

Llobregat Motor

10
ANIVERSARIO

www.llobregatmotor.com

Apartamento **EN VENTA** en Cambrils



- 70 m² • terraza de 12 m²
- parking • trastero
- calefacción
- aire acondicionado
- piscina comunitaria
- a 1 minuto de la playa



A 5 minutos de la estación de RENFE
Contacto: Javier Tel: 675 251 413

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

Nº 119 · año X · julio-agosto de 2017

Foto: C. C. EBRO

Las penas por atropello múltiple a peatones y ciclistas se duplicarán

(más información en pág. 13)



Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



Celedón

PAPERERIA



LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de
Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Llobregat **M**otor
Para anunciarse:
619 900 979 · 610 228 405

Editorial

El verano, oportunidad de oro para invertir la tendencia

En los últimos tiempos las cifras de siniestralidad en las carreteras españolas han dejado de descender como se vino observando durante más de una década, más o menos entre 2003 y 2014. La recuperación económica, tan desigual como cierta, puede haber contribuido a que las muertes en carretera dejen de descender año tras año y en algunos momentos repunten, debido al mayor número de vehículos presentes en nuestras carreteras.

La campaña de verano es la más prolongada y compleja del año. Se alternan trayectos largos buscando un destino vacacional que nos haga desconectar de la rutina, con otros cortos para disfrutar de la playa o la montaña que nos quedan más cerca.

Las autoridades saben que no se puede bajar la guardia, a pesar de que el estado de conservación de las vías sigue siendo deficiente en muchas zonas y que son las administraciones las que deben responder, con diligencia y responsabilidad, para que la calzada no juegue nunca en contra de los conductores.

Sin embargo, volvemos a incidir en una idea que hemos expresado aquí en diversas ocasiones, y que no nos cansaremos de repetir: la toma de conciencia y la responsabilidad de cada uno de nosotros cuando nos ponemos al volante es la mejor arma para luchar contra la lacra de los accidentes de tráfico. Este verano, cuando vayamos a salir para disfrutar del merecido descanso, pensemos en cómo la vida nos puede cambiar en un instante.

Nombres Propios

ENRIC CERA Primer president del RACC



Enric Cera Buixeda (Barcelona, 1882-1958) fou un dirigent esportiu relacionat amb l'automobilisme català. President de la junta rectora de l'Automòbil Club Barcelona, el 1906 fou un dels principals promotors de la seva transformació en el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), entitat de la qual en fou soci fundador i n'ocupà la presidència de 1926 a 1929. El 1948 en fou designat soci d'honor.

També fou pioner en la pràctica de l'autocaravàning: el 1920 féu la primera excursió documentada amb un cotxe que es transformava en habitatge.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



El 13 de agosto tendrá lugar el III Encuentro de Coches y Motos Clásicas de Vilada. El acontecimiento empezará a las 9:00 de la mañana y el programa cuenta con ruta, exposición, almuerzo, fiesta, sorteos, etc.

Los días 16 y 17 de septiembre se va a celebrar en el Circuito de Montmeló la prueba de la Copa de España de Velocidad de Vehículos Clásicos Classics & Legends 2017. El sábado tendrán lugar los entrenamientos y el domingo dos carreras de 30 minutos.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

CATAR



Las matrículas de Catar son de color blanco con caracteres negros. En la parte inferior izquierda se muestra una serie numérica correspondiente con el vehículo. En la parte superior izquierda, aparecen unas letras en árabes, que identifican al país. Las placas de exportación, bastante usuales en coches de lujo, tienen fondo blanco con caracteres rojos. En la parte inferior izquierda aparece 'Qatar Export', y en la derecha el número del vehículo.

En junio se matricularon 131.797 turismos, un 6,5% más respecto al mismo mes del año pasado

En el mes de junio se han matriculado 131.797 turismos, cantidad que representa una subida del 6,5% frente al mismo periodo del año pasado. El crecimiento de las matriculaciones por parte de las empresas (+23,5%) ha sido el que más ha impulsado el mercado para alcanzar el porcentaje positivo obtenido en el mes.

En el primer semestre del año el mercado de turismos ha registrado 667.494 matriculaciones, lo que representa un 7,1% más tomando como referencia el periodo enero-junio del pasado año. Al igual que sucede en el mes de junio, las matriculaciones de las empresas, y en este caso también los alquiladores, son los que han animado los registros con un crecimiento mucho más robusto que el canal de particulares. En este sentido hay que destacar que las matriculaciones realizadas por los compradores particulares subieron un 2,4%, lo que supone hacerlo casi a una tercera parte menos del ritmo general alcanzado por el mercado.

Aunque en el primer semestre del año se ha obtenido un balance positivo, tenemos que contextualizar las cifras y recordar que, por ejemplo, en el primer semestre del año 2008, cuando comenzó la cri-



De enero a junio se han matriculado 667.494 turismos

sis, se matricularon más de 823.000 turismos, un 19% más que entre enero y junio de este año. Además, se echa en falta una mayor cifra de matriculaciones por parte de los clientes particulares, factor esencial para el necesario rejuvenecimiento de un parque circulante que alcanza ya una elevada edad media: 12 años al cierre del año 2016. Una antigüedad que se traduce en que muchos coches en circulación tienen emisiones muy superiores a los comercializados en la actualidad. Todos los turismos

que encontramos hoy en día en los concesionarios disponen de motores de bajas emisiones y cumplen las estrictas normativas anticontaminantes vigentes en la actualidad.

• Matriculaciones por canales

El canal de particulares, con un total de 60.432 matriculaciones, ha subido en el mes de junio un 3,6% respecto al mismo periodo del pasado año. En el acumulado del primer semestre se deja sentir el poco impulso que registra este tipo de matriculaciones: un creci-

miento del 2,4% y un total de 308.386 unidades. Con este porcentaje de subida, casi una tercera parte de la del mercado, de nuevo se comprueba la tendencia al estancamiento detectada desde octubre del pasado año, cuando ya no estaban en vigor los planes de estímulo para el cambio de coche achatarrando uno viejo.

En cuanto al canal de empresa éste obtuvo un total de 37.075 matriculaciones, con una subida del 23,5% de crecimiento en junio pasado respecto al mismo periodo de

En el primer semestre los canales de empresas y alquiladores registraron las mayores subidas

2016. Por lo que respecta al acumulado de los seis primeros meses de 2017, las empresas no alquiladoras matricularon 183.386 unidades con un crecimiento del 13,9%.

Por su parte, el canal de alquiladores, con 34.290 matriculaciones ha tenido un retroceso del 3,2% respecto a junio del año 2016. Esta cifra no empaña, sin embargo, el buen ritmo de matriculaciones que tiene este canal en el acumulado del primer semestre del año, con un total de 175.722 unidades lo que se traduce en un incremento del 9% respecto a enero-junio del pasado año, y apuntan a que 2017 será el año con mejores registros en este canal. Estas buenas cifras van parejas al óptimo año que está viviendo el sector turístico, cuyas últimas previsiones apuntan a que este año podrían visitar nuestro país unos 80 millones de turistas.



En el mes junio se registraron un total de 19.022 matriculaciones

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros (derivados de turismo, furgonetas, furgones y pickup) registraron en el mes de junio un total de 19.022 matriculaciones, cantidad que ha supuesto un crecimiento del 8,71% respecto al mismo mes de 2016.

En los seis primeros meses del año, este mismo tipo de vehículos alcanzó las 101.393 matriculaciones, cantidad que supone un 16,2% más de registros en comparación con el periodo enero-junio del pasado año. El mercado de vehículos comerciales ligeros se va aproximando, en el semestre analizado, a

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros subieron un 8,7% en junio

las cifras obtenidas entre enero y junio de 2008, año en que se inició la crisis. Entonces se matricularon en nuestro país casi 105.000 unidades de este tipo de vehículos.

La buena marcha del mercado está netamente influida por las buenas expectativas económicas y el notable auge del comercio electrónico. Este tipo de comercio ha desarrollado notablemente la logística de proximidad en las ciudades, donde los vehículos comerciales ligeros son esenciales en las labores de reparto. En este contexto ciudadano es esencial mantener un parque rejuvenecido ya que este tipo de

vehículos, dedicados a labores profesionales, recorren más kilómetros de media que otro particular. Una flota joven tiene estándares de emisiones mucho más estrictos que los que tenían que cumplirse hace años. Al cierre del año 2016, la edad media del parque de vehículos comerciales ligeros alcanzaba los 12,5 años.

• Venta por canales

El canal de autónomos ha registrado un alza de las matriculaciones en junio del 10% con un total de 6.245 unidades. En el periodo enero-junio, la subida alcanza un 11,5% hasta llegar a 32.376 matriculaciones.

Por su parte, el canal de empresa presenta un incremento del 5,9% en los registros del mes de junio, con un total de 9.767 matriculaciones. En el primer semestre del este canal acumula un incremento del 18,1% y un total de 52.990 registros.

Por último, el canal de alquiladores ha obtenido en el mes de junio un crecimiento del 15,5% y 3.010 unidades matriculadas. En el conjunto de los seis primeros meses del año se registran asimismo cifras positivas, con un 20,5% de crecimiento y un total de 16.027 matriculaciones.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com

☎ 93 163 42 09

info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Las matriculaciones de vehículos híbridos rozaron las 30.000 unidades en el primer semestre del año



Los camiones sin conductor podrían consolidarse en los próximos diez años

Las matriculaciones de vehículos híbridos aumentan un 94,2% en el mismo periodo

En los primeros seis meses del año, las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) casi han alcanzado las 30.000 unidades (29.941), lo que representa un incremento del 84,3% respecto al mismo periodo de 2016. Esta cantidad de registros supone una cuota del 3,83% sobre el total del mercado. Si nos centramos sólo en los turismos, la tasa de vehículos híbridos y eléctricos es algo superior, alcanzando una cuota del 4,4%. Este porcentaje casi duplica al obtenido por este tipo de vehícu-

los en el periodo enero-junio de 2016.

Por lo que respecta específicamente al mes de junio, las matriculaciones de este tipo de vehículos sumaron 6.373 unidades. Esta cantidad ha supuesto un incremento del 109,16% en comparación con el mismo mes del pasado año.

Vehículo Híbrido

En el primer semestre del año, los vehículos híbridos registraron un total de 26.979 matriculaciones, con un crecimiento del 94,5% frente al mismo periodo de 2016.

En el pasado mes de junio, este tipo de vehículos alcanzaron unas matriculaciones de 5.604 unidades, lo que supuso un incremento del 107,5% en compara-

ción con mismo mes del año 2016.

• **Vehículo Eléctrico**

Si comprobamos el comportamiento de las matriculaciones de los vehículos de tecnología eléctrica en los seis primeros meses del año, vemos que se registraron un total de 2.356 unidades, lo que supuso un crecimiento del 25,7% comparado con el mismo periodo del año 2016.

El mes de junio supuso un crecimiento del 122,25%, con un total de 769 unidades matriculadas.

Con el objetivo de paliar el impacto medioambiental que generan los vehículos de mayor antigüedad, el sector automovilístico está impulsando vehículos con nuevas alternativas para su propulsión. Así, además de la propulsión de motores térmicos diésel o gasolina, en el mercado encontramos otras opciones, como vehículos con motores alimentados por gas, eléctricos, eléctricos con autonomía extendida, híbridos convencionales e híbridos enchufables. Gracias a estas innovaciones tecnológicas, la industria está contribuyendo a que en el futuro la movilidad sea más respetuosa con el medioambiente, eficiente y sostenible. Sin duda, todo un reto y una gran oportunidad para la industria.

Las matriculaciones de vehículos de dos ruedas eléctricos crecieron un 66% en los cinco primeros meses del año



En Cataluña se ha matriculado 390 motocicletas y ciclomotores

Según datos de la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (Anesdor), en los cinco primeros meses de año, se han matriculado 1.099 motocicletas y ciclomotores eléctricos: un 66% más que en el mismo periodo de 2016. Con estos datos, la cuota de vehículos de dos ruedas eléctricos roza el 2% del mercado (1,9%). Por segmentos, en los cinco primeros meses del año se han matriculado 737 ciclomotores; lo que supone un crecimiento del 128%, y 362 motocicletas, con un incremento del 7% en este segmento.

En relación a estas cifras, el secretario general de ANESDOR, ha señalado que "la moto eléctrica

es una de las soluciones más óptimas de movilidad, por la incidencia positiva que tiene sobre el medio ambiente, y por las ventajas que presenta frente a otros vehículos eléctricos como, por ejemplo, la autonomía". Según la entidad, estas ventajas se suman a los beneficios que de por sí muestra la moto en general en tanto que "son más fáciles de aparcar y reducen el tiempo invertido en los desplazamientos hasta en un 70%", ha añadido José María Riaño.

• **Cataluña, Andalucía y Madrid lideran el ranking de matriculaciones**

Por Comunidades Autónomas,

Cataluña encabeza esta lista con 390 motocicletas y ciclomotores matriculados en los cinco primeros meses del año; lo que supone un 1% más en comparación con el mismo periodo del 2016, y una cuota de mercado del 35%. Por su parte, Andalucía, con 341 unidades vendidas entre enero y mayo, se sitúa segunda con un fortísimo crecimiento del 1.605%, y una representatividad del mercado del 31%. En Madrid, se vendieron 288 motocicletas y ciclomotores en lo que llevamos de año, y representa el 40% del mercado, con un incremento del 12%.

En lo que respecta a los canales de venta, empresas y RAC -alquiler de motos- dominan el mercado, con una cuota del 47 y del 45%, respectivamente. Desde enero, se han matriculado 511 unidades (ciclomotores + motocicletas) en el canal empresas; un 69% más que en el mismo periodo del 2016, y 495 a través de RAC; lo que supone un incremento del 71%. En lo que respecta al canal particular, el crecimiento es más contenido: 93 unidades matriculadas en lo que llevamos de año, un 33% más en comparación con el mismo periodo del 2016, que representa el 9% del mercado de eléctricos.

La producción de vehículos subió en mayo un 6,3%



Entre enero y mayo de este año ya se han fabricado 1.298.937 vehículos

En el mes de mayo la fabricación de vehículos en España alcanzó las 289.675 unidades, lo que representa un incremento del 6,3% en comparación con el mismo mes del pasado año.

Por lo que respecta al acumulado anual, entre enero y mayo de este año ya se han fabricado 1.298.937 vehículos en España. Esta cantidad representa un ligero retroceso del 1,75% en comparación con los cinco primeros meses de 2016. El buen impulso productivo del mes de mayo no ha sido capaz de compensar el notable descenso de abril, debido a la Semana Santa y a los paros registrados en varias plantas para acometer renovaciones de líneas de producción.

Por tipos de vehículo, los turismos alcanzaron un total de 227.639 unidades fabricadas en el mes de mayo, lo que supone un incremento del 4,2% frente a idéntico periodo del pasado año.

