

Llobregat Motor



www.llobregatmotor.com

OBERT DISSABTE MATÍ

GESTORIA
GAVALDÀ ASSOCIATS

TRÀMITS DGT 665920920
DESCOMPTES PER PROFESSIONALS DEL MOTOR

C/ Nord 68 local 11
08950 Esplugues de Llobregat
associats@gavalda.cat · www.gavalda.cat



Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 112** · año X · diciembre de 2016

Dakar 2017, amor por lo extremo

(más información pág. 19)



Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



¡US DESITGEM UNES BONES FESTES!

BARCELONESA SANT FELIU

C/. Joaquín Castells, nº 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 70 · www.barcelonesasantfelu.peugeot.es



Boien
Motos

Concesionario Oficial
YAMAHA

www.boienmotos.es

C/ Josep Torras i Bages, 27-29 · 08830 Sant Boi · Tel. 93 654 59 02

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24



Concesión préstamos en 24 h

Sólo con garantía:

- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

Editorial

Rosberg lo deja en la cima

La retirada de Nico Rosberg sólo unos días después de ganar el Mundial de Fórmula Uno ha sorprendido a todos. Ganar y dejarlo. Llegar a la cima y bajarse de ella de la manera más rápida y definitiva posible.

Sin embargo, no es el primer deportista que se siente saciado con sus logros y abandona en lo más alto. El tenista Björn Borg, el piloto Casey Stoner, los nadadores Ian Thorpe y Matt Biondi... y hasta Michael Jordan aseguraron un día que ya estaba bien, que la alta competición acaparaba su vida de tal manera que necesitaban desconectar, que la motivación no era la misma. Algunos de ellos volvieron transcurrido un tiempo, pero en la mayor parte de los casos sin demasiado éxito.

En el caso de Rosberg, campeón de un deporte tan peculiar como la F1, la decisión tiene componentes que van mucho más allá de la puramente personal. No se trata de un tenista o un nadador que compiten solos, ni de un jugador de baloncesto cuya aportación puede desestabilizar más o menos la dinámica de un equipo. En la Fórmula Uno el coche está al nivel de importancia del piloto, lo que ha desencadenado que se ponga en marcha 'el juego de las sillas'. Bastantes pilotos de la parrilla habrían optado a ganar el Mundial igual que Rosberg si en sus manos hubieran tenido un Mercedes, de ahí el interés por ocupar la vacante del campeón.

Un juego en el que aparece Fernando Alonso, aunque, a pesar de lo que digan algunos medios de comunicación, las opciones del asturiano son escasas. Porque su motivación no ha desaparecido, su ambición por ganar el tercer campeonato sigue intacta, pero es un piloto con más pasado que futuro.

Nombres Propios

'KEKE' ROSBERG El finlandés volador



Ahora que su hijo Nico acaba de ganar el Mundial de Fórmula Uno y anunciar su retirada apenas cinco días después, vamos a detenernos en la figura de Keijo Erik 'Keke' Rosberg, campeón del mundo de F1 en 1982. Nacido en Estocolmo (Suecia) en 1948 pero de nacionalidad finlandesa, sus primeros pasos en la élite del automovilismo los dio con el equipo Theodore, con el que debutó en el GP de Sudáfrica de 1978. Sus siguientes escuadras fueron ATS, Wolf y Fittipaldi, antes de recalar en Williams en 1982.

Aquella temporada fue la de su consagración: ganó solamente el GP de Suiza en una campaña en que ningún piloto fue capaz de vencer en más de una carrera, por lo que la mayor regularidad de Rosberg le dio el título. Permaneció en Williams tres años más con resultados discretos, aunque acabó tercero el Mundial de 1985. En 1986 fichó por McLaren y al acabar esa campaña se retiró. Posteriormente ha sido manager de J. J. Letho, Mikka Häkkinen, Olivier Panis y su hijo Nico, y dueño del equipo Team Rosberg, presente en campeonatos como el DTM, el alemán de Superturismos o la F3 Alemana.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



El sábado 17 de diciembre se celebra el Custom Christmas Dragster MG en el barrio barcelonés del Guinardó. Se trata de una recogida solidaria de juguetes. A partir de las 10:00 horas.

Los días 14 y 15 de enero tendrá lugar en Sant Sebastià de Montmajor, a 15 km de Caldes de Montbui, la VIII Concentració Motera 'La Cabra Mocha', organizada por el MG Druïdes.

Queda prohibida la reproducció total o parcial de los anuncios publicados en esta publicació periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorizació previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

BULGARIA



Las matrículas de Bulgaria están compuestas por una franja azul con la Eurobanda o la bandera de Bulgaria, y siempre la abreviatura del nombre del país "BG", seguido de una superficie blanca con letras y números negros. Las letras, dependiendo de la región del país, pueden ser una o dos, aparecen a la izquierda, después van cuatro números y por último otras dos letras. Las placas personalizadas están permitidas pagando 3.500 euros, por lo que son poco frecuentes.

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 37,6% en el mes de noviembre y acumulan una subida interanual del 12,3%



El efecto 'fin de serie Euro 3' ha marcado el crecimiento del mercado ruedas en el mes de noviembre

La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (ANESDOR), ha hecho públicos los datos de matriculaciones del mercado de las dos ruedas en España en el mes de noviembre y el acumulado anual de 2016. En noviembre, se han matriculado 11.750 motocicletas: un 37,6% más que en el mismo periodo del 2015. Con estos datos, el mes de noviembre marca su mejor registro desde el año 2007. Por lo que respecta al acumulado anual, en lo que llevamos de año se han matriculado 138.211 y un crecimiento del 12,3%.

En cuanto al mercado de ciclomotores, experimenta un crecimiento notable en el mes de noviembre: un 34,6%, respecto al mismo periodo del 2015, y 1.502 unidades matriculadas. Mientras, en el acumulado anual, se han matriculado 15.821 ciclomotores desde enero de 2016: un 8,3% más que en el mismo pe-

riodo del año anterior. En el mercado de los vehículos de tres y cuatro ruedas (quads, ATVs etc.), el crecimiento también ha sido destacado en el pasado mes: un 33%, respecto al mismo periodo del 2015, con 564 unidades matriculadas. En lo que llevamos de año, se han matriculado 5.382 vehículos de estas características.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha señalado que "este crecimiento no se debe a la propia evolución natural del mercado, sino que obedece al efecto 'fin de serie Euro 3' que está provocando un fortísimo crecimiento en las ventas de motos en los últimos meses". Riaño ha precisado que "cabe esperar que en el inicio de 2017 el mercado acuse este efecto, con un descenso en las matriculaciones de vehículos de dos ruedas".

Las matriculaciones de motos de hasta 125 cc crecen un 43% en el mes de noviembre

Por segmentos de cilindrada, las motocicletas de hasta 125 cc anotan un crecimiento del 43% en el mes de noviembre, alcanzando las 7.118 unidades. En lo que llevamos de año, se han matriculado 81.161 motocicletas de baja cilindrada: un 8,2% más que en el mismo periodo del 2015. Por su parte, las motocicletas de media y alta cilindrada, experimentan un crecimiento del 36,6 y 18,5% respectivamente en noviembre, con 3.127 y 1.505 unidades matriculadas.

Cataluña anota un crecimiento del mercado de motos de un 56,3% en el mes de noviembre

Por comunidades autónomas, las matriculaciones de motocicletas crecen un 56,3% en Cataluña en el mes de noviembre, respecto al mismo periodo del año anterior, con 4.099 unidades matriculadas. En el acumulado interanual, la demarcación anota una cuota de mercado del 28,7% y se sitúa a la cabeza en número de matriculaciones de motos.

Andalucía y Madrid también presentan un crecimiento destacado en noviembre: un 22,4 y un 30,4%, respectivamente, con 2.082 y 1.240 unidades matriculadas. En cuanto al acumulado anual, Andalucía se posiciona como el segundo mercado de matriculaciones de motos, con una cuota del 19,2%, y Madrid representa el 11,5%, siendo el tercer mercado más importante en ventas de motos.

La incorporación de nuevas flotas marca el mercado de noviembre de híbridos y eléctricos

Las matriculaciones de híbridos y eléctricos registran en el mes de noviembre la cuota más alta de la historia con un 3,4%, con respecto al mercado total.

Las matriculaciones de vehículos eléctricos*, registran un incremento en noviembre del 51,4% con un volumen de 577 unidades. Dado los bajos volúmenes de este mercado, la incorporación puntual de nuevas flotas en el mes, distorsiona el resultado, ya que sin este hecho, los resultados hubieran sido negativos, con un 27% menos. En el conjunto de los once primeros meses del año, se han matriculado un total de 4.205 vehículos eléctricos con un crecimiento porcentual del 51,8%.



El mercado de vehículos híbridos crece en el mes de Octubre un 60,5% con un volumen de 2.781 unidades.

En el periodo Enero-Noviembre acumula un volumen de 27.850 unidades, lo que representa un incremento del 67,2%.

Es imprescindible mantener esta línea ascendente del mercado de vehículos híbridos y eléctricos. Por eso, iniciativas como el Plan MOVEA pero sostenidas en el tiempo permitirían consolidar a España como el "Hub" del vehículo alternativo. Los fabricantes apuestan por vehículos cada vez más respetuosos con el medio ambiente, y ya todas las marcas del mercado, ofrecen al menos un modelo de estas características. La industria de automoción, está concienciada y comprometida en la reducción de emisiones contaminantes al medio ambiente. Por ese motivo, los fabricantes de vehículos juegan un papel fundamental dentro de estas nuevas energías, tanto para satisfacer las necesidades de la sociedad de hoy en día, como para impulsar el futuro de la movilidad sostenible.

(* Incluye vehículos eléctricos puros (BEV), de autonomía extendida (E-REV), e híbridos enchufables (PHEV)

Los vehículos eléctricos registran un crecimiento en noviembre del 51,4% y los vehículos híbridos crecen un 60,5%

La falta del PIVE modera el crecimiento en el canal de particulares

Noviembre, ha registrado un incremento por octavo mes consecutivo en el mercado de turismos del 13,5%, con un volumen de 92.653 matriculaciones. Sin embargo, hay que destacar que la falta del PIVE ha provocado una moderación en el canal de particulares con apenas un 3,9% de creci-

El mercado de turismos creció un 13,5 en noviembre

miento. A pesar, de esta ralentización, Noviembre ha marcado el mejor registro para este mes desde el año 2007. En el período acumulado, Enero-Noviembre, el mercado crece a un ritmo del 11,1% con un volumen que ya supera el millón de unidades, en concreto 1.050.121 matriculaciones.

Cabe destacar, que el canal de empresas continúa con un fuerte dinamismo debido a la renovación de las flotas, como consecuencia de una mayor actividad económica. Este canal en el mes de Noviembre

ha representado ya el 33% del total de las matriculaciones. Este impulso, junto a las ofertas comerciales de las marcas ha permitido mantener el crecimiento del mercado en su conjunto, compensando la ralentización del canal de particulares. Estas cifras apuntan a un mercado por encima del 1,1 millones de matriculaciones para este año, en línea con las previsiones del sector. No obstante, a pesar de los buenos resultados del mercado, todavía nos encontramos lejos de alcanzar el objetivo de disminuir la edad media de nuestro

parque automovilístico. Hoy en día, circulan por nuestras carreteras casi 8 millones de vehículos con más de 15 años. Por ello, siguen siendo necesarias políticas que incentiven la retirada de la circulación de los coches más antiguos.

El canal de particular ya nota los efectos de la ausencia del PIVE y este mes ha moderado su crecimiento un 3,9% y un volumen de 54.904 unidades. El resultado de los once primeros meses para este canal es de un crecimiento del 7,3%, con un volumen total de

556.030 unidades. El canal de empresa continúa fuerte y crece en el mes un 28,6%, con 30.733 unidades. En el período Enero-Noviembre este canal incrementa sus matriculaciones un 15,4% con un total de 297.977 unidades. Por último, el excelente comportamiento del canal de empresas de rent a car, registra un crecimiento en Noviembre del 42,9% y 7.016 unidades, y en el período Enero-Noviembre las matriculaciones de rent a car crecen un 15,9% con un total de 196.114 unidades.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Las empresas tiran del mercado de vehículos comerciales



En Noviembre se matricularon 15.418 unidades

El mercado de vehículos comerciales ligeros registró un alza del 11,9% en Noviembre, con un volumen de 15.418 unidades. Cabe destacar, que las empresas tiran de este mercado, gracias a un mayor dinamismo en su actividad económica. Este canal representa ya el 51,8% de las matriculaciones de furgonetas. En el conjunto de los once primeros meses del año, este segmento acumula un crecimiento del 10,9%, totalizando las 155.606 unidades. Esta cifra, nos acerca a la previsión de matricular 170.000 unidades para el cierre de este año.

La actividad comercial es uno de los principales activos para el desarrollo empresarial, de pymes y autónomos, con un claro reflejo en la economía y en el empleo del país. En este sentido, la tendencia a la compra

electrónica es cada vez mayor, por lo que las flotas de reparto tienen un papel fundamental en las ciudades. Por eso, es importante mantener el ritmo de crecimiento de este tipo de vehículos, sustituyendo los más antiguos por otros nuevos mucho más eficientes. De esta manera, mejorará la seguridad vial y se reducirán las emisiones en las ciudades, haciendo que sean mucho más sostenibles.

Hay que hacer hincapié en la antigüedad de nuestro parque de vehículos comerciales. Estos vehículos pasan muchas horas circulando por los centros urbanos y su desgaste es mayor. Es decir, 1 "año-veh. Comercial" equivale a 1,5 "año-turismo". Así, podría estimarse que el parque de vehículos comerciales tiene aproximadamente unos 16 años de envejecimiento real.

En Noviembre las matriculaciones de vehículos comerciales registraron un crecimiento del 11,9%

• Ventas por canales

En los once primeros meses del año el canal de autónomos acumula un crecimiento del 15,2% con un total de 52.779 unidades. En el mes de Noviembre, este canal ha moderado el crecimiento con un 3,6%, totalizando 5.106 unidades, ligado a la finalización del Plan PIVE. Por el contrario, el canal de empresa, que representa más de la mitad del mercado, aumenta sus matriculaciones un 17,1% en el periodo Enero-Noviembre, con un volumen de 84.006 unidades. En el mes de Noviembre, este canal ha incrementado sus ventas un 29,4% con 9.233 unidades. Por último, el canal de alquilador, cae un 17,4% en lo que llevamos de año, sumando un total de 18.821 unidades. En el mes de Noviembre, este canal refleja una caída del 37,2% y un total de 1.079 unidades.

