

Llobregat Motor

10 ANIVERSARIO

www.llobregatmotor.com

Celedón
Fundada en 1973

PAPERERIA LIBRERIA

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 118** · año X · junio de 2017

Velocidad, cinturón y falta de mantenimiento entre las infracciones más frecuentes

(más información en pág. 10)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



Llobregat **M**otor

Para anunciarse:
619 900 979 · 610 228 405

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Apartamento **EN VENTA** en Cambrils



- 70 m² • terraza de 12 m²
- parking • trastero
- calefacción
- aire acondicionado
- piscina comunitaria
- a 1 minuto de la playa



A 5 minutos de la estación de RENFE
Contacto: Javier Tel: **675 251 413**

Editorial

El coche eléctrico se posiciona en la mente del consumidor

Sus ventajas son obvias, la primera y más importante en un ámbito tan trascendental como el de la salud pública. Reducir la contaminación, que provoca un gran número de muertes al año en grandes metrópolis de todo el mundo, es algo crucial para la Humanidad en los próximos tiempos. Mejorar la salud del planeta, frenando -si es que aún es posible- los efectos del calentamiento global, es un legado que merece la pena dejar a las generaciones futuras.

La toma de conciencia de los ciudadanos parece un hecho. En este número de Llobregat Motor les ofrecemos el resultado de un estudio que asegura que el 95% de los habitantes de Barcelona y Madrid querrían comprarse un coche eléctrico.

La victoria de los eléctricos, de las energías más limpias con el medio ambiente y menos perjudiciales para nosotros y la naturaleza, es un hecho. Sin embargo, de momento es una victoria moral, porque la economía vuelve a aparecer en escena para enfriar el triunfalismo. El precio de los vehículos eléctricos, la aún escasa red de recarga y la poca duración de las baterías son los tres obstáculos principales que impiden a un buen número de ciudadanos pasarse al nuevo modelo de movilidad sostenible.

La industria y los poderes públicos deben decidir qué hacer de la forma más rápida y certera posible para, sin perjudicar a un sector clave de la economía, impulsar el cambio de paradigma de forma irreversible, ofreciendo ayudas, directas o indirectas, a los investigadores, a los fabricantes y a los compradores. Llenar nuestras carreteras de vehículos más limpios y eficientes es clave para ganar en salud, ahora y en el futuro. Para nosotros y el medio ambiente.

Nombres Propios

VACLAV KLEMENT De los libros a los automóviles



La historia del checo Vaclav Klement (1868-1938) es la de un niño con una infancia marcada por la prematura muerte de su madre y la poca atención que le prestó su posterior madrastra, por la inclinación que desde muy pequeño mostró por los estudios y los trabajos manuales. Para acabar la secundaria se empleó en una librería. En Mladá Boleslav, ciudad a la que llegó tras mudarse desde Praga, se quedó la librería de su patrón una vez muerto éste, pero el negocio no fructificó.

En 1895 creó junto a Vaclav Laurin un taller de reparación de bicicletas. Primero sólo las reparaban, después crearon su marca (Slavia) y, tras un viaje a Francia, decidieron construir un prototipo de motocicleta, la primera de producción checa. Tras la victoria de una de sus motos en las carreras de París en 1905, su marca conquistó Europa y emprendieron el camino de fabricar turismos, camiones y coches de correos. En 1914 eran los mayores fabricantes del Imperio Austro-húngaro y en 1925 vendieron la fábrica a la familia Skoda.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

El 2 de julio a las 9:00 de la mañana comenzará en Esplugues de Llobregat la XIV Cilindrada, la concentración que organiza Cilindros Rebeldes. Habrá desayuno, ruta, fiesta, música, espectáculos, puestos, etc.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

LIBERIA



Las placas de matrículas de Liberia están formadas por un máximo de dos letras, separadas por un guión y seguidas finalmente por una secuencia de números, con un máximo de cuatro cifras. En la parte superior o inferior de la placa se encuentra el nombre de la nación y en algunos vehículos se muestra la bandera. En los autobuses del país, en la parte izquierda de la placa, aparece la palabra "BUS". También existen las placas personalizadas.

El 25% de las ventas de coches en mayo tuvo lugar los dos últimos días

Las matriculaciones crecen un 11%, con más de 126.000 coches

Los datos de ventas de coches nuevos en España admiten dos lecturas: mientras las grandes cifras se escriben en positivo -en mayo se matricularon 126.411 unidades, un 11,2% más, y desde enero la demanda crece un 7,3%- la letra pequeña deja entrever que la salud no es tan férrea.

Por ejemplo, las grandes asociaciones del sector -Anfac, Ganvam y Faconauto- recuerdan que, tratándose de "cifras razonables", todavía están por debajo de los niveles previos a la crisis. No muy lejos de los volúmenes de 2008, cuando comenzó aquella y se matricularon 587.411 turismos. Pero bastante de los registros de los cinco años precedentes (2004-2007) cuando se rozaron las 700.000 unidades en todas las ocasiones.

Aunque el dato ilustrativo es otro: el gran volumen de operaciones que se concentran en los últimos días de cada mes. En mayo, uno de cada cuatro coches (23,1%) se vendieron en las dos jornadas finales: casi 12.000 vehículos el martes 30 y más de 18.000 el jueves 31, según datos de la consultora Autoinfor. Es decir, en la mayoría de los casos, matriculaciones de úl-



El canal de particulares apenas crece: lo ha hecho un 6% en mayo, pero sólo un 2,1% desde enero

tima hora forzadas para cumplir objetivos.

De hecho, son muchas las marcas que están por encima de la media, con ratios en el entorno y por encima del 30%. Aunque ninguna como Ford y Fiat que, en los dos últimos días de mayo, vendieron el 45% y el 42% de todos los coches que hicieron en el mes, respectivamente.

Parte de esas operaciones también fueron ofertas de última hora para convencer a los reacios com-

pradores particulares. Porque la debilidad de este canal de ventas está en el origen del problema.

"La recuperación parece una realidad tangible a nivel macro, pero el bolsillo de las familias todavía se resiente, la clase media se ha estrechado y más de tres millones de personas han visto mermados sus ingresos", señala Tomas Herrera, director general de Ganvam.

Por eso, añade -y aquí puede poner voz a todo el sector- "urge la puesta en marcha de un pro-

grama de estímulos que ayude a la renovación del parque". En este sentido, es cierto que ya hay presupuestado un fondo de 50 millones de euros a tal fin, pero la cifra se antoja "insuficiente" cuando por nuestras carreteras circulan más de ocho millones de vehículos de más de 15 años y cerca de dos con más de 20 años.

En este contexto, el canal de particulares apenas crece -lo hizo un 6% en mayo, pero sólo un 2,1% desde enero- y no suponen ni la mitad (46%) de las 535.697 matriculaciones acumuladas en los cuatro primeros meses. En mayo, el dato fue incluso tres puntos inferior.

De este modo, el peso se ha trasladado a las empresas, que siguen renovando flotas y sí notan el viento a favor de la recuperación; y las alquiladoras, que se benefician de la espectacular evolución del turismo. Las primeras han comprado este año 146.311 vehículos (un 11,7% más) por los 141.432 automóviles (+12,1%) destinados al 'rent a car'.

• Marcas y modelos

Opel lideró mayo con 10.391 vehículos vendidos, por delante de Volkswagen (9.984) y Renault

"La recuperación parece una realidad tangible a nivel macro, pero el bolsillo de las familias todavía se resiente, la clase media se ha estrechado", dicen desde Ganvam

(9.717). En el acumulado, Seat continúa a la cabeza con 43.199 unidades, gracias al magnífico abril que firmó con respecto a sus competidores. Por detrás de la marca española se sitúan Opel (43.018) y Volkswagen (41.154). El Citroën C4 fue el modelo más solicitado de mayo, con 3.452 entregas. Superó al Seat León (3.306) y al Volkswagen Polo (3.207). Aunque no figura en este top 3, el Seat Ibiza -cuya presente generación está en el final de su vida comercial- sigue como líder del año, con 16.848 matriculaciones, por delante del Seat León (16.042) y del Opel Corsa (14.586).

Las matriculaciones de vehículos híbridos crecen un 94,5% en los cinco primeros meses del año

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzaron en los primeros cinco meses del año 23.952 unidades, lo que supuso un incremento del 81,5% respecto al mismo periodo del pasado año. Esta cantidad de

El mercado de vehículos eléctricos e híbridos alcanza las 24.000 unidades hasta mayo

registros supone una cuota del 3,81% sobre el total del mercado. Si nos centramos sólo en los turismos, la tasa de vehículos híbridos y eléctricos es un poco superior, alcanzando una cuota del 4,4%.

Por lo que respecta al mes de mayo, las matriculaciones de este tipo de vehículos fueron de 5.900 unidades, lo que ha supuesto un incremento del 85,4% comparado con el mismo mes del pasado año.

Aunque el ritmo de creci-

miento de las matriculaciones de estos vehículos es cada vez mayor, aún es muy bajo el porcentaje que representan sobre el total del mercado y también del parque circulante. Por lo tanto, todas aquellas iniciativas que estimulen las tecnologías alternativas y apoyen, además, el desarrollo de las infraestructuras de recarga apropiadas, incrementarán la cuota de mercado de este tipo de vehículos y, por tanto, la eficiencia del parque en su conjunto.

• Vehículo Híbrido

Las matriculaciones de vehículos híbridos en el pasado mes de mayo alcanzaron las 5.328 unidades, lo que supuso un incremento del 96,8% en comparación con idéntico mes de 2016.

En el acumulado del periodo enero-mayo, los vehículos híbridos registraron un volumen total de matriculaciones de 21.759 unidades, con un crecimiento del 94,5% frente al mismo periodo del año anterior.

• Vehículo Eléctrico

El mercado de vehículos eléctricos registró en el mes de mayo un crecimiento del 20,17%, con un total de 572 unidades matriculadas.

Si comprobamos el comportamiento de las matriculaciones de este tipo de vehículos en los cinco primeros meses del presente año, vemos que se registraron un total de 2.193 unidades, lo que supuso un crecimiento del 9,1% si lo comparamos con el mismo periodo del año 2016.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Las matriculaciones de motocicletas en España crecieron un 3,4% en mayo con 14.424 unidades vendidas



La motocicleta de carretera ha tenido un incremento del 14% en el mes de mayo

continúan liderando el crecimiento con 1.618 unidades matriculadas en mayo y un incremento del 6,9%, respecto al mismo mes del 2016. En lo que llevamos de año, se han vendido 7.138 ciclomotores; lo que supone un crecimiento del 19%. Por su parte, el segmento de vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), en mayo se han matriculado 190 triciclos (+26,7%), 176 cuatriciclos ligeros (+15%) y 172 cuatriciclos pesados (0%).

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha hecho una valoración muy positiva de las cifras del mercado de dos ruedas en mayo. Para Riaño, "tras un tímido comienzo de año, debido a las auto-matriculaciones y la liquidación de stock que produjo el efecto 'fin de serie

Euro 3' en el segmento de las motocicletas, el mercado retoma la tendencia positiva, motivada por el buen tiempo y los nuevos modelos de motocicletas Euro 4".

Las matriculaciones de motocicletas de media cilindrada crecen un 14% en mayo

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por segmento de uso, la motocicleta de carretera ha anotado un incremento del 14% en el mes de mayo, respecto al mismo periodo del año anterior, con 5.550 unidades matriculadas, y representa el 38% de las ventas totales. Por su parte, la moto tipo scooter desciende un 0,7% en el pasado mes, con 8.619 unidades vendidas, aunque el segmento sigue liderando la cuota de mercado que se sitúa en el 60%. Por su parte, las ventas motocicletas de campo caen también en mayo un 38%, en relación al mismo mes del 2016, con 233 unidades matriculadas y una representatividad del 2% en el global de motocicletas.

Desde el sector de las dos ruedas ven con preocupación el des-

Los ciclomotores anotan un crecimiento del 19% en los cinco primeros meses del año y 7.138 unidades matriculadas

censo de las ventas -por quinto mes consecutivo- en el canal particular (-1,60%), dentro del segmento scooter. "Este tipo de motocicletas son fundamentales en la movilidad urbana de las grandes ciudades y así lo aprecian cada día más usuarios. Sin embargo, necesitamos una mayor implicación de la Administración en medidas concretas, como la reforma del marco fiscal, que fomenten la adquisición de vehículos nuevos y, paralelamente, contribuyan a la renovación del parque de motocicletas, cuya media de edad, se sitúa en 14,7 años", asegura el secretario general de ANESDOR.

La Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (ANESDOR), ha hecho públicos los datos de matriculaciones de vehículos ligeros en el mes de abril y el acumulado anual de 2017. En el mes de mayo, se han matriculado

14.424 motocicletas: un crecimiento de 3,4%, respecto al mismo periodo del año anterior. En contraposición, en el acumulado anual las ventas de motos descienden un 8,9%, con 50.613 unidades.

Por mercados, los ciclomotores

El canal empresas acumula un incremento del 21,2% y un total de 43.223 matriculaciones

Las matriculaciones de vehículos comerciales crecieron un 18% hasta mayo

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros han crecido un 18,1% en los cinco primeros meses del año, hasta alcanzar las 82.371 unidades. En mayo, por su parte, éstas han registrado un incremento del 21,1% y un volumen total de 18.963 unidades. La tasa de crecimiento de estos vehículos está teniendo buen ritmo en los últimos meses, pero aun así todavía no se alcanzan las cifras de matriculaciones previas a la crisis: por ejemplo, éstas rondaban las 90.000 unidades

en el acumulado entre enero y mayo del año 2008.

El incremento de las matriculaciones de este tipo de vehículos es reflejo del buen clima económico actual de nuestro país. Pero también del desarrollo que están teniendo las nuevas formas de comercio electrónico, con un notable impulso por parte de las empresas para optimizar la logística de proximidad. Es la llamada "última milla", donde los vehículos comerciales ligeros juegan un papel esencial en nuestras ciudades para hacer llegar a sus destinatarios las mercancías.