Por su parte, los vehículos comerciales e industriales también obtuvieron cifras positivas en el mes, con 57.326 unidades producidas y un incremento del 16,8% en comparación con mayo del pasado año.

Si miramos la producción acumulada durante los cinco primeros meses del año, ésta no arroja cifras tan positivas como las del mes de mayo. Así, la fabricación de turismos disminuyó un 2,8% frente a enero-mayo del pasado año hasta lograr un total de 1.035.963 unidades construidas. Sin embargo, en los vehículos comerciales e industriales sí se mantienen las cifras positivas, con un incremento del 1,3% frente al mismo periodo de 2016 hasta alcanzar un total de 241.805 unidades.

• **Exportaciones de vehículos**

La exportación arroja en su conjunto cifras positivas para el sector. Así, en el mes de mayo se enviaron a los mercados exteriores un total

de 241.661 vehículos, lo que representó una subida del 9,1% respecto al mismo mes del pasado año.

En el conjunto de los cinco primeros meses de este año 2017, se exportaron 1.101.346 vehículos. Esta cifra, comparada con la lograda en el periodo enero-mayo de 2016, supone un incremento del 1,6%.

Comercio exterior: saldo positivo

Según los últimos del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, en el periodo enero-abril de este año, se exportaron vehículos por un valor de 12.902 millones de euros, lo que supuso un ligero retroceso del 1% respecto al mismo periodo del año precedente. El saldo entre exportaciones e importaciones de vehículos en ese periodo enero-abril es de 6.638 millones, lo que supone un crecimiento del 5,3%.

La exportación creció un 9,1% en el mismo mes

Si analizamos por tipo de vehículo, las exportaciones de turismos entre enero y abril de 2016 tuvieron un valor de 10.736 millones de euros. El saldo positivo fue de 5.340 millones de euros, un 5,7% más que en el primer cuatrimestre del año.

Por lo que respecta a los vehículos industriales, sus exportaciones tuvieron un valor de 2.166 millones de euros, aportando un saldo positivo de 1.298 millones, un 3,5% más que en el primer cuatrimestre del pasado año.

De esta forma, el sector del automóvil sigue reafirmando como uno de los pilares básicos del sector exportador español, con una importante contribución positiva a la balanza exterior española.

Nuevo Plan MOVEA para vehículos de Energías alternativas



El pasado mes de junio el Gobierno de España aprobó una nueva edición del Plan de Impulso a la Movilidad con Vehículos de Energías Alternativas

(Plan MOVEA) dotado con un presupuesto de 14,26 millones de euros. La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) ha valorado positivamente la puesta en marcha de la nueva edición de este plan. Incentivar la compra por parte de familias y empresas de vehículos con tecnologías alternativas (propulsados por electricidad, gas o hidrógeno) redundará, en primer lugar, en una mejora de la calidad del aire de nuestras comunidades. Además, contribuirá a incrementar la cuota de mercado de este tipo de vehículos movidos por energías alternativas. Hoy esta es apenas de un 0,5% sobre el total del mercado, alejada de lo que sería dese-

able y de la que tienen otros países europeos.

El retraso en la aprobación de este plan ha contribuido a la ralentización en las matriculaciones de este tipo de vehículos en nuestro país. Además, la discontinuidad en la duración de anteriores planes de incentivos a la movilidad eléctrica y alternativa (Planes MOVELE y MOVEA) ha hecho que las matriculaciones de este tipo de vehículos se concentren sólo en los periodos donde están vigentes, siendo mucho menores en aquellos periodos sin incentivos.

Desde ANFAC se cree que una continuidad en los planes de incentivos a la movilidad con vehículos de energías alternativas sería una excelente medida para que este tipo de automóviles lograra una adecuada velocidad de cruce en sus matriculaciones. Una medida que contribuiría a una mejora del medioambiente al tratarse de vehículos con nulas o muy bajas emisiones.

Fabricación española

Además, esta medida también tiene una importante vertiente in-

dustrial que no se debe olvidar: muchos de los vehículos alternativos que están a la venta hoy en España se fabrican en nuestro país, algunos de ellos en exclusiva para todo el mundo. En las plantas españolas se ensamblan en la actualidad 12 vehículos alimentados por energías alternativas. Así, encontramos 7 modelos de turismos y uno de vehículo industrial que pueden alimentarse por gas. Además, en España también se producen 4 modelos diferentes que utilizan exclusivamente electricidad para mover su motor.

Sería deseable la continuidad de estos planes para aumentar la presencia de vehículos alternativos

GLASSDRIVE®

A Saint-Gobain brand

Tu experto en lunas para el automóvil







Sustitución de lunas



Talleres especializados



Reparación de lunas



Cobertura nacional



Reparación a domicilio



Concertado con todas las compañías

www.glassdrive.es

C/ Jaume Balmes, 65
08830 Sant Boi de Ll. Barcelona
Tel. 648 838 176
santboi@glassdrive.es
glassdrivesantboi



GLASSDRIVE®
SANT BOI
Telf. 936 816 586

ELECTRON

CODIFICACIÓN DE LLAVES Y MANDOS PARA LA AUTOMOCIÓN

COPIAS DE TODO TIPO DE LLAVES Y MANDOS

ESPECIALISTAS EN BOMBINES DE AUTOMOCIÓN. GANZUADO DE VEHÍCULOS. PERDIDA TOTAL. CERRADURAS Y LLAVES POR CÓDIGO ORIGINAL.

¡¡PROMOCIÓN 2º ANIVERSARIO!!

PROGRAMACIÓN DE TELEMANDOS AL MOMENTO

C/Jaume Balmes 72
 Sant Boi de Llobregat
 08830 (BARCELONA)
Tel. 93 515 68 34
 Mòvil: 665 30 78 53
www.mandoselectron.com
info@mandoselectron.com

Qué tener en cuenta antes de comprar un coche de segunda mano

Ajustarse a un modelo que cubra nuestras necesidades, probarlo y conocer el uso que le dio su anterior dueño, entre los aspectos básicos para decidirse a comprarlo



A la hora de comprar un coche de segunda mano da más garantías estar amparado por una empresa especializada, que es probable que se haga cargo de posibles reparaciones, atendiendo a la garantía que debe ofrecer a sus clientes

Con muchos los que piensan que adquirir un coche usado es como jugar a la lotería, ya que es difícil conocer el estado real y los posibles problemas ocultos del vehículo. Para ayudarte a tomar la decisión, te contamos cuáles son los principales aspectos que debes tener en cuenta antes de comprar un coche de segunda mano.

• 1. La elección del coche

Es el punto de partida y merece la pena pensar bien qué necesitamos y cuál será el uso que le demos al vehículo para evitar sorpresas como que gaste más combustible de lo que podíamos asumir, que resulte incómodo en viajes largos, o que no quepan las maletas de toda la familia en el maletero, por ejemplo.

Algunas de las preguntas que debes hacerte son: ¿diésel o gasolina?, ¿tres o cinco puertas? ¿Dinámico o confortable? ¿Sólo para carretera o también para escapadas al campo? ¿Manual o automático?

• 2. ¿Particular o concesionario?

Una de las preguntas clave es si

es mejor acudir a una empresa especializada en la venta de vehículos de segunda mano o directamente a un particular. En este último caso es fácil hacer un barrido en Internet para encontrar numerosas opciones y, normalmente, a mejor precio. El problema es que los vehículos usados a veces esconden defectos, que salen a la luz poco tiempo después de ser adquiridos. En este caso nos ofrece mayor garantía estar amparado por una empresa especializada, ya que lo más probable es que se haga cargo de la reparación, atendiendo a la garantía que debe ofrecer a sus clientes. En el caso de los vendedores particulares, también tiene la obligación de arreglar los desperfectos que se detecten en los seis meses posteriores a la venta del coche y, de no hacerlo de forma voluntaria el comprador puede interponer una demanda judicial.

• 3. Olvida las prisas

Cuando te intereses por un coche de segunda mano, es probable que su dueño te diga que tiene otro comprador interesado y que o te decides rápido o es probable que te quedes sin él, aunque esto puede no ser cierto. Tampoco te dejes llevar porque dentro de poco tienes unos días de vacaciones y te vendría bien estrenar tu nuevo coche. Ser racional en estos casos es fundamental para que la compra no se vea condicionada.

• 4. Conocer la vida del coche usado es importante

Siempre es interesante que el vendedor sea un conocido, ya que le costará menos admitir posibles

defectos que tenga el vehículo. Si no, es más complicado obtener una información fiable. En cualquier caso, hay que ser inquisitivo y preguntar todo lo relacionado con el estado del vehículo. Un dueño serio debe poder aportar esta información de manera contrastada; en caso contrario, es mejor desconfiar.

• 5. Cuidado con el fraude de los kilómetros

Un simple dispositivo portátil sirve como máquina del tiempo para los estafadores que, en muchos casos, venden automóviles con más vida a sus espaldas de la que hacen creer al comprador. Por este motivo, hay que fijarse en el libro de mantenimiento o en la documentación de la ITV (Inspección Técnica de Vehículos), donde aparecen reflejados los kilómetros de cada revisión. Esto hace que sea más fácil detectar cifras sospechosas. Otra pista nos la puede dar el desgaste de ciertos elementos como los pedales, el volante o la tapicería. Si es elevado, casi con total seguridad el coche tendrá un kilometraje alto, por mucho que nos digan lo contrario.

• 6. Revisa aspectos básicos del vehículo

Aunque no seas experto en mecánica, debes estudiar el estado de algunas partes del coche antes de tomar la decisión:

Los neumáticos. Las rajaduras o grietas apuntan a un uso indebido o a cierta vejez, un desgaste irregular indica que el coche no pisa bien; la fecha de fabricación deja claro cuánto tiempo tienen (en muchos casos no coincide con lo que dice el vendedor); si los flan-

cos están deformados quizá se deba a que el coche ha estado parado un largo tiempo con las ruedas desinfladas. Si no están en buen estado pide al propietario que los sustituya o tenlo en cuenta a la hora de negociar el precio.

Los frenos. Es importante comprobar la eficacia de la frenada, así como el tacto del pedal y el estado de discos y pastillas, porque las averías del equipo de frenos no son baratas.

La corrosión. Es el gran enemigo de las partes metálicas. Conviene revisar, palmo a palmo, la carrocería, las juntas y los bajos para ver si hay zonas afectadas por el óxido. Suelen estar especialmente afectados los vehículos que se han movido por países lluviosos o lugares costeros, donde la humedad está siempre presente.

La suspensión. Prueba a aplicar presión sobre el capó, justo encima de una rueda, y observa cómo se comportan los amortiguadores. Si el coche rebota más de una vez hasta estabilizarse, la suspensión está muy gastada. En este caso, tocaría cambiarla si quieres conducir con total seguridad. Quizá sea un buen momento para rebajar el precio o para pedirle al vendedor que se haga cargo de la sustitución.

Los cristales. ¿Tienen golpes o fisuras?, ¿están rayados?, ¿funciona el mecanismo de los retrovisores? Todo esto es muy fácil de ver en un instante.

• 7. La documentación

Tras revisar todos los pasos anteriores parece que se acerca el momento de la compra. Ese coche de segunda mano que tanto has analizado, sin duda, encaja con tus preferencias. ¿Qué toca ahora? Otro básico: comprobar que toda la documentación está al día. Es momento de saber si el dueño anterior está al corriente con el pago del impuesto de circulación, con la ITV e incluso con las posibles multas o embargos que pudiera arrastrar. Esto se puede saber haciendo una consulta a la Dirección General de Tráfico.

• 8. Probar el coche es fundamental

No admitas un "no" por respuesta, antes de formalizar la compra debes comprobar cómo funciona el motor, cómo se comportan el chasis y los frenos, si hay ruidos extraños y si toda la parte eléctrica hace su papel correctamente. También hay que fijarse en los testigos del cuadro de instrumentos, ya que quizá pueda haber alguno encendido que indi-

Antes de formalizar la compra debes comprobar cómo funciona el motor, cómo se comportan el chasis y los frenos, si hay ruidos extraños y si toda la parte eléctrica hace su papel correctamente

que cierta avería. En el caso de que no te consideres suficientemente experto como para saber si todo lo anterior está en orden, estás en tu derecho de pedir que algún especialista de confianza lo haga por ti.

• 9. El precio

Una vez examinado el coche de segunda mano a conciencia hay que ver si el precio planteado es justo. Quizá hayan aparecido defectos que, de no ser asumidos por el vendedor, supondrían un gasto extra. En cualquier caso, existen listados de tasación como el que ofrece la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (GANVAM), en el que se puede ver un baremo de precios para cada vehículo. Para conocerlo hay que aportar: la fecha de primera matriculación y los datos exactos del coche (marca, modelo, combustible, motor, potencia, versión, acabado). Otro precio que debes valorar es el del seguro del coche. Debes calcular cuánto pagarás por tu póliza para evitar sorpresas cuando tengas que formalizarla.

• 10. La compra

Llega el momento de concluir la operación. La decisión está tomada y hay que firmar el contrato de compraventa por ambas partes. En el caso de haber entregado una señal, exige un recibo de la misma. También debe figurar en el contrato la forma en que se realizará el pago del coche. Todo esto es fundamental para evitar problemas posteriores. En cuanto a la garantía, si bien no es exigible en una compraventa entre particulares, debes saber que el Código Civil establece que el vendedor ha de responder durante un periodo de seis meses de los posibles vicios ocultos que el vehículo pueda esconder en el momento de la compra, aunque no los conociera.

Siempre es interesante que el vendedor sea un conocido, ya que le costará menos admitir posibles defectos que tenga el vehículo

Citroën "Made in Spain", modelos fabricados aquí e inspirados en ti



La importancia de España para Citroën a nivel industrial y comercial se ve en sus modelos, que reflejan el idealismo, la pasión, el afán descubridor, el entusiasmo y la capacidad de seducción que caracterizan a la cultura española

Citroën es una marca muy española. Lo prueba el hecho de que lleva el sello "Made in Spain" prácticamente uno de cada tres vehículos que comercializa en el mundo. Esto convierte a nuestro país en el primer productor de Citroën. Los C4 Cactus, C4 Picasso, Grand C4 Picasso (7 plazas), C-Elysée y Berlingo fabricados en España llevan en sus genes rasgos asociados al carácter español: son idealistas, entusiastas, seductores, pasionales y tienen un afán descubridor. Una realidad que la marca ha plasmado en su nueva campaña con el lema "Fabricados aquí. Inspirados en ti".

