

# Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com



**Almeda Motors S.A.**  
En Cornellà - Tel. 93 396 41 21

\*Por la adquisición de cualquiera de nuestros vehículos (Nuevo, KM0 o de ocasión) y con la presentación de este anuncio

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Novedades · Vehículos nuevos y de ocasión · Motos · Quads · Accesorios **Nº 1** noviembre de 2006

## La fantasía del Tuning llega a Barcelona



(pág. 3)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
B-14	B-15	B-05	B-11	B-21	B-09	B-17	M-01	M-05			

**ilv** Seguridad  
Válid fins a **08**  
Vélido hasta

Generalitat de Catalunya  
Departament de Treball i Indústria

Los precios de la ITV a examen, pag. 4



Elementos reductores.  
Si no frenas, te frenan, pag. 6



Entrevista a Jose Antonio Pérez.  
La pasión por los karts, pag. 10



Rally Dakar. Conducir al límite del lujo, pag. 13

**En Sant Just, Auto Buigas.**

www.autobuigas.es

**AUTO SELEC** OCASIÓN

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

Movil 625 300 245 **Más información pag. 11**

SERVIAUTO. Ctra. Barcelona, 35 • Viladecans • Tel. 93 637 90 65  
CASTELLCARS. Cami Ral de Valencia, 24-30 • Castelldefels • Tel. 93 669 17 61

# Editorial

## Educación y tráfico

La seguridad en las carreteras es un problema del que la sociedad ha ido tomando conciencia a medida que han ido pasando los años y los vehículos, de dos o cuatro ruedas, se han convertido en la herramienta fundamental para desplazarse. El carné por puntos es un nuevo paso como en su día lo fue, por ejemplo, la introducción y obligatoriedad del uso del cinturón de seguridad.

Los medios de comunicación y la gente de la calle tienen en el tráfico, en los accidentes que sacuden nuestras mentes cada semana, una de sus preocupaciones principales y nadie deja que un familiar o amigo se marche en coche sin decirle un "¡iten cuidado!". Pero las medidas de choque, destinadas a obtener resultados como mucho a medio plazo, se deben combinar con otras que procuren que en el futuro la conducta de peatones y conductores sea otra.

La educación vial en las aulas de nuestros colegios se hace imprescindible para que los ciudadanos adultos del mañana tengan actitudes y hábitos seguros y responsables al volante o como viandantes por nuestras calles y plazas.

El fenómeno circulatorio representa un símbolo de progreso, pero también, un problema social de primer orden.



• Ya mismo, los próximos 25 y 26 de noviembre el **Circuit de Catalunya celebra los Campeonatos de Catalunya de Automovilismo** de diferentes categorías: Resistencia, Fórmula 2000, Challenge Garbí, Copa Nissan Micra y los Campeonatos de Automovilismo de la Comunidad Valenciana.

• Entre el 28 de noviembre y el 1 de diciembre los apasionados de la Fórmula 1 podrán ver en Montmeló a las escuderías **preparando los coches del Mundial de 2007**. Ferrari, McLaren, Renault y el resto de equipos harán sus primeros tests en el circuito catalán. Las entradas, a 5 euros. Los horarios podéis consultarlos en [www.circuitcat.com](http://www.circuitcat.com).

• Los próximos 1, 2 y 3 de diciembre la Fira de Barcelona, en el Palau 8 del recinto de Plaza de España, acoge el tercer **"Barcelona Tuning Show"**.

## El origen de las marcas



### Porsche, ¿La yegua o el caballo de Stuttgart?

La historia de este mítico fabricante germano va unida a la de su fundador, Ferdinand Porsche (1875-1951), ingeniero que comenzó su carrera profesional en empresas eléctricas hasta que a finales del siglo XIX comenzó a trabajar en la división de automóviles de la vienesa Jacob Lohner. A sus 25 años presentó en la Exposición Universal de París de 1900 el primer coche eléctrico Lohner-Porsche, propulsado por cuatro motores eléctricos integrados en las ruedas del auto.

Tras fichar por Mercedes Benz, marca en la que dejó los diseños S, SS, y SSK, pasó a Volkswagen, donde pudo desarrollar su inquietud por fabricar un automóvil de calidad y popular. Bajo el encargo de la administración nazi, en 1938 nació el famoso modelo Escarabajo, destinado a ser producido a gran escala. Sin embargo, la carrera armamentística previa a la II Guerra Mundial impidió alcanzar esa meta.

El conflicto bélico obligó a Porsche a diseñar armas como el tanque Mouse o la versión anfibia y todoterreno del Volkswagen. Una vez acabada la guerra su afán de superación le llevó construir coches más rápidos y más caros, por lo que decidió fundar en Stuttgart la casa que lleva su nombre. En 1948 vio la luz su primer diseño, el Type 356/1. La buena acogida que su fábrica tuvo en la ciudad le llevó a incluir en su logotipo el escudo de Stuttgart- el caballo- y el del ländler de Baden Württemberg, formado por las astas de ciervo y las franjas rojinegras, todo ello coronado por el apellido de este ilustre ingeniero que falleció en enero de 1951 y cuyo testigo recogió su hijo Ferry. Con respecto a la imagen de marca hay quienes aseguran que el animal que aparece en el escudo de Porsche es una yegua y no un caballo, para distinguirse así de uno de sus competidores, Ferrari. Cuestión de agudeza visual. Busquen, busquen.

En la actualidad, Porsche es el fabricante de automóviles más rentable del mundo por unidad fabricada. Da empleo a más de 10.000 personas y en 2005 se convirtió en el accionista mayoritario de Volkswagen. Aunque la gestión de la empresa se profesionalizó en la década de los 70, la familia Porsche sigue reteniendo la mayoría de las acciones. Ferdinand Piëch es el mayor accionista individual.



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències: .....	112
Emergències mèdiques: .....	061
Protecció Civil: .....	112
Bombers de la Generalitat: .....	085
Cos Nacional de Policia: .....	091
Mossos d'Esquadra: .....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat: .....	933 771 415
Esplugues de Llobregat: .....	092
Sant Feliu de Llobregat: .....	092
Sant Just Desvern: .....	092
Sant Joan Despí: .....	933 732 011
Guàrdia Civil: .....	062
Creu Roja: .....	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica: .....	932 211 600
TMB: .....	933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: .....	936 685 853
Moto Club Corbera: .....	936 501 589
Moto Club Esplugues: .....	933 725 616
Moto Club Gavà: .....	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires): .....	937 714 302
Moto Club Torrelles: .....	936 890 565

## Parece que fue ayer

### 4 de noviembre de 1970

El avión Concorde 01 alcanza en dos ocasiones la velocidad del sonido.

### 6 de noviembre de 1973

Entra en vigor en España la obligatoriedad para los automovilistas de someterse a la prueba de alcoholemia.

### 13 de noviembre de 1953

Aparece el primer vehículo de la factoría SEAT, con matrícula B-87223.



# LlobregatMotor

**18.000 ejemplares GRATUITOS repartidos en:**  
**Esplugues, Sant Just Desvern,**  
**Sant Feliu, Sant Joan Despí y Cornellà**

**Redacción: Quique García.** [redaccion@llobregatmotor.com](mailto:redaccion@llobregatmotor.com)  
**Departamento producción:** [produccion@llobregatmotor.com](mailto:produccion@llobregatmotor.com)  
**Departamento Comercial:** [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)  
[santiago@publicidad.com](mailto:santiago@publicidad.com)

**Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.**

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)  
 Tels. 619 900 979 · 610 228 405  
[info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
 Depósito. Legal: NA-2700/2006

# Barcelona, epicentro del tuning

El tercer Salón del Tuning se consolida como el más importante de España

Los diseños más insólitos, la personalización más extrema y el lujo más caprichoso aplicado al mundo del automóvil se dan cita en Barcelona desde el próximo día 1 de diciembre en el Barcelona Tuning Show, que alcanza su tercera edición siendo ya conocido como el salón más importante de España.

Durante tres días aficionados y curiosos podrán contemplar las tendencias del pasado, presente y futuro de este fenómeno cada vez más extendido y en el que sectores como los de recambios y componentes, chapa y pintura, aerografía, llantas y neumáticos, car-audio y multimedia -que engloba todo lo relacionado con el sonido y la visión dentro del vehículo- tendrán cabida para mostrar las novedades preparadas para la próxima temporada.

Según sus aficionados, el tuning es más que la mera personalización del vehículo, se trata de una cultura. Así, el Barcelona Tuning Show ofrece a sus visitantes el pabellón Top 100, donde se mostrarán los mejores coches tuning de todo tipo de estilos y variedades que aportarán una imagen global de sus diferentes vertientes. La interacción entre expositores y aficionados también se ha tenido en cuenta: el Pro Show dará la oportunidad al público de elegir el mejor coche entre los presentados por los grandes preparadores nacionales.

En el Motor Show se exhibirán vehículos de otras disciplinas automovilísticas: coches de Fórmula 1, rallies y competición, y un importante número de coches americanos pertenecientes al American Car Club tendrán cabida en los tres días más señalados para quienes le saben sacar más partido a su coche.

