

Llobregat Motor

10
ANIVERSARIO

www.llobregatmotor.com

Celedón

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 114** · año X · febrero de 2017



Nuevas medidas para reducir la accidentalidad en las carreteras en 2017

(más información págs. 12-13)

Quando acabes de leerlo, PÁSALO



LA MILLOR OPCIÓ PEUGEOT AL BAIX LLOBREGAT

BARCELONESA SANT FELIU

C/. Joaquín Castells, nº 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 70 · www.barcelonesasantfeliu.peugeot.es



PiRètols

Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24



Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

Editorial

El proteccionismo de Trump pone en alerta al sector del automóvil

Las primeras semanas de Donald Trump como presidente de los Estados Unidos están dejando polémicas, conflictos y medidas que en un futuro cercano pueden afectar al sector del automóvil a nivel mundial.

Y es que el nuevo inquilino de la Casa Blanca aboga por el proteccionismo económico, amenazando con aranceles a las empresas automotrices extranjeras e incluso a las estadounidenses que tienen sus plantas en otros países. Porque ensamblar coches en México se hace con mano de obra barata, beneficios fiscales e incentivos para las automotrices y hasta energía más barata, y eso se traduce en el precio, principalmente de los compactos que se venden en EEUU y a los cuales puede acceder el consumidor con mayor facilidad.

De momento, Trump y los directivos de las principales empresas estadounidenses del sector parecen haber hecho las paces tras unos primeros momentos de desencuentro. Sin embargo, la política del nuevo presidente puede generar incertidumbre y riesgos en el sector a nivel mundial, tanto a otros fabricantes como a las industrias auxiliares de componentes.

Nombres Propios

NICOLAS-JOSEPH CUGNOT
El inventor francés del automóvil



Francia considera a Cugnot (1725-1804) inventor del primer vehículo autopropulsado o automóvil. Sin embargo, este 'título' se lo disputa, según algunas fuentes, Ferdinand Verbiest, jesuita flamenco que pudo construir un coche a vapor en China alrededor de 1672.

Sea como fuere, Cugnot, ingeniero militar, realizó -ya en 1765- pruebas de modelos de vehículos impulsados por motores de vapor para el ejército francés, pensados para arrastrar cañones pesados.

En 1771 su vehículo chocó contra una pared de ladrillo. El accidente y los problemas financieros pusieron fin a los experimentos, pero en 1772 Luis XV le concedió 600 francos anuales por su innovadora obra. Con la Revolución Francesa se exilió a Bruselas, donde vivió en la pobreza. Regresó a París por invitación de Napoleón, donde murió.

Su máquina de 1770 se conserva en el 'Conservatoire National des Arts et Métiers' de la capital gala.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	934 806 010
Molins de Rei.....	936 688 866
Pallejà.....	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts.....	936 566 161
Sant Andreu de la Barca.....	936 356 410
Cervelló.....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat.....	93 668 80 00
La Palma de Cervelló.....	639 386 163
El Papiol.....	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat.....	93 689 10 00
Vallirana.....	93 683 00 00
Sant Boi.....	93 640 01 23
Viladecans.....	93 659 40 24
El Prat de Llobregat.....	93 478 72 72
Guàrdia Civil:.....	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:	936 890 565



Del 27 de febrero al 2 de marzo y del 7 al 10 de marzo se celebran en el Circuit de Barcelona-Catalunya los test de Fórmula 1

El 11 y el 12 de marzo tendrá lugar en Tossa de Mar (Girona) la Concentración de Coches clásicos Renault 5 GT Turbo

12 Març 2017 Pont d'Esplugues IX DIA DE LA MOTO ACTIVA Trial de nens

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

NUEVA CALEDONIA



Nueva Caledonia es una colonia francesa situada en Oceanía. Tiene su propio sistema administrativo y cuenta con su propio sistema de matriculación. Las placas actuales pueden ser amarillas o negras. Desde 1953 a 1982, las placas tenían el siguiente formato: 'NC 12345'. Desde 1982 constan de seis dígitos seguidos de las siglas NC. Los caracteres son los mismos que los de Francia.

El Gobierno central estudia reformas en la fiscalidad del automóvil para mejorar seguridad y medio ambiente

Hacienda asegura que la revisión no afectará a la recaudación de los ayuntamientos y las Comunidades



La reforma fiscal tratará de facilitar el acceso a vehículos cada vez más fiables, seguros y con menor impacto medioambiental

El ministro de Hacienda y de Función Pública, Cristóbal Montoro, ha anunciado que, dentro de las refor-

mas que realizará el Gobierno, también se está analizando una revisión en la fiscalidad del automóvil.

La fiscalidad del automóvil "puede y debe ser mejorada", asegura el ministro, con el fin de favorecer a los vehículos más in-

novadores, más seguros y más respetuosos con el medio ambiente. "Desde esas premisas es desde las cuales tenemos que revisar la actual fiscalidad del automóvil, lo que no compromete la financiación de las comunidades autónomas ni de los ayuntamientos", asegura.

Montoro señala que, ahora que el Gobierno va a afrontar de forma paralela la financiación autonómica y la local, hay que dotar de "incentivos" para que se mejore la calidad de vida de los españoles a través del acceso a vehículos cada vez más fiables, seguros y con menor impacto medioambiental. Asimismo, el responsable de Hacienda indica que los fabricantes de automóviles y las empresas auxiliares han estado "a la vanguardia" en términos de innovación, de logística y también de infraestructuras y afirmó que la automoción "ha dado una lección" en los últimos años.

Para Montoro, el sector de la automoción "ha dado una lección" en los últimos años

En esta línea, subraya que el automóvil y el conjunto de la economía española atravesó unos años complicados y recordó que en 2012 el mercado automovilístico nacional mantenía ventas "intolerables" en relación con la capacidad del país. Así, Montoro resalta que en la actualidad el mercado está recuperando los registros de ventas, gracias a la colaboración del Gobierno, que también está apoyando la movilidad, la seguridad y el medio ambiente. "El Gobierno está con el automóvil y vamos a seguir favoreciéndolo, porque nos ha dado una lección. Esa industria ha confiado en España y esa confianza en España se devuelve, España nunca falla", afirma.

Renault-Nissan bate su récord de ventas de eléctricos en 2016

En el acumulado histórico, las ventas de eléctricos de la compañía se sitúan en 424.797 unidades

Consolida su liderazgo en el mercado de vehículos de cero emisiones con ventas cercanas a las 95.000 unidades

de Mitsubishi, que se incorporó a la alianza el pasado otoño, después de que Nissan se hiciera con el 34% de su capital accionarial.

El presidente y consejero delegado de la entidad, Carlos Ghosn, destaca que la combinación del grupo Renault, de Nissan y de Mitsubishi crea una "nueva fuerza" en la industria automovilística en el ámbito internacional. "La fortaleza de esta innovadora colaboración que se inició hace 18 años ha permitido mejorar nuestra competitividad, impulsar nuestro crecimiento y colocarnos en la carrera hacia el vehículo del futuro", añade Ghosn.

Al cierre del año pasado, el grupo Renault comercializó 3,18

millones de vehículos en todo el mundo, lo que representa una progresión del 13,3% en comparación con los 2,8 millones de unidades entregados en 2015.

Nissan, por su parte, matriculó un total de 5,55 millones de unidades, lo que se traduce en una subida del 2,4%, mientras que Mitsubishi comercializó 934.013 unidades, un 13% de retroceso en comparación con los datos del año previo.

Del mismo modo, la firma automovilística rusa AvtoVAZ cerró el pasado ejercicio con una cifra de ventas de 284.807 unidades, lo que supone uno de cada tres modelos vendidos en Rusia y representa una caída del 6,7%. Por



Renault ZOE

otro lado, la alianza Renault-Nissan alcanzó un volumen mundial de matriculaciones de 94.265 vehículos eléctricos en todo el

mundo en 2016, un 8% más. En el acumulado histórico, las ventas de eléctricos de la compañía se sitúan en 424.797 unidades.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMOVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com

☎ 93 163 42 09

info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

El gas natural, combustible alternativo más utilizado en España

En 2016 las ventas de vehículos impulsados por gas crecieron un 133%



Autobús metropolitano de Barcelona impulsado por gas natural

El sector de gas natural en automoción aspira a establecerse como combustible alternativo para el automóvil particular, tras consolidar su posición en vehículos de flota pesada y uso intensivo: autobuses, camiones y taxis. Así lo

aseguran el presidente de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad (Gasnam), José Ramón Freire, y el secretario general de dicha entidad, Manuel Lage, quienes precisan que en España circulan hoy día más de 6.100 vehículos con gas, de los cuales el 70 % pertenece a esta categoría.

De acuerdo con sus datos, en 2016 las ventas de vehículos con motor de gas crecieron un 133% respecto a 2015 -unas 1.100 unidades más-, por lo que el sector aspira a impulsar la comercialización de esta tecnología en los turismos.

Para ello, será preciso "vencer la resistencia" de los usuarios a cambiar los combustibles tradicionales, así como su escaso conocimiento por este tipo de uso del gas ya que "al hablar de energía alternativa para el coche todo

el mundo piensa en el eléctrico".

El uso de gas natural para automoción en España evita el consumo anual de más de 142.000 toneladas de diésel y además las emisiones dañinas para la salud con este tipo de combustible son "casi nulas".

Así, las partículas en suspensión que emiten los motores de gas se reducen en un 96% respecto a los límites permitidos por la normativa europea, mientras que las emisiones de dióxido de nitrógeno (NO2) equivalen a cero.

Freire y Lage afirman que el gas es también una alternativa más económica, ya que supone un ahorro por kilómetro recorrido del 30 % respecto al diésel y del 50 % respecto a la gasolina por lo que la distancia entre Madrid y Barcelona "podría recorrerse por unos veinte euros".

Las partículas en suspensión que emiten los motores de gas se reducen en un 96% respecto a los límites permitidos por la normativa europea



Siete INVENTOS sin los que conducir sería una tortura

La conducción de hoy es cómoda gracias a muchos inventos de principios del siglo XX

En este número de Llobregat Motor inauguramos un repaso a siete de los inventos que paulatinamente han ido aumentando el confort de nuestros vehículos hasta tal punto que lo damos por sentado. Sin embargo, la mayoría de las ventajas y comodidades de los coches de hoy no siempre han existido. Mes a mes iréis conociendo quiénes los idearon y cuáles fueron sus primeros pasos.

I. Los amortiguadores telescópicos de Houdaille



Maurice Houdaille (1858-1916)

Los primeros amortiguadores que tuvieron los vehículos a motor fueron de discos de cuero de fricción conectados a dos brazos

Un viaje lleno de baches es una tortura y por eso surgieron los primeros amortiguadores. Una forma de independizar la llanta del chasis y, además de aportar confortabilidad, otorgar mayor adherencia al vehículo.

Los primeros amortiguadores que tuvieron los vehículos a motor fueron de discos de cuero de fricción conectados a dos brazos, que no eran demasiado efectivos y se recalentaban.

En 1908, el francés Maurice Houdaille desarrolló el primer amortiguador telescópico, que consistía en un cilindro metálico lleno de aceite dentro del cual se desplazaba un pistón con una válvula unidireccional, que se

abría permitiendo un mayor flujo de aceite cuando subía la suspensión, cerrándose luego en la bajada y forzando al aceite a pasar por un agujero pequeño que reducía el rebote. El famoso Ford T montaban los amortiguadores Houdaille.

Más tarde, en 1918, la compañía Gabriel Snubbers presentó el primer amortiguador hidráulico de brazo que pronto se hizo popular. En la trayectoria de la empresa Gabriel también hay otros hitos destacables: en 1930 produjeron el primer amortiguador hidráulico telescópico y más tarde, en 1956, el primer amortiguador neumático ajustable.

