

Llobregat Motor

10
ANIVERSARIO

www.llobregatmotor.com

Celedon
PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de
Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

Nº 120 · año X · septiembre de 2017

La importancia del uso de los sistemas de seguridad pasiva

(más información en pág. 10)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

DISSABTE,
7 D'OCTUBRE DE 2017

BARRI DE LES PLANES
SANT JOAN DESPI
DE 10 A 21H

FIRADESPÍ
FES UN TAST
DEL COMERÇ
LOCAL

PEUGEOT PSA RETAIL SANT FELIU

PEUGEOT OCASIONES DEL LEÓN

**¡VEN A CONOCER
LO ÚLTIMO DE PEUGEOT!
NUEVO PEUGEOT 308**

PSA RETAIL SANT FELIU
Joaquim Castells, 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 72 · www.sant-feliu.peugeot.es

PEUGEOT

Editorial

Tramo Final

Entramos en la fase del año en que las competiciones de motor se van definiendo. En Trial los aficionados están de nuevo de enhorabuena, pues Toni Bou ha sumado su 11º Mundial Outdoor y 22º en general (sumando los conquistados bajo techo y al aire libre). El piloto de Piera ha sumado este 2017 otro doblete mundialista. Nadie le arrebató un campeonato mundial desde 2007. Se dice pronto y hace mucho que se acabaron los calificativos. Tampoco hemos de olvidar la buena temporada de Adam Raga, que ha estado más cerca que nunca de destronar al rey.

El Mundial de Velocidad también va adquiriendo poco a poco color de nuestros pilotos: con Rossi fuera de combate, Márquez y Viñales tienen como gran rival a Dovizioso. A falta de cinco carreras al cierre de esta edición de Llobregat Motor, la emoción es cada día mayor.

En F1 parece que Lewis Hamilton vuela hacia su cuarta corona, más tras la victoria en Singapur con abandono de Vettel incluido. Alonso sigue impotente con el McLaren-Honda y el futuro se presenta semana a semana más incierto para el bicampeón asturiano, con quien la mala suerte se cebó en Singapur cuando tenía el podio, y quién sabe si el triunfo, a tiro. Por su parte, Sainz logró un excelente cuarto puesto en Singapur que le consolida aún más entre los pilotos de la parrilla para el año próximo.

Pero este año, pase lo que pase en cualquier categoría, quedará marcado por el recuerdo de Ángel Nieto, el 12+1 veces campeón del mundo de motociclismo, fallecido el pasado agosto por las secuelas de un accidente de tráfico. Una leyenda del deporte, no español, sino mundial. Descanse en Paz.

Nombres Propios

ETTORE BUGATTI El arte llevado al automóvil



Nacido en una familia de artistas, como diseñador, arquitectos y escultores, Ettore Arco Isidoro Bugatti (1881-1947)

se decantó por los automóviles, tanto de carreras como de lujo. En 1909 fundó su empresa en Molsheim (ciudad alsaciana entonces perteneciente al Imperio Alemán y hoy a Francia).

Con el lema 'Nada puede ser demasiado hermoso, nada puede ser demasiado costoso', enroló en el proyecto a varios familiares, como su hermano Rembrandt, que esculpió el célebre elefante del Type 41 Royale, y su hijo Jean, que fue un talentoso diseñador y piloto. Durante 30 años diseñaron y construyeron una serie de lujosos coches que destacaron tanto por su rendimiento como por sus formas. Durante los años 20 del siglo pasado trabajó en un automóvil de gran lujo que compitiera con las prestigiosas Rolls Royce y Maybach. El resultado fue el Bugatti Royale, también conocido como 'Bugatti Gold' por las numerosas piezas del vehículo hechas de oro. Sólo se vendieron tres de las seis unidades producidas.

Ettore Bugatti murió poco después de acabar la II Guerra Mundial, con la fábrica quebrada y la familia habiendo perdido el control de la compañía.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	934 806 010
Molins de Rei.....	936 688 866
Pallejà.....	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts.....	936 566 161
Sant Andreu de la Barca.....	936 356 410
Cervelló.....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat.....	93 668 80 00
La Palma de Cervelló.....	639 386 163
El Papiol.....	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat.....	93 689 10 00
Vallirana.....	93 683 00 00
Sant Boi.....	93 640 01 23
Viladecans.....	93 659 40 24
El Prat de Llobregat.....	93 478 72 72
Guàrdia Civil:.....	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:.....	936 890 565



La 53ª edición del Rali de España, prueba del WRC, Campeonato del Mundo de Ralis, se disputará del 5 al 8 de octubre en Salou. El campamento base estará en Portaventura y es la penúltima prueba del Campeonato 2015 que se desarrolla en tierra y asfalto.

El 7 de octubre a partir de las 10:00 de la mañana tendrá lugar en El Pont de Suert (Lleida) el regreso de la histórica Concentración Internacional de Motos de El Pont de Suert. Habrá ruta, exposición, espectáculo Stunt de Emilio Zamora, ruta guiada, etc.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

WALLIS Y FORTUNA



Las matrículas de Wallis y Fortuna tienen una configuración de caracteres negros sobre fondo amarillo, comenzando por hasta cuatro caracteres seguidos de las letras WF. Existen números reservados como es el 1WF, que es el número del Secretario General.

Los vehículos eléctricos podrán recargarse en ruta gracias al uso de baterías en su segunda vida

La tecnología E-Stor permite soluciones de carga rápida para vehículos eléctricos en lugares poco habituales

El Grupo Renault y Connected Energy han instalado en las áreas de descanso de las autopistas dos puntos de recarga rápida equipados con un sistema de almacenamiento de energía. Esta colaboración forma parte de la estrategia mundial de Renault en el mercado del almacenamiento de energía y cuenta con un novedoso sistema llamado E-Stor, que ha sido desarrollado por Connected Energy basándose en la segunda vida de baterías procedentes de vehículos eléctricos de la compañía francesa.

De este modo, es posible ofrecer soluciones de carga rápida para vehículos eléctricos en lugares donde resultaría muy costoso construir una conexión directa a la red. Esta solución es económica y sencilla de instalar, y favorece el desarrollo de la red de puntos de recarga en Europa.

Gracias a la utilización de estas baterías, la tecnología E-Stor permite almacenar la energía mediante una alimentación de baja potencia y liberar la energía almacenada a



Las baterías que se utilizan en los vehículos eléctricos suelen durar entre ocho y diez años

potencias elevadas

Renault contribuye a la transición energética gracias a la reutilización de las baterías de los vehículos eléctricos para el almacenamiento de energía. Las distintas soluciones propuestas por la marca francesa con sus socios permiten

cubrir múltiples posibilidades, desde viviendas individuales a centros industriales, pasando por las residencias.

Las baterías que se utilizan en los vehículos eléctricos suelen durar entre ocho y diez años. No obstante, siguen teniendo una ca-

pacidad útil más que suficiente para aplicaciones estacionarias, lo que les proporciona una segunda vida antes de su reciclaje. Para optimizar el ciclo de vida completo, Renault ha implementado el alquiler de la batería para sus clientes de vehículos eléctricos.

“El Grupo Renault apoya el desarrollo de las infraestructuras de carga para simplificar la vida diaria de los conductores de vehículos eléctricos. Para favorecer esta dinámica, la integración de nuestras baterías en su segunda vida en los puntos de recarga rápidos permite a los operadores de bornes contar con soluciones económicas”, indica Nicolas Schottey, director del programa Baterías e Infraestructuras de los Vehículos Eléctricos del Grupo Renault.

Los sistemas E-Stor ofrecen también una solución de gestión de la energía para los centros industriales y comerciales. Estos sistemas pueden ser controlados por una sofisticada plataforma de optimización de la energía para proporcionar una fuente de alimentación alternativa, probada y fiable durante las horas punta. Por ejemplo, E-Stor se conecta a los paneles solares de empresas o a las micro-eólicas para almacenar y después liberar la energía directamente en los sistemas.



El combustible sintético podría suministrarse en cualquier estación de servicio, evitando tener que instalar una nueva red

¿Te imaginas un motor de combustión libre de emisiones de carbono? Pues lo que antes parecía inimaginable pronto puede convertirse en realidad. El secreto, los combustibles sintéticos o neutros en carbono en cuyo proceso de fabricación capturan CO₂. De esta manera, este gas de efecto invernadero se convierte en materia prima pudiendo producir gasolina,

diésel y un sustituto del gas natural con la ayuda de electricidad generada por energías renovables.

Según asegura Volkmar Denner, presidente del Consejo de Administración de Robert Bosch GmbH, “los combustibles sintéticos pueden hacer que los vehículos de gasolina y diésel sean neutros en carbono y, por lo tanto, que contribuyan significativamente a limitar el calentamiento global”.

Los combustibles sintéticos, a un paso de convertirse en realidad

Según el estudio de la compañía, en 2050 el uso de este combustible podría ahorrar hasta 2,8 gigatoneladas de CO₂, o lo que es lo mismo, el triple de las emisiones de dióxido de carbono que produjo Alemania el año pasado.

Para la fabricación de estos combustibles se extraen del agua las partículas de hidrógeno y se combinan con el CO₂ reciclado de otros procesos industriales y de las partículas de dióxido de carbono que han capturado los filtros del aire. Este proceso se lleva a cabo en unas plantas especiales donde se emplea la electricidad generadas por energías renovables. El re-

sultado que se obtiene es un combustible completamente sintético que hace funcionar tanto a motores diésel como de gasolina sin necesidad de modificar sus componentes internos. Otra ventaja sería la de poder suministrarse en cualquier estación de servicio, evitando tener que instalar una nueva red.

Aunque en la actualidad la fabricación de estos combustibles es algo complejo y costoso, con el tiempo, e incrementando su producción su precio rondaría el 1 o 1,40 euros por litro, según los estudios de Bosch. A pesar de que la emisión de CO₂ por parte de los coches seguiría siendo igual,

en la fabricación de este combustible sintético se retirará el mismo número de partículas de la atmósfera.

En 2050 el uso de este combustible podría ahorrar hasta 2,8 gigatoneladas de CO₂



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Las matriculaciones de turismos eléctricos e híbridos alcanzan en agosto su mayor cuota de mercado, un 6,9%



Entre enero y agosto se han matriculado 40.826 vehículos impulsados por este tipo de motores

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzan un nuevo récord en el mercado español. Durante el mes de agosto, las matriculaciones de este tipo de vehículos alcanzaron 5.117 unidades, cifras muy positivas gracias al impulso del Plan MOVEA.

Esta cantidad ha supuesto un incremento del 92,7% en comparación con el mismo mes del pasado año. Este notable crecimiento ha conseguido que la cuota de estos vehículos alcance cifras históricas, con casi un 6% sobre el mercado total. Los turismos, además, registran una cuota aún mayor, con un 6,9% sobre el total de las matricu-

laciones. Desde enero y hasta agosto de este año se han matriculado un total de 40.826 vehículos impulsados por este tipo de motores, lo que ha supuesto un crecimiento del 83,9% si lo comparamos con el mismo periodo del pasado año. Esto supone una cuota del 4,1% sobre el total del mercado. Si nos centramos sólo en las matriculaciones de turismos (40.107 unidades), la tasa de vehículos híbridos y eléctricos es algo superior, alcanzando una cuota del 4,7%.

Los vehículos alternativos son una parte fundamental para gestionar una movilidad inteligente en las ciudades. Para ello, es necesario seguir impulsando estas tecnologías para poder ofrecer a los usuarios diferentes modos de

propulsión según sus necesidades. La continuidad en el tiempo de medidas como el Plan MOVEA - y no de forma puntual, con una finalización casi

instantánea de los fondos disponibles- resulta deseable para ampliar la presencia en nuestro parque automovilístico de vehículos movidos por energías alternativas. En este sentido, esta movilidad más sostenible hará que, sin duda, mejore la calidad del aire en nuestras ciudades.

Vehículos eléctricos

En el pasado mes de agosto el mercado de vehículos eléctricos alcanzó un volumen de 748 unidades, lo que supuso un incremento del 247,9% en comparación con mismo mes del año 2016. Casi el 90% de los vehículos eléctricos matriculados fueron turismos. En los ocho primeros meses del año, estos vehículos alcanzaron un total de 4.384 matriculaciones, con un crecimiento del 49% comparado con el mismo periodo de 2016.

Vehículos híbridos

El mercado de vehículos con tecnología híbrida ha crecido en el mes de agosto un 79,1% y ha alcanzado un total de 4.369 unidades registradas. En el periodo enero-agosto mantiene el ritmo con un 89,2% de crecimiento, hasta alcanzar las 36.442 unidades matriculadas.

En Agosto se matricularon 10.479 motocicletas

Las matriculaciones de motocicletas en España cayeron un 3,2% en agosto hasta las 10.479 unidades, en comparación con el mismo periodo del año anterior. En lo que se refiere al acumulado anual, entre enero y agosto de 2017 se han matriculado 92.841 unidades: un 7,1% menos que en los ocho primeros meses del 2016.

Por su parte, el mercado de los ciclomotores continúa al alza y registra un crecimiento del 26,3% en agosto y 1.839 unidades matriculadas. En lo que llevamos de año, se han vendido 13.534 vehículos de 50 cc; lo que supone un 23,1% más que en el mismo periodo del 2016. Este impulso en las ventas de ciclomotores se debe fundamentalmente al incremento del canal Rent A Bike: un 107,6% más en lo que llevamos de 2017, si lo comparamos con el mismo periodo del año anterior. Asimismo, crecen también las matriculaciones de eléctricos en este mercado: casi un 300% en los ocho primeros meses del año y representan el 17,9% de las ventas totales de ciclomotores.

