

Llobregat
Motor

www.llobregatmotor.com

10 ANIVERSARIO

FESTA MAJOR
2017 · 18-21/5

#FES-TE DE LA FESTA!

AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT

SB

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 117** · año X · mayo de 2017

El transport públic metropolità continua creixent i supera els 173 milions de viatgers entre el gener i el març del 2017
(más información en pág. 19)

Quando acabes de leerlo, PÁSALO

Celedon

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

PiRètols

Retolació i impressió digital

www.piretols.com

611 40 40 75

PEUGEOT BARCELONESA SANT FELIU

¡VEN A CONOCER LO ÚLTIMO DE PEUGEOT! NUEVO 5008

PSA RETAIL BARCELONA SANT FELIU

C/. Joaquín Castells, nº 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 72 · www.barcelonesasantfeliu.peugeot.es

PEUGEOT

Editorial

La UE da al taxi su primera victoria contra Uber

El abogado general de la Unión Europea ha sido claro: Uber es una empresa de transporte y, por tanto, debe someterse a la regulación que rige la actividad de otras empresas de ese sector. Esta afirmación supone un triunfo, parcial pero triunfo al fin y al cabo, para el sector del taxi, en pie de guerra contra la compañía estadounidense desde hace más de dos años precisamente a raíz de una denuncia presentada por una asociación de taxistas barceloneses. La opinión del letrado no es vinculante, pero casi siempre los magistrados de la UE siguen el camino que marcan las apreciaciones de los abogados en este tipo de contenciosos.

Uber se presenta como mero proveedor de tecnología que pone en contacto a conductores y pasajeros, y, con siete años de trayectoria a sus espaldas, pasa por ser uno de los referentes de la llamada 'economía colaborativa' nacida de la era digital.

Pero esa 'economía colaborativa' no puede campar a sus anchas sin ninguna regulación, más si cabe cuando ofrece servicios que ya existen en el mercado: al fin y al cabo, es lo mismo solicitar un vehículo ajeno para cubrir un trayecto levantando el brazo por la calle que apretando la pantalla del teléfono. La evolución no puede sostenerse sobre abusos.

Nombres Propios

MIKE HAILWOOD Uno de los pilotos más completos de la historia



Mike Hailwood (1940-1981) nació en 1940 en el Reino Unido, en el seno de una familia acomodada. Su padre fue también piloto de motociclismo. Consiguió en nueve ocasiones el campeonato mundial de motociclismo, de ellas tres en 250cc (1961, 1966 y 1967), dos en 350cc (1966 y 1967), todas ellas con Honda, y cuatro en 500cc (1962, 1963, 1964 y 1965), con MV Agusta. Ganó trece veces -con motos de varias cilindradas- los célebres campeonatos TT de la isla de Mann. Hubo entre él y Giacomo Agostini una gran rivalidad, a pesar de que, en ocasiones, fueron compañeros de equipo. Pero, además, fue un destacado piloto de Fórmula 1. Empezó a competir en el Mundial en 1963, consiguió dos podios y se retiró a raíz de un grave accidente en Nuremberg en 1974. Murió en 1981 al estrellarse el vehículo que conducía contra un camión.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	934 806 010
Molins de Rei.....	936 688 866
Pallejà	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts	936 566 161
Sant Andreu de la Barca	936 356 410
Cervelló.....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat	93 668 80 00
La Palma de Cervelló	639 386 163
El Papiol	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat.....	93 689 10 00
Vallirana	93 683 00 00
Sant Boi.....	93 640 01 23
Viladecans	93 659 40 24
El Prat de Llobregat	93 478 72 72
Guàrdia Civil:.....	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:	936 890 565



El III Aniversario del Motoclub Motards MG de Martorell se celebra el 4 de junio a partir de las 9 de la mañana en la calle Monserrat de esa localidad de nuestra comarca. Habrá ruta, fiesta, sorteos, regalos, puestos, aparcamiento, etc.

Del 9 al 11 de junio tendrá lugar el GP de Catalunya del Mundial de Velocidad en el Circuit de Montmeló.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

ESPAÑA



Si los cálculos no fallan, a mediados del mes junio el sistema español de matriculación dará carpetazo a la letra J con el registro del automóvil 9999 JZZ y se estrenará la octava letra del sistema con la placa 0000 KBB. El actual sistema de numeración entró en vigor el 18 de septiembre de 2000.

La Semana Santa provocó que las matriculaciones de turismos sólo crecieran un 1,1%

El mes de abril se cerró con una matriculación de 101.375 turismos, lo que supone un ligero incremento del 1,1% respecto al mismo mes de 2016. Este estancamiento de las matriculaciones se explica en buena parte por la celebración de la Semana Santa durante abril lo que, al compararlo con el mismo mes de 2016 -entonces la Semana Santa fue en el mes de marzo-, se tengan dos días laborables menos para registrar matriculaciones. Esta festividad ha influido en el descenso del 14,4% en las matriculaciones por parte de los particulares -aunque este mercado registra desde hace meses un estancamiento- y en el incremento del 35,8% por parte de las empresas alquiladoras de coches.

Si se desestacionaliza la Semana Santa y comparamos el bimestre marzo-abril de 2016 y el de este año, el mercado en su conjunto obtiene una subida del 7,2% con un total de 226.975 registros. Con todo, la matriculación por parte de los particulares seguiría obteniendo unas cifras negativas, con una caída del 1,4% y 101.384 unidades.

Tal y como sucedía en el mes de abril y en el bimestre marzo-abril, en el primer cuatrimestre del año también es el mercado de particu-



Pese a tener 2 días laborales menos, abril matriculó 101.375 turismos

lares el que obtiene peores registros, con un crecimiento de apenas un 1,1%. Por su parte, el canal de empresa crece un 11,5% y el de alquiladores lo hace un 10,4%. En cuanto al conjunto del mercado desde el inicio de 2017, se han registrado 409.286 matriculaciones, lo que ha supuesto un incremento del 6,1% y se logra el mejor cuatrimestre de arranque del año desde

el año 2009. Sin embargo, estamos todavía lejos de los registros precisos: en el año 2008 se matricularon 471.303 unidades y en 2007 se llegó a las 532.346.

• **Matriculaciones por canales**

El canal de ventas a particulares, con un total de 44.306 matriculaciones ha registrado una caída del 14,4% en abril. Este dato se ex-

plica por el efecto estacional de la Semana Santa al tener dos días menos laborables que el mismo mes del pasado año. En el acumulado anual, las matriculaciones por parte de los particulares sí logran un saldo positivo, pero este es de apenas un 1,1% y un total de 191.208 matriculaciones.

Las empresas alquiladoras, con un total de 28.633 matricula-

Las empresas de alquiler, por el contrario, dispararon las matriculaciones hasta un 35,8%

ciones y un incremento del 35,8%, con respecto a abril del pasado año, han sido las que han alcanzado un mayor crecimiento en el mes. De nuevo la Semana Santa, con la renovación de flotas de cara a la temporada alta, ha influido en este espectacular crecimiento. Sin embargo, en el conjunto de los cuatro primeros meses, los alquiladores rebajan esta subida hasta el 10,4% y un total de 101.183 matriculaciones.

En cuanto al canal de empresa, este subió sus matriculaciones un 3,7% en el pasado mes de abril hasta alcanzar las 28.436 unidades. En el periodo enero-abril, las empresas no alquiladoras matricularon 114.794 unidades con un crecimiento del 11,5%. El buen clima económico está contribuyendo a que las compañías renueven sus vehículos algo que, en muchos casos, tenían pendiente desde los años más duros de la crisis.

En los tres primeros meses del año se han exportado 681.571 vehículos de fabricación española

En el primer trimestre de este año la fabricación de vehículos en España alcanzó las 804.918 unidades, lo que supone un incremento del 4,7% respecto al periodo enero-marzo del año 2016.

En el mes de marzo salieron de las líneas de producción de las factorías españolas 306.572 vehículos, lo que supone una subida del

La producción de vehículos alcanzó las 804.918 unidades en el primer trimestre del año

13,1% respecto al mismo mes del año pasado. Esto supone que de las fábricas españolas salieron cada día casi 10.000 unidades durante el mes de marzo. El crecimiento de doble dígito se explica, en buena medida, porque en marzo de 2016 se celebró la Semana Santa y durante ese periodo vacacional muchas de las líneas de fabricación ralentizan o cesan por completo su producción, más allá incluso de los propios días festivos.

Por tipos de vehículo, la mayor parte de la producción corres-

ponde a los turismos, con alrededor del 80% de la producción, tanto en el total mensual como en el cómputo trimestral. El crecimiento de la producción de turismos ha sido del 3,5% en el primer trimestre, hasta alcanzar las 645.830 unidades, y del 11,8% para el mes de marzo, que cerró con 248.571 unidades fabricadas.

Por su parte, los vehículos comerciales e industriales también logran -debido al mencionado efecto calendario de la Semana Santa- una buena tasa de crecimiento en

el mes de marzo: 14,8% de subida y un total de 52.140 unidades. En lo que respecta al primer trimestre, se alcanzaron 145.251 unidades producidas y un incremento del 6,1% frente al mismo periodo del año pasado.

• **Exportación de vehículos**

Durante los primeros tres meses del año se exportaron 681.571 vehículos de fabricación española, un 8% más que en idéntico trimestre de 2016. El mismo "efecto calendario" de Semana Santa presente en

la producción se manifiesta en el apartado de exportación. Así, en el mes de marzo se computó un total de 261.240 vehículos exportados y una tasa de crecimiento del 16,7% si se toma como referencia el mismo mes del año 2016.

En el cómputo trimestral, los tres principales mercados de destino de los vehículos fabricados en España han sido Alemania, Reino Unido y Francia. Por su parte, el primer país no europeo con mayor volumen de vehículos españoles exportados fue Turquía.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL (para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR (para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

El mercado de vehículos comerciales creció sólo un 1,1% en el mes de abril



En primer cuatrimestre las ventas acumulan un crecimiento del 17,3%, con 63.408 unidades

El parque de vehículos comerciales tiene una edad media de 12,5 años de antigüedad

El mercado de vehículos comerciales ligeros creció sólo un 1,1% en el mes de abril, con un volumen total de 15.418 unidades. Esta moderación en parte es debida al efecto estacional de la celebración de la Semana Santa, ya que se ha contado con dos días laborables menos, comparado con el mismo mes del año anterior. Por otro lado,

la afluencia de público a las redes comerciales este mes ha sido más lenta, lo que ha provocado volumen más moderado y una caída en el canal de autónomo.

En el conjunto de los cuatro primeros meses del año, las ventas de vehículos comerciales acumulan un crecimiento del 17,3%, totalizando 63.408 unidades. Los volúmenes de matriculaciones,

tanto del mes de abril como en el periodo enero-abril son muy bajas, ya que aún no se alcanzan los volúmenes previos a la crisis.

Los vehículos comerciales son parte fundamental del desarrollo comercial e industrial dentro de las ciudades y para el país. Estos vehículos son un indicativo de la marcha de la actividad económica y también, de la confianza empre-

sarial de pymes y de autónomos. El parque de vehículo comercial tiene una media de 12,5 años de antigüedad, uno de los más envejecidos de Europa.

Por este motivo, creemos imprescindible seguir con iniciativas que impulsen la renovación de las flotas de este tipo de vehículos y que así las empresas, autónomos y pymes puedan sustituir sus vehículos por unos menos contaminantes y más seguros.

• Ventas por canales

El canal de autónomos ha tenido una caída en abril del 10,4% con un total de 4.610 unidades. En el primer cuatrimestre del año, la subida alcanza el 12,3% y las 20.384 matriculaciones.

Por su parte, el canal de empresa presenta un pequeño incremento del 1,4% en el mes de abril, con un total de 8.115 matriculaciones. El periodo enero-abril acumula una subida del 22,6% y 33.699 registros.

Por último, el canal de alquiladores experimenta un crecimiento de un 13,8% en el mes de abril y 2.693 unidades comercializadas. En el conjunto del primer cuatrimestre se registran cifras positivas, con un 10,7% de crecimiento y un total de 9.325 matriculaciones.

NOVA TERRA



- Fachadas
- Rehabilitación de edificios

- Rehabilitación de fachadas
- Impermeabilización terrados
- Cambio de bajantes
- Pintado de fachadas
- Pintado de patios de luz
- Pintado de escaleras
- Pintado de pisos y locales
- Cuartos de baño
- Cocinas
- Colocación de pladúr
- Fontanería
- Electricidad
- Cambio claraboyas
- Paletería en general

www.novaterrafachadas.com    

Av. dels Alps, 48 • 08940 Cornellà de Llobregat • Tel. 93 377 07 26 • 632 284 850
info@novaterrafachadas.com • facaterra@hotmail.com

SEAT estrena CARS, un centro pionero en medicina avanzada para sus empleados

SEAT ha inaugurado el pasado 24 de abril su nuevo Centro de Atención y Rehabilitación Sanitaria (CARS), ubicado en la fábrica de Martorell y dedicado íntegramente a la salud y al bienestar del empleado. La compañía ha puesto en marcha unas instalaciones pioneras en medicina preventiva, asistencial y rehabilitadora, en las que un equipo de 25 profesionales especializados en áreas como traumatología, cardiología y ginecología, entre otras, ofrecerán servicios personalizados a los más de 14.500 trabajadores de la empresa.

Uno de los espacios más singulares de CARS es un laboratorio biomecánico equipado con alta tecnología, en el que más de 20 cámaras procesan en 3D las características músculo-esqueléticas de los trabajadores, con el objetivo de adaptar de manera óptima la ergonomía de cada puesto de trabajo. Estas exploraciones se incorporarán a la fase de diseño de los puestos de trabajo, y servirán tanto para prevenir patologías derivadas del proceso productivo como para ayudar a una mejor rehabilitación en caso de lesiones.

Además, CARS cuenta con espacios de diagnóstico y prevención de diversas patologías, en los que, por ejemplo, las más de 3.000 tra-

bajadoras de SEAT podrán acceder a pruebas ginecológicas de detección precoz de cáncer de mama y cérvix uterino. En las salas de rehabilitación y fitness se seguirán programas de entrenamiento inspirados en los sistemas que utilizan los marines estadounidenses de la división de submarinos, con ejercicios que utilizan el propio peso del cuerpo para mejorar la condición física. Los profesionales de CARS adaptarán estos programas a cada persona, en función de su historial médico y su puesto de trabajo.