La factoría de Renault en Palencia produce 300.000 vehículos en un año



La gran acogida Renault Kadjar ha sido una de las clases del éxito

Los recientes lanzamientos de Kadjar y Mégane y su éxito comercial han puesto a la factoría de Palencia a pleno rendimiento, lo que ha provocado que el pasado 2 de diciembre se produjera el vehículo número 300.000 en un año. El protagonista de este hito histórico fue un Mégane Sport Tourer negro brillante con destino Dinamarca. Este emblemático vehículo se encuentra equipado con un motor Energy dCi 110, producido en la factoría de Motores de Valladolid, y una caja manual TL4 de 6 velocidades, procedente de la factoría de Sevilla.

El director de la Factoría, José Martín Vega, quiso compartir este momento con los empleados, inmortalizando este hito con una foto de familia y entregando un pequeño detalle a toda la plantilla. "Este éxito es fruto del esfuerzo de todos y cada uno de los empleados

La planta bate el récord de producción anual de 2004, año en el que se produjeron 288.751 unidades.

de la Factoría, que cada día ponen lo mejor de sí mismos para que Kadjar y Mégane sigan saliendo con excelentes niveles de calidad y mantengan su liderazgo comercial", aseguró José Martín Vega.

Recordar que la fábrica de Palencia trabaja a 4 turnos desde el pasado mes de septiembre, con un record de plantilla de 4.800 personas. Se prevé que finalice el año con una producción superior a las 330.000 unidades

La facturación del sector de equipos y componentes para automoción superará en 2016 los 34.000 millones de euros

La facturación del sector de componentes para automoción crecerá un 7% y superará su máximo histórico

cuenta su evolución durante el primer semestre del año, la facturación del sector de equipos y componentes para automoción superará en 2016 los 34.000 millones de euros, lo que significa superar el máximo histórico de 33.000 millones de euros de facturación de 2007.

De la misma manera, el sector ha seguido creando empleo en 2016 a un ritmo del 4%. Se prevé que a finales de año se habrán generado más de 8.000 nuevos puestos de trabajo directos. De esta forma, el

empleo directo del sector alcanzaría las 213.000 personas. Este empleo directo se caracteriza por ser estable, cualificado y repartido por todo el territorio español.

Las buenas cifras del sector son fruto del esfuerzo de los fabricantes españoles de equipos y componentes por ofrecer a sus clientes los mejores productos, soluciones y servicios, gracias a su firme apuesta por el talento y la diferenciación tecnológica.

Como ha apuntado María Helena Antolín, presidenta de SERNAUTO,

«nuestra larga experiencia trabajando con clientes de todo el mundo, nuestra capacidad tecnológica y la formación de nuestros profesionales son aspectos que, sin duda, tienen un enorme peso en el éxito del sector».

Gracias a este esfuerzo por mejorar su competitividad en los últimos años, el sector se ha convertido en uno de los principales generadores de PIB industrial a la economía de nuestro país y uno de los referentes más sólidos de la Marca España a nivel global.



Se pueden crear más de 8.000 nuevos puestos de trabajo directos

Según las estimaciones de SERNAUTO, la Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción, en 2016 la facturación del sector crecerá un 7% y el empleo, un 4%. Teniendo en

Llobregat
Motor

www.llobregatmotor.com

10
ANIVERSARIO

les desea a todos nuestros clientes, lectores y amigos unas Felices Fiestas y un mejor año nuevo 2017



Consejos para afrontar las primeras nevadas

Ha llegado el frío, y con él las primeras nevadas en cotas bajas, que han sorprendido a los conductores. La nieve, el hielo o la calzada deslizante por la llovizna, unido al frío, supone un factor de riesgo para la conducción, provocando la pérdida de control del vehículo, patinazos ante frenadas o falta de adherencia. Para reducir los riesgos de sufrir un incidente por las condiciones climatológicas, el RACE quiere lanzar unas recomendaciones preventivas a los conductores, como la planificación del viaje, revisar la puesta a punto del vehículo, informarse del estado del tráfico antes de salir, hacer uso de los sistemas de retención, y conducir con mucha precaución.

Con las primeras nevadas, y la bajada de temperaturas que sufre la península, es momento de prevenir el riesgo de accidentalidad por climatología adversa en carretera, como la posible aparición de placas de hielo o incluso nieve. Como reglas generales, respete los avisos y señales, circule con precaución, y adapte su conducción a las circunstancias de la vía. Como siempre, nada de alcohol ni drogas al volante, siempre viajar con los sistemas de retención, y respetar las normas. Si tiene previsto salir con motivo del puente de la Constitución, estudie el recorrido con antelación (aunque lo conozca), consulte el estado del



Es importante informarse del estado de las carreteras, del tráfico y de la previsión del tiempo.

tráfico, de las carreteras y la previsión del tiempo durante el periodo de vacaciones.

• Vehículo

Un correcto mantenimiento mejora la seguridad, y alarga la vida del vehículo. De cara al frío,

- Comprobar los niveles de líquidos, con especial atención al anticongelante. Es importante un perfecto estado de frenos y dirección, batería (una de las causas más comunes de asistencia, según el Barómetro de Averías del RACE), así como el dibujo de los neumáticos. Revisar el estado y barrido de las escobillas, ya que en caso de nieve, hielo o lluvia se puede sufrir el efecto "spray" de los vehículos que circulan delante.

- Es el momento de llevar siempre las cadenas en el maletero, o cambiar a los neumáticos de invierno si se tiene que circular

por zonas montañosas o con riesgo de nieve. Y no olvidar el resto de elementos necesarios en caso de avería: triángulo de emergencia, chaleco reflectante, gato, correas, herramientas y juegos de luces, así como fusibles de repuesto. Es recomendable también llevar una manta ante la posibilidad de quedar retenido por nieve.

• Antes de salir

- Programar el viaje antes de salir, con la previsión del estado del tráfico y la meteorología en el trayecto y en la zona de destino durante el tiempo que estemos. Llevar siempre los números de asistencia y emergencia, o aplicaciones de geolocalización.

- Estudiar el trayecto, ya que en caso de retención prolongada por nieve tendremos planificada una ruta alternativa o zonas de descanso, sobre todo si se viaja

con niños.

- No hay que ponerse horas de llegada, ni intentar recuperar el tiempo tras una retención: cuando pensamos que el tráfico se restablece, puede aparecer un nuevo atasco, y una distracción puede provocar colisiones por alcance, sobre todo si la vía está helada o con nieve.

- Colocar la carga de forma correcta para evitar que salga despedida en caso de frenazo o impacto, poniendo especial atención a los esquiés.

• En ruta

- Si la vía brilla, puede haber hielo! Evite zonas sombrías (zonas arboladas en los laterales de la carretera) y tenga en cuenta que a primera hora puede existir hielo. Hay que adecuar en todo momento la velocidad a la zona de visibilidad y a la adherencia del suelo.

- Aumente las paradas en viajes largos: la conducción invernal aumenta la fatiga.

- Elimine el vaho de los cristales con la calefacción o baje un poco las ventanillas

- Aumentar la distancia de seguridad, sobre todo en caso de lluvia, niebla, hielo o nieve, y anticiparse a situaciones de peligro con tiempo suficiente, indicando de la situación al resto de los conductores. Evitar los adelantamientos con climatología adversa.

- De noche, revisar y limpiar los faros, ya que pueden quedar inutilizados al acumularse nieve o suciedad por la lluvia.

- Si el asfalto por el que se circula es muy deslizante, hay que actuar con suavidad sobre el volante, el acelerador y el freno. Conducir de forma agresiva aumenta el riesgo.

- Si se aparca en una zona con riesgo de heladas, se pueden congelar las pastillas de freno. Verificar su eficacia al inicio de la marcha.

- En caso de inmovilización por una fuerte nevada, hay que aparcar dejando vía libre a las quitanieves, apagar el motor y no abandonar el vehículo si no existe un refugio cerca.

- Disponer siempre de combustible suficiente; además de tener más tiempo de calefacción en caso de emergencia, le aportará peso adicional para circular en zonas resbaladizas.

¡EL MEJOR PRECIO! GARANTIZADO

ESPECIALISTAS EN LLANTAS PARA TURISMO, FURGONETA y 4X4

CESAM SPORT IBERICA SL
C/ RAMON DE CAMPOAMOR Nº 21
08940 Cornellà de Llobregat
Horario Lu a Vi 10 a 14 y 16 a 20
Sábados : 10 a 14 hs

935 130 268
699 442 496

+ 1500 llantas en STOCK

Elige el estilo que más te encaje y estrena llantas nuevas HOY mismo!

www.llantasyruedas.es

Llantas y Ruedas

Apple pide permiso para probar su 'iCar'

Exige a EEUU el mismo trato que reciben los fabricantes de automóviles para testar sus coches autónomos

Para maximizar los beneficios de seguridad de los vehículos automatizados, fomentar la innovación y promover una competencia leal, los fabricantes establecidos y los nuevos participantes deben recibir el mismo trato. En lugar de solicitar exenciones, todas las empresas deben tener la oportunidad de implementar procesos internos de seguridad resumidos en una evaluación de seguridad".

Este extracto pertenece a la carta que Steve Kenner, director de Integridad de Productos de Apple, envió el pasado 22 de noviembre a Mark Rosekind, el director de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) de Estados Unidos, el equivalente a lo que sería la Dirección General de Tráfico en España (DGT). Kenner es

claro en su petición de igualdad de trato para Apple que para los fabricantes de coches tradicionales en aras de permitirle realizar pruebas con sistemas autónomos. Esta sería la primera vez que la enseña de la manzana constata que está trabajando en el coche autónomo.

En la misiva no se dice nada acerca de los planes de Apple sobre la conducción autónoma. Ni de si se ha paralizado el Proyecto Titan, o de si continúa hacia delante. Ni se explican tampoco los fichajes de ingenieros procedentes de los fabricantes de automóviles tradicionales; ni las últimas salidas. Ni de su posible interés en adquirir McLaren Technologies. Sólo exige igualdad, ya que la Ley Fast de EEUU sólo reconoce exenciones a los fabricantes de automóviles para hacer pruebas para el des-

El posible beneficio que la firma de la manzana podría sacar del coche autónomo deriva del Big Data

arrollo de la conducción autónoma.

Apple cree que la NHTSA es el organismo válido para dotar de coherencia en todo EEUU de las actuaciones encaminadas a desarrollar el coche autónomo. E incluso pide que se reúna el G-7 (países más desarrollados del mundo) y los miembros de la OCDE para establecer unas direc-



Imagen de uno de los posibles prototipos del 'iCar' de Apple

trices comunes en torno a esta tecnología.

Apple alude en su carta a que la Administración y los gobernantes deben abordar los problemas éticos derivados del coche autónomo y del análisis de todo el tráfico de datos que dichos vehículos generarán, sin perjuicio de la privacidad

de las personas, "y escuchando a expertos en la materia más allá de la industria del automóvil". El posible beneficio que la firma de la manzana podría sacar del coche autónomo deriva del Big Data. A través de los datos de sus usuarios, Apple puede venderles paquetes de servicios y apps móviles.

Maserati flirtea con la electricidad

El coupé Alfieri, que prepara para 2020, podría tener una versión con esta tecnología



Prototipo del Alfieri coupé presentado en 2014 y que llegará al mercado en 2020

Maserati está viviendo momentos de gloria tras décadas de incertidumbre. La apuesta de Sergio Marchionne por esta marca se está mostrando acertada, ya que gracias a sus nuevos modelos, en los últimos cinco años, sus ventas han pasado de las 6.000 unidades de 2011, a las 40.000 con que se cerrará 2016, un 21% más respecto al año anterior.

Este crecimiento es el resultado del esfuerzo realizado por el Grupo Fiat-Chrysler (FCA) que está invirtiendo con fuerza para el relanzamiento de sus marcas globales Maserati, Alfa Romeo y Jeep.

Durante los primeros momentos del plan, ambas marcas estuvieron tuteladas por Harald Webster, el responsable de desarrollo de nuevos productos de FCA. Desde el pasado mes de

abril, ya con una gama moderna, al frente de ambas ha sido colocado Reid Bigland, un hombre de éxitos comerciales y de marketing.

En esta nueva fase se ha marcado alcanzar las 75.000 unidades vendidas en 2018. Para asegurarse el objetivo, significa que el año que viene deberían alcanzarse las 60.000. Algo que ven perfectamente posible dado que el 'todocamino' Levante, cuyas ventas comenzaron a finales del primer trimestre de este año, estará plenamente disponible en los todos los mercados. En sus primeros nueve meses de comercialización, sus ventas han llegado a suponer casi el 30% del total de la marca pero se espera que el año que viene, con la demanda que los 'todocamino' tienen en los mercados de Estados Unidos y China, a los que acaba de llegar, pueda acaparar hasta un 50% de las ventas totales.

Para la producción del Levante

se ha habilitado una línea de montaje completamente independiente en la factoría de Mirafiori, hasta ahora centrada en la producción de modelos de la marca Fiat. Es una instalación completamente independiente de la que sigue montando los modelos de la marca cabecera del grupo, de la que este año saldrán unas 15.000 unidades. El año que viene la cifra debería doblarse.

Además, se espera que el Levante ofrezca nuevas versiones, una de ellas equipada con un nuevo motor de ocho cilindros en V; y, por otra parte, se baraja la posibilidad de que llegue al mercado una versión electrificada, híbrida enchufable, e incluso una 100% eléctrica. Hablando de eléctricos, aunque no se haya confirmado por la marca, lo que parece seguro es que el coupé Alfieri, presentado como prototipo en 2014 y que será producido en serie, se lanzará con un motor de combustión interna y poco des-

pués aparecerá una versión 100% eléctrica. De esta forma competiría con el Porsche 911 y con el Mission-e. Jacob Nyborg, responsable de marketing de Maserati se muestra prudente al respecto, pues si bien "los modelos eléctricos son bien recibidos, luego las ventas no se corresponden con ese entusiasmo".

Maserati, además de aprovechar una parte de la planta de Mirafiori, sigue manteniendo su antigua factoría de Módena, completamente modernizada, en donde se produce el coupé GranTurismo; ha recuperado la antigua factoría de Bertone en Grugliasco, en donde se ensamblan las berlinas Ghibli, Quattroporte y el GranCabrio, de la que han salido ya 100.000 unidades de Maserati. Queda por saber dónde se producirá el Alfieri, que debe llegar en 2020. Aunque para entonces podrían haber desaparecido el GranTurismo y el GranCabrio.

PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Citroën inicia una campaña solidaria con las fundaciones "menudos Corazones" y "Abracadabra"



Esta iniciativa estará en vigor hasta el 31 de enero de 2017

La filosofía optimista y centrada en las personas de Citroën no sólo se manifiesta en sus vehículos o en sus espacios de venta o de posventa, trasciende a su compromiso con la sociedad. Por ello, la marca ha puesto en marcha la campaña "Magia para los Corazones", junto a las ONG "Fundación Menudos

Corazones" y la "Fundación Abracadabra", con el claim "Ponemos todo el corazón y un poco de magia...". Al tiempo que colabora con los proyectos y actividades de estas fundaciones, Citroën ofrece, a todas las personas que participen en la campaña, la realización de un control de seguridad de su coche de forma gratuita. "Magia

para los Corazones" estará vigente en la red de Servicios Oficiales Citroën adheridos hasta el 31 de enero de 2017.

La operación de revisión incluye una diagnosis electrónica, que permite un análisis exhaustivo del estado de los sistemas de seguridad del vehículo, algo especialmente importante en esta época del año.

En la acción solidaria "Magia para los Corazones", Citroën España colabora con dos organizaciones que trabajan en favor de niñas, niños y jóvenes hospitalizados, la "Fundación Menudos Corazones" y la "Fundación Abracadabra"

La Fundación "Menudos Corazones" (www.menudoscrazones.org) es una entidad sin ánimo de lucro que trabaja en el desarrollo integral y la mejora de la calidad de vida de los niños, niñas y jóvenes con cardiopatía congénita, así como de sus familiares, ofreciendo programas asistenciales de atención psicológica personalizada, acompañamiento y actividades lúdico-educativas para menores hospitalizados.

La "Fundación Abracadabra" (www.fundacionabracadabra.org) es una organización de acción social sin ánimo de lucro, apoyada

Todas las personas que acudan con su vehículo a un Servicio Oficial adherido a la campaña podrán realizar un control de seguridad de forma totalmente gratuita y así contribuir a una "mágica" causa solidaria

por la Fundación PSA, que trabaja en toda España. Está presente en cerca de 50 hospitales en los que regala magia solidaria a los que más la necesitan: niños hospitalizados, ancianos, personas con discapacidad psíquica o física, jóvenes en riesgo de exclusión social así como otras personas que se encuentran en un estado emocional particularmente difícil y necesita sentir que aún tiene la capacidad de ilusionarse.

Toda la información sobre esta campaña solidaria se puede seguir a través de www.ofertas-citroen.es/magiapaloscorazones, mediante el perfil @CitroenEspaña en Twitter y con el hashtag #MagiapalosCorazones.










NUEVO CITROËN C3
AS UNIQUE AS YOU ARE

ConnectedCAM Citroën™
36 combinaciones de personalización
Citroën Advanced Comfort®



CITROËN preferir TOTAL CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C3: 3,2-4,7 / 83-109


citroen.es

COMERCIAL CITROËN, S.A. Ctra. del Prat, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT) · TEL 93 6614616 · www.cocisanboi.citroen.es

II Aniversario Imperiales MC

El pasado 27 de Noviembre viajamos hasta el pueblo de Vallromanes, un municipio de la comarca del Vallés Oriental al límite del Maresme de apenas 2.400 habitantes.

Rodamos sobre las hojas caídas de los árboles de colores naranja, ocre, oro, marrón y rojo (producidos por la disminución de horas de luz solar y la llegada de temperaturas más frías) nos anuncian que estamos en pleno otoño.

Llegamos siguiendo los carteles indicadores puestos en árboles y farolas, desde antes de la población de Vallromanes, con estos indicadores no había modo de perderse, al final llegamos al Pabellón cubierto.

Bajo su cobijo se encontraban el escenario, los stands y una concurrida barra de bar en la que se refugiaban por llamarlo de una manera coloquial, medio centenar de moteros y moteras, pidiendo su abastecimiento de cerveza y bocata ya que además estaban las barbacoas, atendidas por el buen maese cocinero.

La matinal transcurrió tranquila con pocas visitas a los stands, y nuestros anfitriones los Imperiales MC recibieron un cuadro conmemorativo de los Corsarios MC Anoia.

En una esquina del polideportivo estaba el stand de "Lucha de brazos de L'Hospitalet",

En donde el sub-campeón mundial Juan Antonio "El Abuelo" nos enseñaba la técnica y nos retaba a ganarle, el que lo conseguía es porque el buen hombre se dejaba ganar. Participaron personas de todas las edades y sexo.

Sobre el escenario en esta ocasión pudimos disfrutar de dos grupos, "Magret de Paco" grupo que hace versiones de los temas más conocidos del rock, Recibimos una noticia fresca, el pasado 5 de Diciembre han grabado su primer disco en los estudios Doble K.

A continuación les siguieron los veteranos del grupo Kilmara, ofreciendo su repertorio de canciones propias y originales entre



José Portillo

ellas la que más me gusta "Alpha", este grupo Heavy Metal Melódico son buenísimos, han sacado varios álbumes y el último editado por Sony, incluso tienen un videoclip guapísimo, "Cold rain", han tocado con grandes del rock como Barón Rojo, Saratoga, por citar algunos. Aquí consiguieron el fan más joven, un bebé de 16 meses bailaba sus canciones, ¡Alucinante!

Otra animación corrió a cargo de las chicas Pin Up, que se encargaron de hacer el sorteo y nos deleitaron con su glamour, posando y compartiendo posado con todo el que quería estar con ellas, llenaron de color el frío otoño. Sus vestidos de coloridos vivos, sus labios de rojo carmesí aumentaban su belleza.

En general fue una magnífica matinal. Nos vemos en el próximo Aniversario, recibid nuestra enhorabuena Imperiales MC.

José Portillo



José Portillo

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llobregat
Motor

10



Para publicidad:
info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Dakar 2017, amor por lo extremo

Última información pag. 191

GESTORIA

TRÁMITS DGT 049720928

Boien Concesionario Oficial **YAMAHA** Motos

C/ Josep Torras i Bages, 27-29 08820 Sant Feliu de Guírdol (Barcelona) Tel. 91 504 93 82

www.autosvila95.es

AUTOS - VILA 95

TIENDA 1. CRTA BUNYOLA 50 ESQUINA AVDA ONCE SEPTIEMBRE
TIENDA 2 Y TALLER ..CARRER JOSEP ANSLEM CLAVE N.104
EL PRAT DE LLOBREGAT 08820 Tel. 609 338 794

COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS

Revisados y Garantizados y con financiación a su medida xaviprat@hotmail.com

4.500€ PEUGEOT 206 XS 1.6 HDI 110CV	12.500€ AUDI TT 2.0 TFSI 200 CV	4.700€ CITROËN C 2 1.4 HDI 75 CV	8.500€ RENAULT CLIO 1.5 DCI 76 CV	8.900€ FORD FIESTA 1.5 TDCI 76 CV
8.900€ RENAULT MEGANE SPORT 1.5 DCI 110 CV	6.900€ PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI 75 CV	8.900€ PEUGEOT PARTNER MIXTA 1.6 HDI 75CV	7.500€ RENAULT KANGOO 1.5 DCI 75 CV	4.900€ RENAULT SCENIC 1.9 DCI 130 CV

La Generalitat, l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona congelen, per tercer any consecutiu, les tarifes del transport públic de l'any 2017



El president de la Generalitat, Carles Puigdemont, el conseller de Territori i Sostenibilitat i president de l'ATM, Josep Rull, l'alcalde de Barcelona i presidenta de l'AMB, Ada Colau, i el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i alcalde de Sant Joan Despí, Antoni Poveda, s'han trobat avui dilluns, 12 de desembre, en la reunió de treball de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per parlar sobre el finançament del transport públic i les tarifes del 2017.

Segons els acords de la sessió de treball, que ha tingut lloc al Palau de la Generalitat, les tres administracions -Generalitat de Catalunya, Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i Ajuntament de Barcelona- proposaran, per tercer any consecutiu, la congelació de les tarifes del transport públic de cara a l'any vinent.

Durant la trobada s'han acordat també diverses qüestions bàsiques per a la mobilitat obligada. Una d'elles fa referència a la T-12, que s'allarga un any més (actualment és fins els 15 anys) i passa a convertir-se en la T-16. Amb aquesta ampliació, el títol per a nens i joves cobrirà la gratuïtat del transport públic durant tota l'escolaritat obligatòria, fins els 16 anys.

També es preveu la creació d'un títol ambiental integrat, la T-Episodi Ambiental, per utilitzar els dies amb episodis de contaminació atmosfèrica. Aquest nou títol, de caràcter individual, inclourà dos viatges (anada/tornada) i tindrà un cost d'1,80 euros.

Finalment, entre les propostes i compromisos acordats per les tres administracions, també s'ha previst la millora de l'accessibilitat de l'abonament bonificat per a aturats, el títol per a les persones en situació d'atur que cobren prestacions per sota del salari mínim interprofessional (SMI). Aquest títol tindrà el cost d'una T-10 i funcionarà i donarà el mateix servei que la T-Mes.

Aquestes mesures suposaran un dèficit de 20 milions d'euros en el finançament del sistema que no repercutirà en el ciutadà.

Generalitat, Ajuntament de Barcelona i AMB han acordat assumir la meitat d'aquest dèficit previst per a l'any vinent (51%, 25% i 24%, respectivament). L'altre 50% quedaria cobert si l'Estat accepta l'increment de 10 milions que li reclamen les tres administracions catalanes.

• Disminució de la inversió de l'Estat des del 2008 i reclamació d'una llei estatal

L'evolució del finançament del transport públic de la Regió Metropolitana de Barcelona evidencia una clara disminució dels recursos aportats per l'Estat des del 2008, en contraposició a la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB, que han incrementat la seva inversió any rere any. Concretament, l'Estat ha passat d'aportar 173,5 milions el 2008 a 98 milions el 2016.

Poveda, juntament amb els altres representants de les institucions catalanes, ha recordat aquesta disminució progressiva de les aportacions de

l'Estat. "Reclamem a l'administració general de l'estat que recuperi les quantitats retallades en els darrers anys, que ens ha obligat a refinançar el transport públic. Demanem la seva implicació en el finançament i gestió del transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona", ha exposat el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB. En aquest sentit, Poveda també ha recordat que és a la metròpolis on es produeixen més del 80% de desplaçaments de Catalunya.

Ha reclamat de nou al Govern Central una llei estatal de finançament del transport públic com tenen molts altres països d'Europa. Aquesta solució hauria de permetre blindar i estabilitzar les aportacions de l'Estat, pel desenvolupament social i econòmic. "El transport públic és un factor de cohesió social i és un dret bàsic de la ciutadania per desenvolupar les seves activitats", ha afegit el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB. "Paral·lelament, el transport públic és clau per a la sostenibilitat mediambiental de la metròpolis i en els anys futurs s'han d'incrementar les inversions i les dotacions per a aquesta lluita contra la contaminació", ha destacat Poveda.

També han reclamat a l'Estat que incrementi en 10 milions la seva aportació al finançament del transport públic de l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità

B·LED

MEGATIENDA

DE LA ILUMINACIÓN

19 DE DICIEMBRE ¡GRAN APERTURA!

- ✓
LOS MEJORES PRECIOS EN ILUMINACIÓN LED
- ✓
PRECIOS ESPECIALES PARA PROFESIONALES
- ✓
MÁS DE 1000 PRODUCTOS EN EXPOSICIÓN
- ✓
ASISTENCIA EN PROYECTOS
- ✓
PRODUCTOS A MEDIDA
- ✓
PARKING GRATUITO

WWW.BARCELONALED.COM

PASSEIG DELS FERROCARRILS CATALANS
254, 08940, CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Los fabricantes tradicionales europeos dan un paso adelante en el aumento de la infraestructura de recarga ante la pasividad de los operadores energéticos de los países de la UE

Europa se une en busca de su 'enchufe único'

Daimler, BMW, Volkswagen y Ford eligen un conector para sus coches eléctricos distinto al modelo japonés y al de Tesla



El Combo Charge System (CCS) combina los dos enchufes -corriente alterna de carga lenta y el de carga rápida- en una sola entrada

Daimler AG, propietaria de Mercedes-Benz, BMW Group, el Grupo Volkswagen a través de sus marcas Porsche y Audi, junto con la americana Ford, crearán una empresa conjunta por la que desarrollarán los conectores de carga CCS para sus vehículos eléctricos e híbridos enchufables. Este tipo de enchufe para la recarga de la batería es distinto al que utilizan los vehículos japoneses y, también, diferiría de los tan publicitados 'superchargers' de la también estadounidense Tesla.

La unión de estos tres fabricantes europeos y Ford, a la que invitan a formar parte a otros constructores, pretende también asumir la instalación, a partir del año que viene, de una red de puntos de recarga rápida de 350 kW para vehículos eléctricos en las autopistas de Europa. Se plantean que a finales de 2017 se hayan instalado 400 de estos pos-

tes y que sean 2.000 en 2020, con el objetivo de que el usuario de un automóvil 100% eléctrico pueda circular por los países europeos sin el estrés que origina la tiranía del enchufe. Se trata, según Oliver Blume, presidente de Porsche, de normalizar el uso del vehículo eléctrico, ya que con estos postes se puede recargar el 80% de la bate-

ría en apenas media hora.

Los fabricantes de automóviles tradicionales europeos dan un paso adelante en el aumento de la infraestructura de recarga ante la pasividad de los operadores energéticos de los diferentes países de la Unión Europea. Al mismo tiempo, envían un aviso a las autoridades comunitarias de que están

dando pasos para cumplir con el objetivo de emisiones contaminantes, fijado en menos de 95 gramos de CO2 por kilómetro para sus gamas de vehículos en el año 2021. El caso Volkswagen y el posible cierre de las grandes ciudades europeas a la entrada de coches diésel, han acelerado la transición hacia el vehículo 100% eléctrico.

Por otro lado, los fabricantes europeos, junto a Ford, han elegido uno de los tres estándares de enchufes -al margen de China, que camina como en tantas otras cosas por su cuenta- existentes en el mercado para cargar los automóviles eléctricos. El sistema por el que han optado se llama CCS (Combo Charge System) y es diferente al que incorporan las marcas de automóviles japonesas (CHAdeMO) y al de los 'superchargers' de Tesla.

Hasta ahora, el más instaurado es el CHAdeMO, dado que los nipones fueron pioneros en lanzar vehí-

culos 100% eléctricos en serie al mercado. Es el enchufe que lleva el Nissan Leaf o el Renault Zoe. Son conectores de carga rápida de hasta 62,5 kW pero necesitan otro puerto adicional para poder enchufar el vehículo a la corriente alterna de los hogares. Así el coche requiere dos puertos de conexión diferentes.

El CCS (Combo Charge System) combina los dos enchufes -corriente alterna de carga lenta y el de carga rápida- en una sola entrada.