(En el próximo número: el aire acondicionado)

samarretes personalitzades · serigrafia tèxtil i digital

ENS TRASLLADEM!



servei a clubs empreses i particulars

pahissapie.com

933 376 232

625 531 613

serigrafia@pahissapie.com

facebook.com/pahissapie

Av. Fabregada, 30 · 08907 · L'Hospitalet de Llob. · Barcelona



Nuevo Kia Sportage. Diseñado para sorprenderte.



SPORTAGE



The Power to Surprise

El nuevo Kia Sportage no pretende estar a la altura de tus expectativas. Pretende superarlas. Por eso presume de un diseño vanguardista y rompedor. Te seduce con la tecnología más innovadora. Y, encima, preserva su calidad intacta gracias a sus 7 años de garantía. Es como si cada detalle hubiera sido diseñado para sorprenderte. ¡Condúcelo desde 17.990€!

¡VEN A CONOCERNOS!

A.R. MOTORS

Carretera Reial, 120 • Sant Just Desvern • Tel.: 93 276 63 44

Nuevo Concesionario

www.armotors.es

C/ Riera Roja, 26. Quadis Autocentre
Sant Boi de Llobregat

Av. Carrilet, 293
Hospitalet



Consumo combinado (l/100km): 4,6-7,6. Emisiones de CO₂ (g/km): 119-177.

PVPR Kia Sportage 1.6 GDI Basic 4x2 (incluido impuestos, transporte y acciones promocionales). No incluye importe de pintura, gastos de gestión y matriculación. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 10.000€ a través de la campaña Flexible Range Finance, a un plazo mínimo de 48 meses y con una permanencia mínima de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta 28/02/2017 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.

Arranca el año con 84.517 turismos matriculados



En 2008, año del inicio de la crisis, en el mismo mes se registraron 101.630 matriculaciones

En el mes de enero se ha cerrado con unas matriculaciones de 84.515 turismos y todo-terreno, lo que ha supuesto un incremento del 10,7% respecto al mismo mes del año 2016. Hay que tener en cuenta que estas cifras se han alcanzado con dos días laborables más en el pasado

Un incremento del 10,7% respecto al mismo mes del año 2016

enero frente al mismo mes de 2016, lo que ha sumado una buena cantidad de registros.

Si comparamos la media de matriculaciones por día alcanzada en enero de 2017 y de 2016, el incremento es menor, quedándose en un 0,2%. En el canal de particulares se ha detectado un retroceso medio diario del 1,7%. Además, ha bajado en este mes de enero un 1% su peso sobre el total del mercado, quedándose en un 53,5%. Estos datos corroboran la ralentización detectada en las matriculaciones en este canal desde el pasado mes de octubre de 2016, cuando se acaba-

ron los fondos del plan de ayudas PIVE para el rejuvenecimiento del parque. A pesar del cierre en positivo del mes de enero, el sector se muestra vigilante con esta tendencia ya que, de continuar en meses venideros, puede resultar en un descenso de las ventas y dificultar el necesario rejuvenecimiento del parque de turismos, cuya edad media al cierre de 2016, recordamos, es de 12 años.

Además, hay que poner en contexto el dato positivo de enero de 2017. Las 84.515 matriculaciones logradas el pasado mes todavía quedan lejos de las del mismo mes de año 2008, año en que se inició la crisis. Entonces se registraron 101.630 matriculaciones, un 16,8% más que en el pasado mes.

• Matriculaciones por canales

Las matriculaciones por canales obtienen, en el conjunto del mes de enero, un balance positivo. El canal de particulares es el que menos crece, con un total de 45.183 registros y un incremento del 8,7%. Por su parte, el de empresa alcanza las 26.248 unidades matriculadas, con un crecimiento del 13,6%. Por su parte, los alquiladores de coches matricularon un total de 13.084 unidades lo que supone un 12,3% más que en enero del año pasado.

El mercado de vehículos híbridos y eléctricos comienza el año al alza



La falta planes de incentivo ralentiza el mercado de vehículos eléctricos

El mercado de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) comienza el año con una notable subida de matriculaciones, alcanzando un total de 4.664 unidades. La cuota de mercado conjunta de estas dos tecnologías ha supuesto un 4,5% con respecto al total.

Si analizamos por categoría de vehículo, los turismos que incorporan alguna de estas dos tecnologías han alcanzado en enero la cuota más alta de la historia, con un 5,3% sobre el total del mercado. Poco a poco los vehículos con sistemas de propulsión alternativos van ganando cuota de mercado, al satisfacer las necesidades de un cada

vez mayor número de clientes. Todo ello a pesar de que hoy no existe ningún plan de incentivo a la adquisición de vehículos. En el caso de los eléctricos se echa en falta especialmente, ya que en los periodos en que han estado vigentes las distintas ediciones del Plan MOVELE o el Plan MOVEA, las tasas de crecimiento registradas fueron realmente positivas, desplomándose la demanda en el momento en que estas finalizaron. No hay que olvidar que la electrificación del transporte favorece múltiples aspectos, como la reducción de emisiones de CO₂ o la mejora de la calidad del aire en las áreas urbanas.

• Vehículo híbrido

Los vehículos híbridos han obtenido en este arranque de año un crecimiento espectacular al alcanzar unas matriculaciones de 4.276 unidades, lo que ha supuesto un 101% más que en el mismo mes de 2016.

• Vehículo eléctrico

El mercado de vehículo eléctrico se ha ralentizado en los últimos meses por la falta de incentivos. En enero, sus matriculaciones subieron el 12% con un volumen total de 271 unidades. De ellos, 223 han sido turismos, con una cuota del 0,2% sobre el mercado total.

El sector de las dos ruedas en Catalunya cerró el 2016 con 47.712 matriculaciones y un crecimiento del 22,6%

La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (ANESDOR), ha hecho públicos los datos de matriculaciones del sector dos ruedas en Catalunya correspondientes al ejercicio 2016.

En el mercado de las dos ruedas, motocicletas y ciclomotores, se han matriculado 47.712 unidades: un 22,6% más que en 2015, un incremento superior al estatal en que el mercado cerró el 2016 con 171.304 unidades y un crecimiento del 16,1%. Estos datos consolidan a Catalunya como el primer mercado en ventas de motos, por delante de Andalucía (33.721) y Madrid (20.338), y con una cuota de mercado del 27,9%.

Por mercados, las motocicletas representan el 92,6% del mercado en Catalunya, con 44.200 unidades matriculadas y un incremento del 22,3%, respecto al año anterior. Con estos datos, el mercado catalán de motocicletas anota su mejor resultado desde el 2008. En este contexto, Barcelona lidera la venta de motocicletas, con 36.294 unidades matriculadas en 2016 y un crecimiento del 24,8%, respecto al año anterior; por delante de Girona (3.904), Tarragona (2.956) y Lleida (1.046).



Barcelona lidera la venta de motocicletas, con 36.294 unidades matriculadas

Por su parte, el mercado de ciclomotores ha cerrado el año con 3.512 unidades matriculadas: lo que supone un crecimiento del 25,6%, respecto al 2015. En el contexto estatal, se han matriculado 17.230 unidades, un 7,7% más que en el año anterior. El crecimiento también ha sido positivo para el segmento de otros vehículos de categoría L (triciclos y cuadríciclos), con 1.025 unidades matriculadas y un incremento del 17,4%.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha señalado que "Catalunya se ha fortalecido como el primer mercado en ventas de motos en el 2016, con un creci-

miento superior al estatal, representando más del 27% de las ventas totales de motos, y contribuyendo decisivamente a los buenos resultados que ha cosechado el mercado de las dos ruedas en el conjunto del estado".

Al margen de los datos de mercado, desde ANESDOR señalan que la motocicleta es un aliado en la movilidad urbana por las soluciones que ofrece: "Este incremento en el mercado de las dos ruedas demuestra que la motocicleta es el medio elegido por miles de catalanes para sus desplazamientos diarios, y también cada vez más por las empresas, en el ámbito de la distribución

Catalunya representa el 27,5% de las ventas de motocicletas en el conjunto del estado y es su primer mercado

la logística. El hecho de que la moto reduzca los trayectos entre un 50 y un 70%, favorezca los desplazamientos puerta a puerta, y contamine menos contribuye a esa elección", ha indicado Riaño.

En esta misma línea, José María Riaño ha recordado que la moto contamina menos que otros vehículos motorizados y ha señalado que "en Barcelona la motocicleta representa el 27% del parque y solo contribuye con un 3% de los óxidos de nitrógeno (NOx) y el 7% de las partículas (PM10), frente al 57 y 55% de otros vehículos motorizados".

En este contexto, Riaño ha reclamado a la administración local que reconozca estos beneficios de la moto en términos medioambientales y no incluya a los vehículos de dos ruedas en las restricciones por contaminación. Asimismo, el secretario general de ANESDOR ha seña-

lado que "es necesario renovar el parque móvil de motos, cuya media de edad se sitúa en 14,7 años en el conjunto del estado, para reducir aún más las emisiones de los vehículos de dos ruedas y aumentar la seguridad de los motoristas. Desde ANESDOR, apostamos por una reforma del marco fiscal de la moto y creemos que, también, es necesario la puesta en marcha de un plan de incentivos a la adquisición de motocicletas y ciclomotores nuevos que contribuya a esa renovación tan necesaria".

• Evolución del mercado en Catalunya en el 2017

En cuanto a las perspectivas para 2017 en Catalunya, ANESDOR estima que el mercado de las dos ruedas anote un crecimiento del 2,7% y 49.100 unidades matriculadas. En este sentido, la entidad vaticina que el mercado de las motocicletas experimente también un crecimiento del 2,9% con 45.500 unidades matriculadas.

Sobre estas estimaciones, el secretario general de ANESDOR ha señalado que "en 2017 el mercado se verá afectado todavía por el efecto del cambio de la normativa de emisiones europea -Etapa Euro 4-. No obstante, prevemos un ligero aumento de las matriculaciones".

España superó los objetivos de producción de vehículos para 2016 con 2,88 millones de unidades fabricadas



Nuestro país tiene 17 centros productivos de vehículos

Cada día salieron de las factorías españolas más de 7.800 vehículos

de vehículos en 2016 ha sido, además, de las que más han crecido porcentualmente en la Europa continental. Durante el pasado año salieron de las factorías españolas 5,5 vehículos por minuto durante las 24 horas del día.

Sin embargo, el buen dato obtenido en el año 2016 no es garantía de que las plantas españolas mantengan la evolución en el recién estrenado 2017. Por otro lado, también resulta preocupante la ralentización del mercado español de vehículos en el último trimestre, pasando de crecimientos superiores al 12% hasta situarse en el 10% para el conjunto del año, y la repercusión que esto puede tener en la producción. Especialmente acusada ha sido la bajada de la compra de vehículos por parte de las familias cuyo crecimiento ha sido tan sólo del 0,7% en los últimos tres meses. Este retroceso del mercado no contribuye al necesario rejuvenecimiento del parque, que

ya acumula una edad media de 12 años.

Además, la situación política y económica internacional siembra algunas dudas sobre el particular, especialmente debido a la devaluación de algunas divisas y al surgimiento de fenómenos proteccionistas en varios de los países de destino de las exportaciones españolas.

Así, Reino Unido, uno de los mayores mercados exteriores para los vehículos fabricados en España, con unas 336.000 unidades anuales, comenzó a tener bajadas en la exportación en torno al 16% mensual desde el pasado mes de septiembre.

También en mercados extra-europeos se está notando un descenso notable. Es el caso de Argelia, donde las medidas proteccionistas han hecho que las exportaciones desde España hayan descendido un 72%, con cerca de 20.000 unidades menos enviadas a ese país.

• Diciembre, mes de caída en la producción

Por lo que respecta al último mes del año, éste registró un descenso de la producción de vehículos del 21,2% respecto al mismo mes de 2015 hasta quedarse en 142.890 unidades. Este ha sido el mes donde se ha producido una

mayor caída porcentual de la producción, tendencia que se ha venido notando en toda la segunda mitad del año 2016.