Con una superficie de 1.300 metros cuadrados, el edificio CARS se ha construido siguiendo parámetros de sostenibilidad y eficiencia, lo que le ha valido la certificación LEED Platinum del U.S. Green Building Council. Solo existen 8 edificios sanitarios más en todo el mundo que cuenten con esta certificación, y CARS es el único en la Unión Europea.

• **Inauguración oficial**

El centro, en el que la compañía ha invertido 3,3 millones de euros, se inauguró en un acto presidido por la ministra de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad, Dolors Montserrat, y el conseller de Salud del Govern de la Generalitat, Antoni Comín, acompañados del presidente de SEAT, Luca de Meo, y el



vicepresidente de Recursos Humanos, Xavier Ros.

• **Comité científico de Empresa Saludable**

Durante la presentación de CARS, la compañía ha anunciado que creará un Comité Científico de Empresa Saludable, una comisión de expertos que analizará aspectos relacionados con salud, bienestar y empresa. El objetivo del Comité será estudiar periódicamente mejores prácticas relacio-

nadas con salud, bienestar y trabajo en todo el mundo, así como sugerir medidas concretas con las que potenciar la salud de los trabajadores, teniendo en cuenta aspectos como la nutrición saludable, el envejecimiento celular y la salud mental, entre otros.

Como miembro de honor de este Comité, que presidirá Xavier Ros, estará el Dr. Bonaventura Clotet, director del Departamento de Enfermedades Infecciosas del Hospital Universitario Germans Trias i

25 especialistas ofrecerán servicios personalizados a los 14.500 trabajadores de la empresa en el nuevo Centro de Atención y Rehabilitación Sanitaria (CARS)

Pujol en Badalona (Barcelona) y referente mundial en el ámbito de la investigación del SIDA. El Dr. Clotet ayudará a la compañía a constituir el Comité, que celebrará su primera reunión a finales de mayo.

CARS ofrecerá servicios de traumatología, diagnóstico por imagen, ginecología, cardiología, salud mental, biomecánica, fisioterapia y rehabilitación, además de programas de fitness adaptados. Los trabajadores podrán acceder a estos servicios tras la valoración inicial en alguno de los diez centros médicos con los que cuenta la empresa.

GLASSDRIVE®

A Saint-Gobain brand
Tu experto en lunas para el automóvil



Sustitución de lunas



Reparación de lunas



Reparación a domicilio



Talleres especializados



Cobertura nacional



Concertado con todas las compañías

www.glassdrive.es

C/ Jaume Balmes, 65
08830 Sant Boi de Ll. • Barcelona
Tel. 648 838 176
santboi@glassdrive.es
[glassdrivesantboi](https://www.facebook.com/glassdrivesantboi)



ELECTRON

CODIFICACIÓN DE LLAVES Y MANDOS PARA LA AUTOMOCIÓN

COPIAS DE TODO TIPO DE LLAVES Y MANDOS

ESPECIALISTAS EN BOMBINES DE AUTOMOCIÓN. GANZUADO DE VEHÍCULOS. PERDIDA TOTAL. CERRADURAS Y LLAVES POR CÓDIGO ORIGINAL.

¡¡PROMOCIÓN 2º ANIVERSARIO!!

PROGRAMACIÓN DE TELEMANDOS AL MOMENTO

C/Jaume Balmes 72
Sant Boi de Llobregat
08830 (BARCELONA)
Tel. 93 515 68 34
Móvil: 665 30 78 53
www.mandoselectron.com
info@mandoselectron.com



Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos alcanzaron las 18.052 unidades en el primer cuatrimestre



El vehículo híbrido mantiene su línea ascendente con 16.431 vehículos matriculados entre enero y abril

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzaron en conjunto las 18.052 unidades, enero-abril, lo que supuso un incremento del

80,20% respecto al primer cuatrimestre del pasado año. Esta cantidad de registros supone una cuota del 3,75% sobre el total del mercado. Si nos centramos sólo en los turismos, la tasa de vehículos híbridos y eléctricos es un poco superior, alcanzando una

cuota del 4%.

Por lo que respecta al mes de abril, las matriculaciones de este tipo de vehículos fueron de 4.097 unidades, lo que ha supuesto un incremento del 59% con respecto al mismo mes del pasado año.

Los vehículos alternativos tie-

Suponen un incremento del 80,20% respecto al mismo periodo del año pasado

nen cada vez más potencial de mercado en nuestro país. En el actual mercado, la mayor parte de las matriculaciones siguen siendo vehículos diésel o gasolina aunque, poco a poco, los vehículos alternativos van ganando cuota de mercado.

Es muy importante trasladar a la sociedad todas las ventajas que proporciona un vehículo de estas características, tanto para mejorar el medioambiente de las zonas urbanas, como en el ahorro de los usuarios, ya que los vehículos propulsados por energías alternativas resultan más eficientes. Es importante recordar que casi todas las marcas con presencia en el mercado español poseen en su gama de modelos alguno de que incorpora estas tecnologías alternativas.

Vehículo eléctrico

El mercado de vehículos eléctricos registró en el mes de abril una caída del 18,6% y un total de 390 unidades matriculadas. Esto es debido a varias razones. Por un

lado, el efecto calendario: este mes de abril ha contado con dos días menos que el mismo mes del año anterior por la celebración de la Semana Santa. Por otro, la falta de estímulos a la compra de este tipo de vehículos está afectando a la matriculación de vehículos eléctricos.

Si comprobamos el comportamiento de las matriculaciones de este tipo de vehículos en el primer cuatrimestre del año, se registraron un total de 1.6321 unidades, lo que supuso un crecimiento del 5,7% si lo comparamos con el mismo periodo del año 2016.

• Vehículo híbrido

Por su parte, las matriculaciones de vehículos híbridos mantienen la línea alcista que se registra ya desde hace muchos meses. Así, en el pasado abril sus registros crecieron un 76,8% con un total de 3.707 unidades.

En el conjunto de los cuatro primeros meses del año, los vehículos híbridos tuvieron un volumen total de matriculaciones de 16.431 unidades, con un incremento del 93,7% con respecto a idéntico periodo del año anterior. Los vehículos con tecnología híbrida están más integrados en el mercado español ya que llevan muchos más años presentes que otras tecnologías alternativas.

Las ventas de VO subieron un 30,7% durante el primer trimestre del año

Las ventas de vehículos de ocasión aumentaron un 30,7% durante el primer trimestre, hasta alcanzar las 551.108 unidades, lo que situó la relación de ventas VO/VN en valores de 1,8 a 1, frente a los 1,5 a 1 de un año antes, según datos del Instituto de Estudios de Automoción (IEA) para La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM).

En este periodo fueron las ventas de seminuevos las que más crecieron, con una subida del 66,9%, representando el 22% del total del mercado, cinco puntos porcentuales más. Según la patronal, el aumento del stock de usados procedentes de empresas alquiladoras está detrás de este fuerte incremento.

Y es que la renovación de flotas que han llevado a cabo los rent a car en los primeros meses del año de cara a las vacaciones de Semana Santa permitió engrosar la oferta de modelos jóvenes, que gozan de una elevada demanda por su atractiva relación calidad/precio.

Sin embargo, este torrente de juventud se ve contrarrestado por las ventas de usados de más



Las ventas de vehículos de ocasión alcanzaron las 551.108 unidades

de diez años, que se convierten en la segunda opción más buscada, con un incremento del 28,5% hasta marzo. De esta forma, aunque los más antiguos pierden peso con respecto al año pasado, siguen concentrando más de la mitad del mercado.

En este escenario tan polarizado, se viene observando cómo la balanza se inclina cada vez más hacia el lado del profesional. De

esta forma, las ventas de concesionarios y compraventas crecieron más de un 52% en lo que va de año, gracias precisamente al tirón de los seminuevos que representaron siete de cada diez ventas. Así, aunque los particulares siguen registrando el 54% de las operaciones, ya han cedido 6,5 puntos de su reino al canal profesional.

Según el presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez To-

rres, "se está consolidando un cambio de actitud en el comprador de VO, que le lleva a dar poco a poco la espalda al vendedor particular, que no puede ofrecerle ningún tipo de garantía, ni contrato ni historial de mantenimiento, para fijarse en el profesional como emblema de compra segura y fiable".

Curiosamente, el informe de Ganvam también pone de mani-

fiesto cómo el profesional no sólo gana terreno como vendedor sino también como comprador. De hecho, las empresas dispararon sus compras de VO en casi un 118% hasta marzo, reforzando el mercado de segunda mano como vía para renovar las flotas a precios más asequibles.

• Todas las autonomías se suben al VO

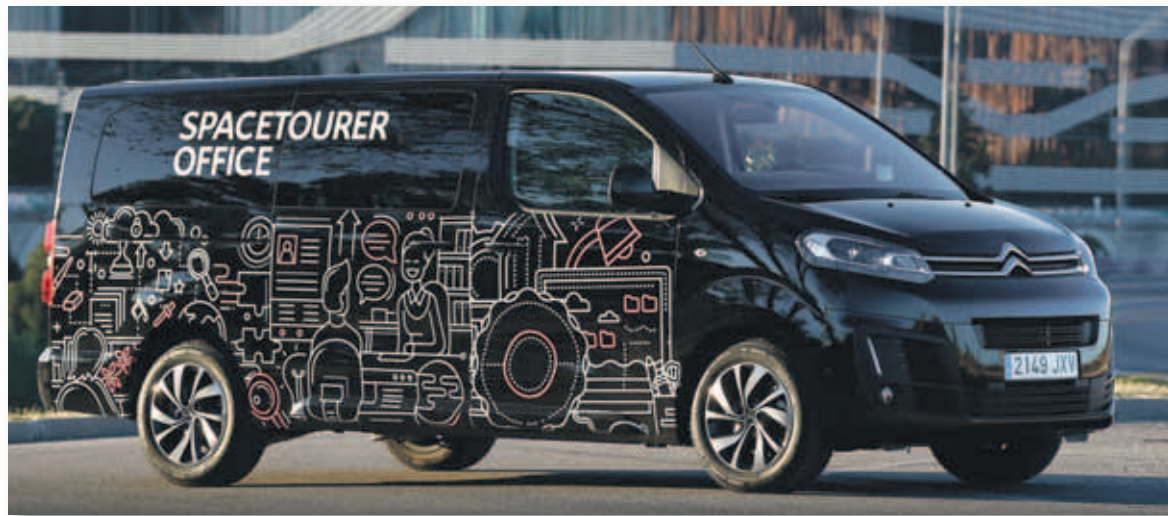
En un análisis por territorios, todas las comunidades autónomas registraron incrementos en sus ventas de usados hasta marzo, siendo Castilla-La Mancha, con un aumento del 45,7%, la que encabezó la mayor subida.

Tras ella, los mayores crecimientos vinieron protagonizados por la Comunidad de Madrid (+39,7%), Navarra (+39,1%), La Rioja (+35,9%), Baleares (+34,2%), Cataluña (+31,2%) y Comunidad Valenciana, con un aumento del 31%. Le siguieron País Vasco (+29%), Andalucía (+28,9%), Murcia (+27,9%), Aragón (+27,6%) y Canarias (+26,1%). Por detrás, se situaron Cantabria (+24,3%), Galicia (+23,9%), Extremadura (+22,1%), Asturias (+21,7%) y Castilla y León (+20,0%).

Citroën SpaceTourer: modulable, polivalente y adaptado a diferentes "artes de vivir"

El Citroën SpaceTourer es un aliado perfecto para el uso diario, cualquiera que sea. Este vehículo hace honor a su definición de polivalente con una modularidad récord y unas prestaciones que le convierten en un objeto camaleónico, capaz de adaptarse a las necesidades de las personas, por muy diversas que sean. Una versatilidad a la que no es ajena la amplia gama de longitudes disponibles, que arrancan en los compactos 4,60 m de la talla XS y llega hasta los 5,30 m de la XL. El lema "Be Different, Feel Good" se hace realidad con este modelo que rompe moldes. Con sus diferentes longitudes y sus posibilidades de diseño interior, aporta una nueva respuesta, en línea con los tiempos que vivimos, tanto para el ocio como para el uso profesional.

Desde un viaje profesional, hasta una excursión en familia, pasando por una escapada con los amigos, con su modularidad y polivalencia todo lo permite el SpaceTourer, en sus cuatro versiones (Business, Business Lounge, Feel y Shine): corbata, uniforme de trabajo y ropa de deporte. Ofrece hasta 9 plazas y en el maletero, con una capacidad que puede llegar hasta los 2.932 litros (en configuración de 5 plazas), caben



maletas, bolsas de viaje, bicicletas, material de escalada y muchas ganas de vivir a tope.

El confort y la practicidad dan la bienvenida a todas las personas que suben a bordo. El Citroën SpaceTourer ofrece un acceso sencillo al interior, gracias a las puertas laterales deslizantes eléctricas apertura manos libres, exclusivas en su segmento. Una vocación práctica que también puede verse en una luneta de portón abrible, que permite cargar cómodamente el maletero. En ciudad, ya no hay que temer los estacionamientos subterráneos. Su altura de 1,90 m está pensada para bajar la rampa con

total tranquilidad y aparcar fácilmente.

El programa Citroën Advanced Comfort ha guiado el desarrollo del SpaceTourer, lo que permite que en el interior reine una sensación de "calma" y "serenidad". A ello contribuye también un tratamiento acústico específico. Además, se han disminuido los ruidos y las vibraciones gracias al uso de absorbentes a nivel de la carrocería y alrededor de todo el habitáculo (techo, puertas, salpicadero, suelo...) y de un acristalado laminado más grueso (+0,70 mm).

Una amplia gama de tecnologías útiles está al servicio de la per-

sona que se pone al volante, para hacer mucho más fácil la conducción. Dispone de Cámara de Vision 180° (Top Rear Vision), puede comprobar datos esenciales sin apartar la vista de lo que sucede en la carretera, gracias al Head Up Display (exclusivo en el segmento), mientras que el reconocimiento de señales con indicación de la velocidad máxima permite adaptar en pocos segundos la velocidad del SpaceTourer a la preconizada en la vía. Llegar a cualquier destino por el camino más rápido se convierte en algo siempre posible gracias a Citroën Connect Nav, un sistema de navegación conectado con re-

conocimiento vocal que, además, informa sobre la situación del tráfico en tiempo real.

