

Llobregat Motor

10
ANIVERSARIO

www.llobregatmotor.com

Celedón
Fundada en 1973

PAPERERIA LIBRERIA

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de
Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 121** · año X · octubre de 2017

Transport públic gratuït durant 3 anys a canvi d'un vehicle antic

(Més informació en pàgines 12 i 13)



Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



SEAT

NADIE COMO SEAT PARA CUIDAR DE TU SEAT
Conocemos tu coche mejor que nadie, por eso te ofrecemos todos los cuidados que necesita, de la mano de los únicos especialistas en tu coche y siempre con las mejores ofertas de mantenimiento.

Carrosseria i pintura. Revisions.
Renting. Mecànica i electricitat.
Recanvis i accessoris.

SERVEI OFICIAL

SEAT

AUTO COMERCIAL MAAM
C/ Crom, 27. 08907 L'Hospitalet
Tel. 93 264 95 10 - www.seathospitalet.es



Bufete Jurídico Andreu & Asociados

ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO

- Reclamación de lesiones
- Primera consulta gratuita
- Asesoramiento Médico
- Pídanos 2ª opinión

☎ **93 452 05 13**

C/Balmes, 85 · Entlo · 08008 Barcelona

www.abogadoaccidentetraffic.eu

Editorial

Un largo recorrido

En este número de Llobregat Motor les ofrecemos un reportaje sobre el futuro del sector del automóvil en cuanto a la manera en que los vehículos del futuro se propulsarán por nuestras calles y carreteras.

Desde hace un tiempo en la opinión pública ha penetrado la idea de que la única -o la mejor manera posible de reducir las emisiones nocivas de los coches es la que propicia la energía eléctrica. Sin embargo, en el mencionado reportaje verán cómo la eficiencia de los más novedosos motores diésel, el desarrollo de los combustibles sintéticos y la presencia de cada vez más híbridos pueden contribuir decisivamente a la transición superando obstáculos como la duración de las baterías, el precio de los vehículos, las escasas infraestructuras de recarga y las implicaciones laborales y económicas que el nuevo paradigma trae consigo.

Un reportaje, en definitiva, que ayuda a situarse para comprender que a veces el camino más corto y más sencillo para recorrer la distancia entre dos puntos -las energías fósiles y las energías limpias y renovables- no es el más recto.

Nombres Propios

EDUARDO BARREIROS El industrial del automóvil español más importante de su tiempo



Eduardo Barreiros Rodríguez (Ourense 1919- La Habana 1992)

fue un empresario, célebre por la transformación patentada de motores de gasolina a diésel y por la posterior fabricación de camiones y vehículos industriales. La demanda de transformación de motores hizo que fundara Barreiros Diesel a mediados de los años 40 en Ourense, para trasladarse en 1952 a Madrid, donde se establecerá en los terrenos que actualmente ocupa PSA Peugeot-Citroën. Se configuró de esta forma una importante y gran factoría de motores y vehículos industriales industriales que convirtió a Barreiros en el mayor empresario privado del sector automovilístico español de su época, que logró además contactos y acuerdos de asociación con diversas compañías de Europa y Estados Unidos. Consiguió grandes éxitos en el campo de la fabricación de motores industriales, de camiones, autobuses, tractores, furgonetas, etc.; sin embargo, no logró una total penetración en el mercado de automóviles turismos, por lo cual se asoció con la estadounidense Chrysler para fabricar el Simca 1.000 y Simca 1.200 y el Dodge Dart.



de interés

Serveis d'urgència:

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Emergències: |112 |
| Emergències mèdiques: |061 |
| Protecció Civil: |112 |
| Bombers de la Generalitat: |085 |
| Cos Nacional de Policia: |091 |
| Mossos d'Esquadra: |088 |
| Guàrdia Urbana: | |
| Cornellà de Llobregat: |933 771 415 |
| Esplugues de Llobregat: |092 |
| Sant Feliu de Llobregat: |092 |
| Sant Just Desvern: |092 |
| Sant Joan Despí: |934 806 010 |
| Molins de Rei: |936 688 866 |
| Pallejà: |936 630 102 |
| Sant Vicenç dels Horts: |936 566 161 |
| Sant Andreu de la Barca: |936 356 410 |
| Cervelló: |93 660 27 00 |
| Corbera de Llobregat: |93 668 80 00 |
| La Palma de Cervelló: |639 386 163 |
| El Papiol: |93 673 20 00 |
| Torrelles de Llobregat: |93 689 10 00 |
| Vallirana: |93 683 00 00 |
| Sant Boi: |93 640 01 23 |
| Viladecans: |93 659 40 24 |
| El Prat de Llobregat: |93 478 72 72 |
| Guàrdia Civil: |062 |
| Creu Roja: |934 222 222 |
| (Coordinació d'emergències) | |

Altres serveis:

| | |
|---------------------------|------------------|
| Informació Meteorològica: |932 211 600 |
| TMB: |933 187 074 |

Motoclubs del Baix Llobregat:

| | |
|---------------------------|------------------|
| Grup Motor Molins: |936 685 853 |
| Moto Club Corbera: |936 501 589 |
| Moto Club Esplugues: |933 725 616 |
| Moto Club Gavà: |936 382 010 |
| Moto Club Mai hi som tots | |
| (St. Esteve Sesrovires): |937 714 302 |
| Moto Club Torrelles: |936 890 565 |



Como todos los primeros sábados de mes, el 4 de noviembre tendrá lugar el correspondiente Alfa's and Cofee, la concentración de clásicos Alfa Romeo en el ACE Café Barcelona (C/ Ciències 105, l'Hospitalet de Llobregat).

CALENDARIO MOTO GP
 22 OCT GP AUSTRIA
 29 OCT GP MALASIA
 12 NOV GP VALENCIA

CALENDARIO F-1
 22 OCT GP ESTADOS UNIDOS
 29 OCT GP MEXICO
 12 NOV GP BRASIL

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

MACAO



En Macao, las matrículas las emite el Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM), que no proporciona las placas, ya que eso se hace en locales especializados para ello. Las matrículas son de color negro con caracteres blancos y con la configuración 'Mx-nn-nn' donde 'M' es Macao, 'x' es una letra y 'n' son números al azar ordenados secuencialmente. Las placas de ciclomotor son de color blanco con caracteres negros y con el formato 'CM-NNNNN' donde 'N' son números, y 'CM' es ciclomotor. Para los vehículos de Macao que cruzan la frontera con China, se le coloca una placa negra con caracteres chinos.

Las matriculaciones de eléctricos e híbridos alcanzan casi las 46.000 unidades hasta septiembre

El estímulo del Plan MOVEA impulsa el mercado de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, con un crecimiento del 180,1% en el pasado mes



En septiembre se matricularon 5.160 unidades

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzaron casi las 46.000 unidades entre enero y septiembre, lo que supuso un crecimiento del 82,8% con respecto al mismo periodo del pasado año.

En el mes de septiembre también se registran tasas positivas, con un alza del 74,9% y un total de 5.160 unidades matriculadas. Este incremento ha conseguido que este tipo de vehículos alcance

una cuota del 5,1% sobre el mercado total. Los turismos, además, registran una cuota aún mayor, con un 6% sobre el total de las matriculaciones.

Los vehículos eléctricos e híbridos son parte del futuro y también toda una realidad, ofreciendo una

movilidad sostenible, limpia y segura. Aunque es cierto que a España aún le queda camino por recorrer hasta alcanzar tasas de vehículos alternativos más altas, como ocurre en otros países europeos, poco a poco éstas se van incrementando. Por este motivo

creemos que son necesarios planes de estímulo mantenidos en el tiempo que ayuden a impulsar el mercado de vehículos alternativos.

• **Vehículos Eléctricos**

El mes de septiembre ha sido positivo para el mercado de vehí-

culos eléctricos, que alcanzaron un volumen de 958 unidades matriculadas, lo que supuso un incremento del 180,1% en comparación con mismo mes del año 2016. Casi el 90% de los vehículos eléctricos matriculados fueron turismos. El estímulo del Plan MOVEA está detrás del notable impulso en las matriculaciones, agotándose los fondos destinados a estos vehículos en muy poco tiempo.

En los nueve primeros meses del año, este tipo de vehículos alcanzaron un total de 5.342 matriculaciones, con un crecimiento del 62,7% en comparación con el mismo periodo de 2016.

• **Vehículo Híbrido**

El mercado de vehículos con tecnología híbrida ha crecido en el mes de septiembre un 61,2% y ha alcanzado un total de 4.202 unidades registradas.

En el periodo enero-septiembre se mantienen a buen ritmo las matriculaciones, con un total de 40.644 unidades y un crecimiento del 85,8% en comparación con el mismo periodo del pasado año.

En septiembre se matricularon 83.291 turismos



Las ventas a particulares muestran un crecimiento menor que el conjunto del mercado

El mes de septiembre ha cerrado con un total de 83.291 turismos matriculados lo que supone una subida del 4,6% frente al mismo mes del año pasado.

Durante los nueve primeros meses del año el mercado de turismos alcanzó 933.142 matriculaciones, lo que supone un 6,7% más que en el periodo enero-septiembre de

2016. En el conjunto del año las matriculaciones por parte de los particulares son las que menos crecen, con un 2,2% de subida, mientras que los canales de empresas

(+13,7%) y alquileres (+8,9%) alcanzan tasas superiores. Tal y como ha sucedido en meses procedentes, el crecimiento del canal de particulares es el menos vigoroso de los tres reseñados y, en su conjunto, crece menos de una tercera parte de lo que lo hace el mercado en su conjunto.

• **Matriculaciones por canales**

El canal de particulares ha alcanzado en el mes de septiembre 48.148 matriculaciones, lo que ha supuesto una subida del 3,5% frente al mismo mes del pasado año. En el acumulado de los nueve primeros meses de 2017 las matriculaciones de este canal, como mencionábamos, suben un 2,2%, con un total de 462.110 unidades.

El canal de empresas sigue manteniendo un crecimiento notable, con 30.677 matriculaciones en el mes de septiembre y una subida del 8,1% respecto al mismo periodo de

Los canales de empresas y alquileres son los que más crecen

2016. En el acumulado de matriculaciones entre enero y septiembre de 2017, las empresas alcanzaron 271.634 unidades matriculadas, con un crecimiento del 13,7% en comparación con los nueve primeros meses de 2016.

Por lo que respecta al canal de alquileres, éste alcanzó 4.466 matriculaciones en el mes y ha tenido un descenso del 4,8% respecto a septiembre del año 2016. Entre enero y septiembre del año en curso, este canal ha alcanzado 199.398 registros, cifra que supone una subida del 8,9% en comparación con el mismo periodo de 2016.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL (para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR (para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

El ferrocarril transportó más de 822.000 vehículos nuevos en 2016



25% del volumen total de vehículos que salen de los puertos para exportación llega a éstos en ferrocarril

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) ha publicado una nueva edición del Informe de Valoración de la Logística del Transporte Ferroviario 2016. El estudio valora el servicio recibido, en cuanto a transporte ferroviario de vehículos y de componentes, a partir de un cuestionario contestado por 9 empresas fabricantes de vehículos instalados en España. Además, dos empresas importadoras también han valorado el servicio.