• La exportación crece

Hay que recordar que el 84,3% de los vehículos fabricados en España durante 2016 tuvieron como destino mercados exteriores. A lo largo del año 2016 se exportaron 2,43 millones de vehículos, lo que supuso un crecimiento del 6,98% respecto al año anterior. Del total de las exportaciones, la mayor parte ha sido de turismos: sólo ellos han acumulado 2,3 millones de unidades con una subida del 4,77% respecto al año 2015.

A pesar del buen dato de la exportación en el año 2016, no hay que perder de vista la ralentización que se ha dado en el último año. Así, mientras en 2015 la tasa de crecimiento de la exportación fue del 11,5% en el año recién concluido se ha quedado en el 6,98%.

En España la implantación de la industria fabricante de vehículos alcanza a la totalidad de la Comunidades Autónomas. Nuestro país tiene 17 centros productivos de vehículos (turismos, todo-terreno, comerciales ligeros e industriales) además de instalaciones fabriles especializadas en cajas de cambios y en motores

La fabricación de vehículos en España ha cerrado el ejercicio del año 2016 superando las expectativas previstas por ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones). Así, de las factorías españolas salieron en 2016 un total de 2.885.907 vehí-

culos, lo que supuso un incremento del 5,59% respecto al año precedente.

En el conjunto del año hay una clara diferencia entre el primer y el segundo semestre del año. Mientras entre enero y junio la producción obtuvo unas subidas a tasas de más del 10%, a partir de entonces el crecimiento se ha ralentizado hasta dejar el conjunto del año en la mencionada subida del 5,59%.

Este volumen de producción total se ha situado por encima de las previsiones que se manejaban desde ANFAC dentro del Plan 3 millones de reindustrialización de España presentado a finales del año 2012. La producción española

El 84,3% de los vehículos fabricados tuvieron como destino mercados exteriores










NUEVO CITROËN C3
AS UNIQUE AS YOU ARE

ConnectedCAM Citroën™
36 combinaciones de personalización
Citroën Advanced Comfort®



CITROËN profiere TOTAL CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C3: 3,2-4,7 / 83-109


citroen.es

COMERCIAL CITROËN, S.A. Ctra. del Prat, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT) · TEL 93 6614616 · www.cocisasanboi.citroen.es

I Calçotada y Barbacoa de Rodes Solidàries

El pasado 5 de febrero, en unos días de fuerte viento y ambiente de pleno invierno, acudimos a la calçotada de la Asociación Rodes Solidàries, que tuvo lugar en su nueva sede de la urbanización 'Cami de les Martines' (Terrassa).

A causa de las malas previsiones meteorológicas algunos acudimos al acto 'enlatados', es decir, en coche, pues se preveía lluvia y fuerte viento. De hecho, al llegar había pocas motos. Al entrar en el recinto enseguida vimos a los amigos y conocidos, nos saludamos y fuimos a por los 'tickets' para el desayuno. En la carpa, además, se vendía 'merchandising' de la Asociación, había una urna donde depositar los donativos voluntarios y se vendían participaciones para el sorteo de una Harley Davidson Street Seventy Fifty. El desayuno consistió en una buena butifarra, panceta y 'pa amb tomàquet', además de la cerveza y el manojito de calçots acompañados de la sabrosa y especial salsa.

El motivo solidario anunciado por la Asociación Rodes Solidàries era dar a conocer el proyecto "Área Natura". La recaudación de la Barbacoa y del Bar iba destinada a Afectados por Enfermedades Minoritarias y al mencionado proyecto, así como a la compra urgente de una silla de ruedas especial adaptada para Ángel G.

Sobre el mediodía fueron llegando más motos y turismos, el

La recaudación de la Barbacoa y del Bar iba destinada a Afectados por Enfermedades Minoritarias y a Área Natura

grupo de música ensayó para dar tono a la mesa de mezclas, pero el frío entumecía los dedos de los músicos. Al final se cambiaron y aparecieron los AG/ES, banda tributo de AC/DC. Tuvieron una gran actuación, la voz del cantante hizo que los asistentes estuviéramos atentos al repertorio de canciones y fueron aplaudidos con entusiasmo. Este grupo emergente nació en 2014 en Santa Coloma de Gramenet con la vocación de rendir homenaje a los australianos AC/DC. Los primeros meses de trabajo se centraron en conseguir una banda con una formación estable. La elección de los componentes hicieron los miembros fundadores, el cantante Dani Martos y el batería Carlos Grech. Tras varias pruebas, el grupo queda completado por Carlos Aranda a la guitarra solista, Pere Mateo a la guitarra rítmica y Paco Ros al bajo, aunando juventud y veteranía.

Sobre las 13:30 algunos ya se iban y algún otro venía, seguramente aprovechando para hacer la comida del día aquí: no había problema, las parrillas estaban a reborar de calçots y tenían butifarras de sobra en una jornada entretenida entre amigos. Eso sí, se echaron en falta los puestos de artículos moteros y pareció exagerado el precio de 2 euros por vaso de cerveza.

José Portillo



AG/ES, banda tributo de AC/DC nacida en 2014 en Sta. Coloma de Gramenet, tuvo una gran actuación

www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL

10
ANIVERSARIO

Llobregat
Motor



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Historial de Ofertas
Trámites online
Asesoramiento
Compraventa de Vehículos
Compraventa de Vehículos
Seguros

Nuevas medidas para reducir la accidentalidad en las carreteras en 2017
(más información págs. 12-13)

LA MILLONÈSIMA REVOLUCIÓ AL BAIX LLOBREGAT
BARCELONESA SANT FELIU

PIRÈTALS

www.llobregatmotor.com 93 487 13 24

ANEU OIL LOW COST SANT BOI



**GASOIL PREMIUM
A PREU DE GASOIL**

OBERT 24h

**Producte
filtrat**

La millor relació qualitat - preu

**C/ Azuaga, 2 · Pol. Ind. "Les Salines"
08830 Sant Boi**

Autoescuela ROCA



**CURSOS DE
MERCANCIAS
PELIGROSAS
ADR
OBTENCION Y
ACTUALIZACION**

Avda. Cornellá 63-65 · Esplugues de Llobregat · Tel. 93 371 02 42

TALLERES DOK

Especialistas en chapa y pintura



**ESPECIALISTAS EN DSP
desabollado sin pintar**

- 1.- Aplicación de sistema DSP (desabollado sin pintar)
- 2.- Revisiones
- 3.- Mecánica rápida (Mantenimiento: Aceite, filtros, ...)
- 4.- Tramitación directa con la aseguradora
- 5.- Aplicación de pintura al agua (Ecológica)
- 6.- Sustitución de vidrios
- 7.- Bancada con medidor laser
- 8.- Renovaciones de faros
- 9.- Pasamos la ITV

C/ Murillo, 34 · Cornellá · Siguenos:
Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719 · www.talleresdok.com

**LA LUZ
HA VUELTO A
SUBIR**



**¿Y TÚ
SIGUES SIN
CAMBIARTE
AL LED?**

¡AHORRA HASTA UN 80%!

VISÍTANOS EN

B-LED
MEGATIENDA
DE LA ILUMINACIÓN

**PASSEIG DELS FERROCARRILS CATALANS
254, 08940, CORNELLÀ DE LLOBREGAT**

BARCELONALED.COM

Drogas, medicamentos y falsos positivos al volante

Los test salivales detectan a veces el rastro de sustancias consumidas con anterioridad al momento de la conducción



Control policial de alcohol y drogas

En los últimos años se ha constatado que la presencia de drogas en la conducción es uno de los problemas más graves para la seguridad vial. Por ello, la Ley de

Seguridad Vial que entró en vigor en mayo de 2014 recoge "la tolerancia cero" en materia de drogas.

En este sentido, diferencia entre la sanción administrativa,

Duración de los efectos de las drogas

(Depende de la persona y de la cantidad consumida)

- Cocaína:** 20 - 60 minutos
- Opiáceos (morfina, codeína, heroína):** 4 - 6 horas
- Benzodiacepinas (orfidal, valium):** 15 min - 6 horas
- Cannabis:** 5 min - 3 horas
- Anfetaminas:** 6 - 24 horas
- Metanfetaminas:** 8 - 24 horas

Tiempo de detección de la droga en saliva

- Cocaína:** 10 min - 24 horas
- Opiáceos:** 1 hora - 3 días
- Benzodiacepinas:** Hasta 24 horas
- Cannabis:** Hasta 24 horas
- Anfetaminas:** 10 min - 72 horas
- Metanfetaminas:** 10 min - 72 horas

que castiga la mera presencia de drogas en el organismo del conductor, y la penal, que tipifica la influencia de las drogas en la conducción.

Falsos positivos

El hecho de sancionar la sola presencia de drogas puede dar falsos positivos, ya que la prueba salival puede detectar rastros de consumo de hasta varios días antes del momento de la conducción porque hay sustancias que perduran en el organismo, aunque no se esté bajo sus efectos. Además, también algunos medicamentos de prescripción habitual pueden tener una estructura parecida a las drogas que detecta

Medicamentos que pueden producir falsos positivos (EN ORINA)

Si algún conductor toma alguno de estos medicamentos puede dar falsos positivos a anfetaminas, metilamfetaminas, metadona, opiáceos, fenciclidina, barbitúricos, cannabinoides y benzodiacepinas:

- Bromfeniramina (Ilvico)**
- Bupropion (Zyntabac, Elontril)**
- Clorpromazina (Largactil)**
- Clomipramina (Anafranil)**
- Dextrometorfano (Romilar)**
- Difenhidramina (Bisolvon antitussivo compositum y otros)**
- Doxilamina (Cariban, Dormidina y otros)**
- Ibuprofeno**
- Naproxeno**
- Prometazina (Actithiol antihistamínico, Fenergan expectorante)**
- Quetiapina (Seroquel)**
- Ofloxacino (Surnox)**
- Ranitidina**
- Sertralina**
- Tioridazina**
- Trazodona (Deprax)**
- Venlafaxina**
- Verapamil**

el aparato y pueden provocar falsos positivos en estas pruebas.

En la actualidad, para detectar 'in situ' la presencia de drogas en el organismo y su posterior análisis se realiza una prueba salival mediante un dispositivo autorizado. No obstante, este sistema detecta el tipo de sustancia consumida pero no la cantidad, por lo que el Departamento de Bioquímica de Automovilistas Europeos Asociados ha analizado, a modo de orientación, la duración esti-

La Ley de Seguridad Vial diferencia entre la sanción administrativa, que castiga la presencia de drogas en el organismo, y la penal, que tipifica la influencia de las drogas en la conducción

mada de los efectos de las drogas y el tiempo en que dicho aparato detecta su presencia en saliva.

Pictogramas de advertencia en los medicamentos

En el año 2007, la Agencia Española del Medicamento puso en marcha un programa para garantizar la correcta información de aquellos medicamentos que pueden reducir la capacidad de conducir. Así, para los profesionales de la medicina elaboró un listado de los medicamentos incompatibles con la conducción y para facilitar la información a los usuarios se estableció la obligación de incorporar en las cajas de los medicamentos un símbolo o pictograma de advertencia.

Entre los medicamentos de mayor prescripción incompatibles con la conducción se encuentran: fármacos usados en diabetes, relajantes musculares, antiepilépticos, antiparkinsonianos, antidepresivos y antihistamínicos.