El Citroën SpaceTourer cuida a las personas que viajan a bordo con equipamientos y ayudas a la conducción únicas en el segmento como el sistema Active Safety Brake, que activa automáticamente el frenado de emergencia en caso de riesgo inminente de colisión. No olvida a los demás usuari@s de la carretera, como demuestran los faros inteligentes Smartbeam, que regulan el cambio de luces de carretera a iluminación de cruce para evitar deslumbramientos a otr@s conductor@s. Un equipamiento de seguridad que se completa con novedades como la Alerta de Atención del Conductor y el indicador de descanso recomendado (Coffee Break Alert).

Equipado con motores diésel de última generación de la familia de los BlueHDi, con potencias que van desde los 70 kW CEE (95 CV) hasta los 130 kW CEE (180 CV), sus niveles de consumo y de emisiones de CO2 se sitúan en el mejor nivel de la categoría, con unos costes de uso optimizados. Como ejemplo, la mecánica BlueHDi 115 S&S con caja de cambios manual de 6 velocidades, registra unas cifras de referencia en el segmento: 5,1l/100 km y 133 g/Km de CO2.

D **DÍAS HAPPY**
CITROËN



TU FELICIDAD EMPIEZA CON UN CITROËN SÚPER EQUIPADO

HASTA EL **15** DE MAYO | **500** UNIDADES | **VENTAJAS ÚNICAS**

CITROËN C4 CACTUS

DESDE **12.500€***

COLOR DE AIRBUMP® GRATUITO | PANTALLA TÁCTIL DE 17,8cm (7")
CONNECTING BOX (BLUETOOTH + USB)

CITROËN C4

DESDE **12.700€***

CONNECTING BOX (BLUETOOTH + USB) | HILL ASSIST
REGULADOR Y LIMITADOR DE VELOCIDAD

DÍAS HAPPY. DÍAS CITROËN.

Seguro que por lo menos has vivido un día de la marmota, algún *juernes* al salir de la oficina y más de un domingo tirado en el sofá. Pero ahora lo que te queda por vivir son los Días Happy de Citroën. Hasta el 15 de mayo, tu felicidad empieza con un Citroën súper equipado y con unas condiciones únicas. Te mereces un Día Happy.



CITROËN prefiere TOTAL *PVP recomendado en Península y Baleares de C4 PureTech gasolina 110 Live 12.700€ y C4 Cactus PureTech gasolina 82 Feel + Pack Feel 12.500€ (IVA, transporte y Operación Promocional incluida) para clientes particulares en Península y Baleares que entreguen un vehículo propiedad del comprador al menos durante los últimos 3 meses y que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 36 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. Oferta válida para vehículos matriculados antes del 31/05/2017. Consulte condiciones en su concesionario o en www.citroen.es. PVP recomendado para el cliente que no financien: C4: 14.200€ y C4 Cactus: 14.000€. [1] Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C4: 3,6 - 5,1/95 - 117, CITROËN C4 CACTUS: 3,1 - 4,6/82 - 107

II Aniversario Malignos Gang

Un año más el municipio de Pallejà acogió la celebración de moteros como los de las películas: los hombres, unos con pelo y barbas largas, otros con la cabeza rasurada, otros luciendo perilla... Las chicas, sexis moteras, rubias, morenas y de colores atrevidos, vistiendo con pantalones o 'leggings' que definen sus curvas como una segunda piel. Hombres y mujeres mudando su piel al cuero negro, de olor a aventura, para que cuando, montados en sus motos, rueden por las carreteras, se les vea fundidos con el asfalto formando parte del camino.

Después de esta introducción 'poética', vayamos al acontecimiento en sí. El 30 de abril hizo honor al consabido refrán de 'aguas mil' y amaneció mojado, lo que provocó que, hasta que no se comprobó que las nubes se alejaban, no

empezase a ser concurrido el II Aniversario de Malignos Gang. En la plaza del edificio de la sala Pa-ladius estaban los diferentes puestos y la barra con sus tiradores de cerveza y la cocina para preparar las viandas.

En el magnífico escenario de la Sala Pa-ladius -nombre romano que da origen a Pallejà- estaba actuando el grupo 'Baldrick' con el mejor rock y 'blues'. Una formación compuesta por Toni Fernández (voz), Joaquín Teruel (bajo y voz), Tani Enrich (batería y voz), Jaume Martínez (guitarra solista) y Joan Potau (guitarra rítmica y voz).

A continuación actuó el grupo de chicas Pin-Up 'Cherry Ladies', ofreciendo un espectáculo de color, belleza y simpatía sobre el escenario que se extendió al exterior con paseos y fotografías entre los asistentes.

La joven alcaldesa, Ascen-



Algunos miembros de Malignos Gang, junto a la alcaldesa de Pallejà (sexta por la izquierda)

sión Ratiá, se pasó por el evento a saludar a los organizadores y a los conocidos. Un servidor aprovechó la ocasión para pedirle que se uniera al grupo de

los Malignos Gang y pudiera hacerles la fotografía que acompaña a este texto. En el grupo también está mi joven y rubia amiga Ana.

Este es el pequeño resumen de la celebración de un gran grupo que ya va por segundo aniversario. Enhorabuena y a por el tercero, amigos.

VI Matinal Lacetanis MG

El pasado 7 de mayo se celebró la VI Matinal Lacetanis MG en Vilanova del Camí, comarca de l'Anoia. Durante nuestro trayecto hacia esa localidad, de una hora y media, nos impresionó ver sobre nuestras cabezas las avionetas y ultraligeros que sobrepasaban las inmediaciones del Aeródromo de Igualada-Ódena. De hecho, nos detuvimos a charlar unos instantes con un piloto aficionado que se dirigía a las instalaciones, quien nos comentó que allí se puede volar además de con los mencionados ultraligeros y avionetas, en globo, avión de caza Yak 52, planeador, autogiro y 'trike'.

Nos despedimos y seguimos nuestro trayecto hasta Vilanova del Camí hasta llegar al Centre Polivalent de Can Papasseit, donde se coordinaba la llegada de los asistentes. Nuestro amigo Víctor Goliat, de Lacetanis, nos indicó dónde aparcar.

Los primeros amigos que vimos eran del grupo de Malignos Gang, los cuales una semana



antes habían celebraron su aniversario, y que hicieron entrega de un cuadro conmemorativo a los anfitriones.

Saludamos a los amigos de los puestos y a los de 'Lucha de bra-

zos de L'Hospitalet', que estaban promocionando el club. La música corrió a cargo de las bandas 'Samskara' y 'Recover'.

En este acontecimiento el color y el 'glamour' lo pusieron las

chicas Pin-Up y la sensualidad del 'show burlesque' de 'Tammy Von Sweet'.

Al coincidir la fecha con el Día de la Madre no nos pudimos quedar mucho tiempo porque había

Al coincidir la fecha con el Día de la Madre no nos pudimos quedar mucho tiempo porque había que atender otros compromisos

que atender otros compromisos, así que dejamos pendiente lo anunciado en el programa: el baile 'country' a cargo de 'Country Trucks Castelldefels', el minuto de silencio por los hermanos caídos y el sorteo de regalos. Como ven, Lacetanis MG realizó una mañana completa. Desde estas páginas nuestras felicitaciones y mejores deseos.

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llobregat Motor

10



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

FESTA MAJOR 2017-2018

El transport públic metropolità continua creixent i supera els 173 milions de viatgers entre el gener i el març del 2017 (més informació en pàg. 19)

40 anys a un servei

BARCELONA SANT FELIÇ

Apartamento **EN VENTA** en Cambrils



- 70 m² • terraza de 12 m²
- parking • trastero
- calefacción
- aire acondicionado
- piscina comunitaria
- a 1 minuto de la playa

A 5 minutos de la estación de RENFE
Contacto: Javier Tel: 675 251 413

Posibilidad de colapso en verano para obtener el permiso de conducir

Las Jefaturas de Tráfico de las provincias catalanas, entre las que acumulan retrasos de un mes para realizar el examen, según CNAE



En la actualidad la DGT cuenta con 756 examinadores

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) alerta sobre el déficit de examinadores de la Dirección General de Tráfico (DGT), lo que podría "llevar al colapso el sistema de Formación Vial en España con el cierre de empresas y el despido de miles de trabajadores".

Tal y como afirma la Confederación, el sistema de obtención del permiso de conducir está sufriendo retrasos que bloquean la actividad de las autoescuelas debido a que la actual plantilla de examinadores de la DGT lleva congelada desde al menos los últimos cinco años.

"La situación es especialmente grave en doce Jefaturas Provinciales de Tráfico, que suponen el 48% de los permisos expedidos en España (Alicante, Baleares, Barcelona, Ciudad Real, Cuenca, Girona, La Rioja, Lleida, Madrid, Navarra, Tarragona y Valencia), en las que llegan a acumularse retrasos para realizar el examen de hasta un mes, además de cambios

Si bien reconocen que es una época de mayor demanda, fuentes de la DGT señalan que lo que sostiene la CNAE es "exagerado"

Doce Jefaturas Provinciales en las que se expide el 48% de los permisos en España son las más afectadas

de fecha de última hora", denuncia CNAE.

En cambio, fuentes de la DGT señalan que lo que sostiene la CNAE es "exagerado". Si bien reconocen que verano es una época donde hay una mayor demanda - como Navidades, por ejemplo, este tema "no es nuevo". Estas fuentes destacan que la falta de reposición de personal público no es una "cuestión de la DGT como tal", sino de toda la administración.

Por su parte, la CNAE critica que los retrasos y los cambios de

fecha provocan interrupciones en los procesos de formación de los alumnos, así como parones de actividad de los profesores, lo que genera "una pérdida de calidad formativa y pone en riesgo, en primera instancia, el empleo del profesorado, un colectivo integrado por 17.975 personas".

Por este motivo, las autoescuelas consideran "urgente" la ampliación de la actual plantilla a 943 examinadores, cuando en la actualidad, según datos de DGT, el organismo cuenta con 756 funcionarios.




**Avda. Barcelona, 115
 Sant Joan Despí (BCN)**

**Frente Trambaix  Llevant-Les Planes
 Al lado del Hospital Moisès Broggi**

**Horario:
 De lunes a sábado de 9:30 a 21:30h**



- Complementos • Baños • Cocinas • Papelería
- Artículos jardín • Artículos mascotas
- Material informática y fundas para móviles
- Artículos de fiestas, cumpleaños y celebraciones
- Juguetes • Herramientas • Ferretería • Menaje
- Productos limpieza • Regalos • Cosmética

 **Basar china sjd**
 Agregándome en Facebook

 **5%**
 Descuento

Concesionarios 4.0: de vender coches a vender experiencias

La digitalización, las nuevas tecnologías y el cambio en los clientes obligan a transformarse



El informe vaticina que en las grandes ciudades se pasará de enormes concesionarios a tiendas más pequeñas

Siempre se ha dicho que el cliente era lo primero, pero definitivamente la llamada cuarta revolución industrial, la denominada 4.0, sobrevinida por la digitalización, pone al usuario por encima de la industria. Esto, trasladado a los concesionarios, supondrá que todas las grandes decisiones que deben tomar giren alrededor del cliente antes que del propio coche. Y que ya no se tratará de venderles un vehículo, sino una experiencia global.

Es la principal conclusión de un estudio encargado por la federación de concesionarios Faconauto a la consultora Everis, y a ella se ha llegado después de consultar a más de 1.700 consumidores, a las propias redes y a expertos del

sector.

El informe, centrado en el impacto de la digitalización en la venta de automóviles, reconoce que este negocio tiene un cierto retraso respecto a la banca, las telecomunicaciones o el comercio. Aunque no se habla de revolución sino de evolución para lograr que los concesionarios sigan siendo claves en la distribución pese a la presión que suponen internet, las tiendas virtuales y otros canales.

En este sentido, la gran ventaja del concesionario es que tiene contacto directo con el cliente. El gran reto, que sepa gestionar mejor esa relación teniendo en cuenta que quien decide cómo es ese trato es el comprador.

Cuatro factores marcan ese

cambio: la concentración de la población en ciudades (el 80% de los españoles vive en entornos urbanos), la hiperconectividad, la mayor conciencia medioambiental y clientes cada vez más informados y menos leales e influenciados. Además, el modelo de negocio ha cambiado. Los fabricantes cada vez tienden a ser más proveedores de movilidad, influenciados por los desarrollos en vehículos eléctricos, conectados y autónomos.

Por ejemplo, el informe recuerda cómo Apple, más allá de inventar el iPhone, ha creado con las apps una fuente de ingresos que en 2016 movió 24.000 millones de dólares y crece a un 20% anual.

El concesionario se encontrará

Todas las grandes decisiones que tomen los concesionarios girarán alrededor del cliente antes que del propio coche

con compradores que irán menos a las tiendas; que quieren hacer muchas de las gestiones, como una cita con el taller, desde su móvil (igual que reservan una cita médica) y que, cuando acuden, lo hacen sabiéndolo casi todo del coche que buscan.

Será importante ofrecerles una buena experiencia. Empezando por el uso de herramientas digitales que, a pesar de que influyen positivamente, todavía tienen poco uso. Más del 45% de los clientes que acudieron a una concesión no observaron elementos digitales en el proceso (50% en la posventa); más de la mitad de los que vinieron con una configuración del automóvil ya hecha no la recuperaron, y sólo un 4% firmó la documentación en un soporte no físico.

La consultora plantea un escenario en el que se venderán menos coches, lo que hará, sobre todo en las grandes ciudades, que se pase de las grandes instalaciones a tiendas más pequeñas, centradas en transmitir la tecnología de esos coches. Lo mismo en la posventa: se espera que haya menos mantenimiento y mucho se hará de forma remota, pero la mayor complejidad tecnológica elevará la fidelidad hacia los ser-

Se venderán menos coches, lo que hará que se pase de las grandes instalaciones a tiendas más pequeñas, centradas en transmitir la tecnología de esos coches

vicios oficiales.