Los Citroën que hoy salen de las factorías de Vigo y de Madrid siguen la estela de una larga tradición de modelos de la marca fabricados en España desde la apertura de la planta gallega en 1958. Mitos como el Citroën 2 CV, el Méhari o el Citroën GS; modelos que han pasado a formar parte del imaginario colectivo, como las furgonetas Citroën AYU o C-15; vehículos que marcan logros singulares, como el Citroën LNA, primer modelo surgido de la estrategia conjunta del Grupo PSA; el líder de ventas Citroën Xsara, o la saga de monovolúmenes Picasso son sólo algunos de ellos. En total, más de 11.600.000 vehículos fabricados aquí e inspirados en las per-

sonas de aquí en las últimas seis décadas.

L@s españoles/as tienen fama de poner pasión en todo lo que hacen. En Citroën, esa pasión se manifiesta en el alto nivel de calidad de los vehículos que se producen en los Centros de Vigo y Madrid. Un amor por el trabajo bien hecho que se traduce en vehículos como los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso (7 plazas), que ofrecen un espacio confortable, tecnológico y seguro para las familias, con una habitabilidad y una modularidad que se adapta a cualquier tipo de necesidad, desde llevar a l@s niñ@s al colegio hasta hacer la compra o salir de excursión a la montaña.

España es el país en el que más Citroën se producen. En 2016 fueron más de 362.000, lo que supone un 32% de los Citroën que se fabrican en todo el mundo, una cifra que aumenta al 34% en el acumulado a mayo de 2017

#citroenmadeinspain



IDEALISTAS

Improvisar. Salir tarde.
Salirse del plan y del mapa.
Hacer el loco y, por un día,
estar cuerdo.



FABRICADOS AQUÍ. INSPIRADOS EN TI.

Cuando conduces por España, se nota. A veces te sale el Quijote que llevas dentro o el Sancho. Uno va directo a los molinos; a la locura; a parar en medio del camino y hacer algo que nunca había hecho. El otro, a lo real. Al descanso y a seguir. Uno abrazará el atasco y cantará toda la lista de reproducción. El otro lo dormirá. Uno querrá desviarse y ver el castillo, el otro querrá hacer su castillo en la playa. Si a veces te sale esa forma de conducir a la española, tal vez necesites un coche que se inspira en ti.

Y ADEMÁS

HASTA **1.500€****

DE VENTAJA CLIENTE ADICIONAL
EN 1.500 UNIDADES

GAMA CITROËN MADE IN SPAIN DESDE 10.300€*

PANTALLA TÁCTIL 17,8 cm (7")
CÁMARA DE VISIÓN TRASERA
MIRROR SCREEN
NAVEGACIÓN CONECTADA



citroen.es

CITROËNINSPIREDBYYOU.COM

CITROËN prefiere TOTAL CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,4 - 4,7/89 - 107, CITROËN C-ELYSÉE: 3,8 - 8,6/98 - 157. *PVP recomendado en Península y Baleares de Nuevo C-Elysée PureTech Gasolina 82 Shine por 10.300€ (Impuestos, transporte y Operación Promocional incluidos) para clientes particulares que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 48 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. Oferta no acumulable válida hasta el: 31/08/2017. Consulte condiciones en su concesionario o en www.citroen.es. PVP recomendado para el cliente que no financie: C-Elysée: 11.800€. **Oferta adicional de hasta 1.500€ de descuento cliente, en 1.500 unidades en Stock. Oferta válida para pedidos de clientes particulares en Península y Baleares realizados hasta 31/08/2017 y matriculados antes de final de mes. (1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es. Automóviles Citroën España, S. A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

8 AÑOS
CITROËN ASISTENCIA
Asistencia gratuita
en averías y accidentes⁽¹⁾

PSA SANT BOI
RETAIL

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)

TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

Apple prepara su coche sin conductor

Tim Cook, consejero delegado de Apple, califica esta tecnología como clave para el futuro más próximo

Apple dio el primer paso para entrar en la carrera del coche autónomo en diciembre del año pasado. Pidió permiso a DMV, el equivalente a la DGT en España, para comenzar a rodar por las carreteras de California con su versión inicial del coche autónomo. Querían evitar así los disgustos y enfrentamientos de Uber con las autoridades.

Tim Cook, consejero delegado de Apple, ha reconocido por primera vez que están trabajando en

su propio modelo autónomo haciendo hincapié en la inteligencia artificial. "Nos estamos enfocando en sistemas autónomos. Es una tecnología clave que destacamos como muy importante, como la madre de todos los proyectos de inteligencia artificial. También es uno de los más complejos que hemos encarado nunca". El primer paso lo dio con una inversión de mil millones de dólares en Didi Chuxing, el competidor chino de Uber.

Google fue pionera en este sector. Le dan tanta importancia que lo han convertido en una empresa propia, Waymo, dentro del conglomerado Alphabet. Cuentan con un acuerdo con Fiat Chrysler y han comenzado a rodar tanto en los alrededores de Mountain View como en Arizona con usuarios particulares que se mueven gratis a modo de prueba piloto. Uber también lo intentó. A su manera, con prisas y polémica por robo de patentes a Google al fichar a Anthony Levandowski. El litigio abierto con el buscador les ha obligado a cancelar temporalmente su servicio.

Tesla con su autopiloto que se

actualiza cada poco tiempo es la empresa que más cerca está de conseguir que los coches conduzcan, en lugar de los humanos, de una manera generalizada.

Apple ha abogado por acelerar el sector compartiendo datos para minimizar los errores: "Las empresas deberían informar de casos de posibles accidentes, o que estén en el filo. Al compartir los datos, la industria contará con una serie de información mucho más afinada que la que podría tener una empresa trabajando en solitario".

La lucha por el talento en este sector es una de las más calientes de Silicon Valley. Directamente se definen como fichajes furtivos. Alguno de los empleados del proyecto de Google se han retirado antes de terminar la misión. Su compensación económica es tan alta que no necesitan seguir trabajando el resto de su vida.

Apple ya cuenta con mil empleados dedicados al Proyecto Titan, el nombre clave, ya no tan secreto, con el que llaman internamente al plan del coche autónomo. Primero ficharon a Mujeed Ijaz como director téc-



Prototipo de coche de Apple

nico, al que se sumó Johann Jungwirth, que era director de Investigación y Desarrollo en Mercedes-Benz. Elon Musk, fundador de Tesla, muy activo en Twitter, es quien más está sufriendo esta competición. Mientras dice que Apple es el lugar donde van los empleados que no les sirven a ellos; David Nelson, John Ireland y Pete Augenberg están al frente del motor del futuro vehículo de Apple. Los de la manzana han llegado a ofrecer un bonus de 250.000 dólares por ficharles y un salario un 60% más alto que

el de Tesla. Toyota y Ford, ambas con campus en Palo Alto, quieren sumarse a esta ola que puede hacer que poseer un coche sea cosa del pasado. En la visión que comparten estas empresas, se imaginan ciudades más habitables, con menos espacios para aparcar y más para pasear. Al fin y al cabo, si ya no es nuestro y se mueve, ¿para qué dejarlo parado? Si este sistema triunfa, impactaría en el urbanismo del siglo XXI como lo hizo el coche de la cadena de montaje de Ford en el siglo XX.

Tesla, con su autopiloto que se actualiza cada poco tiempo, es la empresa que más cerca está de conseguir que los coches conduzcan, en lugar de los humanos, de una manera generalizada

Argentina y Brasil se miran en las fábricas españolas de coches

Las plantas de coches facturaron 61.900 millones y crearon 6.300 empleos

Hace poco más de una década, Mercosur, el mercado común formado por Paraguay,

Uruguay, Brasil y Argentina, estaba llamado a ser clave en la industria mundial del automóvil. Hoy, fracasado, sus dos grandes

socios -Brasil ha perdido un millón de vehículos desde 2010- buscan la salida del túnel. Una luz que podrían encontrar en España. Así lo asegura Mario Armero, director ejecutivo de la asociación de constructores Anfac, quien señala que delegaciones de esos dos países les han visitado "para estudiar nuestro modelo de desarrollo".

Un modelo que ha permitido a las fábricas españolas consolidarse como las primeras de Europa en vehículos comerciales (las segundas si se añaden los turismos) y las octavas a nivel mundial. "Además, en feroz competencia con más de 200 plantas en toda Europa, y más de 750 en el mundo", añade Antonio Cobo, presidente de GM España

y de Anfac, este último cargo hasta final de 2017.

Cobo y Armero desglosan los datos de 2016 de una industria que equivale al 8,6% del PIB nacional, ocupa al 9% de la población activa y creó 6.300 empleos el año pasado. La facturación ascendió a 61.900 millones tras montar 2,89 millones de vehículos, de los que más de 2,4 millones se vendieron al exterior.

Una de las claves es que se hacen "vehículos de más valor y precio". En total, las 17 factorías producen 43 vehículos, desde utilitarios a cabezas tractoras (20 de ellos, en exclusiva), gracias al goteo de adjudicaciones que, el pasado año, supusieron la inversión de 2.500 millones

(+23%).

Los nuevos modelos siguen llegando -caso de los VW Polo y Seat Arona- y precisamente los ajustes en las plantas, más el Brexit y la caída de mercados como Turquía ha hecho que, hasta mayo, la producción se contraiga un 1,7% y se alejen los tres millones de coches ansiados. En 2016 fueron 2,89 millones, aunque Armero prevé "una recuperación en el segundo semestre". Esto, sin dejar de apretar a la Administración en cuanto a mejoras como la logística o el coste de la energía, por el lado de la producción; y la fiscalidad y estímulos para la renovación del parque si miramos las ventas.



Planta de Nissan en Zona Franca

AUTO-CENTER

CORNELLÀ

Venta de automóviles nuevos y de ocasión
· todas marcas · nacionales e importación y comerciales

+ de 100 coches en exposición en parking del CC Llobregat Centre.

Para más información en oficina ventas planta baja



Miguel Romero 682 149 544 • Alex Romero 695 553 281

Ctra. de Esplugues, 1-19, local A04, planta baja

Centro Comercial Llobregat Center 08940 Cornellà (BCN)

Tel Oficina 93 475 04 10 · autocentercornella1@gmail.com

Se prevé que durante los meses de julio y agosto se realicen 89 millones de desplazamientos de vehículos por carretera

Extremar las precauciones al volante durante las vacaciones



Llega el verano y con él, las vacaciones. Llegamos a unos meses en los que más trayectos por carretera hay, por lo que es necesario extremar las precauciones para evitar accidentes

La DGT prevé que durante los meses de julio y agosto se realicen 89 millones de desplazamientos de vehículos por carretera, lo que supone 4 millones más de movimientos por carretera (+ 4,6%) respecto a los desplazamientos que se produjeron el verano pasado. Esta previsión sitúa el número de desplazamientos en cifras similares a las registradas en 2008. De los 89 millones previstos, 43,5 millones se producirán en el mes de julio y 45,5 millones en el mes de agosto.

Algunos gestos sencillos que ayudan a salvar vidas

- Planificar el viaje por la ruta más segura para evitar imprevistos. Tráfico dispone de varios ca-

nales como la aplicación gratuita DGT, las cuentas de Twitter @informacionDGT y @DGTes o los boletines informativos en radio, en todos ellos se informa de la situación del tráfico en tiempo real y de la incidencias que puedan existir.

- Revisar el vehículo. Un buen mantenimiento del mismo mejora la seguridad vial. Si no está en las mejores condiciones optar por

otro medio de transporte. En el último año, el 4% de los vehículos implicados en accidente no tenían la ITV en regla.

- Respetar la velocidad establecida en cada vía y mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente.

- Realizar descansos cada dos horas, la fatiga y el sueño en la conducción son causa de accidente.

- No ingerir alcohol, ni consumir drogas cuando se vaya a conducir. Un porro o una raya puede tener consecuencias mortales.

- Todos los ocupantes del vehículo deben llevar bien puesto el cinturón de seguridad, tanto en trayectos largos como en los cortos. Si los menores miden menos de 135 cm deben ir situados en los asientos traseros con su correspondiente sistema de retención

infantil.

- Si se va a circular por carreteras convencionales:

Tener en cuenta el incremento de bicicletas y peatones durante el verano que transitan por carreteras que unen poblaciones cercanas. Tráfico ha creado la aplicación Comobity, una app que permite a los conductores conocer la presencia de ciclistas y peatones para evitar atropellos y ayudar a todos los usuarios de la vía a tener una movilidad más segura.

Adaptar la conducción a las características de estas vías (cambios de rasante, curvas, calzadas estrechas...)

Atención a los adelantamientos y a la velocidad en estas vías.

Si es usuario de bicicleta, recordar que además del casco hay que circular con luces y prenda reflectante por la noche.

- En el caso de los peatones, si camina por vías fuera de poblado, recordar que debe hacerlo por la izquierda y si es de noche o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, deberá ir provisto de chaleco u otra prenda reflectante.



**Avda. Barcelona, 115
 Sant Joan Despí (BCN)**

**Frente Trambaix  Llevant-Les Planes
 Al lado del Hospital Moisès Broggi**

Horario:

De lunes a sábado de 9:30 a 21:30h



- Complementos • Baños • Cocinas • Papelería
- Artículos jardín • Artículos mascotas
- Material informática y fundas para móviles
- Artículos de fiestas, cumpleaños y celebraciones
- Juguetes • Herramientas • Ferrería • Menaje
- Productos limpieza • Regalos • Cosmética



Basar china sjd

Agregándome en Facebook



Las motos españolas, campeonas en impuestos y de las más viejas

El sector no quiere planes temporales de ayudas y reclama una reforma fiscal

Nos preocupa especialmente la antigüedad de las motos que circulan en España, porque ni tienen la seguridad ni el rendimiento medioambiental de las nuevas", se lamenta José María Riaño, secretario general de Anesdor, la asociación de empresas las dos ruedas. Y es que con 14,7 años de media -el mismo valor que hace un año- sólo en Alemania -donde la moto tiene un uso mucho más ocasional- cuentan con vehículos más longevos.

Riaño teme que la caída de las ventas (-7,8%) del primer semestre, agrave la situación. "Y tampoco ayuda a renovar el parque el auge de los modelos de segunda mano", asegura. En 2008, se vendían el mismo número de motos



En 2008, se vendían el mismo número de motos usadas que nuevas. Ahora, ese ratio está en 2,2

"La mejor manera de rejuvenecer el parque sería una reforma fiscal que elimine el impuesto de matriculación y traslade la carga impositiva al de circulación", dicen desde Anesdor

usadas que nuevas. Ahora, ese ratio está en 2,2.

El problema añadido es que esa antigüedad es una de las razones que explican el alto nivel de absentismo de estos vehículos a la hora de pasar la ITV. Según Aeca-ITV, la patronal que representa a los centros, hasta el 50% de las motos y el 90% de los ciclomotores en circulación no han pasado el examen. "La mejor manera de rejuvenecer el parque sería acometer una reforma fiscal que elimine el impuesto de

matriculación y traslade la carga impositiva al de circulación, pero, como pide Bruselas, vinculándolo a criterios medioambientales. También habría que reducir al 50% la tasa de matriculación. E incluso así, las arcas del Estado ingresarían más", propone el secretario de Anesdor.