Las carreteras llevarán bandas sonoras en la señalización central

Según los estudios puede reducir entre un 29 y un 67% la siniestralidad

En España 971 personas murieron en 2015 por choques frontales o salidas de la vía

La Dirección General de Tráfico ha comenzado a instalar guías sonoras para la separación de sentidos de circulación en carreteras convencionales, una medida que va encaminada a evitar colisiones frontales y salidas de la vía, ya sea por distracciones, somnolencia u otros motivos. Según diversas investigaciones, entre las que se encuentran las realizadas por la Universidad de Aalborg (Dinamarca), o las del Departamento de Transportes de Estados Unidos, la iniciativa puede reducir los accidentes entre un 29 y un 67%. Esta medida supone una inver-



Bandas rugosas en el centro de la calzada

sión de unos 5 millones de euros.

Experiencia piloto

El primer tramo donde se ha realizado esta intervención es en la carretera convencional A-375, que une las localidades de Utrera (Sevilla) y Puerto Serrano (Cádiz), una distancia de 45 kilómetros y

considerada como una de las 300 vías convencionales más peligrosas debido a los excesos de velocidad detectados y a la alta siniestralidad. Por ella circulan unos 2.300 vehículos al día y se han registrado 148 accidentes con 13 víctimas mortales en los últimos seis años.

Las bandas se han realizado con resaltes negativos mediante fresado y cuentan con un ancho de huella de 20 cm y 1,2 cm de profundidad

La medida, enfocada a evitar accidentes de circulación por colisión frontal y salida de vía, pretende reducir las víctimas mortales por esas dos causas ya que, según datos de 2015, motivaron la muerte de 971 personas (el 78% de los fallecidos en vías interurbanas), 451 de ellas por salidas de vía o colisiones frontales. Las bandas sonoras se han realizado con resaltes negativos mediante fresado y cuentan con un ancho de huella de 20 centímetros y 1,2

centímetros de profundidad, de modo que cuando el coche pasa sobre ellas el conductor nota una vibración que le obliga a volver a su carril.

Primeras reacciones contrarias

Pocos días después de aplicarse esta medida, la Dirección General de Tráfico y el Ministerio del Interior fueron denunciados por la Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas por la instalación de bandas de alerta, supuestamente ilegales, en la A-357. La principal infracción apreciada y denunciada por esta asociación es la creación de deformaciones en firme que afectan negativamente al comportamiento dinámico de vehículos de dos ruedas. Esta ONG opina también que un cambio súbito de las características del asfalto puede generar reacciones desproporcionadas del conductor que terminen en accidente.

Stop Accidentes apoya el Pacto por la Movilidad

El pasado mes de enero se convocó la sesión plenaria del Pacto por la Movilidad en el Ayuntamiento de Barcelona. La asociación de víctimas stop accidentes estuvo presente, junto con José Pérez Tirado, en calidad de representante jurídico de Asociación de víctimas.

En la sesión plenaria del Pacto por la Movilidad se ha reclamado una ley para financiar el transporte público y el despliegue de una ley autonómica. En la reunión, participaron 90 entidades vinculadas a este ámbito, se defendieron acuerdos para conseguir una ciudad menos contaminada y más eficiente y accesible, como la congelación de tarifas o el acuerdo para financiar dos estaciones de la línea 10 sur.

La alcaldesa de Barcelona Ada Colau defendió invertir en transporte público para conseguir una ciudad más saludable y sostenible, y también porque "es una de las principales herramientas para garantizar una ciudad más equitativa, con el mismo servicio para todo el

mundo y todos los barrios de la ciudad". Al mismo tiempo, la alcaldesa reclama una ley estatal que permita una financiación estable, suficiente y ajustada a las necesidades en materia de transporte público y que la Generalitat despliegue la ley autonómica. "Ya llevamos muchos esfuerzos acumulados que salen de nuestros propios recursos, y eso a la larga

no es sostenible", ha manifestado.

Al mismo tiempo se está trabajando en el Plan de Movilidad Urbana (PMU) 2013-2018, que tiene como objetivo fomentar la movilidad a pie, en bicicleta y en transporte público y reducir un 21% el uso del vehículo privado.

Además, se está trabajando a largo plazo para elaborar un nuevo plan de movilidad urbana para los

años 2019-2024 que dé continuidad al actual y consolide los objetivos previstos. El nuevo plan seguirá contemplando el modelo de superislas y teniendo como objetivos transversales la movilidad segura, sostenible, equitativa y eficiente. El nuevo documento incorporará los temas de contaminación y los temas tarifarios como elementos centrales. El calendario prevé la elaboración de la diagnosis durante el primer semestre del 2017.

Recordamos que el principio de sostenibilidad es la base del pacto.

Hay que asegurar, hoy en día y en el futuro, una movilidad que reste agresividad al entorno y a la ciudadanía, y que incremente la planificación, la eficiencia, el ahorro de recursos y el respeto al medio ambiente.

Desde la asociación seguiremos trabajando por el compromiso de favorecer la Seguridad vial y la convivencia entre los usuarios de los diferentes medios de transporte.

Equipo de Stop Accidentes



CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN, NO ES UNA SEMANA, ES UN SEMANA ON

CITROËN ^{select} VEHICULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

Días 9, 10 y 11 de Marzo en Citroën Sant Boi "Ventas Privadas" Citroën Select

facebook twitter youtube citroenselect.es

PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAR SERVICES SPAIN.
C4 CACTUS BLUE HDI 100 FEEL EDITION jul-16 ROJO ADEN 8.624km 13.250,00 €

PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAR SERVICES SPAIN.
C4 PICASSO BLUE HDI 120 S&S 6V FEEL may-16 AZUL KYAN 5.341km 16.750,00 €

PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAR SERVICES SPAIN.
C4 CACTUS BLUE HDI 100 SHINE jul-16 GRIS ALUMINIO 7.779km 14.050,00 €

PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAR SERVICES SPAIN.
C4 CACTUS PURE TECH 82 FEEL oct-16 VINO 1km 12.450,00 €

PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAR SERVICES SPAIN.
C4 BLUE HDI 120 S&S 6V FEEL EDITION ene-16 GRIS ARTENSE 30.398km 14.250,00 €

PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAR SERVICES SPAIN.
C3 PICASSO HDI 115 COLLECTION mar-15 ROJO RUBI 35.882km 11.750,00 €

PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAR SERVICES SPAIN.
C4 CACTUS BLUE HDI 100 SHINE jun-16 GRIS SHARK 4.499km 14.750,00 €

PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAR SERVICES SPAIN.
C4 PURE TECH 130 S&S FEEL EDITION may-16 CHAMPAGNE 1km 15.650,00 €

PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAR SERVICES SPAIN.
C4 AIRCROSS HDI 115 S&S 6V 2WD COLLECTION jul-16 GRIS ASTER 7.065km 17.950,00 €

COMERCIAL CITROËN, S.A.

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · www.cocيسانboi.citroen.es

Nuevas medidas para reducir la acci

El pasado 31 de enero, el ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, presentó un plan de medidas urgentes ante la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados. Las consecuencias fatales de la accidentalidad exigen que todas las partes con responsabilidad en la materia desarrollen y exploren medidas y acciones que permitan seguir mejorando la seguridad vial.

Algunas de estas medidas supondrán un gasto extraordinario de 11,7 millones de euros, aunque otras no tendrán un coste directo si no que se encuadran dentro de los planes ya previstos.

Éstas son las principales medidas que se recogen en el plan urgente:

• **Refuerzo de seguridad en zonas de adelantamiento con mayor siniestralidad**

Con esta medida se trata de mejorar la seguridad de las carreteras convencionales con actuaciones que den mayor certidumbre al conductor para realizar las maniobras de adelantamiento.

Esta intervención se realizará en 1.000 kilómetros de vías, con un presupuesto de 800.000 euros.



• **Cruces inteligentes**

Para mejorar la seguridad en los cruces más peligrosos en carreteras convencionales, se instalarán sistemas de señalización dinámica avisando de la presencia de vehículos en cruces.

Esta medida se implementará en 45 cruces con un presupuesto de 2,4 Meuros.

• **Avisadores de velocidad**

Con esta medida se trata de mejorar la seguridad en los trazados más críticos en carreteras convencionales, como curvas de radio reducido, proximidad a poblado, etc.

Esta medida se ejecutará en 250 puntos, con un presupuesto de 1 millón de euros.

• **Nueva metodología para determinación de puntos negros**

Se trata de mejorar la identificación y metodología de análisis y propuesta de mejora de puntos negros empleada por la Dirección General de Tráfico, con el fin de reducir la accidentalidad grave en los tramos identificados.

• **Nuevos criterios para la ubicación y gestión de radares**

El objetivo es asegurar la correcta ubicación y gestión de los radares en aquellos lugares de elevada accidentalidad o de peligrosidad objetiva en los que se observen incumplimientos de los límites de velocidad, reforzando su función preventiva, con lo que se mejorará la seguridad vial en pun-

tos o tramos con elevada siniestralidad y peligrosidad.

• **Puesta en funcionamiento de las cámaras de control de cinturón**

Estas cámaras tienen el objetivo de mejorar las tasas de uso del cinturón de seguridad y reforzar el carácter preventivo del control. Tras una primera fase en que se ha evaluado el correcto funcionamiento de estas nuevas cámaras de control, se está en disposición de iniciar su uso.

Están ubicadas en más de 200 puntos distribuidos por todas las Comunidades Autónomas donde la DGT tiene competencias para la vigilancia y control del tráfico.

• **Tramos con avisadores de velocidad mostrando matrícula**

Tienen el fin de reducir los excesos de velocidad en vías de alta capacidad homogeneizando las velocidades de circulación.



Mediante el uso de lectores de matrícula situados en los pórticos de las carreteras, se calcula la velocidad media de los vehículos que circulan por esa sección de la vía.

Esta medida se realizará en 15 tramos. El coste será de 100.000 euros.

• **Instalación de puntos de control de velocidad y de cinturón de seguridad en tramos de especial peligrosidad**

Esta intervención tiene como objetivo reducir la accidentalidad en los tramos de carretera convencional donde ésta esté relacionada con el incumplimiento de los límites de velocidad establecidos.

Así, se instalarán más de 60 nuevos puntos de control fijos de velocidad que previamente estarán señalizados con un panel informativo en la carretera y su ubicación se publicará en la página web de la DGT.

El presupuesto para esta actuación es de 1,5 Meuros

• **Refuerzo de la señalización de los tramos INVIVE**



Para prevenir en los tramos de carreteras convencionales con mayor INVIVE (índice que evalúa la presencia del binomio exceso de velocidad y accidentalidad) los excesos de velocidad. Actualmente, se señala el inicio de los tramos con mayor INVIVE. No obstante, la longitud de algunos de ellos hace aconsejable recordar esta señalización de manera periódica.



Se señalarán 1.200 tramos, con un presupuesto de 600.000 euros.

• **Guía de buenas prácticas en travesías y tramos urbanos**

Se editará una guía para facilitar y promover buenas prácticas técnicas en el ámbito de la infraestructura desde el punto de vista de la seguridad vial, tales como el cal-

El plan recoge intervenciones en las vías, medidas de vigilancia, implantación de nuevas tecnologías, refuerzos en la señalización y actuaciones en materia de comunicación, por valor de 11,7 millones de euros

¿EL MISMO REGALO DE SIEMPRE? NUNCA



¿Buscas un regalo diferente para tu boda?, ¿un regalo a un amigo?, ¿quieres sorprender a tus clientes o empleados?

Elige Regalo Azul, un regalo que nunca olvidarán

Estarás enviando vacunas, lápices, mosquiteras... a los niños que más lo necesitan. Y además, llegarás al corazón de quien tú quieras dedicándole este regalo con una divertida tarjeta.

HAZ UN REGALO AZUL, EL REGALO QUE CAMBIA VIDAS

902 103 471 | regaloazul.es

UNICEF agraeix la col·laboració de:
Llobregat Motor

unicef

Accidentalidad en las carreteras en 2017



Durante 2016 se produjeron 1.038 accidentes mortales en vías interurbanas en los que fallecieron 1.160 personas y otras 5.067 necesitaron hospitalización como consecuencia de las heridas sufridas. Estas cifras suponen aumentos del 1,4% (+15) en accidentes mortales; 2,6% (+29) en el número de fallecidos y 4,3% (+209) en heridos hospitalizados.

lidas de vía un 67% y un 29% las colisiones frontales.