En 2016 las empresas asociadas a ANFAC que han participado en este estudio han transportado más de 822.000 vehículos por ferrocarril, lo que supone un incremento del 4,5%, con respecto a 2015. Un total de 684.000 vehículos corresponden a transporte nacional.

Se han utilizado para este movimiento de vehículos un total de 4.367 trenes, lo que representa un 5,6% más de los que se emplearon el año anterior. En lo que se refiere al transporte de componentes, los fabricantes de vehículos han empleado 2.909 trenes, de los cuales 1.693 han sido para trayectos nacionales y 1.216 para tránsitos fuera de las fronteras españolas.

Las valoraciones de las diferentes marcas participantes sobre los distintos operadores han sido muy similares a las del año 2015, ofreciendo una puntuación media para el uso del ferrocarril de 3,4, sobre 5, igual a la de hace un año. Esta puntuación supone que la calidad percibida del servicio del transporte de vehículos por ferrocarril es aceptable, pero aún mejorable.

Al analizar por separado el transporte nacional del internacional se destaca que, si bien la calidad del transporte internacional sube dos décimas con respecto a 2015, la del nacional disminuye una décima. Este hecho podría explicarse por las mayores exigencias en términos de volumen del transporte nacional, motivadas por el aumento tanto de las matriculaciones en el mercado interno como del volumen de vehículos exportados.

La importancia del Ferrocarril La utilización de corredores ferroviarios para el acceso a los puertos es de gran importancia para los fabricantes. De hecho, el 25% del volumen total de vehículos que salen de los puertos para exportación llega a éstos en ferrocarril. La tendencia es creciente respecto a los últimos años. Dada esta circunstancia, ANFAC y ADIF han creado desde el 2015 Grupos de Trabajo para los corredores más importantes del sector con el objetivo de mejorar la gestión sobre el corredor, analizar el incremento de longitud de los trenes, aumentar la flexibilidad en las terminales e identificar las inversiones necesarias para alcanzar la longitud de 750 metros, entre otros temas. Esta iniciativa está bajo el paraguas del Acuerdo de Colaboración entre ADIF y ANFAC firmado a finales del año 2013.

Santander y Tarragona lideran el ranking de mejores puertos, según las empresas automovilísticas



El sector de automoción ha transportado más de 3,2 millones de vehículos nuevos a través de los puertos españoles

El informe sectorial sobre "Valoración de la Logística Marítimo-Portuaria", elaborado por La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), recoge la evaluación que hacen las empresas asociadas de los servicios logísticos en los puertos para el tráfico de vehículos nuevos. El estudio alcanza este año ya su décima edición.

Según los datos de Puertos del Estado, en 2016 el sector de automoción ha transportado más de 3,2 millones de vehículos nuevos a través de los puertos españoles, lo que representa un 12% más que en 2015. Los ocho puertos que se han valorado en el informe suponen el 90% de

ese tráfico. Este incremento ha sido posible por dos factores principales: por un lado, la buena evolución de la producción de vehículos y, por otro, el incremento del mercado interior. Estas son las causas que explican este crecimiento en el transporte de vehículos y piezas en la actividad portuaria.

El volumen total de vehículos transportados a través de todos los modos alcanzó en 2016 los 5,4 millones, siendo el transporte marítimo el de mayor cuota con casi un 44%. Por lo tanto, el marítimo se configura como un modo fundamental de transporte para el sector del automóvil.

Del examen realizado en este Informe se pueden extraer algunas conclusiones:

- El transporte marítimo sigue cobrando fuerza impulsado por el mercado del automóvil y la producción de vehículos, cuyo carácter exportador, unido a la cada vez mayor diversificación de los mercados hacia los que exportan las marcas que fabrican en España, juega un papel fundamental en el crecimiento de este tipo de transporte.

- La mejora del indicador global muestra cómo desde los puertos españoles, año a año, se trabaja por ofrecer un mejor servicio. Con una puntuación una décima superior a la del año anterior -4,2 sobre 5- se califica el funcionamiento general de los puertos como "satisfactorio". El puerto de Santander y el puerto

de Tarragona mantienen el primer puesto en el ranking con una valoración de 4,3 sobre 5.

- La mejora generalizada de las puntuaciones hace que la calidad de los servicios prestados en los distintos puertos sea cada vez más homogénea, además, de más elevada. Dicha mejora es el fruto del esfuerzo de coordinación entre la Comunidad Portuaria de cada puerto, liderado por la Autoridad Portuaria, y los fabricantes de vehículos. Todo ello, permite abordar y resolver los problemas de forma conjunta.

- Los indicadores muestran un mayor nivel de satisfacción en la accesibilidad terrestre y fluidez en el interior del puerto, así como en la proactividad de las Autoridades Portuarias impulsando inversiones para la mejora de la conectividad y potenciando la coordinación.

En este informe, se han apreciado áreas importantes de mejora en los puertos

- Es destacable que los puertos que obtienen una calificación superior a 4, considerada como satisfactoria, movilizan el 83% de los vehículos. Encontrándose entre ellos el puerto de Sagunto, a pesar de estar penalizado por no contar con acceso ferroviario.

- Por su parte los otros dos puertos, penalizados por no tener acceso por ferrocarril, y que son los únicos que no alcanzan el 4, obtienen una puntuación media para el resto de aspectos analizados de 4,1 puntos.

- En cualquier caso, sigue habiendo áreas importantes de mejora que tienen incidencia diferencial entre puertos:

1. Incremento de flexibilidad en los servicios con costes competitivos.

2. Seguir potenciando la formación del personal que manipula los vehículos.

3. Seguir avanzando en la conectividad de los puertos.

Septiembre cierra con 14.945 vehículos comerciales ligeros matriculados

En septiembre se han matriculado 14.945 vehículos comerciales ligeros, cantidad que ha supuesto un crecimiento del 10,7% en comparación con el mismo mes del pasado año. Dentro de esta categoría de vehículos, son las furgonetas las que alcanzan un mayor número de matriculaciones, con 8.356 registros y una subida del 4,8% respecto a septiembre del pasado año.

Durante los nueve primeros meses del año la matriculación de este tipo de vehículos ha alcanzado 147.254 unidades, lo que supone un 16,4% más que entre enero y septiembre de 2016. En este periodo, de nuevo son las furgonetas los vehículos con mayor volumen de matriculaciones, alcanzando un total de 83.621 unidades. Esta cantidad, si la comparamos con el mismo periodo de 2016, supone un crecimiento del 10,5%.

El mercado de vehículos comerciales ligeros muestra un notable empuje en lo que llevamos de año. De un lado, las empresas siguen renovando flotas que no pudieron actualizar en los años más duros de la crisis. Por otro, el incremento que ha tenido la logística urbana gracias al desarrollo del comercio electrónico, entre otros factores, también está suponiendo un nota-



Un crecimiento del 10,7% en comparación con el mismo mes del pasado año.

ble impulso en el mercado de este tipo de vehículos.

Con todo, este ritmo de crecimiento en las matriculaciones contribuirá a rebajar la edad media del parque de este tipo de vehículos, todavía muy elevada. Al cierre de 2016, los vehículos comerciales ligeros en circulación por nuestro país alcanzaban los 12,5 años de antigüedad. Su rejuvenecimiento es clave para mantener una apropiada calidad del aire, y más cuando su uso está muy extendido en los entornos urbanos.

• VENTAS POR CANALES

El canal de autónomos, con un total de 5.079 unidades matriculadas, ha registrado un alza del 7,5% en comparación con el mismo mes del pasado año.

En el periodo enero-septiembre, la subida alcanza un 12,1% hasta llegar a 48.383 matriculaciones.

Por su parte, el canal de empresas registró un crecimiento del 12,1% durante el pasado mes de septiembre, con un total de 8.579 matriculaciones. En los nueve primeros meses del año este canal acumula un incremento del 18% y un total de 78.335 registros.

Por último, el canal de alquiladores ha obtenido en el mes de septiembre un crecimiento del 8,3%, con un total de 1.287 unidades matriculadas. En el conjunto de los nueve primeros meses del año se alcanzaron cifras también positivas: 21,2% de crecimiento y un total de 20.536 matriculaciones.

Cerca de 600 vehículos Land Rover pisaron las pistas de Las Comas en la 11ª edición de la Land Rover Party, superando todas las ediciones anteriores

Gran participación en la undécima edición de la Land Rover Party

Un gran número de clientes de Land Motors probaron los New Discovery y el nuevo Ranger Rover Velar

La Land Rover Party celebró los días 29, 30 de septiembre y 1 de octubre su undécima edición con un gran éxito de participación. 600 vehículos Land Rover, provenientes de todo Europa, pasaron por las pistas de Las Comas a disfrutar de una gran fiesta por los amantes del motor y la aventura. En total, entre participantes y visitantes, alrededor de 1300 vehículos y más de 3000 personas no se quisieron perder ningún detalle del acontecimiento.

La estrella de esta undécima edición fue el nuevo modelo de la gama Land Rover, el Range Rover Velar, al cual se le dedicó un espacio privilegiado del acontecimiento: la Zona Velar. El público pudo conocer y probar todos los detalles de las prestaciones off-road del nuevo vehículo de la mano de los mejores profesionales del centro Land Rover Experience de las Comas. Todos los usuarios de vehículos de Land Rover, venidos de todo Europa, pudieron disfrutar de las extraordinarias condiciones por la conducción 4x4 que ofrece la finca de Las Comas (Único centro Land Rover Experience de la



península Iberica) y disfrutar de todas las actividades organizadas para ese día de semana.

Tras el éxito que tuvo el acto conmemorativo del Camel Trophy que se celebró por la décima edición, este año se ha organizado una conferencia de "Retos Land Rover" que contó con la participación de pilotos que han batido un récord condu-

ciendo un Land Rover. Es el caso de Ramon Franquesa, récord del mundo de altura del año 1998, que condujo un Range Rover modificado hasta 6.893 metros de altura por el volcán Nevado Ojos del Salado a Chile. El otro protagonista fue Moi Torrallardona, que batió el récord al atravesar el desierto Empty Quarter en 10 horas y 22 mi-

nutos con un Range Rover Sport de serie. También participaron Francesc Selga y Fèlix Salido, que quedaron en 13ª posición en el Dakar del año 2005 con un Bowler.

La Zona Velar, los cursos de conducción 4x4 y la exhibición de la Supertrack fue otras actividades destacadas. El circuito de coches teledirigidos, la zona de aventura, el

Este año el acontecimiento abrió sus puertas desde viernes al mediodía para ofrecer una dosis extra de aventura y diversión a los amantes de los vehículos Land Rover

tour 4x4 para visitantes, la feria comercial y el concierto de música en vivo han acabado de completar la agenda de los asistentes.

Cómo es habitual a la Land Rover Party, no faltaron las actividades pensadas especialmente para los niños. Los más pequeños disfrutaron conduciendo coches Land Rover eléctricos de juguete en un pequeño circuito. Otras actividades como la zona de aventura, la ludoteca y la zona infantil pusieron la guinda del pastel a un ambiente ideal por disfrutar con la familia y los amigos.