Los clubes tuning son una



parte más que importante en el mundo de la personalización de automóviles, y por tanto, los clubes más importantes de España tendrán una destacada presencia. Las motos también estarán representadas en este salón, en la zona denominada Bike Show;

el tuning sobre dos ruedas no deja de crecer y aquí podremos ver las últimas preparaciones.

Durante los días del salón actuarán Xtreme Globe Riders, unos acróbatas de las dos ruedas que desafían la gravedad dentro de una esfera metálica.

• Los datos:

-El Barcelona Tuning Show se celebra en la Fira de Barcelona, Palau 8 del recinto de Plaza de España, entre el 1 y el 3 de diciembre.

-El horario será de 10 a 20 horas.

-En total, alrededor de 300 expositores mostrarán sus productos a los visitantes en 50.000 metros cuadrados brutos de exposición.

-Se esperan en torno a 90.000 visitantes.

• Una afición con más de medio siglo de vida

El tuning no es un fenómeno nuevo. Lo que muchos consideran una moda pasajera es un arte o incluso un estilo de vida que arranca a mediados del siglo pasado. Hay quien dice que las primeras preparaciones nacieron en Estados Unidos, otros que en Alemania, pero lo cierto es que el tuning se ha convertido en un movimiento global en todo el mundo, en una forma de cambiar por completo la imagen de un vehículo hasta convertirlo en un coche único. Inspiraciones hay muchas y muy variadas, de las que cada uno toma lo que quiere para su coche, y es aquí donde reside la exclusividad del tuning, ya que es poco probable encontrar dos proyectos iguales.



**CITROËN**  
**NÚMERO 1**  
**EN VENTAS.**

Lanza el nuevo Citroën C4 Picasso y lo celebra, este mes, con las ofertas más salvajes:



CITROËN  
**JUMPY** DESDE  
**11.700€\***  
PLAN PREVER INCLUIDO



CITROËN  
**BERLINGO** DESDE  
**8.500€\***  
PLAN PREVER INCLUIDO



NUEVO CITROËN  
**JUMPER** DESDE  
**15.200€\***  
PLAN PREVER INCLUIDO

CITROËN Credit CITROËN prefiere TOTAL

\*P.V.P. excluyendo I.V.A. (6%) y gastos de transporte, entrega, instalación y primer mantenimiento. Cifras no actualizadas. Valido hasta fin de stock, en Península y Baleares para clientes particulares, en las partes de venta que participen en la operación. Modelos presentados en foto: Berlingo SX Plus, Jumpy Control Club y Nuevo Jumper Furgón 35L2H2. \*\*Ejemplos multicolores DGT laterales y dañados acumulados octubre 2006.

**MOTOR 2000 ESPLUGUES, S.A.**

Josep Argemí, 27. Tlf.: 93 371 34 37. Esplugues de Llobregat  
Ctra. Esplugues, 169-171. Tel. y Fax: 93 471 40 70. Cornellá de Llobregat

**CITROËN**  
NO TE IMAGINES LO QUE CITROËN PUEDE HACER POR TI

# Dime cuánto pagas y te diré de dónde eres

El precio de la ITV varía hasta un 194% según la Comunidad Autónoma

La Federación de Consumidores en Acción (FACUA) ha presentado un informe que recoge las diferencias de precio en la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) de las diversas autonomías del Estado. Las cifras escandalizan al comprobar que los melillenses pagan 19 euros por la revisión obligatoria, mientras que los valencianos abonarán 55,80 euros por el mismo servicio.

La tarifa media de la ITV de los turismos y vehículos de hasta ocho plazas es de 30,64 euros. Las comunidades autónomas con las tarifas más caras son, junto a la

Comunidad Valenciana (52,32 para motores diesel, 31,58 euros para gasolina sin catalizador y 38,27 euros con catalizador), Galicia (44,32 euros con motores diesel y 36,42 euros para gasolina) y Castilla y León (44,54 para motores diesel, 28,18 para gasolina sin catalizador y 36,80 euros con catalizador). Catalunya se sitúa, sin que sirva de precedente, ligeramente por debajo de la media con 28,55 euros para gasolina sin catalizador, 29,40 euros para gasolina con catalizador y 32,70 euros para motores diésel, precios referentes a turismos y vehículos de hasta ocho plazas.

La tarifa media de la ITV de los turismos y vehículos de hasta ocho plazas es de 30,64 euros

En el otro lado de la balanza, junto a Melilla se sitúan Extremadura (23,48 euros en todos los turismos) y Asturias (23,74 euros en todos los turismos).

• Segunda inspección

Otro factor importante es el coste de la segunda inspección si el vehículo no pasa la ITV. Es gratuita, en Andalucía y Extremadura si se presenta antes de dos meses, y País Vasco, si se hace antes de un mes. Asimismo, es gratuita en Aragón, Cantabria, Madrid y Melilla

Para las motocicletas y ciclomotores, la tarifa media de la ITV es de 14,85 euros



si se realiza antes de quince días.

Por el contrario, en Asturias, Canarias, Castilla la Mancha, Galicia, La Rioja y Ceuta hay que volver a abonar el mismo precio que por la primera inspección. En Catalunya, como en otras comunidades, tiene un descuento del 60% si se presenta antes de quince días.

• Motocicletas y ciclomotores

El informe de FACUA también apunta las diferencias excesivas en las tarifas de los vehículos a motor de hasta tres ruedas, como las motocicletas y los ciclomotores, llegando a alcanzar hasta el 433%. La ciudad autónoma con la

tarifa más baja en este caso es Cantabria, 5,92 euros, frente a Galicia, la más cara, donde pasar estas ITV cuesta 31,58 euros, es decir, 5,3 veces más.

Para estos vehículos, la tarifa media de la ITV es de 14,85 euros. En Catalunya, esta inspección cuesta 13,80 euros. Las comunidades más caras, Galicia (31,58 euros), Castilla y León (30,01 euros), Extremadura (22,57 euros, sin IVA ya que en esta comunidad no se aplica en la ITV) y Madrid (19,75 euros). Junto a la mencionada Cantabria, Murcia (6,98 euros), Aragón (9,66 euros), Melilla (10,00 euros) y Ceuta (10,59 euros) es donde más barato sale revisar la moto.



## El Plan Prever, en el aire

El Ministerio de Economía estudia alternativas

El Plan Prever, la subvención que aporta el Estado a quienes renuevan su vehículo de más de diez años por otro nuevo o seminuevo con elementos anticontaminantes, caduca el próximo 31 de diciembre y el Ministerio de Economía y Hacienda busca alternativas para destinar los 325 millones de euros que el Gobierno central destina cada año a esta partida.

Los principales fabricantes de automóviles enviaron una carta el pasado verano a Pedro Solbes, ministro del ramo, solicitándole un prórroga del plan, pero aún no han obtenido respuesta.

Entre las medidas que se plantea el Ministerio de Economía está la de subvencionar motores limpios, opción en la que tendría de su parte al Ministerio de Medio

Ambiente, que desde hace un año insiste en subvencionar vehículos con tecnología híbrida que hoy en día provienen del mercado japonés casi exclusivamente.

La no renovación del Plan Prever por parte del Gobierno sería un duro varapalo para los fabricantes, que perciben signos de desaceleración en el mercado, en parte por las subidas de los tipos de interés.

## Matrículas on line

La DGT prepara un plan para matricular vehículos por Internet

Se acabó el esperar a la matriculación del vehículo recién adquirido para disfrutar de él.

La Dirección General de Tráfico (DGT) pondrá en funcionamiento un plan para que los concesionarios de automóviles puedan matricular vehículos a través de la Red. Esto, aparte de la comodidad para el consumidor, podría suponer un aba-

ratamiento del trámite y que las Jefaturas de Tráfico no se colapsen en ciertos momentos del año.

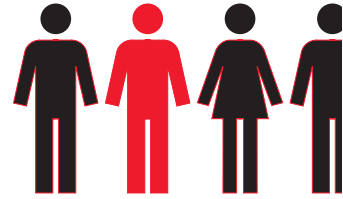
Por otra parte, puede ser una mala noticia para algunos concesionarios que ya no tendrán excusas para retener matriculaciones hasta fin de mes a la espera de ayudas por parte de las marcas.

