



LISBOA-DAKAR: en busca de los reyes del desierto

(pág. 3)



Navegadores GPS, pag. 4



Las rotondas:
seguridad y estética, pag. 6



El Programa de Formación de Pilotos
del RACC da frutos, pag. 12



Xevi Pons dice adiós al Mundial de Rallies, pag. 13

En Sant Just, Auto Buigas.

www.autobuigas.es

AUTO SELEC ^{OCASIÓN}

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

Movil 625 300 245

Más información **pág. 5**

SERVIAUTO. Ctra. Barcelona, 35 • Viladecans • Tel. 93 637 90 65
CASTELLCARS. Cami Ral de Valencia, 24-30 • Castelldefels • Tel. 93 669 17 61

Editorial

Felices Fiestas

Es este un número de Llobregat Motor marcado por las fiestas Navideñas. Salimos a la calle muy próximos a los días centrales de estas celebraciones en las que la alegría, las reuniones familiares y los excesos gastronómicos son ingredientes cada año.

Llobregat Motor quiere felicitar las fiestas a sus lectores y anunciantes, y pedirles que no combinen el alcohol con la carretera, pues los resultados son por todos conocidos. Nuestro mayor deseo es que, en el número de enero, que ya estamos preparando, podamos reunirnos todos, de nuevo, en estas páginas de información y entretenimiento.

También les deseamos un próspero año 2007, repleto de buenas noticias en todos los ámbitos. En el empresarial, que los fabricantes de vehículos apuesten más si cabe por la tecnología al servicio de la seguridad y el cuidado del medio ambiente; en el deportivo, que nuestros pilotos, catalanes y del resto de España, renueven sus éxitos de este 2006 que se va; y en el ámbito social, que todos nos concienciamos de que la precaución, la responsabilidad y el respeto también son valores que debemos aplicar en la carretera. Para que cada año sean menos personas las que nos dejen por una razón tan absurda, injusta, involuntaria y lamentable como los accidentes de tráfico.



• Ya están a la venta las entradas para el próximo **GP de Catalunya de Motociclismo**, que se disputa los días 8,9 y 10 de junio de 2007. Puedes adquirirlas en la web del circuit (www.circuitcat.com), en el hotline del circuit (teléfono 93 571 97 71), en El Corte Ingles, en los terminales servicaixa y en todas las delegaciones del RACC. Hasta el 4 de mayo hay descuentos por preventa.

El origen de las marcas



Rolls Royce Todo lujo

“Rolls”, “Roller”, “Doble R” o “Royces” son sobrenombres del que posiblemente es el fabricante de los automóviles más lujosos de todos los tiempos: Rolls Royce. La compañía se funda en 1906 por Charles Stewart Rolls y Frederick Henry Royce, quienes se dividieron el trabajo: los coches que creara a partir de ese momento el ingeniero Royce serían comercializados en exclusiva por el empresario Rolls. En el contrato que suscribieron al crear la empresa, el nombre quedó establecido tal y como lo conocemos. Rolls Royce está unida a la ciudad británica de Derby, donde se instaló su fábrica en 1908. El Silver Ghost (1906-1925) fue el responsable de la buena reputación tan temprana de la compañía. Tenía un motor de seis cilindros y se fabricaron 6.173 unidades. En 1921, la compañía abrió su segunda fábrica en Springfield, Massachusetts, en los Estados Unidos para poder suministrar los vehículos, dada su gran demanda, donde se fabricaron 1.701 Springfield Ghosts. En 1931, la compañía adquirió su marca rival Bentley, cuyas finanzas no pudieron superar la Gran Depresión. Desde entonces hasta el año 2002, los coches Bentley y Rolls-Royce fueron casi idénticos, diferenciados únicamente por las parrillas de los radiadores y mínimos detalles. Desde 1998, Rolls Royce pertenece al Grupo Volkswagen



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:	091
Mossos d'Esquadra:	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	933 732 011
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:	936 890 565

Parece que fue ayer

16 de diciembre de 1989

Muere el piloto argentino Oscar Alfredo Gálvez, ídolo del automovilismo.

7 de diciembre de 1985

Baja por primera vez en la historia el precio de la gasolina en España.

16 de diciembre de 1982

Richard Noble, al mando del “Thrust”, bate el récord de velocidad en tierra a 1.046 km por hora.



LlobregatMotor

18.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:
Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Sant Joan Despí y Cornellà

Redacción: Quique García. redaccion@llobregatmotor.com
Departamento producción: produccion@llobregatmotor.com
Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com
santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
Tels. 619 900 979 · 610 228 405
info@llobregatmotor.com
Depósito. Legal: NA-2700/2006

LISBOA-DAKAR: el binomio hombre-máquina contra el desierto

Los pilotos catalanes de las distintas categorías serán de nuevo protagonistas

L El Rally Lisboa-Dakar comienza el próximo 6 de enero en la que será la XXIX edición del raid más importante del mundo. La competición finalizará el día 21 en la capital de Senegal, tras recorrer 8.696 kilómetros, de los que 5.010 serán especiales. Tras las llegadas a Portimao (Portugal) y Málaga (España), la carrera pasará el estrecho de Gibraltar para adentrarse en territorio africano, con tres etapas con final en Marruecos.

La sexta etapa, con final en Zuerat, ya en Mauritania, será la más larga de la prueba (817 km totales) y donde empezarán los problemas de orientación y se valorará el dominio de navegación por parte de los pilotos. Las etapas de Mauritania serán probablemente las más difíciles y también las más fascinantes, donde máquinas y pilotos se confunden con la arena del desierto, sobre todo en el tramo Tichit-Nema, con escasas referencias para orientarse.

Las tres últimas jornadas se desarrollan en Senegal, un escenario colorista y con gran afluencia de espectadores, pero lleno de "trampas" para los pilotos. El sábado 20, la décimo cuarta etapa



Cyril Despres, ganador en el 2005, intentará dar caza al ganador de la pasada edición, Marc Coma

marcará definitivamente los ganadores de la carrera, porque la última fracción, Dakar-Dakar, será un homenaje a los que hayan conseguido llegar a las hermosas playas del Lago Rosa.

Entre los 250 motards, 187 coches y 88 camiones que saldrán desde Lisboa va a haber una competencia feroz. Esta vez será Cyril Despres (KTM - Gauloises), ganador en el 2005, quien deberá dar caza al ganador de la pasada edición, Marc Coma (KTM - Repsol). Ambos han prometido librar una bonita lucha en el desierto africano, a la que estará muy atento Isidre Esteve. En coches, Luc Alphand tiene a su máximo rival en casa, con el Mitsubishi de Stéphane Peterhansel, y a Joan Roma, que se encuentra muy motivado. No hay que despreciar las fuerzas de Volkswagen, donde Giniel De Villiers (2º en 2006) y Carlos Sainz contarán con el refuerzo del cuatro veces campeón del Dakar, Ari Vatanen.

• Riesgo de atentados terroristas

Los servicios secretos franceses han advertido acerca del riesgo

Los servicios secretos franceses han advertido del riesgo de posibles acciones terroristas contra la caravana del rally

de posibles acciones terroristas contra la caravana del rally en zonas como Nema (Mauritania) o Tombuctú (Malí). La organización trabaja todo el año con los Gobiernos de los países por los que pasa la carrera (Portugal, España, Marruecos, Mauritania, Malí y Senegal) para preparar todo con detalle, y la seguridad no es una excepción, lo que incluye no sólo a los participantes, sino también a los espectadores.

La ida y vuelta Nema-Tombuctú, que son las dos etapas con más riesgo de acciones terroristas, figuran asimismo entre las más exigentes. En los años 80 la ciudad mítica de Tombuctú fue escenario habitual del Dakar, pero no se había vuelto desde 1999.

El Team Saunier Duval, único equipo íntegramente catalán



Pep Busquets, Santi Anglada y Albert Bosch son los pilotos del Team Saunier Duval, el único conjunto que saldrá a competir en las dunas del Sahara con todos sus miembros procedentes de Catalunya. Los tres coches Mitsubishi L200, uno más que el año pasado, quieren llevar a alguno de los tres conductores a quedar entre los 10 primeros clasificados de la prueba.

Pep Busquets, único piloto discapacitado que ha acabado la prueba en toda la Historia -lo hizo en 2000- tendrá este año más facilidades en su vehículo, que ha sido mejorado para adaptarlo aún más a su discapacidad.