No obstante, sí será necesaria la creación de nuevas instalaciones, ya que los vendedores estarán obligados, como forma de compensación, a introducirse en negocios como el del coche compartido, para el que la compañía Frost&Sullivan prevé una masa de 36 millones de usuarios con una flota de sólo 500.000 coches.

Finalmente, el concesionario reformulará su relación con los fabricantes. Por un lado, no se sostiene el actual modelo en el que las retribuciones se basan en los volúmenes de ventas, ya que los márgenes son cada vez más bajos y a la competencia entre tiendas de la misma marca hay que sumar la presión de internet, con costes estructurales mucho más bajos. Así habrá que considerar aspectos como la satisfacción del cliente y para lograrla habrá que conseguir el mayor número de datos de calidad. La titularidad de esa información, si pertenece al vendedor o a la marca, será otra cuestión a tratar.

El número de vehículos asegurados creció un 2,3% en abril

Más de 30 millones de coches circulan por las carreteras y calles españolas

El número de vehículos asegurados en España se situó a finales de abril en 30.122.681 unidades, lo que supone un incremento del 2,3% en comparación con las mismas fechas del año anterior, según los datos del Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA). De esta forma, el parque de vehículos a motor que circulan por España se ha incrementado en 676.181 unidades en el último año.

El parque automovilístico registró en el cuarto mes de 2017 un notable avance intermensual,

ya que, aunque ese mes la tasa intermensual se situó en un 0,37% (seis puntos por debajo de la de marzo) se mantiene por encima de los ratios de meses anteriores que se situaban próximas al 0%. Mientras que el crecimiento interanual sí que es superior al de marzo, con un repunte del 2,3%, es decir, 30 puntos básicos por encima del mes anterior.

En abril se produjeron 839.787 altas de vehículos y 730.198 bajas, por lo que el parque móvil ha crecido en 109.589

unidades respecto a los datos de marzo. En lo que va de año se efectuaron 3.582.492 altas y 3.298.172 bajas. Esto se traduce en un saldo positivo de 284.320 vehículos en los primeros cuatro meses del año.

Esta relación entre bajas y altas ya no están tan parejas gracias al crecimiento de forma paulatina del parque automovilístico. En marzo se superó la barrera histórica de los 30 millones de vehículos y en abril el parque móvil se mantuvo por encima de esa barrera.



El parque de vehículos asegurados ha crecido en casi 700.000 unidades en un año

Consejos de seguridad para los profesionales del volante

Comerciales, profesionales del transporte de viajeros o del reparto de mercancías son solo algunos ejemplos de trabajadores que pasan gran parte de su jornada laboral al volante y, por tanto, se convierten en los más propensos a sufrir lo que se conoce como un accidente de tráfico en misión. Arval, expertos en movilidad, recopilan en colaboración con la Fundación Mapfre, varios sencillos consejos con los que reducir los riesgos al máximo.

• **Con los cinco sentidos**

Es primordial no confiarse al volante. Aunque sea una ruta de sobra conocida, es importante poner siempre los cinco sentidos en la carretera. Hay factores que se escapan a nuestro control y debemos contar con el tiempo de reacción suficiente para minimizar cualquier daño y esto solo se consigue estando 100% atento. En este sentido, es muy importante planificar las rutas con tiempo suficiente teniendo en cuenta paradas y posibles atascos. Al dejar de lado la presión y el estrés, se evitarán distracciones y riesgos innecesarios. Por la misma razón, es importante dejar activado el



manos libres del móvil, por si se recibe alguna llamada, y manipular siempre el GPS antes de emprender la marcha.

• **Labores de carga y descarga: un riesgo previsible**

Para mitigar las labores de carga y descarga, hay que procurar colocarse siempre en el lado más cercano a la acera para evitar posibles atropellos y respetar siempre las normas de seguridad:

utilizar una carretilla para evitar lesiones y evitar depositar la carga en el suelo para no provocar caídas de terceros.

• **Respeto a los tiempos de descanso establecidos**

Profesionales como los conductores de autobuses o de camiones, que deben llevar tacómetro, tienen que cumplir escrupulosamente con los tiempos de conducción y respetar los descansos establecidos,

aunque fuera de estos colectivos el respeto al descanso es fundamental, ya que de esta forma, se reduce el riesgo de fatiga y la posibilidad de quedarse dormido al volante, factor que causa cerca del 20% de los accidentes.

• **La carga, bien sujeta**

La carga, que nunca debe exceder el máximo permitido, tiene que repartirse por el compartimento destinado al transporte y separarse


de la zona del resto de pasajeros. Los elementos que más pesen, siempre tumbados y todo ha de estar bien sujeto para evitar desplazamientos con el vehículo en marcha, ya que una mala distribución puede afectar a las respuestas del vehículo. ¿Sabías que en un vehículo cargado y con espacio para pasajeros, es más seguro viajar con todos los cinturones abrochados incluso sin pasajeros? Hay que tener en cuenta que los vehículos comerciales de reparto son más grandes e inestables que los turismos, por lo que requieren más prudencia al volante.


• **El vehículo siempre a punto**

El buen estado del vehículo también es fundamental para garantizar la seguridad en carretera. Es muy importante realizar las revisiones y los mantenimientos periódicos marcados por el fabricante, así como de forma habitual, hacer el cambio de repuestos que tengan que ver con frenos o neumáticos. También es importante que toda la documentación esté en regla, especialmente, la ITV. Una rápida revisión visual de luces, líquidos y presión de neumáticos ayuda a detectar posibles defectos.

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN,
NO ES UNA SEMANA, ES UN

SEMANA ON













CITROËN select
VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL

citroenselect.es

 <p>CACTUS PURE TECH 82 FEEL EDITION mar-16 GRIS ALUMINIO 8.941km 10.150 €</p>	 <p>C4 PURE TECH 110 LIVE EDITION dic-16 BLANCO 1km 12.450 €</p>	 <p>C4 BLUE HDI 100 FEEL EDITION mar-16 NEGRO 19.821km 12.250 €</p>	 <p>C3 BLUE HDI 75 LIVE abr-16 NEGRO 11.016km 8.450 €</p>
 <p>C4 BLUE HDI 120 S&S 6V FEEL EDITION abr-16 GRIS PLATINO 23.533km 12.450 €</p>	 <p>CACTUS PURE TECH 82 FEEL EDITION ene-16 DEEP PURPLE 12.800km 12.400 €</p>	 <p>C1 VTI 68 LIVE 5 PUERTAS ago-16 BLANCO 10km 8.250 €</p>	 <p>C-ELYSEE PURE TECH 82 SEDUCTION jul-16 AZUL KYAN 3.566 km 12.250 €</p>

PSA RETAIL SANT BOI, S.A.

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · www.cocيسانboi.citroen.es



LlobregatMotor 2013



• **Enero:** El año comenzó con una cifra en nuestra primera plana: 64,7 millones de coches era la cifra estimada de ventas mundiales del sector, con Asia liderando el mercado. En España bastante teníamos con que el PIVE amortiguase la caída de las matriculaciones hasta dejarlas en el 13%, y es que aún 2013 supuso uno de los años más duros de la crisis económica. En cuanto a la Seguridad Vial, nos hicimos eco de una recomendación cada vez más extendida y que consiste en que, hasta los dos años de edad, todos los niños viajen en los vehículos con su Sistema de Retención en sentido contrario a la marcha.



• **Febrero:** La aprobación de la prórroga del PIVE, el llamado PIVE 2, dotado con 150 millones de euros, acaparó titulares en el segundo mes del año. La novedad principal de la prórroga fue que la ayuda destinada a la compra de un vehículo nuevo destinando uno de más de diez años a achatarramiento pasaba de 2.500 a 3.000 euros. Junto al PIVE 2, el Gobierno puso en marcha, además, el PIMA Aire, programa destinado a renovar el parque de vehículos industriales.

• **Marzo:** El tercer mes de 2013 dejó los primeros datos del impacto del PIVE 2 en el mercado, y a pesar de supo-



ner un aumento del 40% de las ventas a particulares en la segunda mitad de febrero, el programa no pudo impedir un descenso de casi el 10% en las matriculaciones. Más allá de la economía, el deporte nos deparó el inicio del Mundial de F1 que, a priori, más abierto se presentaba de las últimas campañas. Al final, Sebastian Vettel se hizo con el título, Alonso fue subcampeón con victorias en China y Montmeló, y Mark Webber se retiró de la F1 siendo tercero en el Mundial.



• **Abril:** La reapertura del Circuit de Radiocontrol de Can Mercader, en Cornellà, protagonizó nuestra portada; una noticia local de alcance para los muchos aficionados al radiocontrol de nuestra comarca. En páginas interiores hablábamos del cambio de paradigma que se había producido en los compradores de vehículos a raíz de la crisis económica: poca emoción y mucha razón. Y en Deportes, el Mundial indoor conquistado por Toni Bou, que en ese momento ya le hizo el piloto de trial más laureado de la historia.

• **Mayo:** Nuestra portada se la dedicamos al dominio -qué mal nos hemos acostumbrado- de los pilotos catalanes en el Mundial de Velocidad,



con Márquez, Pedrosa, Viñales, Esteve Rabat, Toni Elías o los hermanos Espargaró. Sin embargo, en aquel número también tuvo especial relevancia la celebración en los mismos días del Salón del Automóvil de Barcelona y del GP de España de F1 en Montmeló.



• **Junio:** La portada del mes de junio se centró en explicar las líneas que la DGT pretendía seguir en las reformas del Reglamento General de Circulación. Posteriormente se han ido aprobando poco a poco, pero ciertas 'medidas estrella', como la ampliación del límite de velocidad en autopistas y autovías a 130 km/h en algunos casos sigue en guardada en el cajón. En el mundo del deporte, el triunfo de Adam Raga en el Trial de EE.UU. situó al de Ulldecona en el liderato del Mundial, que finalmente cayó en manos de Toni Bou.



• **Julio-agosto:** Los consejos para preparar los viajes por carretera en plena época estival, la estabilización de las ventas de vehículos gracias al PIVE 2 y la buena salud del carné por puntos en el séptimo aniversario de su implantación fueron temas destacados del número de verano de nuestra revista.



• **Septiembre:** Con la vuelta a la rutina nos hicimos eco del Salón de Fráncfort, uno de los más importantes de Europa que, como siempre, presentó multitud de novedades para el presente y futuro del sector del automóvil. El balance de siniestralidad veraniega en Catalunya arrojó un balance levemente positivo, de tres fallecidos menos que el verano de 2012. Y en deportes, Laia Sanz consiguió por aquel entonces su 13º Mundial de Trial y el segundo de Enduro para certificar un año más su absoluto dominio del motor femenino mundial sobre dos ruedas.



• **Octubre:** Han pasado casi cuatro años pero el asunto, lejos de mejorar, parece que empeora. Un alto porcentaje de conductores sigue sin tener reparos a la hora de consultar las redes sociales o responder a mensajes de Whatsapp mientras conduce. En octubre de 2013 era el 14%. Por otro lado, ese mes confirmó las esperanzas del sector de acabar el año con

mejores cifras de ventas, con un alza de más del 28% y el PIVE 3 preparado para cuando se agotara el 2.



• **Noviembre:** La ventas seguían acelerando con el PIVE 3 y en Catalunya aumentaron más de un 32% con respecto al año anterior. Pero además, en aquel número de Llobregat Motor hablamos de la gesta conseguida por Marc Márquez, el piloto más joven de la historia en conquistar el Mundial de Velocidad en su categoría reina, MotoGP.



• **Diciembre:** Despedimos 2013 con, entre otros asuntos, un repaso a las iniciativas de futuro que desde las administraciones central y autonómica se hacían. En Catalunya Joan Josep Isern, entonces director del Servei Català de Trànsit, proponía la retirada temporal del carné de conducir a los adictos a determinadas drogas y a los enfermos que tomasen fuertes medicaciones. En la DGT, María Seguí, se encargó de lanzar un globo sonda que consistió en proponer que los conductores con cierto número de años de carné realizasen una reválida para controlar su grado de conocimiento del reglamento de circulación.

Con motivo del 10º Aniversario, el periódico publicará en los próximos números, un resumen, año a año, de los hechos más destacados acontecidos

58 almas ciclistas



El pasado 19 de abril con motivo del Día Mundial de la Bicicleta, el Ministerio del Interior y la Dirección General de Tráfico estrenaron una campaña para hacer énfasis sobre los accidentes de tráfico de los usuarios de las bicicletas. El objetivo de esta campaña es apelar a la conducción responsable y reforzar la convivencia de todos los usuarios en la vía. Bajo el nombre de "58 Almas Ciclistas" se recogen las historias de 58 personas que fallecieron en accidentes de tráfico, historias que quieren transmitir un mensaje de prevención y crear conciencia sobre la seguridad vial a toda la población. Cada uno de los mensajes que emite esta campaña pretende avisarnos de las consecuencias que pueden tener nuestras acciones en la movilidad, así como de lo importante que es evitar que se produzcan más siniestros y víctimas en la carretera.

Dentro de los diferentes videos que muestra la campaña hay dos que pertenecen a representantes de Stop accidentes. Una de ellas, Anna María Campo, Fundadora y Presidenta Honorífica de Stop Accidentes y Rosa María Trinidad, Delegada representante de Stop Accidentes en País Vasco. Ambas madres perdieron a sus hijos mientras circulaban en bicicleta por la carretera, y luchan día tras día para hacer justicia ante la injusticia de perder a un ser querido en un siniestro de tráfico

que se podía haber evitado. Transmiten su experiencia con mucho cariño, lanzando conmovedores mensajes de alerta con un único objetivo: evitar que se unan más almas a esta campaña y que ninguna familia más sufra las consecuencias de un siniestro vial. Las dos son grandes luchadoras y profesionales en su misión de evitar más muertes en la carretera.

Así pues, querido lector, no pases por alto esta última reflexión:

Tod@s debemos respetar a todas y cada una de estas almas y a todas y cada una de las familias afectadas por un accidente de tráfico. ¿La mejor manera para hacerlo? Adoptando a una actitud respetuosa en la vía pública: Circulando de forma segura y con valores. Haciéndolo tanto como ciclista, como conductor de un vehículo a motor e incluso como acompañante o peatón. Haciéndolo así, harás historia en la lucha contra la accidentalidad viaria.