DISCOVERY SPORT
**AVENTURA.
ESTÁ EN NUESTRO ADN.**



DESDE 30.300 €* O LLÉVATE LA CAJA AUTOMÁTICA GRATIS EN VERSIONES 4X4**



LAND MOTORS Concesionario oficial Land Rover

Av. Sarrià, 108 (Barcelona). Via Augusta, 228 (Barcelona). Motors, 148 (Barcelona).
Riera Roja, 26 (Sant Boi de Llobregat). Crta. N-II km 643 (Cabrera de Mar)
Telf. 608 226 373 - leads2@landmotors.es - landmotors.landrover.es

Gama Discovery Sport: consumo combinado 4,7-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 123-139 g/km.

*P.V.P. del Discovery Sport eD4 diésel 110 kW (150 CV) 4x2 Pure Tech Edition Limitada manual desde 30.300 € que incluye IVA o IGIC, transporte, descuento promocional e impuesto de matriculación (IEDMT). IEDMT calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable al IEDMT puede variar en función de la comunidad autónoma de residencia. Precio promocional exclusivo para 100 unidades financiadas con FCA Capital España EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 20.000 €, a un plazo mínimo de 37 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida para vehículos matriculados hasta el 31/10/2017 o hasta finalización de unidades (100) en península y territorio insular. El modelo mostrado puede no coincidir con el ofertado. Más información en landrover.es o en la línea Land Rover, 902 440 550. **Oferta válida para vehículos en stock hasta el 31/10/2017

Al motor diésel le queda cuerda

La transición hacia las energías limpias presenta matices, obstáculos y alicientes para fabricantes, poderes públicos y ciudadanos

Larga vida al coche eléctrico! Este eslogan lo podríamos leer mañana a las puertas de los cuarteles generales de cualquiera de los grandes constructores de automóviles. Les han entregado el corazón y parte del bolsillo: Volkswagen, que es líder en el negocio convencional y también quiere serlo en el de los automóviles con enchufe, prevé invertir 20.000 millones de euros de aquí a 2030 en desarrollar esta tecnología y, ojo, advierte que gastará otros 50.000 millones para los dos millones de baterías que necesitará en ese momento.

Ahora, añada la alarma social que ha creado el famoso 'dieselgate'; piense en el outsider Tesla, acelerante de un proceso (la elec-



Cabría pensar que la desaparición del vehículo con mecánicas de gasolina o gasóleo está a la vuelta de la esquina, pero no

En esta transición, el papel de los poderes públicos es clave y se debe considerar las implicaciones económicas y laborales

trificación) que se esperaba más lento, y sume las amenazas y presiones que, desde muchas administraciones, se está haciendo llegar a los coches con motor de combustión.

En China, primer mercado mundial, se plantean prohibir su circulación y las autoridades hablan de 2025 como "un año clave para el automóvil"; París dice que lo hará en 2040 y un tribunal de Stuttgart, la ciudad alemana donde tienen sus sedes Mercedes-Benz y Porsche, quiere expulsar a los vehículos diésel de las ciudades ya el año que viene.

Así que cabría pensar que la desaparición del vehículo con mecánicas de gasolina o gasóleo

está a la vuelta de la esquina, pero no.

Primero, porque se parte de una definición confusa y errónea. Dentro de ese gran cajón de sastre que es la electromovilidad, los más numerosos son los híbridos e híbridos enchufables. Es decir, coches cuyo principal empuje viene de un motor de combustión. Sólo los eléctricos puros no cuentan con él y tienen emisiones cero, aunque todavía resultan mucho más caros que el resto y, por ende, menos atractivos para el gran público: sólo la batería ronda o pasa de los 10.000 euros.

Eso, por no citar la falta de infraestructuras de recarga. Todos los grandes ejecutivos coinciden en que, sin los modernos coches de gasolina y gasóleo (más lo de combustibles alternativos como el GLP o el GNC que también funcionan con motor de combustión), es imposible cumplir siquiera con los objetivos marcados ya para 2021, y que fijan unas emisiones medias de CO₂ de la flota de co-

ches en 95 gramos. Por un lado, por una simple cuestión de volumen: los automóviles eléctricos e híbridos apenas suponen un 4% del mercado europeo actual y en China, llamada a ser también 'El Dorado' de estos vehículos por los terribles problemas de contaminación que sufren, el Gobierno prevé que apenas serán el 12% de la demanda total en 2020. Por otra parte, aunque muchas administraciones tienen demonizados a los diésel, se olvidan de lo limpios que son los de última generación que cumplen con la norma Euro 6. De hecho, en comparación con un propulsor de gasolina de un híbrido, a igualdad de cilindrada emiten menos CO, CO₂ e hidrocarburos sin quemar, las mismas partículas y sólo 0,02 gramos más de NOx por kilómetro.

En esta transición, el papel de los poderes públicos es clave. Así, deben garantizar la credibilidad de esas cifras, evitando que se produzcan nuevos fraudes en los

controles y fijando sistemas de medición con la mínima distorsión entre los datos de homologación y los reales. En segundo lugar, ese marco legal debe ser lo más homogéneo posible, de manera que los fabricantes no deban enfrentarse a distintas regulaciones estatales, autonómicas e incluso locales para un mismo asunto.

Finalmente, la transición hacia las nuevas tecnologías debe considerar las implicaciones económicas y laborales. Ahora mismo, acabar con los coches de gasolina y diésel y reemplazarlos por eléctricos -que requieren mucha menos fuerza laboral- es una utopía por los miles de empleos que se perderían: sólo en Alemania, más de 700.000 personas se podrían ir al paro, sumando fabricantes e industria auxiliar.

Aunque la gran revolución puede llegar con los combustibles sintéticos, que capturan CO₂ durante su producción y, por tanto, pueden hacer que los vehículos que los usen sean neutros en car-

La gran revolución puede llegar con los combustibles sintéticos, que capturan CO₂ durante su producción y pueden hacer que los vehículos que los usen sean neutros en carbono

bono. La alemana Bosch trabaja en ellos y según un estudio que ha llevado a cabo, en 2050 el uso de estos carburantes podría ahorrar hasta 2,8 gigatoneladas de dióxido de carbono, o lo que es lo mismo, el triple de las emisiones de este gas que produjo Alemania el año pasado.

PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

13 millones de vehículos producidos en el Centro de Vigo

El Citroën Grand C4 Picasso, que eleva a 13 millones la producción del Centro de Vigo, salió de la línea de producción el pasado 2 de octubre. El Director del Polo Industrial Ibérico y del Centro de Vigo, Frédéric Puech, junto a los principales directivos de la planta, representantes del Comité de Empresa, y una representación de los trabajadores realizaron una fotografía conmemorativa con el vehículo en Fin de Fábrica.

Posteriormente, el Director del Centro de Vigo, Frédéric Puech, acompañado por el Presidente del Comité de Empresa, Antonio Rodríguez, embarcó el vehículo en el buque Victory Leader, atracado en el Puerto de Bouzas, con destino al puerto de Zeebrugge (Bélgica), desde donde será distribuido a Japón.

La segunda generación del Citroën C4 Picasso, en sus versiones 5 y 7 plazas, comenzó a producirse en serie en 2013. Este vehículo, que



Un Citroën Grand C4 Picasso ha sido el vehículo 13 millones producido en el Centro de Vigo del Grupo PSA desde que inició su actividad en el año 1958

incorpora numerosas innovaciones tecnológicas, trajo consigo la implantación en el Centro de Vigo de la plataforma modular EMP2, cuya versatilidad permite producir berlinas cortas y largas, coupés, monovolúmenes, SUV y vehículos utilitarios ligeros.

Desde que se inició la fabricación de los Citroën C4 Picasso en Vigo, en 2006, se han producido, hasta la fecha, cerca de 1,5 millones de vehículos, el 15% desti-

nado al mercado nacional y el 85% al mercado internacional, siendo Francia, Gran Bretaña, España, Italia y Alemania los principales países de destino, hasta un total de 50 países de todo el mundo.

El Centro de Vigo del Grupo PSA produce cada día 1.900 vehículos de los modelos Citroën C4 Picasso, Grand C4 Picasso, Berlingo y C-Elysée, y de los Peugeot Partner y 301.

VEHÍCULOS MILLONARIOS EN EL CENTRO DE VIGO

| Vehículo | Año prod. | Modelo |
|-------------|-----------|--------------------------|
| 1 millón | 1978 | Citroën GS |
| 2 millones | 1985 | Citroën BX |
| 3 millones | 1990 | Citroën AX |
| 4 millones | 1995 | Citroën ZX |
| 5 millones | 1999 | Citroën Xsara |
| 6 millones | 2001 | Citroën Berlingo Modutop |
| 7 millones | 2003 | Peugeot Partner |
| 8 millones | 2005 | Citroën Xsara Picasso |
| 9 millones | 2007 | Citroën C4 Picasso |
| 10 millones | 2009 | Citroën Grand C4 Picasso |
| 11 millones | 2012 | Citroën C-Elysée |
| 12 millones | 2015 | Citroën C4 Picasso |
| 13 millones | 2017 | Citroën Grand C4 Picasso |



NOU CITROËN C3 AS UNIQUE AS YOU ARE

36 combinacions de personalització
Alerta de canvi involuntari de carril
Reconeixement de límits de velocitat
Indicador de descans recomanat
(Coffee Break Alert)

CITROËN C3
DES DE 9.950€*



citroen.es

CITROËN prefereix TOTAL. *PVP recomanat a la Península i les Balears del C3 PureTech gasolina 68 Feel per 9.950 € (amb impostos, transport i oferta inclosos), per a clients particulars que financin un capital mínim de 6.000 € amb una permanència mínima de 48 mesos finançant-lo a través de PSA Financial Services Spain, EFC, SA. Oferta no acumulable. PVP recomanat per als clients que no el financin: 11.450 €. Oferta vàlida fins al 30/09/2017. Model visualitzat C3 Shine. (1) Citroën Assistència: consulti'n les condicions a www.citroen.es. Automòviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.



CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSION CO₂ (G/KM): CITROËN C3: 3,5-4,9 / 92-113



CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

El Bugatti Chiron hace el 0-400-0 km/h en 42 segundos y fija un nuevo récord mundial de aceleración

El Chiron consumió 32,6 segundos y 2.621 metros en la aceleración y 9,3 segundos y 491 metros en la frenada

El Bugatti Chiron ha establecido un nuevo récord mundial de aceleración al completar el 0-400-0 km/h en tan sólo 41,96 segundos. Esta es la primera vez en el mundo que éste logro es conseguido y medido oficialmente, siendo efectuado por un coche de producción. Desde luego, un supercoche muy especial, capaz de entregar nada menos que 1.500 caballos de potencia a pleno rendimiento y alcanzar nada menos que los 500 km/h de velocidad punta. Para obtener este récord, el Bugatti Chiron sólo necesitó 3.112 metros, según la certificación supervisada y efectuada por la mundialmente reconocida empresa certificadora SGS-TÜV, líder mundial en su sector.