Etapas LISBOA-DAKAR 2007

Fecha	Recorrido (País)	Kms.	Especial
6 ene.	Lisboa-Portimao (POR)	495	120
7 ene.	Portimao (POR)-Málaga (ESP)	500	60
8 ene.	Nador-Er Rachidia (MAR)	649	252
9 ene.	Er Rachidia-Uarzazat (MAR)	679	178
10 ene.	Uarzazat-Tan Tan (MAR)	775	280
11 ene.	Tan Tan-Zuerat (MTN)	817	394
12 ene.	Zuerat-Atar (MTN)	580	542
13 ene.Jornada de descanso			
14 ene.	Atar-Tichit (MTN)	626	589
15 ene.	Tichit-Nema (MTN)	497	494
16 ene.	Nema-Tombuctú (MLI)	615	516
17 ene.	Tombuctú-Nema (MTN)	590	571
18 ene.	Nema-Kayes (MTN)	746	257
19 ene.	Kayes-Tambacunda (SEN)	458	260
20 ene.	Tambacunda-Dakar (SEN)	576	225
21 ene.	Dakar-Dakar (SEN)	93	0.5
Totales:		8.696	5.010

CITROËN
NÚMERO 1 EN VENTAS.
Lanza el nuevo Citroën C4 Picasso y lo celebra, este mes, con las ofertas más salvajes:



CITROËN
JUMPY DESDE
11.700€* +IVA
PLAN PREVER INCLUIDO

CITROËN Credit CITROËN preferim TOTAL



CITROËN
BERLINGO DESDE
8.500€* +IVA
PLAN PREVER INCLUIDO



NUEVO CITROËN
JUMPER DESDE
15.200€* +IVA
PLAN PREVER INCLUIDO

*P.V.P. incluye IVA (10% en algunos casos, salvo para vehículos plug-in). Otros precios variables. Sólo para vehículos nuevos, para vehículos no nuevos, en Portugal y España para algunas particularidades, en los países de venta que participan en la operación. Modelos presentados en foto: Berlingo 1.6i, Jumpy 1.6i y Nuevo Jumper 1.6i. *Ejemplo: multimedial, DGT, seguros y servicios opcionales incluidos octubre 2006.

Navegadores Vía Satélite: los "pulgarcitos" del Siglo XXI

Las ventas de estos accesorios para vehículos intentan desbancar al móvil como regalo tecnológico por excelencia

Lo de tirar migas de pan por el camino para saber regresar al punto del que partiste ha pasado a la Historia. No sabemos si alguno de ustedes habrá probado el desafortunado método que los hermanos Grimm idearon para el famoso Pulgarcito, pero ya les advertimos de que lo desechen desde ya... si es que quieren ser hombres y mujeres de su tiempo.

Los navegadores por satélite para vehículos, esa voz que nos orienta en medio de las junglas de hormigón y asfalto en que hemos convertido nuestras ciudades, tienen cada vez más presencia en el mercado. Está previsto que, en Europa, se vendan en 2007 dos millones de vehículos dotados de este dispositivo. Más datos: dos de cada diez españoles dispone de un dispositivo de este tipo en su vehículo, y las recientes mejoras en los sistemas y su abaratamiento - que puede llegar al 50 o al 75% - están siendo fundamentales para que los consumidores se decidan por poner un guía electrónico en su vida. Además, el futuro está en los navegadores de doble función, o Dispositivo Personal de Navegación, aquellos que pueden utilizarse en el coche o como peatón. Con respecto a 2004, en 2005 las ventas crecieron un 265%. Los datos de 2006 se presumen igual de jugosos para los fabricantes.

• El futuro, en 3D

El reto para estos programas dentro de unos años es ofrecer al conductor una imagen en tres dimensiones de aquellos lugares por donde circule con su vehículo. Estas imágenes recrearán texturas similares a las de los edificios representados, e incluso podrán ofrecer información detallada de monumentos importantes, obras en la ciudad



o lugares donde haya semáforos. Pero el paso de las dos dimensiones a las 3D es muy costoso, por eso hay que trabajar en pasos intermedios hasta llegar a las ansiadas tres dimensiones. El primer aspecto que se trabaja es la altimetría. A partir de un mapa de un área determinada se miden las líneas de desnivel desde los 100 metros, por lo que se puede recrear la orografía del terreno tal y como es. En entornos urbanos, primero hay que pasar por las dos dimensiones mediante las llamadas huellas de los edificios. Basándose en el plano se aplican sencillas codificaciones (por ejemplo, el color rojo puede señalar los edificios gubernamentales) que permitan situarse al usuario.

A partir de aquí, basta aplicar un parámetro que indique la altura de los edificios para que el sistema los genere en 3D. Además, se pueden colorear los inmuebles atendiendo al material en el que están construidos, lo que se conoce como codificación genérica del color según textura. Este tipo de imágenes tridimensionales sencillas pueden llegar al mercado en dos años, aunque se quedan lejos de la sofisticación que se les presume en el futuro.

Además del aspecto puramente visual de los sistemas de navegación venideros, se trabaja también en mejorar la interacción de éstos con el usuario. Los tamaños de las pantallas crecen, se llenan de colores y se vuelven táctiles.

Incluso el propio sistema podrá interpretar los mapas y anticiparse a determinadas situaciones, controlando las luces o la velocidad. Una muestra: antes de entrar en una curva, el navegador da la orden a los faros (inteligentes, por supuesto) de que amplíen su espectro para que quede iluminada al paso del coche.

Almeda Motors

Selección V.O.

MARCA Y MODELO	GARANTIA	PRECIO
FORD KA Collection 1.3 70cv, 2006, AA/DA/ABS/2Ai. Km. 0	24 meses	9.500 €
FORD FIESTA 1,4i 80cv, 25000 Kms.AA/DA/ABS/2Ai/RCD/2005.	12 meses	8.950 €
FORD FUSION TDCi 70cv, 2005, AA/DA/ABS/2Ai. 17.000 Kms.	12 meses	11.952 €
FORD FOCUS WAGON TDI, 2003, AA/DA/ABS/4Ai/ 59.000 Kms.	12 meses	9.500 €
FORD FOCUS Km. 0, A ESTRENAR, varios colores y modelos desde	36 meses	13.900 €
FORD C-MAX TDCi, 2004, Full Equip, 32.000 Kms.	12 meses	13.800 €
FORD MONDEO 2.0 TDCi, 2004, Full Equip, 40.000 Kms.	12 meses	13.950 €
FORD MONDEO TITANIUM X FAMILIAR, 12.500 Kms., muchos extras,	24 meses	27.500 €
FORD TRANSIT 300M 9 PLAZAS, KM.0 A ESTRENAR,	24 meses	20.700 €
FORD RANGER Supercabina, muchos extras, A ESTRENAR	24 meses	21.500 €
FORD CONNECT FT200S, TDCi 90cv, A ESTRENAR,	24 meses	13.650 €
MAZDA 6 SPORTIVE, 2.0 DIESEL 136 cv, Muy Equipado,	12 meses	20.880 €

Avda. del Marqués, 70 - 72 Cornellá de L. -Salicó 15 Rda. de Dalt-

LÍNEA DIRECTA: T. 93 396 41 21 (Marc Ferrer)

INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.

- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

C/ Rubio i Ors, 141, 1...

08940 Cornell de Llobregat (Barcelona)

indelca@indelca-ingenieria.com

Tel. 93 377 36 93

www.indelca-ingenieria.com

La amplia Gama de Chevrolet te ofrece un moderno diseño y el equipamiento más completo a un precio asequible. Elige el Chevrolet que más se adapte a tus necesidades.



MATIZ	desde	7.055 €	NUBIRA	desde	11.720 €
KALOS	desde	8.180 €	TACUMA	desde	12.530 €
AVEO	desde	9.900 €	EPICA	desde	21.250 €
LACETTI	desde	10.890 €	CAPTIVA	desde	23.330 €

Auto Gama, S.A.

Ctra. Cornellà 133 • Esplugues de Llobregat
Tel.: 934802509
E-mail: autogama@chevrolet.es

www.chevrolet.es



CHEVROLET

Chevrolet es más.

PVP recomendado en Península y Baleares para Matiz 0.8 5 /Kalos 1.2 SE 3P /Aveo 1.4 LS /Lacetti 1.4 SE /Nubira 1.6 SE /Tacuma 1.6 SE /Epica 2.0 LTX /Captiva 2.4 LS (IVA, promoción, Plan Prever Gasolina, Impuesto de matriculación y transporte incluidos). Válido hasta fin de mes. Consumo mixto (l/100). Emisión de CO2 (g/km). Matiz: 5.2-5.6/127-139. Kalos: 6.4-7.5/153-175. Aveo: 6.7-7/160-173. Lacetti: 7.1-8.8/171-210. Nubira: 7.1-8.8/178-210. Tacuma: 8-9.3/191-234. Epica: 8.2-9.3/205-219. Captiva: 7.4-11.5/197-264.