Os invitamos a difundir esta campaña y a uniros con nosotros en la lucha contra la violencia vial, una causa que nos afecta a tod@s. Podéis entrar en nuestra web y ver las diferentes formas de colaborar: www.stopaccidentes.cat

Por último y para más información de la campaña, podéis visitar su propia página web: almasciclistas.com

Equipo de Stop Accidentes Catalunya.



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

TODO LO QUE BUSQUES EN ILUMINACIÓN LED Y LÁMPARAS

¡EN EXPOSICIÓN!

BLED

MEGATIENDA

DE LA ILUMINACIÓN

PASSEIG DELS FERROCARRILS CATALANS
254, 08940, CORNELLÀ DE LLOBREGAT

-10€

DE DESCUENTO

UTILIZA EL CÓDIGO

llobregatmotor

COMPRA MÍNIMA DE 60€ EN

BLED

Tu tienda de Iluminación LED y Lámparas

BARCELONALED.COM

VÁLIDO HASTA EL 3 DE JUNIO 2017
SOLO VÁLIDO EN MEGATIENDA Y WWW.BARCELONALED.COM
NO VÁLIDO CON OTRAS PROMOCIONES

Uno de cada cinco conductores ha cometido delitos contra el tráfico

Estas conductas provocan el 14% de las muertes en accidentes desde 2008



El delito más numeroso, con seis de cada diez casos, es conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas

En los últimos ocho años, más de 2.400 personas han fallecido en accidentes causados por conductores que habían cometido un

delito contra la seguridad vial. De hecho, hasta el 17% de quienes se ponen a los mandos de un vehículo -4,5 millones de personas- admiten que alguna vez han incurrido

en una conducta de ese tipo... aunque muchos ni lo sabían en ese momento.

Así lo pone de manifiesto un estudio de la Fundación Línea Directa y Fesvial, en el que se asegura que nueve millones de conductores desconocen que pueden terminar en la cárcel, o el por qué. Y ello, a pesar de que los delitos de tráfico son el 35% del total en España.

Son tantos porque hay mucho delincuente potencial -en 2015 había censados 26,3 millones de conductores- y mucho posible delito. El más numeroso, con seis de cada diez casos, es conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Hacerlo sin permiso es otro 26,9% y el resto, son ya minoritarios: conducción poniendo en riesgo a los demás, negarse a hacer los test de control o ser pillado en un gran exceso de velocidad, como pasar de 200 km/h en autovía o los 110 km/h en ciudad.

El cajón de sastre quedó definido tras la reforma del Código Penal de finales de 2007, conside-

Nueve millones de conductores desconocen que pueden terminar en la cárcel, o el por qué

Actualmente, 1.127 personas están presas por delitos contra la seguridad vial

rada como una de las claves en la reducción de la siniestralidad de los años posteriores. Y que se ha traducido en la incoación desde entonces de casi 900.000 procedimientos judiciales entre 2008 y 2015, de los que 650.000 terminaron en condena.

No obstante, la media de conductores condenados por sentencia penal en España fue de sólo el 1,36% para el periodo 2012-2015. Y en la inmensa mayoría de los casos, los procedimientos terminaron en la privación del derecho a conducir (42%), multas (32%) y trabajos en beneficio de la comunidad (26%). En cambio, las penas de prisión se aplican de

forma muy excepcional y apenas supondrían entre el 1% y el 2% de las condenas anuales. Actualmente, 1.127 personas están presas por delitos contra la seguridad vial: cuatro de cada 10 por conducir sin permiso y otro 22% por homicidios imprudentes. Es decir, por haber provocado un accidente con muertos.

Precisamente estos últimos delitos acarrear las penas más altas, que arrancan en los tres meses y pueden llegar a los cinco años, aunque los tribunales han fijado el máximo en cuatro. Incluso para automovilistas que estando ebrios habían matado a varias personas.

2016 cerró con 204 fallecidos en accidentes laborales de tráfico, un 18% más

La siniestralidad aumentó un 18% respecto al 2015

Con motivo del Día Mundial de la Seguridad y la Salud en el Trabajo, la RACE decidió analizar los accidentes mortales de tráfico laborales, ya que aumentaron un 18% en 2016. El 42% de las víctimas murió durante el trabajo, mientras que el 52% falleció en los trayectos de entrada y salida.

Para reducir la siniestralidad laboral, y concretamente la relacionada con el tráfico, deben trabajar

El 42% de las víctimas murió durante el trabajo, mientras que el 52% falleció en los trayectos de entrada y salida

en conjunto trabajadores, empresa e instituciones llevando a cabo una formación y la información como base de la política preventiva. En la actualidad, las empresas disponen de un plan de prevención de riesgos laborales para sus empleados donde definen las funciones y los riesgos que se corren en el desempeño de la actividad laboral. Pero los riesgos de accidentes de los trabajadores no son solo en el centro de trabajo, hay que tener en cuenta otros ámbitos como el desplazamiento en misión o el trayecto 'in itinere'.

Las empresas deben actuar desde diferentes puntos procurando siempre la seguridad de sus empleados tanto dentro del centro como fuera. Para ello deben generar un plan de movilidad de movilidad donde se ha de tener en cuenta el estado de movimiento de los empleados, descubrir sus itinerarios y detectar los puntos débiles



en la seguridad de los desplazamientos. Conociendo estos datos, las empresas pueden instaurar he-

rramientas correctoras para reducir la siniestralidad. Además, estos planes también pretenden reducir

la baja laboral para la empresa, estimada en unos 3.000 euros por trabajador.

Los conductores jóvenes utilizan smartphones y conducen bajos los efectos del alcohol en los coches paternos

Los conductores jóvenes asumen conductas de riesgo al volante del coche de sus padres, que muchos toman prestado sin preguntarles. Estas conductas incluyen superar los límites de velocidad, utilizar teléfonos móviles mientras conducen y conducir bajo los efectos del alcohol.

Estas son las conclusiones de una nueva encuesta encargada por Ford que destaca la necesidad de formación específica para conductores en Europa*, continente donde los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte entre conductores jóvenes** y existen presiones económicas que hacen que los jóvenes permanezcan en el hogar paterno más tiempo***.

Un 82 por ciento de los encuestados afirmó conducir el coche de la familia, un 39 por ciento admitió haber superado el límite de velocidad, un 35 por ciento aseguró haber cogido el coche sin preguntar y un 27 por ciento haber utilizado su smartphone para realizar llamadas, enviar mensajes o hacerse selfies mientras conducía. Hasta un 6 por ciento confiesa haber conducido bajo los efectos del alcohol.

"Volver al hogar familiar, o no haberlo abandonado nunca,



puede crear tensiones entre padres e hijos que han dejado de ser niños", afirma Jim Graham, gerente de Ford Driving Skills for Life (Ford, Conduce tu vida en España). "Los jóvenes pueden ver el coche familiar como una puerta hacia su libertad, una base de sus actividades sociales. Pero por su seguridad y la de otros conductores, especialmente si conducen un coche más potente de lo que están acostumbrados, necesitan asegurarse de que conducen de manera responsable".

En Europa, cerca de la mitad de los jóvenes de entre 18 y 29 años viven en casa con sus padres, cifra que en España al-

canza el 80 por ciento. Los altos niveles de desempleo juvenil, la subida de los alquileres (que en España aumentó en un 15,9 por ciento en 2016) y la dificultad para acceder a una hipoteca son factores que contribuyen a ello. Los estudiantes universitarios suelen volver a casa de sus padres al concluir sus estudios, el llamado "efecto bumerang".

Entre los encuestados, el 74 por ciento cuenta con su propio coche, pero sigue conduciendo el coche familiar. Algunos lo hacen para ahorrar dinero o impresionar a sus amigos. Para los padres, supone un importante desembolso. Algunos estudios cifran en 4.300 euros al año el

La gran mayoría de los encuestados conduce el coche de sus padres, y muchos superan los límites de velocidad permitidos y utiliza smartphones al volante

coste de tener a un joven en casa. Los costes asociados al coche incluyen gastos adicionales de seguro, combustible y reparaciones****.

2,9 millones de euros, alcanzando así la cifra total de 12 millones de euros invertidos desde 2013, que permitirá formar a 7.500 jóvenes conductores más en 13 países como son Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Holanda, Italia, Polonia, Reino Unido, Rumanía, Rusia y Turquía, así como dos nuevos países participantes, Hungría y Noruega.

En España, el programa arrancó en 2013 y, en las cuatro ediciones celebradas de este programa, Ford ha formado ya a más de 2.600 jóvenes en España. Para la edición de 2017, el programa ha lanzado 900 plazas para jóvenes conductores entre 18 y 24 años.

Ford RSE La iniciativa de 'Ford, Conduce tu Vida' es una acción que se encuadra dentro de los programas de Responsabilidad Social Empresarial (FordRSE) de Ford Motor Company, y viene a consolidar la estrategia de la compañía de ser partícipe de la sociedad allí donde lleva a cabo su actividad. Por este motivo, Ford presta especial atención a la movilidad y desarrolla de forma continua estudios y programas para aportar su esfuerzo en la solución de los problemas que acucian a la sociedad.

coste de tener a un joven en casa. Los costes asociados al coche incluyen gastos adicionales de seguro, combustible y reparaciones****.

Ford Driving Skills for Life 'Ford Driving Skills for Life' es la denominación de este programa a nivel internacional. Los cursos de formación práctica y gratuita se han celebrado en Europa desde 2013, pero contaban ya con más de una década de vida en Estados Unidos. Desde 2013, se han invertido 12 millones de euros en este programa en Europa, que han permitido que 20.000 jóvenes se formen al volante con Ford para convertirse en conductores más seguros.

En 2016, Ford anunció una inversión adicional en Europa de

CORNELLÀ
DE LLOBREGAT
DEL 15 AL 18 DE JUNY

Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

www.cornella.cat

El riesgo de morir en accidente en África es el triple que en la UE

Fallecen 26,6 personas por cada 100.000 habitantes, frente a las 9,3 en Europa



La carretera más peligrosa del mundo es la que une Kampala y Masaka, en Uganda, con 200 muertos entre enero y agosto de 2016

Cada día mueren en el mundo 500 niños en accidentes de tráfico, que son también la principal causa de mortalidad entre las personas de 15 a 29 años de edad. Y si se toma el conjunto de un año y todos los grupos de población, entonces hablamos de 1,25 millones de fallecidos y 50 millones de heridos.

Pero esta pandemia no afecta por igual a todos, como recoge la Organización Mundial de la Salud (OMS) en su informe 'Managing Speed' -Gestionar la Velocidad- dado a conocer con motivo de la

celebración de la Cuarta Semana Mundial de las Naciones Unidas sobre la Seguridad Vial, que se ha celebrado entre el 8 y el 14 de mayo.

"Los países con ingresos medios o bajos sufren el 90% de esas víctimas, cuando tienen alrededor de la mitad de los vehículos registrados", señala el informe, que estima que el coste global de estos siniestros alcanza el 3% del PIB en los países más desarrollados, y hasta el 5% en los menos avanzados.

Conductores, vehículos e infraestructuras, así como su ges-

ción, son determinantes para que Europa occidental sea la región menos afectada, con 9,3 víctimas mortales por cada 100.000 habitantes. Además, con mucha diferencia ya que la ratio sube a 15,9 fallecidos en lo que la OMS define como 'las Américas' y se dispara hasta 26,6 personas en África.

El estudio también recuerda que los resultados varían incluso dentro de cada región. Así, de forma general se puede concluir que hasta el 49% de las víctimas en siniestros de carretera son usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas. Pero como

en África la mayoría de la gente se desplaza a pie o en bici, los peatones suponen hasta el 38% de las muertes. En el sudeste de Asia y el Pacífico, en cambio, las motos son el medio de locomoción preferido y sus usuarios son mayoría (34%) en el listado de víctimas.

Asimismo, otra investigación señala que entre el 40% y el 50% de los conductores circula por encima de los límites en los países industrializados. Es una proporción similar a la que da en los de ingresos medios o bajos y resulta especialmente peligroso para los usuarios más vulnerables. El perfil del con-

Otra investigación señala que entre el 40 y el 50% de los conductores circula por encima de los límites en los países industrializados

Conductores, vehículos e infraestructuras, y su gestión, son determinantes para que Europa occidental sea la región menos afectada

ductor al que le gusta ir deprisa es el de un varón joven y que también bebe al volante.

Los expertos de la OMS concluyen que reduciendo en un 5% la velocidad media, disminuirían en un 30% las colisiones con consecuencias fatales.

'La carretera no és el Circuit', nova campanya del Servei Català de Trànsit per alertar dels riscos de la velocitat a la carretera

Aquesta acció de sensibilització vol recordar la importància de respectar els límits de velocitat

Coincidint amb la celebració del Fórmula 1 Gran Premi d'Espanya Pirelli 2017 al Circuit de Barcelona-Catalunya, el Servei Català de Trànsit i el Circuit de Barcelona-Catalunya van engegar una campanya de conscienciació viària als exteriors de la instal·lació esportiva. Amb el lema "La carretera no és el Circuit", aquesta acció de sensibilització pretén alertar dels riscos de la velocitat excessiva i de la

importància de respectar els límits de velocitat a la xarxa viària, i s'adreça al nombrós públic que participa en els diversos esdeveniments que tenen lloc en el Circuit (Campionats del Món, entrenaments privats i col·lectius i cursos de conducció, entre d'altres). La velocitat excessiva o inadequada a més de ser una causa directa de sinistres és un factor que empitjora les conseqüències de lesions de les víctimes.



Els cartells amb la gràfica de la campanya de sensibilització es difonen a través dels suports de publicitat exteriors instal·lats al Circuit

La conducció esportiva o amb velocitats elevades només es pot fer en instal·lacions construïdes i dissenyades específicament per aquest ús

A les vies urbanes, a una velocitat de 30 km/h el risc de mort d'un vianant en cas d'atropellament es redueix a un 10%

La velocitat excessiva és una de les principals causes d'accidentalitat i per aquest motiu, la campanya incideix en què s'ha de practicar una conducció responsable respectant els límits de velocitat establerts per la pròpia seguretat i la dels altres, i que la conducció esportiva o amb velocitats elevades només es pot fer en instal·lacions construïdes i dissenyades específicament per aquest ús.