En lo que respecta a las matriculaciones de otros vehículos de categoría L (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), descienden en el mes de agosto en todos sus segmentos. Así, se han vendido 133 triciclos (-7,6%), 138 cuatriciclos ligeros (-9,2%) y 155 cuatriciclos pesados (-16,2%).

En relación a estos datos, el secretario general de la Asociación Nacional de Empresas del Sector de la Dos Ruedas (ANESDOR), José María Riaño, ha señalado que "la falta de planes y medidas que impulsen la adquisición de vehículos

nuevos y, los cambios introducidos en la normativa europea de emisiones -Euro 4-, hacen que las ventas de motocicletas anoten su sexto mes de caídas en lo que llevamos de 2017". Desde la entidad aseguran que "el actual ritmo de matriculaciones es insuficiente para renovar el parque de motocicletas en nuestro país, que es uno de los más antiguos de la Unión Europea con 14,7 años de media", indica Riaño.

La entidad ha reiterado la importancia de que la administración ponga en marcha medidas que contribuyan a la renovación del parque y que permitan incorporar al parque circulante motocicletas más nuevas dotadas de la última tecnología: "Con el actual marco fiscal, una moto nueva soporta una carga impositiva muy superior a una de segunda mano. La revisión de este y otros aspectos favorecería la adquisición de vehículos nuevos y contribuiría a regenerar el parque".

Solo el canal empresas registra un crecimiento positivo en agosto

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por canales, el canal empresas es el único que anota un incremento positivo en el mes de agosto con 832 unidades matriculadas: un 4,8% más que en el mismo periodo del año anterior. Por su parte, las ventas a través del canal particulares descienden un 2,4% hasta las 9.541 unidades matriculadas en agosto. En cuanto a las matriculaciones de motocicletas a través del canal RAB (Rent A Bike), acusan un descenso mayor, en relación al mismo mes del 2016: un 58% menos y 106 unidades vendidas.

El mercado de vehículos comerciales creció un 17,1% hasta agosto

En agosto se matricularon 12.807 vehículos comerciales ligeros, lo que ha supuesto un crecimiento del 21,7% en comparación con el mismo mes del pasado año. Durante los ocho primeros meses de este año, la matriculación de este tipo de vehículos ha alcanzado las 132.309 unidades, lo que representa un alza del 17,1% frente al periodo enero-agosto de 2016.

Aunque las cifras están siendo positivas, hay que señalar que el mercado de este tipo de vehículos aún no ha alcanzado las obtenidas

antes de que empezase la crisis. Por ejemplo, en el año 2007, en los ocho primeros meses del año se matricularon más de 187.000 unidades, lo que supuso alrededor de un 40% más de registros que en la actualidad.

El incremento en las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros es una buena noticia. Este tipo de medio de transporte es el más implicado en el reparto de mercancías dentro de las ciudades, una parte de la logística que está en notable desarrollo gracias al auge del comercio electrónico. Las nuevas

matriculaciones de vehículos comerciales, que incorporan las últimas tecnologías disponibles y son mucho más eficientes que los que sustituyen, contribuyen al rejuvenecimiento del parque y resultan positivas para la mejora de la calidad del aire de las ciudades.

Ventas por Canales

El canal de empresa, el de mayor volumen en este sector, registró un crecimiento del 21,8% durante el pasado mes de agosto, con un total de 7.236 matriculaciones. En los ocho primeros meses del año este

canal acumula ya un total de 69.756 registros, lo que supone un incremento del 18,8% frente a enero-agosto de 2016.

Por su parte, el canal de autónomos ha registrado un total de 4.683 unidades y un alza de las matriculaciones en el pasado agosto del 28,1% en comparación con el mismo mes de 2016. En el periodo enero-agosto, la subida alcanza un 12,6% hasta llegar a 43.304 matriculaciones.

Por último, el canal de alquiladores ha cerrado el mes de agosto con una caída del 4,2% y un total de

888 unidades matriculadas. En el periodo enero-agosto, sin embargo, obtiene cifras positivas: 21,7% de crecimiento y un total de 19.249 matriculaciones.



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
 Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic

Reparación de carcasas

Cambio de botones y pulsadores

Duplicado de llaves con y sin telemando

Reprogramación de llaves

Aperturas de coche

Soldaduras de circuito eléctrico

Igualamiento de cerraduras

Amaestramientos

<p>17.995 Kms. – 06/2016</p> <p>ELECTRICO</p> <p>Nissan Leaf Tekna 30 kWh – 22.500 € - Blanco</p>	<p>155 Kms. – 04/2016</p> <p>Nissan Pulsar Acenta 1.5 c.c. 110 Cv. – 14.850 € - Bronce</p>	<p>26.273 Kms. – 09/2016</p> <p>Nissan Qashqai Tekna Auto 1.6 c.c. 130 Cv. – 24.500 €</p>
<p>Avenida Generalitat, 125 08040 Viladecans Tel. 93 635 84 51 www.ogbcn.com</p> <p>Outlet Garage BCN</p> <p>(IVA incluido y deducible en todos los vehículos. Cambio de nombre no incluido 150€)</p>		
<p>14.141 Kms. – 03/2015</p> <p>Fiat Doblo Panorama 1.3 c.c. 90 Cv. – 13.300 € - Plata</p>	<p>29.134 Kms. – 10/2015</p> <p>Nissan X-Trail Tekna 7 Pl. 1.6 c.c. 163 Cv. – 25.200 € - Negro</p>	<p>535 Kms. – 02/2015</p> <p>ELECTRICA</p> <p>Nissan e-NV200 Evalia 24 kWh – 23.450 € - Gris</p>



Las últimas innovaciones tecnológicas se ponen al servicio de la seguridad en el nuevo peugeot 308



La tecnología es la gran protagonista en el Nuevo Peugeot 308. Sus dispositivos de ayuda a la conducción, le sitúan como una de las alternativas más avanzadas del mercado

La nueva generación del Peugeot 308 incorpora equipamientos de ayuda a la conducción innovadores que, además de aumentar la seguridad al volante anticipan cómo serán los automóviles en un futuro no muy lejano.

Como el Nuevo Peugeot 308, dentro de unos años todos los vehículos estarán equipados con la función Distance Alert (alerta de riesgo de colisión), que detecta los automóviles que están parados o circulan en el mismo sentido de la circulación, además de los peatones presentes en la calzada, avisa al conductor si su Nuevo 308 se acerca demasiado y corre el riesgo de colisionar con ellos. Este sistema se complementa con el Active Safety Brake (freno automático de urgencia), que actúa si el conductor no reacciona con la rapidez adecuada y no pisa el pedal del freno.

El nuevo Peugeot 308 incorpora una cámara en la parte alta del parabrisas, que reconoce las líneas continuas o discontinuas al circular por carretera y puede detectar cuándo se están cruzando involuntariamente. Este equipamiento es la base de la alerta de cambio involuntario de carril, que emite una

alerta sonora y visual en caso de falta de atención del conductor a una velocidad que supere los 80 Km/h.

Además, si se circula a una velocidad entre 65 Km/h y 180 Km/h, la dirección actúa progresivamente para mantener el vehículo en su carril inicial. Si desea mantener la trayectoria de su vehículo, el conductor puede impedir la activación del sistema sujetando firmemente el volante (por ejemplo, si se está esquivando un obstáculo). La corrección automática se interrumpe en cuanto se accionan los intermitentes.

Pensada para trayectos largos como los que caracterizan a las vacaciones de verano, el Nuevo Peugeot 308 está equipado con la alerta de tiempo de conducción. Se activa al detectar que el conductor ha pasado dos horas seguidas al volante a una velocidad superior a 65 Km/h. Esta alerta se traduce en la visualización de un mensaje, acompañado de una señal sonora, que anima a hacer un descanso.

También útil en recorridos por carretera, el sistema de reconocimiento de señales de limitación de velocidad permite detectar y leer los indicadores de velocidad y mostrarlos en el cuadro de instrumentos. Este dispositivo también tiene en cuenta las informaciones sobre límite de velocidad que llegan a través de la cartografía del nave-

gador. Esta tecnología se completa con la recomendación de límite de velocidad: el conductor puede elegir adaptar el límite de velocidad del vehículo al de la señal de tráfico leída por la cámara pulsando en el botón "MEM" del mando del limitador/regulador de velocidad.

Para que estacionar deje de ser una demostración de habilidad y sangre fría, el Nuevo Peugeot 308 está equipado con una cámara de vídeo de 180° en el portón del maletero (Visiopark 1). Este sistema permite ver, en la pantalla táctil, el entorno del vehículo con la ayuda de las cámaras. Los sensores de ayuda al estacionamiento completan la información desde el techo del vehículo. En tiempo real du-

rante la maniobra, se reconstruye una imagen de la parte superior del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite una visión de 360°.

El Peugeot 308 puede, incluso, "aparcar solo", gracias a la tecnología Park Assist, que detecta un espacio ideal para estacionar, teniendo en cuenta las dimensiones del vehículo, gracias a los sensores implantados en los paragolpes delantero y trasero. El vehículo maneja la dirección, mientras que el conductor se encarga de la aceleración, el freno, la caja de cambios y el embrague, si su automóvil está equipado con cambio manual. En cualquier momento, el conductor puede recuperar el control de la di-

rección agarrando el volante.

Un radar implantado en el centro del paragolpes delantero del Nuevo Peugeot 308, con un alcance máximo de 150 metros permite, a través del regulador de velocidad activo, asegurar dos funciones: mantener automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor y adaptar la velocidad del vehículo a la del que le precede, con la ayuda del freno motor y del sistema de frenado. Si el vehículo precedente circula a una velocidad más lenta, el sistema ralentiza, o incluso detiene, el automóvil para regular la distancia de seguridad con la función Stop. Una innovación que ayuda a reducir drásticamente las colisiones por alcance.

NOU PEUGEOT 308 AUGMENTED TECHNOLOGY



PER 160 €/Mes*
amb Peugeot Easy Credit

47 QUOTES / ENTRADA: 2.478 €
TAE: 7,49% / QUOTA FINAL: 9.402,87 €

NOVA CAIXA AUTOMÀTICA DE 8 MARXES
NOUS SISTEMES D'AJUDA A LA CONDUCCIÓ
NOUS MOTORS GENERACIÓ 2020



El nou Peugeot 308 surt a la llum. Amb les seves línies agressives, resulta imponent des del primer cop d'ull. I té un alt nivell tecnològic pensat per perfeccionar la teva experiència de conducció: navegació connectada 3D, Peugeot i-Cockpit amb volant compacte i nous motors que compleixen la normativa d'emissions NOx amb horitzó 2020. Les noves ajudes a la conducció, com l'alerta activa de canvi involuntari de carril, l'Active Safety Brake o el control de creuer adaptatiu, es converteixen en una mena de sisè sentit que et permetrà gaudir d'una experiència de conducció més intuïtiva.

Nou Peugeot 308: Consum mixt (l/100 km) des de 3,6 fins a 6. Emissions de CO₂ (g/km) des de 95 fins a 139.

*Segons PVPR a la Península i les Balears de 16.050,91 € per a un Nou 308 5P Active 1.2 PureTech 130 S65 96 kW amb Mirror.Screen i Pack Safety (amb impostos, descomptes i entrega per part del client d'un vehicle usat de la seva propietat amb una antiguitat mínima de tres mesos). Quota per a una durada del contracte de 48 mesos i 40.000 km totals. Capital finançat amb despeses d'obertura incloses (536,13€): 14.109,04 € TIN: 5,95%. Import total degut: 16.922,87 €. Preu total a terminis: 19.400,87 € finançant-lo a través de PSA Financial Services Spain, EFC, SA amb una permanència mínima de 36 mesos. Al final del contracte podrà triar entre entregar el seu vehicle o pagar-ne o refinançar-ne l'última quota. Subjecte a aprovació financera. Oferta no acumulable vàlida fins al 30/09/2017. PVPR per als clients que no el financin: 17.250 €, i del model visualitzat N 308 GT Blue HDi 180 EAT8 amb opcions afegides: 29.620 €.

Las ventas de coches crecen un 13% en agosto, con 72.470 unidades

En el último día del mes se registró el 17% de las ventas

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos crecieron un 13,1% en España en agosto, con 72.470 unidades. En los ocho primeros meses del año se vendieron en nuestro país 849.912 vehículos, que suponen un 7% más respecto al mismo período de 2016.

El canal de particulares alcanzó en agosto 45.318 matriculaciones, un 8,5% más frente al mismo mes de 2016. En el acumulado de los ocho primeros meses de 2017 las matriculaciones de este canal suben un 2,1%, con un

En los ocho primeros meses de 2017 ya se han vendido casi 850.000 vehículos, un 7% más que entre enero y agosto de 2016

El 31 de agosto se formalizaron 12.300 contratos de venta

total de 414.011 unidades.

El canal de empresas sigue fuerte, con un total de 23.567 matriculaciones en el mes de agosto y una subida del 19,2% respecto al mismo periodo de 2016. En el acumulado de 2017, las empresas alcanzaron las 240.969 unidades, un 14,5% más en comparación con los ocho primeros meses de 2016.

El canal de alquiladores, con 3.585 matriculaciones ha subido un 41% respecto a agosto del año 2016. "Este elevado porcentaje de crecimiento es fruto del bajo volumen relativo del mercado, donde un par de operaciones de renovación de flotas pueden alterar notablemente el porcentaje de variación", explican desde Anfac, Faconauto, Ganvam y Aniacam, las patronales del sec-



Los canales de particulares, empresas y alquiladoras se mantuvieron fuertes en agosto

tor. Entre enero y agosto del año actual, este canal alcanzó un total de 194.932 registros, cifra que supone una subida del 9,2% comparada con el mismo periodo del año precedente 2016.