AUTO SELEC OCASIÓN

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

Móvil 625 300 245

SERVIAUTO
Ctra. Barcelona, 35 • Viladecans
Tel. 93 637 90 65

CASTELLCARS
Cami Ral de Valencia, 24-30
Castelldefels • Tel. 93 669 17 61

MARCA	MODELO	COLOR	AÑO	PVP
AUDI	A4 2.0 TDI 140CV	AZUL ELÉCT.	marz-06	28.500 €
AUDI	A3 2.0 TDI 140 ATTRACTION	AZUL	abri-04	22.500 €
AUDI	A6 AVANT 2.5 TDI 163cv	GRIS PLOMO	febr-03	20.900 €
AUDI	A4 AVANT 2.5 TDI 180cv QUATTRO TIPTRONIC	GRIS PLOMO	juni-02	21.900 €
VOLKSWAGEN	POLO 1.4 75CV SPORTLINE 5p	NEGRO	febr-06	13.000 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 100cv HIGHLINE	PLATA	juli-03	14.900 €
VOLKSWAGEN	GOLF GTI TDI 150cv ESPECIAL EDITION	VARIAS UDS.	may-03	16.900 €
VOLKSWAGEN	PASSAT 2.0 TDI 140CV ADVANCE	PLATA	marz-06	25.500 €
VOLKSWAGEN	PASSAT 2.5 TDI 163CV HIGHLINE TIPTRONIC	AZUL POLAR	ener-04	22.900 €
SEAT	ALTEA 1.9 TDI 105cv STYLANCE	GRIS SOMBRA	febr-06	16.900 €
SEAT	ALHAMBRA 1.9 TDI 130CV SPORT	PLATA	ener-04	22.300 €
SEAT	INCA 1.9 SDI 64cv VAN y COMBI (Varias uds.)	BLANCA	2002	6.200 €
SEAT	IBIZA 1.9 TDI 100cv STELLA 5p	BLANCO	juni-02	9.300 €
SEAT	IBIZA 1.4 75cv STELLA 5p	PLATA	juni-03	8.500 €
SEAT	IBIZA 1.9 SDI 64cv STELLA 5p	GRIS SOMBRA	abri-03	8.600 €
SEAT	IBIZA 1.9 SDI 64cv STELLA 5p	ROJO	ener-04	8.900 €
SEAT	LEÓN II 1.9 TDI 105CV REFERENCE	AZUL MAR	dici-05	16.500 €
SEAT	LEÓN 2.0 TDI 140CV STYLANCE	NEGRO	febr-06	19.500 €

MARCA	MODELO	COLOR	AÑO	PVP
CITROËN	C3 1.4 HDI 70CV SX PLUS	NEGRO	may-03	10.500 €
CITROËN	XSARA PICASSO 2.0 HDI EXCLUSIVE	GRIS OSCURO	mar-04	15.500 €
FIAT	STILO 1.9 JTD 80cv MULTI WAGON	BLANCO	jun-03	8.000 €
FORD	MONDEO TREND 1.8 125CV 5p	AZUL	jul-03	15.500 €
OPEL	TIGRA 1.4 16v 90CV	NEGRO	jul-97	4.500 €
OPEL	ASTRA 1.9 CDTI 120cv ENJOY 5p	NEGRO	nov-04	14.900 €
SEAT	IBIZA 1.9 SDI 64cv STELLA 3p.	BLANCO	agos-01	6.500 €
SEAT	CÓRDOBA VARIO 1.9 TDI 110cv	AMARILLO OVNI	juni-00	7.900 €
SEAT	LEÓN 1.9 TDI 110CV SPORT	ROJO AZALEA	mayo-01	11.500 €
SEAT	LEÓN 1.9 TDI 110CV STELLA	GRIS OSCURO	novi-00	10.000 €
SEAT	CÓRDOBA 1.9 SDI 64cv STELLA 4p	BLANCO	dici-00	3.900 €
SEAT	TOLEDO 1.9 TDI 110cv SPORT	PLATA	agos-02	10.500 €
VOLKSWAGEN	PASSAT 1.9 TDI 130CV HIGHLINE VARIANT	GRIS SOMBRA	febr-03	17.800 €
VOLKSWAGEN	POLO 1.4 TDI 80CV 5p. SPORTLINE	PLATA	febr-06	14.300 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 105CV SPORTLINE 5p	AZUL ANTRACITA	novi-05	19.600 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 105CV SPORTLINE 5p	NEGRO	novi-05	19.600 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 100CV CONCEPTLINE 5p	AZUL SWING	ener-03	15.000 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 90CV CONCEPTLINE 5p	BLANCO	ener-02	10.900 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.6 105CV HIGHLINE 3p	AZUL OSCURO	may-00	9.900 €
VOLKSWAGEN	TOURAN 1.9 TDI 105CV 6v TRENDLINE	AZUL	dici-04	19.900 €
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 1.9 TDI 85CV ISOTERMO	BLANCA	abr-04	16.900 €
VOLKSWAGEN	CADDY 1.9 TDI 105cv LIFE	PLATA	jul-04	14.900 €
VOLKSWAGEN	LT-35 2.5 TDI 109cv (Varias uds)	BLANCA	jul-02	14.500 €

Garantía 12 meses Nacional • Financiación hasta 10 años • Carencia 3 meses

Per què les rotondes

La idea de la rotonda ha reposat sempre sobre un principi molt simple: organitzar tota la circulació en sentit únic al voltant d'un llot central per reduir els embossos i millorar la seva seguretat.

Aquesta forma de solucionar els conflictes de circulació sembla evident, però es va necessitar més de mig segle per eliminar l'hàndicap major de les rotondes: l'auto-blocatge creat per la prioritat, ja habitual, de la dreta (cada vehicle prioritari que entra a l'anella bloqueja la circulació). Aquest inconvenient, poc molest quan la intensitat de circulació és feble, es torna important amb l'augment del trànsit, en particular sobre les branques secundàries de les rotondes.

Amb la resolució d'aquest problema gràcies de la prioritat de l'anella (prioritat de l'esquerra), les rotondes esdevenen una forma de condicionament molt indicada a les cruïlles, independentment del nombre de branques que tinguin.

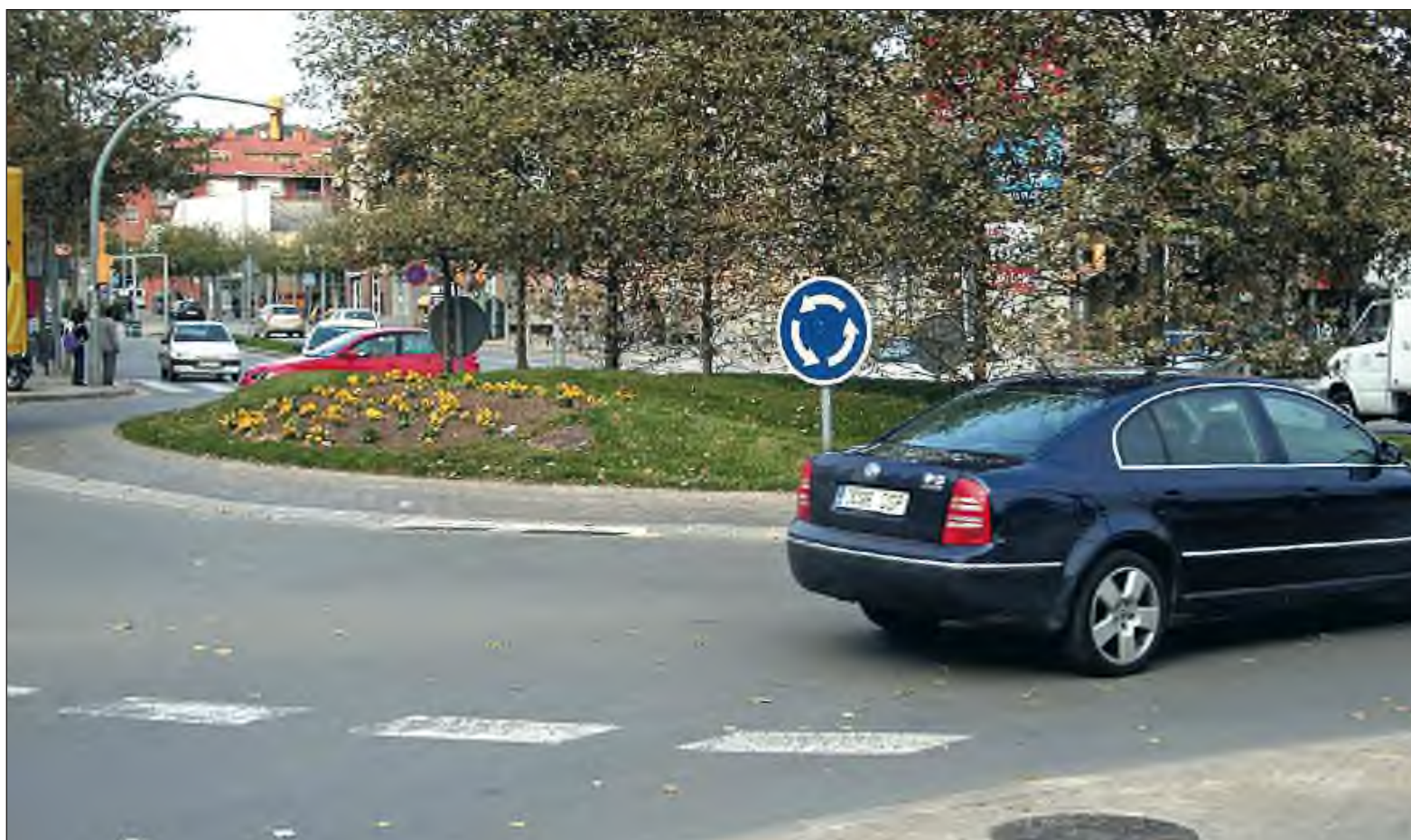
Les aplicacions són nombroses, com es pot veure a França on més de 1000 cruïlles es posen en sentit giratori cada any, tant en el medi urbà com en el suburbà o rural.