A + velocitat = + risc d'accident i lesions + greus

L'excés de velocitat té conseqüències tràgiques a les carreteres i agreuja les lesions de les víctimes en cas d'accident. L'increment de la velocitat augmenta la violència dels impactes en els sinistres viaris. Per exemple, una col·lisió a 50 km/h equival a una caiguda des de 10 metres d'alçada, mentre que tenir un accident a 160 km/h mul-

tiplica per deu la força del xoc i per tant les seves conseqüències.

A les vies urbanes, la velocitat excessiva pot tenir efectes de gravetat per a la seguretat dels usuaris més vulnerables, sobretot dels vianants i dels ciclistes. A una velocitat de 30 km/h, el risc de mort d'un vianant en cas d'atropellament es redueix a un 10% i a partir de 80 km/h les conseqüències són pràcticament sempre mortals.



Servei Ràpid Area

MECANICA EN GENERAL

- Neumáticos Nuevos y de Ocasión
- Alineaciones • Cambio de Aceite
- Filtros • Frenos • Amortiguadores
- Tubos de Escape • Baterías
- Lavado de Coches a mano
- Compra y Venta de Coches
- Diagnósis • Recarga de Aire Acondicionado





C/ Sant Josep, 161-167. Pol. Ind. El Pla
08980 Sant Feliu de Ll. • Tel. 93 832 35 21 • 671 774 767



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei

Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic



- Reparación de carcasas
- Cambio de botones y pulsadores
- Pérdida total de llaves
- Soldaduras de circuito eléctrico
- Duplicado de llaves con y sin telemando
- Reprogramación de llaves
- Aperturas de coches
- Igualamiento de cerraduras
- Amaestramientos

ESTADES D'ESTIU

DEL 26 DE JUNY AL 28 DE JULIOL
DEL 28 D'AGOST AL 8 DE SETEMBRE



PER MÉS INFORMACIÓ
935 67 75 00

CENTRE INTERNACIONAL TENNIS CORNELLÀ
Av. Verge de Montserrat, s/n • 08940 Cornellà

FCT FEDERACIÓ CATALANA DE TENNIS
www.fctennis.cat
TENNIS CORNELLÀ

YO TE CUIDO

PERRUQUERIA CANINA I FELINA

En Yo Te Cuido peluquería canina todos los baños incluyen corte de uñas, vaciado de glándulas anales, champú adecuado a cada tipo de pelo y de color, suavizante, spray para darle brillo al pelo y por último un perfume.

También disponemos de venta de antiparasitarios y complementos para perros y gatos.

C/ Bonestar 6 - 08940 Cornellà - Tel. 93 148 79 56
679 515 490 - [f@yotecuidoperruqueriacanina](https://www.facebook.com/yotecuidoperruqueriacanina)

TALLERES DOK

Especialistas en chapa y pintura



- 1.- Aplicación de sistema DSP (desabollado sin pintar)
- 2.- Revisiones
- 3.- Mecánica rápida (Mantenimiento: Aceite, filtros, ...)
- 4.- Tramitación directa con la aseguradora
- 5.- Aplicación de pintura al agua (Ecológica)
- 6.- Sustitución de vidrios
- 7.- Bancada con medidor laser
- 8.- Renovaciones de faros
- 9.- Pasamos la ITV

ESPECIALISTAS EN DSP
desabollado sin pintar

C/ Murillo, 34 • Cornellà • Siguenos: [f](https://www.facebook.com/talleresdok) [t](https://www.twitter.com/talleresdok)
Tel. 93 474 11 65 • 629 843 719 • www.talleresdok.com

PNEUMATICS

Cornellà

PINCHAZO

7€

JUNTO A LA GASOLINERA



OFERTAS DE NEUMATICOS

nuevos y de ocasión
Gran variedad de marcas

Ctra. del Mig, 29 • Cornellà
Tel 93 011 71 91
Tel. 619 99 03 25

Autoescuela ROCA



CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR

OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellà 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

Els ajuntaments de la B23 i l'AMB acorden amb la Generalitat crear una taula de treball per a la transformació de l'autopista en una via urbana

L'alcalde de Sant Joan Despí i vicepresident de Transport i Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), Antoni Poveda; l'alcalde d'Esplugues, Pilar Díaz, i l'alcalde de Sant Just Desvern, Josep Perpinyà, van explicar el passat 10 de maig al conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Josep Rull, el projecte de transformació del tram final de l'autopista B23 en una via urbana, 5 quilòmetres des de Sant Joan Despí fins a la Diagonal de Barcelona. En aquest sentit, Generalitat, ajuntaments i AMB van acordar crear una taula de treball conjunta per començar a treballar-hi i, paral·lelament, demanar a l'Estat el traspàs de la titularitat d'aquesta via, amb els recursos necessaris pel seu manteniment i per començar a executar projectes pendents, com la creació del carril BUS VAO, per al transport públic i vehicles d'alta ocupació (valorat en 15 milions d'euros), que aniria acompanyat d'altres iniciatives per promoure

els desplaçaments sostenibles a l'entrada de Barcelona (aparcaments connectats amb el transport públic -park and ride- o carrils per a bicicletes).

L'alta densitat de trànsit i el col·lapse diari que registra aquesta via d'accés a Barcelona des d'aquestes poblacions del Baix Llobregat requereix d'una transformació integral per assolir una mobilitat més sostenible que prioritzi el transport públic, tot reduint la contaminació i promovent un desenvolupament urbanístic que vertebrí el territori, alliberant als municipis de l'actual barrera que representa la B23.

Per a Antoni Poveda, alcalde de Sant Joan Despí i vicepresident de Transport i Mobilitat de l'AMB, "cal començar a treballar ja en aquests projectes per concretar-los quan sigui efectiu el traspàs de l'autopista que -ha afegit- ha de venir acompanyat dels recursos necessaris per al manteniment de la via durant 10 anys i per fer realitat els projectes previstos, com el carril BUS VAO".

El primer pas serà demanar el traspàs d'aquest tram de la B23 a l'Estat acompanyat dels recursos econòmics necessaris per al seu manteniment i la realització dels projectes pendents, com el carril BUS VAO

Poveda, va comentar també la necessitat de començar igualment a avançar en altres projectes per tal de millorar la mobilitat i afavorir el transport públic "com un park and ride amb llençadora d'autobussos o carrils per a bicicletes". Josep Rull, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generali-



tat, va qualificar d'exemple de "governança compartida" aquest projecte metropolità que ha de convertir la B23 "en una via multifuncional que derivi la mobilitat privada cap al transport públic" i ha afegit que, un cop concretat el traspàs, "haurem d'establir les diferents fases d'execució".

Pilar Díaz, alcaldessa d'Esplugues, va definir el projecte com "ambiciós i necessari per vertebrar i fer permeables el territori dels municipis, per tal que els ciutadans i ciutadanes puguin anar caminant d'un barri a un altre o

arribar a un equipament tant important com l'Hospital Moisès Broggi". Josep Perpinyà, alcalde de Sant Just Desvern, per la seva banda, va considerar que es tracta "de retornar els espais a la ciutadania" i que "després de molts anys, ara tenim un primer full de ruta".

Poveda, Perpinyà i Díaz, ja van tenir una primera reunió, el passat mes de desembre, amb el Secretari d'Estat d'Infraestructures, Julio Gómez-Pomar, a qui van plantejar el traspàs de la titularitat d'aquesta via.

L'alcalde de Sant Boi exigeix la reobertura del vial d'accés a Sant Boi si la represa de les obres de la variant no es resol aquest mes de maig



El 2 de maig, es va celebrar a Sant Vicenç dels Horts una reunió extraordinària sobre la situació actual de les obres de la variant de la C-245, paralitzades des de fa vint mesos i amb noves dificultats per reiniciar-se. El Ministeri de Foment va informar sobre la situació actual del projecte a les alcaldesses i l'alcalde dels municipis afectats i a representants de la Generalitat i la Diputació de Barcelona. Totes aquestes institucions mantenen la unitat d'acció en relació a una infraestructura de gran importància per al territori.

Davant d'aquesta situació, els municipis van assegurar que el seu primer compromís és amb la ciutadania i han anunciat que prendran les mesures que calguin per solucionar la mobilitat quotidiana dels veïns i veïnes. El territori reclama que, si a finals d'aquest mes de maig no queda solucionada la represa de les obres, es reobri la cir-

culació de vehicles al vial d'entrada a Sant Boi que actualment es troba tallat (venint des de Viladecans per la C-245).

A la reunió van assistir les alcaldesses de Sant Vicenç dels Horts, Maite Aymerich; Sant Boi de Llobregat, Lluïsa Moret, i Santa Coloma de Cervelló, Anna Martínez, i l'alcalde de Torrelles de Llobregat, Ferran Puig; el cap de la demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, Lluís Bonet; el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, i el gerent de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona, Vicenç Izquierdo.

El representant de la Demarcació de Carreteres va explicar que l'empresa adjudicatària de les obres, Isolux-Corsán, ha entrat en situació de concurs de creditors i no ha pogut assumir l'execució dels treballs en el termini previst (fins del mes d'abril). L'empresa té

dues vies de solució per tal que es puguin reiniciar les obres, bé per mitjans propis o mitjançant la cessió d'aquest contracte a una altra empresa.

A finals de maig, l'empresa pública contractant (SEITT, SA), en cas que no s'hagi solucionat la situació actual per part de l'empresa adjudicatària, rescindirà el contracte amb Isolux-Corsán en el pròxim Consell d'Administració, per així iniciar un nou concurs d'adjudicació.

Les administracions treballaran durant aquest mes un full de ruta alternatiu del projecte per si es materialitza aquest escenari de nova adjudicació i les obres no es poden reprendre en un termini raonable. La comissió de seguiment es tornarà a convocar per al dia 22 de maig a Torrelles de Llobregat.

Durant la reunió també es va recordar el compromís adoptat pel Ministeri de Foment i la Diputació de Barcelona de convenir un projecte comú per desdoblament del ramal de connexió entre la BV-2002 i l'autovia A2 i semaforitzar la 'rotonda de les Ovelles' de la BV-2002, actuacions que havien de realitzar-se un cop finalitzades les obres de la variant. La Diputació de Barcelona s'ha ofert a fer avançar l'execució de les obres de la rotonda i ha demanat que la realització dels dos projectes sigui simultània.

Els municipis reclamen mesures L'alcalde de Sant Boi, Lluïsa Moret, va exigir que «en cas que du-

Reunió extraordinària per demanar explicacions al Ministeri de Foment sobre els nous obstacles en l'execució del projecte

rant el mes de maig no estigui solucionada la represa de les obres, es treguin els 'New Jersey' i es reobri amb la màxima celeritat possible el vial d'entrada a Sant Boi des de Viladecans que porta tallat durant tant de temps a la C-245». «Si hem d'anar a Madrid i exigir que ens rebi el director general de Carreteres del Ministeri de Foment», va afegir, «hi anirem».

L'alcalde de Sant Vicenç dels Horts, Maite Aymerich, va dir que «aquest nou retard de les obres s'ha d'aprofitar, almenys, per establir un compromís formal que faci avançar les obres de desdoblament del ramal de connexió entre la BV-2002 i l'autovia A2».

L'alcalde de Santa Coloma de Cervelló, Anna Martínez, va considerar que «l'entesa entre diferents administracions ha d'ajudar a la millora de la mobilitat en els nostres municipis i a millorar l'eficiència en l'execució dels projectes, i, en

Breve

Cornellà. 315 vehicles elèctrics recargados cada mes

La electrolinera de Cornellà és de las más usadas del área metropolitana de Barcelona, con una media de 315 recargas mensuales durante 2016. Está situada en la plaza de Joan Miró, y dispone de tres tipos de equipos de recarga para vehículos eléctricos: Mennekes (corriente alterna, vehículos Renault y taxis BYD), Combo CCS (continuo, vehículos BMW y Volkswagen), y CHAdeMO (continuo, vehículos Nissan). Actualmente es un servicio libre y gratuito que funciona 24 horas al día, y hasta ahora ya ha servido 49.479 kWh, un 78% de los cuales han sido con el conector tipo Mennekes. Próximamente, se ha previsto que incorpore un punto de recarga lenta adicional para motocicletas y bicicletas eléctricas..

aquest sentit, el Ministeri de Foment ha d'actuar amb responsabilitat davant la situació injusta que està patint la ciutadania».

L'alcalde de Torrelles, Ferran Puig, va dir que «un cop informada sobre la situació actual d'aquest projecte, la ciutadania de Torrelles em reclama que totes les obres previstes en l'entorn

El transport públic metropolità continua creixent i supera els 173 milions de viatgers entre el gener i el març del 2017 i sobrepassa, així, els records històrics anteriors a la crisi

Entre el gener i el març del 2017, un total de 173,64 milions de viatgers han utilitzat el sistema de transport públic de metro i autobús (gestió directa i indirecta) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), volum que representa un increment del 8,8% respecte al mateix període del 2016. Aquesta xifra supera el rècord històric de viatgers del transport públic d'un primer trimestre, que es va batre fa 10 anys, l'any 2007, amb un total de 167,14 milions de viatgers.

"Aquest creixement implica que, entre el gener i el març, als transports públics de l'AMB hi hem incorporat fins a 14,04 milions de nous viatgers respecte del mateix període del 2016", explica el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda. No obstant això, Poveda ha remarcat que cal tenir present que enguany la Setmana Santa s'ha celebrat al mes d'abril (mentre que el 2016 va ser al mes de març) i que l'any 2016, en aquest trimestre, el sistema de transport metropolità va sofrir diverses jornades de reivindicacions laborals. "Tenint en compte aquests factors i considerant calendaris homogenis, l'increment hauria estat de quasi el 4,5%", ha afegit.

La taula següent mostra l'increment acumulat de l'evolució de viatgers 2016-2017, tant dels serveis de gestió indirecta, presats a l'AMB per operadors privats, com de les xarxes de metro i autobús operades per TMB.