Estas guías son una serie longitudinal de elementos fresados (perforados) en la capa de rodadura del pavimento destinada a alertar, a los conductores que sufren una distracción, de que su vehículo se está desviando de la trayectoria del carril. Así cuando los neumáticos de los vehículos pasan por las guías sonoras, el conductor recibe las advertencias sonoras y táctiles por medio de vibración y sonido.

Esta medida se implementará en 3.000 km. de tramos calificados como especialmente peligrosos identificados por la DGT que invertirá un presupuesto de 5 millones de euros.

• **Testimonios reales de víctimas de accidentes de tráfico**

Se grabarán y difundirán, con el fin de sensibilizar a la sociedad, testimonios reales de víctimas sobre las consecuencias de las distracciones al volante. La distracción tiene consecuencias y con esta medida se pone rostro y voz a las víctimas que incidirán en las secuelas que pueden producir los accidentes.

Se producirán y distribuirán, a través de redes sociales y medios digitales, varias piezas audiovisuales que recojan, con realismo, el testimonio de las víctimas. Esta acción se realizará con la colaboración de asociaciones de víctimas de accidentes de tráfico.

En estas medidas se invertirá un presupuesto de 150.000 euros.

• **Plan Estatal de Educación Vial**

Elaboración de un Plan Estatal de Educación Vial en el seno del Consejo Superior de Tráfico con la participación de todas las entida-

• **Medidas de comunicación sobre distracciones**

Se trata de concienciar a la población de que la distracción es uno de los principales factores que llevan a la producción de accidentes de tráfico y conseguir la reprobación social sobre el uso de móvil al volante.

Se han previsto una serie de actuaciones, en ese sentido:

- Lanzamiento de anuncios a través de redes sociales y medios digitales para transmitir a la sociedad el peligro de las distracciones al volante, sobre todo del teléfono móvil.

- Se emitirán tres piezas audiovisuales para concienciar a los conductores de que el uso del teléfono móvil es una de las principales distracciones que producen accidentes, incidiendo en el máximo riesgo que puede provocar una pequeña distracción y las consecuencias fatales que se derivan de un despiste.

Se señalarán en 2017, 49 tramos con una inversión de 200.000 euros.

• **Guías sonoras longitudinales**

Su instalación tiene como objetivo evitar salidas de la vía e invasiones del carril de sentido contrario en carreteras convencionales. Según algunos estudios, esta medida puede reducir las sa-



mado del tráfico, mediante la moderación de la velocidad, para reducir la accidentalidad en las travesías y vías urbanas y lograr la homogeneidad de las actuaciones.

• **Señalización de nuevas rutas ciclistas seguras**

El objetivo es facilitar y proteger el tránsito de ciclistas por las carreteras convencionales y reducir la accidentalidad de este colectivo vulnerable en nuestras vías. Para ello se instalará una señalización de advertencia a todos los usuarios de la vía de períodos, tramos y rutas con elevada intensidad circulatoria de ciclistas.



des competentes en esta materia, así como la implicación de fundaciones y asociaciones de víctimas.

Los principios que regirán el plan serán la transversalidad, la estrategia didáctica, la implicación social y el aprendizaje a lo largo de la vida, desde la importancia de la edad infantil hasta la permeabilidad en toda la sociedad.

Sus objetivos prioritarios serán:

- Fomentar la colaboración con todas las Administraciones y otras organizaciones públicas y privadas.

- Analizar y debatir la metodología y diseño de acciones que se adapten a las posibilidades y recursos disponibles, a fin de asegurar su ejecución y la evaluación de su efectividad.

- Incrementar la difusión de actividades y contenidos a fin de aumentar su presencia y visibilidad.

Las intervenciones, tanto en cuanto a contenidos, actividades y recursos serán diseñados por grupos de edad y colectivos específicos.



LLIGUES 2016-17
FUTBOL 7
FUTBOL SALA

NOVA LLIGA AL BAIX LLOBREGAT!

30€ X PARTIT

ET REGALEM

EQUIPACIÓ JOMA | PILOTA OFICIAL JOMA ANF7 | 5 HORES D'ENTRENAMENT

93 594 60 98 · FUNDACIOVALLDOR7.COM · WHATSAPP 680 417 445

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA

*** 543€**

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43



LlobregatMotor 2010



• **Enero.** El año arrancó con la rectificación del Gobierno del PSOE, reacio en un principio a ampliar el Plan 2000E de ayudas al sector del automóvil. Se había puesto en marcha en mayo de 2009 y desde el final de aquel verano fue decisivo para paliar el desastre de las ventas y frenar la destrucción de empleo. La partida aprobada fue de 100 millones de euros. En cuanto al deporte, lo más destacado fue la victoria de Carlos Sainz en la categoría de coches del Dakar: el madrileño, al volante de un Volkswagen, hizo historia al ser el primer español en ganar sobre cuatro ruedas el raid más duro del mundo.



• **Febrero.** El segundo mes de 2010 supuso la confirmación de que, por primera vez en la historia, el mundial de Fórmula 1 contaría con tres pilotos españoles titulares: el asturiano Fernando Alonso (Ferrari) y los catalanes Pedro Martínez de la Rosa (Sauber) y Jaime Alguersuari (Toro Rosso). En el apartado económico, el sector continuaba dando muestras de la crisis global que le afectaba: el Salón mundial de referencia, Detroit, se quedaba sin fabricantes asiáticos y europeos entre sus expositores por primera vez.



• **Marzo.** Algunos de los temas más destacados de aquel número fue el informe favorable de la DGT a la implantación del Permiso B de conducir a los 17 años, un proyecto que, como se puede comprobar, quedó aparcado en algún cajón durmiendo "el sueño de los justos". El asunto de portada fue la entrevista que nada más y nada menos que todo un piloto de F1 como Jaime Alguersuari concedió a Llobregat Motor, en la que nos habló de su adaptación al campeonato y lanzó un vaticinio que se cumplió: el campeón sería Sebastien Vettel.



• **Abril.** El cuarto mes del año confirmó el buen funcionamiento del Plan 2000E, la ayuda para la compra de vehículos entonces vigente, que hizo subir las ventas en toda España durante el primer trimestre de 2010 y las elevó un 57% en Catalunya solo en marzo. Eso hizo que el Gobierno central empezase a replantearse la ampliación de las subvenciones, cuyo presupuesto de cien millones no daba más que para llegar al verano. Deportivamente hablando, destacó el comienzo del Mundial de Velocidad, que en aquella edición contó por primera vez con cuatro grandes premios (España, Catalunya, Valencia y Aragón) y 22 pilotos en la parrilla entre las tres categorías.



• **Mayo.** Seat cumplió 60 años el 9 de mayo de 2010 y en Llobregat Motor lo celebramos con un reportaje de la historia de la marca española. En aquel número, además, destacamos el plan de TMB para incorporar autobuses híbridos a su flota y nos hicimos eco del estudio que aseguraba que los conductores españoles conocen en general solamente el significado de la mitad de las señales de tráfico. ¿Habría mejorado la estadística en estos casi siete años?



• **Junio.** La paulatina penetración del coche híbrido y eléctrico dio un paso más en 2010, cuando el Salón de Madrid se dedicó casi en exclusiva al "vehículo ecológico y la movilidad sostenible", cuestiones que siguen de plena actualidad pero cuyos avances continúan siendo demasiado lentos. Por otra parte, la Reforma de la Ley de Tráfico que entró en vigor el 25 de mayo de 2010 tuvo un amplio seguimiento en las páginas de aquel número.

• **Julio-agosto.** Con la llegada del verano Llobregat Motor quiso ofrecer a sus lectores un amplio reportaje con consejos para conducir en la época del año con más desplazamientos, tanto cortos como de largo recorrido. En aquella ocasión la DGT optó por regresar a sus



campañas publicitarias 'duras', con imágenes explícitas de accidentes de circulación con las que concienciar a los conductores.



• **Septiembre.** El 1 de septiembre de 2010 trajo consigo una novedad legislativa: a partir de esa fecha entró en vigor el permiso AM para ciclomotores, que pasó de ser licencia a ser permiso, y cuya edad mínima de obtención pasó de los 14 a los 15 años. Por su parte, Laia Sanz certificó un nuevo 'doblete' al ganar de nuevo el Mundial y el Europeo de trial.



• **Octubre.** Cien novedades se presentaron en aquella edición en el Salón de París, una de las muestras de referencia en Europa. En la recta final del año, los pilotos afinaron su preparación para el inminente Dakar, entre ellos Laia Sanz, debu-



tante en 2011 y que viajó a Marruecos para entrenarse con Jordi Arcarons.

• **Noviembre.** Aquel mes de noviembre suspuso el primer título Mundial de Marc Márquez. Fue en la categoría de 125cc y completó un triplete histórico para el Motociclismo español, con las victorias de Lorenzo en MotoGP y Elías en Moto2. Además, el jovencísimo Xavi Artigas se proclamó campeón de Catalunya de Monimotos.



• **Diciembre.** 2010 se despidió confirmando la vuelta a la caída de ventas en la segunda mitad del año ante la negativa del Gobierno a ampliar los fondos del Plan 2000E una vez que estos se agotaron a comienzos del verano. Laia Sanz nos concedió una extensa entrevista en las vísperas de su debut en el Dakar en la que decía conformarse "con acabarlo". Siete años después, la mejor piloto de la historia ha acabado todos los Dakars en los que ha competido, e incluso en 2015 finalizó novena.

Con motivo del 10º Aniversario, el periódico publicará en los próximos números, un resumen, año a año, de los hechos más destacados acontecidos

Los concesionarios cerrarán 2016 con una rentabilidad cercana al 2%

Las cuentas de resultados de los concesionarios cerrarán 2016 con una ligera mejoría con respecto al año anterior, teniendo en cuenta que su rentabilidad se situó en el 1,75% hasta septiembre, lo mismo que al cierre de 2015, según refleja el Informe Rentabilidad de las Redes de Distribución elaborado por Snap On Business Solutions para La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM). De esta forma, las previsiones apuntan a que terminarán el ejercicio con un retorno cercano al 2%.

Ganvam atribuye esta mejora de los resultados, principalmente, al buen comportamiento del área de ventas, que permitió cerrar el año quedándose a las puertas de la naturalidad del mercado, con casi 1.150.000 unidades (+11%), pero también al buen ritmo de la economía que, a pesar de casi un año sin Gobierno, mantuvo su crecimiento, permitiendo a los hogares una subida del 4% en la renta disponible.

En un análisis por áreas de actividad, las ventas de vehículos aportaron el 54% de la rentabilidad al concesionario, lo que supone dos puntos porcentuales más que un año antes y el mejor resul-



Las ventas de vehículos aportaron el 54% de la rentabilidad al concesionario

tado desde 2008, convirtiéndose en motor económico de las redes de distribución.

En este sentido, las ventas de nuevos fueron el verdadero artífice de los buenos rendimientos de los concesionarios, ya que la contribución del vehículo de ocasión se redujo con respecto al año anterior, dejando un 8,8% de margen bruto sobre la cifra de negocio en cada operación.

La razón de esta ligera caída del margen es que los canales profesionales han aumentado la inversión para que los seminuevos tengan más peso en el mix de su oferta de segunda mano, ya que son los que actualmente registran la mayor tasa de crecimiento. De hecho, las ventas de estos modelos en concesionarios y compraventas aumentaron un 34,6% hasta septiembre.

Por su parte, la aportación de la actividad de posventa (taller y recambio) al resultado de los concesionarios se redujo dos puntos porcentuales, hasta situarse en el 46%, lastrada por la antigüedad creciente del parque, donde casi dos de cada tres coches tienen más de diez años de antigüedad.