Així mateix, la inversió de les prioritats fa flexible els condicionaments amb prioritat de la dreta són molt golafres pel que fa al terreny; en canvi les rotondes, amb prioritat de l'anella, es poden concebre de manera molt més compacta, amb un augment considerable del seu potencial d'implantació, i milloren la seguretat, gràcies a una reducció molt sensible de les velocitats.

La decisió de posar una rotonda en una intersecció es fonamenta en un conjunt de criteris de condicionament i d'explotació que responen a objectius específics d'organització de la circulació i de rehabilitació dels espais públics.

• Avantatges

1.- Identificació urbanística i visual d'un lloc al qual es vol atribuir una qualitat urbanística en harmonia amb el context ambiental. la rotonda s'utilitza, lògicament, per marcar l'entrada de una loca-



litat, un barri o en la transició entre teixits urbans de diferent natura.

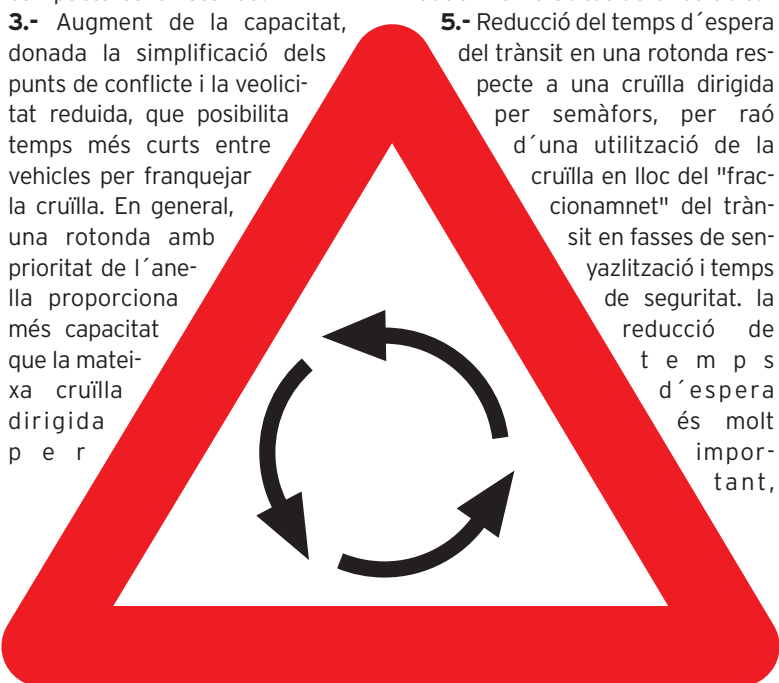
2.- Moderació de la circulació, per responsabilitzar el conjunt dels conductors, que es troben sotmesos a la pèrdua de prioritat i a una trajectòria de imposa una reducció més gran de la velocitat con més compacta és la rotonda.

3.- Augment de la capacitat, donada la simplificació dels punts de conflicte i la veolicitat reduïda, que possibilita temps més curts entre vehicles per franquejar la cruïlla. En general, una rotonda amb prioritat de l'anella proporciona més capacitat que la mateixa cruïlla dirigida p e r

semàfors o que la rotonda amb pèdua de prioritat. El guany de capacitat augmenta proporcionalment al nombre de branques.

4.- Millora de la seguretat, per reduir el nombre i la gravetat dels accidents, per raó de la circulació anular en sentit únic, que elimina els punts de conflicte secants i redueix la velocitat de circulació.

5.- Reducció del temps d'espera del trànsit en una rotonda respecte a una cruïlla dirigida per semàfors, per raó d'una utilització de la cruïlla en lloc del "fraccionament" del trànsit en fases de senyalització i temps de seguretat. la reducció de t e m p s d'espera és molt important,



sobretot fora de les hores punta.

6.- Disminució dles emissions sonores, per una conjunció de factors: velocitats, més baixes, conducció menys agressiva, sense frenades exagerades ni accelerades, in tempestives, disminució de vibracions.

7.- Flexibilitat d'inserció, en particular pel que fa al nombre de branques, d'importància molt diversa, susceptibles d'enllçar-se en una rotonda.

8.- Ocupació racional de terreny de les rotondes, en comparació amb la ocupació de les cruïlles dirigides per semàfors amb pre-seleccions múltiples.

• Conclusions

Les rotondes són un pas endavant en la seguretat viària en les tècniques d'ordenació i de regularització del trànsit. Avui en dia hi ha unanimitat sobre els seus avantatges, de tipus tècnic o econòmic. La prova és que arreu d'Europa, cada cop més, les cruïlles clàssiques es transformen en cruïlles en sentit giratori. Tanmateix cal reflexionar anabans de decidir la seva implantació. Le solucions no s'han d'improvisar solucions ni s'han d'implantar nove tècniques, com les dues rotondes en 8, no gaire contrastades.





El nuevo Opel Corsa, alcanza la mayoría de edad



confortable y ancha, además cuenta con un maletero a dos alturas que aprovecha al máximo el espacio.

El salpicadero aloja una vistosa consola central en la que se agrupan todos los mandos y el volante cuenta también con mandos de sonido y climatización.

Su comportamiento es excelente, el mejor dentro de su categoría, tracciona muy bien incluso con pavimento mojado y mantiene una extraordinaria estabilidad.

El nuevo corsa ya esta disponible en motorizaciones gasolina y también la popular CDTI, con potencias desde los 60 a los 90 cv.

Se presenta en cuatro acabados, Essentia, Enjoy Sport y Cosmo. Que permiten personalizar el coche en función de los gustos del cliente.

Además ahora Opel incorpora en el coche un seguro a todo riesgo independientemente de la edad o experiencia del conductor.



Acaba de llegar la cuarta generación del Opel Corsa, el nuevo modelo crece y se sitúa por encima de sus rivales, ofrece más espacio interior y se convierte en un coche completísimo, muy polivalente.