Como ha venido ocurriendo en meses anteriores, el último día registró un alto porcentaje de matriculaciones, hasta un 17% en

el caso de agosto, con más de 12.300 contratos de venta formalizados.

Por marcas, Volkswagen lideró las ventas en el octavo mes, con 5.251 unidades, un 0,4% menos. Por detrás se situó Renault, con 5.137 matriculaciones, un 0,2% más. El tercer fabricante fue Toyota, con 4.994 unidades, un

0,4% más. Seat lidera el acumulado anual con 66.285 unidades entregadas, que suponen un incremento del 0,9%. El segundo escalón también es para el Grupo Volkswagen, con los 64.710 Volkswagen matriculados, que reflejan un estancamiento (-0,1). El tercer puesto del podio es para Opel, con 64.111 unidades, un -0,8%.

El mercado de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses. Creció un 2,9% entre enero y agosto

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, registraron un volumen de 1.691 unidades durante el pasado mes de agosto, lo que supuso una subida del 12% en comparación con el mismo mes del pasado año. Durante los ocho primeros meses del año, el volumen total de matriculaciones fue de 17.011 unidades, con un moderado crecimiento del 2,9% d con respecto al mismo periodo de 2016.

El volumen total de matriculaciones en estos ocho primeros meses del año está lejos de alcanzar el obtenido antes de la crisis: en el año 2007, entre enero y agosto, se habían matriculado más de 34.700 unidades, un 51% más que en los primeros ocho meses de este año. Incluso en 2008, año que comenzó la crisis, el mercado de este tipo de vehículos fue mucho mayor que en la actualidad: 27.300 unidades, un 37% más que entre enero y agosto pasados.

• Vehículos industriales

Entre enero y agosto de 2017 las matriculaciones de vehículos industriales han alcanzado las 14.828 unidades, registrando apenas un crecimiento del 1,1%

respecto a los mismos meses del pasado año. Sin embargo, en el mes de agosto los registros de vehículos industriales sí han tenido una evolución más positiva, con un ascenso del 12,4% y un volumen total de 1.539 unidades matriculadas.

• Matriculaciones por segmentos

En el mes de agosto los vehículos industriales ligeros (entre 3,5 y 6 toneladas de masa máxima), con un total de 53 matriculaciones, registraron un ascenso del 17,8% frente al mismo periodo de

En el conjunto de los ocho primeros meses del año se ha producido una subida del 8,7% y un total de 438 unidades matriculadas.

En el caso de los industriales medios (entre 6 y 16 toneladas), en agosto registraron un ascenso del 25,6% y unas matriculaciones de 280 unidades. Por lo que respecta al periodo enero-agosto de este año, las 2.373 unidades matriculadas han supuesto una caída del 3,8%



En agosto se matricularon 152 unidades de vehículos de este tipo, un 7,8% más frente al mismo periodo de 2016

frente al mismo periodo del pasado año.

Los vehículos industriales pesados (más de 16 toneladas de peso) por su parte reflejan en agosto un crecimiento del 9,5% y un total de 1.206 unidades matriculadas. En el cómputo de los ocho primeros meses del año, este segmento se mantiene prácticamente plano (+1,8%) en comparación con el mismo periodo del pasado año y un registro total de 12.017 unidades. Dentro de esta categoría, el seg-

mento de los industriales pesados rígidos muestra tasas positivas en agosto, con un ascenso del 36,7% y un volumen total de 294 unidades. En el conjunto enero-agosto, se registra un crecimiento del 26,8% y 2.369 unidades matriculadas. Por último, en el segmento de los tractocamiones nos encontramos con tasas negativas ya que, con 9.648 unidades matriculadas, cae un 2,8% entre enero y agosto de este año. Sin embargo, en el mes de agosto este seg-

Las matriculaciones son la mitad de las de hace diez años

mento sí asciende: lo hace un 2,9% hasta alcanzar un total de 912 matriculaciones.

• Autobuses, autocares y microbuses muestran tasas positivas

En el mes de agosto se matricularon 152 unidades de vehículos de este tipo, cantidad que representa un incremento del 7,8% frente al mismo periodo de 2016. En el cómputo de los ocho primeros meses del año la categoría registra un crecimiento del 16,7% y un volumen total de 2.183 unidades matriculadas. En este sentido, hay que recordar que la modernización de este tipo de vehículos es esencial de cara a la seguridad vial y a la mejora de la calidad del aire de nuestras ciudades. No hay que olvidar que este tipo de vehículos, además, son los que utilizan mayoritariamente las rutas de transporte escolar.

El nuevo Citroën C3 triunfa como mejor turismo urbano

El Nuevo Citroën C3 llegó a España a finales de 2016 y, desde entonces, no ha dejado indiferente a nadie. A primera vista, llama la atención por su apariencia exterior, con un diseño atrevido, optimista y diferente. Al volante, son sus prestaciones las que no pasan desapercibidas. Así, el Nuevo C3 goza ya de un importante éxito en el mercado, situándose entre los modelos de cabeza de su categoría, con más de 18.000 pedidos registrados desde su lanzamiento en nuestro país. Además, tanto la prensa especializada como sus lector@s, no han dudado en distinguirlo en diferentes ocasiones por sus "excelentes" cualidades urbanas.

El Nuevo C3 goza ya de un importante éxito en el mercado, situándose entre los modelos de cabeza de su categoría

Unos premios que demuestran que el Nuevo Citroën C3 es el vehículo perfecto para moverse por la gran ciudad. Sus consumos y dimensiones, junto con la conectividad y tecnología que incorpora, lo convierten en el compañero ideal con el que recorrer cualquier metrópoli.

En Internet, en un certamen en el que más de 100.000 personas se registraron para votar, l@s usuari@s de los portales de motor de Schibsted Spain (coches.net, motos.net, vibbo, milanuncios) eligieron al Nuevo C3 como "Mejor Turismo Urbano". Según la revista Autovía, que también eligió al Nuevo C3 "Mejor Ciudadano y Utilitario del Año" en el marco de los Best Cars 2017, el modelo de Citroën aporta "un aire fresco al segmento de los utilitarios por su novedoso diseño, su espacio interior, por su tacto de rodadura, personalización, gama y elementos de seguridad activa, además de gran conectividad y tecnología".

Precisamente, la ConnectedCAM CitroënTM, una de las novedades tecnológicas que incorpora en primicia el Nuevo C3, ha sido elegida una de las "100 Mejores Ideas del Año" por la revista Actualidad Económica. Esta cámara embarcada, si-



tuada en el retrovisor del parabrisas, con un gran angular de 120°, full HD, 2 millones de píxeles, un GPS y una memoria interna de 16 Gb, registra en forma de foto o vídeo lo que la persona que conduce ve en el exterior del vehículo

frente a él y se convierte en testigo de sus experiencias a bordo. Las imágenes se pueden compartir al instante en redes sociales.

Las revistas lifestyle también han distinguido en los últimos meses al Nuevo C3 por su diseño

y cualidades urbanas. Así, Telva lo ha elegido como el coche "Más Ciudadano". En la misma línea, las revistas Mujerhoy y FHM lo consideran el "Mejor Coche Urbano" y "Coche del Año Urbano", respectivamente.

#citroenmadeinspain



IDEALISTAS

Improvisar. Salir tarde.
Salirse del plan y del mapa.
Hacer el loco y, por un día,
estar cuerdo.



FABRICADOS AQUÍ. INSPIRADOS EN TI.

Cuando conduces por España, se nota. A veces te sale el Quijote que llevas dentro o el Sancho. Uno va directo a los molinos; a la locura; a parar en medio del camino y hacer algo que nunca había hecho. El otro, a lo real. Al descanso y a seguir. Uno abrazará el atasco y cantará toda la lista de reproducción. El otro lo dormirá. Uno querrá desviarse y ver el castillo, el otro querrá hacer su castillo en la playa. Si a veces te sale esa forma de conducir a la española, tal vez necesites un coche que se inspira en ti.

Y ADEMÁS

HASTA
1.500€**

DE VENTAJA CLIENTE ADICIONAL
EN 1.500 UNIDADES

GAMA CITROËN MADE IN SPAIN DESDE 10.300€*

PANTALLA TÁCTIL 17,8 cm (7")
CÁMARA DE VISIÓN TRASERA
MIRROR SCREEN
NAVEGACIÓN CONECTADA



citroen.es

CITROENINSPIREDBYYOU.COM

CITROËN prefiere TOTAL CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,4 - 4,7/89 - 107, CITROËN C-ELYSÉE: 3,8 - 8,6/98 - 157. *PVP recomendado en Península y Baleares de Nuevo C-Elysée PureTech Gasolina 82 Shine por 10.300€ (Impuestos, transporte y Operación Promocional incluidos) para clientes particulares que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 48 meses, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. Oferta no acumulable válida hasta el: 31/08/2017. Consulte condiciones en su concesionario o en www.citroen.es. PVP recomendado para el cliente que no financie: C-Elysée: 11.800€. **Oferta adicional de hasta 1.500€ de descuento cliente, en 1.500 unidades en Stock. Oferta válida para pedidos de clientes particulares en Península y Baleares realizados hasta 31/08/2017 y matriculados antes de final de mes. (1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es. Automóviles Citroën España, S. A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

8 AÑOS
CITROËN ASISTENCIA
Asistencia gratuita
en averías y accidentes⁽¹⁾

PSA SANT BOI
RETAIL

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

Por la tarde, en Memoria de Javi Moya y a lomos de nuestros caballos de hierro, nos encaminamos en grupo hacia la Cantera Biker Bar

I Memorial Javi Moya de 'Renegados MC Reus'

El pasado 10 de septiembre acudimos a la matinal que organizó 'Renegados MC Reus' y que fue el 'I Memorial Javi Moya'.

Después de 152 km nuestro grupo, formado por un coche y tres motos, llegó al lugar del acontecimiento en el camping de Arc de Barà (Tarragona) y estacionamos en el aparcamiento para dirigirnos a comprar los tickets del almuerzo a base de viandas a la brasa y bebida.



Después del almuerzo se hizo una sesión de fotografías para el calendario 'Girls&Motorcycle 2018'

Nos encontramos con a l g u n o s amigos, la mayoría pertenecientes a moto clubes como Gang y MG, pues hubo muy pocos 'free bikers'. Recuerdo a Hells Angels MC, Calaveras MC, Vikingos MC Teruel, Vikingos MC Barcelona, Good Race, Malignos Gang, Ben Xops Gang, Uno entre Tantos (Lleida), Randy Moto Club, The Ronin (Tarragona), Corsarios Anoia MC, Corsarios MC Venezuela, etc.

Había un par de puestos de artículos moteros llenos de clientes y dentro del local estaba el escenario en el cual actuó el grupo de rock 'Lógica Oscura'. Nos gusto su música, que sonó muy bien en directo.

Después del almuerzo se hizo una sesión de fotografías para el calendario 'Girls&Motorcycle 2018'. Lass modelos participantes anunciadas fueron: Jessica Páez, Olga Dopacio Perez, Silvia García, Laura Abril, Stefany, Grany Von White, Lara, Mireia y Elena Ledesma. La belleza y profesionalidad de todas las chicas delante de las cámaras de los fotógrafos, Ferran Muñoz y Cesc Roig, despertó el entusiasmo a los ocasionales admiradores.

La comida se realizó sobre las 14.00 horas y consistió en una parrillada de carne al estilo uruguayo y argentino.

Ya por la tarde, en Memoria de Javi Moya y a lomos de nuestros caballos de hierro, nos encaminamos en grupo hacia la Cantera Biker Bar. Allí continuó la fiesta.

Nosotros regresamos a nuestro punto de partida, pero el encuentro siguió hasta la madrugada. El cartel anunciaba un buen entretenimiento con grupos de rock en directo, cena, más música a cargo de DJ Rock Inferno, espectáculo de 'stripper', etc.

Un día completo y bien aprovechado. Ráfagas al cielo por Javi Moya y enhorabuena a Renegados MC.

www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL

10 ANIVERSARIO

Llobregat Motor



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor 10 años de historia

La importancia del uso de los sistemas de seguridad pasiva

PIRELLI

PSA RETAIL SANT FELIU

Carburante AutoGas, un carburante alternativo, una alternativa limpia, económica e inmediata



El carburante AutoGas, o GLP de automoción, es un carburante alternativo ecológico declarado como tal por la CEE por sus bajas emisiones en óxidos de nitrógeno, prácticamente elimina las emisiones en partículas sólidas y su uso comporta unas menores emisiones de CO₂.

El GLP para automoción contribuye a la mejora de la calidad del aire urbano, por sus bajas emisiones de partículas y óxidos de nitrógeno (NOx) (frente al diésel, el GLP reduce las emisiones de NOx en un 96% y de partículas en un 99%, según datos de AOGLP), y ayuda a minimizar el efecto invernadero por sus reducidas emisiones de CO₂. Además, reduce a la mitad los niveles de ruido, por lo que también minimiza la contaminación acústica.

Tal es así que este carburante está recogido como carburante ecológico en la normativa europea y nacional y los vehículos que lo utilizan tienen asignada la etiqueta ECO según la clasificación de la Dirección General de Tráfico (DGT) por lo que no se ven afectados por las restricciones de circulación que algunas ciudades

están implantando en sus políticas de reducción de la contaminación del aire en la limitación de la circulación a los vehículos contaminantes.

El AutoGas está presente en el mercado como carburante desde los años 60, a nivel mundial se estima que unos 25 millones de vehículos utilizan este carburante, 15 de ellos en Europa, y en Cataluña circulan actualmente 5.400 vehículos, lo que representa un 14,5 % de los 50.000 que utilizan este combustible a nivel nacional.