Xarxa de metro i autobús de gestió directa (TMB)

Entre el gener i març del 2017, la tendència de l'evolució de viatgers a la xarxa de metro i autobús de TMB ha continuat creixent espectacularment respecte del mateix període de l'any anterior, amb un total de 151,94 milions de viatgers. En conjunt, les línies de gestió directa de bus i metro han guanyat 12,46 milions de nous viatgers, fet que representa un increment del 8,9% respecte del mateix període de l'any passat.

Concretament, la xarxa de metro ha experimentat un increment del passatge del 8,79% respecte al mateix període de l'any anterior. En total, entre el gener i el març del 2017 s'hi van fer 100,94 milions de viatges. En total, el metro va guanyar 8,16 milions de viatgers.

Pel que fa als autobusos regulars de TMB, han experimentat un fort augment del 9,55%. S'han guanyat 4,38 milions de viatgers, amb la qual cosa s'han assolit els 50,21 milions de viatgers durant aquests tres mesos.

"En aquest cas, considerant calendaris homogenis l'increment de viatgers seria del

5% a la xarxa de metro i del 3,7% en els serveis d'autobusos de Transports de Barcelona", ha apuntat Poveda

Serveis d'autobús de gestió indirecta (operadors empreses privades)

En el marc d'una certa recuperació de l'activitat econòmica, els serveis de gestió indirecta de l'AMB han tornat a registrar, entre el gener i el març del 2017, un important increment de viatgers del 7,8% respecte al mateix període de l'any anterior. Amb més de 1,57 milions de nous viatgers, i mantenint la tendència a l'alça dels darrers anys, els serveis de gestió indirecta han arribat en total als 21,70 milions de viatgers durant aquests primers tres mesos de l'any.

L'augment s'ha registrat tant en els serveis no integrats tarifàriament (Aerobús i Barcelona City Tour, que han incrementat en un 3%) com en els integrats, que han crescut un 8,2%. "Si considerem calendaris homogenis, sobre tot la Setmana Santa, l'increment d'aquest període seria del 4,2%", ha assenyalat Poveda.

Evolució de viatgers per territoris (gestió indirecta)

Pel que fa als serveis integrats podem destacar:

- Els serveis diürns en l'àmbit del Baix Llobregat han tingut un comportament positiu, on tots els serveis han presentat incre-

ments destacables, entre el 2,2% i el 36,4% com el servei de l'Hospitalet i el Prat (2,2%), el servei de Castelldefels (5,4%), el servei de l'àmbit de Gavà i Viladecans (6,7%), el servei de l'àmbit de Sant Boi, Sant Joan Despí i Cornellà (8,5%), les línies urbanes de Sant Feliu (10,4%), i el servei de les línies urbanes d'Esplugues i Sant Just (12,7%). També ha crescut la línia 88 del Port de Barcelona, (18,9%) la línia que uneix el Prat amb el polígon industrial Pratenc i la ZAL (36,4%).

- El servei diürn del Barcelonès nord ha experimentat un important increment de viatgers del 11,6%, fet que confirma la tendència positiva dels darrers anys.

- Els serveis diürns presats a la ciutat de Barcelona han tingut també resultats positius. El servei Horta-Gràcia ha incrementat els viatgers en un 7,2% i el de Nou Barris, en un 3,2%.

- En els serveis nocturns (Nitbus) s'observa un creixement important de passatgers al Baix Llobregat (5,8%) i, encara més important, a Barcelona i el Barcelonès nord (9,7%), xifres que consoliden l'augment continuat de passatge dels darrers anys.

Sobre els serveis no integrats, l'Aerobús manté una tendència de creixement important i millora en un 1,3% els resultats de l'any anterior.

Total de viatgers AMB acumulats gener-març				
	2017	2016	Absolut	%
Gestió directa	151.940.029	139.476.002	12.464.027	8,9%
Gestió indirecta	21.703.651	20.131.970	1.571.681	7,8%
Total AMB	173.643.680	159.607.972	14.035.708	8,8%

Viatgers acumulats gener-març Gestió Directa (TMB)				
	2017	2016	Absolut	%
Xarxa autobús TB	50.209.401	45.832.836	4.376.565	9,5%
Xarxa metro	100.942.177	92.785.116	8.157.061	8,8%
Subtotal Serveis integrats	151.151.578	138.617.952	12.533.626	9%
Bus Turístic	776.463	836.544	-60.081	-7,2%
Tramvia Blau	11.988	21.506	-9.518	-44,3%
Subtotal Serveis no integrats	788.451	858.050	-69.599	-8,1%
Total Gestió Directa	151.940.029	139.476.002	12.464.027	8,9%

Viatgers acumulats gener-març. Gestió Indirecta				
	2017	2016	Absolut	%
Serveis Integrats	20.003.490	18.481.232	1.522.258	8,2%
Serveis No Integrats	1.700.161	1.650.738	49.423	3%
Total Gestió Indirecta	21.703.651	20.131.970	1.571.681	7,8%

Antoni Poveda, Presidente de la Red de Ciudades por la Bicicleta, presente en el encuentro Internacional "La Ciudad de la Bici" celebrado en Zaragoza



De 27 al 30 de Abril, Zaragoza acogió un encuentro internacional alrededor de la bicicleta. Un evento abierto a varios frentes y compuesto por el I Foro Internacional "Zaragoza es Bici", el XIV Congreso Ibérico "La Bicicleta y la Ciudad" y el II Festival Urbano "Culturas Ciclistas".

Como medio de transporte, generadora de cultura y herramienta de transformación social, la bicicleta reunió experiencias europeas y latinoamericanas para mejorar su situación y la de las personas ciclistas. Se dieron cita representantes de todas las realidades en torno a la bicicleta: desde personas con responsabilidad en la implantación de políticas ciclistas a representantes de entidades de usuarios, desde empresas a urbanistas, desde formadores a publicaciones, desde deportistas a investigadoras de las ciencias sociales.

A destacar la participación del presidente de la Red de Ciudades por la Bicicleta y del Área Metropolitana de Barcelona, Antoni Poveda quién mostro su apoyo a las políticas del Ayuntamiento de Zaragoza para la implementación de carriles bici y la redistribución del espacio público en la ciudad. Participó en una mesa redonda sobre normativa ciclista en el Aula Magna del Paraninfo de la Universidad de Zaragoza.

Talleres y conciertos, charlas y mercadillos, debates y exposiciones situaron la bici en su posición natural de liderazgo para una mejor movilidad y convivencia más humana.

Las actividades, programadas en diferentes espacios según sus características, estuvieron abiertas a la participación de diferentes públicos, ciclistas y no. Haciendo suya la calle, mostrando la diversidad de nuestro pelotón y favoreciendo los intercambios de saberes alrededor de la bici, se pretendía hacer de la ciudad de Zaragoza una referencia ciclista en el sur de Europa.



Buscamos Agentes y Jefes de Equipo para nuestro Canal Agencial ¿Te hemos encontrado?

Justo estábamos hablando de ti. De tu espíritu emprendedor. Nos encanta. Es lo que una compañía como la nuestra necesita. Eso, y tu capacidad para convencer, argumentar, vender y, en definitiva, asesorar. Pero no de cualquier forma, sino a tu estilo, desde la escucha y la empatía. Porque así entendemos en Aegon el asesoramiento a las personas tal y como tú lo entiendes. ¿Te unes a nosotros?

Para nuestra oficina en: **Rambla Amselm Clavè, nº 48. 08840 Cornellá del Llobregat.**

Envía tu C.V. a maranes.maria.angeles@aegon.es y nos pondremos en contacto contigo. O contacta con nosotros en **638 666 808**



Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

LAVANDERIA ALBORADA

Alquiler de Mantelerías por contrato
Trapos para limpieza industrial
Servicio Lavado en General
Navarra, 6 Nave 5A
Sant Boi • Tel. 93 630 89 95

TALLERES DOK
Especialistas en chapa y pintura



C/ Murillo, 34 • Cornellà
Tel. 93 474 11 65 • 629 843 719
www.talleresdok.com

ESPACIO ANANKÉ

especialistas en
INCIENSOS,
MINERALES y
TERAPIAS
ALTERNATIVAS



Joaquim Rubió i Ors, 203
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 663 902 044
info@espacioananke.com
www.espacioananke.com

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

HALYCH AUTO

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 • 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com • www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 • Móviles 670 651 686 • 653 099 228

NOVA TERRA

★★★★★

- Fachadas
- Rehabilitación de edificios

www.novaterrafachadas.com

Av. dels Alps, 48 • 08940 Cornellà de Llobregat • Tel. 93 377 07 26 • 632 284 850
info@novaterrafachadas.com • facaterra@hotmail.com

Coledan

PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina *Fundada en 1973*
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals

Campfaso, 5 • Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

YO TE CUIDO
PERRUQUERIA CANINA I FELINA

C/ Bonestar 6 • 08940 Cornellà • Tel. 93 148 79 56
679 515 490 - f@yotecuidoperruqueriacanina

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS**
609 312 065

Este anuncio solo vale
20€ al mes

 Vendo mesa de dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

Hola. Soy abogado.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

**Alquilo
LOCAL COMERCIAL**
45 m²
Tel. 619 900 979

B-LED
MEGATIENDA
DE LA ILUMINACIÓN

PASSEIG DELS FERROCARRILS CATALANS
254, 08940, CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Llobregat **M**otor



Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 • 610 228 405

Toni Bou comienza el Mundial con victoria en Camprodón

El granizo y la lluvia complicaron la prueba a los pilotos

Toni Bou (Montesa), ganador ininterrumpidamente desde 2007 de los Mundiales de Trial tanto al aire libre como bajo techo, comenzó el pasado 14 de mayo la búsqueda de su undécimo doblete al ganar en Camprodón (Girona) el Gran Premio de España, primera prueba de la temporada de 2017. En una cita marcada por las fuertes lluvias e incluso granizo, Bou se impuso con 46 puntos de penalización, 12 menos que Adam Raga (TRS), segundo, y 26 menos que Albert Cabestany (Sherco), tercero.

Por detrás acabaron Jeroni Fajardo (Vertigo), cuarto con 84; y el japonés Takahisa Fujinami (Montesa), quinto con 85.

Toni Bou, que sumó así su triunfo número noventa en el Mundial, comentó tras la prueba: "La primera carrera del año siempre es complicada: muchos nervios, mucha presión... Este lugar es un paraíso para hacer trial, pero no es

"La primera carrera del año siempre es complicada: muchos nervios, mucha presión", declaró Bou tras el triunfo

el tipo de carrera que mejor me va, puesto que el barro siempre me cuesta bastante, aunque creo que lo he arreglado bastante bien". "Ha sido una carrera dura. La lluvia creo que nos ha perjudicado un poco, pero estoy muy contento con esta victoria porque ha sido una buena manera de empezar. Adam está apretando como siempre, es un rival muy duro e imagino que será una temporada difícil para todos", agregó.

La segunda cita del campeonato se celebra del 26 al 28 de mayo en Motegi (Japón).



Podio del GP de España de Trial 2017, con Bou primero; Raga, segundo y Cabestany, tercero

500 kilómetros a caballito, nuevo récord mundial del japonés Abe

Su objetivo era llegar a los 600



Masaru Abe, durante la prueba

El piloto japonés Masaru Abe ha conseguido, después de más de trece horas en su moto Yamaha Jog, romper el récord mundial de distancia recorrida a caballito: 500 kilómetros. El motociclista nipón no logró su objetivo, que eran los 600 kilómetros, pero consiguió la marca asombrosa de 500,5322 kilómetros, superando la distancia de 331,0195 kilómetros establecida por el motociclista Yasuyuki Kudo en 1991. Para que os hagáis una idea la distancia que recorrió a caballito es poco menos que la que hay entre Barcelona y Albacete.

Abe inició su proeza a las 7:09 de la mañana del 4 de mayo en

una pista ovalada. Mantuvo una velocidad de 40 km/h de media, con un excelente equilibrio del cuerpo y control sobre el acelerador, para después de varias vueltas (688,495m por vuelta) alcanzar 39,2 kilómetros después de la primera hora. A los 33 años, la misma edad que Kudo cuando estableció su propio récord, Abe finalmente sobrepasó la marca de su compatriota a las 15:28 tras ocho horas, 18 minutos y 43 segundos. Después de 12 horas, Abe, como él mismo ha declarado, lloraba y gritaba de dolor, a la vez que se motivaba gritándose a sí mismo que ya lo tenía. Pero el dolor al final pudo con él y una hora más tarde se vio

Después de 12 horas, Abe lloraba y gritaba de dolor, a la vez que se motivaba gritándose a sí mismo que ya lo tenía

obligado a apoyar su rueda delantera en el asfalto tras una heroica distancia de 500,5322 kilómetros.

SEAT Garage Rio Patrocinador oficial de la Copa del Rey

Con motivo de la Final de la Copa de Fútbol, entre Club Barcelona y el Deportivo Alavés, la Copa estuvo expuesta el pasado 5 de mayo en el Concesionario de Garage Rio de Molins de Rei, donde numeroso público se acercó a verla y a fotografiarse junta a ella para tener un recuerdo inolvidable.

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN + PERMISO DE CARRETILLA

***543€**

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla
Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Sudokus

Fácil

6		3		5		1	8	
							7	
	5	7		3	2		4	
		5						8
8	6			7		3		
3	2	9		6			5	7
	4	8		2				9
	3		7		4	8	1	5
				8	3		6	

Difícil

	2		1					8
	7	3			9			
8						7		2
		8		7				5
3								6
4			2					9
		9				6		
	1		7					2
			9	5				

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2C, 3B, 4A, 5A, 6B, 7A, 8B, 9C, 10A

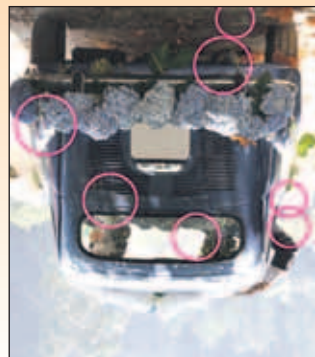
Fácil

9	7	1	5	8	9	3	2	6	4
2	3	6	7	9	4	8	1	5	
5	4	8	6	2	1	7	3	9	
3	2	9	1	6	8	4	5	7	
8	6	4	2	7	5	3	9	1	
7	1	5	3	4	9	6	2	8	
1	5	7	8	3	2	9	4	6	
4	8	2	9	1	6	5	7	3	
6	9	3	4	5	7	1	8	2	

Difícil

7	3	6	9	5	2	4	8	1	
5	1	4	7	6	8	9	2	3	
2	8	9	3	1	4	6	5	7	
4	6	7	2	8	5	1	3	9	
3	5	2	4	9	1	8	7	6	
1	9	8	6	7	3	2	4	5	
8	4	1	5	3	6	7	9	2	
6	7	3	8	2	9	5	1	4	
9	2	5	1	4	7	3	6	8	

P	D	U	I	S	S	A	R	G	O
R	T	L	M	O	N	T	S	S	I
O	E	L	E	L	U	I	G	A	L
S	U	O	R	F	D	R	O	F	L
T	Q	R	P	A	D	E	I	H	U
B	I	R	D	T	U	I	M	A	R
R	P	A	D	I	V	U	E	N	T
O	P	C	L	E	A	D	U	H	I
S	C	A	M	P	L	O	B	A	R
T	S	E	N	N	A	I	S	E	D



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

10 Pilotos de Formula-E

Test

1.- En poblado y en las áreas metropolitanas, los conductores de taxis en servicio...