El nuevo corsa detrás de una imagen joven, en carrocería de 3 y 5 puertas con sus 3,99 m, esconde uno de los modelos mayores de su categoría. Ello le permite ofrecer dos plazas delanteras muy holgadas y una segunda fila de asientos muy



En Cornellà y Sant Just, OPEL es: **Cat Motors**



Ahora, ahorre hasta 3200 € en su nuevo coche con seguro a todo riesgo incluido

(independientemente de la edad y antigüedad del carnet)

CORNELLÀ:

Av. Sant Ildefons, 2 · Tel. 93 471 12 02

SANT JUST:

Ctra. Reial, 122 · Tel. 93 470 62 62

www.motorllavina.com



motorllavina.com

Nuevo Corsa,



Astra



y Zafira



Venga a vernos. Saldrá conduciendo

ESPECIAL LISBOA-DAKAR



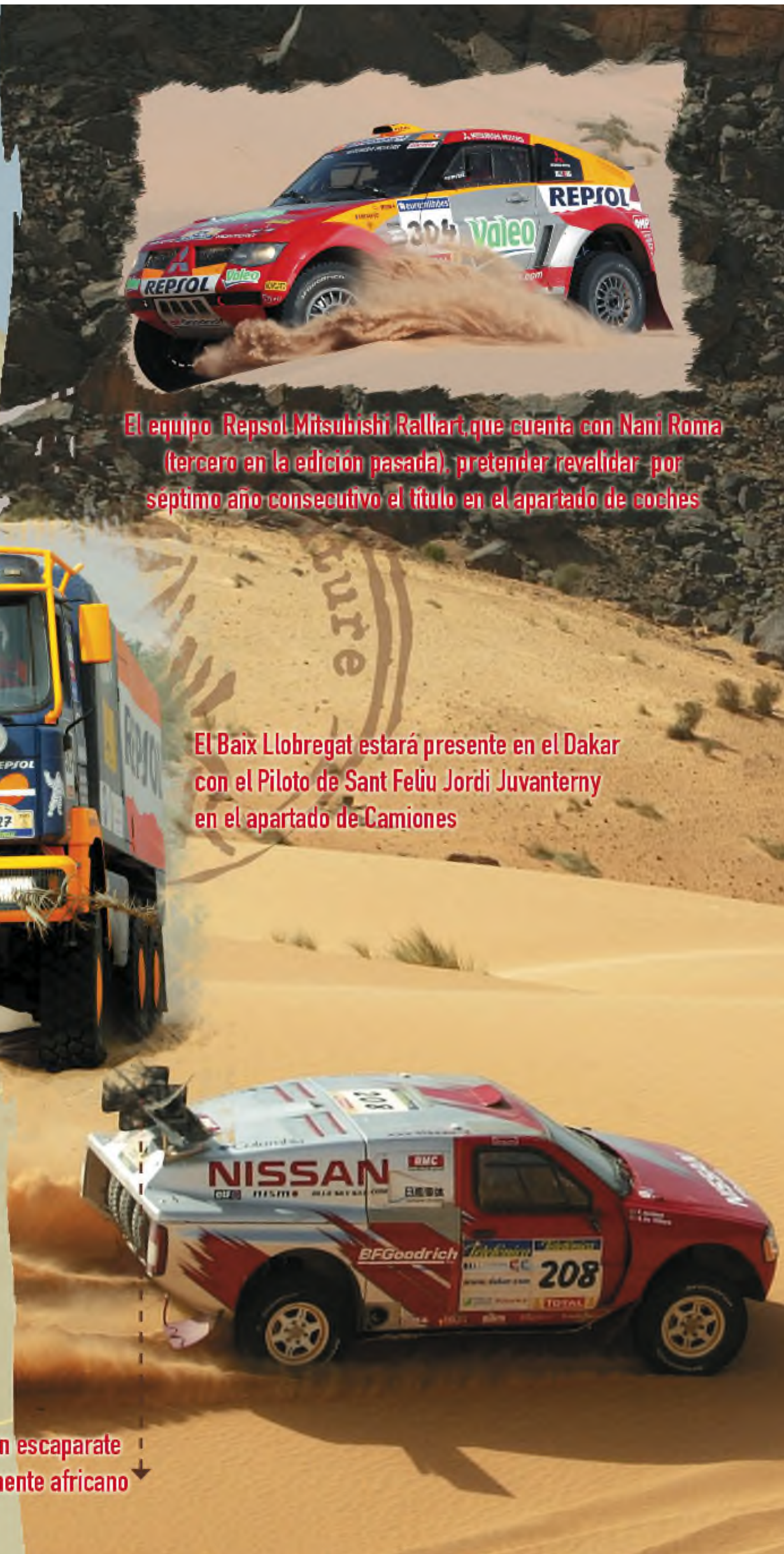
Del 06 al 21 de enero de 2007
 ←-----→
 From 06th to 21st of January, 2007



El equipo KTM Repsol, con Marc Coma (vencedor en la edición del 2006) a la cabeza, tiene como único objetivo ganar el Dakar

Carlos Sainz, a los mandos de un Volkswagen Touareg, aspira a ganar el Dakar en su segunda participación



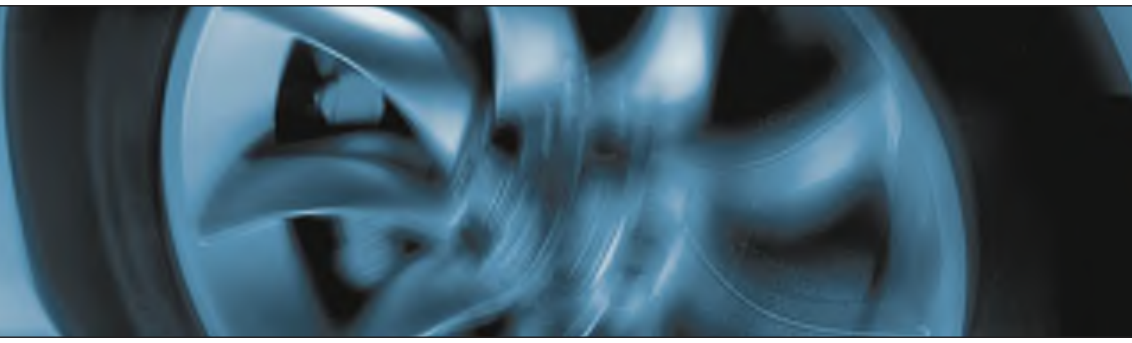


El equipo Repsol Mitsubishi Ralliart que cuenta con Nani Roma (tercero en la edición pasada), pretender revalidar por séptimo año consecutivo el título en el apartado de coches

El Baix Llobregat estará presente en el Dakar con el Piloto de Sant Feliu Jordi Juvanterny en el apartado de Camiones

El Dakar es un escaparate para el continente africano

Tel. 610 228 405
Tel. 619 900 979



El Barcelona Tunning Show confirma las expectativas

Éxito rotundo de la muestra de Tunning barcelonesa, que se consolida a la cabeza de las españolas

El Barcelona Tunning Show, del que ya les hablamos en nuestro anterior número, cerró sus puertas con más de 75.000 visitantes y tras haber celebrado su edición más festiva. La música, los espectáculos y los más de 200 coches tuneados expuestos convirtieron el palacio 8 de Montjuïc en la gran fiesta del tuning. Las largas colas registradas durante el sábado y el domingo en la taquilla de Plaza España consolidan el Barcelona Tunning Show como el salón más importante de tuning en España y demuestran el éxito e interés que el tuning ha adquirido no sólo entre los aficionados sino entre el público general.

• **300 expositores de lujo**

Con expositores procedentes España en su mayoría, pero también de Portugal, Francia, Gran Bretaña y Alemania, el salón tuvo como novedad la exposición



Motor Show, una de las áreas con más éxito del salón en la que se enseñó una veintena de vehículos americanos entre los que había réplicas de coches como el de la serie Starsky & Hutch. Además se expusieron motocicletas, con espectaculares modelos como una moto que incorporaba piezas bañadas

en oro, cristales de Swarovsky y tapicería de Louis Vuitton. El espacio Top 100, con los cien mejores coches tuneados de España, se convirtió en otra de las áreas más visitadas. Las preparaciones, muy crea-

tivas y originales, demostraron que la mayoría de aficionados al tuning han alcanzado niveles de calidad y profesionalidad muy elevados. Por ello se ha presentado también en el salón la primera escuela profesional de tuning que se ha creado en España, la Kustom School Garage.

En el salón se ha presentado la primera escuela profesional de tuning creada en España, la Kustom School Garage

La música, los espectáculos y los más de 200 coches tuneados expuestos convirtieron el palacio 8 de Montjuïc en la gran fiesta del tuning



A su disposición las 24 horas en: www.fiquesvalenti.com

C/ Jacinto Verdaguer, 36 | Tel. 93 676 83 83
Sant Vicenç dels Horts

C/ J. Molins Parera, 78 | Tel. 93 663 17 71
Pallejà

C/ Major, 2 | Tel. 93 660 05 50
Cervelló

SANT VICENÇ DELS HORTS
ATICO EN VENTA



75m2 + 70m2 terraza, salon-comedor 28m², calefacción, aire acond., muy soleado, todo exterior. UNA CUCADA. P.V. 275.864,56.- (45.9 Mill.) Tel. 93-676.83.83 CP2126

PALLEJÀ
TODO REFORMADO



2 dormitorios (antes 3), puertas roble con molduras, aluminio tipo ingles, suelo gres, balcon. IDEAL PAREJAS. P.V. 237.399,78.- (39.5 Mill.) Tel. 93 663 17 71. CP532

SANT VICENÇ DELS HORTS.
TORRE ADOSADA EN VENTA.