**Ford Almeda Motors**  
Selección V.O.

MARCA Y MODELO	GARANTIA	PRECIO
FORD KA Collection 1.3 70cv, 2006, AA/DA/ABS/2Ai. Km. 0	24 meses	9.500 €
FORD FIESTA 1,4i 80cv, 25000 Kms.AA/DA/ABS/2Ai/RCD/2005.	12 meses	8.950 €
FORD FUSION TDCi 70cv, 2005, AA/DA/ABS/2Ai. 17.000 Kms.	12 meses	11.952 €
FORD FOCUS WAGON TDI, 2003, AA/DA/ABS/4Ai/ 59.000 Kms.	12 meses	9.500 €
FORD FOCUS Km. 0, A ESTRENAR, varios colores y modelos desde	36 meses	13.900 €
FORD C-MAX TDCi, 2004, Full Equip, 32.000 Kms.	12 meses	13.800 €
FORD MONDEO 2.0 TDCi, 2004, Full Equip, 40.000 Kms.	12 meses	13.950 €
FORD MONDEO TITANIUM X FAMILIAR, 12.500 Kms., muchos extras,	24 meses	27.500 €
FORD TRANSIT 300M 9 PLAZAS, KM.0 A ESTRENAR,	24 meses	20.700 €
FORD RANGER Supercabina, muchos extras, A ESTRENAR	24 meses	21.500 €
FORD CONNECT FT200S, TDCi 90cv, A ESTRENAR,	24 meses	13.650 €
MAZDA 6 SPORTIVE, 2.0 DIESEL 136 cv, Muy Equipado,	12 meses	20.880 €

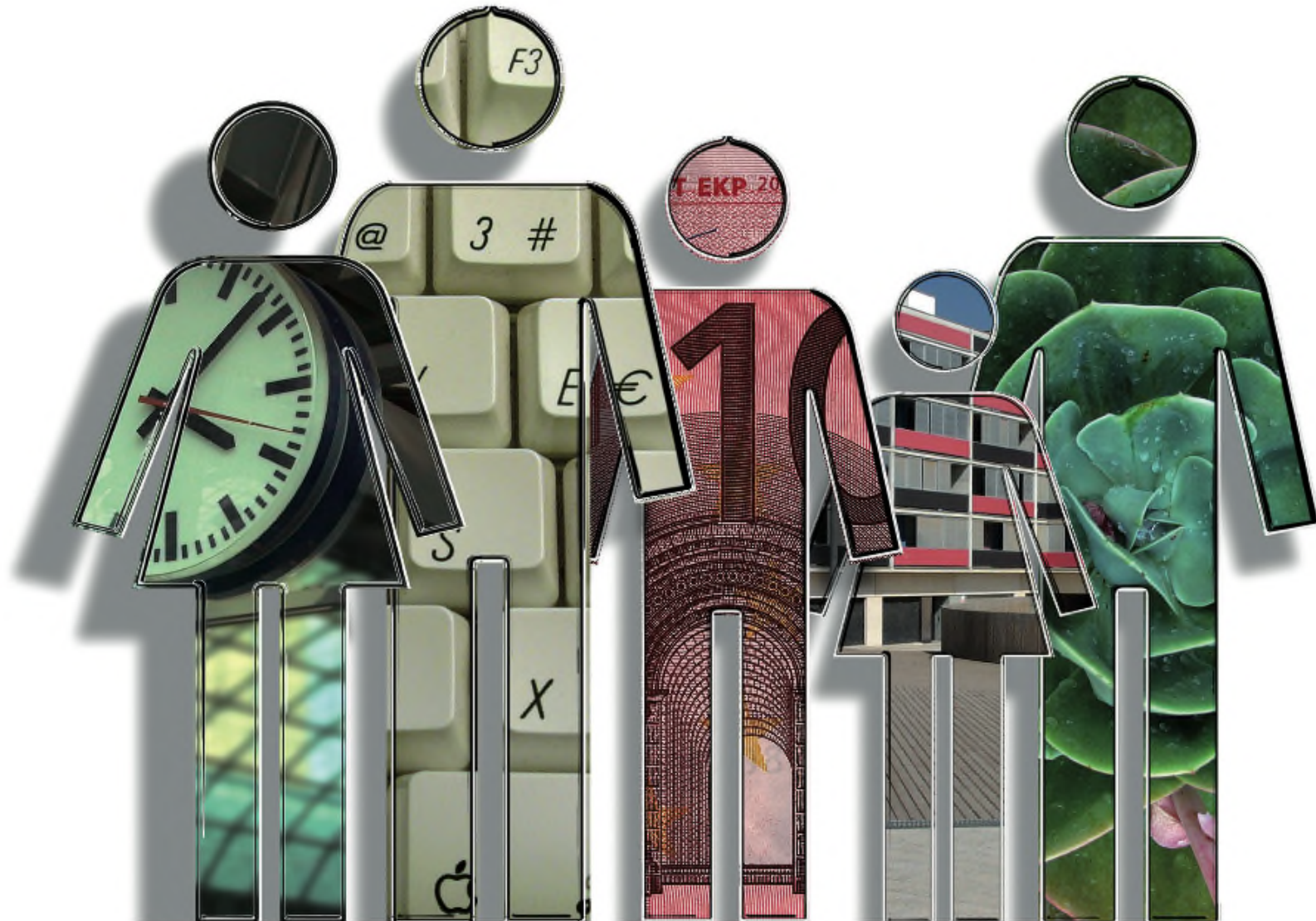
Avda. del Maresme, 70 - 72 Cornellà de Ll. -Salida 15 Rda. de Dalt-  
LÍNEA DIRECTA: T. 93 396 41 21 (Marc Ferrer)

**SE PRECISAN CAMAREROS**  
con experiencia en banquetes y que sepan pinchar.  
Proxima seleccion.  
**INTERESADOS**  
ponerse en contacto al teléfono  
**Tel. 649 152 000**



# Metròpolis Barcelona

*el projecte comú*



## Tots hi tenim molt a veure

L'Àrea Metropolitana de Barcelona és una de les més importants d'Europa. Una ciutat de ciutats en la que conviu gairebé la meitat de la població catalana.

El seu futur té molt que veure amb el de 3,2 milions de persones. Té molt a veure amb el teu.

**Vine a descobrir-lo.**

**Exposició  
Plaça de Catalunya de Barcelona  
17 de novembre - 22 de desembre**

**ENTRADA LLIURE**



Pla Estratègic  
Metropolità  
de Barcelona

**ENTITATS MEMBRES:**

Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya - Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona - Els 36 ajuntaments de l'Àrea Metropolitana de Barcelona - Diputació de Barcelona - Consell Comarcal del Baix Llobregat - Consell Comarcal del Barcelonès - Entitat Metropolitana del Medi Ambient - Entitat Metropolitana del Transport - Aena - Autoritat Portuària de Barcelona - Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona - Cercle d'Economia - Comissió Obrera Nacional de Catalunya - Consorci de la Zona Franca de Barcelona - Fira de Barcelona - Foment del Treball Nacional - Unió General de Treballadors de Catalunya - Universitat de Barcelona ... i 250 institucions i associacions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

# Elements reductors de la velocitat: si no paras tu, et paren ells

Quan els conductors no respectem els límits de velocitat, gairebé sempre, ens han de posar elements que ens obliguin a aixecar el peu del accelerador. Les esquenes d'ase, el passos de vianants de ressalt, els coixins berlinesos i les plataformes són alguns d'aquests "obstacles" que ens recorden que las prisas, conduïnt, mai son bones, i menys al medi urbà.

Els elements físics reductors de velocitat modifiquen el traçat de la calçada. Aquests elements tenen una eficàcia immediata, situada entre el 20 i el 30% de reducció de la velocitat. Això explica la seva forta demanda per part dels ajuntaments.

Tanmateix, es recomana implantar-los amb una prudència extrema i respectant un conjunt de regles, sobretot pel que fa l'adaptació de l'element a les característiques tant del trànsit com de la via tractada. La seva concepció ha de respondre a les

exigències d'eficàcia i acceptabilitat; és a dir, la seva incomoditat ha de ser admissible i, sobretot, no ha de constituir un perill.

Aquests dispositius s'adapten als carrers residencials i a les zones 30, però també a les vies principals, mitjançant l'adaptació geomètrica dels elements.

## • Les esquenes d'ase i els passos de vianants de ressalt

La secció de l'esquena d'ase té forma arrodonida, mentre que la secció del pas de vianants de ressalt té forma trapezoïdal.

En general, les principals raons que motiven la implantació d'un element reductor de velocitat són una problemàtica de seguretat viària o el no-respecte de la velocitat reglamentària. La combinació d'elements reductors de velocitat no ha de deixar més de 150 m de distància entre dos dispositius. Així mateix, és convenient evitar una distància inferior a 30 m entre dos dispositius.

## • Els coixins berlinesos

El coixí berlinès és una elevació implantada a una part de la calçada (no s'estén a tota l'amplada de la calçada).



El coixí constitueix un obstacle en funció de la distància de les rodes a l'eix del vehicle. Aquest dispositiu fa que els vehicles de transport públic puguin circular sense patir l'efecte de l'elevació. Els camions també hi poden passar sense molèstia, sense que la caixa de càrrega faci soroll. Només els turismes, per l'estretor de la distància entre les rodes del mateix eix, estan obligats a passar per la part elevada, o bé amb les rodes de la dreta o amb les de l'esquerra. Les motos i les bicicletes poden continuar la seva trajectòria per la dreta sense haver de passar per l'elevació.

## • Les plataformes

Una plataforma o plaça travessera és una elevació de la calçada que ocupa tota l'amplada de la calçada, d'una vorera a l'altra, i té una llargada compresa aproximadament entre 10 i 30 m. De fet, correspon a una extensió del pas de vianants de ressalt.

Implantada a la cruïlla, la plataforma en reforça la visibilitat i induïx a reduir-hi la velocitat. La "cruïlla amb plataforma" s'adapta a tots els règims de prioritat: prioritat a la dreta, prioritat amb "stop" o "cediu el pas". Els límits de la seva implantació han de

Una plataforma o plaça travessera és una elevació de la calçada que ocupa tota l'amplada de la calçada

considerar la continuïtat de les vores per garantir la comoditat dels vianants, i facilitar el creuament pel pas de vianants de ressalt.