Teniendo en cuenta que los vehículos menores de cinco años -los más rentables para el taller por

La rentabilidad de las redes oficiales marca 1,75% hasta septiembre, lo mismo que al cierre de 2015

estar bajo la garantía del fabricante y con seguro a todo riesgo no llegan al 20% del total, no es extraño que la posventa pierda peso en su contribución al resultado global de las redes oficiales.

Las reparaciones relacionadas con chapa y pintura, las que menos preocupan al conductor

En este contexto, la posventa sólo aportó el 18% de los ingresos del concesionario, un punto menos que un año antes, sobre todo por la caída del área de chapa y pintura, ya que en un contexto marcado por la antigüedad del parque la reparación que menos preocupa al conductor es la relacionada con el exterior del vehículo. Las ventas, por su parte, representaron el 82% del volumen total de negocio -el mayor dato de los últimos siete años-, un punto porcentual más.

TAN PREPARADO COMO TÚ.

Ahora mismo podrías estar en la ópera. O bailando swing. Podrías estar de camino a una cena importante o comiendo algo con tus amigos en la calle. Porque estás en ese momento en el que puedes hacerlo todo, necesitas un coche que lo tenga todo. El Nuevo SEAT León tiene una pantalla táctil de 8" que te dará entretenimiento a ti y a tus acompañantes, está equipado con sensor automático de luz y lluvia para que viajes a donde quieras con total seguridad, y asistente de frenada en ciudad con protección de peatones para que tu conducción urbana sea más relajada. El Nuevo SEAT León está tan preparado como tú.

YouTube.COM/TUSEAT Facebook.COM/SEAT Twitter.COM/TUSEAT SEAT.ES

Consumo medio combinado de 4,0 a 6,5 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 152 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para León 5 puertas 1.2 TSI 110 cv (81 kw) St&Sp Style PLUS por 14.990 € para clientes particulares que presenten la documentación de un Vehículo de Ocasión de más de 4 años de antigüedad. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 28/02/2017 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León FR con opcionales.



GARAGE RIO, S.L.

Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60
Gavà - Telf. 93 638 21 55

El carnaval de Sant Joan Despí ja escalfa motors

Sant Joan Despí ja ho té tot preparat per celebrar el Carnaval, una de les cites més participatives del calendari festiu de la ciutat. Una de les novetats d'aquesta edició serà l'arribada d'en Joan Despitoltres, que canvia d'escenari (23 de febrer, 17.30 h, plaça davant de l'Àrea de Serveis a la Persona) i que serà més especial que mai: a les sortides de les escoles de primària, uns emissaris del rei Despitoltres acompanyaran pares i infants, amb música i xanquers, fins la festa. D'altra banda, ja han confirmat la participació 18 comparses que ompliran de colors la rua de Carnaval que tindrà lloc el dissabte 25 de febrer. Com sempre, la sortida serà a la rambla Josep Maria Jujol a les 16.15 h, des d'on s'iniciarà un recorregut per tota la ciutat que acabarà al parc de la Fontsanta. I, per la nit, la Gran Festa de Carnaval que es farà al poliesportiu del Mig a les 23 h, una festa de disfresses on gaudir d'un espectacle únic de música, llum i moltes sorpreses, i a banda del concurs de disfresses. Després de la gran rua del dissabte, el rei



dels poca-soltes s'acomiarà dimecres 1 de març a la plaça de l'Ermita (17.30 h) amb una gran

sardinada que farà la Colla de Geganters. La gent gran també gaudirà dels seus carnivals (23 i

24 de febrer), així com els joves a la Happy Flower & Zumba (24 de febrer) i els més petits (26 de

febrer, al poliesportiu del Mig).
Tota la informació a www.sjdespi.cat.

Ajuntament de Sant Joan Despí

ARRIBADA DE SA MAJESTAT JOAN DESPITOLTRES
dijous 23 de febrer
17.30 hores, plaça de L'Àrea

GRAN RUA DE CARNAVAL
dissabte 25 de febrer
17 hores sortida:
rambla de Josep Maria Jujol

JUDICI FINAL A JOAN DESPÍTOLTES
dimecres 1 de març
17.30 hores, plaça de l'Ermita

CARNAVAL
DEL 23 DE FEBRER A L'1 DE MARÇ
SANT JOAN DESPÍ 2017
J♥ SJÓ

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 MAZDA CX-3 1.6 SYTLE 105 CV DS Año 2016 17.500€ 17.000 kms.	 FIAT 500 1.2 S Año 2016 12.300€ KM.0	 PEUGEOT BIPPER 1.3 FURGON 75CV Año 2014 8.300€ 68.000 kms.	 HYUNDAI I 10 1.0 TECN BE 66 CV Año 2016 9.500€ 5.500 kms.	 FORD KUGA 2.0 TITANIUM 4X4 163 CV Año 2013 19.900€ 62.000 kms.
 HYUNDAI IX 35 1.7 CRDI CLS TECNO SKY 4X2 Año 2013 16.500€ 68.000 kms.	 JEEP CHEROKEE 2.0 MJET LONGITU 140CV 4X4 Año 2014 26.300€ 30.000 kms.	 JEEP RENEGADE 2.0 MJET TRAILHAWK 170 CV AUTO - Año 2016 29.500€ KM.0	 MINI ONE DS 90 CV Año 2010 10.500€ 70.000 kms.	 NISSAN QASHQAI 1.6 DCI 360 4X2 Año 2014 18.500€ 56.000 kms.
 NISSAN QASHQAI 1.6 DCI ASENTA 4X2 130 CV - Año 2013 15.900€ 48.000 kms.	 NPEUGEOT 108 ACTIVE 1.2 P.TECH 82 CV Año 2015 9.300€ 8.000 kms.	 PEUGEOT NUEVO 308 ACTIVE 1.2 PURE 110 CV- Año 2016 16.000€ KM.0	 PEUGEOT 508 ALLURE 2.0 180 CV EAT6 AUTO - Año 2016 24.000€ 15.000 KMS	 VOLKSWAGEN TOURAN 1.6 TDI 105 CV 7 PAL- ZAS - Año 2015 17.700€ 47.000 Kms.

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
 Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Barcelona posa en marxa una bateria de mesures per millorar la xarxa de bus i taxi

L'Ajuntament de Barcelona avança en el desenvolupament dels objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018 per assolir una mobilitat més sostenible i segura a la ciutat, fomentant els desplaçaments a peu, en bici i en transport públic.

En aquest marc, a partir d'aquest mes la direcció de Mobilitat de l'Ajuntament desplega una bateria de mesures per millorar la velocitat comercial del transport públic en superfície de Barcelona i optimitzar el servei dels autobusos i dels taxis de la ciutat.

Les mesures són fruit del treball conjunt entre l'Ajuntament de Barcelona, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), l'Institut Metro-

polità del Taxi (IMET) i els representats dels diferents col·lectius del sector del taxi, a partir del qual s'han identificat quines actuacions són necessàries per facilitar i prioritzar la circulació dels autobusos i els taxis per la ciutat. L'objectiu és que aquests vehicles puguin circular de la manera més àgil possible i així oferir el millor servei públic a la ciutadania, guanyant en velocitat comercial, freqüència i intervals de pas.

Aquest treball conjunt de generació i anàlisi de propostes ha obtingut com a resultat un nombre elevat de mesures a aplicar que s'executaran de forma continuada durant els propers dos anys (2017 i 2018). Les millores s'implantaràn de

manera progressiva coincidint amb el desplegament final de la Nova Xarxa de Bus.

A banda, també es realitzaran les següents actuacions de caràcter més general:

Millores de la regulació semafòrica dels carrils bus/taxi per donar-los prioritat

Millores de la infraestructura: creació de nous carrils bus o millora dels existents.

Increment de vigilància i control de les invasions als carrils bus taxi.

• Indicadors del sistema d'autobús i taxi

La flota d'autobusos de TMB disposa en aquests moments d'un

total de 1.060 unitats, mentre que el nombre de llicències de taxi són 10.523.

Actualment els autobusos circulen a una velocitat comercial mitjana diària de 12,08 km/hora, després que aquests darrers mesos s'hagi detectat un lleuger descens, coincidint amb l'augment dels nivells de trànsit. Cal tenir en compte que dels 873 quilòmetres dels recorreguts dels autobusos de la ciutat, només 163 tenen carril bus. Es preveu que aquesta xifra s'incrementi amb el desplegament de la V fase de la Nova Xarxa de Bus.

Pel que respecta als taxis, la seva velocitat comercial diürna és variable en funció de la intensitat de trànsit però se situa a l'entorn dels



Barcelona té 10.523 llicències de taxi

18,45 km/hora. El control de les invasions del carril bus taxi i una major infraestructura d'aquestes vies suposaria una millora substancial en aquest tipus de recorreguts.

www.barnacredit.com

☎ 93 487 13 24



Passeig de Gràcia,
63,2^o2^a
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h

Sólo con garantía:

- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados



L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts inaugura la nova xarxa de bus urbà, amb més freqüència de pas i menys espera



La nova xarxa, amb un total de 5 línies urbanes, se simplifica i optimitza els temps d'espera i els recorreguts

més sostenibles i reduir l'ús del vehicle privat hem de fer provisió d'un bon servei".

Amb aquesta nova aposta, el servei també experimentarà altres avenços, com la millora de la informació en les marquesines i a l'interior de l'autobús, l'accessibilitat de les parades i la renovació de la flota.

Segons el conveni signat entre ambdues administracions, aquest nou servei que s'engega avui amb la col·laboració de l'organisme metropolità, s'integrarà en un futur en la gestió del transport públic de l'AMB, en funció de les competències que l'ens té en matèria de mobilitat.

Respecte a les tarifes, els títols de viatge vàlids són el bitllet senzill, els títols integrats de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i els títols socials acceptats en els serveis de transport col·lectiu de titularitat de l'AMB. La xarxa urbana es complementa amb les línies interurbanes, on també seran vàlids els títols socials de l'Ajuntament (T-Jove i bitllet reduït).

El passat 4 de febrer es va posar en marxa la nova xarxa de bus urbà de Sant Vicenç dels Horts, 'Santvi-Bus', amb la qual l'Ajuntament vol donar resposta a les necessitats de mobilitat del municipi.

L'Ajuntament ha simplificat en 5 línies el servei, el qual redueix el temps d'espera i fa més eficients els recorreguts. Les línies són: SV1, SV2, SV3 i SV4 i la línia ESC de reforç escolar.

L'acte d'inauguració va tindre lloc a la parada de la plaça de Rafael Lagunilla, al barri de Can Ros, i va comptar amb la presència de l'alcalde de Sant Vicenç dels Horts, Maite Aymerich, i del Vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda. Aymerich va destacar "el privilegi" d'un poble que gaudeix d'un entorn

natural i divers. "Estem envoltats pel riu i la muntanya i amb diferents nivells que cal superar. D'aquí la importància de garantir una bona mobilitat, amb una xarxa de busos que arriba a tots els barris i que s'ajusta a la necessitat de tots els vicentins i les vicentines", va explicar l'alcalde, que va afegir: "La xarxa que inaugurarem avui ens garanteix una bona comunicació entre els barris i també amb els municipis del voltant, gràcies a les connexions amb els busos interurbans i amb els Ferrocarrils de la Generalitat".

Per la seva banda, Poveda va destacar: "Aquest és un bon exemple de què seguim fent passes en endavant en l'ampliació dels serveis de transport, tant a nivell urbà com metropolità. Per fer un canvi modal cap a modes

Els autobusos de Sant Joan Despí incrementen el nombre d'usuaris

Les línies d'autobús que passen per Sant Joan Despí han tancat 2016 amb bones xifres. Això és una bona notícia per la mobilitat sostenible i el medi ambient, ja que un augment del transport públic representa una disminució del transport privat. Les 10 línies que passen pel municipi han registrat durant el passat any un total de 339.381 viatges més que l'any 2015. Això representa un increment del 4,28%.