3 dormitorios dobles, baño con bañera riñonera a estrenar, aire acondicionado, buhardilla, terraza con barbacoa, posibilidad garage. SUPER OCASIÓN. P.V. 309.521,23.- (51.5 Mill.) Tel. 93-676.83.83 CC862

CERVELLO. PISOS Y DUPLEX

OBRA NUEVA. 1, 2 y 3 habitaciones, parquet, aire acondicionado y calefacción, plantas bajas con terrazas, áticos y áticos Duplex totalmente exteriores y soleados con terrazas y balcones, trastero y plaza de parking incluida. P.V. DESDE 253.000.- INFORMESE AL Tel. 93-660.05.50

Tramitamos hipotecas al 100% + Gastos de escritura • Hipoteca puente, compre sin haber vendido

És refugiada. Necessita la nostra ajuda.

Canvia la seva vida amb l'ACNUR



Fugeix de la violència. Ha trigat setmanes en arribar en un camp de refugiats, amagant-se i passant gana.

Amb l'ACNUR, ara té aigua, menjar, atenció mèdica i està protegida.

Però no sabem per quan de temps, perquè contem amb mitjans limitats. La nostra tasca depèn de la generositat de persones com tu.

No podem defraudar-la.

Tu pots canviar la difícil situació que viuen els refugiats.

Fes una donació avui.



**UNHCR
ACNUR**

L'Agència de l'ONU per als Refugiats
comitè català

ACNUR: el teu ajut, allà on més es necessita

També pots trucar al **93 342 76 11** entrar a **www.eacnur.org** o fer un ingrés del teu donatiu a la c.c. **0049 0001 51 2710070009**

VENDO LOCAL EN CORNELLA

LOCAL COMERCIAL TOTALMENTE DIAFANO:

187 m²

¡¡PRECIO!!

CENTRO CORNELLA, JUNTO EROSKI, MUCHO PASO. A 50 METROS DE TREN BUS-TRANVIA-METRO. CON NEGOCIO DE CIBER-LOCUTORIO-INFORMATICA Y TELEFONIA.

300.000€

LUCAS - 669.84.72.50

342.000€

LOCAL + TRASPASO DE NEGOCIO

Automóviles PEÑALVER



Venta de automóviles nuevos y de ocasión

Todas marcas nacionales y de importación

- **BMW 320i Touring.** Año 97. Precio: 6.000 €. Tel.: 93 471 24 25
- **ALFA ROMEO 146 JTD** Año 2001. Precio: 6.000€ Tel.: 93 471 24 25
- **AUDI A8 S8.** Año 98. Full Equip. Precio: 15.000.- € Tel.: 93 471 24 25
- **MERCEDES C-36 .** Año 98. Precio: 12.000€. Tel.: 93 471 24 25
- **PEUGEOT 607 HAD.** Año 2002. 62.000 km. Precio: 18.000€ Tel.: 93 471 24 25
- **FORD FOCUS 1.6i.** Año 2002. 30.000 km. Precio: 8.900 €. Tel.: 93 471 24 25
- **VOLKSWAGEN GOLF TDI SERIE V.** Año 2005. Precio: 19.000.- € Tel.: 93 471 24 25
- **PEUGEOT 406, 1.8i.** Año 99. Precio: 5.500€. Tel.: 93 471 24 25
- **ALFA ROMEO 166 TWIN SPAR.** Año 2002 Full Equip. Precio: 10.000€. Tel.: 93 471 24 25

Ctra. Esplugues, 227 · 08940 Cornellà · Tel./Fax 93 471 24 25
email:penalver@autoscout24.es



ALBAYZIN

سجنظله

Especialidad:
TAPEO ANDALUZ
de elaboración propia

CERVECERÍA

Avda. Pablo Picasso, 12-14 (junto Corte Inglés)
Tel. 93 474 37 38 · 08940 Cornellà de Llob.



Les dessea un feliz 2007

Los jóvenes pilotos catalanes deslumbran en Europa

Instituciones y organizaciones impulsan el programa de promoción

El programa de promoción de jóvenes pilotos de automovilismo que han puesto en marcha la Secretaria General de l'Esport, el RACC, el Circuit de Catalunya y FCA comienza a dar sus frutos.

Un buen número de pilotos catalanes y del resto del Estado se benefician de esta iniciativa en la que destacan Dani Clos, Jaime Alguersuari, Oliver Campos, Miquel Molina, Nil Montserrat, Daniel Campos, Siso Cunill y Aleix Alcaraz.

Organizadores y aficionados de los diversos campeonatos europeos en los que han participado no paran de elogiar a esta nueva hornada de deportistas del automóvil que en poco tiempo estará dando aún más que hablar.

Alguersuari ha tenido un 2006 envidiable, pues su adaptación al Red Bull Junior Team le ha permitido disputar toda la Eurocup (acabó 12º) y el Campeonato de Italia de F-Renault (concluyó 10º), en los que



ha disputado carreras brillantes y ha ganado el título del Winter Series.

El despegue de Dani Clos quedará para el recuerdo en este 2006. Un piloto del que ya se sabían sus cualidades, pero que este año que acaba ha sido capaz de ganar el título italiano de F-Renault 2.0 y quedar séptimo en la Eurocup.

A pesar de que ha tenido una campaña más discreta, los éxitos deben de volver para Oliver Campos, que ha pasado por algunos problemas. Su hermano Daniel, en cambio, ha sido otro de los destacados al ganar la Master Junior Fórmula, las series de iniciación al pilotaje de monoplazas, y superó etapas a tal ritmo que acabó disputando algunas pruebas con monoplazas de F-Renault 2.0, quedando 23º en el campeonato italiano.



Jaime Alguersuari



Dani Clos

Llobregat **M**otor

Para anunciarse:

610 228 405 · 619 900 979

Xevi Pons abandona el Mundial de Rallies

La falta de apoyos económicos ha motivado la decisión



El piloto catalán Xevi Pons no disputará el próximo Campeonato del Mundo de Rallies. Las ofertas que tenía para seguir el año que viene han sido insuficientes para mantener el nivel competitivo y el de Vic ha decidido aparcarse, aunque deja una puerta abierta a retornar a la competición si algún equipo le reclama durante el año que viene.

Pons ya quedó descartado del equipo Mitsubishi tras la llegada del árabe Khalid Al Quassimi con ocho millones de dólares y las ofertas del Citroën Kronos y el Bozian Peugeot le exigían una importante suma para seguir corriendo.

• **Buen final de temporada**

Los números de Xevi Pons en las últimas pruebas del Mundial

2006 no hacían presagiar su abandono para la edición de 2007. Quinto en el Rally de Gran Bretaña

y cuarto en el de Nueva Zelanda, el de Vic acabó en la general en séptima posición.



El Mundial de Motociclismo seguirá en TVE



A pesar de los rumores que auguraban que TVE perdería también la carrera por los derechos televisivos del Mundial de Motos de 2007, la cadena pública nacional ha logrado, según algunas fuentes pagando cuatro veces más que

hasta ahora, mantener el producto deportivo estrella de su parrilla tras perder en los últimos años el Mundial de Fórmula 1 (Telecinco) y la Liga de Campeones de fútbol (Antena 3). Hasta 2011 las motos continuarán en La Primera.

Fajardo, piloto oficial de BETA la próxima temporada

La firma italiana le contrata como jefe de filas

El piloto Jeroni Fajardo competirá la próxima temporada como piloto número 1 de la firma italiana Beta, después de su paso por la marca gerundense Gas Gas. El gerundense llegó al mundo del trial a los 14 años de edad, después de conseguir cinco campeonatos del mundo

en la especialidad de Bike Trial. Fajardo perseguía desde hacía un tiempo la posibilidad de pilotar una marca puntera en el mundo del trial, sueño que finalmente ha conseguido tras sellar su acuerdo con los representantes de la marca transalpina.