El canal de autónomos ha registrado un alza de las matriculaciones en mayo del 10,3% con un



Los autónomos han matriculado 26.131 vehículos, un 11,8% de subida

total de 5.747 unidades. En el periodo enero-mayo, la subida alcanza el 11,8% y las 26.131 matriculaciones.

Por su parte, el canal de empresa presenta un incremento del 16,5% en los registros del mes de mayo, con un total de 9.524 matriculaciones. En los cinco primeros meses del año este canal acumula un incremento del 21,2% y un total de 43.223 registros.

Por último, el canal de alquileres experimenta un crecimiento de un 14,5% en el mes de mayo y 3.692 unidades matriculadas. En el conjunto enero-mayo se registran cifras positivas, con un 21,7% de crecimiento y un total de 13.017 matriculaciones.



Servei Ràpid Area

MECANICA EN GENERAL

- Neumáticos Nuevos y de Ocasión
- Alineaciones • Cambio de Aceite
- Filtros • Frenos • Amortiguadores
- Tubos de Escape • Baterías
- Lavado de Coches a mano
- Compra y Venta de Coches
- Diagnósis • Recarga de Aire Acondicionado




C/ Sant Josep, 161-167. Pol. Ind. El Pla
08980 Sant Feliu de Ll. · Tel. 93 832 35 21 · 671 774 767

35.187 Kms. - 07/2015  Fiat 500 Look Abarth 1.2 c.c. 80 Cv. - 9.200 € - Blanco	17.951 Kms. - 06/2015  Nissan Pulsar Tekna 1.5 c.c. 110 Cv. - 15.000 € - Blanco	6.553 Kms. - 08/2016  Nissan Qashqai Auto 1.6 c.c. 130 Cv. - 25.500 € - Gris
Avenida Generalitat, 125 08040 Viladecans Tel. 93 635 84 51 www.ogbcn.com		
6.976 Kms. - 12/2014  Nissan e-NV200 Furgon Comfort - 17.000 € - Blanco	22.000 Kms. - 01/2016  Nissan Leaf Tekna Bose 30 kWh - 25.500 € - Gris	20.525 Kms. - 06/2017  Nissan Evalia 5 Plazas 1.5 c.c. 110 Cv. - 17.250 € - Rojo

SEAT firma un convenio con el Ministerio de Igualdad para aumentar la presencia de mujeres directivas



Leyre Olavarria

El convenio prevé la puesta en marcha de otras medidas destinadas a continuar promoviendo la igualdad en la empresa, como la flexibilización del tiempo de trabajo

SEAT se ha adherido al programa del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad "Más mujeres, mejores empresas", una iniciativa que busca el compromiso de las compañías para incrementar la presencia de mujeres en puestos de responsabilidad y promover la participación equilibrada de mujeres y hombres en puestos directivos. Con la firma del convenio, SEAT se compromete a aumentar el número de mujeres en cargos directivos durante la vigencia del convenio, los próximos 4 años.

Además, la adhesión a la iniciativa implica para la empresa el establecimiento de una serie de medidas para promover la igualdad. Por ejemplo,

SEAT implantará, entre otras, medidas que supongan una flexibilización del tiempo de trabajo para facilitar la conciliación tanto a hombres como a mujeres, fomentando el disfrute de éstas por parte de los hombres. Asimismo, la compañía promoverá la participación equilibrada de hombres y mujeres en los procesos de promoción profesional, respetando la igualdad y presencia del colectivo menos representado, siempre que la valoración profesional sea similar.

La compañía, que cuenta con un Plan de Igualdad desde 2012, ha aprobado recientemente el programa "Women in Management", dirigido a mujeres con potencial directivo. Incluye medidas como mentoring interno entre mujeres, un plan post maternidad-paternidad y la creación de foros de networking de mujeres, entre otras.

"Somos una de las empresas del sector del automóvil con más mujeres en nuestra plantilla, con una de cada cuatro profesionales, frente al 12% de media del sector. Fomentar su presencia en puestos directivos es una medida natural para que las trabajadoras puedan tener un plan de carrera integral en SEAT", ha asegurado Xavier Ros, vicepresidente

SEAT se adhiere al programa "Más mujeres, mejores empresas" y se compromete a incrementar la cifra de mujeres en puestos directivos en 4 años

dente de Recursos Humanos de la compañía.

SEAT participó el pasado 30 de mayo en un acto en Madrid en el que una treintena de compañías se adhirieron o a este programa, que ya cuenta con el apoyo de casi 150 organizaciones. La iniciativa tiene por objeto conseguir el compromiso de las empresas para que fomenten la adopción de medidas que incrementen la presencia de mujeres en puestos predirectivos, directivos, comités de dirección y consejos de administración.

GLASSDRIVE®
A Saint-Gobain brand
Tu experto en lunas para el automóvil



Sustitución de lunas



Talleres especializados



Reparación de lunas



Cobertura nacional



Reparación a domicilio



Concertado con todas las compañías

www.glassdrive.es

C/ Jaume Balmes, 65
08830 Sant Boi de Ll. Barcelona
Tel. 648 838 176
santboi@glassdrive.es
glassdrivesantboi

GLASSDRIVE®
SANT BOI
Telf. 936 816 586

ELECTRON

CODIFICACIÓN DE LLAVES Y MANDOS PARA LA AUTOMOCIÓN

COPIAS DE TODO TIPO DE LLAVES Y MANDOS

ESPECIALISTAS EN BOMBINES DE AUTOMOCIÓN.
GANZUADO DE VEHÍCULOS. PERDIDA TOTAL.
CERRADURAS Y LLAVES POR CÓDIGO ORIGINAL.

¡¡PROMOCIÓN

2º

ANIVERSARIO!!

PROGRAMACIÓN DE TELEMANDOS AL MOMENTO

C/Jaume Balmes 72
Sant Boi de Llobregat
08830 (BARCELONA)

Tel. 93 515 68 34

Móvil: 665 30 78 53

www.mandoselectron.com

info@mandoselectron.com

El camión autónomo costará millones de empleos

4,4 millones de conductores profesionales se quedarán sin trabajo en EE.UU. y Europa, según la OCDE



Los camiones sin conductor podrían consolidarse en los próximos diez años

La OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos) ha instado a los gobiernos a prepararse para la llegada del camión autónomo, porque acarreará la pérdida de millones de empleos y puede crear "trastornos sociales".

Así lo advierte en un informe el Foro Internacional del Transporte (ITF). En el estudio también se ofrecen distintas recetas para adaptarse a la radical transfor-

mación que va a suponer la llegada de los vehículos pesados autónomos.

Por ejemplo, asegura que es necesario un marco legal que regule su circulación y alerta de que sólo en EE.UU. y Europa podrían desaparecer 4,4 millones de puestos de trabajo de conductores profesionales de aquí a 2030. Esta cifra supondría cerca del 70% de los empleos que se prevé harán falta en ese sector en esas regiones, aunque más de

la mitad de los puestos desaparecerán por las pocas expectativas de la profesión y por los conductores jubilados que no serán sustituidos.

Los vehículos autónomos "ayudan a reducir costes, rebajar emisiones y hacer las calles más seguras", subraya el análisis, pero es "necesario regular la transición". Actualmente, ya trabajan en entornos controlados como minas o puertos y se están haciendo pruebas en carretera abierta en EE.UU. y Europa. Además, expertos del mismo ITF pronostican que los camiones sin conductor podrían consolidarse en los próximos diez años. Por eso abogan por introducir de forma gradual estándares internacionales para los vehículos, designar expertos que analicen esa transición y desarrollar un proyecto para estudiar la madurez tecnológica de estos camiones.

Las recomendaciones han sido consensuadas por asociaciones de fabricantes de vehículos, empresas de transporte y representantes de los trabajadores, coordinados por un equipo del ITF.

El 95% de barceloneses y madrileños se compraría un coche eléctrico

Con los altos niveles de contaminación cada vez más ciudadanos se plantean la opción del coche eléctrico



Los camiones sin conductor podrían consolidarse en los próximos diez años

Según un estudio realizado por Direct Seguros, el 43% de los españoles se plantea la idea de adquirir un coche eléctrico debido a los altos porcentajes de contaminación, en especial en las grandes ciudades como Madrid, Barcelona o Zaragoza. El 33% ve en el precio de estos coches como el principal problema.

A pesar de que las tecnologías de las baterías han evolucionado, el 31% de los encuestados sigue considerando un contratiempo su baja autonomía junto con las esca-

sas estaciones de recarga de energía. Estas serían los principales retos a superar para mejorar la aceptación de los vehículos ecológicos. En las dos grandes ciudades españolas, y las más afectadas en la calidad del aire, Madrid y Barcelona, el 95% de los encuestados estarían dispuestos a adquirir este modelo de vehículo.

Los encuestados también han puesto en relevancia las ventajas de los vehículos eléctricos. El 84% considera que su principal ventaja es que se trata de un ve-

hículo ecológico y respetuoso del medio ambiente, el 8% considera que es los menores costes de mantenimiento. Mientras que el 2% destaca el menor nivel de ruidos y vibraciones.

En referencia a los seguros, el 66% de los encuestados considera que se deberían incluir pólizas con bonificaciones para estos vehículos, el 26% cree necesario reforzar la asistencia en carreteras por si las baterías se agotan y el 9% también añadiría coberturas relacionadas con los peligros que pueden entrañar la carga eléctrica, tanto en las estaciones como en casa.

Por otro lado tenemos el 'car sharing' o coche compartido, un fenómeno muy aceptado tanto en Madrid como en Barcelona. Varias plataformas han distribuido vehículos eléctricos a lo largo de las capitales que pueden ser solicitados a través de una app. El 40% de los españoles ve a esta actividad como una opción útil, rápida y sostenible.

Un 20% destaca que hay muy pocos coches disponibles pero sostienen que son un apoyo muy bueno para el resto de transportes. Aún así, el 11% prefiere moverse en su propio coche.

La Unión Europea endurece la normativa para los vehículos trucados

Bruselas podrá imponer multas de hasta 30.000 euros por vehículo trucado



El escándalo de manipulación de emisiones de Volkswagen evidenció la necesidad de reformar

Los países de la UE han fijado su postura de cara a la negociación con el Parlamento Europeo para reformar el sistema europeo sobre la homologación de vehículos. Los países buscan endurecer los controles y ceder más poderes a la Comisión Europea para imponer sanciones a los coches trucados.

De esta forma, el Consejo Europeo junto con la Eurocámara podrán comenzar las negociaciones en torno a la propuesta que el Ejecutivo comunitario presentó en enero de 2016, poco tiempo después de que se desatara el escándalo de manipulación de emisiones de Volkswagen. La nueva normativa permitirá imponer multas de hasta 30.000 euros por vehículo trucado a los fabricantes siempre y cuando no hayan sido impuestas con anterioridad por el país involucrado.

Actualmente, el Ejecutivo comunitario no puede imponer sanciones a los fabricantes que incumplen las normas europeas, ya que esta competencia solo corresponde a los Estados miembros. No obstante, Bruselas sí ha podido abrir expediente a España, Alemania, Reino Unido, Luxemburgo, República Checa, Lituania y Grecia por no haber sido sancionado el uso de dispositivos ilegales para manipular la medición de emisiones contaminantes en motores de Volkswagen.

La nueva directiva también permitirá a la Comisión Europea realizar controles e inspecciones de vehículos para verificar el cumplimiento de las reglas comunitarias y

Los controles incluyen la verificación de las emisiones de los vehículos bajo situaciones de conducción real

Actualmente, el Ejecutivo comunitario no puede imponer sanciones a los fabricantes que incumplen las normas europeas, ya que esta competencia corresponde a los Estados

responder a las irregularidades. La negociación del Consejo incluye la obligación a los países de supervisar uno de cada 50.000 coches que recibieron la autorización el pasado año. Cifra inferior de la que defiende el Parlamento Europeo (hasta el 20%), que ve positivo que se mantenga el principio.

Estos controles incluyen la verificación de las emisiones de los vehículos bajo situaciones de conducción real.

El Consejo exige a los Estados miembros para financiar las actividades de supervisión a través de tasas que se cobrarán a los fabricantes. Los países de la UE con menos recursos podrán solicitar a otros países europeos que efectúen los controles en su lugar. La normativa también establece un sistema de auditorías a través de las cuales las autoridades nacionales de homologación serán vigiladas por otras dos autoridades nacionales de otros países al menos una vez cada cinco años. Además, Bruselas podrá participar de estos controles y deberán publicar los resultados de los análisis.

Para finalizar, todos los países de la UE han apoyado la creación de un foro para el intercambio de información cuyo objetivo es armonizar las diversas prácticas e interpretaciones entre los Estados miembros.

El mercado de turismos roza las 500.000 unidades en cinco meses



Supone un incremento del 12,5%

En los cinco primeros meses del año, el mercado de turismos se eleva a un total de 499.444 unidades, lo que supone un crecimiento del 12,5%, es decir, casi una media de 100.000 unidades al mes. El mes de mayo ha registrado un total de 113.671 matriculaciones, con un importante crecimiento del

20,9%, siendo el mejor mes de Mayo desde 2008. Este mes ha marcado el tercer mes consecutivo por encima de las 100.000 unidades.

Las ventas de coches mantienen su tendencia al alza impulsadas por el crecimiento de todos los canales del mercado. La fortaleza del consumo privado, una mayor actividad económica y

unas excelentes expectativas turísticas para los meses de verano prolongan un mes más el crecimiento a doble dígito del mercado español.

La mayor actividad económica, el fuerte crecimiento del sector de alquiladores y empresas unido al empuje constante del Plan PIVE hacen que la obsolescencia del parque español se haya ralentizado, pero todavía no se ha frenado; sigue aumentando aunque de manera más lenta. Los vehículos nuevos son mucho más eficientes y el mercado también lo es. Hoy en día, ya más del 80% de los coches que se venden en España están por debajo de los 120 gramos de emisiones de CO2 por kilómetro. Por lo tanto, un parque más moderno es sinónimo de un parque más eficiente energéticamente.