Si bien el AutoGas a nivel mundial se ha ido desarrollando como carburante desde los años 60, en España, por motivos normativos, su presencia en las estaciones de servicio y su uso generalizado en vehículos no ha iniciado su andadura hasta el 2.010, a partir del cual se ha producido un fuerte crecimiento continuada año tras año gracias a sus ventajas ambientales y también económicas, dado que el precio de este carburante se sitúa alrededor del 50% del precio de los carburantes alternativos, lo que representa un ahorro de hasta el 40% respecto a los carburantes convencionales.

La red de suministro de carbu-

rante AutoGas está plenamente desarrolladas en Europa, con más de 29.000 gasolineras. En España el operador de carburante Repsol es líder en la distribución del AutoGas en el mercado peninsular con más de 370 estaciones de las más de 560 estaciones que a nivel nacional cuentan con este

carburante. Cataluña cuenta con más de 90 estaciones con carburante AutoGas, 72 de ellas del Grupo Repsol, quien prevé aumentar hasta las 87 antes del 2.020.

El AutoGas es uno de los carburantes alternativos más apoyados por las instituciones. En concreto, en Cataluña numerosos ayuntamientos ofrecen bonificaciones fiscales de hasta el 75% al carburante AutoGas en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM), descuentos del 30% en los peajes titularidad de la Generalitat de Cataluña de acceso y salida de Barcelona, este tipo de vehículos pueden circular sin restricción por el carril VAO independientemente del número de pasajeros, también disfrutan de bonificaciones en las tarifas de estacionamiento regulado de varias ciudades importantes.

Asimismo, los vehículos propulsados por AutoGas también cuentan con ayudas públicas como la recientemente aprobada del Plan Movea con hasta 3.500

euros por la compra de turismos Autogas.

Por su parte Repsol realizan aportaciones a aquellos usuarios que adquieren o transforman sus vehículos a carburante AutoGas.

El AutoGas aumenta la vida útil del vehículo y le aporta una mayor autonomía gracias a su tecnología 'bifuel'. Estos automóviles están equipados con dos depósitos, uno con gasolina y otro con GLP, que se usan indistintamente y a elección del conductor. Cuentan con las mismas prestaciones de un vehículo normal, pero su conducción es más suave, silenciosa y sin vibraciones.

El GLP para automoción proporciona un menor desgaste del motor y reduce los costes de mantenimiento gracias a su óptima combustión, que no deja residuos y confiere, por tanto, gran longevidad tanto al lubricante como al motor.

Puedes obtener mayor información en el siguiente enlace: <https://www.repsol.es/es/productos-y-servicios/gas/autogas/index>



HMB
HNOS. MORENO BERTRAN



Ctra. Sant Boi, 33 · Cornellà
Tel. 93 377 08 14
www.tallermorenobertran.es

Instalamos equipos de GLP
¡Ahorra hasta el 45% de combustible!

- Adapte su vehículo a Gas GLP a partir de 66€/mes
- Financiación a 12 ó 24 meses
- REPSOL aporta 600€ en GLP



El Servei Català de Trànsit coordina a Catalunya una campanya preventiva d'ús dels sistemes de seguretat passiva d'abast europeu

La campanya s'ha desenvolupat entre el 12 i el 18 de setembre, impulsada per l'Organització Internacional de Polícies de Trànsit

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha coordinat una campanya policial preventiva d'ús de sistemes de seguretat passiva. Aquesta actuació, d'abast europeu, ha estat impulsada per l'Organització Internacional de Polícies de Trànsit (TISPOL). L'SCT ha participat en aquesta campanya europea i l'ha coordinada amb les polícies de trànsit de Catalunya, amb Mossos d'Esquadra i les Polícies Locals.

Aquesta estratègia operativa per controlar l'ús de cinturó (tant per part del conductor com de l'acompanyant i dels ocupants dels seients posteriors), així com el del casc i els sistemes de retenció infantil (SRI) a les carreteres i carrers de Catalunya té l'objectiu de reduir les víctimes d'accidents de trànsit i recordar la importància d'emprar aquests dispositius i de fer-ho de manera adequada.

Durant els dies que va durar la campanya es va informar i alertar a través dels Panells de Missatge Variable (PMV) ubicats a les vies catalanes amb el missatge relacionat amb el necessari ús dels sistemes de seguretat passiva per evitar conseqüències greus en cas de patir un accident de trànsit.

No utilitzar els dispositius de seguretat passiva o fer-ho però de manera incorrecta agreuja les conseqüències de les víctimes. Els elements de seguretat passiva són bàsics per salvar vides en cas de sinistres viaris.

• El cinturó de seguretat:

-L'ús del cinturó de seguretat és obligatori per a tots els ocupants de tots els vehicles, en tots els trajectes i tant en vies urbanes com interurbanes. En el cas dels turismes, cordar-se el cinturó als seients del darrere també és obligatori i bàsic per evitar seqüeles greus en cas d'accident. En aquest sentit, des de l'SCT també vol recordar a tots els usuaris de

la necessitat de cordar-se el cinturó de seguretat també en els autocars.

-L'ús del cinturó redueix el risc de mortalitat en cas d'accident en un 75%. El seu ús conjuntament amb el coixí de seguretat representa una disminució de la mortalitat del 80%. El coixí de seguretat no és eficaç si no es complementa amb l'ús del cinturó de seguretat.

-No utilitzar el cinturó pot causar lesions internes de caràcter greu o mortal, sobretot al cap i al tòrax. El cinturó protegeix tant de sortir disparat de l'habitacle del vehicle com d'impactar contra el parabrises.

-A 80 km/h un xoc frontal sense portar el cinturó de seguretat acostuma a comportar la mort o lesions de gravetat. En cas d'accident amb bolcada o gir bruscat el seu ús és fonamental. No portar-lo ben cordat multiplica per 25 el risc de patir lesions greus o mortals.

No utilitzar els dispositius de seguretat passiva o fer-ho però de manera incorrecta agreuja les conseqüències de les víctimes

-En zona urbana, la possibilitat de resultar ferit greu o mort és 5 vegades menor si es porta cordat el cinturó de seguretat.

-Quan es produeix una frenada brusca, el pes d'una persona de constitució mitjana pot arribar a ser de 200 kg. En cas d'una col·lisió severa, els passatgers posteriors poden impactar amb els ocupants dels seients de davant i causar-los greus seqüeles i fins i tot la mort. En un impacte

frontal, la probabilitat que un ocupant dels seients posteriors colpegi mortalment a un altre passatger dels seients de davant pot ser fins a 8 vegades més gran.

-No utilitzar el cinturó de seguretat o utilitzar-lo de manera inadequada es considera una infracció greu i suposa una multa de 200 euros. Si l'infractor és el conductor, la sanció implica la pèrdua de 3 punts del carnet de conduir.

• Els sistemes de retenció infantil:

-Els menors amb una altura igual o inferior a 135 cm han d'ocupar obligatòriament els seients del darrere del vehicle i han d'utilitzar sempre un sistema de retenció homologat i adaptat a la seva talla i pes.

-Excepcionalment, els menors amb una estatura igual o superior a 135 cm poden utilitzar directament els cinturons de seguretat del vehicle. No obstant això, fins

als 150 cm és recomanable que continuïn fent servir un sistema de retenció infantil.

-Si un nen viatja sense subjecció es multipliquen per 5 les possibilitats que pateixi lesions mortals o greus. Si el sistema de retenció infantil s'utilitza adequadament, es redueixen fins a un 75% les lesions en cas d'accident.

• El casc:

-Cal que estigui homologat i es recomana que sigui del tipus integral. Si és integral, d'una sola peça, protegeix tot el cap i la cara. Cal portar-lo ben cordat i de la talla adequada. Ha de quedar ajustat i la corretja de subjecció no pot quedar solta ni superar mai la barbata.

-El casc no és per a tota la vida. La data límit del material amb què s'ha fabricat, l'ús, el tracte rebut o el grau d'exposició als elements meteorològics que hagi sofert limiten el seu correcte funcionament en cas d'accident.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PASIVA



- ✓ Reduce el riesgo de mortalidad en caso de accidente en un **75%**.
- ✓ Junto con el airbag, representa una disminución de la mortalidad del **80%**.
- ✓ En los **asientos traseros** también es **obligatorio** y básico para evitar secuelas graves en caso de accidente.
- ✓ No utilizar el cinturón de seguridad puede causar lesiones internas de carácter grave o mortal, sobre todo en la cabeza y en el tórax.

✗ **¡Infracción grave!** No llevar el cinturón de seguridad supone una multa de **200 euros** y la pérdida de **3 puntos** del permiso de conducir si el infractor es el conductor. No utilizarlo de manera adecuada es una infracción grave, pero no comporta pérdida de puntos.



- ✓ Tiene que ser **homologado** y se recomienda que sea **integral**.
- ✓ Se tiene que llevar bien abrochado y de la **talla adecuada**.
- ✓ Tiene que quedar bien **ajustado** y la correa de sujeción no puede quedar suelta ni superar nunca la barbilla.
- ✓ El casco **se tiene que renovar**, no es para siempre. Su buen estado tiene un límite en función, por ejemplo, del uso, del trato recibido o del grado de exposición a los elementos meteorológicos.

✗ **¡Infracción grave!** No llevar casco supone una multa de **200 euros** y la pérdida de **3 puntos** del permiso de conducir si el infractor es el conductor. No utilizarlo de manera adecuada es una infracción grave, pero no comporta pérdida de puntos.



- ✓ Los menores con una altura igual o inferior a 135 cm tienen que ocupar obligatoriamente los asientos traseros y tienen que utilizar siempre un SRI adaptado a su talla y peso.
- ✓ Solo hay **3 excepciones**:
 - ▶ Vehículo biplaza sin asientos detrás
 - ▶ Los asientos traseros están ocupados por menores de altura igual o inferior a 135 cm
 - ▶ No es posible instalar todos los SRI en los asientos traseros.
- ✓ El uso adecuado de los SRI reduce hasta un **75%** las lesiones en caso de accidente.

✗ **¡Infracción grave!** Circular con un menor de edad igual o inferior a 135 cm sin utilizar un sistema de sujeción homologado supone una multa de **200 euros** y la pérdida de **3 puntos** al conductor.

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

servei català de
Trànsit

Els Panells de Missatge Variable de les vies catalanes van publicar consells relacionats amb el necessari ús dels sistemes de seguretat passiva

Autoescuela ROCA

**CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA**

***543€**



*Incluye: Inscripción, teórica,
1 ex. teórico, 1 ex. pistas,
1 ex. circulación, canon pistas,
6 prácticas (45 min)
+ permiso carretilla
Tasa no incluida



C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

GLASSDRIVE®

A Saint-Gobain brand

Tu experto en lunas para el automóvil



Sustitución de lunas



Talleres especializados



Reparación de lunas



Cobertura nacional



Reparación a domicilio



Concertado con todas las compañías

www.glassdrive.es

C/ Jaume Balmes, 65
08830 Sant Boi de Ll. · Barcelona

Tel. 648 838 176

santboi@glassdrive.es

[f glassdrivesantboi](https://www.facebook.com/glassdrivesantboi)



nizatour



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Poligono Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN,
NO ES UNA SEMANA, ES UN

SEMANA ON



CITROËN select

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Prueba sin compromiso.
- Financiación a tu medida.
- Vehículo de sustitución.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL

[f](https://www.facebook.com/citroenselect) [y](https://www.youtube.com/citroenselect) citroenselect.es



C1 VTI 68 LIVE 5 PUERTAS ago-16
BLANCO 10km 7.750 €



C4 BLUE HDI 100 FEEL EDITION may-16
GRIS ARTENSE 26.915km 12.150 €



C4 BLUE HDI 100 FEEL EDITION may-16
GRIS PLATINO 26.717km 12.150 €



CACTUS VTI 82 SILVER ene-15
GRIS ALUMINIO 33.687km 9.250 €



CACTUS PURE TECH 110 FEEL EDITION
jul-16 ROJO ADEN 12.243km 11.650 €



BERLINGO HDI 90 LIVE EDITION may-16
MOKA 18.813km 11.250 €



C3 BLUE HDI 100 LIVE S&S LIVE EDITION
jun-16 GRIS SHARK 18.404km 9.250 €



C3 BLUE HDI 75 TONIC mar-17
BLANCO 1km 10.250 €

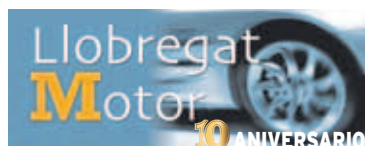


C4 PICASSO BLUE HDI 120 FEEL abr-16
AZUL KYAN 12.493km 16.950 €

PSA SANT BOI
RETAIL

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)

TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>



LlobregatMotor 2015



• **ENERO:** La reducción del número de víctimas en las carreteras catalanas durante 2014 con respecto al año anterior fue el tema de portada de Llobregat Motor del primer mes de 2015.

En páginas interiores destacamos que Lisboa había comenzado a prohibir la circulación de los vehículos más contaminantes en episodios de alta polución en la capital portuguesa.

El Salón de Detroit celebrado por aquellas fechas vino a certificar que el sector mundial del automóvil daba por cerrada la crisis.



• **FEBRERO:** En nuestro número de febrero los consejos para conducir bajo circunstancias meteorológicas invernales coparon la portada. Pero si el frío do-

minaba el ambiente climático, en el interior de la revista las ventas de vehículos se mostraban bien calientes, con un repunte en enero de más del 27 por ciento.

• **MARZO:** En el tercer mes del año nuestra portada la dedicamos al inicio de los Mundiales de Velocidad y Fórmula 1, con un repaso al calendario de la temporada en páginas centrales. En el interior, la actualidad venía marcada por los preparativos para el Salón del Automóvil de Barcelona, donde 25 marcas ya habían confirmado su presencia.