Aquests dispositius s'adapten als carrers residencials i a les zones 30

## L'Educació: una eina fonamental per a prevenir els accidents de trànsit

Les polítiques europees de trànsit, a debat a Barcelona

El passat dia 10 de novembre va concloure el IV Congrés Internacional sobre Polítiques Europees de Trànsit, que enguany es centrava en la formació com a eina de prevenció de la sinistralitat. Prop de 300 persones van participar en aquestes jornades que van tenir lloc al World Trade Center de Barcelona.

Aquestes són algunes conclusions obtingudes en aquest congrés:

-L'obtenció del permís de conduir ha de ser una eina d'integració social de persones amb dificultats i no un obstacle per assolir aquesta integració. Per això cal:

Que les escoles d'adults i ONGs

continuïn la seva tasca integradora alfabetitzant aquelles persones que ho necessitin.

Que l'administració faci un esforç per modificar els exàmens i utilitzar un llenguatge senzill.

Que s'adapti la formació de les autoescoles a les necessitats d'aquests col·lectius.

-De cara als conductors professionals caldrà desenvolupar plans de formació integrals que incideixin tant en l'actualització dels coneixements i el manteniment de les habilitats com en el treball de les actituds necessàries per a la prevenció dels accidents de trànsit en el sector professional.

-En el cas dels joves, la formació ha d'anar més enllà amb la finalitat de millorar la percepció del risc viari. Però alhora les persones han d'aprendre a conèixer-se a ells mateixes, el seu projecte de vida, els seus valors i prioritats i també saber com les influeixen les altres persones.

### Vendo DUF0UR-35. Año 1977.



Completamente equipado y en buen estado. Espinaquer nuevo.  
2 genovas, trinqueta, tormentin y mayor nueva. Capota y bimini,  
Balsa salvavidas, radio baliza, VHS nuevo y zodiac yamaha 2.5 Precio:  
48.000 euros. Tel: 649 85 63 18

### Automóviles PEÑALVER



Venta de automóviles nuevos y de ocasión

Todas marcas nacionales y de importación

• **BMW 320i Touring.**  
Año 97. Precio: 6.000€.  
Tel.: 93 471 24 25

• **AUDI CABRIO.**  
Año 94. Negro.  
Precio: 7.000€  
Tel.: 93 471 24 25

• **MERCEDES 300 TD.**  
Año 98. Precio: 11.900€.  
Tel.: 93 471 24 25

• **MERCEDES C-36.** Año 98.  
Precio: 12.000€. Tel.: 93 471 24 25

• **PEUGEOT 607 HAD.**  
Año 2002. 62.000 km.  
Precio: 18.000€  
Tel.: 93 471 24 25

• **FORD FOCUS 1.6i.**  
Año 2002. 30.000 km.  
Precio: 8.900€.  
Tel.: 93 471 24 25

• **SEAT LEON 1.9 TDI.**  
150cv.. Año 2004. 79.000 km.  
Precio: 15.000€.  
Tel.: 93 471 24 2

• **PEUGEOT 406, 1.8i.**  
Año 99. Precio: 5.500€.  
Tel.: 93 471 24 25

• **ALFA ROMEO 166 TWIN SPAR.**  
Año 2002 Full Equip.  
Precio: 10.000€.  
Tel.: 93 471 24 25

Ctra. Esplugues, 227 · 08940 Cornellà · Tel./Fax 93 471 24 25 · email:penalver@autoscout24.es

# Hyundai, una de las marcas más fiables del mundo

**H**yundai está recogiendo los frutos de su ambicioso plan de I+D aplicado durante los últimos años. Su espíritu de superación la ha convertido en una de las marcas más fiables del mercado en países como Alemania, Estados Unidos o Inglaterra. Así, según un estudio de JD POWER STUDY, en el mercado

estadounidense, está considerada como la tercera marca de mayor calidad tras las marcas Lexus y Porsche. **Hyundai** está presente en el **Baix Llobregat** con el concesionario **Automóviles Llanord**.

**Automóviles Llanord** tiene su sede en **Sant Just Desvern** y también está presente con dos establecimientos de **Barcelona**.

El concesionario pertenece al grupo **Motorllavina.com**, distribuidor de once marcas de gran prestigio.

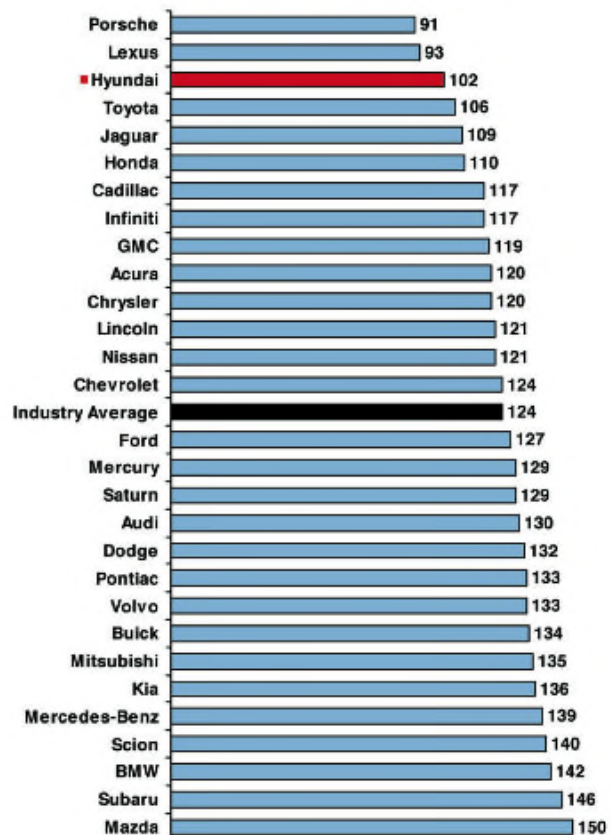
Ahora, además de ofrecer todas las últimas novedades de **Hyundai**, ha creado una fórmula para estrenar un coche por tan sólo 60 euros al mes.

Estadística 2006 para los Estados Unidos:



## J.D. Power and Associates 2006 Initial Quality Study<sup>SM</sup> (IQS)

### 2006 Nameplate IQS Ranking Problems Per 100 Vehicles



# HYUNDAI

en Sant Just se llama **Llanord**  
Ctra. Reial, 122



## Automóviles Llanord

# OFERTAS HYUNDAI DEL MES

### GETZ 3P 1.5 CRDI 16V GL



**Color:** Rojo  
**Tipo de vehículo:** KMO  
**PVP:** 13.800 euros  
**Ahorro:** 2.300 euros

**PRECIO FINAL: 11.500 euros**

### ATOS 1.1 GLS PRIME



**Color:** Amarillo  
**Tipo de vehículo:** Demostración  
**PVP:** 9.200 euros  
**Ahorro:** 5.200 euros

**PRECIO FINAL: 4.000 euros**

### SONATA 2.0 COMFORT II



**Color:** Plata  
**Tipo de vehículo:** Gerencia  
**PVP:** 24.660 euros  
**Ahorro:** 3.660 euros

**PRECIO FINAL: 21.000 euros**

### SANTA FE 2.0 CRDI COMFORT



**Color:** Azul-gris  
**Tipo de vehículo:** KMO  
**PVP:** 28.780 euros  
**Ahorro:** 6.580 euros

**PRECIO FINAL: 22.500 euros**

**SANT JUST** · Ctra. Reial, 122 · Tel. 93 371 88 11  
**BARCELONA** · Pº Maragall, 305 · Tel. 93 407 24 39  
**BARCELONA** · Travesera de Gracia, 33 · Tel. 93 414 34 51

[www.motorllavina.com](http://www.motorllavina.com)  
Servicio Postventa

# El tuning, u



*"El tuning surgió en los años 60 como un fenómeno de rebeldía de los jóvenes con pocos recursos"*

*"Sonido y Tuning son inseparables. Los amplificadores y los subwoofers, impresionan"*



*"Los interiores reflejan la personalidad de sus dueños: elegantes, sofisticados, deportivos"*



*"El tuning viene del inglés 'tune' y se podría traducir por 'sintonizar'. Sería todos los cambios que se pueden realizar en un vehículo, personalizando de una manera más bien estética"*

*"Personalidad y originalidad, la esencia del tuning"*



*Un estilo de vida hecho arte*

**JAPAN TUNING**

3<sup>rd</sup> MAXI  
Tuning  
SHOW

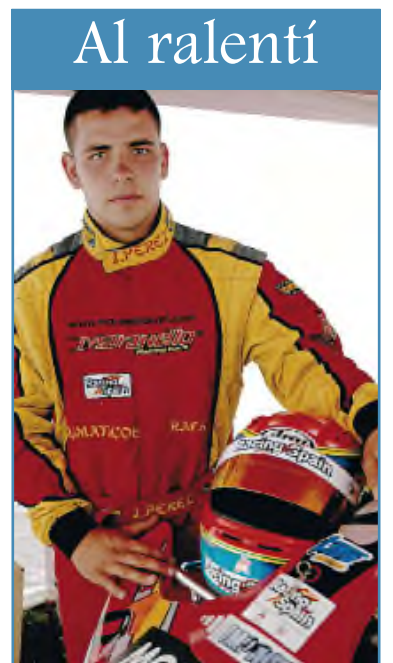


*Agradecemos  
la colaboración  
y las fotos cedidas por :*



# José Antonio Pérez: "Dedicarte a las competiciones de karts requiere mucho tiempo y dinero"

El piloto de Sant Feliu repasa la temporada recién concluida



## Al ralenti

**¿Qué otra afición tienes además de los karts?:**  
La natación.

**¿Una ciudad para vivir?:**  
Orense. Tenía a mi abuelo allí y pasaba las vacaciones de pequeño. Ahora voy cada vez que puedo.