A los mandos del Chiron se encontraba Juan Pablo Montoya, ex piloto de Fórmula 1, que llevó a cabo la gesta y mundialmente conocido por ser vencedor del Gran Premio de Mónaco de F1, triunfador dos veces en la Indy 500 y en tres ocasiones en las 24 Horas de Daytona.

El Chiron, con su motor de 8 litros de capacidad y 16 cilindros en W hizo gala de toda su capacidad bajo el control de Montoya. El piloto tuvo que activar la Top Speed Key, que le



El récord fue certificado por SGS-TÜV estando a los mandos el expiloto de F1 Juan Pablo Montoya

permitió iniciar el modo de Máxima Velocidad para poder sobrepasar los 380 km/h, además de activar el sistema de Launch Control que le permitiría realizar la salida a la mayor velocidad posible y sin pérdidas de tracción. Por supuesto, el control de estabilidad jugó durante todo el recorrido un papel fundamental, mejorando la efectividad de chasis y neumáticos. Los dos primeros turbos entraron en funcionamiento para llevar al coche hasta las primeras 2.800 rpm mientras los dos segundos se activaron a partir de las 3.800 rpm, haciendo que el coche alcan-

zase los 400 km/h en 32,6 segundos (en 2.621 metros). En ese momento comenzó la operación frenada, que consumió el resto del tiempo (9,3 segundos) y espacio (491 metros) hasta su total parada. Esta minimización de la frenada es posible en parte por el alerón posterior que en un ángulo de 49 grados y un ancho de 1,5 metros facilita al coche una carga aerodinámica de unos 900 kilos. En la frenada, coche y conductor experimentan una fuerza de 2G, similar a la que los pilotos espaciales sienten en el lanzamiento de los transbordadores espaciales.

Bugatti se convierte así en el primer fabricante mundial no sólo en calcular mediante ordenador la capacidad de un vehículo para ir desde parado a 400 km/h y volver a estar parado, sino que además ha sido capaz de demostrarlo y medirlo en la vida real. Juan Pablo Montoya afirmó tras la experiencia que "El Chiron es tan rápido que te quita el aliento y su frenada es al menos igual de impresionante. Su estabilidad y consistencia en la conducción es increíble y me siento honrado de haber sido parte de este logro". El piloto consiguió superar su máximo

Bugatti planea superar en 2018 su récord de velocidad como marca establecido en 2010 en 431,072 km/h

récord personal de velocidad establecido en 407 km/h y alcanzar los 420 km/h durante las pruebas previas a la medición. Por otro lado, Bugatti planea superar en 2018 su récord de velocidad como marca establecido en 2010 en 431,072 km/h con un Veyron 16.4 Super Sport.

De la serie limitada de los 500 Chiron que se fabricarán, la marca ya ha vendido 300.

Lamborghini Aventador S Roadster: pura belleza

740 caballos, un 0 a 100 km/h en 3 segundos, una velocidad máxima de 350 km/h, y todos estos ingredientes, a cielo abierto. Así se presentó el Lamborghini Aventador S Roadster, la apuesta de la marca italiana que se puso de largo en el pasado Salón de Fráncfort.

El roadster recoge toda la tecnología y el propulsor V12 de su hermano Coupé. Los paneles rígidos del techo son extraíbles. Los acabados en fibra de carbono -predomina en el coche- están diseñados con el fin de ofrecer el máximo espacio a los ocupantes y la máxima aerodinámica.

La ventana trasera se activa elé-

tricamente con un botón para los que quieran deleitarse con el rugido de su motor. Mientras está cerrado en una conducción sin techo, la ventana minimiza el ruido de la cabina y el flujo de aire.

El sufijo 'S' le aporta al Aventador Roadster tracción a las cuatro ruedas, una nueva suspensión activa y el modo de conducción Ego, que permite al conductor establecer los criterios preferidos en cada modo para adaptarse a su estilo de conducción. Strada, Sport y Corsa, completan los cuatro modos disponibles.

Lamborghini asegura que la dirección se ha optimizado, aportando una mayor agilidad a velocidad baja y más estabilidad a velocidad alta. El



El sufijo 'S' le aporta al Aventador Roadster tracción a las cuatro ruedas, una nueva suspensión activa y el modo de conducción Ego

alerón trasero optimiza el equilibrio aerodinámico del coche y mejora la fuerza delantera en más de un 130% respecto al anterior Aventador. Su propulsor V12 de 6,5 litros desarrolla 740 caballos (los mismos que el

Coupé) con un par motor de 690 Nm a 5.500 rpm, acoplado a una transmisión automática de siete velocidades. Toda esta potencia se transfiere al asfalto con neumáticos Pirelli P Zero y llantas Dione de 20 o 21 pul-

gadas. Además, cuenta con frenos cerámicos de serie.

• Personalización a gusto del cliente

Que cada Aventador Roadster S tenga un toque de exclusividad es uno de los objetivos de Lamborghini. A parte del programa 'Ad Personam', con el que cada cliente puede personalizar el 'toro' a su gusto, la marca italiana ofrece cinco configuraciones para el interior, con cuero y Alcántara en combinación, bicolors y varias opciones de costura y acabados.

Su precio en Europa es de 313.666 euros y los primeros (y afortunados) clientes recibirán su Lamborghini en febrero de 2018.

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

10
ANIVERSARIO

Llobregat
Motor



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat
Motor

Transporte público gratuito
durante 3 anys a canvi
d'un vehicle antic
(Més informació en pàgines 12 i 13)



Bufete Jurídico
Andreu & Asociados
ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFIC
• Redacció de lletres • Primera consulta gratuïta
• Assessorament Mèdic • Pèluts 2ª opció
93 452 05 13
C/Balmes, 85 - Entlo - 08008 Barcelona
www.abogadoaccidentetraffic.com

2017/2018 **A PARTIR DE 4 ANYS**
ESCOLA DE TENNIS

PER MÉS INFORMACIÓ
935 67 75 00
CENTRE INTERNACIONAL TENNIS CORNELLÀ
 Av. Verge de Montserrat, s/n • 08940 Cornellà

MINITENNIS
ESCOLA BASE
JOVES
PERFECCIONAMENT
COMPETICIÓ

Ajuntament de Cornellà de Llobregat
 www.fctennis.cat
 TENNIS CORNELLÀ

RESTAURANTE!
SABORES DEL MUNDO

Menú del día 7,90€
Menú Thali 6,50€
Hamburguesas Caseras 3,50€
Comida Hindu y Nepali
Zumos de Frutas Natural
Platos combinados
Tapas del Mundo
Ensaladas Saludables

COCINA FUSIÓN

Passeig dels Ferrocarrils Catalans, nº60
CORNELLÀ • Tel. 93 105 05 48



Adaptamos su vehículo a gas **GLP**

En Talleres Hermanos Moreno Bertran siempre estamos en vanguardia. Por ello ofrecemos el servicio de Autogas GLP en vehículos de gasolina. Este servicio consiste en adaptar su vehículo de gasolina al gas (GLP), con todas las ventajas que ello conlleva.

El Gas Licuado de Petróleo (GLP) o Autogas, es el carburante alternativo más usado del mundo. Muchos conductores desean con-

vertir su coche gente a GLP por disfrutar de un ahorro importante.

• Ventajas

- La conversión a GLP permite un ahorro de entre el 40 y el 45% en combustible.
- Al ser un combustible "limpio" apenas producirá impurezas, alargando así el cambio de aceite y filtros, con el ahorro que ello conlleva.

- El motor, sufrirá menos y por ello alargará su vida.
- Menos averías, menor mantenimiento...
- Es totalmente seguro y aplicable a los turismos de gasolina y a todos los vehículos de gran tonelaje.
- Los coches GLP emiten menos partículas contaminantes a la atmosfera, por lo que representan un medio de transporte más ecológico.

• Instalación

- La instalación es tan sencilla como adaptar un equipo formado por:
 - Un depósito de GAS que suele ponerse en el lugar de la rueda de recambio

- Un cableado y conductos de gas del depósito al motor
 - Una boca de llenado que comparte la misma tapa que la boca de la gasolina
 - Un juego de inyectores con un kit informático
 - Un interruptor manual o automático con avisador de nivel
- ¿Puedo convertir mi coche a GLP?

Técnicamente cualquier motor que funcione con gasolina puede instalar un equipo de gas GLP, actualmente la normativa ha cambiado y todo particular puede convertir su coche a GLP si cumple el reglamento vigente. Ese reglamento indica que el vehículo

debe tener entre 30 y 460 CV de potencia y su antigüedad no puede ser anterior al año 2.000.

Hnos. Moreno Bertran cuenta con todos los permisos necesarios para las operaciones de transformación a GLP, siendo uno de los pocos talleres autorizados que operan en Cornellà de Llobregat. Entregamos el Vehículo con la instalación homologada y la ITV pasada.

Pásate al GLP y comienza a ahorrar dinero. Ven a vernos o ponte en contacto con nosotros y te contestamos todas tus dudas. A partir de 1.600€ ya puedes montar un equipo más Repsol. Más información en:

www.tallermorenobertran.es

HMB
 HNOS. MORENO BERTRAN

Ctra. Sant Boi, 33 • Cornellà
Tel. 93 377 08 14
www.tallermorenobertran.es

Instalamos equipos de **GLP**
¡Ahorra hasta el 45% de combustible!

- Adapte su vehículo a Gas GLP a partir de 66€/mes
- Financiación a 12 ó 24 meses
- REPSOL aporta 600€ en GLP

Fabricando el mejor 'conductor' posible

El CEO de Waymo, la empresa de Google que desarrolla el vehículo autónomo, reflexiona sobre los avances de esta tecnología

Casi nadie duda ya de que el futuro -más o menos lejano- es del coche autónomo y no es una tontería pensar en nuestros nietos, incrédulos al saber que en el pasado la tarea de conducir se confiaba a una persona. Sobre todo, porque aunque los vehículos han avanzado de forma indudable en dinámica y seguridad, también lo ha hecho su número y el de las vidas humanas perdidas o gravemente afectadas por accidentes de tráfico.

"Cada año mueren casi 1,3 millones de personas en carreteras de todo el mundo. Eso equivale a que se caiga del cielo un avión Boeing 737 cada hora, todos los días, durante todo el año", señala Steve Krafcik, CEO de Waymo, la empresa de Google dedicada al desarrollo del vehículo autónomo. Sólo en EEUU, entre 2014 y 2016, el número de muertos aumentó un 6%, hasta más de 33.000. El 94% fueron siniestros ocasionados por fallos humanos. Evitar estos siniestros es, por tanto, una de las principales

La carrera por el coche autónomo se encuentra en un punto de inflexión



Prototipo de coche autónomo de Google

motivaciones para invertir masivamente en coches-robot. Pero si ese fin -mejorar las condiciones de vida a través de la tecnología- encaja perfectamente con Google o Microsoft, entre los fabricantes clásicos de automóviles la inversión puede ser vista como una contradicción con uno de sus principales argumentos de ventas: hacer vehículos divertidos de conducir y que proporcionen una experiencia gratificante al volante. Bajo este enfoque, el coche autónomo se presenta como un automóvil que podrá ser conducido por un humano o guiarse a sí mismo, en este último caso con importantes ventajas.