• **ABRIL:** El Salón Internacional del Automóvil de Barcelona era ya inminente y este acontecimiento, junto al GP de España de F1 en Montmeló y el GP de Catalunya de Motociclismo, hicieron de la capital catalana el epicentro del mundo del motor durante unas semanas.

Asimismo, nos hicimos eco de un estudio que establecía que cada ciudadano perdió 52 horas en atascos durante el año 2014.

• **MAYO:** El último Plan Pive, la octava versión del programa de ayudas por el

achataamiento de automóviles antiguos y la compra de nuevos, ocupó la portada de aquel número de Llobregat Motor. El aumento de un 80% de las multas de tráfico desde 2007 fue otro de los asuntos destacados.



• **JUNIO:** El repunte sostenido de la siniestralidad en las carreteras catalanas durante la primera mitad de 2015 hizo que la Generalitat se pusiera manos a la obra para frenar ese aumento. El Servei Català de Trànsit hizo públicas una serie de medidas extraordinarias que aplicaría en los meses siguientes para intentar atajar este problema.



• **JULIO-AGOSTO:** Los habituales consejos para viajar seguro en verano, la época del año con mayor movilidad y por tanto con mayor riesgo, fueron protagonistas de nuestra portada. En Deportes, la sorpresa retirada de Marc Coma para ser el número 2 de la organización del Dakar fue otro de los asuntos destacados.



• **SEPTIEMBRE:** Las tecnologías móviles llegaron a nuestra portada a la vuelta del verano. Una app desarrollada por diferentes aseguradoras para poder presentar telemáticamente la Declaración Europea de para rellenar partes de tráfico y enviarlos por vía telemática.



• **OCTUBRE:** El estallido del 'dieselgate' ocupó nuestra portada del mes de octubre de hace dos años. El trucaje de las emisiones contaminantes de los motores de la marca alemana Volkswagen, que después se extendió a otros fabricantes, empezaba a llenar los medios de comunicación, con casi 700.000 vehículos que podían estar afectados en España.



• **NOVIEMBRE:** Llobregat Motor llegó a los cien números y lo quisimos celebrar destacándolo en portada, aunque en las páginas puramente informativas de la revista nos hicimos eco del buen ritmo de ventas del sector, que acercaban las previsiones al deseado millón de unidades, y del Salón de Tokio, con los modelos de coches inteligentes que se presentaron anticipando el futuro del automóvil.



• **DICIEMBRE:** El 2015 lo cerramos con la previa del Dakar 2016 y las opciones de los muchos pilotos catalanes que tradicionalmente participan en el raid más duro del mundo. El Salón Ocasión de Barcelona batió récords y las emisiones contaminantes de los coches, reducidas un 34% en menos de veinte años fueron dos asuntos más que destacamos en aquella ocasión.

Con motivo del 10º Aniversario, el periódico publicará en los próximos números, un resumen, año a año, de los hechos más destacados acontecidos

El pregó, es farà la nit de dimecres 20 i correrà a càrrec d'un il·lustre esportista espluguís: l'ex campió estatal de natació Jordi Jou

Tot a punt per a la Festa Major d'Esplugues



La Festa Major de Sant Mateu farà que els carrers i les places d'Esplugues bullin d'activitat durant els cinc dies que durarà la festa gran (del 20 al 24 de setembre).

Tot i que el pressupost destinat a les festes és similar al dels darrers anys, el nombre d'activitats organitzades per l'Ajuntament i les entitats va en augment. Per exemple, les que tenen a veure amb el Mercat Esplugas City -amb prop d'un centenar de parades-, que enguany obrirà durant cinc dies i oferirà dos espectacles diferents amb cavalls (n'afegeix un) i un concert de pianola, entre d'altres espectacles.

També creix el festival musical i folklòric Duendes con Arte, que a la doble sessió habitual de diumenge (matí i tarda) afegeix una prèvia la tarda de dissabte, amb grups locals. La cantant andalusa de pop-flamenc La Húngara, actuació estel·lar d'aquest festival (diumenge 24), serà un dels

noms musicals de les festes, juntament amb els grups Chambao i Doctor Prats, que actuaran a l'escenari del carrer Sant Antoni Maria Claret, el dissabte 23 i el diumenge 24, respectivament. En aquest escenari, la nit del divendres 22 hi actuaran DJ Blanca Ross i The Tripletz. I al parc de les Tres Esplugues, es faran diversos concerts organitzats per l'Associació de Festes Populars d'Esplugues.

Però no serà aquesta tota l'oferta musical, ja que aquest any s'ha apostat fort per donar cabuda a grups locals de diferents estils. És el cas de Clàssics Mousikh Quartet (versions dels anys

50 i 60 de soul i jazz), Los Inolvidables 70's o els que actuaran a l'Escenari Esplurock la nit del dissabte 23 al parc dels Torrents -una altra de les novetats d'enguany-, a més de la prèvia ja esmentada de Duendes con Arte.

Un dels actes centrals de tota Festa Major és el pregó, que enguany es farà la nit de dimecres 20 i correrà a càrrec d'un il·lustre esportista espluguís: l'ex campió estatal de natació Jordi Jou. Altres activitats multitudinàries seran la Festa Holi, el Correfoc, la Diada Castellera, la Trobada Gegantera i el Píromusical final. D'altra banda, el Torneig Ciutat d'Esplugues d'handbol juvenil es

farà del 15 al 17 de setembre.

• **Espai per denunciar agressions sexistes**

Una xarxa d'agents preventives, una carpa informativa que es col·locarà a diferents espais festius, un telèfon (620 285 111), l'app de seguretat d'Esplugues i el personal municipal format especialment per aplicar el nou Protocol per unes festes lliures de violències sexistes, contribuiran a fer de la Festa Major de Sant Mateu un espai de diversió per a tothom.

El protocol d'actuació, que sorgeix del treball de l'Ajuntament, entitats de la ciutat i la societat civil, fa una crida a tota la ciutadania perquè cap agressió sexista (física, verbal o gestual) quedi sense resposta. Tothom podrà denunciar una agressió a les agents preventives o l'organització, i les persones agredides estaran acompanyades en tot moment.

• **Diada Castellera 'de Champions'**

En el món casteller ningú posa en dubte que els Castellers de Vilafranca són la millor colla del

món. Lidera tots els rànquings i ha estat la guanyadora del biennal Concurs de Castells de Tarragona des del 2002. Enguany, els seus castells estratosfèrics es podran gaudir a la Diada Castellera del diumenge 24 de setembre. Els penedesencs compartiran plaça amb els Capgrossos de Mataró, cinquens del rànquing de Portal Casteller, i els amfitrions, els Cargolins, que als darrers anys han donat un salt endavant i s'han situat en el top 25 dels castells.

• **Trobada Gegantera**

A pocs metres d'on tindrà lloc la Diada Castellera, a la plaça Catalunya, i previ recorregut pels carrers del centre, diumenge al matí es podrà gaudir també de la 33a Trobada de Gegants i Capgrossos d'Esplugues, que comptarà amb convidats d'alçada provinents de Sant Just Desvern, Sant Boi, Cornellà de Llobregat, Sabadell, Sant Joan Despí, Valls, Santa Coloma de Cervelló, Santa Coloma de Gramenet, a més dels gegants locals, que enguany estaran acompanyats d'un grup de l'Escola Municipal de Música.

FESTA MAJOR
DEL 20 AL 24 DE SETEMBRE
ESPLUGUES 2017



15,16 | 17 SETEMBRE

COMPLEX ESPORTIU MUNICIPAL LES MORERES
XXXII TORNEIG D'HANDBOL CIUTAT D'ESPLUGUES

DIMECRES 20 SETEMBRE

DEL CASAL DE CULTURA ROBERT BRILLAS A PL. SANTA MAGDALENA
SEGUICI I PREGÓ DE FESTA MAJOR
8.15 h VESPRE

DEL 20 AL 24 SETEMBRE

TAPES DE FESTA MAJOR
12 A 15 h | 18 A 22 h

C. ESGLÉSIA I C. MONTSERRAT
MERCAT ESPLUGAS CITY

DIVENDRES 22 SETEMBRE

ESCENARI C. SANT ANTONI MARIA CLARET
THE TRIPLETZ
11 h NIT

BLANCA ROSS DJ
1 h MATINADA

DISSABTE 23 SETEMBRE

COMPLEX ESPORTIU MUNICIPAL LES MORERES
TORNEIG TENNIS TAULA OBERT A TOTHOM
DE 9 A 14 h.

ESCENARI C. SANT ANTONI MARIA CLARET
CHAMBAO
11 h NIT

ESCENARI ESPLUROCK. PARC DELS TORRENTS
CONCERTS DE GRUPS LOCALS
10 h NIT

DIUMENGE 24 SETEMBRE

PL. SANTA MAGDALENA
XXIV DIADA CASTELLERA
12 h MIGDIA

ESCENARI C. SANT ANTONI MARIA CLARET
FESTA HOLI
12 h MIGDIA

ESCENARI C. SANT ANTONI MARIA CLARET
DR. PRATS
8 h DEL VESPRE

La velocidad es la causa de 300 muertes al año por accidente de tráfico



A partir de 80 Km/h es prácticamente imposible que un peatón salve la vida en un atropello

Circular a una velocidad adecuada podría evitar una cuarta parte de los fallecidos en accidente de tráfico. Cada año, más de 300 personas mueren en las carreteras en accidentes en los que la velocidad fue un factor concurrente.

El incumplimiento de los límites de velocidad establecidos es uno de los problemas con los que se enfrenta la Unión Europea, quien en su último informe solicitó a todos los estados miembros hacer cumplir el código de la circulación, construir y mantener las infraestructuras y realizar campañas de educación y sensibilización para reducir la accidentalidad viaria.

• Menor cumplimiento, mayor vigilancia

En el último estudio de medición de la velocidad realizado por la DGT, los indicadores obtenidos describen que las vías convencionales limitadas a 90 km/h son las carreteras donde más se incumplen los límites de velocidad. 4 de cada 10 conductores circulan a velocidad superior a la permitida, un 25% superan la velocidad en más de 10 km/h y un 12% en más de 20 km/h. En el caso de las vías limitadas a 100 km/h, el porcentaje de vehículos que superan la velocidad establecida es algo menor.

Debido a esta situación, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil duplicarán los controles en este tipo de vías, carreteras que presentan un mayor riesgo vial y que registran 8 de cada 10 fallecidos

• Tramos INVIVE

INVIVE es el acrónimo de: Intensificación de la Vigilancia de la Velocidad. Estos tramos de carretera son aquellos calificados como más peligrosos tanto por los excesos de velocidad detectados, como por la siniestralidad que presentan.

La DGT ha identificado los

300 tramos más peligrosos de la red de carreteras convencionales del ámbito de competencias de la DGT, donde se han medido mayores efectos combinados de excesos de velocidad (que en algunos casos superan los 30 km/h) accidentalidad y mortalidad. Además se han señalado dichos tramos con una señal fija naranja que se sitúa bajo la señal vertical de limitación de velocidad del tramo.

La última actualización de dichos tramos se realizó en el mes de mayo y puede consultarse en dgt.es. Estos tramos van a ser sometidos a mayor control y vigilancia de la velocidad con medios policiales o automáticos.

• Razones para respetar los límites de velocidad

Cada año, más de un millón de conductores circulan a velocidades superiores a la permitida, un hecho que en ocasiones acaba en un simple susto pero que en otras las consecuencias son letales no sólo para los ocupantes del vehículo que no ha respetado los límites de velocidad, sino para terceras personas que compartían la vía en el momento del suceso.

- A continuación se enumeran varias razones por las cuales es imprescindible, además de obligatorio, cumplir los límites de velocidad:

- Un aumento del 5% en la velocidad provoca aproximadamente un incremento del 10% en los accidentes que causan traumatismos y del 20% en los accidentes con víctimas mortales.

- A partir de 80 Km/h es prácticamente imposible que un peatón salve la vida en un atropello. A una velocidad de 30km/h, el riesgo de muerte del peatón se reduce a 10%.

- Llevar una velocidad adecuada podría evitar una cuarta parte de los muertos en accidente de tráfico.

- A 120 km/h se necesita una

distancia superior a un campo de fútbol para detener el vehículo que conducimos. Esta distancia no solo depende del vehículo, si no de las condiciones psicofísicas del conductor.

- El exceso de velocidad no solo incide en la seguridad vial, también tiene una influencia negativa sobre el medio ambiente, la calidad de vida y el consumo de combustible.

• ¿A qué velocidad se puede conducir?

La velocidad genérica máxima para turismos y motos en autopistas y autovías es de 120 km/h. En carreteras secundarias, dicha velocidad es de 100 km/h o de 90 km/h en función de la anchura del arcén y en vías urbanas la velocidad genérica es de 50 km/h. Para furgonetas, camiones y autobuses, la velocidad máxima es inferior tal y como se recoge en el artículo 48 del Reglamento de Circulación.

Por tanto, y teniendo en cuenta estas velocidades, establecidas en el Reglamento General de Circulación, los conductores que las incumplan estarán cometiendo una infracción grave o muy grave, sancionada con multa de 100 a 600 euros y la pérdida de entre 2 y 6 puntos, dependiendo del exceso de velocidad cometido.

En el caso de que el exceso de velocidad fuera superior en sesenta kilómetros por hora en vía urbana o en ochenta kilómetros por hora en vía interurbana a la permitida reglamentariamente, el Código Penal lo tipifica como delito y es castigado con la pena de prisión de tres a seis meses o a la de multa de seis a doce meses o trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a noventa días, y, en cualquier caso, a la de privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años.