Por último, estarían los 'superchargers' que Tesla ha comenzado a instalar por EEUU y que ha anunciado que quiere también introducir en Europa. Incorporan adaptadores para cada tipo de toma de corriente, desde 120 voltios y 12 amperios hasta 240 voltios y 50 amperios, pero necesitan adaptadores para ser compatibles con los CCS y CHAdeMo.

La UE amenaza a España con una multa por no sancionar a Volkswagen

La Comisión también abre expediente a otros seis países, entre ellos Alemania



La Comisión Europea ha abierto un procedimiento contra España, Alemania, Grecia, República Checa, Lituania, Luxemburgo y Reino Unido por "no poner en marcha un sistema de sanciones para evitar que los fabricantes de automóviles violen la legislación de emisiones o por no aplicarlas cuando se ha producido un quebrantamiento de la ley".

Básicamente, por no haber evitado el trucaje de los motores diésel por parte del Grupo Volkswagen -que insiste en que sus coches fueron legalmente homologados- o no haber impuesto sanciones después de que el engaño se descubriera.

La apertura del expediente se produce tras meses de amenazas desde Bruselas, sin autoridad para multar al fabricante ya que esa tarea es competencia de cada estado miembro. De hecho, en su denuncia apunta directamente a Alemania, Luxemburgo, España y Reino Unido, ya que son los responsables de la homologación de los coches del Grupo Volkswagen en la UE. Una vez certificados por las autoridades de esos países, los vehículos pueden venderse en el resto de la región.

En este caso, el ejecutivo europeo les acusa de "no aplicar las penalizaciones disponibles pese al uso de dispositivos ilegales y trucados por la compañía" que

hacían que el control de emisiones sólo fuera efectivo durante los test de homologación. Así lo "ha constatado el organismo regulador alemán KBA", aseguran desde Bruselas.

Mientras, a la República Checa, Lituania y Grecia, se les cuestiona que ni siquiera se hayan molestado en "transponer a su legislación las directivas europeas" que necesitan para poder sancionar.

Resumiendo, que a pesar de demostrarse la culpabilidad de Volkswagen, todos esos gobiernos han optado por mirar para otro lado y no castigar como corresponde.

Además, explica el documento, Berlín y Londres también violaron la ley al negarse a revelar "toda la información técnica sobre las posibles irregularidades en las emi-

siones de NOx de los coches del Grupo Volkswagen y otros fabricantes de automóviles en sus territorios".

La apertura del expediente es, ahora mismo, la única medida tomada a este lado del Atlántico respecto al llamado 'Diéselgate', ya que en EEUU entre arreglar coches, compensar a los clientes de esos vehículos y otras acciones, el grupo alemán gastará más de 15.000 millones de dólares. En Europa parece que no irá más allá de reparar los vehículos.

También se ha acelerado la introducción de un sistema de medición de los consumos y las emisiones en condiciones de uso real, frente a los ensayos actuales de laboratorio. Este protocolo empezará a aplicarse a finales de 2017.

Tras la carta de notificación, los países requeridos tienen dos meses para aportar los datos e información que justifiquen sus acciones o la falta de ellas. Si no lo hacen, la Comisión pasa al siguiente paso de un procedimiento que puede terminar en multas.

Lo sangrante es que estas sanciones las terminarían pagando los contribuyentes y no Volkswagen. Ésta sí está siendo investigada por parte de la Audiencia Nacional e Industria tiene abierto

Lo sangrante es que estas sanciones las terminarían pagando los contribuyentes y no Volkswagen

un expediente a Seat -la única marca del grupo que homologa en España- por falta muy grave, aunque el procedimiento se ha paralizado ya que hay otro penal por las mismas causas y se tiene que resolver antes. Lo recuerda el ministro de Justicia, Rafael Catalá, quien asegura que el Gobierno estudiará "lo que nos plantea la CE porque desde que se conoció el asunto, en España sí ha habido actuaciones". En este sentido, desde Economía señalan que "nuestro país ha respondido a todos los requerimientos de la Comisión y ha remitido toda la información demandada, así como ha colaborado activamente en los grupos de trabajo que han tratado este asunto".

En Alemania califican el procedimiento como "inadecuado". Y también se ha conocido que la KBA investiga si Porsche pudo usar otro software malicioso.

En EEUU entre arreglar coches, compensar a los clientes y otras acciones, VW gastará más de 15.000 millones de dólares

TALLERES DOK

Especialistas en chapa y pintura



- 1.- Aplicación de sistema DSP (desabollado sin pintar)
- 2.- Revisiones
- 3.- Mecánica rápida (Mantenimiento: Aceite, filtros, ...)
- 4.- Tramitación directa con la aseguradora
- 5.- Aplicación de pintura al agua (Ecológica)
- 6.- Sustitución de vidrios
- 7.- Bancada con medidor laser
- 8.- Renovaciones de faros
- 9.- Pasamos la ITV

ESPECIALISTAS EN DSP desabollado sin pintar

C/ Murillo, 34 · Cornella · Siguenos:  

Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719 · www.talleresdok.com

ANEU OIL

LOW COST SANT BOI



GASOIL PREMIUM A PREU DE GASOIL

OBERT 24h **Producte filtrat**

La millor relació qualitat - preu

C/ Azuaga, 2 · Pol. Ind. "Les Salines" 08830 Sant Boi



- Control de plagas
- Desratización, desinsectación y desinfección
- Control de aves
- Tratamientos de la madera
- Legionela




Tratamientos garantizados **POR ESCRITO**

www.fastcontrolbarcelona.com
Móvil: 690.873.685


CITROËN ^{select} VEHICULOS DE OCASIÓN


CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN, NO ES UNA SEMANA, ES UN **SEMAN ON**



- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE
CITROËN prefiere **TOTAL**

   citroenselect.es

 <p>PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN. C4 CACTUS PURE TECH 82 FEEL EDITION ene-16 DEEP PURPLE 12.763km 11.550,00 €</p>	 <p>PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN. C4 PURE TECH 110 FEEL EDITION ene-16 NEGRO PERLA 18.478km 11.750,00 €</p>	 <p>PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN. C1 VTI 68 LIVE 5 PUERTAS ago-16 BLANCO 1km 8.050,00 €</p>	 <p>PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN. C-ELYSEE BLUE HDI 100 EXCLUSIVE ago-16 GRIS SHARK 1km 11.250,00 €</p>	
 <p>PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN. C-ELYSEE BLUE HDI 100 EXCLUSIVE ago-16 GRIS ALUMINIO 1km 11.250,00 €</p>	 <p>PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN. C4 BLUE HDI 100 FEEL EDITION may-16 GRIS ARTENSE 1km 14.450,00 €</p>	 <p>PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN. C4 BLUE HDI 120 FEEL EDITION sept-16 ROJO 1km 16.650,00 €</p>	 <p>PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN. C4 CACTUS BLUE HDI 100 FEEL EDITION jul-16 ROJO ADEN 8.624km 16.650,00 €</p>	 <p>PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN. C4 PICASSO BLUE HDI 120 S&S 6V FEEL may-16 AZUL KYAN 5.341km 20.750,00 €</p>

COMERCIAL CITROËN, S.A. CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · www.cocيسانboi.citroen.es

¿A qué velocidades 'saltan' los radares?

Los límites de velocidad no son los mismos en todas las carreteras ni para todos los vehículos

A la hora de circular, cada vez son más los conductores que, cuando ven una señal de radar, reducen la velocidad para adaptarse al máximo permitido en la vía. De todas formas, los propios radares aplican unos márgenes de error, por lo que, si superamos en pocos kilómetros/hora la velocidad permitida es posible que debido al error de nuestro cuentakilómetros, y al margen aplicado, no recibamos una multa.

Muchos conductores traspasan



Los radares móviles permiten un error máximo de 7 km/h en velocidades por debajo de 100 km/h y un 7% en las velocidades superiores

caso de los móviles se permite un error máximo de 7 km/h en velocidades por debajo de 100 y un 7% en las velocidades superiores a 100 km/h.

En el caso de los radares de helicóptero Pegasus, el margen de error aplicado por la DGT es del diez por ciento. Tráfico concede un margen de error mayor porque su forma de medir la velocidad de los vehículos es más compleja. En el caso de los radares de tramo, la ley prevé un error máximo del 5%.

Es muy importante que los radares sean sometidos a controles dada la veracidad que les concede la administración a la hora de imponer sanciones

El error máximo permitido en radares fijos es de 5 km/h en velocidades inferiores a 100 km/h y un 5% en mediciones superiores a esa velocidad

en unos kilómetros el límite de velocidad establecido, confiados en que el margen de error técnico de los radares les va a librar de la multa. Ese margen de error existe y habitualmente no se sanciona por excederse en un kilómetro por hora la velocidad máxima fijada, pero en la Dirección General de Tráfico advierten de que sí se podría hacer.

Legalmente, explica la DGT, los límites de velocidad son los que son y no existe ninguna norma donde figure que se puedan sobre-

pasar por el margen de error de los radares. En una autovía donde se deba circular como máximo a 120 km/h, con ir a 121 km/h ya se puede multar.

Actualmente se aplica distinto margen de error para los radares fijos y para los radares móviles. La legislación vigente establece que el error máximo permitido el caso de los radares fijos, tanto los de ondas como los de tipo láser, debe ser de 5 km/h en velocidades inferiores a 100 km/h y un 5% en mediciones superiores a esa velocidad. En el

• Posibilidad de recurrir

Si no se aplica el margen de error correspondiente y nos llega una multa a nuestro domicilio, siempre tenemos la posibilidad de recurrir. Y es que es muy importante que estos aparatos, dada su sofisticación, sean sometidos a controles según la normativa vigente, dada la veracidad que les concede la administración a la hora de imponer sanciones. Pero ante la precisión y fiabilidad de estos aparatos existe una duda razonable sobre la corrección de su funcionamiento, por, entre otros supuestos, una manipulación externa del apa-

rato, de ahí que se sometan a exhaustivos controles técnicos para asegurar su funcionamiento satisfactorio.

Los cinemómetros han de tener en cuenta el cómputo del margen normativo de error en los radares y comprobar la sumisión estricta de los utilizados a la normativa metrológica según la Orden ITC 312312010. Datos que han de proporcionarse de modo detallado en el atestado inicial o en posterior ampliación, pues de su aplicación depende la correcta graduación de la sanción.

Las infracciones de tráfico más habituales pueden salir muy caras

Acciones que algunos conductores o peatones llevan a cabo normalmente suponen una fuerte sanción económica y la pérdida de puntos

Lo más importante es la seguridad. No provocar ni ser víctimas de accidentes. Pero también es cierto que determinadas conductas más o menos habituales tienen su consecuencia económica. Algunos de estos comportamientos no son reconocidos como "sancionables" por muchos conductores. Y tampoco por los peatones, ya que si vamos a pie también podemos ser multados.

Si las imágenes de accidentes y las campañas informativas de organismos oficiales y ONGs no son suficientes para convencernos sobre cómo debemos actuar al volante, a continuación ofrecemos un listado con las multas más comunes y sus correspondientes importes. Muchas de ellas pueden hasta ser desconocidas por gran parte de los usuarios de la vía pública:

-Circular con un vehículo sin silenciador de explosiones o con uno ineficaz: 200 €

-Conducir un vehículo sin que los pasajeros mantengan la posición adecuada, por ejemplo con los pies en el salpicadero: 80 €

-Conducir un vehículo donde viaje un animal que pueda interferir en la conducción, por ejemplo suelto o en el asiento delantero: 80 €

-Manejar en marcha un GPS: 200 € y 3 puntos.

-No someterse a las pruebas de detección de alcohol o drogas: 1.000 € y 6 puntos.

-Utilizar detectores de radar: 200 € y 3 puntos, utilizar inhibidores: 6.000 € (sin reducción) y 6 puntos.

-Ciclistas. No utilizar el casco cuando sea obligatorio, conductor y pasajeros (menores de 16 años en todas las vías, resto en vía interurbana): 200 €

-Ciclistas. Circular sin timbre: 80 € (sólo se permite este dispositivo. Se prohíbe cualquier otro con este fin).

-Ciclistas. Circular de noche, túneles o en condiciones meteorológicas que disminuyen la visibilidad sin el alumbrado correspondiente (luces de posición y catadióptricos): 200 €

-No colocar cadenas cuando sea obligatorio: 200 € y la posible inmovilización del vehículo (se podrán sustituir por neumáticos de invierno)

-Circular sin llevar los repuestos obligatorios. En turismos triángulos de preseñalización de peligro, chaleco reflectante o rueda de repuesto con sus herramientas: 80 €

-Circular detrás de otro vehículo sin guardar la correspondiente distancia de seguridad: 200 € y 4 puntos.

-Circular detrás de otro vehículo sin guardar la distancia que permita adelantar a otro que circule detrás: 200 €

-No mostrar con suficiente antelación (por la forma de circular y con reducción paulatina de la velo-

cidad) que se va a ceder el paso en una intersección: 200 €

-Entrar en una intersección, en un paso para peatones o ciclistas quedando bloqueado interrumpiendo la circulación transversal: 200 €

-No respetar la prioridad de los peatones cuando tengan preferencia: 200 €. Si hay riesgo, además 4 puntos.

-No facilitar la prioridad a un vehículo prioritario que circula en servicio urgente: 200 €

-Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por él: 200 €

-Girar en una intersección sin señalizarlo: 200 €

-Circular marcha atrás sin hacerlo lentamente o sin la máxima precaución: 200 €

-Conducir haciendo zigzag entre carriles: 200 €. Si se puede calificar como conducción temeraria, 500 € y 6 puntos.