Matriculaciones por canales

Todos los canales muestran un resultado positivo en el mes de mayo. El canal de empresa, ha aumentado de manera significativa. Las empresas aumentaron sus compras en el mes un 14,3% con un total de 28.037 unidades. En el conjunto de los primeros cinco meses, las empresas ad-

quirieron un volumen de 130.948 unidades, lo que representó un 18% más. El canal de particulares crece en lo que llevamos de año un 7,8%, impulsado por el Plan PIVE 8, con un total de 242.744 unidades. En el mes de Mayo, este canal suma 51.536 unidades con un alza del 15,2%. Por último, el canal de renta car, en el período Enero- Mayo ha crecido a un ritmo del 16,6%, con un volumen total de 125.752 unidades. En Mayo, como consecuencia de las buenas perspectivas turísticas para el verano, este canal registra unas matriculaciones de 34.098 unidades, con un incremento del 37,7%.

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles Turismos y Camiones) afirmó que, "Los cinco primeros meses marcan una media del mercado de casi 100.000 unidades al mes, algo que no ocurría desde el año 2008. El mercado sigue con un crecimiento fuerte y estable gracias al crecimiento de todos los canales, crecimiento que ha sido especialmente intenso en el canal de alquiladores, como con-

Mayo, tercer mes consecutivo por encima de las 100.000 unidades

secuencia de las buenas perspectivas veraniegas que hay para el turismo. Las flotas mantienen la renovación de sus unidades y el canal particular, impulsado por el Plan PIVE 8, mantiene una fuerte tendencia al alza. Los más de 5.000 coches al día que se han vendido en el mes de mayo sirven para ralentizar el ritmo de envejecimiento del parque, aunque todavía queda mucho por hacer para lograr que la edad media de nuestro parque se sitúe en el entorno de 7-8 años. Unas mayores ventas de vehículos nuevos significan no solo un parque más seguro, sino también un parque con mayor eficiencia energética, ya que más del 80% de los coches nuevos que se venden hoy en día en España de 120 gr/CO2 por kilómetro recorrido."

OFERTA EXCLUSIVA CITROËN BUSINESS HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2017:

NUEVO CITROËN C3 BlueHDi 75 SHINE

CON: Climatizador automático · 4 llantas de 16" · Pantalla táctil en color de 17,8 cm (7") · Connecting Box (Bluetooth + USB + Toma Audio) · Luces diurnas LED delanteras y ConnectedCAM Citroën™.

¿COMPRA...

DESDE **13.500 €***

... O RENTING?

POR SOLO **353 €/mes****

INCLUIDO
DOBLE MANDO
E ITV



SERVICIOS INCLUIDOS EN LA CUOTA DE RENTING PARA EMPRESAS Y PROFESIONALES: Mantenimiento, con el Servicio Posventa, en las redes oficiales de las marcas del Grupo PSA · Asistencia en carretera 24 h, 365 días al año · Gestión de multas

PARA MÁS INFORMACIÓN, CONTACTE CON:

PSA RETAIL SANT BOI, S.A. Ctra. del Prat, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT) · TEL 93 6614616 · www.cocيسانboi.citroen.es

CONSUMO MIXTO (l/100 km) / EMISIÓN CO2 (g/km): CITROËN C3: 3,5 - 4,9 / 93 - 113.

Fotografías no contractuales.

* PVP en Península y Baleares de 13.500 € para un NUEVO C3 BlueHDi 75 Shine (descuentos, transporte, preparación, matriculación e impuestos) y que financien un capital mínimo de 6.000 € con permanencia mínima de 48 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. Oferta válida hasta el 30/06/2017. Consulte condiciones en su Concesionario. Oferta dirigida a autoescuelas. Para clientes que no financien el precio se incrementará en 1.400 €.

** Cuota sin IVA en Península y Baleares para Autoescuelas para alquiler a 24 meses y 100.000 km para el modelo indicado. Incluye mantenimiento y cambio de 8 neumáticos, asistencia en carretera 24 h, gestión de multas e impuestos de circulación según contrato FREE2MOVE LEASE. En la cuota comunicada no está incluido el Seguro del Coche. Oferta de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. hasta el 30/06/2017, condicionado a aceptación financiera. Consulte en su Concesionario nuestra oferta para otras versiones, plazos y kilómetros.

FREE2
MOVE
LEASE

II Trobada Motera de Martorell y III Aniversario Motards Martorell MG

El pasado 4 de junio los Motards Martorell MG celebraron su II Matinal bajo la protección de la enorme nave de Ca N'Oliveres, que el Ayuntamiento de esa localidad dedica a diferentes eventos, entre otros, algunos moteros o relacionados con el mundo del motor, y que cuenta con la ventaja de resguardar a los participantes de las inclemencias del tiempo.

Allí mismo se pudieron aparcar las motos, se instalaron diversos puestos, el escenario, el bar, el comedor, etc. incluso en un rincón de la nave pudimos ver elementos de los que salen en las ruas de carnaval o Navidades.

El almuerzo, de bocatas y bebidas por 5€, incluía el pica-pica de media mañana y las paletas para entrar en el sorteo.

El acto estuvo amenizado por varios grupos de baile 'country' desde primera hora de la mañana, además de que se pudo disfrutar de las distintas monturas de diferentes marcas, perfectamente aparcadas (los 'trieres' sí que se encontraban aparte entre cintas delimitándolos). Los visitantes no moteros disfrutaron como enanos fotografiándose junto a las motos que más les llamaba la atención.

Durante la mañana se vieron muchos clubes, tanto del mundo 'custom' como del mototurismo y 'free bikers' habituales de este tipo de acontecimientos. Se dieron



El acto estuvo amenizado por varios grupos de baile 'country' desde primera hora de la mañana

cita Combativos, Despertaferro, Calimeros, Ole-Sanos, Egara 66, Malignos, Corsarios, Goats, Kataros, Lacetanis, Ben Xops, Vikingos, Deus Motor, Jíbaros, Oves Kang, Legisladores, Peña del Pañuelo, Panteras, Halcones, Guzzistas, Solidari Bikes y algunos otros grupos que no recuerdo.

A las 12:45 Rafa Martínez, tras unas palabras a los presentes, mostró su cariño hacia los familiares y amigos de los

moteros que nos han dejado y pidió un minuto de silencio que finalizó con una ovación unánime. El cantante Joan Zenit cantó la canción de Queen 'Who Wants To Live Forever' y después los integrantes de los Motards de Martorell MG, ceremoniosamente, fueron colocándose junto a las motos de delante del escenario. Cada moto tenía una vela encendida delante de ella, arrancaron motores, encendieron las luces y tras unos segundos los hicieron tronar.

Acto seguido el alcalde de la ciudad, Xavier Fonollosa i Comas, subió al escenario y se dirigió a los moteros para alen-



tarlos a seguir con la actividades, además de ofrecer las instalaciones municipales para eventos futuros.

Sobre las 13:30, ya casi al final de la Matinal, se regaló un jamón al grupo más numeroso

(Los Jíbaros) y seguidamente se realizó un sorteo de buenos regalos entre jamones, cascos y demás obsequios.

Felicidades por vuestro III Aniversario y por vuestra II Matinal.

El alcalde de Martorell ofreció las instalaciones municipales para eventos futuros

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

10
ANIVERSARIO

Llobregat
Motor



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Velocidad, cinturón y falta de mantenimiento entre las infracciones más frecuentes
(más información en pág. 10)

Apartamento EN VENTA en Cambrils

Llobregat Motor
Para anunciar: 619 900 979 - 610 228 405

Seis recomendaciones para usar correctamente el casco



tante como llevar el casco es hacer un uso correcto de él. Por ello, te deja los siguientes consejos:

- **Usa siempre el casco, abrochado, de tu talla, homologado y no lleves a ningún pasajero sin él**

El casco hay que abrocharlo siempre correctamente. Tienes que cerrar y ajustar a la medida la hebilla de sujeción inferior, por debajo de la barbilla, para evitar que el casco salga despedido, en caso de accidente. Es importa que el casco no se mueva, que no caiga sobre los ojos del conductor y que no presione en la frente.

En este sentido, según el estudio MAIDS (Mortocycle Accident In Depth Study), el 9% de los motoristas pierden el casco en caso de accidente, lo que se conoce como casco eyectado o propulsado. Para evitar que esto ocurra, es fundamental abrochar bien el casco y que este sea de tu talla. Del mismo modo, un buen cui-

dato del casco evitará también este tipo de situaciones.

Respecto a la homologación, existen diferentes tipos según los países. La aceptada en España y común a todos los países miembros de la UE es la ECE/ONU R22. En este contexto, cuando adquieras un casco comprueba que lleva esta etiqueta, ya que es obligatoria.

- **Preferiblemente, adquiere un casco integral**

Con los cascos integrales evitarás el riesgo de heridas faciales por erosión o abrasión contra cualquier superficie. También, este tipo de cascos te protegen de posibles traumatismos faciales o craneales y, además, reducen los impactos de micro-partículas en los ojos.

- **Asegura una buena ventilación**

Comprueba que hay suficiente ventilación con la visera bajada, y evita que se acumule el vaho para ganar visibilidad y seguridad en la conducción.

- **Mantén la visera limpia e intacta**

Limpia la visera e impide que disminuya tu percepción de la carretera cuando te desplazas en moto. En caso de ralladuras, compra una nueva. ¡No te la juegues!

- **Conserva tu casco en buen estado**

La vida útil de un casco va desde los dos o tres años de un

casco de gama básica, hasta los cinco, en los modelos de gama alta. Asegúrate de que funciona correctamente y que su estado garantiza todas las capacidades.

Para una mejor conservación, los expertos aconsejan no dejarlo durante largos periodos de tiempo bajo temperaturas extremas, tanto de frío como calor; no golpearlo contra materiales duros y tampoco pintarlo o incorporar adhesivos.

El mantenimiento del casco es sin duda también importante, la limpieza y el cuidado de su interior y exterior son fundamentales para garantizar un estado óptimo. En este sentido, no es recomendable dejarlo atado a la moto o limpiarlo con productos agresivos. Estas prácticas acortan la vida útil del producto.

Para un mantenimiento correcto, es primordial atender las recomendaciones que los fabricantes de cascos nos proporcionan sobre sus productos.

- **Tras un accidente, compra un casco nuevo**

Si tenemos un accidente, es probable que nuestro casco sufra un impacto y, por lo tanto, un deterioro importante. Por esta razón, es recomendable comprar uno nuevo.

Tras estos consejos básicos sobre el uso adecuado del casco, ya estás listo para disfrutar de tu moto. Recuerda emplear siempre una conducción segura y actuar con responsabilidad.

Según la Organización Mundial de la Salud, el uso del casco reduce en un 50% las lesiones mortales en la cabeza

El casco es el principal elemento de protección de los motoristas, aunque no el único. Pantalones, botas, guantes y chaquetas completan el equipamiento imprescindible para la protección de los conductores de dos ruedas. El uso de estos elementos puede evitar el riesgo y la gravedad de las lesiones, en caso de accidente. Por ello, independientemente del recorrido que hagas o de la cilindrada que tenga tu moto, es importante que lleves un equipamiento adecuado cuando te desplaces en tu motocicleta.

El uso del casco es obligatorio

en nuestro país desde el año 1992, y según la Organización Mundial de la Salud, su uso reduce en un 50% las lesiones mortales en la cabeza. A pesar de estos datos, de los 214 fallecidos en accidentes de moto en España en 2016, 4 no llevaban casco. Afortunadamente, estas cifras descienden año tras año, pero aún hay motoristas imprudentes que no hacen uso de este elemento de protección cuando van en moto.

En este contexto, desde ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas) se quiere destacar que tan impor-

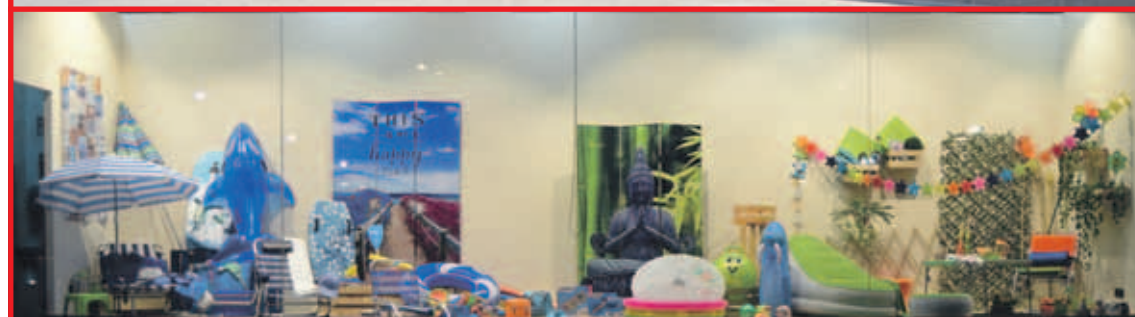


**Avda. Barcelona, 115
Sant Joan Despí (BCN)**

**Frente Trambaix  Llevant-Les Planes
Al lado del Hospital Moisès Broggi**

Horario:

De lunes a sábado de 9:30 a 21:30h



- Complementos • Baños • Cocinas • Papelería
- Artículos jardín • Artículos mascotas
- Material informática y fundas para móviles
- Artículos de fiestas, cumpleaños y celebraciones
- Juguetes • Herramientas • Ferretería • Menaje
- Productos limpieza • Regalos • Cosmética



Basar china sjd

Agregándome en Facebook



14.765 conductores han sido denunciados por exceso de velocidad, 1.441 personas han sido detectadas circulando sin hacer uso del cinturón de seguridad y 73 menores sin sistema de retención infantil

Velocidad, cinturón y falta de mantenimiento entre las infracciones más frecuentes

bituales ha sido el no uso del cinturón de seguridad. Sólo en una semana, 1.441 personas han sido denunciadas por no llevar puesto el cinturón de seguridad mientras viajaban y otras 73 por no llevar a los menores que transportaban con su correspondiente sistema de retención infantil. Llevar puesto el cinturón reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente.