Recomendaciones para conducir embarazada



La distancia del vientre al volante debe ser de unos 25 cms para evitar impactos directos en caso de accidente

¿El cinturón puede ocasionar algún daño a una mujer embarazada? ¿Hay alguna contraindicación para conducir? Ahora que en vacaciones son habituales los viajes por carretera, algunas mujeres embarazadas pueden tener dudas acerca de la conveniencia o no de ponerse al volante. Si el médico no lo desaconseja, se puede conducir con normalidad teniendo en cuenta una serie de consejos.

- 1) Siempre con el cinturón de seguridad: El cinturón es obligatorio para las mujeres embarazadas desde que se cambió el Reglamento de Circulación en 2006. "Se debe colocar la banda ventral del cinturón lo más baja posible con el fin de retener a la madre por la pelvis y así evitar ejercer fuerza sobre el feto. La banda diagonal debe ir lateralmente por el abdomen, entre los senos y apoyándose en la clavícula", explica el responsable del departamento de Desarrollo de la Seguridad en el Vehículo de SEAT, Javier Luzón.

- 2) Reducción a la mitad del riesgo de lesiones fetales graves: La mitad de las posibles lesiones fetales graves en caso de accidente pueden llegar a evitarse colocando correctamente el cinturón, según los últimos estudios. Sin este dispositivo, el impacto directo con el volante "podría ocasionar riesgos graves, como el desprendimiento de la placenta o la rotura uterina", advierte el doctor Emmanuel de Sostoa, responsable de Ginecología del nuevo Centro de Atención y Rehabilitación Sanitaria (CARS) de SEAT, ubicado en Martorell y el único de sus características en España.

- 3) El volante, a unos 25 centímetros: En ese sentido, ampliar la distancia entre el asiento y el volante contribuye a evitar posibles lesiones en caso de accidente, por el contacto directo con la parte inferior del aro con el vientre de la mujer.

- 4) El airbag, siempre activado: Los expertos señalan que es conveniente dejar activado este dispositivo, también el del copiloto, en el caso de que la mujer embarazada viaje de pasajera.

- 5) Cómodas y seguras mes a mes: Conducir durante el primer trimestre de gestación no tiene nada que ver a hacerlo durante el segundo o el tercero. Por eso, es importante regular la posición del asiento a medida que pasen los meses, para colocar el respaldo lo más recto posible y sentarnos correctamente.

- 6) La banda pélvica como complemento: Algunas mujeres embarazadas, sobre todo en estado avanzado, optan por usar una banda pélvica, que se coloca debajo del vientre, como complemento. Puede hacer el viaje más cómodo, pero su uso no es obligatorio.

- 7) Ropa cómoda, zapato plano y conducción relajada: Como en cualquier otra circunstancia, se recomienda que la mujer embarazada lleve un calzado cómodo y plano para conducir. También es conveniente aumentar la distancia de seguridad para evitar maniobras bruscas y sobresaltos.

- 8) Paradas frecuentes: En líneas generales se aconseja evitar desplazamientos largos. El hambre insaciable y las constantes ganas de ir al baño son comunes en la mayoría de premamá, por lo que en el caso de tener que hacerlos, es mejor hacer paradas frecuentes, que sirvan también para caminar y activar la circulación.

- 9) ¿Cuándo debo dejar de conducir?: No hay ninguna prohibición explícita en el caso de un embarazo saludable. En opinión del Dr. Sostoa, se trata de tener "sentido común" y dejar de conducir cuando una ya no se sienta cómoda. Por este motivo, es frecuente que la mujer deje de conducir en el último mes de embarazo.

¿De verdad no pasa nada si le cae un rayo al coche? Así se actúa ante una tormenta

Un turismo te protege de las descargas eléctricas, pero también es uno de los objetos que más atrae los rayos

En España caen al año algo más de 1,3 millones de descargas eléctricas, la mayoría ellas entre julio, agosto y septiembre, mes de la gota fría. Si retumban los truenos, ¿estamos a salvo en el coche?

La respuesta la dio en el S. XIX el físico británico Michael Faraday, y es sí. Un coche cerrado impide que la electricidad pase a su interior y, de este modo, protege a sus ocupantes en caso de que reciba la descarga de un rayo. La noticia es buena, porque un rayo puede generar temperaturas de hasta 20.000 grados.

No es que este científico estuviera pensando en coches en aquel tiempo, pero mediante un famoso experimento bautizado después jaula de Faraday explicó un fenómeno perfectamente aplicable a los vehículos: cuando un recinto cerrado está recubierto de metal, el interior no recibe influencias de campos eléctricos externos porque



Un coche cerrado impide que la electricidad pase a su interior

su campo eléctrico es nulo. Sin entrar en demasiados detalles técnicos, el coche es un lugar seguro.

Pero hay un pero: precisamente porque la carrocería de un turismo es un elemento muy conductor de la electricidad, tiene más posibilidades que otros objetos de que le

caiga un rayo durante una tormenta eléctrica (aunque este no sea un suceso muy habitual, cierto).

Así que, si este fenómeno sorprende al conductor en plena carretera, viene bien seguir los consejos que dictan la ciencia y el sentido común, porque la estadística bien

puede ponerse en tu contra.

- Apaga la radio, cierra las ventanillas y evita el contacto con las partes metálicas del habitáculo. De este modo, impediremos que la electricidad pase al interior.

- Si nos detenemos, es conveniente elegir un lugar seguro alejado de vallas metálicas, tendidos eléctricos y zonas húmedas.

- En vías fuera de poblado, lejos de la protección de edificios y pararrayos, hay que situarse en un lugar donde el coche no se convierta en el punto más alto.

- En caso de haber estado en pleno campo eléctrico, debes dar un margen de tiempo para abandonar el coche, ya que su superficie ha quedado cargada de electricidad.

Durante las tormentas, los rayos muchas veces van acompañados de agua en cantidad: hay otros asuntos que deben vigilarse en ese caso. Para empezar, debemos comprobar el buen estado de las escobillas del

Cuando caigan rayos, mejor apagar la radio y no tocar partes metálicas del coche

limpiaparabrisas, ya que tienen que estar en condiciones óptimas para desalojar la mayor cantidad de agua posible. Y después del verano, si el coche ha estado expuesto al calor y al sol, suelen estar bastante más deterioradas de lo esperado.

También, como siempre, resultan fundamentales la iluminación (para ver y ser vistos) y los neumáticos, cuyo dibujo debe encontrarse lo mejor posible para que la capacidad de desalojar agua sea elevada.

Por qué una carretera recién asfaltada puede ser un peligro para tu coche

La gravilla del asfalto se convierte en un peligro para los parabrisas

Las carreteras se construyen con caídas hacia los laterales para que el agua de lluvia se lleve los restos de suciedad, pero el asfalto nunca está limpio. Siempre habrá elementos, más grandes o más pequeños, depositados en el suelo. Para tu coche, los más peligrosos son aquellos de determinado tamaño que caen de un camión o que pueden salir despedidos como proyectiles contra el parabrisas cuando el neumático del coche precedente los escupe.

Y basta que pesen unos gramos para que se conviertan en una amenaza. Los restos más frecuen-

tes (y muchas veces los más peligrosos) son aquellos procedentes de la gravilla usada en las obras o de la descomposición del asfalto.

Resulta curioso: la construcción y la reparación de carreteras causa el mismo efecto que un mantenimiento defectuoso. Así lo constató un estudio realizado en Sudáfrica: la construcción de nuevas carreteras con motivo del Mundial de 2010 generó un notable aumento en el número de parabrisas dañados.

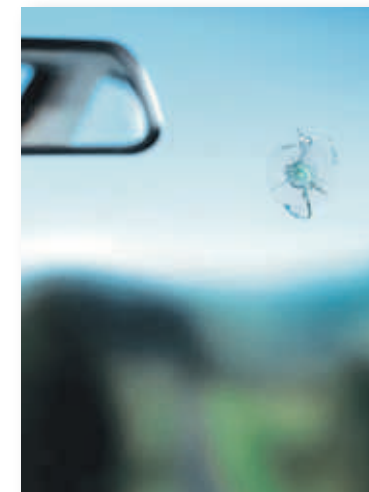
No obstante, las malas carreteras siempre son peores que las buenas. La obiedad viene refrendada por un estudio realizado por Carglass y el RACC, que percibió

que las comunidades autónomas con más inversión por kilómetro tienen menor siniestralidad en los parabrisas.

La más mínima piedrecita puede desencadenar enormes fuerzas y acabar dejando el parabrisas herido de muerte. El ejemplo lo ofrece la Agencia Espacial Europea: un objeto de unas milésimas de milímetro chocó contra la Estación Espacial Internacional y causó un impacto de 7 milímetros de diámetro en un cristal ultrarresistente de cuatro capas de vidrio de borosilicato. La explicación es que el golpe se produjo a 34.500 km/h.

A 120 km/h, un resto de gravilla de poco más de un gramo que impacte contra el parabrisas de un coche (formado por dos capas de dos milímetros y un laminado de un milímetro entre ellas) genera un impacto de tamaño imprevisible (en torno a un centímetro) formado por microgrietas susceptibles de crecer.

Si esto ocurre, especialmente en verano o en invierno, el riesgo de rotura de la luna es elevado porque las temperaturas extremas y las diferencias térmicas (calor/aire acondicionado-frío/calefacción) generan grandes tensiones en los cristales.



La más mínima piedrecita puede desencadenar enormes fuerzas y acabar dejando el parabrisas herido de muerte

AUTO-CENTER

CORNELLÀ

Venta de automóviles nuevos y de ocasión
• todas marcas • nacionales e importación y comerciales

+ de 100 coches en exposición en parking del CC Llobregat Centre.

Para más información en oficina ventas planta baja



Miguel Romero 682 149 544 • Alex Romero 695 553 281

Ctra. de Esplugues, 1-19, local A04, planta baja

Centro Comercial Llobregat Center 08940 Cornellà (BCN)

Tel Oficina 93 475 04 10 • autocentercornella1@gmail.com

Nuevo Yamaha X-Max 125 2018

Yamaha ha anunciado la llegada del nuevo X-Max 125 21018 que aspira a convertirse en uno de los scooters GT más vendidos en todo el país, con el permiso de sus dos grandes competidores el Honda Forza 125 y el KYMCO Super Dink 125. A partir del mes de octubre empezará a comercializarse en los concesionarios.

El nuevo X-Max 125 se ha diseñado para hacer cada viaje más agradable al proporcionarte el equilibrio ideal entre comportamiento deportivo, carácter práctico y funcionalidad.

Experiencia MAX,
versatilidad 125 cc

El modelo de 2018 incorpora un encendido fácil sin llave mediante Smart Key. Se puede desbloquear y arrancar el scooter y acceder al almacenamiento bajo el asiento sin necesidad de poner la llave en el contacto. Dispone de un amplio espacio de almacenamiento bajo el asiento. Puede guardar 2 cascos integrales o un portátil, y mucho más, y para mayor comodidad, una práctica luz incorporada ilumina el compartimento.

Equipado con una toma de 12 V, y pantalla y manillar ajustables y con un carácter marcadamente deportivo.

Los faros dobles angulares incorporan iluminación LED completa que proporciona un haz de luz potente y reduce el consumo de energía, y con las luces de posición LED delanteras y traseras y el piloto LED trasero, el XMAX 125 está preparado para ver y ser visto.



El control de tracción, los frenos de disco y el ABS proporcionan una mayor confianza y estabilidad en superficies de carretera resbaladizas (ofrece un mayor control de la rueda trasera al mantener el agarre en todo momento).

El X-MAX 125 es el vehículo para desplazamientos urbanos por excelencia. Su potente y económico motor de 125 cc y 4 tiempos ofrece un alto rendimiento con bajos costes de funcionamiento.

Incorpora una horquilla tipo motocicleta, con 110 mm de recorrido, absorbe los baches para una conducción más suave, y también está diseñada para ofrecer la máxima comodidad y control en curvas y frenadas.

Requiere carné A1 / Permiso B (+de 3 años).



"Movilízate por un aire más limpio"



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

Stop accidentes, se adhiere durante este mes de septiembre a la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura 2017. Bajo el lema este año "Movilízate por un aire más limpio".

Durante la semana del 16 al 22 de septiembre, se pretende promover hábitos de movilidad más

sostenibles, seguros y saludables como son los desplazamientos a pie, en bicicleta, en transporte público o en vehículo eléctrico, así como visualizar los cambios posibles en el uso del espacio público, mejorar la calidad del aire y la reducción de la contaminación.

Durante la semana de la movilidad, se llevan a cabo varias accio-

nes de educación y sensibilización. Desde Stop accidentes, realizaremos una serie de acciones relacionadas con la promoción de la seguridad viaria, como un elemento fundamental para que se dé a cabo una movilidad sostenible y segura.

A continuación, os indicamos la programación de aquellas actividades que tenemos planteadas durante esta semana:

• **TALLER HAZ-TE VISIBLE:** Taller infantil de creación de reflectantes, a partir de material reutilizable (CDs). Tanto para llevar en la mochila como entre las ruedas de la bicicleta. Dentro de esta actividad, se dan mensajes de prevención de accidentes, relacionados con los hábitos de autoprotección para circular con seguridad haciéndonos ver como peatones o ciclistas.

Se realizará:

• 20 de septiembre en la Biblio-

teca Francesc Candel. De 18.00 h a 20.00 h

• 21 de septiembre en la Biblioteca de Trinitat Vella De 17.30 h a 19.30h

• 22 de septiembre al Centro Cívico Vil.la Florida. De 18.00 h a 19.00h

• **EXPOSICIÓN ITINERANTE:** Exposición fotográfica que pretende recoger las principales infracciones que se cometen en la ciudad de Barcelona, con el objetivo de trabajar por la reducción de la siniestralidad y las víctimas. Se acompaña con una charla de concienciación que coincide con el período en el que está expuesta.