**¿Última película que has visto?:**  
Saw III. Me gustó.

**¿Último libro que has leído?:**  
Desde que acabé el colegio no he cogido ninguno. No me gusta leer.

**¿Comida favorita?:**  
Huevo fritos con patatas fritas y ketchup.

**¿Verano o invierno?:**  
Verano. Ya sabe, los coches, las chicas...

**¿Mar o montaña?:**  
El mar. Me gusta el verano y en esa época lo mejor es la playa.

**¿Un color?:**  
El rojo.

**¿A qué te gustaría dedicarte si no fueras piloto de karts?:**  
A cualquier cosa relacionada con los coches. Los rallies me gustan mucho también.

**H**ace cuatro años un joven de Sant Feliu se subió a un kart en una conocida instalación de su ciudad... y ya no se bajó. Con sus ganas, su calidad innata para conducir compitiendo a gran velocidad y el apoyo incondicional de su familia, José Antonio Pérez, de 19 años, acumula en su palmarés un campeonato de España, otro de Catalunya y un sexto puesto en el Mundial de karts en la categoría Rokcup. A principios de 2006 dio el salto a la categoría ICC, de 125 c.c. y seis marchas. Llega la hora de conocerle y de hacer balance.

**La temporada 2006 acabó hace pocas semanas, ¿con qué te quedas de lo vivido este año?**

Ha sido un año distinto porque tenía el reto de adaptarme a la nueva categoría, principalmente al chasis y a las marchas del nuevo coche, y a la mayor competencia que me voy encontrando año a año. El balance es positivo pero ya estoy pensando en intentar ganarlo todo el año que viene.

**El año comenzó con el Campeonato de Catalunya en el que fuiste dominador claro.**

Sí, en el mes de marzo empezó esta temporada y lo cierto es que el Campeonato de Catalunya es la prueba que mejor se me ha dado desde el principio. También es cierto que se nota que en estas pruebas hay menos nivel que en una competición nacional o europea. En la primera prueba, que se disputó en El Vendrell, de las diez mangas que corrí en las cinco pruebas, gané

ocho y en las otras dos quedé segundo. En la última prueba del año, que se celebró en Mora d'Ebre hace unas semanas hice la pole y gané las dos mangas.

**¿Cuándo notaste los primeros problemas de adaptación al nuevo coche?**

En el Campeonato de España. La prueba de Campillos (Málaga) se suspendió porque se levantó el asfalto y la organización decidió reunir las dos pruebas en el segundo circuito, en Sils (Girona). Al final, quedé cuarto. Lo que más he notado han sido los problemas de chasis.

**La tercera gran competición que has disputado ha sido el Europeo, ¿cómo fueron las cosas?**

Corrí la carrera de Bélgica, en la que hice pole y segundo mejor crono. En la prefinal salí duodécimo y en esa manga ni gané ni perdí puestos, así que en la final salí desde esa posición a darlo todo y en el intento de remon-

tar un piloto que llevaba delante frenó demasiado pronto en una curva y me subí encima de él.

**¿Es sacrificado el karting?**

Quien algo quiere, algo le cuesta. Te quita mucho tiempo y mucho dinero. La inversión, de los dos tipos, sale de mi familia. Entre mi padre y yo organizamos todo. Llegar a donde estoy en dos años que llevo compitiendo a buen nivel no es ni mucho menos fácil. Me entreno los fines de semana en el circuito de karts de El Vendrell. En la vida de un deportista hay sacrificios y también alegrías.

**Y el año que viene, ¿qué?**

Aún no hemos decidido las pruebas en las que participaré. Quizás no corra el campeonato catalán, porque creo que tengo más nivel que el que hay en esta prueba, así que es probable que comience en el Campeonato de España, que empieza en marzo. Mi objetivo, eso sí, es darlo todo y ganar cada prueba que dispute.

"Quizás no corra el campeonato catalán, porque creo que tengo más nivel que el que hay en esta prueba"

# Llobregat Motor

Para anunciarse:

610228405 • 619 900979



# AUTO SELEC OCASIÓ

## VEHÍCULOS DE OCASIÓ

**Quinze anys d'experiencia ens avalan.  
Els nostres coneixaments, la seva millor garantia.**

### OFERTAS DE SEMINUEVOS Y OCASIÓ

MARCA	MODELO	COLOR	AÑO	PVP
AUDI	A4 2.0 TDI 140CV	AZUL ELÉCT.	marz-06	28.500 €
AUDI	A3 2.0 TDI 140 ATTRACTION	AZUL	abri-04	22.500 €
AUDI	A6 AVANT 2.5 TDI 163cv	GRIS PLOMO	febr-03	20.900 €
AUDI	A4 AVANT 2.5 TDI 180cv QUATTRO TIPTRONIC	GRIS PLOMO	juni-02	21.900 €
<hr/>				
VOLKSWAGEN	POLO 1.4 75CV SPORTLINE 5p	NEGRO	febr-06	13.000 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 100cv HIGHLINE	PLATA	juli-03	14.900 €
VOLKSWAGEN	GOLF GTI TDI 150cv ESPECIAL EDITION	VARIAS UDS.	may-03	16.900 €
VOLKSWAGEN	PASSAT 2.0 TDI 140CV ADVANCE	PLATA	marz-06	25.500 €
VOLKSWAGEN	PASSAT 2.5 TDI 163CV HIGHLINE TIPTRONIC	AZUL POLAR	ener-04	22.900 €
<hr/>				
SEAT	ALTEA 1.9 TDI 105cv STYLANCE	GRIS SOMBRA	febr-06	16.900 €
SEAT	ALHAMBRA 1.9 TDI 130CV SPORT	PLATA	ener-04	22.300 €
SEAT	INCA 1.9 SDI 64cv VAN y COMBI (Varias uds.)	BLANCA	2002	6.200 €
SEAT	IBIZA 1.9 TDI 100cv STELLA 5p	BLANCO	juni-02	9.300 €
SEAT	IBIZA 1.4 75cv STELLA 5p	PLATA	juni-03	8.500 €
SEAT	IBIZA 1.9 SDI 64cv STELLA 5p	GRIS SOMBRA	abri-03	8.600 €
SEAT	IBIZA 1.9 SDI 64cv STELLA 5p	ROJO	ener-04	8.900 €
SEAT	LEÓN II 1.9 TDI 105CV REFERENCE	AZUL MAR	dici-05	16.500 €
SEAT	LEÓN 2.0 TDI 140CV STYLANCE	NEGRO	febr-06	19.500 €

MARCA	MODELO	COLOR	AÑO	PVP
CITROËN	C3 1.4 HDI 70CV SX PLUS	NEGRO	may-03	10.500 €
CITROËN	XSARA PICASSO 2.0 HDI EXCLUSIVE	GRIS OSCURO	mar-04	15.500 €
FIAT	STILO 1.9 JTD 80cv MULTI WAGON	BLANCO	jun-03	8.000 €
FORD	MONDEO TREND 1.8 125CV 5p	AZUL	jul-03	15.500 €
OPEL	TIGRA 1.4 16v 90CV	NEGRO	jul-97	4.500 €
OPEL	ASTRA 1.9 CDTI 120cv ENJOY 5p	NEGRO	nov-04	14.900 €
SEAT	IBIZA 1.9 SDI 64cv STELLA 3p.	BLANCO	agos-01	6.500 €
SEAT	CÓRDOBA VARIO 1.9 TDI 110cv	AMARILLO OVNI	juni-00	7.900 €
SEAT	LEÓN 1.9 TDI 110CV SPORT	ROJO AZALEA	mayo-01	11.500 €
SEAT	LEÓN 1.9 TDI 110CV STELLA	GRIS OSCURO	novi-00	10.000 €
SEAT	CÓRDOBA 1.9 SDI 64cv STELLA 4p	BLANCO	dici-00	3.900 €
SEAT	TOLEDO 1.9 TDI 110cv SPORT	PLATA	agos-02	10.500 €
VOLKSWAGEN	PASSAT 1.9 TDI 130CV HIGHLINE VARIANT	GRIS SOMBRA	febr-03	17.800 €
VOLKSWAGEN	POLO 1.4 TDI 80CV 5p. SPORTLINE	PLATA	febr-06	14.300 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 105CV SPORTLINE 5p	AZUL ANTRACITA	novi-05	19.600 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 105CV SPORTLINE 5p	NEGRO	novi-05	19.600 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 100CV CONCEPTLINE 5p	AZUL SWING	ener-03	15.000 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI 90CV CONCEPTLINE 5p	BLANCO	ener-02	10.900 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.6 105CV HIGHLINE 3p	AZUL OSCURO	may-00	9.900 €
VOLKSWAGEN	TOURAN 1.9 TDI 105CV 6v TRENDLINE	AZUL	dici-04	19.900 €
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 1.9 TDI 85CV ISOTERMO	BLANCA	abr-04	16.900 €
VOLKSWAGEN	CADDY 1.9 TDI 105cv LIFE	PLATA	jul-04	14.900 €
VOLKSWAGEN	LT-35 2.5 TDI 109cv (Varias uds)	BLANCA	jul-02	14.500 €

**Garantía 12 meses Nacional • Financiación hasta 10 años • Carencia 3 meses**

### AUTO SELEC OCASIÓ

Movil 625 300 245

SERVIAUTO. Ctra. Barcelona, 35 • Viladecans • Tel. 93 637 90 65 • CASTELLCARS. Cami Ral de Valencia, 24-30 • Castelldefels • Tel. 93 669 17 61

És refugiada. Necessita la nostra ajuda.