Según las cifras de la asociación, en España un 'scooter' de 300 centímetros paga más impuestos que un coche con motor de 1,6 litros de cilindrada. Y ponen más ejemplos de esa discrimina-

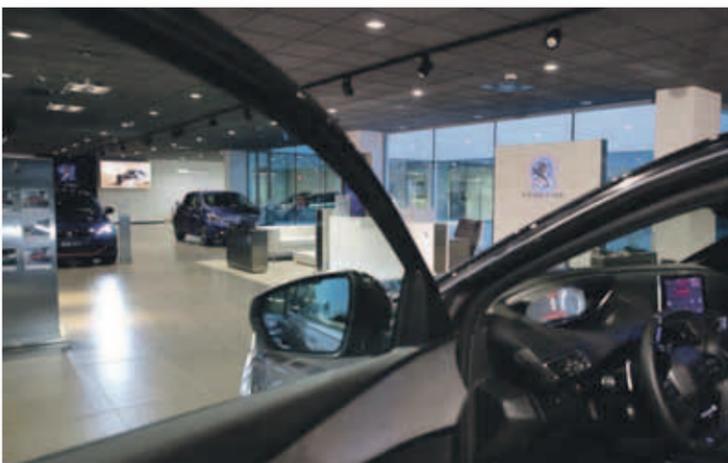
ción: en el nuevo impuesto sobre el CO2 que ha diseñado la Generalitat de Catalunya, una moto pagará por cada gramo emitido cuatro veces más que un coche.

La comparación exterior tampoco resiste. Puestos a comprar un modelo de entre 250 y 500 cc de cilindrada, la carga fiscal en la primera matriculación puede llegar al 40,7% en España. Quien más se acerca es Italia, pero 13 puntos por debajo, y en Alemania se abona apenas la mitad. El sector, en cambio, no es partidario de

los tradicionales planes de ayuda similares al Pive para los coches. "Ni los hemos pedido, ni los pediríamos. Son pan para hoy y hambre para mañana, pues desplazan de forma artificial la demanda de un periodo a otro" apunta en este sentido César Rojo, presidente de Anesdor y director de KTM España. Aunque la opinión cambia si se trata de "programas que se mantengan en el tiempo con carácter estructural y, además, tengan en cuenta las especificidades de las motocicletas".

Automatriculaciones para mantener la venta de coches

En los dos últimos días de junio se matriculó el 25 % de los coches de todo el mes



Las matriculaciones estratégicas para cumplir objetivos obligan a los concesionarios a sostener cada vez un stock mayor de vehículos de 'Kilómetro 0'

Las automatriculaciones han salido a relucir más que nunca para las asociaciones del sector en el balance de ventas de coches de junio y del primer semestre de 2017. Un resultado que se ha intensificado desde que, el pasado octubre, desapareciesen las ayudas del Plan Pive 8.

Es decir, los particulares son mayoría -47% de las 667.494 matriculaciones acumuladas en el año- pero sus compras crecen a un ritmo muy inferior (2,4%) al del mercado (7,1% entre enero y junio). Y como vía de compensación, empresas (183.386 vehículos, un 13,9% más) y alquiladoras (175.722 coches, con un avance del 9%) ti-

rando de la demanda, aunque no de forma indefinida ni tampoco siempre de la forma más sana. Las segundas, por ejemplo, retrocedieron en junio, mientras las cifras de las primeras recogen la renovación de las flotas, pero también las matriculaciones estratégicas para cumplir objetivos. En junio era, además, cierre de trimestre y semestre.

Así las cosas, los dos últimos días del mercado en junio fueron un festival, concentrando casi el 25% de los 131.797 turismos vendidos en todo el mes: 10.500 coches el jueves 29 y casi el doble (19.100) el viernes 30 de cierre.

Los concesionarios no ven en ello un negocio jugoso. Raúl Morales, de Faconauto, la federación que los agrupa, afirmaba que los objetivos que las marcas les han puesto "están muy por encima de la realidad del mercado, lo que lleva a excesivas automatriculaciones que suponen un riesgo preocupante porque cada vez hay que sostener un stock mayor". En resu-

men, los clientes particulares -que son los que sustancian los mayores ingresos- siguen reticentes a comprar coches nuevos como cuando había ayudas.

La demanda existe y aflorará como ocurrió con los últimos planes de ayuda. Pero el Movea, con sus 14 millones de euros de dotación, tendrá un efecto testimonial aparte de que se dirige a un segmento -el de los coches de energías alternativas- que todavía no supone ni el 5% del total del mercado. Además, se podrían llevar otra buena parte de los 50 millones del nuevo plan que el Gobierno espera lanzar en octubre y que también dará subvenciones a automóviles eficientes con mecánicas convencionales.

Mientras tanto, habrá que seguir viendo como se achatarran menos coches viejos en proporción a los nuevos, lo que, combinado con unas ventas por debajo de las de hace 10 años, hace que siga aumentando la edad media de los automóviles en circulación.

Los particulares son mayoría, pero sus compras crecen a un ritmo muy inferior al del mercado

Los clientes particulares -que son los que sustancian los mayores ingresos- siguen reticentes a comprar coches nuevos como cuando había ayudas

Consejos para viajar con niños este verano



sentido, el foro de expertos compuesto por 45 instituciones, lanza un decálogo con algunos consejos para mejorar la seguridad y la comodidad de los niños durante este verano.

Aumenta la seguridad de los pequeños en el vehículo con los 10 consejos de AESVI

- Lleva siempre al niño en su sistema de retención infantil, por corto que sea el trayecto. Y comprueba que su instalación es la correcta, siguiendo las instrucciones del fabricante.

- Antes de colocar al niño en el coche en días de calor, comprueba la temperatura interior del habitáculo y, en especial, la de la silla (plásticos, tejidos...) para evitar quemaduras. Protege el vehículo del sol y, antes de subirte, abre las ventanillas y pon el aire acondicionado para refrescar el habitáculo.

- Antes de hacer viajes largos, y sobre todo si el niño se marea, consulta con tu pediatra para que te aconseje cómo actuar.

- Prepara el viaje con juegos y pon la música preferida del niño para que todos podáis disfrutar del trayecto sin nervios innecesarios.

- Para hacer más cómodo el viaje es conveniente aprovechar las horas de menos calor del día.

- Nunca dejes objetos sueltos, equipaje o mascotas junto al pequeño. En caso de frenazo o im-

pacto, pueden salir despedidas contra el niño y provocar lesiones.

- Instala la silla siguiendo las instrucciones del manual de uso del fabricante y el etiquetado de las sillas, y verifica su anclaje. Para los más mayores es aconsejable no quitar el respaldo a la silla hasta los 1,35 metros, ya que proporciona protección frente a impactos laterales. Además, en el caso de que se duerman, facilitará una mejor colocación de la cabeza y el niño viajará más cómodo. Y para los pequeños, recuerda que aunque la obligatoriedad de llevar al bebé en contra de la marcha es hasta los 9 Kg. (o 15 meses si tu silla es i-Size), es muy conveniente que alargues esta posición tanto tiempo como te sea posible. Esta posición favorecerá en gran medida la protección de su cuello, cabeza y espalda.

- En destino, no bajes la guardia. En verano, el mayor riesgo de accidente se produce en los desplazamientos cortos y por carreteras secundarias. Mucha precaución.

- Durante un gran desplazamiento, los niños sufren más que los adultos (la posición en la silla, el calor en los asientos traseros, la falta de costumbre...) por lo que es conveniente parar cada 150 kms, o cada hora y media aproximadamente, sacar

El incremento de desplazamientos en verano, junto al menor uso de las sillas infantiles en los recorridos cortos, aumentan, según diversos estudios, los riesgos de sufrir un accidente con lesiones

al niño de su silla y mantenerlo bien hidratado.

- La seguridad del niño, y de todos los ocupantes, depende de ti, conductor. Respeta las normas, conduce de forma tranquila y relajada, sin agresividad ni brusquedades, dejando un espacio de frenado, y ajustando la velocidad a las circunstancias del tráfico. No asumas riesgos.

Proteger a los pequeños en sus desplazamientos es un objetivo que nos une, en el que todos y cada uno debemos aportar nuestro esfuerzo para que ningún niño viaje sin su sistema de retención infantil

F.: AESVI

Un año más, la Asociación de Ayuda y Orientación a los afectados por accidentes de tráfico STOP ACCIDENTES ha puesto en marcha la Campaña Ve, Vuelve y Vive. Junto con la colaboración de la fundación Mapfre y la DGT.

Como motivo de la llegada del periodo de las vacaciones de verano se producirán más de 86

millones de desplazamientos de largo recorrido, que se unirán a los trayectos cortos en destino, según los datos de la DGT. Por este motivo, la Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil - AESVI pide extremar la precaución a los conductores durante el verano, recordando la importancia de proteger a los pequeños en todos los desplazamientos, por cortos que sean. En este

Summer DAYZ ¡APROVECHA NUESTRAS OFERTAS DE VERANO!

CITROËN select VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Prueba sin compromiso.
- Financiación a tu medida.
- Vehículo de sustitución.

VEN A CITROËN SANT BOI DEL 10 AL 24 Y LLEVATE UNA OFERTA MUY REFRESCANTE!!!

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL

citroenselect.es

<p>C1 VTI 68 LIVE 5 PUERTAS ago-16 BLANCO 10km 7.750 €</p>	<p>C4 BLUE HDI 100 FEEL EDITION may-16 GRIS ARTENSE 26.915km 12.150 €</p>	<p>C4 BLUE HDI 100 FEEL EDITION may-16 GRIS PLATINO 26.717km 12.150 €</p>	<p>CACTUS VTI 82 SILVER ene-15 GRIS ALUMINIO 33.687km 9.250 €</p>
<p>CACTUS PURE TECH 110 FEEL EDITION jul-16 ROJO ADEN 12.243km 11.650 €</p>	<p>BERLINGO HDI 90 LIVE EDITION may-16 MOKA 18.813km 11.250 €</p>	<p>C3 BLUE HDI 100 LIVE S&S LIVE EDITION jun-16 GRIS SHARK 18.404km 9.250 €</p>	<p>C3 BLUE HDI 75 TONIC mar-17 BLANCO 1km 10.250 €</p>
<p>C4 PICASSO BLUE HDI 120 FEEL abr-16 AZUL KYAN 12.493km 16.950 €</p>			

PSA SANT BOI RETAIL

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

Consejos para conducir una moto por primera vez

En la época estival, muchos usuarios deciden comprarse una moto para mejorar su movilidad en zonas urbanas o simplemente para disfrutar de la experiencia sobre dos ruedas. La mayoría de clientes adquieren una moto de 125 cc, que requiere 3 años de experiencia y carnet de coche, mientras que otros se decantan por obtener el carnet de moto y se incorporan a la circulación con una motocicleta de una cilindrada mayor.

Sin duda, conducir una moto en verano es una sensación única, pero antes de subírnos a lomos de una motocicleta, debemos tener en cuenta una serie de consejos para disfrutar del recorrido con todas las garantías posibles. En el siguiente post, te damos diversas recomendaciones para mejorar la experiencia de los motoristas novatos.

• Sé prudente y respeta las normas

Debemos tener presente que el motorista es un usuario vulnerable, junto con el ciclista y el peatón. En caso de accidente, él se lleva la peor parte. Por estas razones, el conductor de coche debe extremar la prudencia hacia el motorista y, el conductor que va al manillar, no confiarse nunca y anticiparse a los movimientos de los demás vehículos. En este sentido, el respeto de las normas es muy importante para una correcta circulación.

Hay que evitar la velocidad excesiva, y reducirla hasta obtener un amplio margen de seguridad. Ade-



Hay que recordar que la carretera no es un circuito y que la seguridad es lo primero

movimientos de los demás vehículos, especialmente en giros o cambios de carril. Hay que circular siempre con la luz de cruce obligatoria, y señalar bien los cambios de dirección, mirar torciendo la cabeza al incorporarse a un carril para evitar así impedir los ángulos muertos de los retrovisores.

Antes de lanzarse a la carretera, recomendamos comprobar el estado de los frenos, el de los neumáticos o el nivel de líquidos. Las visitas al taller también son aconsejables antes de un viaje de larga distancia.

Coge experiencia paulatinamente

Hay que tener en cuenta que la formación de un motorista no termina con la obtención del carnet de moto específico. Es aconsejable continuar formándose, para mejorar la técnica y habilidad como conductor, y así disminuir el riesgo de accidentalidad.

Para ello, es aconsejable realizar pequeños cursos de perfeccionamiento de técnica, como Formación 3.0, donde el motorista realiza un recorrido en carretera supervisado por monitores expertos que graban su trayecto y le corrigen a posteriori los errores que haya podido cometer.

Estas formaciones sirven para detectar fallos muy frecuentes como la velocidad poco adecuada al entorno, el trazado incorrecto de las curvas, el desconocimiento sobre la correcta técnica de frenado o incluso el mal aprovechamiento del espacio. **F.: ANESDOR**

más, es obligatorio respetar adecuadamente las señales de tráfico, llevar la documentación en vigor y evitar determinados errores como pisar la línea continua e invadir el carril contrario o la cuneta en curvas enlazadas.

Si realizamos un viaje largo en moto, es recomendable realizar paradas cada 2 horas, mantener la postura correcta y alimentarse e hidratarse apropiadamente.

Como motorista, debes mantener una seriedad y humildad en la conducción, y hacer uso de métodos cívicos que favorezcan la convivencia de todos los usuarios en la carretera.

• Usa un equipamiento adecuado

El equipamiento para motoristas es fundamental, ya que te protege y contribuye a reducir las lesiones en caso de accidente. El casco es el principal elemento de seguridad, pero no hay que olvidar la importancia de los pantalones, los guantes, las botas y la chaqueta. Es

recomendable que el usuario tenga en cuenta las condiciones climatológicas del verano y adapte su vestimenta acorde a ello.

A continuación, veremos una serie de consejos para la elección de diversas partes del equipamiento:

- El casco debe llevar la etiqueta de homologación ECE visible, cubrir la frente por encima de las cejas, ser cómodo, y de tu talla; debe ajustarse correctamente para que en caso de accidente no salga expulsado. Además, el casco no tiene que obstaculizar la visión periférica del conductor y cubrir la frente por encima de las cejas. El motorista debe abrochárselo adecuadamente y no usar un casco que haya sufrido un impacto violento. Es recomendable que sea un casco integral, que disponga de un buen sistema de ventilación y de la talla adecuada.