- A) podrán superar el límite máximo de velocidad.
- B) podrán circular sin utilizar el cinturón de seguridad.
- C) deben circular siempre con las luces de posición y cruce encendidas.

2.- Si Vd. conduce un vehículo prioritario, ¿le está permitido circular a velocidad superior a la máxima genérica establecida para cada tipo de vía en función de la clase de vehículo que conduzca?

- A) Sí, circule o no en servicio urgente, porque los vehículos prioritarios nunca pierden tal carácter.
- B) No, en ningún caso.
- C) Sí, cuando circule en servicio de urgencia.

3.- La licencia municipal otorgada al titular de un taxi, ¿autoriza a prestar servicios interurbanos?

- A) Sí, en un radio de acción de 50 kilómetros alrededor del lugar en el que está domiciliado el vehículo.
- B) No, sólo autoriza a circular dentro del casco urbano del municipio.
- C) Sí, en un radio de acción de 25 kilómetros alrededor del lugar en el que está domiciliado el vehículo.

4.- En una vía urbana de tres carriles para el mismo sentido de circulación, delimitados por marcas longitudinales, ¿qué carril o carriles podrá utilizar el conductor de un taxi?



- A) El carril que más convenga a su destino.
- B) Sólo el derecho y el central.
- C) Sólo el derecho porque debe ir pendiente de coger pasajeros.

5.- En el transporte escolar, la persona encargada del cuidado de los menores...

- A) será mayor de edad.
- B) debe ser titular de un permiso de conducción.
- C) debe tener conocimientos sobre mecánica para subsanar cualquier avería imprevista.

6.- El mantenimiento preventivo del vehículo, es fundamental para...

- A) instalar accesorios.
- B) prevenir accidentes por fallo mecánico.
- C) mejorar la aerodinámica del vehículo.



7.- Para obtener la autorización BTP es preciso...

- A) haber cumplido 18 años.
- B) haber obtenido en primera convocatoria el permiso de conducción de la clase B.
- C) tener el permiso de conducción de la clase C necesariamente.

8.- Un vehículo de protección civil estaciona en la zona donde se ha ocasionado un accidente ¿cómo debe hacer el estacionamiento?

- A) Utilizando los carriles de circulación en todo caso y dejando libre siempre el arcén.
- B) Afectando lo menos posible al resto de la circulación.
- C) Utilizando el arcén en todo caso y dejando libres siempre los carriles de circulación.

9.- Una ambulancia que realiza un servicio de urgencia...

- A) debe circular por el arcén en las vías interurbanas.
- B) podrá dejar de cumplir las órdenes de los agentes del tráfico.
- C) no podrá superar los límites de velocidad establecidos en autopistas y autovías.



10.- Cuando se realiza un transporte escolar, ¿qué itinerario se debe seguir?

- A) El que figure en la correspondiente autorización.
- B) El que resulte más cómodo, según la situación del tráfico.
- C) Siempre el itinerario más corto, aunque sea menos seguro.

Nuevo Peugeot 5008: la máxima expresión del SUV llega a España

Peugeot afianza su carácter de marca SUV con el lanzamiento de la nueva generación del Peugeot 5008, que cierra por todo lo alto la ofensiva de la marca del león para conquistar el liderazgo de este segmento emergente. Esta nueva versión supone un cambio radical tanto en estética y diseño como en aspectos mecánicos, al estar basado en la plataforma EMP2 del Grupo PSA, que comparte con otro superventas de la marca, el Peugeot 308.

El Peugeot 5008 SUV destaca por su alto nivel tecnológico, al incorporar la última versión del puesto de conducción Peugeot i Cockpit®. Su volante tiene un diseño más compacto, con dos zonas planas, pensadas por una mejor sujeción. Sus dimensiones liberan campo visual y dejan más espacio para las piernas.

Su revolucionario cuadro de instrumentos está formado por una lámina digital de alta resolución de 12,3", que destaca por sus cinco modos de visualización, que permiten configurarlo prácticamente "a la carta" de un modo intuitivo. En el centro del salpicadero, la gran pantalla táctil de 8" gestiona las principales funciones del vehículo. Además, se puede acceder directamente a las principales funciones de confort a través de seis interrup-



tores, que imitan a las teclas de un piano.

Además, del aspecto visual el nuevo Peugeot i-Cockpit® no descuida los demás sentidos. Con el sistema i-Cockpit® Amplify se puede tanto jugar con la intensidad de la iluminación o cambiar la configuración cromática de las pantallas como definir los parámetros de ambiente musical. También se cuida el tacto, con asientos con masajes multipunto, que disponen de hasta cinco programas, y el olfato, gracias a un difusor de fragancias.

Todo ello en un interior con materiales y texturas de alta gama. Se puede encontrar cuero, toques de cromo satinado, amplias zonas de adornos con aspecto carbono o textil... Tapicerías de inspiración "home design" revisten los paneles de las

puertas, el techo, los montantes de los parabrisas e, incluso, zonas poco comunes, como la banda del salpicadero, creando un conjunto moderno y cálido.

El nuevo SUV Peugeot 5008 se presenta como la opción con mayor habitabilidad entre los SUV del segmento C. En cuanto a la longitud del vehículo, (4,64 m), sigue manteniéndose compacta. Todo el tamaño que se ha ganado se ha dedicado a aumentar la habitabilidad interior. Cuenta con tres asientos independientes, idénticos y escamoteables en la segunda fila y dos asientos independientes, escamoteables y extraíbles en la tercera fila. Como muestra de su polivalencia, dispone del mayor volumen de maletero de su categoría, con 780 dm³ VDA 210. El nuevo SUV Peu-

geot 5008 también cuenta con la posibilidad de poner en posición horizontal el respaldo del asiento del pasajero delantero, lo que permite cargar objetos de hasta 3,20 m de largo, además de disponer de un portón manos libres.

Incorpora todas las referencias estéticas de los SUV: capó largo y horizontal, frontal vertical, carrocería elevada... Cada arista y cada curva están situados en el lugar preciso para expresar coherencia y equilibrio. Su altura de 1,64 m, con las barras de techo, le confieren una silueta alargada y muy dinámica. En el frontal, destaca la exclusiva calandra con aletas cromadas, mientras que la zaga exhibe la banda de color negro brillante y las luces LED opalescentes en forma de garra, que se han convertido en una seña de identidad de la última generación de SUV de la marca.

El nuevo SUV Peugeot 5008 comparte con los Peugeot 308 y 3008 la plataforma EMP2 y motores Euro 6.1 de última generación. En gasolina y en diésel, todas las opciones están entre la mejores en su rango de potencias. Las emisiones de CO₂ arrancan desde los 117 g/km en gasolina y desde sólo 108 g/km en diésel, gracias a la tecnología BlueHDI.

Cuenta con un excelente aislamiento acústico y numerosos equi-

pamientos de confort: sistema de masaje neumático con 8 compartimentos en los asientos delanteros, sistema Hi-Fi Focal®, techo practicable panorámico, etc. Asimismo, ofrece lo mejor de la conectividad permanente, con la función Mirror Screen y la navegación 3D conectada (con Tom Tom® Traffic).

El nuevo Peugeot 5008 dispone de todo un arsenal de equipamientos de seguridad (Advanced Driver Assistance Systems), de serie o como opción, según países: Advanced Grip Control (incluye la innovadora función Hill Assist Descent Control (HADC), freno automático de emergencia, alerta de riesgos de colisión, alerta activa de cambio involuntario de carril, alerta de atención del conductor, encendido automático de luces de carretera, reconocimiento de los límites de velocidad, regulador de velocidad adaptativo con función Stop (cambio automático), sistema activo de vigilancia de ángulo muerto, Park Assist y Visio Park (visión 360°).

En lo que se refiere a soluciones de movilidad, el nuevo SUV Peugeot 5008 innova al ofrecer, totalmente integrados en su maletero, el e-Kick, un patinete plegable con asistencia eléctrica, o el e-Bike eFOI (bicicleta plegable con asistencia eléctrica), con sus respectivas estaciones de recarga desmontables.

NOU SUV AMB 7 PLACES
PEUGEOT 5008

ENTRA EN UNA NOVA DIMENSIÓ
NUEVO PEUGEOT i-COCKPIT® / ADVANCED GRIP CONTROL /
ÀMPLIA MODULARITAT INTERIOR



Gamma Nou Peugeot 5008: Consum mixt (l/100 km): des de 4,1 fins a 6,1. Emissions de CO₂ (g/km): des de 106 fins a 140.

Surf, escapada amb amics o jornada de treball. Adapta l'interior del nou SUV Peugeot 5008 a la teva vida gràcies a la seva configuració innovadora: 7 places amb 3 seients independents regulables en longitud i inclinació a la segona i la tercera files i 2 seients replegables i desmuntables a la tercera; i amb un maleter de fins a 2.150 l perquè hi càpiguen tots els teus plans.

PSA FINANCE

NOU SUV PEUGEOT 5008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

PSA Retail BCN SANT FELIU C/.Joaquín Castells, nº 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT · Tel. 93 685 78 72 · www.barcelonesasantfeliu.peugeot.es

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTD PROGRES- SION 105CV- Año 2013 12.000€ 52.000 kms.	 FIAT PANDA 1.2 CLASIC Año 2012 5.800€ 17.000 kms.	 FIAT 500 1.2 LOUNGE 69CV Año 2016 10.300€ 20.000 kms.	 FIAT 500L 1.6 TREKKING 105CV Año 2013 13.500€ 27.000 kms.	 HYUNDAI I10 1.0 GO MPI 66CV - Año 2016 9.000€ 20.000 kms.
 HYUNDAI TUCSON 1.7 KLASS 115CV 4X2 - Año 2016 21.000€ 20.000 kms.	 JEEP RENEGADE 1.6 120CV 4X2 Año 2016 19.900€ 21.000 kms.	 MAZDA CX5 5DR WGN 2.2L SKY ACTIV - Año 2012 21.000€ 108.000 kms.	 PEUGEOT 108 1.2 ACTIVE PTECH 82CV Año 2015 9.300€ 8.000 kms.	 PEUGEOT 208 1.2 ALLURE PURE TECH 82CV - Año 2016 11.900€ 31.000 kms.
 PEUGEOT 208 1.6 ACTIVE HDI 75CV Año 2016 12.500€ 10.000 kms.	 PEUGEOT NUEVO 308 ALLURE HDI 150CV - Año 2016 19.900€ 17.000 kms.	 SEAT IBIZA 1.2 REFERENCE 70CV Año 2014 8.900€ 26.000 kms.	 SMART FORTWO 45 PURE Año 2008 4.900€ 44.000 kms.	 TOYOTA AYGO 1.0 VVT-I CITY Año 2013 6.500€ 47.000 kms.

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
 Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)




NOU SEAT LEÓN
PER 14.990 €

CONFIANÇA SEAT

4

ANYS

GARANTIA
MANTENIMENT
ASSISTÈNCIA A LA CARRETERA

TECNOLOGIA PER GAUDIR

TAN PREPARAT COM TU.

Ara mateix, podries ser a l'òpera. O ballant swing. Podries estar anant cap a un sopar important o menjant alguna cosa amb els teus amics al carrer. Perquè ets en aquell moment en què pots fer-ho tot, necessites un cotxe que ho tingui tot. El Nou SEAT León té una pantalla tàctil de 20,3 cm (8") que et donarà entreteniment, a tu i als teus acompanyants; està equipat amb sensor automàtic de llum i pluja, perquè viatgis on vulguis amb total seguretat, i amb assistent de frenada en ciutat amb protecció de vianants, perquè la teva conducció urbana sigui més relaxada. El Nou SEAT León està tan preparat com tu.

[You Tube .COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)
[f .COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)
[t .COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)
SEAT.ES

Consum mitjà combinat de 4,0 a 7,2 l / 100 km. Emissions de CO₂ de 105 a 164 g/km. PVP recomanat per a la Península i les Balears per a León 5 portes 1.2 TSI 81 kW (110 cv) St&Sp Style PLUS: 14.990 €. Per a clients particulars que presentin la documentació d'un vehicle d'ocasió de més de 4 anys d'antiguitat. IVA, transport, impost de matriculació, aportacions comercials de marca, concessionari i Volkswagen Finance inclosos en el preu. Oferta vàlida per unitats MY'17 fins al 31/05/2017 per a clients particulars que financin mitjançant Volkswagen Finance, S.A. EFC segons les condicions contractuals un capital mínim de 9.500 €, amb una permanència mínima del finançament de 48 mesos. Campaña incompatible amb altres ofertes financeres. Paquet Confiança SEAT per 300 € si es finança la compra amb Volkswagen Finance SA EFC. Els serveis inclosos són els següents: 4 anys de manteniment SEAT Service o 60.000 km (el que ocorri abans), extensió de garantia durant 2 anys addicionals als 2 anys de garantia del fabricant o 80.000 km (el que ocorri abans) i 4 anys de Servei Mobilitat SEAT. Imatge acabat León FR amb opcionals.

50
años a tu lado
GARAGE RIO

GARAGE RIO, S.L.

Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84
 Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60
 Gavà - Telf. 93 638 21 55