Respecto al uso del casco, 82 personas circulaban sin hacer uso de este dispositivo de seguridad. No llevar casco incrementa el riesgo de lesión en la cabeza, la severidad de las lesiones, el tiempo de internamiento en el hospital y la probabilidad de muerte como consecuencia de lesiones en la cabeza (3 de cada 4 motoristas fallecen a consecuencia de heridas en la cabeza)

El uso del móvil o llevar auriculares durante la conducción sigue siendo una acción habitual entre algunos conductores tal y como se ha constatado durante la campaña de vigilancia. En una semana y sólo en carreteras convencionales 1.023 conductores han sido denunciados por distracciones al volante. 745 de estas denuncias corresponde a uso de móvil mientras se conducía.

Continuando con el objetivo de



Tolerancia Cero de alcohol y drogas en la conducción, durante la campaña se han realizado controles de estas sustancias a conductores que circulaban por carreteras convencionales. En siete días 1.240 conductores han dado positivo en las pruebas de alcohol (912) y drogas (328).

Debido a las peculiaridades que tienen las carreteras convencionales, los adelantamientos, los cruces de vías o las prioridades de paso son especialmente controlados. Durante una semana 321 conductores fueron sorpren-

didos realizando un adelantamiento antirreglamentario y otros 234 saltándose una señal de stop o ceda el paso.

• Falta de mantenimiento del vehículo

El envejecido parque automovilístico en España y la falta de mantenimiento de los mismos, hacen que circulen por carretera vehículos con deficiencias técnicas que suponen un riesgo para la seguridad vial. En una semana 1.174 conductores fueron denunciados por circular con vehículos

con importantes deficiencias técnicas, 25 de ellos fueron inmovilizados por deficiencias técnicas que hacían imposible continuar el viaje.

No llevar y/o tener al día la documentación del conductor o del vehículo ha sido otro de los preceptos controlados. 1.182 conductores han sido denunciados por carecer o ser incorrecta la documentación relativa al vehículo, en la mayoría de los casos por no tener pasada la ITV, y otros 677 por documentación relativa al conductor.

El exceso de velocidad, el no uso de cinturón de seguridad y el inadecuado mantenimiento del vehículo son las tres infracciones más comunes, que los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han detectado entre casi medio millón de vehículos controlados durante los siete días de campaña de vigilancia de la conducción en carreteras convencionales, que la Dirección General de Tráfico ha realizado del 15 al 21 de mayo y en la que se ha denunciado a 24.808 conductores.

El cumplimiento de los límites de velocidad sigue siendo una de las asignaturas pendientes de la seguridad vial en nuestro país. En esta campaña 14.765 conductores han sido denunciados por circular a una velocidad superior a la permitida.

Otra de las infracciones más ha-

3.525 personas han muerto, en España, desde 2005 en accidentes viales laborales

El pasado 25 de Mayo se celebró en Valencia la jornada "La Seguridad Vial en la Empresa. VIII Encuentro de Buenas Prácticas", promovida por la DGT y organizada por FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial). En este encuentro participaron administraciones, sindicatos, patronales y empresas que compartieron nuevas experiencias en la prevención de accidentes viales laborales.

Para la DGT, dentro de su plan estratégico 2011-2020, la seguridad vial es uno de sus principales pilares. Considera primordial reducir las cifras de víctimas mortales, y heridos de diferente consideración, que se registran cada año como consecuencia de accidentes de tráfico

laborales. Además, representa un importante coste económico tanto para el Estado como para las empresas en bajas laborales y horas de trabajo perdidas.

Según European Road Safety Observatory, los costes directos de los accidentes laborales de tráfico suponen en el estado español unos 2.000 millones de euros anuales, en Inglaterra cerca de 3.000 millones de libras y Estados Unidos, unos 55.000 millones de dólares.

El año 2015 hubo, en España, 58.842 accidentes laborales de tráfico, de los que 43.202 fueron 'in itinere', es decir, de casa al trabajo y viceversa (73,4%), y 15.640 sucedieron durante el horario laboral (26,6%). Los accidentes laborales de tráfico suponen un 11,1% del

total de los accidentes de trabajo con baja en España, que ascendieron a 529.248, aunque un 27,5% cuando muere algún trabajador, ya que 173 fallecieron cuando viajaban en un vehículo 'in itinere' o dentro del horario laboral, por el total de 629 que perdieron la vida en cualquier tipo de actividad relacionada con el empleo.

Conforme aumenta la gravedad del accidente laboral, se incrementa la influencia del tráfico, que representa un 11% de los siniestros leves; un 22,2% de los graves y un 27,5% de los mortales.

Aproximadamente 1 de cada 5 muertes que se produjeron como consecuencia de un accidente de

trabajo en jornada, estuvo relacionado con el tráfico, y el 70 % de los accidentes de trabajo con baja in itinere también eran viales.

Es "imprescindible" que la seguridad vial laboral sea un hábito de comportamiento y por eso es de gran importancia que "se integre" en los planes de prevención de las empresas. Esta jornada, promovida por la Dirección General de Tráfico (DGT), en colaboración con el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT) y el Instituto Valenciano de Seguridad y Salud en el Trabajo (INVASSAT), y organizada por la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL) abordó esta problemática, su casuística y sus posibles soluciones.

"Incorporar esta disciplina en el sistema de gestión empresarial, es un gran reto, pero absolutamente necesario para reducir los accidentes de tráfico laboral (en los desplazamientos de casa al trabajo y del trabajo a casa) que tienen graves repercusiones humanas y económicas pues, en muchos casos, podían haber sido evitados con la aplicación de medidas preventivas", señaló Luis Montoro, Presidente de FESVIAL.

Javier Llamazares, director general de la Fundación para la Segu-

En 2016 se registraron 204 fallecidos por accidentes de tráfico laborales. En el 2015 cada día se produjeron 161 accidentes de tráfico laboral

ridad Vial (FESVIAL), destacó la importancia de aplicar planes preventivos de seguridad vial en la empresa, "ya que los costes de estos accidentes suponen aproximadamente un 1% del PIB".

"Es muy importante que la seguridad vial vaya ligada al ámbito empresarial, ya que diariamente se producen muchos desplazamientos por motivos laborales, y la labor informativa que, a través de la celebración de jornadas de este tipo, se realiza a las empresas, administraciones y sociedad en general es vital," señaló Javier Llamazares, director general de FESVIAL.

Según European Road Safety Observatory, los costes directos de los accidentes laborales de tráfico suponen en el estado español unos 2.000 millones de euros anuales



En el 2015 cada día se produjeron 161 accidentes de tráfico laboral.

El 51% de las empresas españolas considera el coche de incentivo una recompensa ante la moderación salarial



más bajos que la media europea.

El coche de empresa se democratiza

Ante esta coyuntura, el coche de empresa está viviendo un proceso de democratización y se está equiparando a otros beneficios laborales más habituales como puede ser el seguro médico privado o los cheques restaurante.

Con este cambio de tendencia, los datos del CVO explican que las empresas hayan rebajado la categoría y motorización de los vehículos de incentivo, sustituyéndolos por modelos socialmente responsables, no sólo para racionalizar los costes de la flota, sino también para encajar con los rangos de bajas emisiones y proyectar una imagen de empresa responsable.

Esta tendencia y la eficiencia energética, explican que las previsiones del CVO para 2017 apunten a un crecimiento significativo de casi el 10% en las ventas de coches dentro del segmento medio destinado al renting, mientras los modelos de alta gama se quedarán en un incremento del 4%.

Según el director del CVO, Manuel Orejas, "el coche se ha convertido en una herramienta

Según el Observatorio del Vehículo de Empresa (CVO), el coche de incentivo se va a democratizar para convertirse en un beneficio laboral al estilo del seguro médico

El modelo de ganancia salarial moderada que impera actualmente en España parece estar contribuyendo a recuperar la figura del coche de incentivo dentro de las políticas de recursos humanos, en un intento de las empresas por compensar la pérdida de poder adquisitivo de sus empleados. Tanto es así que el 51% de las compañías lo contempla como elemento de retribución flexible, según revela el Observa-

torio del Vehículo de Empresa (CVO) promovido por Arval, expertos en movilidad.

De esta forma, el estudio -realizado entre cerca de 3.000 gestores de flotas de pymes y grandes corporaciones de doce países para determinar las tendencias actuales y futuras del vehículo corporativo- pone de manifiesto cómo las empresas españolas siguen la estela de las europeas y buscan paliar con el coche de incentivo el impacto


que tuvo en los bolsillos de los trabajadores el incremento de la inflación, que cerró 2016 con un crecimiento del 1,6%, impactando la subida salarial pactada en convenio de apenas el 1%.


En este sentido, los datos del CVO apuntan al papel motivacional que ejerce actualmente el coche de empresa en un contexto en el que España se sitúa como uno de los países con los sueldos más modestos de la zona euro, alrededor de un 18%

de la empresa para recuperar competitividad y cubrir la diferencia salarial. Sin embargo, se busca la practicidad. La crisis primero -que hizo que no estuviera bien visto en época de recortes el uso de vehículos de alta gama- y las políticas de responsabilidad social corporativa después, han conseguido que la tendencia a rebajar la categorización de los vehículos haya llegado para quedarse."

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN,
NO ES UNA SEMANA, ES UN

SEMANA ON






CITROËN^{select}
VEHICULOS DE OCASIÓN










- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere **TOTAL**



citroenselect.es

 <p>CACTUS PURE TECH 82 FEEL EDITION mar-16 GRIS ALUMINIO 8.941km 10.150 €</p>	 <p>C4 PURE TECH 110 LIVE EDITION dic-16 BLANCO 1km 12.450 €</p>	 <p>C4 BLUE HDI 100 FEEL EDITION mar-16 NEGRO 19.821km 12.250 €</p>	 <p>C3 BLUE HDI 75 LIVE abr-16 NEGRO 11.016km 8.450 €</p>	
 <p>C4 BLUE HDI 120 S&S 6V FEEL EDITION abr-16 GRIS PLATINO 23.533km 12.450 €</p>	 <p>CACTUS PURE TECH 82 FEEL EDITION ene-16 DEEP PURPLE 12.800km 12.400 €</p>	 <p>C1 VTI 68 LIVE 5 PUERTAS ago-16 BLANCO 10km 8.250 €</p>	 <p>C-ELYSEE PURE TECH 82 SEDUCTION jul-16 AZUL KYAN 3.566 km 12.250 €</p>	
 <p>C4 BLUE HDI 100 FEEL EDITION mar-16 GRIS ARTENSE 29.333 km 14.150 €</p>				

PSA RETAIL SANT BOI, S.A.

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · www.cocيسانboi.citroen.es



LlobregatMotor 2014



• **ENERO:** Visto con cierta perspectiva, se puede decir que 2014 fue el año que marcó el punto de inflexión en la salvaje crisis económica y financiera que azotó medio mundo de 2008 a 2013. Al menos las grandes cifras, la macroeconomía, comenzó a levantar cabeza por aquel entonces. La quinta prórroga del Plan PIVE con 175 millones de euros más fue el tema de portada; una dotación que permitió en ese momento afianzar la tímida recuperación del sector del automóvil. En cuanto a la seguridad vial, nos hicimos eco de la reducción de víctimas mortales en las carreteras catalanas y del resto de España en el recién acabado 2013.



• **FEBRERO:** Siguiendo la línea ascendente del sector, la portada de febrero la dedicamos a la industria automotriz española, que volvió a



fabricar dos millones de coches, la mayoría de los cuales fueron -y son- destinados al mercado exterior. Después de tocar fondo entre 2012 y 2013, se pusieron en el mercado 2,16 millones de coches salidos de las plantas españolas.

• **MARZO:** El tercer mes del año suele tener mucho protagonismo en el mundo del motor, porque comienzan los mundiales de F1 y MotoGP. En 2014 no fue una excepción, y dedicamos nuestra portada a esos dos certámenes. En páginas interiores hablamos del aumento significativo de las ventas en las primeras semanas de aplicación del PIVE 5.



• **ABRIL:** La portada de aquel número de la revista fue para el Programa de Mobilitat Sostenible de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, elaborado con la prioridad de la sostenibilidad ambiental y presupuestado con 2.650.000 euros. Asimismo, informamos de que los responsables del sector del automóvil daban por hecha la puesta en marcha del PIVE 6 ante las buenas cifras de ventas que estaba ayudando a conseguir el PIVE 5. En cuando a seguridad vial, el mal estado de conservación de las carreteras españolas ante la falta de inversión en mantenimiento



empezaba a alarmar a expertos y conductores, que aseguraban que era "el peor en tres décadas".

• **MAYO:** Las novedades que presentaba la Ley de Seguridad Vial aprobada aquel mes ocuparon nuestra portada y fueron detalladas en páginas interiores: el uso obligatorio del casco para menores, el endurecimiento de las sanciones por conducir bajo los efectos del alcohol y las drogas, los nuevos supuestos para inmovilizar un vehículo, la prohibición del uso de detectores de radares, etc. Por otro lado, en Deportes reseñamos la victoria de Adam Raga en el GP de Japón de Trial por delante de Toni Bou, mermado por una lesión de costilla.



• **JUNIO:** Mediado el año se confirmó que habría sexta edición del PIVE. Las ventas seguían sumando y se supo que el sector del automóvil había facturado en 2013 unos 40.000 millones de euros, un 11% más que en 2012. Sin embargo, en nuestra portada destacamos los nuevos límites de velocidad que entrarían en vigor tras aquel verano: el más destacado, el de 30 km/h en muchas vías urbanas, con el objetivo de reducir la siniestralidad en ciudad al menos como se había conseguido en carretera.



• **JULIO-AGOSTO:** La llegada de la época estival, el momento del año con mayor número de desplazamientos por carretera, nos llevó a publicar una serie de consejos para evitar situaciones indeseables en una etapa en que todos pensamos en relajarnos y desconectar de la rutina. Asimismo, en páginas interiores reflejamos el espectacular aumento de las ventas de furgonetas en la primera mitad del año: un 39% más que entre enero y junio de 2013.