Se realizará:

• Del 4 al 28 de septiembre en el espacio Antoni Miro Peris.

• 21 de septiembre de 19h a 20h charla - coloquio de presentación de la exposición

• **CHARLA DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES:** Charla de prevención de accidentes de tráfico para concienciar a todos los asistentes, sean conductores o peatones sobre las conductas imprudentes que se realizan en la vida diaria y de sus consecuencias, con el fin de evitarlas. Invitando a la reflexión personal sobre el riesgo de estas actitudes que pueden provocar consecuencias irreversibles.

• 19 de septiembre de 18.30h a 19.30. Al Centre Cívico Vil.la Florida

Además, como cada año durante las fiestas de la Mercè, realizaremos el taller CONVIURE AMB EL TRÀNSIT, un taller infantil de chapas personalizadas con mensajes de prevención para evitar accidentes de tráfico.

• 25 de septiembre de 18 h a 20 h en la Plaça Catalunya

Equipo de Stop Accidentes Catalunya

Festa Major del Prat 2017 Viu-la!

La cultura tradicional és una de les protagonistes indiscutibles de la festa. La Federació d'Entitats El Nus -que va estrenar la seva seu, La Nau de Cultura Popular, el 15 de setembre passat- s'encarregarà enguany de l'organització de moltes de les activitats vinculades amb la cultura popular. El tret de sortida serà el Toc d'Inici, seguit de l'Esclat de Festa Major. Durant els quatre dies de festa podrem gaudir de cercaviles, correfocs, danses tradicionals, focs artificials, castellers... Durant la trobada castellera de la pl. de la Vila, els Castellers del Prat estaran acompanyats pels Capgrossos de Mataró, els Castellers de Cornellà i els Castellers de Terrassa.

La música és una altra de les protagonistes de la Festa Major del Prat: propostes musicals diverses, amb grups i ritmes per a tots els gustos, i amb dos espais destacats: Músiques al Parc (al parc d'en Fondo d'en Peixo, amb Marlango, Jenny and the Mexicats, el festival Meló_día amb propostes locals...) i Nits a l'Estació (al pàrquing de l'estació, amb El Arrebato, Kiko Veneno, Pachucos, Manel, Doctor Prat...).

La festa es completa amb teatre i circ (la Cirquera, a la pl. Pau Casals) i una gran varietat d'espectacles infantils per tal que els més petits puguin també ser part d'aquesta gran festa de la ciutat.



Festa Major del Prat

Viu-la!

Set 2017
22-25



El Prat. Nou carril bici entre el centre i les zones d'activitat econòmica, el espais naturals i la platja



Aquest estiu, l'alcalde accidental del Prat de Llobregat, Juan Pedro Pérez, i el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, van inaugurar el carril bici del carrer del Coronel Sanfeliu del Prat de Llobregat. Es tracta, de fet, de dos carrils, un per cada sentit de la circulació, situats al costat de la mitjana central.

La construcció del carril, presupostada en gairebé 84.000 euros i sufragada a parts iguals per l'Ajuntament del Prat i l'Àrea Metropolitana de Barcelona

(AMB), s'inclou en el projecte Bivicia, una gran xarxa de carrils bici que relligaran tota l'àrea metropolitana.

• Connexió amb altres carrils bici

Aquest carril, d'uns 800 metres de longitud, comunica el centre de la ciutat del Prat amb el carril bici de l'avinguda de l'Onze de Setembre, que connecta amb els principals polígons d'activitat econòmica (zones del Mas Blau i del Pratenc), amb l'aeroport i amb els espais naturals i la platja. A tra-

vés dels bicicarrers, el carril bici de Coronel Sanfeliu també facilitarà l'accés de molta població a l'estació de Renfe i a diferents estacions de metro.

La gran amplada de la calçada del c. del Coronel Sanfeliu ha permès ubicar-hi el carril bici sense fer grans obres i deixant un carril per al trànsit motoritzat de mides suficients perquè hi puguin circular autobusos.

• Marques vials i elements físics

El carril bici està separat de la resta de la circulació per marques vials pintades al paviment i per elements laterals físics. Als encreuaments està pintat de vermell. A la rotonda del carrer de Lleida, donat que aquesta no té massa amplada, les bicicletes conviuen amb els vehicles de motor.

• Els bicicarrers del Prat

La xarxa per a bicicletes del Prat s'estructura aproximadament en un 90% amb bicicarrers, itineraris ciclistes en vies urbanes de moderada o baixa intensitat de trànsit. També existeixen carrils bici segregats en calçada, en vorera, carrils bici exclusius, zones 30, etc.

Passos de vianants amb colors vius al voltant de les escoles de Cornellà, per conscienciar en seguretat vial

L'Ajuntament de Cornellà està pintant amb colors vius i reforçant la senyalització horitzontal dels passos de vianants més propers a les escoles de la ciutat, tant per minimitzar els riscos, com per conscienciar la població (conductors i vianants) de l'atenció que cal posar a l'hora de creuar el carrer en qualsevol altre moment o lloc de la ciutat.

A més de repintar les bandes horitzontals (dels passos zebra) o daus en color blanc com és normatiu, els espais lliures s'estan pintant de colors vius i llampants amb pintura antilliscant. D'aquesta manera, els conductors veuran de forma cridanera que s'apropen a una zona especial i que per tant han d'extremar la precaució.

Aquesta novetat es complementarà amb bandes limitadores de velocitat, el missatge "Mira sempre" escrit a la primera banda horitzontal del pas zebra (en aquest cas adreçat als vianants) i el senyal vertical "Atenció Zona Escolar" sobre groc reflectant. Així, s'actua sobre la conscienciació de conductors i vianants, i sobre l'escenari de la mobilitat (la via pública), amb la premissa que s'ha de protegir el dèbil, que és el vianant.

Està previst senyalitzar els passos de vianants de major utilització a l'entorn de cadascuna de les



20 escoles i 8 escoles bressol de la ciutat, encara que cada cas concret és específic pel que fa al tipus de carrers que donen accés al centre, el número de passos que se senyalitzen, o bé si hi ha previstes properament obres de més abast.

L'objectiu és reduir al mínim l'accidentalitat en els passos de vianants, tenint en compte que en una ciutat densa, com és Cornellà, hi ha d'haver moltes situacions de convivència i interacció entre la mobilitat rodada i la mobilitat a peu. El risc d'aquesta interacció són els atropellaments; encara que, per les característiques de l'urbanisme de ciutat, generalment tinguin conseqüències lleus, sempre és preocupant la seva existència.

La Guàrdia Urbana de Cornellà ha apreciat que es poden produir a qualsevol lloc de la ciutat (no hi ha punts de concentració d'atropellaments), generalment la causa són badades del vianant (que no mira adequadament quan irromp a la calçada; s'ha de mirar sempre, fins i tot quan hi ha preferència), que també poden succeir als passos de vianants, i que la població de risc són els infants i la gent gran.

Precisament, l'actuació als accessos als col·legis permet arribar a més població de risc, tant senyalitzant aquell pas de vianants en concret, com fent-los arribar missatges que els ajudin a ser conscients del problema en qualsevol altre lloc o moment del dia.

Un nou servei de bus exprés connecta Sant Vicenç dels Horts i Torrelles amb Barcelona



Sant Vicenç dels Horts compta amb un servei d'autobús directe a Barcelona. Es tracta de la nova línia exprés.cat e20, que connecta Torrelles i Sant Vicenç dels Horts amb Barcelona per la Diagonal.

La nova línia e20 ofereix 9 noves expedicions directes d'anada i 9 de tornada de dilluns a divendres feiners de tot l'any per l'autopista B-23, que s'afegeixen a les 33 expedicions actuals de Sant Vicenç dels Horts i les 16 expedicions de Torrelles de Llobregat. Es calcula que aquest nou servei comporti entre 50.000 i 70.000 usuaris nous a l'any. Aquesta línia està operada per Soler i Sauret.

L'alcalde de Sant Vicenç dels Horts, Maite Aymerich, s'ha mostrat convençuda que aquest nou servei "serà un èxit", en base a la bona

acollida que l'anunci ja ha tingut entre la ciutadania. Per millorar la mobilitat, Aymerich ha destacat la necessitat de comptar amb "vies d'accessibilitat més àgils" i que "hi hagi moltes més persones que optin per fer els seus desplaçaments en transport públic". L'alcalde també confia que el servei exprés.cat serveixi per reduir els embussos habituals que hi ha en hora punta a la sortida del municipi i per millorar la qualitat de l'aire.

L'alcalde de Torrelles, Ferran Puig, també ha celebrat l'entrada en funcionament d'aquesta línia exprés, ja que Torrelles depèn "exclusivament del transport per carretera", i ha agraït que Sant Vicenç dels Horts hagi tingut en compte el municipi veí quan van començar les converses amb la Generalitat per implantar aquesta línia exprés.cat.

Un nou autobús connecta Sant Andreu de la Barca amb l'estació de Renfe de Castellbisbal



Els alcaldes de Castellbisbal, Joan Playà, i de Sant Andreu de la Barca, Enric Llorca, van inaugurar el passat 4 de setembre la nova línia d'autobús que comunica les dues ciutats.

D'aquesta manera es dona resposta a una reivindicació històrica de les dues ciutats i s'acosten serveis i recursos dels dos municipis.

L'alcalde de Castellbisbal va recordar que "fins ara i malgrat que estem molt a prop les dues ciutats es donaven l'esquena" i ha assegurat que "a partir d'avui estem molt més a prop".

De la seva banda, Enric Llorca, va apuntar que "el nou autobús acostarà a Sant Andreu un nou mitjà de transport, com és la Renfe, i als veïns de Castellbisbal els ofereix

nous recursos, com ara els serveis sanitaris de Sant Andreu de la Barca".

Els dos ajuntaments han pactat amb la Generalitat el recorregut d'aquesta línia, que té un pressupost anual de 60.000 euros.

Els horaris s'han acordat tenint en compte els de la Renfe que connecta Castellbisbal amb la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) perquè els alumnes de Sant Andreu de la Barca puguin anar a classe en transport públic.

Un altre dels objectius de la línia és facilitar l'accés dels treballadors dels polígons industrials al seu lloc de feina.

Amb aquesta finalitat s'han habilitat parades als polígons industrials del Llobregat (a Sant Andreu) i de Sant Vicenç (a Castellbisbal).

LIGAS 2017/2018

FÚTBOL SALA · FÚTBOL 7

DESDE 37€ PARTIDO

TE REGALAMOS

- EQUIPACIÓN JOMA
- BALÓN OFICIAL F7CLUB
- 5 HORAS DE ENTRENAMIENTO

BAIX LLOBREGAT
MOLINS DE REI
HOSPITALET LL.
CORNELLÀ
CONSULTA ESTAS
SEDES Y MUCHAS
MÁS

FUNDACIOVALLDOR7.COM
SIGUENOS EN:   

93 594 60 98
WHATSAPP 680 417 445

2017/2018 ESCOLA DE TENNIS

A PARTIR DE 4 ANYS

PER MÉS INFORMACIÓ
935 67 75 00

MINITENNIS
ESCOLA BASE
JOVES
PERFECCIONAMENT
COMPETICIÓ

CENTRE INTERNACIONAL TENNIS CORNELLÀ
Av. Verge de Montserrat, s/n • 08940 Cornellà

Ajuntament de Cornellà de Llobregat
TENNIS CORNELLÀ

www.fctennis.cat

Autoescuela ROCA



CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR

OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellà 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 FIAT PANDA CROSS Año 2017 15.300 € KM.0	 FIAT 500 1.2 POP Año 2017 10.200 € KM.0	 FIAT 500 CABRIO 1.2 S Año 2015 10.750 € 34.000 kms.	 ALFA ROMEO 4C COUPE 1750 TBI 240 CV TCT Año 2017 56.800 € KM.0	 ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTDM 105CV DIS-TINCTIVE Año 2014 14.150 € 33.000 kms.
 CITROEN C3 PICASSO 1.6 HDI 90 COLLECTION Año 2012 8.750 € 44.000 kms.	 CITROEN C 4 CACTUS 1.6 HDI SHINE ED URBAN 100 CV Año 2014 12.550 € 30.000 kms.	 FORD MONDEO 1.6 TDCI 115CV TITANIUM S BREAK Año 2011 12.050 € 90.000 kms.	 HYUNDAI TUCSON 1.6 GDI ESSENCE 4X2 131CV Año 2017 18.300 € 4.000 kms.	 JEEP CHEROKEE 2.2 LIMITED 4X4 140 CV Año 2015 28.500 € 25.000 kms.
 MAZDA CX 3 1.5 105 CV STYLE NAVI Año 2016 18.750 € 26.000 kms.	 MINI ONE DS 90 CV Año 2012 12.750 € 80.000 kms.	 LEXUS IS 220D SPORT Año 2009 11.250 € 85.000 kms.	 SMART FORFOUR 52 PASSION TECHO ABRIBLE Año 2015 10.550 € 17.000 kms.	 VOLKSWAGEN POLO 1.2 TDI ADVANCE 5P 75 CV Año 2011 9.750 € 55.000 kms.

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.