# Canvia la seva vida amb l'ACNUR



Fugeix de la violència. Ha trigat setmanes en arribar en un camp de refugiats, amagant-se i passant gana.

Amb l'ACNUR, ara té aigua, menjar, atenció mèdica i està protegida.

Però no sabem per quan de temps, perquè contem amb mitjans limitats. La nostra tasca depèn de la generositat de persones com tu.

No podem defraudar-la.

Tu pots canviar la difícil situació que viuen els refugiats.

Fes una donació avui.



**UNHCR  
ACNUR**

L'Agència de l'ONU per als Refugiats  
comitè català

**ACNUR: el teu ajut, allà on més es necessita**

També pots trucar al **93 342 76 11** entrar a **www.eacnur.org** o fer un Ingrés del teu donatiu a la c.c. **0049 0001 51 2710070009**

# Jorge Lorenzo redondea un año inolvidable

A los 19 años se proclama campeón del Mundo de 250 cc



## Gibernau aparca la moto



Sete Gibernau deja el motociclismo. El dos veces subcampeón del mundo de Moto GP (en 2003 y 2004) abandona la competición tras once temporadas en el Mundial, las últimas siete en la categoría reina. Aunque a algunos les queden las imágenes de sus caídas, especialmente está temporada, el nieto de Francisco Paco Bultó debe ser recordado por las dos ocasiones en que estuvo a punto de arrebatarse el título mundial a Valentino Rossi y por sus victorias parciales. La lesión de clavícula sufrida este año en el GP de Catalunya aceleró su despedida.

Junto al título de Álvaro Bautista, el debut de Dani Pedrosa en Moto GP, la primera victoria de Toni Elías en la categoría reina del motociclismo mundial, el bicampeonato de Fórmula 1 de Fernando Alonso, la participación de Pedro de la Rosa como piloto oficial de Mc Laren, y los mundiales y europeos off road que les contábamos en nuestro anterior número, el 2006 será también recordado por la corona mundial de 250 cc. del piloto mallorquín Jorge Lorenzo, que ha

demostrado sobre la pista ser el mejor piloto del mundo en el cuarto de litro.

En el circuito valenciano de Cheste, Lorenzo conquistó su primer entorchado al quedar cuarto en una carrera que, salvo en las primeras vueltas, siempre tuvo controlada. El italiano Andrea Dovizioso quedó séptimo y en nin-

gún momento inquietó al español, que se vio protegido además por la excelente labor de su compañero de equipo Álex Debón.

### • Sorpresa en Moto GP

Lo que nadie se esperaba era que el título de Moto GP no fuera a parar a las rebosantes vitrinas de Valentino Rossi. Nunca, leen bien, nunca il dottore había cometido un error fruto de la presión por ganar. Hasta la última carrera del campeonato de 2006. Tras tocarse con el aspirante Hayden en el primer giro, el transalpino se dio de bruces con el asfalto en la quinta vuelta sólo, sin nadie alrededor. El conocido por muchos como el mejor piloto de la historia perdió durante décimas de segundo el control de su motocicleta y el título se escapó a las manos de un



Hayden que no se podía creer que el destino, tan injusto en la carrera anterior en la que fue derrobado por su compañero Pedrosa, le hubiera sonreído cuando las cosas

Nunca il dottore había cometido un error fruto de la presión por ganar

estaban imposibles.

Se cerró así un campeonato del Mundo que también tuvo sabor español en lo que concierne estrictamente a la última carrera. Héctor Faubel se convirtió en el primer valenciano miembro de un equipo valenciano que gana en el circuito valenciano (bonito, ¿no?) y en el tercer cajón de ese podio estuvo acompañado por el también ¿lo adivinan? valenciano Sergio Gadea. Para redondear el día, Héctor Barberá (sí, sí, de Valencia) fue tercero en el podio de 250.

Jorge Lorenzo ha demostrado sobre la pista ser el mejor piloto del mundo en el cuarto de litro



A su disposición las 24 horas en: [www.finesvalenti.com](http://www.finesvalenti.com)

C/ Jacinto Verdaguer, 36 | Sant Vicenç dels Horts | Tel. 93 676 83 83

C/ J. Molins Parera, 78 | Pallejà | Tel. 93 663 17 71

C/ Major, 2 | Cervelló | Tel. 93 660 05 50

### SANT VICENÇ DELS HORTS ATICO EN VENTA



75m<sup>2</sup> + 70m<sup>2</sup> terraza, salon-comedor 28m<sup>2</sup>, calefacción, aire acond., muy soleado, todo exterior. UNA CUCADA. P.V. 275.864,56.- (45.9 Mill.) Tel. 93-676.83.83 CP2126

### PALLEJÀ TODO REFORMADO



2 dormitorios (antes 3), puertas roble con molduras, aluminio tipo ingles, suelo gres, balcon. IDEAL PAREJAS. P.V. 237.399,78.- (39.5 Mill.) Tel. 93 663 17 71. CP532

### SANT VICENÇ DELS HORTS. TORRE ADOSADA EN VENTA.

3 dormitorios dobles, bñ. con bañera riñonera a estrenar, cocina a estrenar, aire acond, buhardilla, trza con barbacoa, posibilidad garage. SUPER OCASIÓN. P.V. 309.521,23.- (51.5 Mill.) Tel. 93-676.83.83 CC862

### CERVELLO. PISOS Y DUPLEX

OBRA NUEVA. 1, 2 y 3 habitaciones, parket, aire acondicionado y calefacción, plantas bajas con terrazas, aticos y aticos Duplex totalmente exteriores y soleados con terrazas y balcones, trastero y plaza de parking incluida. P.V. DESDE 253.000.- INFORMESE AL Tel. 93-660.05.50

Tramitamos hipotecas al 100% + Gastos de escritura • Hipoteca puente, compre sin haber vendido

# El Dakar: sangre, sudor... y pasta

La inversión para participar en el primer *raid* del mundo ronda los 100.000 euros



**P**eligros, dunas, arena, viento, calor de día, frío de noche, desorientación en medio del Sahara, esfuerzo al límite e incluso la muerte. Quien más y quien menos puede relacionar estos conceptos con el raid más importante del mundo, el Lisboa-Dakar. La carrera a través del "jardín de Alá" regresa el próximo 6 de enero pero lleva muchos meses preparándose. Casi desde la última ceremonia de los campeones en el Lago Rosado.

Para llegar a disputar esta prueba hacen falta muchas cosas. Además de ganas, sapiencia y preparación física, el dinero -también aquí- establece la criba para decidir quien pilota sobre la arena y quien no.

La categoría de motos, quizá más económica que la de coches y

camiones, exige una inversión a patrocinadores, pilotos y equipos, de alrededor de 100.000 euros por participante.

En primer lugar, la moto, con matrícula, seguro, transporte y kit específico para la prueba (depósitos laterales, protectores del cárter, escapes, radiadores y carenado) se lleva la cuarta parte del presupuesto: en torno a los 25.000 euros.

Una vez que el deportista tiene donde subirse para correr, debe inscribirse. La licencia internacional cuesta 2.000 euros y "apuntarse" al Dakar 14.500 más. Sumen, ya llevamos 41.500 euros.

Tener un mecánico para que repare averías que se producirán sí o sí supone 24.000 euros: una mitad por inscribirle (incluyendo

su sueldo, viaje de regreso y dietas) y la otra para que tenga sitio en el coche y los recambios puedan ir en el camión de asistencia.

Viajes de regreso, dietas, hoteles, ropa del equipo, imagen, gasolina, actos de promoción e imprevisos suman otros 12.000 euros.

Hasta aquí, lo necesario para estar en Lisboa el 6 de enero. Pero antes de ese día también hay vida y los pilotos pasan los otros once meses del año pensando en este raid. Así que participar en rallies internacionales, la moto de entrenamiento, un mecánico compartido con otro miembro del equipo y demás gastos se llevan los últimos 20.000 euros.

Estas cifras, siempre aproximadas, suman 97.500 euros. Vencer al desierto bien los merece.

## Xevi Pons repite cuarto puesto en australia

Loeb se proclama campeón del Mundo sin disputar la prueba



**E**l piloto catalán Xevi Pons (Citroën) sumó un nuevo cuarto puesto esta temporada en el pasado Rally de Australia, en el que acabó cuarto, tal y como sucedió en la anterior cita del Mundial de Rallies en Turquía. El de Vic fue protagonista de la prueba al estar en puestos de podio durante buena parte de ésta. Sin embargo, en la última etapa, partiendo como cuarto clasificado, no tuvo ninguna opción de acabar por delante del tercero, el austriaco Manfred Stohl.