• **SEPTIEMBRE:** La Fórmula E, competición reservada a vehículos eléctricos, apareció en nuestra portada de aquel mes, acompañada de un reportaje en páginas interiores en que se desgarnaban las características más importantes de estos automóviles. Septiembre cerró un verano en que se produjeron 223 muertes en carretera en toda España, la cifra más baja registrada hasta entonces en periodo estival.



• **OCTUBRE:** Si las ventas y la industria llevaban meses certificando su recuperación, otra pata importante del sector del automóvil, los salones, vio cómo París dejaba una cifra de presentaciones más propia de otros tiempos: hasta cien novedades se estrenaron en la capital fran-

cesa, en la muestra más importante de aquel año en el Viejo Continente.



• **NOVIEMBRE:** Las ventas de vehículos nuevos llevaban bastantes meses ascendiendo, pero en noviembre de 2014 quisimos hacernos eco del avance de las ventas de vehículos seminuevos, que subieron un 5,9% en Catalunya entre enero y septiembre, y un 3,5% en el conjunto de España.



• **DICIEMBRE:** El último mes de 2014 pusimos el foco en el Dakar 2015, a pocas semanas de su comienzo. Para los aficionados de nuestra comarca las miradas estaban puestas en Laia Sanz, que, según sus propias palabras, participaba en esa edición "con la mejor moto que había tenido nunca".

Con motivo del 10º Aniversario, el periódico publicará en los próximos números, un resumen, año a año, de los hechos más destacados acontecidos

L'AMB posa en funcionament un nou punt de recarrega ràpida de vehicles elèctrics a Gavà i continua fomentant l'ús de la bici



L'AMB continua ampliant la xarxa de punts de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics a la metròpolis, que disposa d'un nou punt a Gavà. Aquesta nova electrolinera, que es va inaugurar el 23 de maig, es troba al carrer del Progrés s/n (entre el carrer de la Forja i el de l'Energia), al costat

del centre comercial Barnasud i dins el Parc Empresarial de Gavà, punts estratègics del municipi i de la metròpolis. "Des de la inauguració de la primera, les electrolineres de l'AMB ja han distribuït 132.000 kWh, la qual cosa equival a un recorregut de 940.000 km sense emetre gasos contaminants a les ciutats metropolitanas", va assenyalar el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda.

Aquest nou punt de recàrrega metropolitana, que permet carregar el 80% de la bateria en 20-30 minuts, se suma als que ja funcionen al Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Joan Despí. Properament, l'AMB posarà en funcionament nous punts als municipis de Montcada i Reixac i Badalona, Sant Cugat del Vallès, Barberà del Vallès, l'Hospitalet de Llobregat i Pallejà. Així mateix, aquest estiu l'AMB preveu que la xarxa metropolitana de punts de recàrrega ràpida arribi a les 10 electrolineres.

Aquests punts de recàrrega ràpida disposen de tres connectors (Mennekes, CHAdeMO i COMBO CCS) per donar servei a qualsevol vehicle elèctric del

mercat. A més, les 10 electrolineres de l'AMB, com és el cas de la de Gavà, també disposaran de dos endolls Schuko, que permeten recarregar la bateria d'una moto o d'una bicicleta elèctriques.

• Foment de la intermodalitat bicicleta-transport públic

Aprofitant la inauguració de l'electrolinera, es va presentar el nou projecte, una prova pilot, d'aparcament segur de bicicletes de gran capacitat que l'AMB està dissenyant a l'estació de Renfe de Gavà, que permetrà emmagatzemar un total de 100 bicicletes i fomentar la intermodalitat entre la bicicleta i el transport públic, tot promovent una mobilitat més sostenible. Aquest nou model d'aparcament funcionarà coordinadament amb la mateixa targeta del servei d'aparcament segur de bicis metròpolità Bici-box.

L'Ajuntament de Gavà també va presentar el projecte de prolongació del carril bici pel carrer Barcelona, que facilitarà l'accés a l'estació de Renfe i connectarà amb el futur aparcament de gran capacitat que està dissenyant l'AMB. L'objectiu d'aquesta ac-

tuació, que consistirà en l'arranjament i implantació de carril bici de 288 metres al carrer Barcelona, és completar la xarxa pedaleable al voltant de l'estació per connectar amb les vies pedaleables existents a l'avinguda Bertran i Güell i la rambla de Salvador Lluç, connectar el polígon industrial La Post i també la via d'accés a l'estació del ferrocarril.

L'alcaldeessa de Gavà, Raquel Sánchez, va destacar que aquest projecte "ens ha de permetre avançar, de manera decidida, cap a l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible i més segura, una mobilitat neta i saludable en consonància amb el model de ciutat que estem construint". Sánchez va recordar que Gavà forma part de la Red Española de Ciudades por el Clima i està adherida al Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses pel Clima i l'Energia "uns compromisos que es tradueixen en accions com les que presentem avui".

El consistori preveu presentar aquest projecte de carril pedaleable a la nova convocatòria de subvencions per a la realització de carrils bici als municipis de la metròpolis que properament llançarà l'AMB, que permetrà finançar-lo fins al 50%. Aquesta segona convocatòria està relacionada amb la primera que va fer l'AMB, amb molt d'èxit, entre 2016 i 2017, amb un total de 2 milions d'euros de subvenció per part de l'organisme metròpolità i un impacte econòmic total de més de 5 milions d'euros.

En aquest context de promo-

La nova electrolinera forma part de la xarxa metropolitana de 10 punts de recàrrega ràpida

ció de la bici com a mitjà de transport urbà diari i sostenible, l'Ajuntament de Gavà ja disposa actualment d'un total de 20 bicicletes elèctriques cedides per l'AMB, de les convocatòries llançades per l'organisme metròpolità durant els anys 2014 (8 unitats), 2015 (4 unitats) i 2016 (8 unitats). Després de l'èxit, l'Ajuntament de Gavà n'ha sol·licitat 8 unitats més per a la convocatòria de 2017, que es resoldrà properament. L'alcaldeessa ha explicat que "actualment aquestes bicicletes estan a disposició dels treballadors i treballadores municipals per als desplaçaments vinculats a la feina. No obstant això estem estudiant ampliar l'ús social i posar-les a disposició d'altres col·lectius com ara els estudiants".

"Amb totes aquestes accions tornem a fer nous passos per promoure una mobilitat molt més sostenible i neta als municipis, amb l'impuls de les infraestructures necessàries per fer-ho real", va assenyalar Poveda, recordant el repte de l'AMB de combatre la contaminació atmosfèrica i millorar la qualitat de l'aire.



L'AMB i l'Ajuntament de Gavà presenten els projectes d'un nou carril pedaleable i un aparcament de gran capacitat de bicicletes a l'estació de Renfe per promoure una mobilitat més sostenible i fomentar la intermodalitat bici-transport públic

FrontAirCongress
SANT BOI DEL LLOBREGAT

Este verano, disfruta de una cena barbacoa en la terraza del hotel FrontAir Congress (de miércoles a domingo de 19h a medianoche)

Hotel FrontAir Congress****
c/ Alberedes 16 • 08830 – Sant Boi de Llobregat
Reservas: 93 6369480 ext. 15 o rgonzalez@zelasgo.com



Solo al detener el vehículo será posible acceder a esos avisos al igual que se hace en circunstancias normales

El iOS 11 de Apple advertirá a los demás de que vas conduciendo

El nuevo sistema operativo detectará la conducción del usuario y modificará ciertas funciones

Las distracciones al volante provocadas por los teléfonos inteligentes se han convertido en una de las principales causas de accidentes de circulación. El automovilista dedica parte de su atención a su dispositivo y se la quita a la carretera, con lo que deja de estar preparado para intervenir sobre el vehículo en caso de necesidad. Pese al riesgo de las sanciones y las campañas de concienciación, muchos son los conductores que han convertido la consulta de su móvil en un hábito recurrente durante su actividad.

Para evitar esta auténtica lacra en el tráfico, Apple introducirá una interesante novedad en la próxima versión de su sistema operativo para dispositivos móviles, el iOS 11.

Presentado en la conferencia mundial de sus desarrolladores y con un lanzamiento previsto para el próximo otoño (en forma de actualización gratuita), esta inédita propuesta de seguridad se presenta como la función 'No molestar al conducir'. El usuario podrá acti-

var este modo cuando lo desee y desde ese momento su iPhone entrará en un funcionamiento especial.

Para empezar, el iOS 11 de Apple será capaz de detectar cuándo se está conduciendo y en ese instante bloqueará automáticamente la pantalla para impedir la llegada de notificaciones de cualquier tipo al dispositivo. Solo al detener el vehículo será posible acceder a esos avisos al igual que se hace en circunstancias normales.

Una sola excepción a esta funcionalidad: si en el mensaje recibido aparece la palabra 'urgente', el iPhone lo mostrará en el acto para que sea el conductor quien decida si realmente necesita leerlo de inmediato.

Además, enviará un mensaje al interlocutor, con lo que podrá saber que el receptor está conduciendo y no puede responder en ese momento. La funcionalidad permite incluso mandar un mensaje de advertencia previo a los contactos que aparezcan como favoritos en el móvil, con lo que ten-



Muchos conductores han convertido la consulta de su móvil en un hábito recurrente al volante

drán conocimiento de que el propietario se dispone a colocarse al volante de su automóvil.

El modo 'No molestar al conducir' permite su desactivación, claro está, de manera que los usuarios de iPhone que viajen en un coche pero no lo manejan puedan seguir accediendo con nor-

malidad a cualquiera de los servicios disponibles.

Junto a este nuevo modo, iOS 11 aportará otras dos mejoras para los automovilistas que utilicen su aplicación de navegación Maps. La primera de ellas es que se indicará previamente el carril por el que se debe circular para poder re-

alizar con seguridad cualquier giro o tomar una salida; por otro lado, la pantalla también mostrará la velocidad máxima permitida en la carretera por la que se circule. Funciones ambas, en todo caso, ya ampliamente extendidas en la mayoría de los dispositivos de navegación.

Los hombres tienen el doble de riesgo de morir al volante que las mujeres



Las mujeres respetan más las normas, no asumen tantos comportamientos de riesgo y, además, si cometen una infracción son menos reincidentes

Mujer al volante, peligro constante", este es uno de los tópicos más repetidos en la conducción, una distinción de género que la Cátedra Eduardo Barreiros ha puesto en tela de juicio con el informe 'Mujeres Conductoras en España, implicación

en accidentes de tráfico y comparación con los conductores varones'. Una de las principales conclusiones que se extraen de este estudio es que los hombres cometen cinco veces más infracciones de tráfico por drogas que las mujeres. Además, ellos mueren el doble que ellas en las carre-

teras y tienen el doble de accidentes que ellas.

Estas conclusiones se desprenden de un análisis de más de 200.000 accidentes de tráfico que ocurrieron entre 2003 y 2014, según los datos de la DGT y del INE. Este trabajo es fruto de una colaboración entre la Cátedra

Eduardo Barreiros y la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Los autores son los profesores Francisco Aparicio, José Manuel Mira, Francisco Javier Páez, Arturo Furones y Blanca Arenas.

"Las mujeres respetan más las normas, no asumen tantos comportamientos de riesgo y, además, si cometen una infracción son menos reincidentes", ha asegurado Blanca Arenas en la presentación del estudio en la Fundación Mapfre. Otra de las conclusiones que se pueden extraer es que, si los implicados en un accidente son dos conductores varones, el resultado es más trágico (más muertes o los heridos

Si los implicados en un accidente son dos conductores varones, el resultado es más trágico

son más graves que si ese siniestro lo sufren dos conductoras).

La partida también cae del lado femenino cuando se tienen en cuenta el número de accidentes totales: ellas sufren la mitad que ellos. Por tipos de accidentes, la estadística estudiada también arroja diferencias. Los hombres se ven más implicados en atropellos, vuelcos y colisiones frontales, mientras que las mujeres lideran los choques por alcance y las salidas de vía.

La brecha es mayor hacia el lado de las mujeres en las colisiones por alcance, ya que, según el estudio, tienen un mayor tiempo de reacción, mantienen menor distancia de seguridad y frenan de modo menos intenso. Respecto a las infracciones, ellos incumplen más con los límites. Todo esto sirve para trazar otra conclusión, la de que los hombres asumen más riesgo. Sin embargo, también perciben mejor las situaciones peligrosas que ellas. Por último, las conductoras superan a los hombres en distracciones y en llevar caducada la ITV.

Los hombres asumen más riesgo, pero también perciben mejor las situaciones peligrosas que ellas

L'AMB i L'IMET se sumen a les reivindicacions de les grans ciutats per regular el sector del taxi i dels vehicles VTC



Barcelona, Madrid i Saragossa al Ministeri, s'aposta i es reivindica perquè que es busqui una fórmula legal per complir la normativa que regula el sector.

Peticions conjuntes

Des de l'AMB i l'IMET també es comparteix el mateix plantejament que proposen aquestes tres ciutats per abordar aquesta situació, que depèn també de les Comunitats i de l'Estat, sobre el fet de sol·licitar una normativa específica per a les VTC que eviti la conflictivitat mentre no es resolguin qüestions de futur. En concret, s'ha sol·licitat al Ministeri que, atenent a les seves competències, reguli:

- La impossibilitat de transferir les llicències VTC a un altre privat.
- L'exercici del dret de tempteig i retracte per part de l'administració.
- La revocació de llicències per qüestions d'oportunitat i la seva amortització per part de l'Administració.
- La revocació de llicències per inactivitat o per excés d'activitat en una altra comunitat autònoma diferent d'aquella que li va atorgar.
- Facultar a les Administracions autonòmiques perquè de forma obligatòria, davant l'atorgament de llicències VTC, hagin de sol·licitar a les Administracions locals competents informe de seguretat, i aspectes mediambientals, en el

L'organisme metropolità es va afegir a les reivindicacions de Barcelona, Madrid i Saragossa, que demanaven a Fomento que exerceixi les seves competències i que apliqui mesures de regulació dels VTC

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) es van afegir a les reivindicacions que han demanat les grans ciutats espanyoles a favor de la regulació del sector del taxi i dels vehicles VTC. El Ministeri de Fomento, les comunitats autònomes i els ajuntaments van celebrar el 6 de juny una reunió sobre la problemàtica existent entre les VTC i els taxis, on van assistir l'alcalde de Madrid, Manuela Carmena; l'alcalde de

Saragossa, Pedro Santistevé i la regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i presidenta de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), Mercedes Vidal, entre altres representants municipals. Com ja han apuntat aquestes tres ciutats, des de l'AMB i l'IMET també s'insisteix en la necessitat de restaurar el marc legal perquè es compleixi el Reglament d'Ordenació de Transport Terrestre, del Ministeri de Foment, que regula que no ha d'haver-hi més d'una llicència VTC per cada 30 taxis.