- Las chaquetas recomendables son las de piel, cordura o kevlar; un material que resista la abrasión. Es

aconsejable que sean de colores vivos para facilitar que los motoristas sean percibidos más fácilmente por el resto de usuarios de la vía, y que sean suficientemente anchas para ir cómodo pero lo bastante apretadas para mantener los protectores en su sitio.

- Las botas deben ser impermeables y con protecciones de plástico o metal para una mayor seguridad, no llevar cordones -que puedan engancharse con los estribos u otras partes de la moto- y cubrir todo el pie, el tobillo y parte de la tibia.

- Los guantes deben ajustarse adecuadamente, sin dificultar el manejo del vehículo. Es aconsejable que sean impermeables para las condiciones climatológicas adversas.

• Aplica una conducción responsable

Es importante que apliques una conducción preventiva, siempre en alerta y capaz de anticiparte a los

En los primeros seis meses de este año ya han fallecido más de 100 motoristas en accidentes

El parabrisas, ese gran desconocido de la Seguridad Vial



Cerca del 60% del público no sabe que el parabrisas afecta decisivamente al funcionamiento del airbag y que aloja la mayoría de los sensores del sistema de seguridad activa ADAS.

La Fundación para la Seguridad Vial, FESVIAL, ha realizado recientemente un completo estudio para

conocer el grado de conocimiento, y falsas creencias, que los conductores presentan respecto a las implicaciones para la seguridad vial y la funcionalidad del vehículo que tienen el parabrisas y resto de cristales. Los resultados han sido concluyentes y reflejan que todavía queda mucho camino por recorrer para concienciar a la población del

vital papel del parabrisas en la seguridad de su vehículo.

Las lunas del automóvil son un elemento clave para la seguridad. En primer lugar, porque el parabrisas aporta hasta el 30% de la resistencia de la estructura del vehículo y es un elemento clave para evitar el hundimiento del techo en caso de vuelco. Además, la eficacia del airbag del acompañante está condicionada por el buen estado del parabrisas, pues al desplegarse se apoya sobre él, ejerciendo una enorme presión. Por último, los sistemas ADAS de seguridad activa, basados en multitud de sensores, suelen instalarse en el parabrisas y deben ser recalibrados tras una sustitución.

Los conductores desconocen las funciones de seguridad del parabrisas

Tan solo uno de cada tres conductores conoce las funciones estructurales del parabrisas y que en caso de vuelco, este elemento impide que el techo se hunda. Y cerca

del 60% de los usuarios desconoce que el parabrisas afecta al funcionamiento del airbag, y que aloja los sensores del sistema de seguridad activa ADAS, que informan al sistema de alerta de cambio de carril o de frenada de emergencia, por ejemplo.

En cuanto a las situaciones de conducción estudiadas, el 40% de los conductores españoles ha conducido con un parabrisas rayado y/o con un impacto. Y eso que el 80% sabe que un parabrisas reduce su resistencia tras recibir un impacto.

Los conductores también suspenden en visibilidad y limpieza, pues el 75% conduce o ha conducido con las escobillas en mal estado o con el parabrisas sucio, minimizando la visibilidad. 6 de cada 10 conductores no comprueba al subirse al coche que su parabrisas esté limpio y permita una buena visión. Respecto al mantenimiento, más de un 70% de los conductores no realiza el cambio

7 de cada 10 conductores desconocen las funciones básicas de seguridad del parabrisas

de escobillas con la frecuencia recomendada (una vez al año).

Por último, un 73% de los usuarios llevaría el coche a reparar inmediatamente en caso de tener un impacto en el parabrisas, eligiendo un 50% de ellos un taller especialista para llevar a cabo este trabajo. También la mitad de los encuestados cree necesario sustituir el parabrisas cuando ha recibido un impacto, no siendo conscientes de que en la mayoría de las ocasiones, se puede reparar.

Las penas por atropello múltiple a peatones y ciclistas se duplicarán

La proposición de Ley Orgánica incluye como delito penal la huida del lugar del accidente



Más de 20 ciclistas han muerto atropellados entre enero y junio de este año

El Congreso de los Diputados acometerá en los próximos meses la tramitación de una Ley Orgánica para modificar el Código Penal. El objetivo es ampliar del máximo actual de 4 años hasta 9 años las penas de cárcel en caso de imprudencia grave en los atropellos de ciclistas o peatones. Además, se juzgará al

conductor por todas las infracciones que haya cometido en caso de causar víctimas, ya que ahora sólo se hace por el delito más grave que haya cometido. Al juzgarse dichas infracciones de forma independiente, podrá elevarse, todavía más, la pena.

La proposición incluye el delito de abandono del lugar del acci-

dente cuando hubiera previsiblemente víctimas mortales. Se pena la huida al considerarla como una conducta dolosa e independientemente del delito imprudente previo, aunque el conductor no pudiera hacer nada para socorrer a las personas malheridas.

La modificación de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, supondría calificar en todos los supuestos como imprudencia grave la conducción que atenta contra la integridad de una persona en estos tres supuestos: exceso de velocidad; cuando el conductor va drogado; o cuando va bebido. Así se elimina la posibilidad que existe en la actualidad de que el juez pueda valorar si era más o menos grave la infracción, en función de las circunstancias atenuantes. La proposición de Ley llega tras producirse en lo

que va de año más de 20 ciclistas muertos por atropello.

La persona clave para que el PP haya presentado esta proposición de Ley es Anna González, quien perdió a su marido, Óscar García, al ser atropellado por un camión que se dio a la fuga, cuando acudía al trabajo en bicicleta en octubre de 2013. Desde entonces, González inició con tesón la campaña #porunaleyjusta. El pasado diciembre de 2016 entregó 200.000 firmas al ministro Rafael Catalá para tratar de acelerar el cambio del Código Penal.

• Imprudencia leve

Anna se mostraba ayer satisfecha tras muchos meses de lucha. "La inclusión del deber de socorro es muy importante. Hasta ahora si no había muerte en el acto [la autopsia tarda unos dos meses], no había delito penal". Del mismo

modo considera un logro que "el conductor que se daba a la fuga porque conducir bajo los efectos del alcohol o los estupefacientes sí es delito, ahora se le imputará otro más que es el de huir. Es fundamental que todos sepamos que nuestros actos tienen consecuencias y, en este caso, los delitos conlleven penas".

Sin embargo, Anna González alerta de que falta por incluir como delito la imprudencia leve que se eliminó como tal del Código Penal en 2015. "Se trata de que ninguna víctima quede fuera del ámbito penal, ya que por el Código Civil pierde derechos y queda más desamparada y en manos de los seguros", dice González, quien pide que algún partido político incluya esta enmienda en la proposición de Ley del PP durante su tramitación en el Congreso.

Las constructoras piden invertir 1.819 millones en la red vial para salvar 337 vidas en accidentes de tráfico

La patronal de grandes constructoras (Seopan) y la Asociación Española de Carretera (AEC) han presentado un estudio para proponer al Gobierno y a las Comunidades Autónomas inversiones en la red vial que reduzcan "drásticamente" el número de fallecidos en accidentes de tráfico. Según las conclusiones del documento, con una inversión total de 1.819 millones de euros podrían salvarse 337 vidas en un año, lo que hace una media de 5,3 millones de euros por fallecido.

El informe se centra en estudiar los tramos de carretera con elevada accidentalidad por salida de vía, aquellos de especial peligrosidad y otros tramos donde son más habituales los choques

centrales o fronto-laterales. Los encargados de realizar el estudio señalan que las actuaciones mediante construcción de carriles adicionales en carreteras de doble circulación con gran siniestralidad o las correcciones del trazado en otros puntos negros de la red reduciría también en 1.034 el número de heridos graves y supondría un ahorro para la sociedad de 702 millones de euros.

Seopan y la AEC consideran que la reducción del número de accidentes que se venían produciendo en los últimos años se "estancó" en 2015, en parte por el incremento de los volúmenes de tráfico que ha traído la recuperación económica. Ese año se registraron un total de 31.538 siniestros con vícti-

mas, con un total de 1.126 fallecidos. Ocho de cada diez muertes se produjeron en los 150.000 kilómetros de carretera convencional, que supone un 90% de la red vial del país, mientras que el resto se concentraron en autovías y autopistas.

El número de accidentes con fallecidos se reparte en tres situaciones específicas: choques frontales al adelantar en vías de doble circulación, intersecciones y salidas de vía. Las actuaciones contempladas se centran en el incremento de visibilidad en algunas vías (más señales luminosas, banda sonora, captafaros...), la instalación de pavimentos anti-deslizantes, la mejora de la geometría en curvas horizontales, la



Las vías de doble sentido tienen un plus de peligrosidad

creación de 'zonas de seguridad' y eliminación de obstáculos en los márgenes de las vías o, entre otras, suavizar las pendientes que quitan visibilidad al trazado.

Otra de las medidas propuestas pasa por la construcción de

nuevos carriles en vías de doble sentido con la estructura '2+1'. Estas actuaciones permitirían mejorar los adelantamientos a vehículos pesados y, según el informe, reduciría los choques frontales en estas carreteras.

FrontAirCongress
SANT BOI DEL LLOBREGAT

Este verano, disfruta de una cena barbacoa en la terraza del hotel FrontAir Congress (de miércoles a domingo de 19h a medianoche)

Hotel FrontAir Congress****
c/ Alberedes 16 • 08830 – Sant Boi de Llobregat
Reservas: 93 6369480 ext. 15 o rgonzalez@zelasgo.com



X Matí-Moto de Ole-Sanos



El grupo encargado de amenizar la fiesta fue 'Crazy Rockets', que toca rock del que mola, del de toda la vida

Antes de comenzar esta crónica quiero disculparme con José Quesada por no haber podido acercarme a la I Matinal Egara Solidaris 66 Contra la Histiocitosis, después de habernos invitado durante una conversación telefónica que mantuvimos previamente. Asimismo, pedir disculpas a los demás presidentes de Asociaciones y Moto Grupos que organizaron actos el mismo día, en que tuvimos otros compromisos personales.

Dicho esto, vamos con la X Matí-Moto de Ole-Sanos. Parece mentira cómo va pasando el tiempo. Los conocí en el año 2000 o 2001, cuando íbamos a unas clases de baile a las que mi pareja y yo nos presentábamos con la moto, en aquel tiempo ni se imaginaban que ellos ter-

minarían haciéndose moteros y crearían un Moto Grup, pero esta otra historia.

El pasado 9 de julio celebraron, como digo, su décima matinal en la población de Olesa de Montserrat, esta vez con el estreno del nuevo presidente, Manuel Parra.

Contamos las motos aparcadas al llegar nosotros: había unas 385. A las 12:00 preguntamos cuántos almuerzos habían dado y nos enseñaron los tíquets, que eran 346, mientras que de números para el sorteo se vendieron algunos más. Vimos a muchos 'free bikers' y algunos Moto

Clubs, así que calculamos que durante la mañana habrían pasado por su matinal más de 600 personas, entre moteros y Olesan@s.

En el paseo bajo los árboles en el que se celebraba el acontecimiento había un buen número de puestos de artículos moteros, algunos de viejos conocidos como Jordi y Antonia, el de Idees Bordats, de personalización de prendas, y otros nuevos como Red Kim Art, de una pareja a la que conocimos durante la mañana y que nos contó que se habían casado la semana pasada al estilo Celta, que es su arte y su 'look'.

Hubo juegos en una explanada, cerca de tres barba-coas de autoservicio que no pararon durante toda la mañana de asar las butifarras y panceta de palmo y medio junto a las rebanadas de pan de

pagés, que después eran devorados en las mesas.

El grupo encargado de amenizar la fiesta fue 'Crazy Rockets', que toca rock del que mola, de toda la vida, compuesto por los jóvenes Víctor Campoy (Vocal/Rhythm Guitar), Álex Pardo (Lead Guitar/Slide Guitar), David López (Drums), Juanma Cayuela (bajo).

La ruta recorrió por los parajes montañosos en dirección a Vacarisses, bordeando la sierra del Collcardús y siempre bajo la atenta mirada de 'la Moreneta' de Montserrat, desde lejos y desde cerca.

Al regreso de la ruta esperaba una parada con refresco y al volver al punto de partida, otro succulento refrigerio. La cerveza a un euro y el pica-pica corría a cuenta de los anfitriones, platos a doquier de cortezas, olivas, patatas chips, frutos secos, etc.

Para terminar, como es habitual, se procedió a un gran sorteo, entre otros magníficos regalos, de unos cuantos jamones.

Amigos Ole-Sanos, cada año se supera vuestra matinal, nuestra enhorabuena por el trabajo realizado. Y el reconocimiento al ex-presidente y amigo Francisco Franch por su labor durante todos estos años.

La ruta recorrió por los parajes montañosos en dirección a Vacarisses, bordeando la sierra del Collcardús



www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL

10 ANIVERSARIO

Llobregat Motor



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Apartamento EN VENTA en Cambrils

Las penas por atropello múltiple a peatones y ciclistas se duplicarán

Con más información en p. 11

Publicado en 2017

Material de opinión

Artículos Nocturnos

Complementos de Corresponsal y difusores

10 años a su servicio

Llobregat Motor

Para suscripciones:

619 900 979 - 610 228 405



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
 Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic

Reparación de carcasas	Cambio de botones y pulsadores
Pérdida total de llaves	Soldaduras de circuito eléctrico
Duplicado de llaves con y sin telemando	Reprogramación de llaves
Aperturas de coche	Igualamiento de cerraduras
Amaestramientos	



Servei Ràpid Area

MECANICA EN GENERAL

- Neumáticos Nuevos y de Ocasión
- Alineaciones • Cambio de Aceite
- Filtros • Frenos • Amortiguadores
- Tubos de Escape • Baterías
- Lavado de Coches a mano
- Compra y Venta de Coches
- Diagnósis • Recarga de Aire Acondicionado

C/ Sant Josep, 161-167. Pol. Ind. El Pla
 08980 Sant Feliu de Ll. • Tel. 93 832 35 21 • 671 774 767

Celedon

Fundada en 1973

PAPERERIA **LIBRERIA**

Material de oficina
 Material escolar
 Artículos Navideños
 Complementos de Carnaval y disfraces
 Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
 Cornellà de Llob.
 Tel. 93 375 78 52

Hola. Soy **abogado**.
 ¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat



REBAJAS
HASTA -50% DE DESCUENTO

ILUMINA TUS NOCHES DE VERANO CON LED

BARCELONALED.COM

BLED
MEGATIENDA
DE LA ILUMINACIÓN

PASSEIG DELS FERROCARRILS CATALANS
 254, 08940, CORNELLÀ DE LLOBREGAT

* OFERTA VÁLIDA HASTA EL 30 DE JULIO DEL 2017

Eugenia Doménech: "Els plans locals de seguretat viària són una eina eficaç per a reduir la sinistralitat"

Han aconseguit reduir un 34% els accidents de trànsit amb morts i ferits greus en alguns municipis

Durant la inauguració de la Jornada "10 anys dels plans locals de seguretat viària a Catalunya" celebrada el passat 6 de juliol, la directora del Servei Català de Trànsit, Eugenia Doménech, va posar en comú els resultats de l'aplicació dels plans locals de seguretat viària (PLSV) a Catalunya i les experiències a municipis gironins.

