2003, Full Equip. Precio: 16.000 €. Tel. 93 471 24 25
- Vendo PEUGEOT 206 CC CABRIO. Año 2006, 19.000 km. Negro 15.000 €. Tel. 93 471 24 25
- Vendo AUDI A6 2.5 TDI. AVANT. Año 1999 Full. equip. 10.900 € Tel. 93 471 24 25
- Vendo MERCEDES C-200 COMPRESOR. Año 2002 Full Equip. 16.000 € Tel. 93 471 24 25



Vendo Ford TREND 1.6i 100 cv. Año 2005. 30.753 km. Precio: 12.000 €. Tel. 93 3363579

- Vendo FORD Fiesta Newport 1.4 TDCi. 68 cv. 3 Puertas. Precio: 12.600 €. Tel. 93 3363579
- Vendo FORD Fiesta Newport 1.4 TDCi. 68 cv. 5 puertas. Precio: 14.200 €. Tel. 93 3363579



Vendo Ford FOCUS TREND 1.8 TDCi 115 cv. 5 puertas. Año 2006. Precio 14.700 €. Tel. 93 3363579



Vendo Ford Ambiente 1.4 TDCi 68 cv 3p. Año 2006. Precio: 10.500 €. Tel. 93 336 35 79



Vendo Ford FOCUS C-MAX TITANIUM 2. TDCi. 136 cv. Año 2007. Precio: 20.500 €. Tel. 93 3363579

- Vendo FORD MONDEO TREND 2.0 TDCi. 115 cv. Precio: 11.200 €. Tel. 93 3363579
- Vendo FORD MONDEO FUTURA 2.0 TDCi. 115 cv. 5 puertas. Precio: 17.900 €. Tel. 93 3363579
- Vendo FORD MONDEO GHIA 2.0 TDCi. 130 cv. 5 puertas. Precio: 21.200 €. Tel. 93 3363579
- Vendo FORD ELEGANCE 1.6 TDCi. 90 cv. Precio: 13.900 €. Tel. 93 3363579

VEHICULOS INDUSTRIALES

- VENDO MERCEDES BENZ SPRINTER 413 CDI BOTELLERO, A/A, D/A, E/E, C/C, R/C. Año 2004 BLANCO 2150 cc, 129 CV. Precio: 20.900 € Tel. 93 4737057
- VENDO MERCEDES BENZ SPRINTER 311 CDI A/A, D/A, E/E, C/C, R/CD. Año 2005. BLANCO 2150 cc, 110 cv. Precio: 25.900 €. Tel. 93 4737057
- VENDO MERCEDES BENZ SPRINTER 313 CDI MAXI A/A, D/A, R/C. Año 2002. BLANCO. 2150 cc, 129 cv. Precio: 18.900 €. Tel. 93 473 70 57
- VENDO MERCEDES BENZ 416 CDI TAULINER, A/A, E/E, C/C, ABS, CONTROL CRUISE. Año 2006. BLANCO. 2150 cc, 156 cv. Precio: 30.000 € Tel. 93 473 70 57

- VENDO MB VITO 111 CDI COMBI 9 PLAZAS, VARIOS COLORES, A/A, D/A, E/E, C/C, R-CD, R/E. 2150 cc, 109 cv, AÑO 2006. Precio: 24.500 €. Tel. 93 473 70 57

MOTOS

- Vendo Yamaha T-MAX (ABS). Varios. Año 2007. Precio: 8.290 € Tel. 93 6532181
- Vendo Yamaha FZ6N S2, (98 CV). Varios. Año 2007. Precio: 6.790 €. Tel. 93 6532181
- Vendo Yamaha XVS 650. Color Negro. Año 2007. Precio: 6.990 €. Tel. 93 6532181
- Vendo Yamaha FZIN, Colores plata, Azul y Negro. Año 2007. Precio: 9.690 €. Tel. 93 6532181
- Vendo Yamaha R1. Color Azul - Negro. Año 2007. Precio: 12.590 €. Tel. 93 6532181
- Vendo Beta 400 RR. Color Rojo. Año 2005. Precio: 5.200 €. Tel. 93 6532181
- Vendo BMW F650 GS. Color Amarillo. Año 2004. Precio: 4.500 €. Tel. 93 6532181
- Vendo CRS 250 CUSTOM. Color Plata. Precio: 3000 €. Tel. 93 6532181
- Vendo HONDA CBF 250. Color Negro. Año 2004. Precio: 1.900 €. Tel. 93 6532181