Actualment es troben pendents de decisió judicial les concessions de 10.000 llicències de VTC en tota Espanya, que previsiblement anirien a engrossir les noves plataformes digitals que utilitzen les VTC per donar un servei de transport a demanda i no a oferir el servei per les quals estan destinades; això sens dubte agreujaria encara més el panorama i constituiria una amenaça pel sector del taxi. Davant d'aquesta situació, des de l'AMB i l'IMET, com ja han demanat

marc dels plans de mobilitat urbana de caràcter metropolità i local, així com dels plans i programes de qualitat de l'aire.

• L'obligació d'incorporar als vehicles de les llicències VTC els elements tecnològics, que permetin fer un seguiment del control de l'activitat de la llicència en el seu àmbit territorial per fer complir la normativa actual.

• La determinació de la ràtio de llicències VTC per part de les entitats locals i segons les necessitats que en cada moment tinguin els municipis, al marge de la relació 1/30 taxis-VTC que cal mantenir.

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
 Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic

Reparación de carcasas
 Pérdida total de llaves
 Duplicado de llaves con y sin telemando
 Aperturas de coche
 Amaestramientos

Cambio de botones y pulsadores
 Soldaduras de circuito eléctrico
 Reprogramación de llaves
 Igualamiento de cerraduras

nizatour

• Lloguer d'autocars
 • Grups esportius i culturals
 • Serveis escolars i empreses
 • Viatges nacionals i internacionals
 • Autocars de 25 a 83 places

Poligono Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona
 Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 • Fax 93 474 33 13
 www.nizatour.es

AUTO-CENTER CORNELLÀ

Venta de automóviles nuevos y de ocasión · todas marcas · nacionales e importación y comerciales

+ de 100 coches en exposición en parking del CC Llobregat Centre.

Para más información en oficina ventas planta baja

Audi Mercedes-Benz Volkswagen BMW

Miguel Romero 682 149 544 • Alex Romero 695 553 281
 Ctra. de Esplugues, 1-19, local A04, planta baja
 Centro Comercial Llobregat Center 08940 Cornellà (BCN)
 Tel Oficina 93 475 04 10 · autocentercornella1@gmail.com

La tecnología permite a los vehículos analizar si el conductor está cansado y aconsejarle una pausa

Según la DGT, el 8% de los siniestros con víctimas mortales en 2016 tuvo relación con la fatiga del conductor

La fatiga al volante es un factor determinante de riesgo de accidentes. Todos conocemos la importancia de permanecer bien atentos mientras conducimos, por eso el cansancio es uno de los grandes enemigos de la seguridad vial. Detectarlo y corregirlo es fundamental para evitar disgustos.

Según un estudio de Volkswagen sobre siniestralidad, la fatiga podría estar detrás de hasta el 15% de todos los accidentes que se producen en nuestras carreteras. La Dirección General de Tráfico, por su parte, estima que el 8% de los siniestros con víctimas mortales sucedidos en 2016 tuvo como causa el cansancio o el sueño del conductor. Además, las distracciones, que en muchos casos tienen



Cuesta darse cuenta del nivel de fatiga, especialmente si llevamos cierto tiempo conduciendo

que ver con nuestro nivel de descanso, fueron el principal desencadenante de accidentes mortales, ya que estuvieron detrás del 18% de los mismos. El cuerpo combate la fatiga automáticamente con el sueño, por eso podemos quedarnos dormidos al volante en cualquier momento

No es extraño que se achaquen todos estos accidentes a la fatiga. Este problema tiene algunos efectos

muy peligrosos: merma nuestra capacidad de percibir información del entorno, nos lleva a malinterpretar las situaciones del tráfico y a tomar decisiones erróneas porque hace que razonemos peor, además de aumentar nuestro tiempo de reacción ante situaciones de peligro.

Está claro que el cansancio es un factor que debemos evitar a toda costa al volante. El problema es

que no siempre nos resulta fácil detectarlo. Nos cuesta darnos cuenta de nuestro nivel de fatiga, especialmente si llevamos cierto tiempo conduciendo.

Tecnología que ayuda

Si nuestra atención a los síntomas de cansancio no es suficiente, la tecnología ha llegado para ayudarnos. Los coches modernos equipan ya sistemas de detección de fatiga que les llevan a avisarnos

Estos dispositivos utilizan algoritmos capaces de analizar un gran número de datos que tienen que ver con la fatiga del conductor

si se dan cuenta de que necesitamos descansar. Se convierten así en ese copiloto atento que tan bien nos viene a la hora de saber cuándo debemos parar. Estos dispositivos utilizan algoritmos capaces de analizar un gran número de datos que tienen que ver con la fatiga del conductor. Por ejemplo, los movimientos del volante, que se suelen interrumpir cuando estamos cansados porque agarramos el volante con mayor rigidez.

Una vez analizados los datos, el dispositivo decide si ha llegado el momento de recomendarnos una pausa. El sistema de detección de fatiga de Volkswagen lo hace a través de una señal acústica y un mensaje en el cuadro de instrumentos. De esta manera ayuda al conductor a evaluar mejor su capacidad de conducción y evitar accidentes causados por el cansancio.

La fatiga merma nuestra capacidad de percibir información del entorno, nos lleva a malinterpretar las situaciones del tráfico y a tomar decisiones erróneas

Eugenia Doménech: "Hem de continuar treballant per incorporar la seguretat viària en els plans de seguretat laboral"

La directora del SCT inaugura la 'Jornada empreses saludables i prevenció de riscos laborals', organitzada per PIMEC

La directora del Servei Català de Trànsit, Eugenia Doménech, va inaugurar el passat 8 de juny la 'Jornada empreses saludables i prevenció de riscos laborals', organitzada per PIMEC. Doménech va donar el tret de sortida de la

Jornada juntament amb Antoni Cañete, secretari general de PIMEC, i va manifestar "el suport del Servei Català del Trànsit al sector empresarial en la implementació de la cultura de la seguretat viària a les empreses". "Hem de continuar treballant en la incorporació de la seguretat viària de forma natural en els plans de prevenció de riscos laborals", va assegurar.

"La bona notícia de la recuperació econòmica significa un increment de la mobilitat que no ha de comportar un augment de la sinistralitat i per això l'actuació de les empreses és fonamental", va subratllar. Doménech va recordar també que la seguretat viària laboral és una prioritat per al SCT des de que va assumir les competències. "Estem en moments de canvis i nous reptes

que hem d'afrontar amb el compromís i la responsabilitat compartida de treballar cap a l'horitzó de Visió Zero, en el que no hi hagi víctimes mortals, ni ferides greus de per vida per causa d'un accident de trànsit".

D'altra banda, Rafael Olmos, Sots-Director General de Seguretat Viària del Servei Català de Trànsit va participar també a la Jornada, en aquest cas com a ponent a la taula 'L'empresa saludable i les polítiques públiques', juntament amb Elena Juanola, directora de l'Institut Català de Seguretat i Salut Laboral de la Generalitat de Catalunya, Laura Ramírez Salvador, coordinadora de la Xarxa USL. Secretaria de Salut Pública i Pilar Solanes Salsè, directora del Programa de Salut de l'Ajuntament de Barcelona.



Doménech va recordar que la seguretat viària laboral és una prioritat per al SCT des de que va assumir les competències


 AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ



Festa Major
SANT JOAN DESPÍ 2017
DEL 21 al 25 DE JUNY

Celedón
 PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973
 Material de oficina
 Material escolar
 Artículos Navideños
 Complementos de Carnaval y disfraces
 Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
 Cornellà de Llob.
 Tel. 93 375 78 52

Autoescuela ROCA
CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA
*** 543€**

*Incluye: Inscripción, teórica,
 1 ex. teórico, 1 ex. pistas,
 1 ex. circulación, canon pistas,
 6 prácticas (45 min)
 + permiso carretilla
 Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Hola. Soy **abogado**.
 ¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

YO TE CUIDO
PERRUQUERIA CANINA I FELINA

En Yo Te Cuido peluquería canina todos los baños incluyen corte de uñas, vaciado de glándulas anales, champú adecuado a cada tipo de pelo y de color, suavizante, spray para darle brillo al pelo y por último un perfume.

También disponemos de venta de antiparasitarios y complementos para perros y gatos.

C/ Bonestar 6 - 08940 Cornellà - Tel. 93 148 79 56
 679 515 490 - @yotecuidoperruqueriacanina

ESTADES D'ESTIU
 DEL 26 DE JUNY AL 28 DE JULIOL
 DEL 28 D'AGOST AL 8 DE SETEMBRE

PER MÉS INFORMACIÓ
935 67 75 00

CENTRE INTERNACIONAL TENNIS CORNELLÀ
 Av. Verge de Montserrat, s/n • 08940 Cornellà

FCT FEDERACIÓ CATALANA DE TENNIS
 www.fctennis.cat
 FCT / CENTRE INTERNACIONAL TENNIS CORNELLÀ

Fomento es compromet a reobrir l'accés a Sant Boi si abans del 30 de juny no se soluciona el reinici de les obres de la C-245



Els municipis afectats per les obres han aconseguit a Madrid compromisos fermes del director general de Carreteras en una reunió a la seu del ministeri

Les alcaldesses de Sant Boi de Llobregat, Lluïsa Moret; Santa Coloma de Cervelló, Anna Martínez; i Sant Vicenç dels Horts, Maite Aymerich, i l'alcalde de Torrelles de Llobregat, Ferran Puig, es van reunir el divendres 26 de maig amb el director general de Carreteras, Jorge Urrecho, a la seu del Ministerio de Fomento a Madrid. També hi van estar presents el director general d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Javier Flores, i el diputat d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona, Jordi Fàbrega.

En aquesta reunió, davant el nou retard previst per al reinici de les obres de la variant de la C-245, el front comú dels municipis afectats, la Generalitat i la Diputació va arrencar un doble compromís del director general de Carreteras, Jorge Urrecho, per solucionar els problemes de mobilitat de la zona.

El primer compromís és el se-

güent: si el dia 30 de juny l'empresa adjudicatària, Isolux-Corsán -en situació de preconcurs de creditors- no ha cedit el contracte a una altra empresa, el Ministerio de Fomento rescindirà aquest contracte i iniciarà una nova licitació i, de manera immediata, retirarà els 'new jerseys' de la carretera i reobrirà el vial d'accés a Sant Boi actualment tallat, per tal de recuperar la situació inicial mentre no es tornen a reprendre les obres.

El segon compromís és que abans del 30 de juny, el Ministerio de Fomento i la Diputació de Barcelona redactaran un conveni per realitzar de manera conjunta i simultàniament els projectes de desdoblament del ramal de connexió entre la BV-2002 i l'autovia A2 i de semaforització de la rotonda de Sant Vicenç dels Horts que connecta amb la BV2002 i amb l'A2 i la B23". Aquestes dues actuacions havien de fer-se un cop finalitzades les obres de la variant i que constituïrien una so-

lució òptima per a la mobilitat d'aquest entorn.

Les obres de la variant de la C-245 estan interrompudes des de fa gairebé dos anys per problemes pressupostaris i administratius i, actualment, l'empresa adjudicatària es troba en situació de preconcurs de creditors, la qual cosa ha retardat el reinici de les obres, anunciat per al mes d'abril passat.

Els municipis, que han prioritzat en tot moment les necessitats de la seva ciutadania en relació a aquesta qüestió, consideren que el resultat de la reunió mantinguda avui a Madrid és satisfactori per la receptivitat mostrada pel director general de Carreteras i per la capacitat que el front comú institucional ha tingut de trobar respostes per amortiguar els efectes d'aquesta situació intolerable i reduir els problemes de mobilitat en el dia a dia dels ciutadans i les ciutadanes.

El Prat. Iniciades les obres del carril bici de Coronel Sanfeliu



L'Ajuntament del Prat ja està construint el carril bici del carrer del Coronel Sanfeliu, que estarà enllestit en pocs dies. En realitat seran dos carrils, un per cada sentit de la circulació, que se situaran al costat de la mitjana central, seguint el model de la Diagonal de Barcelona.

La gran amplada de la calçada del c. del Coronel Sanfeliu permet ubicar-hi el carril bici

sense fer grans obres. De fet, és habitual trobar-hi vehicles aparcats en doble filera. Per tant, el carril bici deixarà prou espai per a la circulació del trànsit motoritzat, fins i tot dels autobusos.

El carril bici estarà separat de la resta de la circulació per marques vials pintades al paviment i per elements laterals físics. Als encreuaments estarà pintat de vermell. A la rotonda

del carrer de Lleida, donat que aquesta no té massa amplada, les bicicletes conviuran amb els vehicles de motor. Es crearà, però, una zona avançada per a bicicletes abans d'accedir a la rotonda, de manera que aquestes s'hi puguin incorporar per davant dels cotxes.

La construcció del carril, pressupostada en 84.000 €, compta amb una subvenció d'aproximadament el 50% per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que l'inclourà en el projecte Bicivia, una gran xarxa de carrils bici que relligaran tota l'àrea metropolitana.

Aquest carril, d'uns 800 metres de longitud, comunicarà el centre de la ciutat amb el carril bici de l'av. de l'Onze de Setembre, que connecta amb els principals polígons d'activitat econòmica (zones del Mas Blau i del Pratenc) i amb els espais naturals i la platja. A través dels bicicarrers, el carril bici de Coronel Sanfeliu també facilitarà l'accés de molta població a l'estació de Renfe i a diferents estacions de metro.