Por su parte, el cántabro Dani Sordo (Citroën) concluyó en 24ª posición después de abandonar en la primera especial tras romper la caja de

cambios y volver el sábado, gracias al formato "Super rally" con una penalización de cinco minutos por cada uno de los siete tramos no disputados.

El Rally de Australia 2006 será recordado porque Sebastián Loeb (Citroën) se proclamó campeón del Mundo sin correrlo. Convaleciente de un accidente de bicicleta, el galo se vio favorecido por el quinto puesto en la prueba del finlandés Markus Grönholm (Ford), el único piloto que podía hacerle sombra en el campeonato hasta entonces.

La próxima prueba del Mundial, la penúltima, se disputa a partir del próximo 17 de noviembre también en el continente oceánico, en esta ocasión en Nueva Zelanda.

## Marc Coma gana el Raid del Desierto pensando en el Dakar

Preparación del Lisboa - Dakar 2007

Los pilotos de motos catalanes que preparan el próximo Lisboa - Dakar están en buena forma. En la antesala de la prueba más importante del año, el Raid del Desierto, Marc Coma (KTM 660) se hizo con la victoria, Jordi Viladoms (KTM 660) ocupó el tercer cajón del podio e Isidro Esteve demostró su buena preparación en el tramo final de la prueba. Por su parte, el madrileño Carlos Sáinz siguió acumulando experiencia con su Volkswagen Tuareg y acabó en una buena décima posición. Además, se adjudicó la última



etapa y demostró estar mucho más adaptado y preparado para intentar la primera victoria española en el Dakar en la categoría de coches.

Administración Nº 7

**LOTERÍA BUENESTAR**

**Peña Quinielista Buenestar**

Miguel Gómez \* Administrador

Teléfonos: 93 375 00 50 \* 93 376 58 02

e-mail: admin@loteriabuenestar.com

Administración adherida a la web: **Hoy me toca .com**

c/. Buenestar nº 46 - 48\* Cornellà de Ll. (Barcelona)

**INDELCA INGENIERÍA DE PROYECTOS, S.L.**

- Legalización de actividades
- Aperturas Locales comerciales
- Proyectos de instalaciones
- Cálculo de estructuras
- Edificios Industriales
- Dirección de obras

C/ Rubio i Ors, 141, 1º

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

**indelca@indelca-ingenieria.com**

Tel. 93 377 36 93

**www.indelca-ingenieria.com**

# Sopas de Letras

V	A	M	O	N	A	C	O	T	Y
R	S	E	M	Z	M	O	N	Z	A
R	U	L	D	T	U	W	N	E	K
A	C	B	D	O	P	S	Q	R	U
Z	R	O	E	H	I	P	J	K	Z
V	T	U	R	Q	O	A	N	M	U
B	A	R	C	E	L	O	N	A	S
A	B	N	C	D	E	F	G	Z	P
O	X	E	S	B	A	L	O	M	I
S	I	L	V	E	S	T	O	N	E

8 Circuitos de Formula 1

V	G	M	Z	N	A	C	O	T	Y
R	E	E	A	Z	M	O	N	Z	P
R	N	L	P	T	U	W	N	E	E
A	E	V	I	L	L	O	T	A	R
S	R	O	C	H	I	P	J	K	E
O	T	U	O	Q	O	A	N	M	Z
P	D	E	L	A	R	O	S	A	S
M	B	N	C	O	S	N	O	L	A
A	X	E	S	B	A	L	O	M	L
C	I	O	G	A	T	R	O	P	A

8 Pilotos españoles de F1

# Sudoku

2	5				1	9	6	
		1		5				
	7	6		4	2		5	
7	1		5	3		4		
				2				7
			1					3
6					5	7	1	
5			2					
	4	8		9		3		

# Test a tracción

1: Esta señal, situada en un refugio, indica el lugar por el que a los vehículos...

- a) Les está prohibido pasar.
- b) Se les recomienda pasar.
- c) Se les obliga a pasar.



2: Al encenderse la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo, usted avanza con su turismo en la dirección y sentido indicados por la flecha. ¿Tiene preferencia de paso sobre los vehículos que se aproximen por la vía transversal?

- a) No, avanzará con precaución dejando pasar a los vehículos que se aproximen por el carril al que me voy a incorporar.
- b) Sí, porque cuando en un semáforo se enciende una luz verde siempre da preferencia de paso.

3: La señal circular que se observa a la derecha de la fotografía, le indica que...

- a) Tiene preferencia, en el tramo estrecho que señaliza, sobre otros vehículos que vengán en sentido contrario.
- b) En el paso estrecho que señaliza no debe entrar, si al atravesarlo, obliga a otros vehículos que circulen en sentido contrario a detenerse.
- c) Debe tener precaución, porque en el paso estrecho que señaliza existe circulación provisional en los dos sentidos de la marcha.



4: Usted llega a un paso a nivel cuando las barreras están en movimiento para levantarse. ¿Le está permitido pasar?

- a) No, debo esperar a que estén totalmente levantadas.
- b) Sí, porque ya puedo cruzar con seguridad.

5: ¿Qué debe hacer al llegar a una intersección indicada con esta señal?

- a) Pasar, porque tengo prioridad de paso.
- b) Detenerme, obligatoriamente.
- c) Ceder el paso a los vehículos que se aproximen por la derecha.



6: Una señal horizontal de limitación de velocidad, pintada en un carril de la calzada delimitado por líneas longitudinales discontinuas, se refiere...

- a) A todos los carriles de la calzada, porque la línea es discontinua.
- b) Exclusivamente a los vehículos que circulan por el carril en el que está situada la señal.

7: En una vía en obras, el personal de la obra está regulando el paso. ¿Está obligado a obedecer las señales que reglamentariamente realice dicho personal en ausencia de Agentes de la circulación?

- a) Sí.
- b) No.

8: Usted circula por una vía de doble sentido en la que, como se observa en la fotografía, no existen marcas en la calzada delimitando los sentidos de circulación ni los carriles. Va a tomar una curva; ¿por dónde debe circular?

- a) Por la derecha de la calzada, dejando completamente libre la mitad correspondiente al sentido contrario.
- b) Por la izquierda de la calzada, porque hay visibilidad.
- c) Por el centro de la calzada.



9: Circula usted con su turismo por la autopista de la fotografía y observa la señal de velocidad máxima que en ella aparece. ¿qué le indica la señal?

- a) Que en el tramo así señalizado no podrá superar la velocidad de 120 kilómetros por hora.
- b) Me recuerda que en autopista la velocidad máxima a la que está permitido circular a los turismos y motocicletas es de 120 kilómetros por hora.
- c) Que la velocidad para todos los vehículos a los que les está permitido circular por autopistas está limitada a 120 kilómetros por hora.



10: Usted ve esta señal de frente en una vía. ¿Puede acceder a ella con su turismo?

- a) Sí.
- b) No.



# Marcha atrás

A. ¿Qué fabricante será el único proveedor de neumáticos para todas las escuderías en el próximo mundial de Formula 2?

- 1. Michelin.
- 2. Bridgestone.
- 3. Continental.

B. ¿Quién es la actual campeona del Mundo y de Europ de Trial Femenino?:

- 1. Laia Sanz.
- 2. Iris Krämer.
- 3. Martina Navratilova.

C. ¿Con que escudería debutó en la Formula 1 el catalán Pedro Martínez de la Rosa?:

- 1. Minardi.
- 2. Arrows.
- 3. Ferrari.

# Solución a los pasatiempos

Solución al Test a tracción: 1c, 2a, 3b, 4a, 5c, 6b, 7a, 8a, 9b, 10b

Solución a la marcha atrás: A2 · B1 · C2

E	N	O	T	S	E	V	L	I	S
I	M	O	M	B	A	L	O	M	I
S	A	N	O	C	E	L	A	R	C
U	N	A	O	Q	U	R	O	A	N
Z	K	J	P	H	I	R	O	E	Z
U	R	Q	P	S	O	B	D	O	P
K	E	N	W	T	U	L	D	T	U
A	Z	M	O	N	Z	M	Z	E	M
Y	T	O	C	A	N	O	A	C	O

A	V	A	R	O	P	A	G	A	T	R	O	P	A
L	M	O	M	B	A	L	O	M	I	X	E	S	A
L	A	O	L	A	R	O	S	O	L	A	R	O	S
Z	M	N	A	O	Q	O	U	R	O	A	N	U	Z
E	K	J	P	H	I	R	O	E	Z	S	R	O	C
R	A	R	L	L	O	T	A	R	A	E	V	I	L
E	N	W	T	U	L	P	T	U	N	E	R	N	L
P	Z	M	O	N	Z	M	Z	E	M	Z	R	E	A
Y	T	O	C	A	N	O	A	C	O	Z	M	Z	G

1	4	8	7	9	6	3	2	5
5	6	9	7	2	1	3	4	8
6	2	3	4	8	5	7	1	9
4	8	9	1	6	7	5	3	2
3	6	5	9	2	4	1	8	7
7	1	2	5	3	8	4	9	6
9	7	6	3	4	2	8	5	1
8	3	1	6	5	9	2	7	4
2	5	4	8	7	1	9	6	3