En l'acte, Doménech va remar-

car que "els plans locals de seguretat viària són una eina eficaç per a reduir la sinistralitat, sobretot en zona urbana". Així mateix, va manifestar "el compromís compartit de tots de continuar implementant aquests plans arreu del territori per anar cap a l'objectiu comú de la Visió zero".

La directora del Servei Català de Trànsit també va explicar que "l'SCT dona suport als ajuntaments a través d'aquests plans locals amb la definició d'objectius i eines per a reduir la sinistralitat en zones urbanes". A més, va posar de relleu que "el percentatge de reducció de la sinistralitat en zona interurbana durant el 2017 es més elevat que el registrat en zona urbana i, per aquest motiu, cal treballar per assolir també decrements".

En aquest sentit, cal destacar que el Servei Català de Trànsit ofereix, des de fa 10 anys, assistència tècnica als municipis per elaborar els plans locals de seguretat viària (PLSV), amb l'objectiu de millorar la seguretat viària a les ciutats i pobles de Catalunya.

Finalment, la directora de l'SCT també ha destacat que "al Pla de seguretat viària 2017-2019, aprovat pel Govern el 27 de

L'informe constata que els municipis sense aplicació del Pla, o sense Pla redactat, augmenten la seva accidentalitat

juny passat, s'han definit noves accions de suport als municipis com ara l'anàlisi i l'extensió de zones de vianants i zones 30; suport a la realització de treballs tècnics de zones periurbanes i travesseres i de pacificació del trànsit. En aquest sentit, Doménech aposta per "ciutats i pobles amb una mobilitat segura, sostenible i saludable".

Avaluació dels Plans Locals de Seguretat Viària a Catalunya

La responsable de Gestió i Planificació de la Seguretat Viària del Servei Català de Trànsit, Anna Pintó, va presentar els resultats de l'informe que s'ha re-



alitzat per determinar el grau d'eficàcia dels PLSV i la incidència que han tingut en la disminució de la sinistralitat viària urbana. L'informe es refereix als primers 77 municipis de Catalunya que van disposar d'un PLSV, i que representen el 60% de la població de Catalunya.

L'informe constata que els municipis sense aplicació del Pla, o sense Pla redactat, augmenten la seva accidentalitat. En aquest sentit, els municipis que han aplicat totalment les mesures contingudes en el PLSV han reduït els accidents de trànsit amb víctimes un 13,8%, mentre que els que no han aplicat o han apli-

cat poques mesures contingudes en el PLSV han augmentat un 8,9% l'accidentalitat. D'altra banda, els que no disposaven d'un PLSV van augmentar els accidents de trànsit amb víctimes entre un 20 a un 50%.

D'altra banda, hi ha una relació entre el grau de treball del Pla i la disminució d'usuaris vulnerables víctimes de sinistre. Així, els municipis que han aplicat les mesures del PLSV han reduït un 12% el nombre de víctimes vulnerables per accidents de trànsit mentre que els que no tenen Pla han augmentat entre un 4 i un 41% el nombre de víctimes vulnerables.

L'SCT ofereix, des de fa 10 anys, assistència tècnica als municipis per elaborar els plans locals de seguretat viària, amb l'objectiu de millorar-la a les ciutats i pobles de Catalunya

El Govern crea el Programa 'Objectiu 2020: un repte cap a la visió zero víctimes mortals a la xarxa viària de Catalunya'

El programa dota el Servei Català de Trànsit de més recursos humans per reduir les víctimes per accidents de trànsit, amb un reforç adicional de 25 places noves



Eugenia Doménech, directora del Servei Català de Trànsit, durant una presentació

El Govern de la Generalitat va aprovar el passat 4 de juliol el Programa "Objectiu 2020: un repte cap a la visió zero víctimes mortals a la xarxa viària de Catalunya". Aquest implica un reforç adicional de la plantilla existent del Servei Català de Trànsit, per tal de dotar l'organisme dels recursos humans adients per fer front amb eficàcia i eficiència a l'assoliment de l'objec-

tiu de reducció de la mortalitat del 50% en el nombre de víctimes mortals a les vies catalanes de cara al 2020 respecte de l'any 2010. En concret, hi haurà 25 places noves.

El Programa Objectiu 2020, que té una durada de dos anys, prorrogable, es crea amb els objectius següents:

- Suport a les polítiques de lluita contra la velocitat excessiva.
- Aplicació i avaluació de les ac-

tuacions necessàries per al canvi d'actituds per garantir una mobilitat sostenible, saludable i segura.

-Avaluació de l'eficàcia de l'activitat sancionadora en funció dels indicadors obtinguts en la seva aplicació, per a la determinació de les necessitats de plantilla del Servei Català de Trànsit.

La creació d'aquest programa sorgeix de la necessitat d'assolir els objectius governamentals adreçats a la reducció de la sinistralitat mortal. En aquest sentit, cal esmentar que el Pla de Govern de l'XI Legislatura, dintre de l'eix "Un país amb bones pràctiques: ciutadania i regeneració democràtica", estableix com a objectiu reduir el nombre de víctimes a la xarxa viària de Catalunya, així com la gravetat i les conseqüències dels accidents de trànsit.

Es en aquest marc en què s'inscriu el Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020, aprovat per l'A-

cord GOV/3/2014, de 14 de gener, tramès al Parlament de Catalunya en data 16 de gener, amb l'objectiu d'obtenir l'any 2020 una reducció del 50% en el nombre de morts a les vies catalanes respecte de l'any 2010, amb el repte d'assolir la visió zero l'any 2050, que planteja la desaparició total de la mortalitat a les vies catalanes, d'acord amb les polítiques de seguretat viària fixades per la Unió Europea.

Així mateix, el Govern ha aprovat el Pla de seguretat viària 2017-2019, que es fixa la reducció del 45% de les víctimes mortals de trànsit l'any 2019 respecte al 2010. A partir d'aquí, el Departament d'Interior, mitjançant el Servei Català de Trànsit i en aplicació dels objectius esmentats, desenvolupa el Pla integral contra la velocitat excessiva, i també diverses actuacions adreçades a garantir una mobilitat sostenible, saludable i segura.

El programa té entre els seus objectius donar suport a les polítiques contra la velocitat excessiva i fomentar un canvi d'actitud per garantir una mobilitat sostenible, saludable i segura



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

STOP ACCIDENTES. Ve, vuelve y vive el verano 2017

peatones y los ciclistas. Recuerdan que para avanzar a los ciclistas está permitido hacerlo también con línea continua pero siempre que haya buena visibilidad por delante y dejando un mínimo de un metro y medio de separación lateral.

- Evitar la manipulación de teléfonos móviles mientras se está conduciendo. Últimamente se ha visto incrementado el número de accidentes por este motivo, sobre todo por conductores que hacen uso de su teléfono móvil para recibir y enviar mensajes de texto mientras se encuentran conduciendo.

Desde la Asociación se pretende que estas recomendaciones se pongan en práctica todos los días de la semana y no sólo



en fines de semana y festivos.

La mayoría de víctimas mortales se producen por choques frontales en adelantamientos, salidas de vía por culpa del exceso de velocidad y de las distracciones, y en consecuencia de los atropellos de peatones en vías urbanas.

Se recomienda que para minimizar los daños en caso de producirse un accidente, tanto conductores como pasajeros deben utilizar el cinturón de seguridad y los elementos de retención infantil homologados y si viajan con mascotas también que viajen ligadas de forma segura. En caso de producirse una avería del vehículo en la carretera se recomienda intentar

parar si puede fuera de la vía, encender los cuatro intermitentes, ponerse la chaleco reflectante antes de salir del vehículo, colocar los triángulos a 50 metros y visibles al menos a 100 metros, y que los ocupantes del vehículo se sitúen fuera de la vía en un lugar seguro. Y en caso de producirse un accidente se recomienda seguir la pauta PAS (Proteger, Avisar y Socorrer).

Esperamos que estas recomendaciones os ayuden a disfrutar de las vacaciones de una forma segura. Porque recordad que no viajamos solos y que lo más importante de cada viaje es IR, VOLVER y sobre todo VIVIR.

Equipo de Stop Accidentes Catalunya

- Hacer una buena planificación de los desplazamientos para evitar circular con tomas.
- Mantener más distancia de seguridad con el vehículo de delante.
- En las carreteras secundarias de doble sentido, evitar los adelantamientos innecesarios.
- No conducir si se han tomado bebidas alcohólicas o drogas.
- Tener más respeto por los

Un año más, la Asociación de Ayuda y Orientación a los afectados por accidentes de tráfico STOP ACCIDENTES ha puesto en marcha la Campaña Ve, Vuelve y Vive. Junto con la colaboración de la fundación Mapfre y la DGT.

Se inició en la víspera de la Verbena de San Juan. Se trata de una Campaña de sensibilización vial dirigida a los conductores con el lema "IR, VOLVER Y VIVIR". En Cataluña han participado varios voluntarios de la Asociación, y se ha llevado a cabo por varias áreas de servicios de las gasolineras distribuidas en la mayoría de las provincias de Cataluña y también del resto de España.

Los voluntarios han ido ofreciendo unas recomendaciones básicas para que los conductores realicen una conducción segura para evitar accidentes. Las recomendaciones más destacadas han sido entre otras:



PNEUMATICS
Cornellà

PINCHAZO
7€

JUNTO A LA GASOLINERA

REPSOL

OFERTAS DE NEUMATICOS

nuevos y de ocasión

Gran variedad de marcas

Ctra. del Mig, 29 · Cornellà
Tel 93 011 71 91
Tel. 619 99 03 25

YO TE CUIDO

PERRUQUERIA CANINA I FELINA

En Yo Te Cuido peluquería canina todos los baños incluyen corte de uñas, vaciado de glándulas anales, champú adecuado a cada tipo de pelo y de color, suavizante, spray para darle brillo al pelo y por último un perfume.

También disponemos de venta de antiparasitarios y complementos para perros y gatos.

C/ Bonestar 6 - 08940 Cornellà - Tel. 93 148 79 56
679 515 490 - [f@yotecuidoperruqueriacanina](https://www.facebook.com/yotecuidoperruqueriacanina)

2017/2018 A PARTIR DE 4 ANYS

ESCOLA DE TENNIS

PER MÉS INFORMACIÓ
935 67 75 00

CENTRE INTERNACIONAL TENNIS CORNELLÀ
Av. Verge de Montserrat, s/n • 08940 Cornellà

MINITENNIS
ESCOLA BASE
JOVES
PERFECCIONAMENT
COMPETICIÓ

www.fctennis.cat

TENNIS CORNELLÀ

El Govern amplia la gratuïtat dels peatges a noves modalitats de vehicles nets



Se suprimeixen els descomptes a tots els vehicles dièsel i biodièsel i també als de gasolina que no compleixin amb els criteris de la normativa Euro 6, més estricta pel que fa a les emissions permeses

El Consell Executiu va aprobar el mes passat la modificació del Decret de 2011 que creava el sistema de descomptes d'aplicació a les vies de peatge de la Generalitat per actualitzar els criteris que regeixen aquestes bonificacions, adaptant-los a la normativa comunitària Euro 6, més estricta pel que fa a les emissions permeses. Els nous criteris ajudaran a millorar la qualitat de l'aire, la salut de les persones i a estimular la indústria de l'automòbil perquè desenvolupi vehicles més nets.

Així, s'estableix la gratuïtat dels peatges per als vehicles elèctrics purs, d'hidrogen, elèctrics d'autonomia estesa i híbrids endollables amb una autonomia mínima de 40 quilòmetres, incloses les motocicletes. Fins ara, només els elèctrics purs podien gaudir d'a-

questa gratuïtat.

A més, tindran una bonificació del 30% els vehicles híbrids endollables amb autonomia elèctrica inferior a 40 quilòmetres i els híbrids no endollables, els vehicles de gas natural, gas líquid del petroli (GLP) o biogàs, benzina o bioetanol Euro 6 o superior. En canvi, se suprimeixen les bonificacions ECO a tots els vehicles dièsel i biodièsel, i també als de bioetanol i de gasolina que no siguin Euro 6.

• Millora de la qualitat de l'aire

Els canvis en el sistema de bonificacions responen a la necessitat d'actualitzar-lo segons els requisits d'emissions més estrictes que va fixar la normativa comunitària Euro 6. Igualment, la persistència d'una deficient qualitat de l'aire, amb les repercussions que comporta per a la salut

de les persones, juntament amb els avenços tecnològics experimentats els darrers anys aconsellen la seva revisió.

Els nous criteris per accedir als descomptes ECO tenen la voluntat d'incidir en la mobilitat interurbana per millorar la qualitat de l'aire de les principals aglomeracions urbanes i també d'estimular la indústria automobilística per desenvolupar vehicles més nets i més competitius, emfasitzant la progressió cap al vehicle elèctric.

Els descomptes ECO s'aplicaran a turismes, vehicles comercials lleugers, quadricicles i motocicletes. Per poder-se beneficiar de les noves bonificacions ECO, els ciutadans s'han d'inscriure i seguir les instruccions del portal de tràmits de la seu electrònica de la Generalitat de Catalunya per acreditar els requisits.

La Generalitat i les principals associacions del taxi acorden mesures per evitar l'intrusisme



operatives dels serveis de lloguer de VTC.

D'altra banda, la Generalitat es va comprometre a defensar davant del Ministeri de Foment la proporció que marca la Llei d'ordenació dels transports terrestres estatal (LOTT) entre VTC i taxi, que és d'1 a 30.

Aquest acord es complementa amb les propostes i mesures que la Generalitat va exposar durant l'últim Consell del Taxi, dilluns passat, i que ha presentat al Ministeri de Foment. El document inclou propostes que hauria d'aplicar l'Estat, altres la Generalitat i altres els ens locals, relatives a

la sol·licitud, l'atorgament i el règim de funcionament de les autoritzacions tant de taxi com de vehicles de transport amb conductor.

Entre les propostes que hauria d'implementar l'Estat hi ha la de restringir la transmissió d'autoritzacions de manera temporal o en funció de les condicions d'obtenció, o també revocar-les per inactivitat. La Generalitat es compromet, entre d'altres, a fomentar el taxi compartit o a la demanda. En l'àmbit local, es proposa incorporar elements tecnològics per al seguiment i control de l'activitat en l'àmbit territorial.