Krafcik apunta que "mucho de nuestro progreso se basa en la experiencia en el mundo real. Hemos

recorrido ya tres millones de millas de forma autónoma (el equivalente a 300 años de experiencia humana). El primer millón tardó seis años, el segundo se hizo en 16 meses y la barrera del tercer millón se derribó en ocho meses. Además, estamos realizando millones de millas virtuales en nuestro simulador alimentado por datos de Google. Este aprendizaje nos ha permitido pasar, por cada 1.000 millas de recorrido autónomo, de 0,8 fallos que exigieron retomar el control humano en el año 2015, a 0,2 en 2017". Y sugiere una interpretación curiosa: "No estamos tratando de construir un coche mejor. Queremos crear un 'conductor' mejor, que nunca está cansado o distraído, con una visión de 360 grados (la hu-

mana se queda en 120 grados) incluso a oscuras o bajo un sol deslumbrante".

Al final, en el nivel más básico, la conducción tiene que ver con el procesamiento de la información alrededor del vehículo y, a partir de aquí, la posterior toma de decisiones. Y ese aprendizaje siguen los coches capaces de autoguiarse. "Para determinar su ubicación, nuestro coche utiliza una combinación de mapas digitales 3D muy detallados (incluyendo información como marcas en la carretera y señales de tráfico) que hemos creado previamente". Estos mapas son rápidamente comparados con la información real que se obtiene de cámaras, láseres y radares, por lo que esos equipos y el software que los controla pueden centrarse en investigar el entorno. "Nuestros sistemas pueden reconocer conductores, ciclistas y peatones y anticipar la forma en que se pueden comportar y desplazarse. Además, los coches están programados de forma conservadora: por ejemplo, disminuyen la velocidad cuando se aproximan a una zona de obras y después del rojo del semáforo esperan 1,5 segundos antes de arrancar". En opinión de Krafcik, y a pesar de los escollos que todavía tiene que su-

Aunque los vehículos han avanzado en dinámica y seguridad, también lo ha hecho su número y el de las vidas humanas perdidas o gravemente afectadas por accidentes de tráfico

perar, la carrera por el coche autónomo se encuentra en un punto de inflexión porque "se empieza a percibir su potencial. Podemos imaginar que será útil de varias maneras, como transporte personal, soluciones de último kilómetro, seguimiento, logística... Pero lo que me parece realmente emocionante es el potencial que estos vehículos-robot tendrán para crear muchos nuevos usos que el mundo todavía no es capaz de imaginarse. Y los millones de personas que los van a usar".

¿Sabrías cómo cambiar una rueda?

El 92% de los conductores no realiza por sí mismo operaciones técnicas

Casi ningún conductor realiza por sí mismo operaciones técnicas como el cambio de pastillas de freno, el filtro del habitáculo o el cambio de neumáticos. Con la vuelta de las vacaciones de verano muchos vehículos se ven obligados a un cambio de ruedas a causas de pinchazos o reventones.

Es importante cambiar el neumático ante el menor síntoma de mal funcionamiento. Ante la menor sospecha de error, lo conveniente es es-

tacionar el vehículo en un lugar seguro donde poder comprobar los daños y cambiar la rueda.

Para este proceso es necesario: chaleco reflectante, triángulos, rueda de repuesto, gato, llave y tornillo antirrobo.

• El cambio en diez pasos:

- Detén el vehículo en un lugar seguro.
- Utiliza el chaleco y coloca los triángulos a 50 metros del vehículo (unos 100 pasos). Deben ser visibles

a 100 metros. Saca todo lo que vas a necesitar.

• Afloja las tuercas y utiliza el tornillo antirrobo, en caso de que sea necesario. Si tiene tapacubos o embellecedor, puedes necesitar un útil y habrá que retirarlo previamente.

• Coloca el gato en el sitio apropiado. El manual del fabricante indica el lugar más apropiado para colocar el gato.

- Levanta el vehículo hasta que la rueda pinchada no toque el suelo.
- Quita todos los tornillos y saca



Es importante cambiar el neumático ante el menor síntoma de mal funcionamiento

la rueda.

- Coloca la rueda de repuesto.
- Pon los tornillos y apriétalos con la mano.
- Baja el vehículo con el gato

hasta que la rueda de repuesto toque suelo.

• Aprieta los tornillos en su totalidad con la llave. Una vez tenemos nuestra rueda está colocada correctamente, debemos revisar la presión del neumático de repuesto. También hay que tener en cuenta que si se trata de una rueda de emergencia, solo se podrá usar hasta que se cambie por una rueda nueva o se repare la anterior. La velocidad máxima no podrá exceder los 80 km/h.

LIGAS 2017/2018
FÚTBOL SALA · FÚTBOL 7
DESDE 37€ PARTIDO

TE REGALAMOS

- EQUIPACIÓN JOMA
- BALÓN OFICIAL F7CLUB
- 5 HORAS DE ENTRENAMIENTO

Baix Llobregat Molins de Rei Hospitalet LL. Cornellà CONSULTA ESTAS SEDES Y MUCHAS MÁS!

FUNDACIOVALLDOR7.COM
 SIGUENOS EN:

93 594 60 98
 WHATSAPP 680 417 445

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellà 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

35 años del Citroën BX

En septiembre de 1982 el Citroën BX se presentaba a la prensa en medio de un espectáculo de luces y pirotecnia anticipo de una brillante carrera comercial, en la que se matricularon más de 2.300.000 unidades en todo el mundo



que continuaron hasta los años 90, con los Citroën AX, ZX y XM como modelos destacados. En el exterior, respetó señas de identidad de Citroën, como el limpiaparabrisas con una sola escobilla, introducida en el Citroën CX, o la arquitectura cinco puertas del Citroën GSA.

Al volante, el Citroën BX se reveló como uno de los vehículos más confortables y prestaciones de su época. Su suspensión hidroneumática garantizaba un comportamiento en carretera sin rival, mientras que su amplia gama de acabados y motores le permitieron llegar a un público diverso. En 1988 entró aún más en la leyenda con su versión GTi, equipada de un motor de 16 válvulas, capaz de desarrollar 160 CV DIN y de alcanzar una velocidad punta de 218 Km/h.

1988 fue también el año en el que, en España, el Cuerpo Nacional de Policía eligió al Citroën BX como vehículo Z, un estatus que mantuvo durante una década y que le hizo ser un elemento habitual de las calles de nuestras ciudades desde finales de los 80 y durante todos los años 90.

Un icono de nuestro pasado reciente del que se fabricaron 222.325 unidades en el Centro de Producción de Vigo, entre 1983 y 1992.

Además de ser un emblema icónico de París, la Torre Eiffel está muy unida a la historia de la marca. Si André Citroën mostró su genio publicitario al iluminarla con su nombre y el logo de los dos chevrones con miles de bombillas, casi medio siglo después Citroën volvía a este monumento emblemático de la capital francesa para crear suspense ante lo que iba a ser un modelo clave en su historia: el BX.

En 1982, Citroën acababa de abandonar su sede histórica del

Quai de Javel de París para trasladarse a las afueras, a la exclusiva localidad de Neuilly-Sur-Seine. Necesitaba un modelo para sustituir al Citroën GSA que lograra la cuadratura del círculo. Se buscaba una alternativa rompedora en lo estético, que lograra conectar con las necesidades y los gustos de las personas y que mantuviera las señas de identidad de la marca: prestaciones, confort y excelente comportamiento en carretera.

En vísperas del Salón del Automóvil de París, la marca apostó por

el espectáculo para dar a conocer su nuevo modelo y hacerlo destacar entre la legión de novedades que se presentaban en aquella edición. Nada mejor que un lugar icónico para presentar un vehículo destinado a marcar una época. Una gran caja de madera quedó suspendida de primer piso de la Torre Eiffel el 16 de septiembre de 1982. En ella sólo se anunciaba que dentro se encontraba "el nuevo Citroën". Para provocar aún más expectación, la caja misteriosa descendía unos pocos metros cada

día. Finalmente, justo una semana después, se citó a la prensa al pie del monumento para el gran día. El entonces Presidente de Citroën, Jacques Lombard, fue el encargado de desvelar el automóvil que tanto se había hecho esperar: el Citroën BX.

Llamó la atención por sus líneas rectas y muy angulosas, fruto del diseño futurista y dinámico del diseñador de Bertone Marcello Gandini, autor de varios deportivos italianos míticos de los años 70. Una colaboración y una estética

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN,
NO ES UNA SEMANA, ES UN

SEMANA ON



CITROËN ^{select}

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

facebook twitter youtube citroenselect.es



C4 CACTUS BLUE HDI 100 SHINE
E9646JCM Blanco 41.080 km 12.950 €



C3 VTI 82cv Tonic E0033HWP Blanco
45.261 km 7.750 €



DS4 1.6 BlueHDi 88kW (120CV) Desire
E5483JWG Blanco 6.966 km 16.450 €



BlueHDi 120cv Live Edition E4839JPY
Azul oscuro 21.948 km 15.950 €



BERLINGO Multispace LIVE Edition BlueHDi 100 E5071JVV Marrón 12.610 km 13.450 €



NUEVO C3 PureTech 60KW (82CV) 105g BU-SINESS E5881JVV Beige 6.722km 10.450 €



C4 CACTUS PureTech 60KW (82CV) Feel Edition E2950JWH Gris oscuro metalizado 8.580km 11.950 €



C3 BlueHDi 100 Live Edition E5881JML
Gris claro 18.875km 10.050 €



DS3 PureTech 81kW (110CV) Performance Line E7821KCT Blanco 12km 19.950 €



CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>



CARLES CONILL,
DIRECTOR DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE DE L'AMB

“No només vol ser una mesura per treure cotxes contaminants, també pretén augmentar de manera notable l'ús del

transport públic”. Aquesta és, segons un dels responsables del seu disseny, la vocació amb la qual s'ha creat la iniciativa de la T-Verda. “Més enllà d'estar preparats per un episodi contaminant, pel qual treballem per poder reaccionar, volem apuntar a un canvi d'hàbits

MOBILITAT SOSTENIBLE

Transport públic gratuït durant 3 anys a canvi d'un vehicle antic

Des del 2 d'octubre, es pot sol·licitar la T-Verda Metropolitana, una targeta de transport gratuït per a les sis zones tarifàries de l'ATM per a un període de tres anys. El mecanisme per optar-hi serà ben senzill: donar de baixa i desballestar un vehicle contaminant.

Transport gratuït a canvi de lluitar contra la contaminació atmosfèrica. Aquest és el projecte que ha activat l'AMB dins del marc de la lluita contra la contaminació atmosfèrica i que, de retruc, pretén millorar la mobilitat a la congestionada àrea metropolitana. Des del 2 d'octubre, tota persona major d'edat que estigui empadronada en un dels 36 municipis que formen la Metròpolis Barcelona i que tingui un vehicle antic, és a dir, amb més potencial contaminant, el podrà substituir per la T-Verda Metropolitana. Aquesta és una targeta personal i intransferible que atorgarà viatges il·limitats durant

La T-Verda és una iniciativa que gràcies a la Generalitat estarà a l'abast de tota la ciutadania de l'ATM

tres anys en un àmbit geogràfic que ocuparà les sis corones que formen l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). **“La T-Verda és una iniciativa de l'AMB que gràcies a la Generalitat de Catalunya podrà estar a l'abast de tots els ciutadans de l'àmbit de l'ATM”,** comenta el director de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB, Carles Conill.