Cornellà de Llobregat. Arrenquen l'Escola d'Automoció



La Fundació El Llindar inaugura la nova Escola d'Automoció El Llindar - M Automoció. És un pas més en la construcció d'un Centre Educatiu de Noves Oportunitats. La família professional d'automoció es suma a les d'imatge personal, restauració, manteniment d'edificis i vivers i jardins. Per fer-ho possible s'ha aliat amb una empresa líder del sector de l'automoció com és M Automoció. L'Escola oferirà un alternativa formativa per aquells adolescents i joves que han quedat exclosos del sistema educatiu o corren el risc de fer-ho.

Compta amb un espai homologat de 480m² per impartir formacions professionalitzadores certificades en quatre especialitats: mecànica ràpida, electromecànica, sistemes de transmissió i mecànica de motor. D'aquesta manera El Llindar dissenya itineraris formatius de dos anys de mitjana, flexibles, en alternança entre la formació i treball, i amb un acompanyament subjectiu permanent. Aquesta proposta garanteix una formació més completa i, per tant, una millor preparació per prosseguir la formació a Cicles Formatius o entrar al món laboral. L'Escola d'Automoció acollirà anualment a 60 joves d'entre 14 i 21 anys, distribuïts en propostes formatives d'introducció a l'automoció per adolescents que cursen una ESO flexible i adaptada, i els itineraris formatius especialitzats de Formació Professional Inicial per joves a partir de 16 anys.

L'aliança amb M Automoció com a principal soci de coneixement és la clau per garantir un desplegament de la família professional proper amb la realitat laboral, i per explorar alternatives formatives. En un primer moment ha assessorat i ha contribuït a l'adequació i distribució de l'espai, en el disseny curricular de les formacions i ha proveït d'utilitatge. Actualment s'estan explorant altres vies de formació que incloguin, per exemple, estades formatives en alguns dels seus tallers d'automoció.

Aquest projecte també ha sigut

Impartirà formacions professionalitzadores certificades en quatre especialitats: mecànica ràpida, electromecànica, sistemes de transmissió i mecànica de motor

possible gràcies al suport de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i del Servei Públic d'Ocupació de Catalunya (SOC) a través del Programa de Noves Oportunitats per a Joves de Garantia Juvenil.

La mateixa Escola també acull el GarageLab, un laboratori de fabricació digital (FabLab). Impulsat amb la Fundació Orange, està pensat per explorar les noves vies formatives que proporciona la fabricació digital, els entorns makers i la indústria 4.0. Es treballa col·lectivament amb diferents eines de programació, software 2D/3D i la fabricació física dels projectes, seguint la filosofia FabLab i el context maker. Actualment el GarageLab és un espai co-dissenyat i co-creat pels propis alumnes, i compta amb una impressora en 3D, una impressora làser i una impressora de vinils.

La inauguració ha tingut lloc aquest dimecres amb la participació dels propis joves que han exercit de guies als diferents espais. L'acte també ha comptat amb la presència del Sr. Pere Guardiola Tey, President de la Fundació El Llindar, el Sr. Claudio García García, President d'M Automoció, la Sra. Blanca Villamía Uriarte, Responsable de Projectes de la Fundació Orange, el Sr. Jesús Quiroga Martínez, Subdirector general de la Secretaria Tècnica del SOC i responsable de l'Àrea d'Ocupació Juvenil del SOC, i el Sr. Antonio Balmón Arévalo, Alcalde de Cornellà de Llobregat.

Dovizioso acecha a Viñales con su triunfo en el GP de Catalunya

Márquez y Pedrosa completaron el podio, dulce para el de Cervera, y amargo para el de Sabadell



Pedrosa logró la 'pole' en Montmeló, pero en carrera sólo pudo ser tercero

Muy pocos contaban con la victoria de Andrea Dovizioso en Montmeló, pero así fue. El italiano salía desde la séptima plaza y, además, hacía siete años que un piloto Ducati no ganaba dos carreras de manera consecutiva. Lo hizo en 2010 Casey Stoner, en Aragón y Japón, y lo volvió a hacer Dovizioso, que venía de ganar la carrera anterior en Mugello y se impuso en el GP de Catalunya por delante de los héroes locales, Marc Márquez y Dani Pedrosa. El cuarto

fue Jorge Lorenzo, del cual su carrera merece capítulo aparte, porque fue de las más extrañas de toda su trayectoria.

El que partía como principal favorito era Pedrosa, más por el ritmo que había exhibido en los entrenamientos que por arrancar desde la 'pole'. Eso sí, aprovechó su privilegiada posición para arrancar primero, ajeno al toque que hubo a sus espaldas. Petrucci, que partía tercero, se abrió hacia a la izquierda hasta tocar a Márquez, que salía cuarto, y a punto estuvo de provocar una caída que hubiera generado una peligrosísima montonera. Tanto el italiano como el español lograron mantenerse en pie y salir de la primera curva por detrás de Pedrosa y Lorenzo.

Al catalán le duró poco el liderazgo, porque el mallorquín le superó antes del primer paso por meta y se dio el lujo de liderar sobre la Ducati hasta la sexta vuelta. En ese momento recibió al llegar a la 'chicanee' un hachazo increíble de

Márquez. El 99 quedó completamente descolocado y en la misma acción también le rebasó Pedrosa. Cómo sería su desconcierto que en una sola vuelta perdió cuatro posiciones, porque también le adelantaron Folger y Petrucci. Pareció haberse desconectado y comenzó otra carrera estilo cangrejo, como la de Mugello, que le llevó hasta la octava plaza. Sin embargo, tuvo tiempo de reaccionar y esta vez remontó hasta la cuarta plaza.

Las posiciones de honor quedaron reservadas para los citados Dovizioso, Márquez y Pedrosa. Andrea rodó a rueda de Dani confortablemente hasta la decimoséptima vuelta. Se veía que iba conteniéndose, porque en la anterior sólo marcó 310.9 km/h de velocidad punta por los 330.9 de su rival. Sin embargo, en el momento de ponerse en cabeza, voló a 340.9 y le quitó las pegatinas a un Pedrosa que viajaba a 328.5.

A partir de ahí, el ducalista voló en solitario hacia la victoria y cruzó

Para los tres primeros, además del podio, otra gran noticia fue el fiasco de Maverick

la meta con 3.5 segundos sobre un Márquez que celebró el segundo puesto como si hubiese vencido. No era para menos, porque se había caído hasta cinco veces en los entrenamientos y una sexta si se cuenta la del pit lane durante el warm up, donde se tropezó con el arrancador al bajarse de una moto para subirse a la otra. Quedó la duda de si lo hizo en broma y a propósito, porque luego repitió la voltereta en el podio y parecía de guasa, pero aseguró que el traspies no fue intencionado.

Le supo a gloria poder batir a Pedrosa, con el que llegaba empatado a puntos en la general y uno de los grandes derrotados del día a pesar del podio, porque estaba claramente para ganar. Sin embargo, la bajada del rendimiento de los neumáticos le hizo conservar la tercera plaza sin entrar en la pelea con el campeón.

• Mal día para Yamaha y Viñales

Para los tres primeros, además del podio, otra gran noticia fue el fiasco de Maverick. Manteniendo la tónica del fin de semana, plagado de problemas de agarre con los Michelin, hizo una carrera horrorosa. De entrada, perdió siete posiciones en la salida, del noveno al decimosexto, y acabó la prueba décimo. El único consuelo para él es que sigue como líder, gracias a que llegaba con 26 puntos de ventaja. Eso sí, el colchón ahora se ha estrechado mucho, porque Dovizioso se queda a sólo

Breve

Bou se apunta también el GP de Japón de trial

Toni Bou (Repsol Honda Team), ganador ininterrumpidamente desde 2007 de los Mundiales de trial tanto al aire libre como bajo techo, siguió mostrándose inalcanzable para el resto de pilotos y se apuntó el doblete en el GP de Japón, en el circuito 'Twin Ring' de Motegi.

Bou, con la Montesa Cota 4RT, consiguió seis puntos de ventaja en la primera vuelta sobre Adam Raga (TRRS), en la que todos los participantes consiguieron bajar las penalizaciones al haberse secado las zonas tras la lluvia del día anterior. "Las condiciones fueron muy diferentes en la segunda jornada y fue más fácil porque estaba seco", dijo Bou. "Tuve una buena primera vuelta con sólo el error en la sección siete, pero mi segunda vuelta no fue tan buena y cometí un gran error al final de la séptima sección y otro en la sección once". "Sentí presión en la segunda vuelta porque estamos en Japón y es muy importante la victoria para el equipo", añadió Bou.

Los pilotos catalanes coparon las cuatro primeras posiciones y tras Bou y Raga, Albert Cabestany (Sherco) fue tercero y Jeroni Fajardo (Vertigo), cuarto. Sexto fue el también español Jaime Busto (Montesa).

Bou llega a la tercera cita del certamen, que se disputa en Andorra el 17 y 18 de junio con 15 puntos de ventaja sobre Raga

siete puntos. Márquez, que llegaba a 37, ahora está a 23. Y Pedrosa cambia los 37 de desventaja por los 27 puntos actuales. El que menos le recortó fue Rossi, también castigado por los Michelin en su M1. 'El Doctor' sólo fue capaz de terminar octavo y se queda a 28 puntos de su compañero.

La carrera de Jorge Lorenzo merece capítulo aparte porque fue de las más extrañas de toda su trayectoria

mmp racing

Revisiones de Scooters,
Velocidad y mucho más
visita nuestra WEB

Taller de Motos

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado del Campo de Barça)

www.mmp racing.com
93.632.77.39



Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS
609 312 065**

nizatour
Lloguer d'autocars
Pol. Industrial El Plà, Carrer
de Miquel Torelló i Pagès, 2,
08850 Molins de Rei
Tel. 93 474 17 90
Tel. 93 474 07 85
Fax 93 474 33 13
www.nizatour.com

**ESPACIO
ANANKÉ**
especialistas en
INCIENSOS,
MINERALES y
TERAPIAS
ALTERNATIVAS
Joaquim Rubió i Ors, 203
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 663 902 044
info@espacioananke.com
www.espacioananke.com

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228
**HALYCH
AUTO**
PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES
C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Celedan
PAPERERIA LIBRERIA
Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals
Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

YO TE CUIDO
PERRUQUERIA CANINA I FELINA
C/ Bonestar 6 · 08940 Cornellà · Tel. 93 148 79 56
679 515 490 - f @yotecuidoperruqueriacanina

**Alquilo
LOCAL COMERCIAL
45 m²
Tel. 619 900 979**

Este anuncio está
reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

**Vendo mesa de
dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79**

mmp racing
Taller de Motos
www.mmporacing.com
93.632.77.39
Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado de la Ciutat Esportiva
Joan Gamper)

Este
anuncio
solo vale
20€ al mes

GLASSDRIVE®
A Saint-Gobain brand
Tu experto en lunas para el automóvil
C/ Jaume Balmes, 65
08830 Sant Boi de Ll. · Barcelona
Tel. 648 838 176
santboi@glassdrive.es · www.glassdrive.es
f glassdrivesantboi
GLASSDRIVE®
SANT BOI
Telf. 936 816 586

ELECTRON
COPIAS DE TODO TIPO
DE LLAVES Y MANDOS
ESPECIALISTAS EN BOMBINES DE AUTOMOCIÓN.
GANZUADO DE VEHICULOS. PERDIDA TOTAL.
CERRADURAS Y LLAVES POR CÓDIGO ORIGINAL.
C/ Jaume Balmes, 72
08830 Sant Boi
Tel. 93 515 68 34
Móvil: 665 30 78 53



Llobregat **M**otor



Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 · 610 228 405



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

STOP ACCIDENTES. Jornada en el Congreso de los Diputados

que se hayan podido producir, y fruto de la citada DESPENALIZACIÓN se archiva el proceso judicial y las víctimas solo pueden reclamar los derechos indemnizatorios y los causantes de tan graves siniestros viales quedan sin juzgar, resultando absolutamente incomprensible para cualquier ciudadano.

Como todas las cosas, no solo se tienen que decir, sino que se tienen que probar, solo quiero expresar tres ejemplos:

ROSA de 79 años fue atropellada en un paso de peatones el 9 de noviembre de 2016 cuando cruzaba con semáforo en verde y falleció por sus graves lesiones, el Juzgado de Mataró decidió ARCHIVAR EL ASUNTO considerando que era una IMPRUDENCIA LEVE y que el Código Penal ya no permitía juzgar este tipo de siniestros. PERPLEJIDAD e INCRE-DULIDAD de la familia y de cualquier persona con sentido común.

JORDI de 19 años, era un ciclista y un camión invadió su carril de circulación, ahora sufre graves lesiones neurológicas, y el Juzgado de Valls lo primero que hizo fue decretar el sobreseimiento provisional y archivo de las actuaciones judiciales. Increíble, cuando el lesionado seguía ingresado en un centro con gravísimas lesiones neurológicas.

LUCERO de 25 años era Licenciada en Económicas, también peatón y también atropellada en un paso de peatones el 19 de diciembre de 2016 (paso no regulado por semáforos), y el Juez del Juzgado de Granollers preguntó al Abogado de la familia "¿tiene especial interés en seguir el procedimiento penal?". La pregunta tendría que ser realizada por STOP ACCIDENTES a la Justicia: ¿Se tiene interés en juzgar y perseguir las imprudencias con resultado de muerte?

Estas situaciones no pueden seguir repitiéndose, queremos que el Código Penal reglamente claramente qué imprudencias en la circulación deben estar tipificadas y deben ser juzgadas como

DELITO, no puede ser que hechos tan graves, aunque sus conductores no condujeran bajo los efectos del alcohol o los efectos de las drogas, queden sin ningún tipo de juicio cuando han realizado acciones terribles que han arruinado la vida de unas personas y de sus familias.

Pero en la Justicia existen también grandes personas y grandes luchadores por la seguridad vial, que dictan resoluciones donde relacionan perfectamente el Reglamento General de la Circulación con nuestro Código Penal y, cuando una imprudencia es GRAVE en el Reglamento, considera que debe ser un DELITO en nuestro Código Penal, queremos libertad, pero también queremos responsabilidad, y debe existir JUSTICIA y cuando así lo hagamos, conseguiremos entre todos REDUCIR LA SINIESTRALIDAD y MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL.