-No circular fuera de poblado por el carril más a la derecha posible entorpeciendo la marcha de otro que circula detrás: 200 €

-Circular por autopista o autovía cuando el vehículo tiene prohibida su circulación: ciclos, ciclomotores, peatones, vehículos de tracción animal o para personas de movilidad reducida: 200 €

-Llevar en el vehículo carga mal acondicionada, que pueda caerse o que comprometa la estabilidad del vehículo: 200 €

- Circular con un vehículo sin paragolpes: 200 €

- Circular con los neumáticos en mal estado: 200 €

- Circular con el coche cuando el resultado de la ITV sea negativo: 500 €, Si el resultado ha sido desfavorable, 200 €

- Circular con la matrícula en mal estado o con tamaño no homologado: 200 €

- Poner adornos, dibujos o publicidad en la matrícula: 80 € 200 €

- Tirar objetos -pañuelos, bolsas, papeles...- a la carretera (si pueden producir accidentes): 200 € y 4 puntos si el que lo hace es el conductor

- Arrojar una colilla o vidrio que puedan causar incendios: 200 € y 4 puntos si el que lo hace es el conductor

- Conducir con auriculares puestos -de un Mp3 o del teléfono móvil, por ejemplo: 200 € y 3 puntos

-Organizar o participar en carreras de coches ilegales: 500 € y 6 puntos

- No ceder el paso a otro vehículo cuando este último tenga preferencia y le obligue a frenar o maniobrar bruscamente: 200 € y 4 puntos

- Dar marcha atrás sin que esté permitido (en autopista o autovía) por habernos pasado un desvío: 200 € y 4 puntos

- Adelantar a un vehículo pegándose mucho a él al colocarse

delante: 200 €

- Aumentar la velocidad cuando te van a adelantar: 200 €

- Dejar el coche en doble fila: 200 €

- Usar el claxon sin motivo que lo justifique: 80 €

- Circular por la acera o dejar el vehículo aparcado en ella: 200 €

- Atravesar la calzada extremadamente despacio -aunque sea por un paso de cebra- sin razón justificada: 80 €. Cruzar por un lugar indebido o caminar por la carretera tienen igual multa

- Cruzar con el semáforo para peatones en rojo: 200 €

- Caminar por un 'carril-bus' -el BUS VAO- o por el carril par bicis. Caminar por autopista o autovía «sólo» tiene una sanción de 80 €

- No indicar a la DGT que te has cambiado de domicilio: 80 €

- Ir con el carnet caducado: 200 €

- No haber pasado la ITV : 200 €

- Conducir sin tener carnet: 500 € -sin puntos- . Si conduces sin haber obtenido el permiso, o

cuando se ha perdido la vigencia por pérdida de los puntos o por decisión judicial, estás cometiendo un delito castigado con tres a seis meses de prisión o una multa sustitutoria de prisión de 12 a 24 meses o con trabajos en beneficio de la comunidad de 31 a 90 días. Si tienes carnet, se te olvida en casa y conduces sin llevarlo, la multa es de 10 €.

Por qué los niños no deben llevar abrigo en el coche

Breve

El número de vehículos asegurados en noviembre crece un 1,94%

El número de vehículos asegurados en España se situó al cierre de noviembre en 29.821.829 unidades, lo que supone un incremento del 1,94 % respecto al mismo mes del año anterior, según los datos del Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA).

El parque de vehículos a motor que circulan por las calles y carreteras del país ha crecido en los últimos doce meses en 566.933 unidades, recuerda en un comunicado la patronal del seguro Unespa.

Otro dato que resalta es que en octubre se produjeron 846.603 altas de vehículos y 825.486 bajas, por lo que el parque móvil se incrementó en 21.117 unidades. Por lo que respecta a la tasa de evolución intermensual se situó en el 0,07 % y fue "más modesta" que la observada en meses anteriores, aunque se encuentra casi una décima por encima de la de noviembre de 2015, mes en que caía en tasa intermensual el 0,03 %.

Las prendas más gruesas pueden hacer que se afloje el cinturón y el niño se deslice por el asiento en caso de frenado brusco

Con el invierno encima la ropa de abrigo pasa a ser nuestro mejor aliado, sobre todo de los más pequeños, los niños. Pero esa ropa de abrigo puede convertirse en un problema de seguridad vial dentro del coche. De ahí que, año tras año, autoridades, expertos y marcas adviertan a los padres sobre el uso de las sillas infantiles para el coche si viajan con el abrigo puesto.

Muchos padres desconocen que, cuando un niño lleva puesta la ropa de abrigo en la silla del coche los cinturones de seguridad no se adaptan de la misma forma a la constitución de los más pequeños. Los abrigos y la ropa en general se comprimen en caso de choque, pero los abrigos más gruesos pueden hacer que se afloje en el cinturón, con lo que el niño se podría deslizar del asiento en caso de frenado brusco.

Esto lo han corroborado multitud de organismos públicos de diferentes países, entre ellos el Departamento de Transporte del Reino Unido, que estima que hasta un 80% de los asientos infantiles se utilizan de forma incorrecta. La tensión de los



Test de impacto con un 'dummy' infantil

cinturones de las sillas es el principal fallo.

¿Qué se debe hacer? La mejor forma de garantizar la se-

guridad de los niños durante un viaje en invierno es calentar el interior del vehículo antes de iniciar la marcha y meterles en la

silla del coche solo con una chaqueta o un jersey. Una vez abrochado el niño a la sillita, puedes colocarle el abrigo por encima con la parte de delante hacia atrás mientras no se alcanza una temperatura adecuada. Así se mantendrá caliente y seguro.

Para comprobar que la ropa de abrigo del niño no supone ningún riesgo, se debe hacer estas comprobaciones:

- Quita la sillita del coche y llévala a casa.
- Viste al niño con la ropa de abrigo que va a llevar en el viaje o en el trayecto.
- Sienta al niño en la silla, abróchale el cinturón y ajústalo para que se adapte al tamaño de tu hijo.
- A continuación saca al niño de la silla sin aflojar el cinturón.
- Quítale al niño la prenda de abrigo y vuelve a sentarlo en la silla.
- Sin apretar los cinturones, comprueba que puedes pasar dos o más dedos por debajo del cinturón, a la altura del hueso del hombro del niño. Si puedes, esto significa que la prenda de abrigo no es lo suficientemente segura como para usarla en la sillita.

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

<p>CITROEN C4 1.2 PURE TECH FEEL 110CV - AÑO 2015 12.900€ 10.000 KMS</p>	<p>FIAT 500 1.2 LOUNGE 69CV - AÑO 2016 11.500€ 8.500 KMS</p>	<p>FIAT 500 1.2 SPORT 69CV - AÑO 2015 9.200€ 37.000 KMS</p>	<p>FIAT DOBLO 1.3 PANORAMA MJET 90CV - AÑO 2015 11.800€ 9.000 KMS</p>	<p>HYUNDAI i20 MPI 1.2 KLASS 85CV- AÑO 2016 11.500€ 8.500 KMS</p>
<p>JEEP RENEGADE 2.0 MJET TRAILHAWK 170CV AUTOMATICO - AÑO 2016 30.000€ KM.0</p>	<p>LANCIA 1.2 YPSILON 69CV AÑO 2015 8.900€ 31.000 KMS</p>	<p>LAND ROVER 2.2 EVOQUE 4X2 PURE TECH 150CV - AÑO 2015 29.500€ 58.000 KMS</p>	<p>PEUGEOT 108 1.2 ACTIVE PURE TECH 82CV - AÑO 2016 9.400€ 16.000 KMS</p>	<p>PEUGEOT 208 1.6 ACTIVE HDI 75CV AÑO 2016 12.750€ 14.500 KMS</p>
<p>PEUGEOT NUEVO 308 STYLE HDI 100CV - AÑO 2016 16.000€ 13.000 KMS</p>	<p>PEUGEOT 508 SW 1.6 ACTIVE HDI 120CV AÑO 2016 20.700€ KM.0</p>	<p>PEUGEOT PARTNER TEPPE ACTIVE HDI 92CV - AÑO 2015 12.900€ 35.000 KMS</p>	<p>SEAT MII 1.0 STYLE 75CV AÑO 2015 9.200€ 15.000 KMS</p>	<p>TOYOTA AURIS 1.4 DIESEL 90CV ACTIVE - AÑO 2014 14.800€ 44.000 KMS</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

¿Silla vacía por Navidad? Depende de todos nosotros

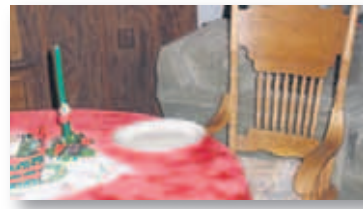
En la Navidad no es todo alegría sabiendo que falta alguien en aquella silla: tu madre, tu pareja, tu hijo,... o tú mismo. Mi familia y yo tenemos la "suerte" de poderlo celebrar, al igual que muchos de nosotros. Seguramente, la mayoría de los lectores de esta revista han sufrido o conocen alguien de su entorno que haya sufrido un accidente de tráfico. No hace falta recordar el sufrimiento que se vive cuando estás en esta situación siendo el protagonista o viéndolo de cerca.

El día 4 de Diciembre de este año cumplí 1 AÑO de mi accidente y, la pesadilla aún no ha acabado. Pendiente de operaciones quirúrgicas, de la vista judicial, de los informes médicos, de mi evolución, de cómo que-



daré,... jolín! sólo tengo 32 años y una vida por delante. Me pregunto muchas veces, por qué yo. ¿Existirá el Karma? y si es así, qué cosas malas he hecho para merecerme lo que me ha ocurrido? Mi accidente fue bastante raro todo en general. Aquel indi-

viduo por llamarle educadamente, entró por una de las salidas que teníamos nosotros, los que íbamos por la Ronda del Mig; la salida del Prat de la Riba (Barcelona). Me colisionó frontalmente con su coche, y salí despedida, yo iba en moto. Les



invito que algún día pasen por allí, y verán cómo es de raro que se hubiese metido en contradicción. Me siento dolida, y este dolor me acompaña todos los días, por qué no me auxilió, por qué no le importó mi vida, por qué se dió a la fuga. Esa noche me esperaban en casa.

Muchas personas aún me preguntan por qué siento tanto "odio" y me recuerdan que tengo que olvidar. Mi accidente no lo olvidaré, pasaré página pero mis cicatrices me lo recordarán. Este

"odio" lo canalizo reivindicándome y recordándoles que tenemos que aprender a valorar nuestra vida y aprovechar cada minuto con los nuestros. Todos tenemos problemas, pero ¿merece la pena que estos nos absorban y nos lleve a la oscuridad del sufrimiento? NO vale la pena. Hay que vivir, de eso se trata la felicidad.

Así que desde la Asociación Stop Accidentes y yo misma, les deseamos unas buenas fiestas y un feliz año nuevo. Sobre todo, vuelvan a casa, sanos y salvos. Y recuerden la fórmula: **Alcohol/drogas + conducir + falta atención = Muerte**

Depende de todos nosotros.

Olga Sánchez. Psicóloga colaboradora de Stop Accidentes

Territori i Sostenibilitat convoca ajuts per a la compra de taxis, vehicles comercials i furgonetes de baixes emissions

El Departament de Territori i Sostenibilitat va obrir el passat 9 de desembre la segona convocatòria de subvencions per fomentar l'adquisició de vehicles de baixes emissions destinats al servei de taxi i l'obre per primera vegada a vehicles destinats a usos comercials i al transport de mercaderies que operen en els 40 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona decretats com a zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric. Aquesta mesura té com a objectiu la renovació de vehicles per models de menor consum i

que generen menys òxids de nitrogen (NOx) i partícules.

La convocatòria, que publica el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya:

(http://dogc.gencat.cat/ca/pdogc_canals_interns/pdogc_resultats_fitxa/?action=fitxa&documentId=768610&language=ca_ES), preveu estinar 300.000 euros a incentivar la renovació. En concret, 200.000 euros es destinaran a les actuacions de compra de cotxes elèctrics purs, elèctrics d'autonomia estesa o híbrids endollables amb autonomia elèctrica mínima de 40 quilòmetres i 100.000 euros a híbrids de benzina amb emissions inferiors o iguals a 60 mg NOx/km (euro 5 o superior), o els que emprin com a font d'energia GLP i gas natural, o bifuel amb motor de benzina.

•Renovació de les flotes a més sectors

Aquesta és la segona convocatòria d'ajuts a l'adquisició taxis 'nets' i per primera vegada s'obre també a vehicles d'ús comercial i als dissenyats i fabricats per al transport de mercaderies la massa màxima dels quals no su-



perí les 3,5 tones. El sector del taxi es considera prioritari pel que fa a l'adquisició d'aquests tipus de vehicles, atès que la seva flota realitza desplaçaments quantitativament molt significatius, de més de 50.000 quilòmetres anuals per vehicle, bàsicament en zones urbanes densament poblades.

D'altra banda, els vehicles amb finalitats comercials, ja siguin d'empresa o furgonetes, són nombrosos, es mouen diàriament i sobretot en àrees densament poblades i en horaris perllongats. Amb aquesta ampliació de les subvencions es pretén incremen-

tar la renovació de les flotes circulants cap a vehicles de baixes emissions a més sectors, per aconseguir una major contribució a la millora de la qualitat de l'aire.

Aquests incentius formen part de les mesures que estableix el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric. El pla busca reduir la contaminació atmosfèrica local en els municipis del Barcelonès, el Baix Llobregat, el Vallès Occidental, i el Vallès Oriental declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric per sobrepassar els

Breu

El Taxi no pujarà les tarifes el 2017

El Ple del Consell Metropolità de l'AMB va aprovar, el passat mes de novembre la congelació de les Tarifes de Taxi per al 2017

La congelació tarifària va ser plantejada per l'IMET a la Taula Tècnica del Taxi atenent l'estudi econòmic previ que determina la revisió tarifària anual. D'acord amb aquest estudi, l'IPC sectorial del 2016 ha estat negatiu (-1,3%) i, d'altra banda, els ingressos cobreixen els costos i garanteixen un benefici empresarial raonable. Els propers mesos, l'IMET i la taula tècnica del taxi iniciaran una anàlisi del model tarifari per a una possible reformulació

valors límit de qualitat de l'aire reglamentats per al diòxid de nitrogen (NO2) i les partícules de diàmetre inferior a 10 micres (PM10).

Incentiva l'adquisició de cotxes elèctrics, híbrids, els que emprin com a font d'energia GLP i gas natural o bifuel amb motor de benzina a l'àrea de Barcelona

www.barnacredit.com



93 487 13 24



Passeig de Gràcia,
63,2^a
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:

- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados





AJUNTAMENT D'ESPLUGUES

Bones festes!



OBRIM ELS LLUMS DE NADAL

Amb cantada de nadales i xocolatada infantil
Divendres 2 des. | 18.30 h

FIRA DE NADAL ESPLUGUES SONA NADAL

Dissabte 10 des. | 10 - 21 h
Diumenge 11 des. | 10 - 15 h
Organitza: Espluga Viva

PASTORETS D'ESPLUGUES

Casal de Cultura Robert Brillas
16, 17, 18, 23, 25 i 26 des.

ARRIBA L'HIVERN: BENVIGUT SR. SNOWMAN!

La Masoveria de Can Tinturé
17 des. | 11 - 13 h

PESSEBRE VIVENT

Plaça Macael, local 4
23 - 29 des. | 20.30 h
Organitza: Centro Cultural Plaça Macael

X TORNEIG VOLEIBOL JUVENIL FEMENÍ CIUTAT D'ESPLUGUES

CEM Les Moreres
28 i 30 des.