El procediment és el següent: en els sis mesos anteriors a la sol·licitud de la targeta, el beneficiari ha de donar de baixa i desballestar un dels tres tipus de vehicles amb els quals es pot optar a aquest sistema de tarifació: turismes de gasolina matriculats abans del 2000, turismes de dièsel d'abans del 2006, ciclomotors que s'hagin matriculat abans del 17 de juny del 2002 i motocicletes que ho hagin fet abans de l'1 de juliol del 2004. A més, qui opti a la T-Verda Metropolitana no pot haver comprat cap vehicle durant aquest període anterior de mig any. Una vegada s'ha dut a terme aquest pas, cal formalitzar la petició a través de la sol·licitud que es pot trobar al web www.amb.cat/mobilitat o, de manera presencial, activar el procés a l'Ajuntament de cada municipi.

En l'àmbit metropolità, aquest nou títol ambiental el lidera i gestiona l'AMB, a través del seu servei AMB Informació. El requisit posterior és que l'usuari es compromet a no comprar cap vehicle nou durant un temps de tres anys en el qual gaudirà de la T-Verda Metropolitana. La directora d'AMB Informació, Cristina Farré, comenta que durant el període de vigència de la targeta, aquesta s'ha de renovar any a any i l'AMB comprovarà que l'usuari segueix complint els requisits. “A la resta de municipis, sota el nom de T-Verda, es gestionarà a través de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).



L'ATM informarà quan i com es podrà sol·licitar”, explica Farré.

MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE, MILLOR PER A LA BUTXACA

Més enllà de contribuir a la millora de la qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana, aquest mètode suposa un estalvi per als seus usuaris. Segons les estimacions de l'AMB, el fet de prescindir d'un cotxe de gasolina pot evitar una despesa d'uns 4.000 euros anuals, 3.750 euros en cas que sigui un dièsel, i pel que fa a les motocicletes l'estalvi serà de 1.300 euros. A això, evidentment, se li ha de sumar el fet que no s'ha d'abonar res per utilitzar de manera il·limitada el transport públic. Així, i en el cas del Baix Llobregat, en

què alguns municipis es troben dins la segona corona de l'ATM, un usuari que faci 10 viatges a la setmana acumularia un estalvi en un any d'uns 470 euros anuals en cas que es trobi a la zona 1 i de 921 euros en cas que el municipi s'ubiqui a la zona 2.

A més, la T-Verda Metropolitana afegeix l'avantatge que pot ser cedida a un membre del nucli familiar, és a dir, al cònjuge o a un fill o filla menor de 18 anys. Segons les darreres estimacions de l'AMB amb les últimes dades de la DGT, l'any 2015 hi havia 38.000 vehicles que van ser desballestats que serien susceptibles d'aquesta bonificació, és a dir, que si un 10% s'acollissin a aquest nou sistema de tarifació, hi hauria 3.800 persones que se'n beneficiarien.



en la mobilitat. És per això que també volem reforçar el transport públic, i en el paquet de mesures pretenem renovar part de la flota perquè hi hagi més autobusos híbrids i elèctrics, així com millorar els corredors que permetin que s'augmenti l'ús d'aquest transport públic”.



Per més informació sobre la T-Verda, trucar a **AMB Informació 900 700 077** o visitar www.amb.cat/mobilitat

UNA INICIATIVA QUE HA AMPLIAT FRONTERES

La T-Verda Metropolitana és una de les mesures de l'AMB de cara a lluitar per la millora de l'aire a la Metròpolis Barcelona. El paquet de propostes establert dins del Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica, que s'està aplicant en el període comprès entre el 2016 i el 2019, espera reduir notablement el nivell de contaminació atmosfèrica. Els nivells de concentració de partícules en suspensió i de diòxid de nitrogen de l'aire superen amb freqüència els nivells màxims establerts per la Unió Europea. En el cas d'aquest sistema de tarifació ambiental, però, la mesura ha transcendit de l'AMB i, a través d'un acord de col·laboració amb la Generalitat i l'ATM, s'ha ampliat a tots els municipis de les sis corones de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de l'àmbit de Barcelona. ●

ALBA BARANGUÀ

“A mi em sembla una mesura molt interessant i he sentit que augmentarà la freqüència de pas del transport públic. El fet de promoure l'ús del transport públic sempre és positiu”.



ANA FONT

“És una bona mesura per tal d'incentivar el transport públic i també crec que per canviar el parc mòbil i els vehicles contaminants”.



MARC MARTÍNEZ

“Penso que és una bona idea i una mesura que pot ajudar a regular el trànsit i el medi ambient. Tot i que crec que hi ha gent que continuarà necessitant un vehicle privat per fer desplaçaments fora de les zones de cobertura”.



ALBERT PRAT

“El transport públic ara per ara no respon a les meves necessitats i no pot substituir el servei que em dona el cotxe”.



ALBERT DIUMENJÓ

“Crec que és una bona iniciativa, tot i que no tothom pot fer servir el transport públic en el dia a dia per arribar a la feina, i en ocasions és necessari”.



CONDICIONS PER OBTENIR LA T-VERDA METROPOLITANA

1 ESTAR EMPADRONAT EN UN DELS 36 MUNICIPIS DE L'AMB

2 DONAR DE BAIXA I DESBALLESTAR EL VEHICLE:

| | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | ESTALVI FINS A 1.300 € |
| | CICLOMOTORS MATRICULATS abans de 17/06/2002 MOTOCICLETES MATRICULADES abans de 01/07/2004 |

| | |
|--|----------------------------------------------------------|
| | ESTALVI FINS A 3.750 € |
| | TURISMES DIESEL MATRICULATS abans de 2006 |
| | ESTALVI FINS A 4.000 € |
| | TURISMES BENZINA MATRICULATS abans de 2000 |

3 NO HAVER COMPRAT CAP VEHICLE DURANT ELS 6 MESOS ANTERIORS I NO COMPRAR CAP VEHICLE DURANT 3 ANYS



Las nueve claves para que conducir con lluvia no sea un problema

El agua en la carretera complica notablemente la tarea de ponerse al volante



Las escobillas del limpiaparabrisas deben cambiarse todos los años

A pesar de las muchas semanas que llevamos con escasez de precipitaciones, el otoño es una de las épocas más propicias del año para que las lluvias nos sorprendan en la carretera, que, en cuanto empiezan las primeras gotas, se convierte en un escenario de problemas. Conducir con lluvia resulta muy incómodo, tanto por ti como por los demás.

Porque, aunque todos tenemos claros los conceptos básicos que hay que cumplir con el suelo mojado, a la hora de la verdad la mayoría de los conductores se sienten inseguros cuando les toca conducir con lluvia. Precisamente por eso no viene mal hacer un repaso a lo que hay que tener en cuenta en estos casos.

1. REVISAS LAS ESCOBILLAS

¿Chirrían?, ¿ensucian en lugar de limpiar?, ¿cuelga alguno de los extremos? Si respondes afirmativamente a alguna de estas preguntas, es hora de cambiarlas.

Conviene hacerlo una vez al año.

2. VIGILA LOS NEUMÁTICOS

Hay que hacerlo siempre (y es fácil saber si el dibujo de las ruedas es el correcto), pero todavía más cuando llueve. El agarre disminuye mucho, y es fundamental que tus neumáticos desalojen la máxima cantidad de agua posible.

3. AUMENTA LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

La capacidad de frenada de tu vehículo se ve mermada profundamente en cuanto empieza a llover, por lo que necesitará bastante más metros para detenerse. Si no quieres acabar encajado en la trasera del coche que llevas delante, dale más espacio del habitual.

4. LA SUAVIDAD ES TU MEJOR AMIGA

Nada de movimientos bruscos: ni acelerando (perderás tracción), ni frenando (incluso con ABS puedes llegar a bloquear las ruedas),

ni girando el volante (no quieres hacer un trompo ni quedarte cruzado en la carretera).

5. LA VISIBILIDAD ES MENOR: ENCIENDE LAS LUCES

Cuando te toque conducir con lluvia, litros y litros de agua se van a estrellar contra tu parabrisas. Por mucho brío que tengan los limpiaparabrisas, vas a ver peor que en seco. Además, el día seguramente estará nublado, lo que añade un extra de dificultad. Usa las luces para ver y que te vean bien, y presta el doble de atención a lo que pasa a tu alrededor en la carretera.

6. NO TE CONFÍES SI LLUEVE POCO

Dicho de otra forma: a más agua, mejor (sin pasarse). Suena a contradicción, sí, pero no lo es. Las primeras gotas de lluvia se mezclan con la grasa y el polvo de la carretera, reduciendo la adherencia sensiblemente. Una vez rompe a llover (hasta cierto

punto), la carretera se limpia y vuelve a agarrar mejor el neumático (aunque menos que con el asfalto seco, lógicamente).

7. EVITA LOS CHARCOS

Puede parecer una tontería, pero no lo es: nunca sabes lo que se esconde debajo o la profundidad que tiene el charco en cuestión. Si esta es poca, simplemente levantarás el agua; si es mayor, un pinchazo, deslantar o incluso quedarte atrancado son tres opciones con muchas posibilidades de cumplirse.

8. ALCANTARILLAS Y PINTURA, TUS ENEMIGOS

La razón está clara: resbalan. Si vas en coche quizá te parezca una tontería... Total, tienes cuatro apoyos, no va a ir a más porque una rueda patine. Sin embargo, por mínima que sea, la pérdida de control de tu vehículo puede ocasionarte problemas graves. Y si conduces una moto, debes extremar la precaución.

Breve

Los fallecidos en accidente siguen subiendo

En septiembre el incremento en el número de accidentes y víctimas mortales ha engullido la mejora que se había logrado durante el verano. Según los últimos datos difundidos por la DGT, y correspondientes al 4 de octubre, en lo que va de 2017 se han producido 903 víctimas mortales en las carreteras españolas, solo tres menos de las que había en la misma fecha de hace un año. Cuando terminó agosto, se llevaban 23 menos (775 frente a 798).

Después del mes de agosto con menos fallecidos en accidente desde que existen estadísticas, septiembre conoció un importante repunte. Se confirma así la tendencia que arrancó en 2014 y que lleva a alternar, sin un patrón aparente, meses con más muertos y meses con menos. Por ejemplo, este año han subido en febrero, abril, mayo, junio y septiembre. Y bajado el resto. Además, desde entonces se mantiene un suelo que no se pudo romper en 2014 y 2015 para, en cambio, crecer significativamente el pasado año (se pasó de 1.131 víctimas mortales a 1.161).