Totes les línies de bus han incrementat el número d'usuaris excepte l'L10, que ha vist una disminució del 4,4%, i el 157, que s'ha reduït en un 0,4%. Els autobusos nocturns, que operen entre les 22:45 i les 5 hores i connecten la nostra ciutat amb Barcelona han estat els que han registrat un increment més elevat, amb un 11,6% més de viatges per a l'N12 i un 9,9% per a l'N15. La línia L79 també ha vist un augment significatiu en el seu nombre d'usuaris, del 9,6%.

"Amb aquestes noves dades que hem presentat" ha assegurat

l'alcalde de Sant Joan Despí i vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), Antoni Poveda, "un cop més el transport públic metropolità demostra que té moltes possibilitats per créixer i per contribuir a la millora de la qualitat de l'aire".

En el marc de l'AMB, l'increment de viatges en transport públic respecte 2015 és d'un total de 8,13 milions. Aquests viatges, que ja no es fan en transport privat, representen un estalvi mediambiental en emissions de 4.601 tones de CO₂, 1,0 tones de PM, 14,5 tones de NO_x, i 4,6 tones de NO₂.



Esplugues. Comencen obres de millora d'accessibilitat en diversos carrers

L'Ajuntament ha posat en marxa obres a diferents espais de la ciutat que tenen en comú la millora de l'accessibilitat des del punt de vista dels vianants. En total, la inversió de les obres puja a més d'1,7 milions d'euros.

Millores a l'avinguda del Torrent La més ambiciosa d'aquestes obres és la de l'avinguda del Torrent, que fa frontera amb l'Hospitalet i que seran executades pels dos ajuntaments i per l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb un pressupost d'uns 880.000 euros. L'objectiu és ordenar la via ampliant voreres i eliminant la illeta central, adaptar els passos de vianants, construir nou clavegueram, renovar arbrat i mobiliari urbà i enterrar cablejats. En un extrem del tram, el de Verge de la Mercè, es construirà una rotonda per facilitar la distribució viària.

Les obres està previst que durin quatre mesos i mig. En una primera fase es treballarà a la vorera de la part de l'Hospitalet i posteriorment, a la d'Esplugues. Mentre durin els treballs, no es podrà circular per un dels dos carrils de l'avinguda, el que va en sentit plaça Jacinto Benavente.

• Escales al passatge Nebot

Al passatge Nebot, es renovaran les escales que permeten salvar un gran desnivell i escurçar distàncies entre la Miranda i el Centre. També es canviarà jardineria, clavegueram i enllumenat, i se soterraran línies elèctriques i telefòniques. El



cost dels treballs és d'uns 180.000 euros i la durada de les obres, d'uns tres mesos.

• Reformes al carrer Bruc

La reforma del carrer Bruc afectarà el tram entre la plaça de la Sardana i el carrer Sant Antoni M. Claret. S'ampliaran voreres, s'instal·laran passos elevats de vianants i es renovarà clavegueram, enllumenat i arbrat. El pressupost és de prop de 550.000 euros i el termini d'execució, d'uns sis mesos. En una primera fase, es treballarà entre Sant Antoni M. Claret i Serra del Montsec.

• Ampliació a Vicenç Bou

El carrer Vicenç Bou es renovarà en el tram entre l'avinguda Isidre Martí i el carrer Eduard Toldrà amb voreres més amples per garantir la mobilitat dels vianants, tenint en compte la proximitat del centre d'atenció primària i de la residència Fèlix Llobet. També es millorarà el clavegueram, l'enllumenat amb tecnologia led i arbrat amb espècies les arrels de les quals no facin malbé les voreres. El pressupost és de prop de 150.000 euros i els treballs tindran una durada d'uns tres mesos.

Sant Boi. Obert el nou accés a Molí Nou



El nou accés al barri de Ciutat Cooperativa i Molí Nou ja està obert. La Diputació de Barcelona s'ha fet càrrec de les obres que han tingut un cost de 131.000 euros. El vial connecta la carretera de Sant Vicenç (BV-2002) amb el carrer Joan Maragall. L'Ajuntament ha mantingut un procés de converses i col·laboració amb representants veïnals a la recerca de solucions tècniques per reobrir l'accés i millorar la mobilitat.

Durant la realització de les obres, iniciades a finals de l'any 2016, ha tingut lloc un procés participatiu per a la definició de la mobilitat del carrer Primer de

Maig. Així, es van fer dues sessions: la primera el 28 de novembre i la segona el 19 de desembre. Al procés hi han participat una vintena de veïns i veïnes representants de l'Associació de Veïns i representants de la Plataforma Primer de Maig.

L'acord entre Ajuntament i les persones participants a les trobades va ser que el nou vial connectarà amb el carrer Joan Maragall (i Ramon Llull). El sentit de circulació del carrer Primer de Maig es manté en sentit baixada i es treballa en la instal·lació d'un sistema semafòric a les cruïlles de Primer de Maig amb Pere Bas i Joan Burgada amb Primer de Maig.

Toni Bou sigue mandando

El de Piera abre el Mundial Indoor con triunfo en casa

Toni Bou ha empezado de forma inmejorable la temporada 2017, con una victoria en la primera cita del Campeonato del Mundo de X-Trial celebrada en el Palau Sant Jordi de Barcelona. El piloto del equipo Repsol Honda, que el año pasado alcanzó 20 títulos mundiales de trial, supo superar la presión de un fiasco en la primera zona de la fase de clasificación, para terminar la ronda primero y pasar la final. Dominando de principio a fin, Bou apenas sumó cinco puntos e hizo vibrar al público del Sant Jordi, donde se proclamó vencedor por undécima ocasión, en una prueba que sirvió para homenajear los 40 años de trial indoor en la capital catalana.

"Estoy muy contento por muchos motivos: por empezar el Mundial ganando, por hacerlo en Barcelona, por los 40 años de aniversario... Hay muchos motivos. La noche ha sido increíble y eso que he empezado con un error en la primera zona de la fase de clasificación. Pero me he podido recuperar y la final ha sido fantástica. La gente ha po-



Podio del Trial indoor de Barcelona 2017

dido disfrutar muchísimo, ha habido un gran espectáculo y se ha notado que estaban vibrando. Mejor imposible", aseguraba Bou

al final de la prueba.

Durante el mes de marzo se celebrarán las tres pruebas restantes del calendario del Mundial

de X-Trial 2017: el 11 en Wr. Neustadt (Austria, el día 25 en Marsella (Francia) y el día 31 en Niza (Francia).

RESULTADO TRIAL INDOOR BARCELONA

- 1.-Toni Bou (Repsol Honda):.....5 puntos
- 2.-Adam Raga (TRS):.....21 puntos
- 3.-Jeroni Fajardo (Vertigo):.....24 puntos
- 4.-Albert Cabestany (Sherco):24 puntos
- 5.-Jaime Busto (Repsol Honda):10 puntos
- 6.-Takahisa Fujinami (Repsol Honda):12 puntos

CLASIFICACIÓN MUNDIAL

- 1.-Toni Bou (Repsol Honda):20 puntos
- 2.-Adam Raga (TRS):.....15 puntos
- 3.-Jeroni Fajardo (Vertigo):.....12 puntos
- 4.-Albert Cabestany (Sherco):9 puntos
- 5.-Jaime Busto (Repsol Honda):6 puntos
- 6.-Takahisa Fujinami (Repsol Honda):.....4 puntos

El bonito detalle de Maverick Viñales para recordar a Luis Salom



El malogrado Luis Salom señala el dibujo que ahora ha incluido Viñales en su indumentaria

El de Figueres coloca en su mono el diseño que identificaba al balear

Maverick Viñales es el hombre del momento en MotoGP después de su exhibición en los test de pretemporada de MotoGP a principios de febrero. El nuevo piloto de Yamaha no sólo fue el más rápido y el más constante durante los tres días de entrenamientos en Malasia, también tuvo tiempo para acordarse de Luis Salom y tener un bonito gesto con el piloto fallecido el pasado 3 de junio en Montmeló.

Viñales rodó en Sepang con el dibujo de Salom en la joroba de su mono. Un diseño que el piloto del

mallorquín solía llevar en el casco, en sus camisetas e incluso estaba presente en el box de su equipo y en los cartelones con los que le suministraban información de carrera.

'Mack' incorporó esta imagen a su mono en Silverstone y le dio suerte, pues logró su primer triunfo. Luego lo portó el resto de la campaña. No la incluyó en su mono especial para los test de Cheste ya con Yamaha, pero en sus fotos oficiales con los de los diapasones y en Malasia la reincorporó. "Es una manera de recordar a una gran persona", dice.

Salom solía llevar ese dibujo en el casco, en sus camisetas e incluso estaba presente en el box de su equipo y en los cartelones de información de carrera

MD
Mediterranean Diving

24, 25 i 26 FEBRER 2017

18 SALÓ DE LA IMMERSIÓ

FIRA DE CORNELLÀ

DIVENDRES I DISSABTE de 10 a 20h • DIUMENGE de 10 a 15h

www.salondelaimersion.com

FIRA DE CORNELLÀ. Tirso de Molina, 34. Cornellà de Llobregat. BCN. 93 474 02 02. Com arribar: Ronda de Dalt, sortida 15 | Estació FGC Almeda, línia Llobregat | Bus Àrea Metropolitana: 57, 94, L12, L67, L68.

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

LAVANDERIA
ALBORADA
VENTA TRAPOS
Para limpieza
INDUSTRIAL
Tel. 93 630 89 95

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS**
609 312 065

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

**HALYCH
AUTO**

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

 **Vendo mesa de
dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)**
Tel. 619 90 09 79

TALLERES DOK
Especialistas en chapa y pintura



C/ Murillo, 34 · Cornellà
Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719
www.talleresdok.com

**Este
anuncio
solo vale
20€ al mes**

BLED
MEGATIENDA
DE LA ILUMINACIÓN

PASSEIG DELS FERROCARRILS CATALANS
254, 08940, CORNELLÀ DE LLOBREGAT

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24

 Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

Llobregat
Motor

10
ANIVERSARIO

www.llobregatmotor.com

Coleda
PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

Este anuncio está
reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79



Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

**Alquilo
LOCAL COMERCIAL**
45 m²
Tel. 619 900 979

ANEU OIL LOW COST SANT BOI

OBERT 24h **Producte filtrat**

La millor relació qualitat - preu

C/ Azuaga, 2 · Pol. Ind. "Les Salines"
08830 Sant Boi

Llobregat **Motor**

10
ANIVERSARIO

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 · 610 228 405

El nuevo reglamento de 2017 hará que los coches sean más rápidos en las curvas y aumenten las fuerzas G

Pilotos como toros

Los pilotos de la Fórmula 1 trabajan el físico durante la pretemporada para encarar el curso más exigente

Fernando Alonso, Carlos Sainz y el resto de pilotos de la parrilla de la F1 están mejorando exponencialmente su condición física estos meses, sobre todo en lo que se refiere a los músculos del cuello: trapecios, esplenio y esternocleidomastoideo. Vuelve el famoso cascanueces de Alonso, con el 'cuello de toro' de más de 40 cm de hace algunos años.

El nuevo reglamento de 2017, con neumáticos más anchos, alerones más agresivos y mayor carga aerodinámica, hará que los coches sean más rápidos en las curvas y aumenten las fuerzas G. Si éstas ya son considerables en las frenadas y aceleraciones, los pilotos tendrán que prepararse para un aumento de las presiones laterales debido a la mayor velocidad de paso por curva. Alonso y Sainz no son los únicos que se machacan estos días en el gimnasio para ponerse a tope. Hamilton, Verstappen, Ricciardo, Bottas, Vandoorne, Magnussen, Hulkenberg y Esteban Ocon han dejado constancia de sus duras sesiones de entrenamiento a través de las redes sociales.