CAMPAMENT D'EN FANGUET

Jardins del Museu Can Tinturé
2 - 4 gen.
Activitats infantils
11 - 13 h | 17 - 20.30 h
Patges reials
17 - 20.30 h

PARC DE JOCS DE REIS

Poliesportiu Municipal Can Vidalet
2 - 4 gen. | 11 - 13.30 h | 16.30 - 20 h

XVIII TORNEIG BÀSQUET CADET MASCULÍ CIUTAT D'ESPLUGUES

CEM Les Moreres
2 - 5 gen.

VÈNEN ELS REIS

Jardins del Museu Can Tinturé
Dijous 5 gen. | 12 h
Conte teatralitzat
En Fanguet i els 3 Reis

REBUDA DELS REIS MAGS

Plaça Catalunya
Dijous 5 gen. | 17.30 h
Cavalcada, des de la Plaça Catalunya (18 h)
fins a la rambla Verge de la Mercè (20 h)

PER NADAL COMPRA AL BARRI, COMPRA A ESPLUGUES



UN SEAT IBIZA POR 9.600 € NO ES NORMAL

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

UN SEAT IBIZA SUPEREQUIPADO Y CON SEGURO A TODO RIESGO POR ESTE PRECIO, ES EXTRAORDINARIO.

Es normal que busques un coche equipado con lo último en tecnología, seguridad y con el mejor diseño. Por eso, el SEAT Ibiza está equipado con llantas de aleación, faros antiniebla, Control de velocidad crucero, Asistente de arranque en pendiente, Detector de fatiga, Radio Media System Touch con USB, volante multifunción con Bluetooth®, ordenador de a bordo y aire acondicionado. Lo que no es normal es que solo cueste 9.600 € y además incluya seguro a todo riesgo.

YouTube .COM/TUSEAT Facebook .COM/SEAT Twitter .COM/TUSEAT SEAT.ES

Consumo medio combinado de 3,6 a 6,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 93 a 145 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para Ibiza 5P 1.0 MPI 55 kW (75 cv) Reference Plus Limited 9.600€ para clientes particulares que presenten la documentación de un Vehículo de Ocasión de más de 4 años de antigüedad. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/12/2016 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500€, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Esta oferta incluye el Seguro a todo riesgo con franquicia de 300€ con Mapfre para clientes mayores de 25 años gratuito durante el primer año. Imagen acabado Ibiza Style con opcionales.



GARAGE RIO, S.L.

Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60
Gavà - Telf. 93 638 21 55

LlobregatMotor

2008: El año en que cambió todo



No sabemos cómo explicarán los libros de Historia la crisis económica y financiera que se desencadenó en la segunda mitad de 2008 y cuyos efectos, casi una década después, aún perduran. El modelo productivo, la burbuja inmobiliaria y los grandes servicios financieros colapsaron en Occidente, destapando las vergüenzas de un sistema basado en un crecimiento continuado que se revelaba como insostenible, y que se llevó por delante millones de puestos de trabajo.

En nuestras portadas el año comenzó con la apuesta de los fabricantes americanos por los nuevos modelos híbridos o eléctricos, impulsados por energías limpias. Febrero trajo a nuestra primera plana una curiosidad impactante: el coche sumergible, un proyecto que

aún continúa: de hecho el año pasado se puso a la venta el primer ejemplar del sQuba, el vehículo anfibio que puede sumergirse hasta diez metros y cuyo precio es de dos millones de euros.

En marzo el deporte tomó el relevo en nuestra portada con el inicio del Mundial de F1, que suponía el regreso de Fernando Alonso a Renault. El asturiano se tendría que conformar con ganar dos grandes premios y el título fue para Lewis Hamilton por sólo un punto de diferencia con Felipe Massa.

En la parte central del año, desde abril hasta octubre nuestras portadas repasaron los di-

ferentes salones, de motos y coches, que ofrecían nuevas propuestas a los consumidores, mientras que los dos últimos meses los dedicamos a uno de los cambios mas significativos de la última década: el cambio de escenario del rali Dakar de África a Sudamérica por la amenaza terrorista. La caravana solidaria por el oeste del continente negro que intentó suplir las ayudas que el Dakar suponía para la zona protagonizó la portada de noviembre, y en diciembre repasamos el recorrido y las novedades de una prueba que cambió de lugar en el mundo buscando mantener su esencia.

10 ANIVERSARIO

Con motivo del 10º Aniversario, el periódico publicará en los próximos números, un resumen, año a año, de los hechos más destacados acontecidos



43a Fira Avícola de la Raça Prat

Una Fira de proximitat, de producte local i de les persones



De nou, uns dies abans de Nadal, els pratençs i pratenques ens retrobem per celebrar del 16 al 18 de desembre la 43a Fira Avícola de la Raça Prat i, en el seu context, la 29 Mostra Comercial, les paradetes d'artesanía i alimentació i la 14a edició de la Mostra d'Entitats.

La nostra Fira és una Fira de proximitat, de producte local i de les persones, una Fira que cada any exhibeix lo millor que tenim, uns productes de la terra, l'aviram Pota Blava i la carxofa Prat, produïts per la nostra gent, els criadors i pagesos del Prat i que són també un símbol i l'orgull de la nostra ciutat.

Una Fira que enguany és encara més propera i a la que els visitants procedents del nostre entorn metropolità s'hi podrà acostar a través de la L9 del metro.

Trobarem una exposició avícola, agrícola i ramadera totalment renovada i didàctica, que mostra la excel·lència dels nostres productes, galls, gallines i productes dels camp, i també un ric patrimoni cultural, cavalls, carros i eines del camp, que la pagesia del Prat ha conservat fins els nostres dies.

També hi trobarem, a la Mostra Comercial, el comerç local, els projectes i activitats dels nous emprenedors, les empreses i les iniciatives d'economia social i cooperativa del Prat i una àmplia oferta del sector d'alimentació, productes i serveis.

• **Una agenda plena d'activitats**

Entre d'altres: la passarel·la de la moda de les botigues del Prat, el Mercat de pagès el diumenge, teatre al carrer, showcooking i música al pavelló gastronòmic, una fira d'artesans a la Plaça Constitució, actuacions de les entitats del Prat a la Sala d'actes i moltes altres activitats.

• **Gastronomia Pota blava**

Al pavelló de l'Espai Gastronòmic de la Fira i als restaurants de la ciutat podem gaudir d'una àmplia proposta gastronòmica: tapes, platillos i menús amb pota blava i carxofa Prat.

Més informació: www.elprat.cat/firavicola

FrontAirCongress
SANT BOI DEL LLOBREGAT

ya tenemos el menú de Fin de Año del restaurante Les Ciques del hotel FrontAir Congress

Menú cena de gala fin de año 2016 115€ IVA incluido

2017

- Pan de cristal con tomate y perlas de aceite de oliva con jamón ibérico
- Bombón de Foie con almendra
- Milhojas de salmón y queso con punta de guacamole
- Mini ceviche de pescado
- Caramelo de queso ahumado con mermelada de tomate dulce
- Langostino en tempura negra con airbag de cerdo crujiente y lágrimas de romesco ***
- Carpaccio de rape marinado con bogavante y espuma de cítricos con brotes frescos ***
- Lomito de bacalao confitado con gambas sobre humus de Peronas y vinagreta vasca ***
- Solomillo de ternera a la brasa con salsa de Palo Cortado y moniato trufado en dos texturas

POSTRE: Cúpula de chocolate aterciopelado	BODEGA: Vino blanco Anima de Raimat Vino tinto Legaris Roble Ribera del Duero Cava Mediterraneo de Codorniu	RESOPÓN DE 2 A 3 AM Churros con chocolate Mini chapatas de jamón Selección de bollería
---	--	--

Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts i Torrelles reclamen que es reprenquin les obres de la variant de la C-245



Les alcaldesses de Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló i Sant Vicenç dels Horts i l'alcalde de Torrelles van acordar el passat 1 de desembre, reclamar conjuntament al Ministeri de Foment la reanudació de les obres de la variant de la carretera C-245, aturades pel Ministeri de Foment des de juliol de 2015, i que es planifiquin les mesures adients per reduir la important afectació que tindran sobre la mobilitat en aquests municipis.

Demaaven que es reprenquin els treballs al més aviat possible, amb un calendari clar d'execució, sense més interrupcions i amb el compromís de mantenir informades les administracions locals afectades i d'incorporar millores que minimitzin l'impacte en el territori i les molèsties causades a la ciutadania.

També van decidir sol·licitar una reunió conjunta al conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Josep Rull, i al diputat d'Infraestructu-

res Urbanes i Mobilitat de la Diputació de Barcelona, Jordi Fàbrega, per demanar el suport d'aquestes dues institucions a les reclamacions del territori davant del menysteniment del govern de l'Estat.

Els acords es van pendre en els decurs d'una reunió celebrada a l'Ajuntament de Sant Boi. Hi van assistir l'alcaldessa d'aquesta ciutat, Lluïsa Moret; l'alcalde de Torrelles, Ferran Puig; l'alcaldessa de Sant Vicenç dels Horts, Maite Aymerich; i l'alcaldessa de Santa Coloma de Cervelló, Anna Martínez.

Les alcaldesses i l'alcalde consideren que el retard d'anys en l'execució de les obres i la parilització actual són incomprensibles, i un exemple de mala gestió dels recursos públics, especialment tenint en compte que es tracta d'una infraestructura llargament reclamada i esperada, que permetrà millorar de forma significativa la mobilitat i la seguretat viària en un àmbit estratègic i de gran concentració de trànsit. També opinen que l'ex-

ecució de la infraestructura s'està gestionant amb opacitat, insensibilitat, menyspreu i deslleialtat al territori i a les institucions que el representen.

Així mateix, afirmen que el projecte s'ha executat des del primer dia amb desinterès i constants aturades i ralentitzacions que han comportat com a perjudici afegit el malbaratament de recursos.

La primera reunió al màxim nivell celebrada entre els quatre municipis afectats, on viuen 125.000 persones, ha permès establir un marc de cooperació i treball conjunt per a la reivindicació d'aquesta infraestructura i d'una nova etapa en el desenvolupament de les obres que sigui més respectuosa amb les institucions i la ciutadania afectades.

La trobada es va celebrar després de la finalització del període en què el govern estatal estava en funcions i el nomenament d'un nou ministre al capdavant del Ministeri de Foment, i davant la manca d'informació i compromís per part del govern de l'Estat que es pateix des de fa mesos.

Davant la prolongada parilització dels treballs de la variant, la situació ha esdevingut insostenible, en especial per al municipi de Sant Boi, però també de forma important per als altres municipis i ciutadania que necessiten aquesta infraestructura i pateixen diàriament els efectes de la parilització injustificable de les obres.

Fomento acepta el traspàs de la B23 arran la demanda dels ajuntaments per reformar el tram final de l'autopista



El Secretari d'Estat d'Infraestructures del Govern de l'Estat, Julio Gómez-Pomar, ha manifestat als alcaldes de Sant Just Desvern, Josep Perpinyà; al de Sant Joan Despí i vicepresident de Transport i Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), Antoni Poveda, i a l'alcaldessa d'Esplugues, Pilar Díaz, que veu "amb bon ulls" el traspàs del darrer tram de l'autopista B-23 (al seu pas pels tres municipis) a la Generalitat i els ajuntaments. Els tres alcaldes -en una reunió celebrada a la seu de la Delegació del Govern de l'Estat a Barcelona- han expressat a Gómez-Pomar la urgent necessitat de transformar l'autopista B23 en una via urbana, en el tram de 5 quilòmetres des de Sant Joan Despí fins a la Diagonal de Barcelona. L'alta densitat de trànsit i el col·lapse diari que registra aquesta via d'accés a Barcelona des d'aquestes poblacions del Baix Llobregat requereix d'una actuació per tal de promoure una mobilitat més sostenible.

En sortir de la trobada, els alcaldes i l'alcaldessa han assenyalat que ara

s'iniciaran els estudis jurídics i tècnics per a la materialització d'aquest traspàs, que haurà de concretar-se en la signatura d'un conveni entre les parts. Això hauria de permetre iniciar les actuacions de la via plantejades des del món local per desenvolupar una reforma que vol humanitzar aquest tram d'autopista, fent-lo més permeable i apostant per una mobilitat urbana, amb la creació d'espais per a carrils bici, carrils pel transport públic i per a vehicles d'alta ocupació (BUS-VAO), així com zones verdes i espais per a vianants. L'objectiu final seria fer realitat el projecte presentat al març de 2015 en el marc d'un acord metropolità signat entre aquestes tres ciutats, a més de Barcelona i l'Àrea Metropolitana (AMB).

D'igual manera, els alcaldes i l'alcaldessa han demanat al responsable d'infraestructures de l'Estat que es duguin a terme les actuacions pendents que afecten a aquesta via -com ara el carril BUS-VAO- que no s'han dut a terme en un tram que pràcticament no ha tingut cap actuació de millora en els 60 anys que porta en servei.



L'AMB millora el servei de Nitbus al Baix Llobregat

L'AMB ha millorat el servei de Nitbus del Baix Llobregat amb la implantació de nous sistemes de control i informació al viatger. L'organisme metropolità i l'operador Baixbus han dotat un total de 50 autobusos que comuniquen el Baix Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, Barcelona i l'aeroport, amb el sistema d'ajuda a l'exploració i informació (SAEI).

El SAEI és un nou sistema de

darrera generació que consisteix, a grans trets, en el seguiment i control en temps real del recorregut dels autobusos. El seu funcionament consisteix en detectar de manera continuada on es troben els autobusos, gràcies als GPS instal·lats als vehicles.

Vinculat al nou sistema, que beneficiarà a més de 2,2 milions de passatgers anuals, en aquesta cinquantena d'autobusos s'han instal·lat pantalles TFT que ofe-

reixen als passatgers informació referent al trajecte a recórrer, properes parades, enllaços amb altres mitjans de transport, temps d'espera i punts d'interès situats a prop de les parades.

A més, aquest nou sistema afavoreix que, en cas d'incidència, es pugui actuar més ràpidament, de manera que s'augmenta també la seguretat dels passatgers.

D'altra banda, per a les perso-

nes invidents o amb dificultats visuals s'ha incorporat un servei d'informació acústica extern, a les parades d'autobús, i intern, a bord dels vehicles, que es podrà activar amb un comandament a distància individual.

El servei Wi-Fi gratuït a bord és una altra de les novetats per als autobusos del Nitbus del Baix Llobregat, entre els quals ja hi ha un bus elèctric i tres busos híbrids.