L'AMB destinarà 68 milions d'euros per renovar 165 autobusos, híbrids i elèctrics, en el propers dos anys



El passat 27 de juny, el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar el pla de renovació de la flota de busos de gestió indirecta, amb l'objectiu de renovar 165 vehicles durant els propers dos anys, 2018 i 2019, amb un import total de 68 milions d'euros, i els substituirà per nous vehicles de baixes i nul·les emissions (híbrids i elèctrics).

concretament, es renovaran 135 vehicles titularitat de l'AMB per als serveis integrats i 30 vehicles que formaran part del servei d'Aerobús.

"La millora de la qualitat de l'aire és un objectiu primordial i és necessari que la flota d'autobusos de l'AMB contribueixi de manera efectiva a aquesta lluita, substituint els autobusos més antics i més contaminants per vehicles de baixes emissions", va exposar el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, que va afegir que l'Administració ha de ser el primer exemple. "Un paral·lelisme que ens agradaria que succeís, mica en mica, amb el vehicles privats. Si realment són imprescindibles, cal que aquestes [energies] es vagin substituint progressivament cap a energies més netes", va exposar Poveda.

• Objectiu 2019: el 25% de la flota de gestió indirecta de baixes o nul·les emissions.

Dels 165 vehicles que es preveuen renovar, s'adquiriran 140 vehicles híbrids i 25 vehicles elèctrics purs. Amb aquesta renovació i substitució per energies més netes, incrementa notablement el percentatge de flota de gestió indirecta ambientalitzada, que passa del 2% actual de vehicles de baixes i nul·les emissions de la flota de gestió indirecta al 25% l'any 2019.

Actualment, del total de 700 vehicles de la flota de gestió indirecta, un 98% són dièsel (683 unitats), un 2% de la flota són autobusos híbrids (16 unitats) i només un és elèctric. Amb aquest pla de renovació per al 2018-2019, es reduirà la presència dels vehicles dièsel, que bai-

xarà fins al 75% del total de la flota i s'incrementarà el percentatge de vehicles híbrids, que arribarà al 21% (148 unitats). També creixerà la quota de vehicles elèctrics, que arribarà al 4% del total (26 vehicles) l'any 2019.

Segons els càlculs de l'AMB, un cop implementat el pla de renovació

Aquesta actuació compleix l'objectiu de l'AMB de no comprar més vehicles 100% dièsel i esdevé una de les fites que l'organisme metropolità havia plantejat per millorar la qualitat de l'aire i lluitar contra la contaminació atmosfèrica

de vehicles, es preveu un estalvi anual d'1 milió de litres de gasoil, 2.700 tones de CO₂, 62 tones de NO_x, 3 tones de NO₂ i 2 tones de PM.

• Renovació de 450 busos per al mandat 2016-2019

Aquesta nova actuació es complementa amb l'esforç que també s'està realitzant per renovar la flota autobusos de gestió directa de l'AMB, de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), que està en procés de substituir i renovar aproximadament 300 autobusos per tecnologia híbrida, elèctrica i de gas natural. En total, durant aquest mandat, entre gestió directa i indirecta, l'AMB renovarà un total de 450 autobusos.

Es crearà una comissió de seguiment sobre l'atorgament per part de l'Estat de noves autoritzacions per a vehicles de transport amb conductor (VTC)

El passat 29 de juny, El director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, es va reunir al Palau de la Generalitat amb representants de les associacions del taxi. En aquesta trobada, Padrosa va refermar el compromís del Govern contra l'intrusisme en aquest sector i va acordar diverses mesures per fer-hi front.

En concret, van pactar la creació d'una comissió de seguiment sobre l'evolució de les negociacions en relació a l'atorgament de noves autoritzacions de vehicles de transport amb conductor (VTC). Així mateix, es potenciarà el control i inspecció en les zones on es poden produir més serveis irregulars i es reforçaran els efectius d'inspecció, alhora que es treballarà per clarificar la interpretació de la normativa sobre les condicions

Viladecans ja pot arribar a la platja fent servir el carril bici

Les ciutadanes i ciutadans de Viladecans ja poden accedir a la platja en bicicleta des del centre de la ciutat utilitzant el carril bici. La construcció, per part del Departament d'Obres Públiques de la Generalitat, del tram de 850 metres de carril bici pendent a la B-204 des de feia set anys facilita la connexió amb el Parc del Delta sobre dues rodes. Aquests dies ja és obert i l'alcalde Carles Ruiz, encapçalant una delegació municipal, ha estat un dels primers usuaris.

Acaben les obres de millora de la B-204, carretera que uneix la ciutat amb el Parc del Delta

La ciutat s'ha anat apropant més al mar en l'última dècada i ara li toca fer-ho, també, en bici. Gràcies a aquesta obra, tan esperada, el Camí del Mar compta amb un carril bici complet que facilita l'arribada a la platja de la Pineda sobre dues rodes. A més, des de l'Ajuntament, s'ha actuat en les últimes setmanes per millorar la xarxa de carrils bici urbans que desemboquen en aquest eix de mobilitat entre el nucli urbà i la platja.

S'han condicionat quatre quilòmetres de carrils bici sobre vorera en vuit carrers principals dels barris de Sales i de Sant Jordi-Gabrielistes. S'han pintat o repintat els carrils per segregar-los de la resta de l'espai per als vianants i, també, s'han ampliat set passos de vianants en aquests recorreguts. D'aquesta manera, s'hi afavoreix la seguretat de tots els actors implicats en la mobilitat i es promou l'ús de la bici amb una indicació millor dels recorreguts ciclistes.

La ruta principal per enllaçar des de la plaça d'Europa amb el Camí del Mar va per les avingudes dels Germans Gabrielistes i d'Olof Palme fins a agafar el carrer de la Tecnologia per desembocar a la carretera de la Vila. El tram del Camí del Mar que acaba de construir la Generalitat, de 850 metres, és a continuació del de 200 metres que es va estrenar l'any passat amb la reforma del pont sobre la via del tren i enllaça amb els gairebé dos quilòmetres de la resta del Camí del Mar creats fa vuit anys. Així es completa tota una ruta segura per a la bici, que, abans i com a alternativa, havia de circular en part per la riera de Sant Climent.

La Generalitat va redactar el 2010 el projecte d'obra, que ha comportat la construcció d'un carril segregat per a bicicletes de 2,6 metres d'ample en paral·lel a la carretera. En aquesta s'ha reduït l'amplada dels carrils i, amb això, la velocitat màxima. Això, al costat de



la mitjana vegetal de separació en algun tram, contribueix a la seguretat de la mobilitat.

Al nucli urbà de Viladecans hi ha 15,5 quilòmetres de vies ciclistes, a les quals se sumen els 3,7 quilòmetres del Camí del Mar i 2,7 quilòmetres més de pista ciclista per la riera de Sant Climent (tant pel barri de Campreciós com pel Parc Agrari). Properament s'incorporaran nous trams a l'avin-

guda del Mil·lenari i al passeig de la Marina i, a mig termini, està previst que la xarxa s'incrementi de manera notable amb la creació de carril bici a la carretera comarcal (2,7 km), a la carretera de Sant Climent (900 metres) i en l'enllaç del Camí del Mar amb l'Espai Natural del Remolar (1 km) i amb la platja de la Murtra (600 m), actuacions que depenen d'altres administracions.

L'AMB reforça durant l'estiu més de mitja dotzena al Baix Llobregat



Es reforcen les línies L94, L95, L12, L14, L70, L72 i Ga1

L'AMB ha ampliat i reforçat, durant la temporada d'estiu, més d'una desena de línies del servei de bus metropolità. "Històricament, fins als darrers anys, els mesos d'agost s'ha ofert un servei de transport públic amb freqüències de pas moderades, adaptades a la baixada de demanda del servei, però actualment no hi ha gaire reducció de la demanda respecte dels altres mesos de l'any. D'altra banda, també hem detectat un augment de la demanda dels serveis que connecten amb la platja. I des de

l'AMB volem promoure l'accés al litoral d'una manera sostenible, com és el cas del transport públic o la bicicleta", ha destacat el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, que ha exposat els dos principals motius d'aquests reforços.

Tot plegat, amb l'objectiu de reduir notablement l'ús del vehicle privat, que genera importants congestions i incideix directament en la contaminació atmosfèrica de la metròpolis, satisfer la demanda creixent i amb la voluntat de convertir el transport públic en la pri-

mera opció dels usuaris per desplaçar-se aquest estiu per la metròpolis.

Connexió amb les platges metropolitanas L'AMB ha reforçat el servei de les línies de bus metropolità L94 i L95 que presta l'operador Baixbus i que connecten el centre de Barcelona amb les platges del litoral del Baix Llobregat, de Gavà a Castelldefels.

La demanda mitjana de la línia L94 es duplica de l'hivern a l'estiu: passa dels 2.500 usuaris al dia durant el calendari d'hivern als 5.000 usuaris als dies feiners durant l'estiu. Per tal d'absorbir aquest increment, durant els mesos d'estiu s'augmenta la freqüència de la línia

L94, que passa d'un interval de pas de 20 minuts a 15 minuts entre els mesos de juny i setembre. D'aquesta manera, la durant l'estiu es dobla l'oferta (15 minuts de freqüència) en relació amb el calendari d'hivern (30 minuts de freqüència). D'altra banda, a la línia L95 s'incorpora un vehicle addicional al servei els dissabtes i festius d'estiu, fet que permetrà augmentar la capacitat aquestes dies.

En l'àmbit de platges, l'AMB també ha reforçat la línia urbana Ga1, del municipi metropolità de Gavà. Aquesta línia connecta, de forma directa per a tots els usuaris, el centre amb l'avinguda Europa de Gavà. D'aquesta manera, a partir d'ara i durant el calendari d'estiu (entre principis de juny i principis d'agost) la línia funcionarà tots els dies a una freqüència de 20 minuts (fins ara, els dies festius d'estiu circulava cada 30 minuts). Aquest servei és gratuït els dissabtes i festius entre el 10 de juny i la primera setmana d'agost de 2017.

Més reforços al Baix Llobregat Paral·lelament, l'AMB ha reforçat i

millorat la freqüència de pas, durant la primera i la darrera setmana d'agost, les línies de bus metropolità L12 i L14 que presta l'operador Baixbus i que el darrer any van tenir un increment de demanda durant el mes d'agost del 12,6% i del 16,7% respecte el mateix mes de l'any anterior. Aquesta tendència ja va començar l'any 2015 i segueix a l'alça. Concretament, en ambdues línies es reduirà l'interval de pas dels 15 minuts actuals als 10 minuts.

L'AMB també ha millorat, durant la primera i la darrera setmana d'agost, la freqüència de pas de les línies de bus metropolità L70 i L72, que connecten Barcelona amb Sant Boi de Llobregat. La demanda dels serveis de Sant Boi i altres municipis va incrementar un 8,4% l'agost del 2016 respecte del mateix mes de l'any anterior. Concretament, en ambdues línies es reduirà l'interval de pas dels 40 minuts actuals als 30 minuts, de manera que oferiran una freqüència combinada de pas entre ambdues línies de 15 minuts.

Sant Boi implanta un sistema per dissuadir del robatori de bicis

L'Ajuntament i la Red de Ciudades por la Bicicleta van signar el passat 26 de juny el conveni d'adhesió de Sant Boi al Biciregistro, un sistema de registre de bicicletes vàlid a tota Espanya que té com a objectiu reduir el robatori de bicicletes i poder recuperar les que hagin estat sotretes. L'acord va estar signat per l'alcalde, Lluïsa Moret, i el president de la Red de Ciudades por la Bicicleta, Antoni Poveda, que a la vegada és vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

El Biciregistro permet a qualsevol persona registrar la seva bicicleta en una base de dades a la qual tenen accés la policia i les persones usuàries i col·locar-li un marcatge que permet la identifica-

ció del vehicle i del seu propietari. El cost del registre i del kit amb els elements d'identificació del vehicle és de 7 euros.

Les bicicletes es marquen amb etiquetes adhesives que es col·loquen al quadre. Són etiquetes fabricades amb un material molt difícil de destruir. Tot i això, en cas que algú les retiri, deixen gravat al quadre el número de registre visible amb llum ultravioleta. D'aquesta forma, si la policia recupera una bicicleta robada i està registrada, pot identificar-ne el propietari mitjançant el número de registre. En cas que la policia recuperi una bicicleta que no està registrada, pot introduir la informació a la base de dades de Biciregistro i les persones usuàries poden veure si es tracta del seu vehicle.



L'objectiu d'aquest sistema és dissuadir del robatori de bicicletes i augmentar l'ús d'aquest vehicle donat que una de les principals dificultats que troben els usuaris en

nuclis urbans és el risc que els robin el vehicle.

La Red de Ciudades por la Bicicleta (de la que Sant Boi és soci fundador) és la promotora

El Biciregistro permet a qualsevol persona registrar la seva bicicleta en una base de dades a la qual tenen accés la policia i les persones usuàries

del Biciregistro, en col·laboració amb la Direcció General de Trànsit i els ajuntaments adherits.

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



**Yo también leo
Llobregat Motor**
www.llobregatmotor.com

ESPACIO ANANKÉ

especialistas en
INCIENSOS,
MINERALES y
TERAPIAS
ALTERNATIVAS

Joaquim Rubió i Ors, 203
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 663 902 044
info@espacioananke.com

www.espacioananke.com

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

HALYCH AUTO

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

Hola. Soy abogado.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Celedan

PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

YO TE CUIDO
PERRUQUERIA CANINA I FELINA

C/ Bonestar 6 - 08940 Cornellà - Tel. 93 148 79 56
679 515 490 - [f @yotecuidoperruqueriacanina](https://www.facebook.com/yotecuidoperruqueriacanina)

**Alquilo
LOCAL COMERCIAL**
45 m²
Tel. 619 900 979

Este anuncio está
reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

**Vendo mesa de
dibujo profesional**
(1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

mmp racing

Taller de Motos
www.mmporacing.com
93.632.77.39

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado de la Ciutat Esportiva
Joan Gamper)

Este
anuncio
solo vale
20€ al mes

GLASSDRIVE®
A Saint-Gobain brand
Tu experto en lunas para el automóvil

C/ Jaume Balmes, 65
08830 Sant Boi de Ll. · Barcelona
Tel. 648 838 176
santboi@glassdrive.es · www.glassdrive.es
[f glassdrivesantboi](https://www.facebook.com/glassdrivesantboi)

**GLASSDRIVE®
SANT BOI**
Telf. 936 816 586

ELECTRON

COPIAS DE TODO TIPO
DE LLAVES Y MANDOS

ESPECIALISTAS EN BOMBINES DE AUTOMOCIÓN.
GANZUADO DE VEHICULOS. PERDIDA TOTAL.
CERRADURAS Y LLAVES POR CÓDIGO ORIGINAL.