Se arriesgan incluso a no poder entrar en el mono de carreras, algo



El cuello de Fernando Alonso mide unos 40 cm de circunferencia

que ha reconocido el propio Carlos Sainz, cuando empiecen los test de pretemporada debido al ensanchamiento de hombros, brazos y torso. El británico Rupert Manwaring, entrenador personal del piloto madrileño, calcula que los pilotos tendrán que prepararse para resis-

tir pesos de 50 o 60 kilos con el cuello.

• El cuello, vital

El preparador de Sainz explica por qué es tan importante que los pilotos fortalezcan los músculos del cuello. "Cuando estás sentado

en un coche que está muy ajustado alrededor del piloto, la parte del cuerpo que está menos fijada es la cabeza. Tratar de mantener la cabeza lo más firme posible, para que el campo de visión del piloto sea lo más consistente posible, es lo que ayuda a los pilotos a hacer su tra-

Breve

Dani Juncadella se queda fuera del equipo Mercedes de DTM

Dani Juncadella se ha quedado sin asiento en el DTM después de que el equipo Mercedes confirmara a sus seis pilotos titulares para este año, que son Edoardo Mortara, Robert Wickens, Gary Paffett, Paul di Resta y Lucas Auer. Por tanto, salvo que encuentre equipo, Dani Juncadella no estará en el DTM, prueba que ha disputado los últimos cuatro años. La temporada 2016 no fue fácil para Dani, que sólo pudo puntuar en dos carreras.

bajo. Tienes que asegurarte de que los músculos del cuello están fuertes para resistir esas fuerzas".

Gran festa del motociclisme barceloní a Esplugues de Llobregat

Més de dues-centes persones van fer petit el Casal Cultural Robert Brillas d'Esplugues de Llobregat, on aquest passat dissabte es va celebrar la Gala de lliurement de premis dels Campionats Provincials de Motociclisme de Barcelona 2016- Trofeu Diputació.

Des de primera hora del matí, i enmig d'un gran ambient festiu, un per un, tots els pilots participants dels diferents Campionats Territorials de Barcelona 2016 van rebre el seu particular reconeixement sobre l'escenari, amb copes, diplomes, medalles, samarretes commemoratives i diversos regals. També es va

retre homenatge als clubs organitzadors de curses.

Josep Maria Mañé, President de la Federació Catalana de Motociclisme, va aprofitar el seu parlament per agrair el suport de les institucions presents a la gala, com l'Ajuntament d'Esplugues, representat per la regidora d'Esports, Montserrat Zamora; i de la Diputació de Barcelona, representada per l'Assessor de l'Àrea de Cultura, Educació i Esports, Joan Morell. Mañé va mostrar-se molt satisfet amb l'inici de la temporada 2017; "aquest cap de setmana hi haurà pràcticament 100 pilots al Trial Open d'Aitona, i més de 150 al Motocròs de Nens de Ruffa, unes xifres engrescadores



que ens fan veure amb il·lusió l'inici del curs 2017."

La festa del motociclisme de Barcelona va deixar palès, una vegada més, la vitalitat d'aquest es-

port entre els pilots més joves de casa, tal i com ho va afirmar el President Territorial de Barcelona, Miquel Martínez, qui va afegir durant la seva intervenció que "la clau per

Ambient festiu en una gala carregada de joves il·lusionats

entendre que tinguem la millor base del món s'explica per la dedicació de la FCM, el suport de les institucions, i sobretot pel gran esforç que fan tots els pares i mares d'aquests futurs cracks."

Després de més d'una hora de lliurement de premis, l'acte es va tancar amb una fantàstica foto de família i un pica-pica a l'exterior de la sala, on petits i grans van gaudir d'allò més d'una jornada del tot festiva.



informa

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com

Sudokus

Fácil

	5	1	7				3	9
	6	3		9	2			1
	9	2				6	7	
			2	7	3	9		
		9		4	6		8	7
		6		8				
	3				7	5	9	8
		7			4	1		
	8				1	7		

Difícil

					5		2	
1				7			5	4
	2	6					7	
2		9						1
	1		6	8		7	3	
			3				4	
3				9	4			
					3			
	9		1					

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2C, 3A, 4A, 5B, 6B, 7A, 8A, 9B, 10B

Fácil

2	4	7	1	3	6	9	5	8	6
3	9	1	4	5	8	7	2	6	9
8	6	3	4	1	5	8	7	2	6
8	9	5	7	2	6	4	3	1	8
5	2	4	6	9	8	1	6	3	7
7	8	3	9	4	5	6	1	2	8
6	9	1	3	7	2	8	4	5	6
4	7	5	6	2	3	1	8	9	7
1	8	5	4	9	2	3	6	7	1
9	3	8	2	7	6	1	5	4	9

Difícil

3	9	5	8	2	1	4	7	6	9
2	6	4	8	9	7	1	5	3	8
7	1	8	4	9	5	2	6	3	7
5	2	4	6	3	1	8	7	9	5
6	9	3	7	8	2	5	4	1	6
1	8	9	5	7	4	6	3	2	1
8	7	3	4	1	6	9	5	2	8
8	1	8	9	4	1	3	7	6	5
1	8	3	2	7	6	9	5	4	1
9	4	7	8	3	5	1	2	6	9

U	L	A	G	U	T	R	O	P	F
P	A	E	T	A	G	D	A	M	R
O	F	I	N	L	A	N	D	I	A
L	A	I	L	A	T	I	E	L	N
O	N	U	S	A	P	O	R	A	C
N	A	V	A	L	U	R	N	E	I
I	P	U	S	M	I	T	O	C	A
A	S	D	N	E	L	A	S	E	E
U	E	O	C	I	X	E	M	U	T
S	M	O	N	A	C	O	R	S	A



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

S	M	O	N	A	C	O	R	S	A
U	E	O	C	I	X	E	M	U	T
A	S	D	N	E	L	A	S	E	E
I	P	U	S	M	I	T	O	C	A
N	A	A	L	U	R	N	E	I	I
O	Ñ	U	S	A	P	O	R	A	C
L	A	I	L	A	T	I	E	L	N
O	F	I	N	L	A	N	D	I	A
P	A	E	T	A	G	D	A	M	R
U	L	A	G	U	T	R	O	P	F

10 Países que acogen el mundial de Rallys 2017

Test

1.- En la autopista que se observa en la fotografía, ¿le está permitido adelantar por la derecha al vehículo que circula por delante de su vehículo?

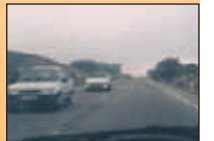


- A) Sí, porque la derecha está libre.
- B) No.

2.- En una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles, separados por marcas longitudinales discontinuas, ¿puede Ud. utilizar el tercer carril?

- A) Para circular, no, pero sí para hacer cualquier maniobra como cambio de sentido, adelantamiento, etcétera.
- B) No, en ningún caso.
- C) Sólo podrá utilizarlo para adelantar en vías fuera de poblado. En poblado sí lo podrá utilizar.

3.- ¿Cree Ud. que las circunstancias que se observan en la fotografía son suficientes como para que el conductor del vehículo blanco que se ve en segundo lugar utilice la luz antiniebla delantera?

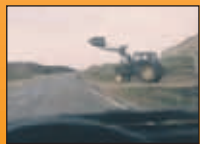


- A) No.
- B) Sí, porque ya se ha puesto el sol.

4.- Ud. circula con su turismo por una vía fuera de poblado que tiene tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, reservados para cada sentido de la marcha. ¿Por cuál de ellos debe circular normalmente?

- A) Por el de la derecha, aunque podrá utilizar el resto de los carriles cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, siempre que no entorpezca a otros vehículos que me sigan
- B) Por los dos carriles más próximos a la derecha, dejando libre el carril izquierdo para efectuar adelantamientos.
- C) Por el carril que más convenga a mi destino.

5.- En la intersección que se observa en la fotografía, ¿debe ceder el paso al tractor agrícola?



- A) Sí, porque se aproxima por mi derecha.
- B) No, porque se aproxima por una vía sin pavimentar.

6.- ¿Qué debe hacer si, debido a una avería en su turismo, se ve obligado a circular a una velocidad anormalmente reducida por una autopista perturbando con ello gravemente la circulación?

- A) Detenerme en el arcén y solicitar ayuda.
- B) Circular por el arcén derecho, si fuera transitable y suficiente, aunque deberá abandonar la autopista por la primera salida.
- C) Circular lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, sin invadir el arcén.

7.- Ud. circula conduciendo un turismo por una carretera convencional fuera de poblado con dos carriles para cada sentido de circulación. ¿Sabe cuál es la velocidad que en este tipo de vía se estima anormalmente reducida?

- A) La que sea inferior a 50 kilómetros por hora.
- B) 60 kilómetros por hora o inferior.
- C) La que sea inferior a 60 kilómetros por hora.

8.- Al llegar a la intersección que se observa en la fotografía, ¿en qué lugar debe detenerse?



- A) Inmediatamente antes de la intersección.
- B) No es necesario detenerse porque la señal no va acompañada de línea transversal continua.
- C) Ante la señal, sin rebasarla ni con el vehículo ni con la carga.

9.- Entre el ocaso y la salida del sol, Ud. deberá encender la luz de carretera en su vehículo cuando circule por...

- A) Cualquier tipo de vía, siempre que esté insuficientemente iluminada.
- B) Vías interurbanas insuficientemente iluminadas.
- C) Vías interurbanas, suficiente o insuficientemente iluminadas.

10.- La limitación de velocidad de 40 kilómetros por hora expresada en la señal circular que se observa en la fotografía, ¿se aplica a todo el poblado?



- A) Sí.
- B) No.

Boien

Motos



BOIEN MOTOS tu concesionario oficial  YAMAHA en Sant Boi de Llob.



C/ Josep Torras i Bages, 27-29
08830 Sant Boi • Tel. 93 654 59 02 • www.boienmotos.es



RENAULT
Passion for life

Renault CAPTUR i Renault KADJAR

Gamma Crossover



Des de

13.250€*

Des de

17.400€*

Gamma Crossover (Renault Kadjar i Renault Captur): consum mixt (l/100 km) des de 3,6 fins a 5,8. Emissions CO₂ (g/km) des de 95 fins a 130. *Oferta vàlida a la Península i les Balears per a particulars i autònoms que facin una comanda d'un Renault Captur Life Energy TCe 66 kW (90 CV) amb Paquet Basic i Renault Kadjar Life TCe 96 kW (130 CV) amb Paquet Klima finançant a través de Preference amb RCI Banque, SA, Sucursal a Espanya de l'1 al 28 de febrer de 2017 i lliurin un vehicle de qualsevol marca a canvi del nou Renault adquirit. Inclou impostos, transport, promocions ofertes per RECSA i Acció Reprise. Import mínim per finançar: 6.000€. Permanència mínima: 24 mesos. Regal dels manteniments preconitzats amb un màxim de 2, durant 2 anys o 30.000 km (la condició que succeeixi abans). Manteniment regalat per RECSA. Incompatible amb altres ofertes financeres. Models visualitzats: Renault Captur Zen Energy TCe 66 kW (90 CV) amb pintura metal·litzada i llandes de 43 cm (17") personalització negres. PVPR amb promocions: 15.550€ i Renault Kadjar Zen Energy TCe 96 kW (130 CV) amb pintura metal·litzada especial vermell desig i llandes d'aliatge 48 cm (19"). PVPR amb promocions: 21.200€.

Renault recomana 

  renault.es

REMM GUITART

ESPARREGUERA. Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92

IGUALADA. C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08

MARTORELL. Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02

MOLINS DE REI. Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35

VILAFRANCA DEL PENEDÈS. Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02

VILANOVA I LA GELTRÚ. Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50

www.remmguitart.com