La Fira Infantil de Cornellà prepara la seva 24ena edició del 23 al 31 de desembre, més solidària que mai



Fira de Cornellà està acabant de perfilar la 24ena edició de la Fira Infantil de Nadal, un gran saló lúdic i educatiu amb 8.300 metres quadrats de superfície i amb un munt de propostes culturals, esportives

i d'esbarjo. La fira obrirà les seves portes per a tots els públics el 23 i el 24 de desembre i deixarà per a la visita d'escoles els dies 20, 21 i 22. Després del parèntesis del Dia de Nadal i Sant Esteve, tornarà a acollir a milers de nens i nenes del 27 al 31 de desembre. L'experiència de més de vint anys avala la nostra fira que posa a l'abast de grans i petits una interessant proposta lúdica i, alhora, educativa i cultural. La Fira Infantil de Nadal torna a facilitar l'ac-

cés per a tota la família amb tarifes on només paguen els nens d'entre 2 i 12 anys. Tornem a donar vigència, un any més, a l'entrada per unitat familiar. Així, la unitat familiar amb un nen pagarà 7€ per dia, una família amb dos nens pagarà 12€ i una unitat familiar amb tres nens haurà d'abonar 15€. La Fira Infantil de Nadal obrirà tots els dies d'10h a 20h a excepció dels dies 24 i 31 que es tancarà a les 18h.

• Les novetats d'enguany

La Fira Infantil de Nadal col·labora per primera vegada amb l'associació 'Mechones solidaris' a través de la perruqueria de Cornellà Narbona Estilistes, en favor

de la lluita contra el càncer. Tots els visitants del saló nadalenc es podran tallar el cabell per només 5€. Amb aquesta campanya es recullen donacions de cabell per fabricar perruques naturals per a persones en tractament de quimioteràpia que no tenen recursos. L'equip de perruquers estarà present a la Fira Infantil tots els dies, del 23 al 31 de desembre, tot i que la jornada especial de la campanya 'Mechones Solidaris' serà el dia 27 de desembre.

Al marge de la col·laboració solidària, la Fira Infantil continua amb el seu esperit de sempre, diez especials pels nens i nenes que podran gaudir de les seves vacances nadalencs gaudint de tot un

parc infantil en el qual triomfa la il·lusió i l'alegria. Altra de les novetats d'enguany serà la presència de la Guàrdia Urbana de Cornellà tots els dies amb la intenció de transmetre als més petits els valors del cos policial. La Policia Local desenvoluparà l'activitat 'Vols ser policia per un dia?' que inclou disfressar-se de Guàrdia Urbana i fer el circuit d'habilitats amb salt d'obstacles, fer punteria o reptar per un túnel entre altres habilitats. Fins ara, el cos de Policia Local només estava present els tres dies dedicats a les escoles acompanyats també d'una representació dels Mossos d'Esquadra, aquests últims mantindran la seva visita els dies 20, 21 i 22 de desembre, només per a escoles.

Altitud y temperaturas extremas para un Dakar 2017 que promete ser infernal

Se celebra del 2 al 14 de enero entre Asunción y Buenos Aires

Este es el recorrido del Dakar 2017. El secreto mejor guardado por Marc Coma, director deportivo de la mítica prueba desde 2015, fue desvelado a finales del pasado mes de noviembre en París. La carrera, con salida en Asunción y llegada en Buenos Aires, se disputa del 2 al 14 de enero y consta de doce etapas de competición más una jornada de descanso en La Paz (Bolivia).

Los 491 competidores y 391 vehículos inscritos atravesarán tres países (Paraguay, Bolivia y Argentina) y recorrerán cerca de 9.000 kilómetros, de los que más de 4.000 serán cronometrados, los llamados 'tramos especiales'.

Lo más llamativo del recorrido es que la mitad de las etapas se disputarán por encima de los 3.000 metros, con algunos tramos que superarán los 4.000 metros. Incluso la jornada de descanso será en altura, ya que estará situada en La Paz, la capital más elevada del mundo con sus 3.600 metros de altitud.

Otra característica del recorrido será la etapa estrella, la llamada 'Super Belén', que constará de casi 1.000 kilómetros entre los tramos de enlace y los cronometrados. Será el miércoles 11 de enero, novena etapa de la carrera. El 98% del recorrido de esta etapa se disputará fuera de pista, lo que pondrá a prueba las habilidades de navegación de los pilotos.

"Será el Dakar más duro que se haya corrido en Sudamérica", asegura Marc Coma. A las tradicionales dificultades del raid más duro del mundo se sumarán las propias de un clima extremo y de la altura, ya que por vez primera se atravesarán las dunas del altiplano boliviano. El eslogan de este año, "Amor por lo extremo", lo dice todo.

El Dakar saldrá de Paraguay al nivel del mar, donde la tasa de humedad puede alcanzar el 100% en enero, y luego subirá hasta los casi 5.000 metros para pasar una semana completa en altitud. En el Al-

tiplano de Bolivia, los pilotos tendrán tal vez que avanzar de noche a temperaturas por debajo de cero grados y luego bajarán a las cálidas llanuras de Argentina, donde soportarán temperaturas cercanas a los 50°C.

• Limitaciones en el GPS

A esa dureza propia de la altura y del clima extremo se sumará la de nuevas condiciones deportivas. Los pilotos tendrán limitada la asistencia del GPS, lo que otorgará a la navegación y al trabajo de los copilotos una mayor importancia. "El objetivo era hacer la carrera más impredecible, tanto por la limitación de la navegación, la búsqueda de terrenos más desconocidos y una gestión de las etapas más compleja con tramos cronometrados muy largos", explicó Coma.

Entre los 316 vehículos inscritos habrá 146 motos, 83 coches, 50 camiones y 37 quads. Los 491 participantes en la carrera proceden de 59 países diferentes, de los que 42 son españoles (16 en motos, 17 en coches, ocho en camiones y uno en quad). Carlos Sainz y Nani Roma en coches, y Joan Barreda y Gerard Farrés en motos son las grandes bazas de España en el Dakar sin olvidar a la mejor piloto femenina de siempre, la baixllobregatina Laia Sanz.

Lunes 2 de enero. Etapa 1 (Asunción-Resistencia) Especial 39 km - Total 454 km

El kilometraje no preocupará a los competidores, sino más bien la tensión que acompaña a los primeros giros de las ruedas en competición. Todos saben que un despiste el primer día puede ser trascendental. La posición de llegada a la meta tiene una gran importancia con vistas al día siguiente.

Martes 3. Etapa 2 (Resistencia-San Miguel de Tucumán) Especial 275 km - Total 803 km

Los asiduos creen conocer Argentina, pero no han puesto aún sus ruedas en el 'Chaco'. En esta re-



gión cargada de historia para los conocedores del rally mundial (Transchaco, etc.), la paciencia y la sangre fría serán sus preciosos aliados, particularmente para hacer frente al polvo. ¡A menos que éste no se transforme en barro!

Miércoles 4. Etapa 3 (S. Miguel de Tucumán-S. Salvador de Jujuy) Especial 364 km - Total 780 km

La subida de la aguja del altímetro se acompaña con un cambio de decorado neto y llegan los primeros tramos fuera de pista. El primer test real en términos de resistencia impondrá también vigilancia y lucidez durante los cruces de ríos. Los camiones se verán eximidos de este último ejercicio.

Jueves 5. Etapa 4 (S. Salvador de Jujuy-Tupiza) Especial 416 km - Total 521 km

Dunas bien en lo alto. Cerca de los 3.500 metros, el Dakar alcanza 'la altitud de crucero' a la que van a tener que navegar durante seis días. A esta altura, pocos son los que ya han visto dunas: éstas exigen aquí una técnica experta para cruzarlas. Los copilotos no se pueden quedar atrás, con numerosos cambios de dirección en la parte boliviana de la especial.

Viernes 6. Etapa 5 (Tupiza-Oruro) Especial 447 km - Total

692 km

¡Altiplano, maxi trabajo! El Dakar fija residencia en el Altiplano boliviano: los organismos se aclimatan, pero la fatiga se instala. En este contexto, la gran variedad de terrenos coloca a esta etapa al nivel de los estándares más exigentes. En el más puro espíritu Dakar, la densidad de la jornada está simbolizada por los dos sectores de dunas que complican la parte final de la especial.

Sábado 7. Etapa 6 (Oruro-La Paz) Especial 527 km - Total 786 km

Va a haber que ganarse la foto frente al lago Titicaca. Las dunas que hay que afrontar al inicio del programa sólo serán una peripecia de esta extensa jornada. Los más rápidos terminarán su esfuerzo a la luz del día, pero para muchos serán indispensables las luces. Llegar al día de descanso en la capital boliviana puede considerarse ya todo un éxito.

Lunes 9. Etapa 7 (La Paz-Uyuni) Especial 322 km - Total 622 km

Maratón para la recuperación. El rally inicia la media vuelta orientándose hacia uno de sus refugios regulares desde el 2014. Muy conocido por los pilotos, el cuartel de Uyuni se transformará nuevamente en 'bivouac' por un día. Para esta primera parte de etapa maratón, marcada por un importante kilometraje de pistas arenosas, el parque de trabajo se abrirá a todos los vehículos, salvo aquellos inscritos en categoría asistencia.

Martes 10. Etapa 8 (Uyuni-Salta) Especial 492 km - Total 892 km

Descenso con calma y en colores. El Dakar deja el Altiplano para una especial de fuera de pista en su primera parte, donde el cruce de vados sucederá a pasajes de dunas. A menudo la carrera se instaló en Salta, pero no disputó nunca alguna especial en la región donde se jugará la clasificación: nuevos cañones para admirar, suntuosos colores.

Miércoles 11. Etapa 9 (Salta-Chilecito) Especial 406 km - Total 977 km

La 'Súper Belén'. Hay que cubrir cerca de mil kilómetros en el día, de los cuales menos de la mitad en especial... y sobre todo el 98% fuera de pista para esta parte cronometrada. Se trata de la prueba más exigente para los navegantes, que tendrán un rol decisivo. El veredicto de esta jornada podría marcar un giro en la conquista de los títulos.

Jueves 12. Etapa 10 (Chilecito-San Juan) Especial 449 km - Total 751 km

Los brazos, los hombros y las piernas de los motoristas se pondrán a prueba, especialmente en un largo pasaje de trial que los marcará al principio de la jornada. La especial se hace netamente más rodante al acercarse al final, pero las sutilezas de navegación negarán cualquier distensión. Los errores se pagarán demasiado caro en minutos.

Viernes 13. Etapa 11 (San Juan-Río Cuarto) Especial 292 km - Total 759 km

¿Una sorpresa en Córdoba? Las dunas de San Juan serán las últimas dunas que deberán surfear en el recorrido del Dakar 2017, presentes en los primeros 50 kilómetros de la especial. Los adeptos al deslizamiento y a la trayectoria estarán a sus anchas al abordar las pistas típicas del WRC de la región de Córdoba. Todos saben que no hay que descartar sorpresas.

Sábado 14. Etapa 12 (Río Cuarto-Buenos Aires) Especial 64 km - Total 786 km

El tiempo de los héroes. Vivieron la aventura y ahora van a convertirse en héroes. Los últimos 64 kilómetros de la especial no tienen ninguna trampa... simplemente hay que mantener la distancia, antes de disfrutar una llegada muy especial, ubicada en medio del 'bivouac'. Al final de un largo enlace, la ceremonia de podio de Buenos Aires tendrá lugar frente al Automóvil Club Argentino.



24ª FIRA INFANTIL de Nadal

del 23 al 31
de **desembre**
de **2016**

Dies 20, 21 i 22, exclusiu escoles
Dies 25 i 26 tancat

Horaris: de 10 h a 20 h
Excepte dies 24 i 31, de 10 h a 18 h

FIRA DE CORNELLÀ

FGC ESTACIÓ ALMEDA
BUS LÍNIES ÀREA METROPOLITANA 57 - 94 - 95 - L12 - L67 - L68
Tirso de Molina, 34 - Tel. 93 474 02 02
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona-Spain
Ronda de Dalt, sortida 15



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat



FIRA DE CORNELLÀ
PROCORNELLÀ



www.firacornella.com

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

CARNET CARRETTILLAS 58 €
 *Teórico-Práctico x la INSHT
 *Válido para 7 Máquinas.
 Infórmate YA en el....
661.500.959
 www.angarpy.com
 Carnet Puente Grúa - 70€

LAVANDERIA
ALBORADA
VENTA TRAJOS
 Para limpieza
INDUSTRIAL
Tel. 93 630 89 95

CARPICANYOL, S.L.
 COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

HALYCH AUTO

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
 MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
 SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
 e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
 Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

 **Vendo mesa de dibujo profesional (1,51 x 1,00m)**
Tel. 619 90 09 79

HORARIS
 DL-DV mat./tarde
 DS mat

GESTORIA
GAVALDÀ ASSOCIATS
930168059-665920920
 C/ Nord 68 local 11
 08950 Esplugues de Llobregat
 associats@gavalda.cat · www.gavalda.cat

TALLERES DOK
 Especialistas en chapa y pintura



C/ Murillo, 34 · Cornellà
 Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719
 www.talleresdok.com

Este anuncio solo vale 20€ al mes

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24

 Concesión préstamos en 24 h
 Sólo con garantía:
 - piso / casa / local / nave / solar
 - licencia de TAXI

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

Este anuncio solo vale 20€ al mes

Coleda
 PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973
 Material escolar
 Invitaciones de noces,
 comunions i bateigs
 Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79



Hola. Soy **abogado**.
 ¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
 lorenzoarencibia@icab.cat

Alquilo LOCAL COMERCIAL
45 m²
Tel. 619 900 979

ANEU OIL LOW COST SANT BOI

OBERT 24h **Producte filtrat**

La millor relació qualitat - preu

C/ Azuaga, 2 · Pol. Ind. "Les Salines"
 08830 Sant Boi

Llobregat **Motor**

10 ANIVERSARIO

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 · 610 228 405

Las pérdidas del Circuit de Catalunya suman 32 millones de euros en los últimos cuatro años

La Generalitat inyecta 7,5 millones en el trazado de Montmeló en una nueva ampliación de capital

Recientemente se ha renovado del contrato para que el GP de Catalunya de Motociclismo se celebre en Montmeló al menos hasta 2021



Panorámica del Circuit de Barcelona-Catalunya

Sólo en 2015 las subvenciones aumentaron hasta los 13 millones, pero, pese a ello, el Circuit de Catalunya obtuvo pérdidas de 8,36 millones

El Govern catalán, a través de Avançsa, ha inyectado 7,5 millones de euros en Circuits de Catalunya SL, la sociedad que gestiona el circuito y las instalaciones del trazado de Barcelona-Catalunya, ubicado en Montmeló.