RESTAURANTE CHINO

DONG FANG 東方大酒樓

Servicio Esmerado - Comida para llevar

Auténtica comida china - Ambiente Agradable

Reservas de mesa Tel. 93 375 06 30

Banquetes - Bodas - Comuniones

Bautizos - Despedidas de Soltero

Empresas - **PRECIOS ECONÓMICOS**

C/ Bellaterra, 43 · Frente campo de Fútbol U.D. Cornellà

08940 Cornellà · Abierto todos los días de 12 a 16.30 h. y de 20 a 24 h.



Sopas de Letras

O	N	A	D	N	E	V	A	S	I
A	O	Q	D	F	R	O	M	A	T
B	A	S	D	F	G	H	J	K	A
Z	N	I	A	S	Z	X	V	U	L
O	V	I	L	L	A	D	O	M	S
P	E	R	T	Y	U	I	C	O	V
C	A	Z	E	D	C	T	O	G	E
R	P	K	A	C	V	U	M	D	G
T	E	S	T	E	V	E	A	L	I
U	M	C	D	R	T	U	P	S	V

6 Pilotos españoles del Dakar

R	F	A	N	H	T	F	O	R	S
I	E	H	O	N	D	A	C	B	A
C	R	N	V	S	E	T	A	I	S
V	R	V	A	A	X	O	U	D	M
B	A	Q	N	U	Z	Y	H	R	A
E	R	P	M	B	L	O	L	C	I
Z	I	U	W	E	R	T	G	U	L
P	U	N	E	R	A	L	C	M	L
Q	B	S	L	I	S	X	C	N	I
S	E	R	T	Y	U	N	B	D	W

7 Escuderías de Formula 1

Sudoku

				4		3		
		3	1	2	5			8
		1						
8	4	5					3	2
			5	8	1			
	1					6		
7	3				4		2	
	8	4				7	9	6
		2	7	5				3

Test a traición

1. Cuando la presión de inflado de los neumáticos es superior a la indicada por el fabricante disminuye la zona de contacto con la calzada y, por consiguiente...

- a) Se absorben mejor las irregularidades del terreno y el vehículo vibra menos.
- b) Los neumáticos se desgastan menos.
- c) Se pierde adherencia y, por tanto, seguridad.

2. Si la ventanilla posterior de su turismo no es de dimensiones suficientes o su equipaje o remolque dificultan la visibilidad posterior, ¿qué espejos retrovisores debe llevar?

- a) Uno interior panorámico y el exterior izquierdo.
- b) El interior y dos exteriores, uno a cada lado.
- c) Obligatoria dos exteriores, uno en el lado derecho y otro en el lado izquierdo.

3. Después de haber tomado alguna bebida alcohólica, ¿sabe Ud. cuándo la tasa de alcohol en sangre alcanza su punto máximo?

- a) Dos horas después de haber bebido la última copa.
- b) Una hora después de haber bebido la última copa.
- c) Inmediatamente después de haber bebido la última copa.

4. Ud. observa que una ambulancia se aproxima con las luces especiales encendidas; ¿debe facilitar el paso?

- a) Sí, porque debo entender que circula en servicio de urgencia.
- b) No, porque sólo debo facilitar el paso a los vehículos prioritarios cuando advierten su presencia mediante la utilización simultánea de la señal luminosa y acústica especial.
- c) No, porque sólo advierten de su presencia, pero no de que estén realizando un servicio urgente.

5. Cuando Ud. es deslumbrado por las luces de otro vehículo que circula en sentido contrario, ¿qué debe hacer?

- a) Reducir la velocidad y circular por el arcén, para no poner en peligro a otros usuarios que circulen en el mismo sentido o en sentido contrario.
- b) Salirse de la calzada y detenerse en el arcén hasta que recupere la visión normal.
- c) Reducir la velocidad lo necesario en la calzada, incluso hasta la detención total, para evitar el alcance de vehículos o peatones que circulen en el mismo sentido.

6. A un herido que está inconsciente y vomita, como norma general, se le debe colocar en posición de defensa. ¿Sabe Ud. por qué?

- a) Para que recupere el estado de consciencia.
- b) Para evitar la obstrucción de sus vías respiratorias.
- c) Para evitar que tenga más vómitos.

7. ¿Puede Ud. utilizar advertencias luminosas de forma intermitente con las luces de corto alcance o largo alcance, o ambas alternativamente (ráfagas), para avisar a otros conductores de la vía de la presencia de agentes de tráfico?

- a) No, porque está siempre prohibido hacer ráfagas con las luces del vehículo.
- b) No, sólo se pueden hacer ráfagas para los casos establecidos reglamentariamente.
- c) Sí, siempre que no se deslumbrase a otros usuarios de la vía.

8. Si Ud. inmoviliza su vehículo, sin abandonarlo, para comprar el periódico, por tiempo inferior a dos minutos, ha efectuado...

- a) Una detención.
- b) Una parada.
- c) Un estacionamiento.

9. ¿Le está permitido hacer una maniobra de parada en una zona señalizada para uso exclusivo de personas con movilidad reducida?

- a) No.
- b) Sí.

10. Conduciendo su turismo por una vía fuera de poblado, llega a una intersección en la que no está señalizada la preferencia de paso. ¿Debe dejar pasar a un grupo de ciclistas que se aproxima por su derecha?

- a) Sí, pero sólo al primero de los ciclistas del grupo, es decir, al primer vehículo.
- b) Sí, porque a los efectos de prioridad de paso se debe entender al grupo como una única unidad móvil.
- c) No, porque a efectos de prioridad se debe entender que cada ciclista con su bicicleta son vehículos independientes.

Marcha atrás

A. ¿Cuál ha sido el mejor resultado de Juan Pablo Montoya en la temporada 2006 de Fórmula 1?

- 1. Tres quintos puestos, en Japón, China y Brasil.
- 2. Segundo en el Gran Premio de Mónaco.
- 3. Ganador del Gran Premio de Italia.

B. ¿En qué año y prueba del World Rally Car debutó el piloto catalán Xevi Pons?

- 1. En el Rally de Suecia de 2003.
- 2. En el Rally de Grecia 2005.
- 3. En el Rally de la Antártida en 1992.

C. ¿En qué año se fabricó en la Zona Franca de Barcelona el primer SEAT 600?

- 1. 1942.
- 2. 1966.
- 3. 1957.

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1c, 2c, 3b, 4a, 5c, 6b, 7b, 8b, 9a, 10b.

Solución a la marcha atrás: A2 · B1 · C3

U	M	C	D	R	T	U	P	S	V
I	A	L	E	V	E	A	L	I	S
G	M	D	G	E	O	T	O	G	E
O	V	L	L	A	D	O	M	S	O
L	U	L	X	Z	S	A	N	Z	S
K	A	J	H	G	F	D	S	B	A
T	A	T	O	M	A	T	O	M	A
S	I	A	S	V	E	N	A	D	O

S	E	R	T	U	N	B	D	W	R
S	B	Q	S	L	I	X	C	N	I
P	U	N	E	R	A	L	C	M	L
Z	I	U	W	E	R	T	G	U	L
C	I	L	O	L	C	I	P	M	B
B	A	Q	N	U	Z	Y	H	R	A
V	R	V	A	A	X	O	U	D	M
S	C	R	N	V	S	E	T	A	I
A	C	B	A	I	A	D	O	M	A
R	S	O	R	S	F	O	R	S	I

1	9	7	6	8	5	4	3	2	1
5	8	4	2	1	3	7	9	6	8
7	3	6	8	9	4	5	2	1	8
6	1	7	4	3	2	6	8	5	9
3	2	6	9	5	8	1	4	7	9
8	4	5	6	9	7	1	3	2	8
6	9	1	3	7	8	2	5	4	6
4	7	3	1	2	5	6	9	8	7
2	5	8	6	4	9	3	1	7	2