- Vendo HONDA CRF 250X. Color Rojo. Año 2004. Precio: 2004 €. Tel. 93 6532181
- Vendo HONDA VARADERO 1000. Color Azul. Año 2005. Precio: 7.500 €. Tel. 93 6532181
- Vendo KAWASAKI ER6-N. Color Plata. Año 2006. Precio: 4.800 €. Tel. 93 6532181
- Vendo KAWASAKI ZX10R. Color Negro. Año 2007. Precio: 9.500 €. Tel. 93 6532181
- Vendo SUZUKI RS 650. Color Blanco. Precio: 1.200 €. Tel. 93 6532181
- Vendo SUZUKI GS 500. Color Negro. Año 2000. Precio: 2.600 €. Tel. 93 6532181
- Vendo HONDA CRF 250 R7, CROSS. Año 2007. Precio: 5.990 €. Tel. 93 6532181
- Vendo HONDA CRF 450 X7, ENDURO. Año 2007. Precio: 8.150 €. Tel. 93 6532181
- VENDO SUZUKI GSX600F R. Precio: 2.500 €. Tel. 93 6532181
- VENDO YAMAHA FZ6 S. Precio: 5.800 €. Tel. 936532181
- VENDO DUCATI MONSTER S2R. Precio: 8.400 €. Tel. 93 6532181

VARIOS

- VENDO CASA a 4 vientos en urb. Mas d'en Gall (Esparreguera). 70 m2, c/trza. 24 m2, 2 hab. Sal. com., lav. perf. est. y coc. off. ref., trast. 15 m2, pkg. 1

coche tech., alarma, calef. gasoli, depur. agua t/casa y trno. 600 m2. Precio 360.000 € Negociables. Tel. 626 55 20 54

• SE TRASPASA O SE VENDE BAR EN PLENO FUNCIONAMIENTO EN MARTORELL CENTRO, entre estación de RENFE y Ferrocarrils Catalans. Por no poder atender. Superficie 180 m2, cocina, barra, salón, terraza, almacén (50 m2 adicionales), totalmente equipado. Caja demostrable. Precio negociable. Opción a acceso a la vivienda en la 2a. planta (90 m2). Ven a verlo! Tel. 93 774 15 79 - 692 17 05 24



Vendo Apartamento de 2 hab. en Castelldefels. Amplio recinto. Piscina y Parking. Tel. 93 474 41 84. Móvil 637 51 82 69



SE VENDE Mesa de dibujo profesional Tel. 619 900 979

Clasificados

Llobregat **M**otor



www.llobregatmotor.com

Si desea anunciarse en esta sección,
llame al teléfono 610 228 406

PRECIOS CLASIFICADOS

- Texto normal: 10 euros por publicación
- Texto resaltado: 12 euros por publicación
- 1 módulo: 20 euros por publicación
- 2 módulos: 36 euros por publicación



SsangYong
RODIUS
 con DVD de serie
 por sólo **20.900€***

SsangYong RODIUS 270Xdi 165CV

Sus excelentes prestaciones y su confortable interior con capacidad para **7 adultos más maletero** son la clave de su éxito. Pero, por si fuera poco, al completo equipamiento de serie se le añade un fantástico **DVD de viaje** y, todo esto, por un increíble precio (**sólo hasta fin de existencias**). Visite ahora su concesionario SsangYong y no pierda la oportunidad de conducir el monovolumen más completo del mercado por capacidad, rendimiento y economía.