 **Autoexpert**
Expertos en Vehículos de Ocasión

www.autoexpert.es

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
 Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



**Yo también leo
Llobregat Motor**
www.llobregatmotor.com

ESPACIO ANANKÉ
especialistas en
INCIENSOS,
MINERALES y
TERAPIAS
ALTERNATIVAS

Joaquim Rubió i Ors, 203
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 663 902 044
info@espacioananke.com

www.espacioananke.com

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

HALYCH AUTO

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

nizatour
Lloguer d'autocars

Pol. Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2,
08850 Molins de Rei
Tel. 93 474 17 90
Tel. 93 474 07 85
Fax 93 474 33 13
www.nizatour.com

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS
609 312 065**

Hola. Soy abogado.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Celedon
PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitacions de noces,
comunions i bateigs
Regals
Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**Alquilo
LOCAL COMERCIAL
45 m²
Tel. 619 900 979**

Este anuncio está
reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

**Vendo mesa de
dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79**

mmp racing
Taller de Motos
www.mmporacing.com
93.632.77.39

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado de la Ciutat Esportiva
Joan Gamper)

**Este
anuncio
solo vale
20€ al mes**

GLASSDRIVE®
A Saint-Gobain brand
Tu experto en lunas para el automóvil

C/ Jaume Balmes, 65
08830 Sant Boi de Ll. · Barcelona
Tel. 648 838 176
santboi@glassdrive.es · www.glassdrive.es
[f glassdrivesantboi](https://www.facebook.com/glassdrivesantboi)

**GLASSDRIVE®
SANT BOI**
Telf. 936 816 586

HMB
HNOS. MORENO BERTRAN

Instalamos
equipos de **GLP**

Ctra. Sant Boi, 33 · Cornellà Tel. 93 377 08 14
www.tallermorenobertran.es

Llobregat **M**otor



Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 · 610 228 405

La leyenda infinita de Toni Bou

El piloto de Piera gana su vigésimo segundo Mundial de Trial

La historia sigue su curso. El 22º título mundial de Toni Bou ya es una realidad tras cumplir con los pronósticos, aunque no del todo.

Adam Raga estaba obligado a ganar en Chequia si quería tener una mínima opción de alargar el duelo por el título hasta el desenlace del Mundial en Italia (Arco di Trento) el 17 de septiembre, y lo hizo. Logró su segunda victoria de la temporada en Sokolov, pero su rival también cumplió con su parte: se situó a su derecha en el podio, en el segundo escalón, cuando le valía ser cuarto. El campeón lo volvía a conseguir.

Esta vez lo hizo más discretamente de lo que acostumbra. No se le vio en el liderato durante las dos vueltas del recorrido. Su compañero de 19 años, el prometedor Jaime Busto, comenzó marcando el ritmo a bases de ceros hasta la sexta zona. Finalizaría la primera ronda empatado a 18 puntos con Raga, mientras que Bou les seguía a ocho. Luego, en la segunda vuelta Jorge se desdibujó y dejó a Adam solo en el liderato, pero



Toni Bou celebra su 22º Mundial en el GP de la República Checa

su tercero le sirvió para marcharse a 10 y 12 puntos de Fajardo y Fujinami, los que le pelean el bronce en la clasificación.

Raga completó una segunda vuelta magnífica, con un punto menos que la primera (17, igual

que Jeroni Fajardo), y dejando momentos de brillantez como el paso limpio por la sexta zona, la que planteaba el reto más contundente: una subida inverosímil entre barro y rocas que se desplazaban con cada trazada de piloto

y que se le atragantó a Toni en sus dos pasos. Detalles de gran piloto los que dejó Raga superando por 17 a su rival, pero la lucha por el trofeo grande premia la regularidad y ahí Bou continúa sin encontrar rival... y ya van once años.

Un gran Raga del curso le apartó de la victoria en Sokolov, pero ser cuarto le valía para ser campeón y acabó a espaldas de su mayor rival

Desde que el Repsol Honda fijó sus ojos en Bou y le dio un sitio en el Mundial no ha hecho más que darles alegrías en forma de dobletes anuales. Y no se anticipa un final temprano a la era que el piloto de Piera está imponiendo en el Trial y que quedará para los restos. Da igual que el 22º llegará desde el segundo puesto y no desde el primero, todo lo que hace es oro, su aura es tal que a su paso los presentes guardan un silencio sepulcral. Saben que están ante algo mágico, pero no imposible, nada lo es para Bou.

Ocho días, ocho etapas, más de cien coches clásicos y más de 2.300 kilómetros de recorrido, en su mayoría por caminos de tierra

El IV Spain Classic Raid en cifras

Recorrerá España saliendo de Barcelona y acabando en Madrid

mentos como naturaleza, cultura, aventura, compañerismo y diversión.

Ocho días, ocho etapas, más de cien coches clásicos, más de 2.300 kilómetros de recorrido, en su mayoría por caminos de tierra, más de veinte personas de organización a bordo de diez vehículos conformarán el 'raid'. Han sido necesarias más de cien horas frente al ordenador preparando las diferentes rutas, más de 500 horas al volante con más de 11.500 kilómetros realizados y 1.250 litros de gasoil consumido para el reconocimiento de las etapas.

Grandes novedades en el recorrido de la cuarta edición del Spain Classic Raid, que arrancará en Barcelona y hará parada en Lleida, Huesca, Zaragoza, Numancia, El Burgo de Osma, Segovia, Ávila, Mérida, Córdoba, Bailén y Ciudad Real, con paso por el circuito CPB de Bercimuel (Segovia) y el de Consuegra (Toledo) donde dar rienda suelta a los clásicos.

El final del 'raid' será en Madrid, donde se celebrará la entrega final de trofeos y la cena de despedida en un entorno ambientado especialmente para el evento.



Renault 4L en el Spain Classic Raid de 2016

mmp racing

Revisiones de Scooters,
Velocidad y mucho más
visita nuestra WEB

Taller de Motos

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado del Campo de Barça)

www.mmp racing.com
93.632.77.39



Sudokus

Fácil

	6			2				3
	9	3	4	6	7			8
		4		1		6	7	
		8	3	7	9	2		1
3		7		8			5	
	4		1				8	
	2			3	5			4
8	7	5						
	3					7		5

Difícil

			3		7			
			4				6	5
		7		1		9		
	3	5						6
9			7					8
		1	9	4		5		
		3				8		
	5							7
8		9				1	3	

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1C, 2B, 3A, 4A, 5A, 6C, 7A, 8A, 9C, 10B

Fácil

4	3	6	8	9	5	2	7	1	8	6	3	4
8	7	5	4	6	9	3	2	1	8	7	6	5
1	2	9	7	3	5	8	6	4	1	3	2	4
9	4	2	1	5	6	3	8	7	9	4	3	8
3	1	7	2	8	4	6	9	5	3	1	7	2
6	5	8	4	9	1	3	6	7	2	5	8	4
2	9	3	4	6	7	5	1	8	2	9	3	4
7	6	1	5	2	8	4	9	3	7	6	1	5

Difícil

8	7	9	6	2	5	3	4	1	8	7	9	6
1	5	4	8	3	6	9	2	7	1	5	4	8
2	6	3	1	7	4	8	5	9	2	6	3	1
9	8	1	6	4	9	3	5	7	2	9	8	1
6	4	2	7	5	3	8	1	9	6	4	2	7
7	3	5	2	8	1	4	9	6	3	7	5	2
5	2	7	6	1	8	9	4	3	5	2	7	6
3	1	8	4	9	2	7	6	5	3	1	8	4
4	9	6	3	5	7	2	8	1	4	9	6	3

M	O	N	T	O	Y	A	B	V	R			
P	R	O	S	T	E	U	L	E	S			
I	R	T	D	O	V	L	H	T	A			
J	O	L	M	N	E	C	I	T	U			
U	T	I	A	S	A	E	G	E	M			
A	Z	M	N	M	L	H	I	L	L			
N	S	A	U	Y	O	S	I	R	Ñ			
N	M	H	B	E	N	D	O	N	D			
E	C	J	R	O	S	B	E	R	G			
S	P	A	N	D	O	L	U	I	Z			



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

S	P	A	N	D	O	L	U	I	Z
E	C	J	R	O	S	B	E	R	G
N	M	H	B	E	N	D	O	N	D
N	S	A	U	Y	O	S	I	R	Ñ
A	Z	M	N	M	L	H	I	L	L
U	T	I	A	S	A	E	G	E	M
J	O	L	M	N	E	C	I	T	U
I	R	T	D	O	V	L	H	T	A
P	R	O	S	T	E	U	L	E	S
M	O	N	T	O	Y	A	B	V	R

10 Pilotos ganadores del GP de F1 de Monza

Test

1.- En los tramos de gran pendiente en los que por su estrechez no pueden cruzarse dos vehículos que circulan en sentido contrario, tiene preferencia de paso el que circula en sentido ascendente, pero ¿qué se entiende por tramos de gran pendiente?

- A) Solamente los señalizados con la correspondiente señal de peligro.
- B) Todos los que por su inclinación supongan una gran dificultad para reanudar la marcha en caso de detenerse.
- C) Todos los que tienen una inclinación mínima del 7 por ciento.

2.- Si los neumáticos de su remolque, autorizado para transportar 3.000 kilogramos de carga, presentan una profundidad de dibujo en su banda de rodadura de 1,3 milímetros, ¿podría ser sancionado por circular con ellos?

- A) No, porque solo es obligatorio en los turismos.
- B) Sí, pues la profundidad mínima para poder circular es de 1,6 milímetros.
- C) No, pues lo mínimo es 1,2 milímetros de espesor.



3.- Si desea enganchar a un camión de 5000 Kg. de M.M.A. un remolque no ligero, ¿cuál de los siguientes documentos debe consultar para saber si el camión puede arrastrar el remolque?

- A) Las tarjetas de inspección técnica de ambos vehículos (tarjeta I.T.V.)
- B) Ninguno, ya que todos los camiones pueden arrastrar remolques de cualquier masa.
- C) La tarjeta o autorización de transporte.

4.- ¿Qué indica esta señal?

- A) Que existe una zona de escape de la calzada, acondicionada para que el vehículo se detenga en caso de fallo de su sistema de frenado.
- B) Que la vía se divide en dos y la vía de la derecha no tiene salida.
- C) Que la vía se bifurca hacia un camino privado.



5.- Un autobús que arrastra un remolque no ligero, ¿es un conjunto de vehículos?

- A) Sí.
- B) No.

6.- Si el vehículo que conduce arrastra un remolque provisto de eje doble o tándem con separación entre los centros de los ejes de 1,50 metros, como norma general, ¿qué masa máxima puede recaer sobre ese eje doble?

- A) 11,5 toneladas.
- B) 16 toneladas.
- C) 18 toneladas.

7.- Conduce un vehículo articulado por una carretera convencional, fuera de poblado, que tiene un carril para cada sentido, arcén de anchura inferior a 1,50 metros y un carril adicional para facilitar el adelantamiento, ¿qué velocidad máxima no debe rebasar?

- A) 80 kilómetros por hora.
- B) 70 kilómetros por hora.
- C) 90 kilómetros por hora.

8.- Los accidentes de tráfico...

- A) son una de las principales causas de mortalidad en nuestro país.
- B) son la causa principal de muerte a nivel mundial.
- C) no tienen una gran importancia.



9.- Si circula por una autopista fuera de poblado, conduciendo un vehículo articulado con una longitud total de 8 metros, ¿qué carriles puede utilizar a la vista de la señal?

- A) Únicamente el carril derecho.
- B) El carril derecho y los otros dos si fuera preciso.
- C) El carril derecho y el inmediato si fuera preciso.



10.- La obtención del permiso de la clase D+E, ¿implica la concesión del de la clase C+E?

- A) Sí.
- B) No.
- C) Sí, cuando su titular esté en posesión del permiso de la clase C.

MOTOS SANTA EULÀLIA



tu concesionario oficial  **YAMAHA** en L'Hospitalet de Llobregat



C/ Santa Eulàlia, 37 **08902 L'HOSPITALET**
Tel. 93 432 45 15
www.nordisauto.com • motosantaetulalia1@nordisauto.com

**SÁBADOS ABIERTO
HASTA MEDIODÍA**

Repsol AutoGas



REPSOL


Inventem el futur

Passa't a Repsol AutoGas i emporta't:

400€ en carburant per
comprar un vehicle AutoGas¹

600€ euros en carburant per
transformar el teu vehicle a AutoGas²

**I, a més, gaudeix de tots els
avantatges de Repsol AutoGas:**

- **Mínimes emissions
Etiqueta ECO** 
- **Estalvi de fins al 40%
en carburant**
- **Fins a 1.200 km d'autonomia**
- **Cobertura nacional
en Estacions de Servei**

Més informació a
autogas.repsol.es



¹Promoció vàlida per a vehicles d'AutoGas comprats de l'1/1/2017 al 31/12/2017. Els xecs que rep el client tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 400€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut. El nombre màxim de xecs que pot rebre un mateix client per compra és de 15. ²Promoció vàlida per a cotxes transformats de gasolina a AutoGas de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 exclusiva per a clients registrats en el Programa. Els xecs tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 600€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut.

Els turismes i comercials lleugers Euro 4, 5 i 6 propulsats per AutoGas estan classificats d'ECO basant-se en l'impacte ambiental de vehicles de la DGT. Els vehicles transformats a AutoGas podran optar a l'etiqueta ECO si compleixen almenys els criteris de l'etiqueta ambiental "C" que estableix la DGT. Reducció d'emissions de partícules en un 99%, NO_x en un 98% i CO₂ en un 12% respecte de vehicles dièsel sense sistemes de posttractament específics. Estalvi màxim del 40% respecte de la gasolina per a un consum mitjà de 6,2 L/100 km en un vehicle de categoria C, amb potència entre els 110-120 CV i canvi manual. Autonomia per a un vehicle de 110-115 CV amb un dipòsit de gasolina de 50 L més un altre d'AutoGas de 42 L. Consulta els punts de subministrament a autogas.repsol.es