Nuestro Código Penal debe estar relacionado con el Reglamento General de la Circulación, y debe estar, como dice el título de esta mesa, "COMPORTAMIENTO REGLADO"

Pedimos a la COMISIÓN DE SEGURIDAD VIAL y de JUSTICIA que podamos reunirnos y podamos trabajar unidos para conseguir un CÓDIGO PENAL que sea justo para las víctimas de los siniestros de tráfico y que permita

pacificar la circulación, mejorar la SEGURIDAD VIAL y REDUCIR la SINIESTRALIDAD.

En STOP ACCIDENTES, partimos de la base de que la EDUCACION es la primera premisa para tener una sociedad concienciada.

Desde aquí, instamos al Ministerio de Educación, a que de manera transversal y desde educación infantil y/o primaria, ponga la asignatura de Seguridad Vial en las aulas. Haremos que los niños y niñas crezcan concienciados, educados en el civismo y el respeto a las normas del tráfico, conseguiremos que conductas altamente reprochables, lo sean por toda la sociedad, porque así lo verán, ya que así se les habrá educado, con lo cual éstas se reducirán. Con esto no dejamos de lado la gran labor de los Educadores Viales por excelencia, las Autoescuelas: para poder conducir, deberán de sacarse su carné de conducir (como ahora ocurre), PERO, con un mínimo de horas lectivas presenciales y un mínimo de prácticas de conducción, y con algo que consideramos sumamente importante: escuchar el testimonio de una víctima antes de que tenga en sus manos su carné de conducir y se pueda mezclar con el tráfico rodado. Deben de ser conscientes de las gravísimas consecuencias de una conducción imprudente.

Entonces sí que podremos hablar de ACCIDENTES, porque serán algo casual y fortuito, y no como ocurre ahora, que son siniestros viales porque alguien ha delinquido.

Tengan en cuenta que son ustedes los que tienen la "llave" para paliar esta lacra social, y por ende, los que nos deben de proteger con sus decisiones. Háganlo, porque 1161 personas fallecidas en nuestro país durante el pasado año, son muchísimas, y en el 90% de los casos, se podrían haber evitado.

Todos somos parte del problema y todos somos parte de la solución.

Ana Novella presidente



Jornada "Factor Humano, causalidad en los accidentes de tráfico" celebrada el 9 de junio en el Congreso de los Diputados. Ha inaugurado la jornada la Presidenta del Congreso Doña Ana Pastor, y la ha clausurado el Director General de Tráfico Don Gregorio Serrano.

Comportamientos reglados

En primer lugar, agradecer a la COMISIÓN DE SEGURIDAD VIAL del CONGRESO DE LOS DIPUTADOS que nos haya invitado para poder participar en esta jornada y poder así expresar nuestros sentimientos y nuestras experiencias en este camino que estamos recorriendo para conseguir que en un futuro alcancemos el ideal de 0 víctimas en nuestras carreteras y ciudades.

En STOP ACCIDENTES, llevamos muchos años luchando para reducir la siniestralidad vial y para mejorar, por ende, la seguridad vial en nuestras carreteras y ciudades, y debemos, en este sentido, agradecer la lucha por la seguridad vial que viene desarrollando desde hace muchos años la DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO y el MINISTERIO DEL INTERIOR, con políticas que se aproximan a los deseos de STOP ACCIDENTES para alcanzar la meta deseada y transformar la conducción en un placer y no en un riesgo para la ciudadanía.

Pero después de agradecer a ese Ministerio y a la DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO, debemos al mismo tiempo, ser sinceros y manifestar nuestro disgusto y nuestra desaprobación con la actuación que desde hace un par de años está siendo realizada por el MINISTERIO DE JUSTICIA.

Lo digo, porque estamos convencidos de que reconsiderarán las decisiones que tomaron en el

año 2015 de DESPENALIZAR LOS SINIESTROS DE TRÁFICO, haciendo desaparecer de nuestro Código Penal la denominada IMPRUDENCIA LEVE que en muchas ocasiones, producía, y sigue produciendo, FALLECIDOS y GRAVES LESIONADOS siendo incomprensible que se hicieran desaparecer los JUICIOS DE FALTAS y transformar muchas imprudencias y terribles resultados de lesiones y muertes para ciudadanos españoles en un "no pasa nada" con archivo de procesos judiciales, con el fin de mejorar las estadísticas de reducción de estos procesos, para en cambio, dotarnos de una GRAVE INSEGURIDAD en nuestras carreteras y ciudades y dando un mensaje equivocado a la sociedad de que se puede matar y se puede lesionar con un vehículo a motor y al conductor responsable puede "no pasarle nada".

La reforma del Código Penal que se llevó a cabo en el año 2015, es un verdadero despropósito y es la antítesis de la lucha para mejorar la seguridad vial, es un mensaje erróneo y que debemos luchar todos para cambiar y conseguir una inmediata REFORMA de ese CÓDIGO PENAL que vuelva a penalizar las conductas imprudentes con resultado de lesiones y muerte.

Alguien nos puede decir que esa reforma del Código Penal introdujo la IMPRUDENCIA MENOS GRAVE, pero sin especificar su contenido, sin reglamentar los supuestos donde debe ser aplicada y transformándolo en un artículo vacío, en blanco, e inútil y por ello, prácticamente no utilizado en los Tribunales, donde se siguen catalogando muchos siniestros viales como IMPRUDENCIA LEVE a pesar de los terribles resultados

PNEUMATICS
Cornellà

PINCHAZO
7€

JUNTO A LA GASOLINERA

REPSOL

OFERTAS DE NEUMATICOS

nuevos y de ocasión

Gran variedad de marcas

Ctra. del Mig, 29 · Cornellà
Tel 93 011 71 91
Tel. 619 99 03 25

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellà 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

Sudokus

Fácil

			5	6				3
7								
5	6	9	3			1		8
3			8	1	9			6
2	4			5				1
				4	6	5		
		2	4		5	8		9
9	1							4
	3	4	9		1	6		2

Difícil

			5	6				3
7								
5	6	9	3			1		8
3			8	1	9			6
2	4			5				1
				4	6	5		
		2	4		5	8		9
9	1							4
	3	4	9		1	6		2

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2A, 3B, 4C, 5B, 6A, 7B, 8C, 9B, 10C

Fácil

2	7	1	6	5	2
4	7	4	3	8	6
9	8	5	3	1	6
7	3	5	6	2	4
1	9	8	2	4	6
2	4	6	7	5	3
6	9	8	1	6	4
8	5	7	8	3	5
5	6	9	3	2	7
7	8	3	1	9	4
3	4	2	6	5	8

Difícil

6	3	9	8	5	4	7	1	2
1	8	2	3	7	9	6	4	5
4	5	7	2	6	1	9	3	8
9	1	8	5	3	2	6	4	7
2	4	6	9	1	7	5	8	3
3	7	5	4	8	6	1	2	9
5	6	3	7	4	8	2	9	1
8	2	1	6	9	5	3	7	4
7	9	4	1	2	3	8	6	5

R	E	S	N	U	T	O	N	E	I
K	Y	D	N	E	Y	U	L	D	T
W	H	E	L	D	O	N	L	Y	E
A	L	B	E	S	R	A	E	M	D
P	A	L	M	E	P	O	L	J	A
E	L	L	E	I	Z	O	L	D	R
M	O	N	T	O	Y	A	M	E	O
D	L	T	K	A	N	A	A	N	S
M	I	R	K	C	A	R	B	U	S
F	R	A	N	C	H	I	T	T	I



Las 7 diferencias



Test

1.- Un vehículo de transporte escolar con más de 5 años de antigüedad, ¿con qué frecuencia debe realizarse la inspección técnica del vehículo (ITV)?

- A) Semestralmente.
- B) Trimestralmente.
- C) Anualmente.

2.- En los taxis, ¿es obligatorio el alumbrado interior del habitáculo?

- A) Sí.
- B) No, sólo es obligatorio el del taxímetro.
- C) Sólo cuando realice servicio urbano.



3.- Una ambulancia en servicio urgente circula detrás de este tractor, ¿puede adelantarlo?

- A) No, porque está prohibido rebasar la línea continua que separa los dos sentidos de circulación.
- B) Sí, cuando no se aproxime ningún vehículo y pueda hacerlo de forma segura.
- C) Sí, pero sólo si el tractor inmoviliza el vehículo.



4.- Un turismo que realiza transporte escolar circula por esta carretera con un carril para cada sentido y sin arcenes. ¿Qué velocidad máxima no debe rebasar?

- A) 90 kilómetros por hora.
- B) 70 kilómetros por hora.
- C) 80 kilómetros por hora.



5.- ¿Qué tasa máxima de alcohol en aire espirado no podrá superar el conductor de un vehículo de transporte escolar?

- A) 0,50 miligramos.
- B) 0,15 miligramos.
- C) 0,20 miligramos.



6.- ¿Qué indica este agente?

- A) La detención de vehículos en el lado derecho.
- B) La disminución de velocidad.
- C) Giro obligatorio a la derecha.



7.- Un vehículo prioritario en servicio urgente, debe utilizar la señal luminosa aisladamente...

- A) siempre.
- B) cuando la omisión de las señales acústicas especiales no entrañe peligro para los demás usuarios.
- C) sólo durante la noche para no molestar.



8.- En España, los accidentes de tráfico es la principal causa de mortalidad...

- A) especialmente entre la población adulta.
- B) de los conductores profesionales.
- C) juvenil.



9.- Un taxi circula por un carril reservado para autobuses y taxis y encuentra el semáforo de la fotografía en el que la franja blanca se ilumina intermitentemente, ¿qué indica?

- A) Que puede continuar de frente o girar.
- B) Que debe detenerse, salvo que no pueda hacerlo en condiciones de seguridad suficientes.
- C) Que puede continuar de frente.



10.- Si conduce un turismo destinado a arrendamiento con conductor, ¿dónde puede buscar y contratar con los clientes la prestación del servicio?

- A) Indistintamente en la vía pública o en los locales de la empresa.
- B) Únicamente en los locales de la empresa arrendadora.
- C) En la vía pública, mientras aguarda o circula por ella.

Sopa de Letras

R	E	S	N	U	T	O	N	E	I
K	Y	D	N	E	Y	U	L	D	T
W	H	E	L	D	O	N	L	Y	E
A	L	B	E	S	R	A	E	M	D
P	A	L	M	E	P	O	L	J	A
E	L	L	E	I	Z	O	L	D	R
M	O	N	T	O	Y	A	M	E	O
D	L	T	K	A	N	A	A	N	S
M	I	R	K	C	A	R	B	U	S
F	R	A	N	C	H	I	T	T	I

10 Ganadores de las 500 Millas de Indianpolis



**UNA RAZÓN
PARA IRNOS**

AFGANISTAN © Andrew Quilty



**MUCHAS
PARA
QUEDARNOS**

SUDÁN DEL SUR © Pierre-Yves Bernard

Envía YO ME QUEDO al 28033

Ayúdanos a seguir asistiendo a los millones de personas que viven en países en guerra.

En Siria, Sudán del Sur, República Centroafricana, Yemen y República Democrática del Congo.

msf.es/yomequedo



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla 26, 08001 Barcelona. Atención cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: www.msf.es

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 FIAT 500 X 1.6 LOUNGE 120CV 4X2 - Año 2015 16.600€ 48.000 Kms.	 FIAT 500 L POP STAR 1.3 MJET 85CV - Año 2014 11.900€ 42.000 Kms.	 FIAT 500 CABRIO 12 SPORT - Año 2015 10.500€ 27.000 Kms.	 FORD FOCUS 2.0 TDCI S&S TITANIUM 150CV - Año 2015 16.500€ 38.000 Kms.	 HYUNDAI i10 GO MPI 1.0 66CV - Año 2016 9.000€ 18.000 Kms.
 HYUNDAI TUCSON 1.7 KLASS 115CV 4X2 - Año 2016 21.000€ 20.000 kms.	 JEEP CHEROKEE 2.2 LIMITED 4X4 140CV - Año 2015 29.500€ 25.000 Kms.	 KIA CARNIVAL 2.9 CRDI EXCONCEPT - Año 2009 10.500€ 60.000 Kms.	 KIA SPORTAGE GDI 1.6 CONCEPT 135CV - Año 2012 13.500€ 45.000 Kms.	 MAZDA i6 2.2 6MT SDN STYLE+ (NAVI) 150CV - Año 2017 25.900€ 700 Kms.
 PEUGEOT 208 GT LINE 1.6 BLUEHDI 100CV - Año 2017 14.000€ 700 Kms.	 PEUGEOT 308 SPORT 1.6 VTI 120CV AUTO - Año 2010 9.500€ 48.000 Kms.	 PEUGEOT 5008 1.6 STYLE HDI 120CV - Año 2016 19.200€ 22.000 Kms.	 SUZUKI JIMNY 1.3 JX RANGER 85CV GS - Año 2015 11.900€ 25.000 Kms.	 TOYOTA AURIS 1.4 DIESEL 90CV ACTIVE - Año 2009 6.900€ 78.000 Kms.

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)

Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

SEAT

ES UN BUEN MOMENTO
PARA SER PADRE
NUEVO SEAT LEÓN ST
POR 14.990 €

CONFIANZA SEAT

4 AÑOS GARANTÍA MANTENIMIENTO ASISTENCIA EN CARRETERA



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

COMPATIBLE CON TU HIJO ADOLESCENTE.

Consumo medio combinado de 4,0 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 164 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para León ST 1.2 TSI 81 kw (110cv) St&Sp Reference PLUS por 14.990 € para clientes particulares que presenten la documentación de un Vehículo de Ocasión de más de 4 años de antigüedad. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 30/06/2017 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT por 300 € si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León ST Xcellence con opcionales.

50
años a tu lado
GARAGE RIO

GARAGE RIO, S.L.

Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60

Gavà - Telf. 93 638 21 55