3+2 Años de Garantía
 SsangYong Asistencia
90 puntos de servicio

www.ssangyong.es / 902 100 707

BAIX MOTORS S.L.
 Viladecans · Avda. Generalitat, 73 · Tel. 93 658 11 88
 Sant Feliu · C/ Laureà Miró, 225 · Tel. 93 666 34 82
 Cornellà · Ctra. d'Esplugues, 200 · Tel. 93 471 43 19



* Precio Rodius 270Xdi recomendado en Península y Baleares para vehículo matriculado como mixto-adaptable. IVA, transporte y promoción incluidos. Consumo medio combustible: 8,1 L/100Km. Emisión CO2: 223g/Km.

Aquest Nadal
connecta't al
dúo...

i si a més vols la
millor
televisió,
gaudiràs amb
trío.

dúo
[ADSL + Trucades]

PARLEM DE QUALITAT DE VIDA

dúo* ADSL 3 MB amb
antivirus + Bono FM

ALTA DE FRANC
QUOTES DE FRANC FINS AL FEBRER

trío
[ADSL + TV + Trucades]

PARLEM DE QUALITAT DE VIDA

trío** ADSL 3 MB amb
antivirus + Bono FM

ALTA DE FRANC
QUOTES DE FRANC FINS AL FEBRER

imagenio
"te lo perdiste"***

*Amb el nou Imagenio, ets l'amo de la teva televisió,
ets l'amo del teu temps*

El servei que et permet gaudir dels millor programes de la TV en
obert durant una setmana, perquè els vegis quan vulguis

*PROMOCIÓ VÀLIDA DES DEL 12/11/07 FINS AL 8/01/08. COMPROMÍS DE PERMANÈNCIA DE 12 MESOS. QUOTA D'ALTA GRATUÏTA. QUOTA MENSUAL DÚO A PARTIR DE L'1/02/08: 40,90 € ADSL 3 Mb + TRUCADES FIX – MÒBIL 44,90 € ADSL 10 Mb. BONIFICACIÓ FIX – MÒBIL LÍMIT 60 MINUTS, IVA 16€ A PENÍNSULA I BALEARS IGIC 5€ A CANÀRIES NO INCLÒS. CONSULTEU COBERTURA I TRUCADES APLICABLES. ** PROMOCIÓ VÀLIDA FINS AL 08/01/08. SUBJECTE A COMPROMÍS DE PERMANÈNCIA DE 12 MESOS. ROUTER SENSE FILS 34,95 € I LLOGUER DE DESCODIFICADOR 6,50 € / MES NO INCLÒS. PREU A PARTIR DE FEBRER DE 2008 : 52,90 € / MES. IMPOSTOS INDIRECTES NO INCLÒS: IVA 16% (7% IMAGENIO) A LA PENÍNSULA I BALEARS, IGIC A CANÀRIES. CONSULTEU LA COBERTURA IMAGENIO, ADSL, TRUCADES Y APLICABLES.
***PROMOCIÓ VÀLIDA PER ACONTRACIONS DES DEL 15-11-07 FINS AL 8/01/08. QUOTA D'ALTA: 10 €; QUOTA MENSUAL: 3,5 € / MES

Está Navidad
llévate un
Nokia N70

Cámara 2MPX ·
Correu electrònic ·
Bluetooth ·



Al tramitar tu portabilidad

GRATIS

Telefónica

Celtec

MOVISTAR



Nuestras tiendas:

Channel Frequency
C/ Molí, 105
Esplugues de Llob.
Tel. 93 473 60 72
Fax.: 93 372 49 54

Channel Sat
C/ Pedraforca, 120
L'Hospitalet de Llob.
Tel. 93 438 56 87

Taller Instalador:

Channel Cars
C/ Laureà Miró, 309
Esplugues de Llob.
Tel. 93 371 90 17



e-mail:info@channelfrequency.com

Atención Empresas: 93 371 90 81