C/ Jaume Balmes, 72
08830 Sant Boi
Tel. 93 515 68 34
Móvil: 665 30 78 53



Llobregat **Motor**

10 ANIVERSARIO

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 · 610 228 405

El Yamalube Folch Endurance s'adjudica les 24 Hores de Catalunya de Motociclisme

L'equip de Josep Maria Folch domina 22 de les 24 hores de competició



fins a assegurar la segona posició. En la tercera posició, sorpresa majúscula amb l'equip de l'Institut Castellarnau, que es va mantenir durant bona part de la cursa dins del top-10, fins que ha certificat el podi amb un molt bon ritme de Tutusaus. Una tercera posició molt disputada entre el Castellarnau, el + Competició i el Moto Attitude.

El Suzuki Català Aclam, de la seva banda, va haver d'abandonar quan només faltaven dues hores per acabar la cursa. L'equip d'Eduard Català va patir dues caigudes, una a l'inici de la prova i que va provocar que Tirado hagués de passar per quiròfan, i la segona a dues hores d'acabar, que va ser definitiva. "Vull agrair a tots els pilots la seva implicació, així com tots els que estan treballant en qualsevol de les àrees de l'equip. També vull fer una especial menció per a Manuel Tirado, el nostre pilot que ha hagut d'estar operat i sobretot, una per a l'Enric Saurí que ens va deixar ahir després de patir un accident durant la cursa", va destacar el cap d'equip Eduard Català.

L'equip Yamalube Folch Endurance (Tizón / Vallcaneras / Pinsach / Salom) es va proclamar campió de la 23ª edició de les 24 Hores de Catalunya de Motociclisme després de dominar gairebé amb mà de ferro la competició. Tot i no sortir gairebé, Folch va recuperar la primera posició a les dues hores de competició i des d'aleshores no va deixar

el lideratge fins a la bandera quadriculada. Amb 717 voltes, Folch aconsegueix l'11a victòria en les 24 Hores, la tercera de forma consecutiva.

En la segona posició absoluta va quedar el Proelit Racing Team, amb una Kawasaki, que va tenir problemes a l'inici de la cursa, però durant tota la tarda del dissabte i la nit, va anar remuntant

En la categoria d'Endurance, la victòria va ser també per Folch, la segona posició per l'equip francès JOT Team i la tercera per l'equip Team Motostyl. Pel que fa a la categoria O-SBK, la victòria va ser pel Proelit Racing Team, la segona posició per l'Institut Castellarnau i la tercera plaça pel + Competició. D'altra banda, la categoria de Superstock 1000 se la va adjudicar el Moto Attitude. En la categoria de 600cc, el B the Travel Brand s'ha adjudicat la victòria seguit de l'Exit 10 Aniversari-2 i del Alarxa Racing by Team Pons.

• **Dels 53 equips que van començar la prova, la van acabar 40**

En record del pilot Enric Saurí, del Motos Gaspar, abans de la cerimònia de podi es va fer un sentit minut de silenci a la recta del Circuit amb la presència de la seva família, amics, equip, participants a la prova, autoritats, organització i aficionats. La cerimònia de podi s'ha fet sense cava i totes les activitats festives que hi havia programades per la nit es van anul·lar. El

Breve

DEP Enric Saurí

Desde Llobregat Motor queremos enviar nuestras más sentidas condolencias a los familiares y amigos del piloto Enric Saurí, fallecido el pasado 8 de julio mientras disputaba las 24 Horas de Catalunya en el Circuito de Montmeló.

Saurí perdió el control de la moto y se salió en la curva 1 del trazado vallesano. Impactó contra las protecciones, pero sufrió lesiones de carácter crítico que no pudo superar una vez trasladado al Hospital General de Granollers.

Era muy conocido en el ambiente de las motos, como demuestra los mensajes que enviaron a través de las redes sociales los mundialistas Aleix Espargaró, Àlex Rins o Tito Rabat.

De 33 años, trabajaba en el taller de Motos Gaspar en Granollers, estaba casado y deja un hijo de corta edad. Descanse en paz.

Circuit de Barcelona-Catalunya lamenta profundamente la seva pèrdua i transmet el més sentit condol a la seva família, amics i equip.

Laia Sanz lidera el Mundial de Enduro

La piloto de Corbera de Llobregat gana tres de las cuatro primeras pruebas, celebradas en España y Hungría

Laia Sanz, piloto de KH-7 y KTM Factory Racing Team, se ha impuesto en las dos primeras pruebas del Mundial de Enduro 2017. En la segunda carrera disputada en Hungría a finales de junio, la de Corbera se impuso con autoridad en la segunda jornada y aumentó su ventaja en la general. En la primera jornada de la cita húngara había sido segunda.

La catalana, 18 veces campeona del mundo, venció en cinco de las seis especiales del segundo día y acabó con 33 segundos de ventaja sobre su gran rival, Maria Franke,

con lo que su ventaja ahora es de seis puntos en una competición que se definirá en octubre en Alemania.

Tras el Gran Premio húngaro, tan sólo quedan las dos carreras en Alemania (del 20 al 22 de octubre). Laia Sanz lidera el Mundial con 97 por los 91 de Franke.

"Mi intención era salir de Hungría con los deberes hechos y lo he conseguido a medias. Por dos segundos -los que la separaron de la victoria el primer día- tendría el mundial muy encarrilado, pero ya no se puede hacer nada. En Alemania estoy obligada a ganar una de

Clasificación del mundial de Enduro Femenino 2017:

1. Laia Sanz (KTM): ..97 puntos
2. Maria Franke (KTM):.....91 p.
3. Jane Daniels (Husqvarna):..... 80 p.

las dos pruebas y sé que no será fácil porque estaré inmersa en la preparación del Dakar, pero aun así lo daré todo", apunta.

Antes, en abril, Sanz había conquistado las dos pruebas del GP de España, celebrado en Puerto Lumbreras (Murcia).



Laia Sanz, durante el GP de España en Puerto Lumbreras



Revisiones de Scooters,
Velocidad y mucho más
visita nuestra WEB

Taller de Motos

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado del Campo de Barça)

www.mmproracing.com
93.632.77.39



Sudokus

Fácil

1	5	6		9				7
4	8		6				9	2
							1	
	3	8	7	6	4	2		1
5	6	7	2	1			8	
2					5			9
		4	1	3	6			
								4
	1	9	4					6

Difícil

				1		9	3	4
9				2		1		
	5							
					6			
			5			4	1	
	4			3			2	9
		1		5				
2		5				6		8
8	7						4	

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a tracción: 1C, 2B, 3B, 4C, 5B, 6C, 7C, 8C, 9C, 10C

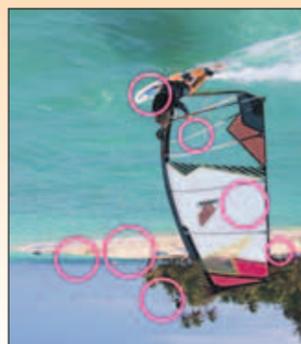
Fácil

6	9	2	8	7	5	4	6	1	3
4	3	1	8	2	6	9	7	9	6
5	7	9	6	3	1	4	2	8	8
6	9	7	5	8	3	4	1	2	2
3	8	4	6	7	2	1	9	5	5
1	5	1	4	2	6	7	8	3	6
8	1	6	3	4	5	2	7	9	7
2	9	2	1	7	3	6	8	4	4
7	4	7	3	6	8	9	2	3	4

Difícil

1	4	5	9	6	2	3	7	8	8
8	7	9	1	6	7	8	9	5	6
2	9	3	7	8	5	1	6	4	4
6	9	2	7	8	3	1	9	4	5
9	1	4	2	2	7	5	6	8	3
3	5	8	6	9	4	2	1	7	7
7	6	2	3	8	9	4	5	1	8
5	8	1	4	2	6	7	3	8	5
6	2	8	7	1	5	6	3	4	4

N	O	D	R	A	I	C	C	I	R	N
O	S	E	N	T	E	P	H	U	L	
S	G	N	O	T	T	U	B	D	E	O
S	O	S	E	N	T	E	P	H	U	L
L	T	C	I	M	A	S	S	A	I	
A	J	P	A	T	R	U	S	O	M	
V	O	E	S	M	E	N	T	R	A	
N	U	R	B	E	R	N	T	I	H	
D	E	E	M	A	N	S	O	Z	E	
V	E	Z	L	I	A	N	B	U	L	



Las 7 diferencias



Test

1.- El tractocamión que conduce, arrastrando un semirremolque con 17.000 Kg. de carga, ¿debe llevar instalado un protector lateral?

- A) Sí, para evitar arrollar a los ciclistas.
- B) Sí, pero solamente si lo lleva el semirremolque.
- C) No, no es obligatorio para la cabeza tractora.

2.- ¿Qué tasa de alcohol en sangre no podrá rebasar, para que le esté permitido circular, conduciendo un autobús con remolque destinado al transporte de viajeros?

- A) 0,5 gramos de alcohol por litro de sangre.
- B) 0,3 gramos de alcohol por litro de sangre.
- C) 0,8 gramos de alcohol por litro de sangre.

3.- Un autobús que arrastra un remolque no ligero, ¿puede adelantarse por la derecha al vehículo que circula más lento por el carril de la izquierda?

- A) Sí, porque el carril de la derecha está libre.
- B) No.
- C) Sí, porque la vía tiene dos carriles para el mismo sentido.



4.- Si conduce un vehículo articulado y la carga indivisible que lleva en el semirremolque sobresale por la parte posterior de éste, ¿debe señalizarla con alguna luz?

- A) Sí, con una luz roja, tanto de día como de noche.
- B) No. Es suficiente un trozo de tela de color rojo.
- C) Sí, con una luz roja entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.



5.- ¿Es necesario comprobar si un herido en un accidente está consciente o respira?

- A) No es necesario, como norma general.
- B) Sí, para valorar la gravedad de su estado.
- C) No, eso es responsabilidad de los servicios de urgencia.



6.- Si en una pendiente descendente del 9 por 100, estaciona el conjunto de vehículos que conduce, ¿debe dejarlo debidamente calzado?

- A) No, porque es suficiente dejar el freno de mano echado y puesta la marcha atrás.
- B) No.
- C) Sí, utilizando calzos adecuados o apoyando la rueda directriz sobre el bordillo de la acera.

7.- Una conducción económica, se consigue...

- A) cuando llegamos al destino, siempre, en el tiempo establecido.
- B) cuando utilizamos la gama alta de revoluciones del motor.
- C) cuando al circular, evitamos fuertes aceleraciones y frenadas bruscas.

8.- Si circula por una autovía, fuera de poblado, conduciendo un vehículo que arrastra un remolque de 11 metros de longitud, ¿qué separación mínima debe guardar con el vehículo que le precede, al que no pretende adelantar?

- A) Cincuenta metros.
- B) La que permita al vehículo que circula detrás, adelantar con seguridad.
- C) La que me permita detener el vehículo en caso de frenado brusco del que va delante, sin colisionar con él.



9.- En garantía de la seguridad vial, el titular de un remolque no ligero debe mantenerlo en buenas condiciones. Por eso, ¿debe presentarlo a inspección técnica periódicamente?

- A) No, porque no es un vehículo de motor.
- B) No, aunque es conveniente hacerlo.
- C) Sí.



10.- ¿Cuántos equipos de extinción de incendios está obligado a llevar un conjunto de vehículos compuesto de un camión y remolque?

- A) Dos, uno para el tractor y otro para el remolque.
- B) Ninguno, salvo que transporte mercancías peligrosas.
- C) Solamente uno.

Sopa de Letras

V	E	Z	L	I	A	N	B	U	L
D	E	E	M	A	N	S	O	Z	E
N	U	R	B	E	R	N	T	I	H
V	O	E	S	M	E	N	T	R	A
A	J	P	A	T	R	U	S	O	M
L	T	C	I	M	A	S	S	A	I
O	S	E	N	T	E	P	H	U	L
N	G	S	Z	L	U	M	P	B	T
S	N	O	T	T	U	B	D	E	O
O	D	R	A	I	C	C	I	R	N

10 Pilotos de F1 2017



**UNA RAZÓN
PARA IRNOS**

AFGANISTAN © Andrew Quilty



**MUCHAS
PARA
QUEDARNOS**

SUDÁN DEL SUR © Pierre-Yves Bernard

Envía YO ME QUEDO al 28033

Ayúdanos a seguir asistiendo a los millones de personas que viven en países en guerra.

En Siria, Sudán del Sur, República Centroafricana, Yemen y República Democrática del Congo.

msf.es/yomequedo



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla 26, 08001 Barcelona. Atención cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: www.msf.es

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 FIAT 500 1.2 LOUNGE Año 2016 10.550€ 20.000 kms.	 FIAT 500 L POP STAR 1.3 MJET 85CV - Año 2014 12.150€ 42.000 kms.	 FIAT NUEVO DOBLO 2015 CARGO BASE 1.3 - Año 2015 12.350€ 0 kms.	 HYUNDAI I10 GO MPI 1.0 66CV Año 2016 9.250€ 18.000 kms.	 HYUNDAI IX20 1.6 CRDI COMFORT 115CV - Año 2012 10.150€ 77.000 kms.
 HYUNDAI I30 MPI 14 100CV KLASS Año 2016 12.750€ 21.000 kms.	 JEEP CHEROKEE 2.2 LIMITED 4X4 140CV - Año 2015 29.750€ 25.000 Kms.	 SUZUKI JIMNY 1.3 JX RANGER 85CV GS - Año 2015 12.150€ 25.000 kms.	 MAZDA 6 WAGON 2.2 150 CV LUXURY PACK - - Año 2013 16.750€ 110.000 kms.	 OPEL ADAM GLAM 1.4 XER Año 2011 9.250€ 53.000 kms.
 SEAT MII 1.0 STYLE 75CV Año 2015 9.150€ 15.000 kms.	 PEUGEOT 108 ACTIVE 1.2 PTECH 82CV - Año 2015 9.150€ 8.000 kms	 PEUGEOT 208 ACTIVE 1.2L PURETECH 82CV - Año 2016 11.650€ 19.000kms.	 PEUGEOT NUEVO 308 ALLURE HDI 150CV - Año 2016 20.150€ 17.000 kms.	 TOYOTA RAV4 120D ADVANCE 4X2 Año 2014 20.150€ 40.000 kms.

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
 Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Revista mensual de motor GRATUITA

Noticias · Novedades · Seguridad Vial
 Actualidad Información Municipal · Deportes
 Vehículos Nuevos y de Ocasión · Motos



También digital en :
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

Tels. 619 900 979 · 610 228 405

DISTRIBUCIÓN GRATUITA:

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas, Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios, Instalaciones Deportivas, Zonas Comerciales, Mercabarna, Zona Franca y reparto a la carta

EDICIÓN:

Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí, Esplugues, El Prat, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà y Viladecans