9. PELIGRO, 'AQUAPLANNING'

El gran riesgo de los días de lluvia: cuando el agua acumulada es tanta como para que el coche pierda totalmente la adherencia y se vaya recto. Debes luchar contra tus impulsos primarios: no frenes, no aceleres, no gires; levanta el pie del acelerador y mantén la dirección firme hasta que notes que el vehículo se va parando por sí mismo y vuelve a traccionar.

No sabemos ni dónde ni cuándo, pero estaremos allí.



NEPAL © Brian Sokol

Envía EMERGENCIA al 28033

Conflictos armados, epidemias, desnutrición, desastres naturales. Intervenimos en las emergencias desde el primer momento, cuando cada segundo puede marcar la diferencia.

Donde sea, cuando sea.



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla 26, 08001 Barcelona. Atención al cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: www.msfses

0 Víctimas y 0 accidentes? Con Educación Vial es posible

Uno de los pilares fundamentales en los que se debe trabajar para conseguir una disminución en el número de accidentes de tráfico y en el de víctimas, es la educación vial. Ésta, debe estar presente desde el principio de la escolarización y de manera continua.

Desde que empezamos a caminar formamos parte de la movilidad urbana, primero como peatones y posteriormente, en la mayoría de los casos, también como conductores. Una movilidad urbana que está en peligro, puesto que los diferentes usuarios de las vías que comparten espacios a su vez, se imponen unos valores que son más propios de aquellos que luchan por llegar antes y no por respetar y convivir con otros usuarios. Una de las consecuencias, derivadas de las prácticas de una mala movilidad, son los de los siniestros de tráfico. Y es un tema que nos implica a todos los usuarios de la vía por igual, seamos peatones, ciclistas, conductores, motoristas, etc. Es tal la dimensión de las cifras de las personas que mueren o que-

dan heridas en un accidente que actualmente ya es reconocido como un problema de salud pública.

Desde Stop accidentes no nos cansaremos de defender que la educación vial es un camino abierto a la solución de los accidentes. Creemos imprescindible, además del conocimiento de normas y señales de circulación, la adquisición por parte de todos los ciudadanos de valores favorables a la seguridad. Con la finalidad de crear hábitos y actitudes positivas de convivencia, de calidad de vida, de calidad medioambiental que promueva la Seguridad vial.

¿Cuáles son esos valores? El respeto, la solidaridad, comprensión, confianza, responsabilidad, etc. Valores que van más allá de las normas y que desde la asociación fomentamos y transmitimos en los centros educativos.

Uno proyecto en el que trabajamos para prevenir accidentes es el de "Avis papis, ara us educo jo/Queridos papis, ahora us educo yo". Contamos con la colaboración de la policía local de diferentes municipios. Se trata de una charla de concienciación partici-

pativa, donde a partir de imágenes reales sobre infracciones, se hace una reflexión. En esta, se tratan aquellas actitudes de riesgo que pueden tener los niños y sus familiares, que pueden provocar unas consecuencias irreversibles, como las de sufrir un accidente de tráfico. Se trata el tema de los siniestros y de las consecuencias que implican, con la finalidad de hacerlos conscientes y participes de su prevención. Posteriormente a este taller, los alumnos realizan una práctica, donde escriben una carta acompañada de un dibujo, para demostrar todos aquellos valores que han aprendido durante la jornada, y que servirá para transmitir este mensaje de prevención a otras generaciones de su entorno (pa-



dres, madres, abuelos, etc.). A final de año, se elabora un calendario escolar donde aparecen aquellos escritos y dibujos más representativos de los participantes. Los niños ejercen una gran influencia sobre sus padres, y pueden ayudar a concienciar con sus mensajes, sobre aquellas conductas irresponsables, así como ayudar a favorecer actitudes seguras que evitan accidentes.

Si formas parte del equipo humano de una escuela o eres un padre/madre preocupado por la educación de tu hijo y crees en la educación vial, ponte en contacto con nosotros. Infórmate en el 93 245 40 48 o bien a través de info@stopaccidentes.cat. Todos somos responsables de nuestra educación, así que impliquémonos!

Equipo Stop accidentes.

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>CITROEN DS 3 1.4 HDI URBAN SHOT 70CV - Año 2013 10.900€ 20.000 KMS.</p> | <p>CITROEN C4 CACTUS 1.6 HDI SHINE ETG6 92CV - Año 2014 11.600€ 60.000 kms.</p> | <p>FIAT 500 1.2 POP 69CV Año 2017 9.700€ 11.000 kms.</p> | <p>FIAT 500 CABRIO 1.2 SPORT - Año 2015 10.750€ 34.000 kms.</p> | <p>FIAT NUEVO DOBLO 2015 CARGO BASE 1.3 - Año 2015 11.900€ Km.0</p> |
| <p>FORD MONDEO 1.6 TDCI TITANIUM S BREAK 115CV - Año 2011 11.800€ 90.000 kms.</p> | <p>HYUNDAI TUCSON 1.7 KLAS 4X2 115CV - Año 2016 21.250€ 24.000 kms</p> | <p>LAND-ROVER EVOQUE 2.0 TD4 4X4 AUT. 150CV - Año 2016 33.500 € 31.500 kms.</p> | <p>MAZDA M3 1.5 LUXURY 105CV Año 2016 18.200€ 2.200 kms</p> | <p>MAZDA CX 3 1.5 STYLE NAVI 2WD 105CV - Año 2016 17.900€ 30.000 kms.</p> |
| <p>MINI ONE DS 90CV Año 2012 11.900€ 80.000 kms.</p> | <p>MERCEDES CLA 220 CDI URBAN DCT 170CV - Año 2013 25.900€ 60.000 kms.</p> | <p>OPEL ADAM SLAM 1.4 XER S&S 100CV - Año 2015 10.900€ 35.000 kms.</p> | <p>PEUGEOT 108 5P COLLECTION 1.2 PTECH 82CV - Año 2017 11.000€ Km.0</p> | <p>SEAT EXEO 2.0 TDI CR STYLE ECO- MOTIVE 143CV - Año 2012 13.000€ 45.000 kms.</p> |

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es



LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Cinco errores que debes evitar si vas a comprar un coche nuevo

Cuando sea posible, lo mejor es esperar el momento indicado para la compra



Hay que tomarse el tiempo necesario para valorar todos los aspectos que influyen en la decisión de compra y elegir el momento justo para hacerlo

Es posible que las vacaciones veraniegas, con sus desplazamientos más largos de lo habitual, te hayan empujado sin remisión al abismo de la realidad: tu viejo automóvil ya no da para mucho más. Así que quizá te estés planteando comprar un coche nuevo, decisión sin duda de enorme trascendencia y en la que conviene tener en cuenta unas recomendaciones básicas para evitar equivocaciones de las que arrepentirnos durante mucho tiempo.

1. Precipitarse en la compra

Salvo urgencia imperiosa, la compra de algo tan costoso e importante como un automóvil debería meditarse con detenimiento. No conviene precipitarse nunca. Hay que tomarse el tiempo necesario para valorar todos los aspectos que influyen en la decisión y elegir

el momento justo para hacerlo, buscando oportunidades que puedan resultar ventajosas.

2. Equivocarse en la elección

Suena a perogrullada, pero quizá no lo sea tanto. El abanico de segmentos, carrocerías, motorizaciones, equipamientos y variantes es tal que no resulta nada descabellado que podamos llegar a perder el horizonte sobre qué coche nuevo necesitamos realmente. Por eso resulta fundamental realizar el ejercicio de definir nuestras exigencias con detalle, identificar los modelos que las cumplen y, a partir de ahí, seleccionar el producto que más nos satisfaga. No hay que dejarse llevar en este caso por el corazón y sí por la razón, incluyendo descartar las opciones que superan significativamente el gasto que nos conviene realizar.

3. Pedir sólo un presupuesto

Los precios que ofertan los fabricantes para un coche nuevo son siempre recomendados, puesto que cada vendedor puede fijar el que considere oportuno para el mismo producto. Así que, dentro de ese proceso de compra sosegado del que hablamos, es obligado pedir más de un presupuesto para elegir el más provechoso para nosotros. Si hay varios concesionarios de la marca en nuestra ciudad o proximidades se pueden visitar; de no ser posible, solicitar una oferta por Internet (en la web del vendedor, por correo electrónico o en otras plataformas) es una práctica cada día más extendida y altamente recomendable.

4. Encargar más opciones de las necesarias

Igual que nunca deberíamos comprar un coche nuevo que no podamos pagar o mantener (poseer

un vehículo exige un gasto muy superior a la propia adquisición, hay que llevarlo al taller, cambiarle las ruedas o pagar el seguro, por ejemplo), tampoco deberíamos dejarnos llevar por cantos de sirena de maravillosos accesorios... que quizá luego utilicemos más bien poco. Todos los detalles son apreciables y pueden resultar útiles en un determinado momento, pero del mismo modo elevan el precio del vehículo (y de su seguro, en consecuencia), así que hay que tener claro si realmente necesitamos lo que estamos comprando de más.

5. No probar el coche

Está muy bien informarse en las páginas de las marcas, ver vídeos en YouTube, leer pruebas de Prensa, preguntar a los amigos... Sin embargo, la decisión final es exclusiva del comprador y solo él debe llegar a la certeza de que ese coche es el que necesita, el

Breve

El mercado de furgonetas crece el triple que el de coches

El pasado mes de septiembre, sus ventas alcanzaron las 14.945 unidades, con un crecimiento del 10,7% que ha llevado a que el acumulado desde enero alcance los 147.254 vehículos. Es decir, un 16,4% más que hace un año y casi el triple de lo que mejoran (6,7%) las matriculaciones de turismos y todoterrenos.

Aparte de la evolución económica, la patronal de fabricantes Anfac apunta a otras dos explicaciones. Por un lado, el incremento de la logística urbana gracias al desarrollo del comercio electrónico. Por otro, las empresas siguen renovando flotas que no pudieron actualizar en los años más duros de la crisis. Esto último se refleja en la edad media del parque de vehículos, cuya antigüedad sigue siendo muy elevada, aunque se va reduciendo. A finales de 2016, era de 12,5 años.

que satisface sus expectativas. Y para tener ese convencimiento la prueba infalible pasa por ponerse al volante, conocer en primera persona si lo que nos han contado o prometido es lo que nosotros percibimos. Por fortuna, casi todos los concesionarios tienen ya unidades de prueba de sus modelos más populares; no es necesario que sea exactamente nuestra versión o motorización para que nos podamos hacer una idea de si el coche nos gusta y nos sirve. Porque eso, en definitiva, es de lo que se trata.

Celedón

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52

Hola. Soy abogado.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Sant Joan Despí. L'Ajuntament cedeix una quinzena de bicicletes elèctriques a estudiants i professorat



Promovent hàbits per ser més sostenibles i respectuosos amb el medi ambient. L'alcalde de Sant Joan Despí, Antoni Poveda, va lliurar el passat dia 9 d'octubre 17 bicicletes elèctriques a joves estudiants de primer i segon de batxillerat, i a professorat, per promoure desplaçaments que no produeixen pol·lució i per tant, són més saludables. Amb la iniciativa es vol potenciar una mobilitat més sostenible entre la població.