El Ejecutivo de Carles Puigdemont ha dado luz verde a ejecutar una ampliación de capital por valor de 7,84 millones para garantizar la estabilidad financiera de la sociedad. De estos 7,84 millones, 7,5 los aporta el hóliding empresarial de la Generalitat Avançsa y el resto (unos 340.000 euros) serán aportaciones a cargo del resto de socios. Esta ampliación apunta a un nuevo ejercicio de pérdidas para la sociedad Circuits de Catalunya SL.

Esta decisión llega recién renovado el contrato con Dorna Sports con el fin de que el mundial de Motociclismo siga teniendo un Gran Premio en Catalunya hasta 2021. Hay que recordar que el 19 de mayo de este mismo año se produjo una ampliación de capital de 3,44 millones de euros para Circuits de Catalunya SL.

El Circuit de Barcelona-Catalunya lleva arrastrando desde hace varios años pérdidas millonarias. Pese a que año tras año se aumentan las subvenciones de explotación, los resultados económicos no son favorables. En 2012, las subvenciones de explotación fueron

de 5 millones, obteniendo unas pérdidas de 9,83 millones de euros. Ya en 2013 esas pérdidas se redujeron a 6,81 millones y eso que las subvenciones de explotación aumentaron 4 millones de euros con respecto al 2012. En 2014 esas subvenciones volvieron a aumentar hasta los 10 millones. El resultado económico de ese año fueron, de nuevo, pérdidas de 7,19 millones de euros, según los datos del Registro Mercantil.

Pero sí ha habido un año significativo en cuanto a los resultados económicos se refiere ese es, sin duda, el del año 2015. Las subvenciones de explotación aumentaron

hasta los 13 millones de euros, pero, pese a ello, el Circuit de Catalunya obtuvo unos resultados totalmente negativos, con pérdidas de hasta 8,36 millones de euros. Los gastos en ese año fueron de 37,9 millones de euros. La suma de los últimos cuatro ejercicios arroja unas pérdidas que superan los 32 millones de euros.

• Motorland le cuesta diez millones al año a los aragoneses

El circuito situado en Alcañiz ha sido un gran acicate para la comarca. Según la Cámara de Comercio de Teruel repercute en 30 millones de euros cada año y

según la Universidad de Zaragoza ha generado 182 millones de euros en estos últimos seis años.

Sin embargo, la Cámara de cuentas de Aragón define estos datos como inexactos, pide al Ejecutivo autonómico que haga un estudio riguroso y afirma que el Gobierno de Aragón ha destinado 146 millones desde 2001 a Motorland.

Esta inversión se ha traducido en unos ingresos de sólo 27,2 millones en ese periodo. Las pérdidas en 2013 y 2014 fueron de 7,5 y 7,9 millones, que se elevan a 12,7 y 12,8 millones si se elimina el efecto de las subvenciones percibidas, duplicando la cifra de negocio, de 4,7 millones, en ambos ejercicios. Este año se prevén otros 9 millones de pérdidas.

El Rali de Catalunya 2017 se disputará del 5 al 8 de octubre

La FIA publica el calendario de una temporada marcada por el estreno de la nueva reglamentación técnica



El RallyRACC Catalunya 2016 a su paso por la comarca de El Priorat

El Consejo Mundial del Deporte del Motor de la FIA ha aprobado el calendario del próximo Mundial de Ralis con trece pruebas puntuables. El RallyRACC Catalunya-Rally de España, que llegará a su 53ª edición, será la antepenúltima prueba puntuable y se celebrará entre los días 5 y 8 de octubre de 2017.

El Campeonato del Mundo de Ralis estrenará en 2017 una

nueva era con una reglamentación técnica que permitirá la participación de unos vehículos más potentes y de un aspecto más espectacular.

Además, está prevista la incorporación de Toyota tras muchos años sin presencia oficial en el Mundial y el retorno de Citroën, marcas que se unirán a los constructores ya presentes: Hyundai y M-Sport Ford.

Calendario del WRC 2017

- 19-22 enero: Montecarlo
- 10-12 febrero: Suecia
- 10-12 marzo: México
- 7-9 abril: Córcega
- 28-30 abril: Argentina
- 19-21 mayo: Portugal
- 9-11 junio: Italia
- 29 junio-2 julio: Polonia
- 27-30 julio: Finlandia
- 17-20 agosto: Alemania
- 5-8 octubre: RallyRACC Catalunya- Rally de España
- 26-29 octubre: Gran Bretaña
- 16-19 noviembre: Australia



QUEDA'T AMB EL COMERÇ DE CORNELLÀ



Sudokus

Fácil

2		7				4		
	5	4	2				8	
	9				7			6
		3		1	6		7	4
4		1	7					8
7	2	9						
	4		1	5				7
8	1				9	3		2
	7	2		4	3	1		

Difícil

			8			2		
		2			7			5
8	1		5				4	9
9		8		6				
				4				
		1						3
2						1		
				2	4	7		
7		9						8

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2B, 3C, 4C, 5A, 6A, 7B, 8B, 9A, 10B

Fácil

9	7	2	8	4	3	1	6	5
8	1	5	6	7	9	3	4	2
3	4	6	1	5	2	8	9	7
7	2	9	3	8	4	6	5	1
4	6	1	7	2	5	9	8	3
4	6	1	7	2	5	9	8	3
1	9	8	4	3	7	5	2	6
6	5	4	2	9	1	7	8	3
2	3	7	5	6	8	4	1	9

Difícil

7	4	6	3	1	5	8	2	9
1	8	3	9	2	4	7	5	6
2	5	6	7	8	3	1	9	4
4	9	1	2	7	6	5	8	3
3	2	5	1	4	8	9	6	7
1	9	7	8	3	6	5	4	2
8	1	7	5	3	2	6	4	9
6	3	2	4	9	7	8	1	5
5	9	4	8	1	6	2	7	3

A	H	M	L	I	O	N	R	
C	V	S	L	I	S	O	R	S
U	E	S	O	L	E	S	A	I
R	A	L	E	B	A	L	E	T
A	N	T	A	C	R	O	C	M
L	E	S	S	A	M	L	O	
O	L	A	S	S	A	M	L	O
N	J	E	R	E	P	E	R	
S	I	N	I	T	R	A	M	D
O	P	A	L	M	E	R	S	O



Las 7 diferencias



Test

1.- A partir de la fecha de matriculación la primera inspección técnica que debe obligatoriamente pasar su turismo es...

- A) A partir de los cinco años.
- B) A los cuatro años.
- C) A los cinco años.

2.- A los heridos en accidente de circulación, hasta que llegue la correspondiente ayuda, ¿se les debe abrigar?.

- A) No, como norma general, sólo se hará en el caso de que el herido lo pida.
- B) Sí, como norma general, tanto en invierno como en verano, para evitar la pérdida de calor.
- C) Sí, pero sólo a los que se estime que está graves.

3.- ¿Cuándo termina la obligación impuesta por la señal de "Velocidad máxima" que se observa en la fotografía?.

- A) Cuando encuentre otra señal diferente, con cifras mayores o menores, de "Velocidad máxima".
- B) Cuando encuentre la señal de fin de prohibición de "Velocidad máxima".
- C) Cuando cruce la próxima intersección o tramo con la circulación regulada por semáforos de la que advierte la señal de peligro.



4.- Se considera que un estacionamiento constituye un riesgo o un obstáculo, cuando se efectúa...

- A) En zonas de carga y descarga a cualquier hora del día.
- B) En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización de tráfico.
- C) Siempre en una vía de atención preferente.

5.- La señal circular que se observa a la derecha de la fotografía, le indica que...

- A) En el paso estrecho que señaliza no debe entrar si, al atravesarlo, obliga a otros vehículos que circulen en sentido contrario a detenerse.
- B) Tiene preferencia, en el tramo estrecho que señaliza, sobre otros vehículos que vengán en sentido contrario.
- C) Debe tener precaución, porque en el paso estrecho que señaliza existe circulación provisional en los dos sentidos de la marcha.



6.- La intención de inmovilizar su vehículo o de frenar su marcha de modo considerable, aun cuando tales hechos vengán impuestos por las circunstancias del tráfico, ¿cómo deberá advertirla, siempre que sea posible?.

- A) Mediante el empleo reiterado de las luces de frenado, o bien moviendo el brazo alternativamente de arriba a abajo con movimientos cortos y rápidos.
- B) Con el brazo inclinado hacia la calzada y con la señal de emergencia.
- C) Siempre con las luces de frenado y la señal de emergencia.

7.- Ud. observa que una ambulancia se aproxima con las luces especiales encendidas; ¿debe facilitar el paso?.

- A) No, porque sólo advierten de su presencia, pero no de que estén realizando un servicio urgente.
- B) Sí, porque debo entender que circula en servicio de urgencia.
- C) No, porque sólo debo facilitar el paso a los vehículos prioritarios cuando advierten su presencia mediante la utilización simultánea de la señal luminosa y acústica especial.

8.- En un paso para peatones señalizado con la marca vial correspondiente, que no está regulado por Agente ni semáforo, ¿tienen los peatones preferencia de paso?.

- A) Sí, pero el paso para peatones debe ir necesariamente acompañado de la señal vertical de "Situación de paso para peatones".
- B) Sí; pero sólo deben penetrar en la calzada cuando la distancia y la velocidad de los vehículos que se aproximen permitan hacerlo con seguridad.
- C) No, si el paso para peatones no va acompañado del Agente o del semáforo que establezca la preferencia.

9.- Cuando la presión de inflado de los neumáticos es superior a la indicada por el fabricante, disminuye la zona de contacto con la calzada y, por consiguiente,...

- A) Se pierde adherencia y, por lo tanto, seguridad.
- B) Se absorben mejor las irregularidades del terreno y el vehículo vibra menos.
- C) Los neumáticos se desgastan menos.

10.- La fatiga y el sueño, ¿pueden incidir en su tiempo de reacción cuando va conduciendo su vehículo?.

- A) Sí, porque lo disminuyen.
- B) Sí, porque lo aumentan.
- C) No, porque el tiempo de reacción de una persona no tiene variaciones.

Sopa de Letras

B	O	P	A	L	M	E	R	S	O
C	I	N	I	T	R	A	M	D	S
O	Z	E	R	E	P	E	R	U	N
N	E	L	A	S	S	A	M	L	O
G	V	A	N	T	I	S	U	E	L
R	C	R	O	C	M	A	N	T	A
E	I	Z	C	B	A	L	E	T	R
B	A	I	N	Z	S	O	L	E	U
O	R	S	A	N	L	I	S	V	C
R	N	O	T	L	I	M	A	H	A

10 Pilotos de Formula 1 del Campeonato de 2016

Talleres Autolica Concesionario Oficial Mercedes-Benz



NUEVO CENTRO EXCLUSIVO VEHÍCULOS COMERCIALES

LIQUIDACION VEHICULOS DE GERENCIA



CITAN 109 CDI COMBI 4758JJH
OCTUBRE 2015 KM13.000
PRECIO 16.250€ IVA INCLUIDO



CITAN 109 CDI COMBI 6120JDY
ABRIL 2015 KM 15.000
PRECIO 17.400€ IVA INCLUIDO



CITAN 111 CDI COMBI 4760JJH
OCTUBRE 2015 KM 15.000
PRECIO 17.400€ IVA INCLUIDO



CITAN 111 CDI COMBI 4772JJH
OCTUBRE 2015 KM 8000
PRECIO 17.600€ IVA INCLUIDO



CITAN 109 CDI COMBI 6086JLG
ENERO 2016 KM 14000
PRECIO 17.000€ IVA INCLUIDO

DESCUENTO POR FINANCIACION DE 1.000 EUROS

SANT BOI DE LLOBREGAT: C/ Mare de Deu de Nuria, 22, esq C/ Andorra. Tel. 93 636 95 91
 BARCELONA: C/ 1, nº 11-13, Sector A P.L. Zona Franca. Tel. 93 223 44 47
 VILAFRANCA DEL PENEDES: C/ Sant Marçal, 8. Tel. 93 890 53 61

www.autolica.mercedes-benz.es



RENAULT
Passion for life

Renault CAPTUR i Renault KADJAR

Gamma Crossover



Des de

130€/mes*

49 mesos. TAE: 8,73%.

Última quota: 5.408,72€. Entrada: 4.256,70€.

Des de

190€/mes

49 mesos. TAE: 8,70%.

Última quota: 9.045,90€. Entrada: 2.906,94€.

Gamma Crossover (Renault Kadjar i Renault Captur): consum mixt (l/100 km) des de 3,6 fins a 5,8. Emissions CO₂ (g/km) des de 95 fins a 130.

*Oferta i PVPR a la Península i les Balears vàlida per a particulars i autònoms que facin una comanda d'un Renault Captur Life Energy Tce 66 kW (90 CV) amb Paquet Basic i Renault Kadjar Life Energy Tce 96 kW (130 CV), finançant a través de Préférence amb RCI Banque, SA, Sucursal a Espanya de l'1 al 31 de desembre de 2016 i lliurin un vehicle de qualsevol marca a canvi del nou Renault adquirit. Inclou impostos, transport, promocions ofertes per RECSA i Acció Reprise. Exemple per a Renault Captur Life Energy Tce 66 kW (90 CV) amb Paquet Basic, PVP amb promocions a la Península i les Balears: 13.619€. Preu total a terminis: 16.139,48€. Entrada: 4.256,70€. Import total degut: 11.882,78€. 48 quotes de 130€ i última quota de 5.408,72€. Import per finançar 9.362,30€. TIN 7,50%. Comissió d'obertura: 234,06€ (2,5%). TAE 8,73%. Exemple per a Renault Kadjar Life Energy Tce 96 kW (130 CV), PVP amb promocions a la Península i les Balears: 17.431€. Preu total a terminis: 21.435,95€. Entrada: 2.906,94€. Import total degut: 18.529€. 48 quotes de 190€ i última quota de 9.045,90€. Import per finançar 14.524,06€. TIN 7,50%. Comissió d'obertura: 363,10€ (2,5%). TAE 8,70%. En ambdós casos, import mínim per finançar 6.000€. I permanència mínima 24 mesos. Incompatible amb altres ofertes financeres. Model visualitzat: Renault Captur Zen Energy Tce 66 kW (90 CV) amb pintura metal·litzada i llantes de 17" personalització negra i Renault Kadjar Zen Energy Tce 96 kW (130 CV) amb pintura metal·litzada especial i llantes aliatge 19". PVPR amb impostos, promocions i Acció Reprise: 15.832€ (R. Captur) i 21.590€ (R. Kadjar).

Renault recomana

[renault.es](https://www.youtube.com/renault.es)

REMM GUITART

ESPARREGUERA. Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92

IGUALADA. C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08

MARTORELL. Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02

MOLINS DE REI. Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35

VILAFRANCA DEL PENEDEÈS. Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02

VILANOVA I LA GELTRÚ. Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50

www.remmguitart.com