# Clasificados

Llobregat **M**otor



## COCHES

- Vendo Ford Focus 1.8 TDCi Trend. Año 2001. Gris claro. Precio: 9.500 Euros. Tel.: 933355400
- Vendo Ford Fiesta 1.3i Trend. Año 2002. Precio 6.500 Euros. Tel.: 933355400
- Vendo Renault Mégane 1.9 DTi Century. Año 2002. Precio : 8.500 Euros. Tel.: 933355400
- Vendo Citroën Xsara. Break 2.0 HDi Premier. Año 2002. Precio: 9.000 Euros. Tel: 933355400
- Vendo Fiat Stilo 1.6 Dynamic. Año 2002. Precio: 9.500 Euros. Tel: 933355400
- Vendo Renault Mégane 1.5 DCi Confort Expresión. Año 2003. Precio: 11.900 Euros. Tel: 933355400
- Vendo Citroën C5 2.0 HDi Premier. Año 2003. Precio: 12.500 Euros. Tel: 933355400
- Vendo Hyundai Accent 1.6i GLS. Año 2003. Precio: 7.800 Euros. Tel.: 933355400
- Vendo Opel Agila 1.2 16v. Año 2003. Precio: 7.500 Euros. Tel.: 933355400
- Vendo Peugeot 206 1.4 HDi XT. Año 2004. Precio: 10.000 Euros. Tel.: 933355400
- Vendo Citroën Jumpy 2.0 HDi Combi 110 Club 5. Año 2005. Precio: 13.500 Euros. Tel.: 933355400
- Vendo Citroën Saxo 1.5. D SX. Gris Claro. Año 2000. Precio: 5.500 Euros. Tel.: 933713437
- Vendo Citroën Xsara 2.0 HDi SX. Año 2001. Precio: 7.500. Tel.: 933713437
- Vendo Citroën Xara 2.0 HDi Premier. Año 2002. Azul oscuro. Precio: 8.000 Euros. Tel.: 933713437
- Vendo SEAT Ibiza 1.9 TDi Sport. Negro. Año 2003. Precio: 9.500 Euros. Tel.: 933713437
- Vendo Citroën C5 ESCLUSIV. Año 2006. Tel.: 933713437
- Vendo Citroën C2 1.4 HDi SX. Amarillo. Año 2004. Precio: 9.500 Euros. Tel: 933713437
- Vendo Citroën Xsara Picas 2.0 HDi Satisf. Año 2005. Gris Oscuro. Precio: 16.800 Euros. Tel.: 933713437
- Vendo Citroën C4 1.6 HDi VTR Plus 92. Año 2005. Precio: 16.500. Euros. Tel.: 933713437
- VENDO HYUNDAI COUPE 16 GK PM AZUL MET. AÑO 2006. PVP 17.300 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI ELANTRA 20 CRDI STYLE. AÑO 2006. PVP 18.000 euros. TEL.: 932631144

- VENDO HYUNDAI GETZ 15 CRDI GL 3P. AÑO 2006. PVP 11.300 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI GETZ 15 CRDI GL 3P GRIS PLATA. AÑO 2006. PVP 11.500 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI MATRIX 15 CRDI. AÑO 2006. PVP 15.600 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI MATRIX 16 GLS FULL AZUL OSCURO 2006. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI MATRIX 16 GLS FULL AZUL CLARO. AÑO 2006. PVP 13.600 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI TUCSON 27 V6. AÑO 2006. PVP 24.900 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI TUCSON 20 CRDI STYLE. AÑO 2006. PVP 26.700 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI TUCSON 20 CRDI STYLE NEGRO. AÑO 2006. PVP 26.700 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI SANTA FE 22 CRDI STYLE AUTOM. AÑO 2006. PVP 36.500 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI SANTA FE 22 CRDI CONFORT. AÑO 2006. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAI SANTA FE 22 CRDI CONFORT BLUE TITANIUM. AÑO 2006. PVP 30.000 euros. TEL.: 932631144

- VENDO HYUNDAISANTA FE 20 CRDI. AÑO 2006. PVP 22.900 euros. TEL.: 932631144
- VENDO HYUNDAITERRACAN 29 CRDI. AÑO 2006 PVP 27.000 euros. TEL.: 932631144
- Vendo AUDI A3 2.0 TDI 140cv Año 2004 Doble clima, 6 airbags, ESP, 6 velocidades, llantas, Ordenador 22.500 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo AUDI A4 2.0 TDI 140cv Año 2006 Doble clima, ESP, Llantas, 6 velocidades, Ordenador, Vol. Multifunc. 28.500 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo AUDI A6 2.5 TDI 163cv AVANT Año 2003 Doble clima, ESP, Ordenador, Llantas, Radio + cargador, 6 vel. 21.900 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo OPEL ASTRA 1.9 CDTI 120cv ENJOY 5p Año 2004 Clima, ESP, 6 vel, Radio CD, Llantas, Retrov. Eléctricos, Antinieblas 14.900 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo SEAT IBIZA 1.9 SDI 5p REFERENCE Año 2002 Aire acondicionado, Dirección asistida, Radio CD, (varias unidades) desde 7.500 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo SEAT LEÓN 1.9 TDI 105cv REFERENCE Año 2005 Aire acondicionado, 4 e.e., TCS, Retrov. Eléct, 6 airbags, Radio CD 16.500 euros Tel. 93.637.90.65

- Vendo SEAT LEÓN 2.0 TDI 140cv STYLANCE Año 2006 "Doble clima, control velocidad, Llanta 17"', ESP, sensor parking" 19.500 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo SEAT ALHAMBRA 1.9 TDI 130cv SPORT Año 2004 "Doble clima, Xenon, Llanta 17"', ESP, Parktronic, Vol. Multifunción" 22.300 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo SEAT ALHAMBRA 1.9 TDI 115cv STELLA Año 2001 Aire acondicionado, ABS, 4 airbags, Cargador cd, 6 e.e., c.c 16.500 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo VW POLO 1.4 75cv SPORTLINE 5p Año 2006 Aire acondicionado, llantas, antinieblas, 4 e.e, Ordenador. 13.000 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo VW POLO 1.4 TDI 80cv SPORTLINE 5p Año 2006 Aire acondicionado, llantas, antinieblas, 4 e.e, Ordenador. 14.300 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo VW PASSAT 2.0 TDI 140cv ADVANCE Año 2006 Doble clima, ESP, 8 airbags, control velocidad, llantas, Ordenador 24.900 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo VW PASSAT 2.5 TDI 163cv TIPTRONIC Año 2004 Clima, ESP, Tiptronic, Xenon, ESP, Piel / alcántara, GPS color 22.900 euros Tel. 93.637.90.65

- Vendo VW GOLF GTI TDI 150cv Esp. Edition 5p Año 003 Clima, ESP, Xenon, Sensor lluvia, Llanta BBS, Ordenador, 6 Airbags 16.900 euros Tel. 93.637.90.65
- Vendo VW GOLF GTI TDI 150cv Esp. Edition 5p Año 2003 Clima, ESP, Xenon, Sensor lluvia, Llanta BBS, Ordenador, 6 Airbags 16.900 euros Tel. 93.637.90.65

## MOTOS

- VENDO YAMAHA 05, NEGRA, SÓLO 4.000 KM. 1 año y medio garantía Oficial. 8.000 Euros. Tel. 936382010
- VENDO YAMAHA WR 250, del 2004. Impecable. 5.000 Euros. Tel. 936380248
- VENDO TM 250 de Enduro, del 2005, 5.900 Euros. Tel. 936382010
- VENDO YAMAHA R1, del 2003 con 7.000km. 8.500 Euros. Tel. 936380248
- VENDO HONDA CBR 600, pocos km. 7.500 Euros. Tel. 936382010
- VENDO GAS GAS ENDURO 400. Decorada. 5.000 Euros. Tel. 936380248
- VENDO YAMAHA MAJESTY 250. 2.400 Euros. Tel. 93 6382010
- VENDO SUZUKI BURGMAN 400, del 99, 2.800 Euros. Tel. 936380248

# Clasificados

Llobregat **M**otor



# Anuncios gratuitos

Publique su anuncio sin coste alguno para usted. Enviémos un mail a [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com) con su nombre, DNI, dirección, teléfono de contacto y el texto a publicar con un máximo de 200 caracteres.

Solo se publicaran los anuncios que reúnan todos los requisitos.



# En Sant Just, Auto Buigas.

**Auto Buigas** Ctra. Reial, 103  
Tel. 93 473 88 55  
08960 St. Just Desvern

Ctra. del Prat, 15  
Tel. 93 652 02 03  
Pol. Las Salinas  
08830 St. Boi de Llobregat

Buigas, 28  
Rda. Gral. Mitre, 29-35  
Tel. 93 204 55 52  
08017 Barcelona



## Unificamos tus deudas en una sola cuota

✓ Coche	225 €
✓ Tarjetas	130 €
✓ Hipoteca	655 €
✓ Muebles	150 €

**TOTAL 1.160 €**

Con **vía hipotecaria**  
CONSULTORES FINANCIEROS

**Sólo 580€**

**AHORRA  
HASTA UN  
50%  
EN TU CUOTA  
MENSUAL**

Ctra. Esplugues, 42 - Cornellà  
**93 376 00 99**

C/ Marià Fortuny, 48 - St. Boi  
**93 652 59 59**