Clasificados

Llobregat Motor



COCHES

- VENDO SUKUZU GSXR 750. Sport. Año 2006. Precio: 7.800 euros. Tel. 936532181
- FORD KA COLLECTION 1.3 70CV, 2006, AA/DA/ABS/2Ai. Km. 0 9.500 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD FIESTA 1,4i 80CV, 25000 Kms. AA/DA/ABS/2Ai/RCD/2005. 8.950 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD FUSION TDCI 70CV, 2005, AA/DA/ABS/2Ai. 17.000 Kms. 11.952 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD FOCUS WAGON TDI, 2003, AA/DA/ABS/4Ai/ 59.000 Kms. 9.500 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD FOCUS Km. 0, A ESTRENAR, varios colores y modelos desde 13.900 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD C-MAX TDCi, 2004, Full Equip, 32.000 Kms. 13.800 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD MONDEO 2.0 TDCi, 2004, Full Equip, 40.000 Kms. 13.950 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD MONDEO TITANIUM X FAMILIAR, 12.500 Kms., muchos extras 27.500 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD TRANSIT 300M 9 PLAZAS, KM.0 A ESTRENAR, 20.700 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD RANGER Supercabina, muchos extras, A ESTRENAR 21.500 euros. Tel. 93 396 41 21
- FORD CONNECT FT200S, TDCi 90cv, A ESTRENAR, 13.650 euros. Tel. 93 396 41 21
- MAZDA 6 SPORTIVE, 2.0 DIESEL 136 cv, Muy Equipado, 20.880 euros. Tel. 93 396 41 21
- VENDO HYUNDAI COUPE 16 GK. AZUL MET. AÑO 2006. PVP 17.300 euros TEL. 932631144
- VENDO HYUNDAI GETZ 15 CRDI GL. 3P. AA. NEGRO. AÑO 2006. PVP 11.300 euros TEL. 932631144
- VENDO HYUNDAI GETZ 15 CRDI GL. 3P. AA+PM. GRIS PLATA. AÑO 2006. PVP 11.500 euros. TEL. 932631144
- VENDO HYUNDAI MATRIX 16 GLS. FULL. AZUL OSCURO. AÑO 2006. PVP 13.600 euros. TEL. 932631144
- VENDO HYUNDAI MATRIX 16 GLS. FULL. AZUL CLARO. AÑO 2006. PVP 13.600 euros. TEL. 932631144
- VENDO HYUNDAI SANTA FE 22 CRDI STYLE. AUTOM+PM. AZUL CLARO. AÑO 2006. PVP 36.500 euros. TEL. 932631144
- VENDO HYUNDAI SANTA FE 22 CRDI. CONFORT. BURDEOS. AÑO 2006. PVP 30.000 euros. TEL. 932631144
- VENDO HUYNDAI SANTA FE 22 CRDI. CONFORT. BLUE TITANIUM. AÑO 2006. PVP 30.000 euros. TEL: 932631144
- VENDO HYUNDAI SANTA FE. 20 CRDI. BURDEOS. AÑO 2006. PVP 22.900 euros. TEL.932631144
- VENDO TERRACAN 29 CRDI. FULL. NEGRO. AÑO 2006. PVP 27.000 euros. TEL. 932631144
- VENDO TUCSON 20 CRDI STYLE. 9.300 KM. AÑO 2006. PVP 25.000 euros TEL. 932631144
- VENDO HYUNDAI MATRIX 15 CRDI. VERDE MET. KM 7.500. AÑO 2006. PVP 14.500 euros. TEL.932631144
- VENDO HYUNDAI SANTA FE 22 CRDI. CONFO 7 PLAZAS. 7.500 KM. AÑO 2006. PVP 29.500 euros Tel. 932631144
- VENDO CITRÖEN SAXO 1.5. D SX. Gris Claro. Año 2000. Precio: 5.500 Euros. Tel.: 933713437
- VENDO CITRÖEN XARA 2.0 HDI Premier. Año 2002. Azul oscuro. Precio: 8.000 Euros. Tel.: 933713437
- VENDO SEAT IBIZA 1.9 TDI Sport. Negro. Año 2003. Precio: 9.500 Euros. Tel.: 933713437
- VENDO CITRÖEN C5 ESCLUSIV. Año 2006. Tel.: 933713437
- VENDO CITRÖEN C2 1.4 HDI SX. Amarillo. Año 2004. Precio: 9.500 Euros. Tel: 933713437
- VENDO CITRÖEN XSARA PICAS 2.0 HDi Satisf. Año 2005. Gris Oscuro. Precio: 16.800 Euros. Tel.: 933713437
- VENDO CITRÖEN C4 1.6 HDI VTR Plus 92. Año 2005. Precio: 16.500. Euros. Tel.: 933713437
- VENDO AUDI A3 2.0 TDI 140cv Año 2004 Doble clima, 6 airbags, ESP, 6 velocidades, llantas, Ordenador 22.500 euros Tel. 93.637.90.65
- VENDO AUDI A4 2.0 TDI 140cv Año 2006 Doble clima, ESP, Llantas, 6 velocidades, Ordenador, Vol. Multifunc. 28.500 euros Tel. 93.637.90.65
- VENDO AUDI A6 2.5 TDI 163cv AVANT Año 2003 Doble clima, ESP, Ordenador, Llantas, Radio + cargador, 6 vel. 21.900 euros Tel. 93.637.90.65
- VENDO YAMAHA V MAX 1200. CUSTOM. Color Amarillo. Año 94. Precio: 3.600 euros. Tel. 936532181
- VENDO YAMAHA R6 LIMITADA. Sport. Color Rojo. Año 2003. Precio: 6.600 euros. Tel. 936532181
- VENDO HONDA FMX 650. Supermotard. Color Rojo. Año 2006. Precio: 4.500 euros. Tel. 936532181
- VENDO YAMAHA R6. Sport. Color Azul. Año 2002. Precio: 6.000 euros. Tel. 936532181
- VENDO TM 250 2T. ENDURO. Color Azul. Año 2006. Precio: 6.800 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI SAVAGE 650. Custom. Año 98. Precio: 2.600 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI RM85. Cross. Color Amarillo. Año 2003. Precio: 2.300 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUKUZU GSXR 750. Sport. Año 2006. Precio: 7.800 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI GS 500. Sport. Color Azul. Año 91. Precio: 1.000 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI DRZ400E. Enduro. Color Amarillo. Año 2003. Precio: 4.000 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI BURGAM 150. Scotter. Año 2004. Precio: 1.800 euros. Tel. 936532181
- VENDO SUZUKI BANDIT 600. Esport. Color negro. Año 2003. Precio: 3.400 euros. Tel. 936532181
- VENDO KTM 525 SUPERMOTARD. Año 2004. Precio: 6.800 euros. Tel. 936532181
- VENDO KTM 250 EXC-380. Enduro. Año 2006. Precio: 6.000 euros. Tel. 936532181
- VENDO HYOSUNG GT 650 Limitada. Sport. Año 2006. Precio: 4.500 euros. Tel. 936532181
- VENDO HONDA XR 250. Enduro. Año 98. Precio 2.600 euros. Tel. 936532181
- VENDO HONDA SH150. Scotter. Color Blanco. Año 2004. Precio: 1.600 euros. Tel. 936532181
- VENDO HONDA CBR 125. Sport. Año 2005. Precio: 1.800 euros. Tel. 936532181
- VENDO HONDA CB 250. Custom. Año 2002. Precio: 1.700 euros. Tel. 936532181
- VENDO GASGAS TXT 250. Trial. Color Azul. Año 2006. Precio: 3.600 euros. Tel. 936532181
- VENDO GASGAS QUAD 50 4T. Infantil. Precio 799 euros. Tel. 936532181
- VENDO GASGAS ENDUCROSS 250. Enduro. Año 2006. Precio: 4.800 euros. Tel. 936532181
- VENDO DUCATI S2R MONSTER. Turismo. Año 2005. Precio: 8.500 euros. Tel. 936532181
- VENDO BMW R 850 R. Turismo. Año 2004. Precio: 7.900 euros. Tel. 936532181
- VENDO R 1150 RT. Turismo. Año 2002. Precio: 9.800 euros. Tel. 936532181

MOTOS

Clasificados

Llobregat Motor



Anuncios gratuitos

Publique su anuncio sin coste alguno para usted.
Enviémos un mail a info@llobregatmotor.com con su nombre, DNI, dirección, teléfono de contacto y el texto a publicar con un máximo de 200 caracteres.

Solo se publicaran los anuncios que reunan todos los requisitos.



En Sant Just, Auto Buigas.

Auto Buigas

Ctra. Reial, 103
Tel. 93 473 88 55
08960 St. Just Desvern

Ctra. del Prat, 15
Tel. 93 652 02 03
Pol. Las Salinas
08830 St. Boi de Llobregat

Buigas, 28
Rda. Gral. Mitre, 29-35
Tel. 93 204 55 52
08017 Barcelona



Unificamos tus deudas en una sola cuota



- ✓ Coche 225 €
- ✓ Tarjetas 130 €
- ✓ Hipoteca 655 €
- ✓ Muebles 150 €



TOTAL 1.160 €

Con **vía hipotecaria**
CONSULTORES FINANCIEROS

Sólo 580€

AHORRA
HASTA UN
50%
EN TU CUOTA
MENSUAL

Ctra. Esplugues, 42 - Cornellà
93 376 00 99

C/ Marià Fortuny, 48 - St. Boi
93 652 59 59