La ciutat continua donant passes per afavorir entre la població una mobilitat més sostenible. Un d'aquests exemples el trobem en la cessió temporal de bicicletes elèctriques que fa més d'un any impulsa l'Ajuntament amb la participació del col·lectiu de gent jove.

Ahir, 9 d'octubre, es va fer un nou lliurament de bicis a 17 joves i professors i professores dels institut Jaume Salvador i Pedrol, Francesc Ferrer i Guàrdia, i l'Ateneu Instruc-

tiu, en el marc d'un conveni signat el 2016 que preveu cessions de tres mesos per tal que puguin provar aquest mode de transport sense fums. Aquest préstec permet que es moguin d'una manera més sostenible i els consciencia en una forma de desplaçar-se que ajuda el medi ambient.

Tal i com va assenyalar l'alcalde, Antoni Poveda, "la salut i la qualitat de l'aire que respirem és fonamental, i en aquest sentit, les ciutats hem de fer esforços per facilitar aquest canvi d'hàbits que ha de venir de la conscienciació de tots i totes".

Juntament amb les bicicletes, els participants han rebut una targeta del Bicibox (sistema d'aparcaments segurs de bicis) que els permetrà moure's més fàcilment per la ciutat sense haver de preocupar-se per la seguretat de les bicis. En l'actualitat Sant Joan Despí compta amb 19 mòduls de Bicibox amb capacitat per a 217 bicicletes.

L'Ajuntament presenta en detall l'execució del Pla de Mobilitat Urbana Horitzó 2020, aprovat a finals del 2016

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues Horitzó 2020 (PMUS) es va aprovar al Ple municipal del 21 de desembre de 2016, després d'un procés participatiu. El passat 26 de setembre, a la tarda es va presentar, en sessió oberta a la ciutadania a la sala d'actes de La Baronda, l'estat d'execució del pla, és a dir, les primeres actuacions que ja s'han dut a terme a Esplugues. "El Pla de Mobilitat busca un canvi de model, és una aposta col·lectiva per les ciutats sostenibles", va resumir el primer tinent d'Alcaldia i regidor de Mobilitat, Eduard Sanz.

Les línies del pla persegueixen els següents objectius: afavorir les condicions dels vianants, augmentar la participació de la bicicleta, promoure la utilització del transport públic; fomentar un ús racional del cotxe; compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents, el dinamisme econòmic de la ciutat i l'accés i mobilitat als mitjans més sostenibles, i garantir l'àgil distribució de mercaderies. També es vol fomentar la intermodalitat per a un ús eficient dels diferents mitjans de transport, millorar la seguretat viària, controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica, aprofitar els avenços tecnològics per millorar el sistema de mobilitat o sensibilitzar la ciutadania.

• L'estat d'aplicació del PMUS

Pel que fa a la mobilitat dels vianants, s'ha treballat en l'eixamplament de les voreres amb 25% executat sobre el previst, com és el cas del carrer Molí i l'avinguda del Torrent; s'han millorat els guals de vianants (20% executat) i la semaforització (100%) així com la millora del temps de verd als passos que creuen l'eix del Tramvia (100%).

En l'àmbit de la bicicleta, es treballa per millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes (30% en procés) com és el cas del Pont d'Esplugues i Laureà Miró, que es

Esplugues: El Pla de Mobilitat, en acció



troben en fase de projecte, l'avinguda dels Països Catalans, en fase de licitació, i la plaça Ramon Trias Fargas, que es troba en planificació. També es millora la seguretat de la xarxa ciclista (30% en procés) al projecte per a l'avinguda Cornellà, o la creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes (40% en procés) amb el projecte de connexió amb Sant Just per Laureà Miró i amb Barcelona. També es fan campanyes de promoció i difusió (30% executat), programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i es treballa per garantir les infraestructures necessàries per a l'accés en bicicleta (30% executat) com noves parades de Bicibox o la previsió d'aparcaments bici a escoles.

Per promoure la utilització del transport públic s'ha optat per la substitució del pal de parada per una marquesina en algunes parades (40% en programació) a Via Augusta, Joan Miró i l'Hospital Sant Joan de Déu, la instal·lació de plataformes d'embarcament en algunes parades (25% executat i 25% en previsió), o la instal·lació de pantalles d'informació dinàmiques a les parades (Molí-Hortènsia, Cornellà-Gall, Cornellà-Milà i Pi i Cornellà-Manuel Riera). També s'han millorat els itineraris de les línies d'autobús al barri de Finestrelles.

L'ús racional del cotxe s'està fomentant amb propostes com la d'estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants, com ja s'ha fet al c. Bruc, avda. del Torrent i camí de Can Nyac, o la reordenació de la mobilitat en vehicle privat al barri de Finestrelles (100% executat).

Pel que fa a l'aparcament, s'han establert mesures de regulació (66% executat) en barris com La

Plana i el Centre i posteriorment es farà a Can Clota i s'han definit polítiques d'aparcament destinades a certs grups (33% en estudi) com per exemple les zones industrials del Gall i Montesa.

Per garantir la distribució àgil i ordenada de mercaderies, es treballa a crear una xarxa integrada de vehicles pesants amb els municipis de la rodalia orientada a l'accés a polígons i zones industrials (estudis en execució), entre altres propostes. Finalment, s'ha fet una millora de la seguretat als carrers i cruïlles amb major concentració d'accidents segons els resultats del Pla Local de Seguretat Viària (100% executada) i s'ha fet un estudi (de la Generalitat) de viabilitat del carril bus-VAO a l'autopista B-23, que resta pendent de la cessió de la via, per tal de disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

• Les preguntes del públic

Després de la presentació es va obrir el torn de preguntes i van sorgir temes com la preocupació per un previsible augment del trànsit al carrer Sant Mateu a causa del futur centre comercial (l'Ajuntament ha encarregat un estudi de mobilitat sobre la zona), les possibilitats de fer passar el tramvia per Laureà Miró (s'estan fent encara els estudis previs) o la prioritització de projectes com els carrils bici amb grans inversions econòmiques, fet que el regidor va justificar explicant que amb les obres del carril s'aprofita per fer altres millores (semàfors, parades de bus...) i perquè l'existència del carril farà créixer exponencialment el nombre d'usuaris de la bicicleta, un dels objectius del canvi de model que proposa el PMUS.

Territori i Sostenibilitat adjudica les obres de construcció d'una via peatonal i ciclista al pont sobre la C-31, entre el Prat i l'Hospitalet de Llobregat

Els treballs, permetran connectar els itineraris peatonals i ciclistes de tots dos municipis i enllaçar amb els camins existents a les dues bandes del riu Llobregat

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha adjudicat les obres d'eixamplament del pont sobre el riu Llobregat que connecta els nuclis urbans de l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat. Els treballs, amb un pressupost de 346.632 euros, permetran la formació d'un pas per vianants i ciclistes que unirà els itineraris peatonals i ciclistes existents als dos municipis, així com els camins existents a les dues bandes del riu Llobregat. L'actuació té un termini d'execució de 6 mesos i es preveu que s'iniciïn abans de final d'any.

Actualment, al pont sobre el Llobregat de la C-31, que comunica els dos marges, hi ha un espai molt estret menor d'un metre, inicialment pensat per a serveis de manteniment, que no permet el creuament i fins i tot la circulació en condicions adients de les bicicletes o dels vianants.

Pas existent actualment, per servei de manteniment del pont, i imatge virtual de la nova via.

Per solucionar-ho s'han previst unes obres d'eixamplament de la vorera que consisteixen en l'ampliació del pont mitjançant un voladís de 2,22 metres d'amplada de manera que s'assoliran els 3 metres



lliure per al nou vial projectat. La longitud total del pont és de 190 metres. Per fer l'ampliació s'ha respectat la situació de la calçada existent, amb els quatre carrils i el voral i barrera rígida de formigó existent

en direcció al Prat de Llobregat.

El projecte també inclourà una nova barana, nous embornals i rampes de connexió amb els vials de la llera, amb un pendent màxim del 6%.

S'ampliarà la xarxa de tramvia per connectar Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern a través de la Carretera Reial i el carrer Laureà Miró

L'ATM ha licitat l'estudi informatiu de l'ampliació del tramvia Diagonal -Baix Llobregat entre Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern

col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, els ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, s'estableix el marc relacional que ha de servir de base per a la programació, desenvolupament i execució dels projectes i actuacions necessàries per assolir aquesta obra prevista en el Pla Director d'Infraestructures PDI 2011-2020 (actuació XTO2).

Conseqüentment s'ha dut a terme la licitació de la redacció de l'estudi informatiu per a l'ampliació del sistema tramviari Diagonal -Baix Llobregat entre la rotonda de



la Pl. Santa Magdalena d'Esplugues i la parada de la Rambla de Sant Just.

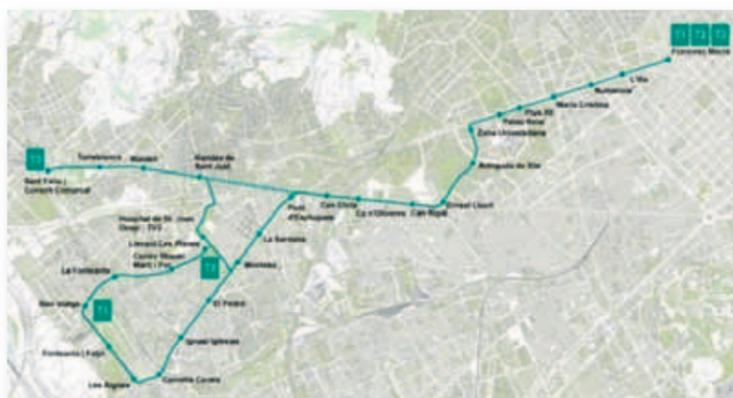
Així mateix l'encàrrec inclou la redacció d'un Estudi de Trànsit i Mobilitat per analitzar els impactes en la mobilitat derivats de la implantació del sistema de tramvia

en l'eix de la Carretera Reial - Laureà Miró.

L'anunci de la licitació ha estat publicat al DOUE de 20 de setembre de 2017 (<http://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:369762-2017:TEXT:ES:HTML>). L'import de la licitació és de

El projecte s'inclou en les actuacions per a la millora de la mobilitat al Baix Llobregat

230.000 € i el termini d'execució és de 9 mesos



Cornellà. Han comenzado las obras en la avenida dels Alps para convertirse en un corredor verde y cívico

Ya han comenzado las obras de transformación de uno de los principales ejes de vertebración urbana en Cornellà: la avenida dels Alps. El objetivo es crear un espacio de uso urbano a dos niveles en que se priorizará a los peatones y se minimizará el impacto del tráfico rodado, eliminando dos de los cuatro carriles de circulación en todo su trazado, y creando aceras amplias, áreas verdes y un carril bici de doble sentido.

En esta primera fase también se creará un talud en la parte superior de la avenida que acogerá un correcan y se mejorará la conexión y vertebración entre los



barrios Centre y la Gavarra a través de la creación de dos niveles, suavizando los terraplenes existentes actualmente.

Se trata de uno de los ejes con-

templados en el proyecto Cornellà Natura para vertebrar y naturalizar la ciudad. El Ayuntamiento invertirá más de 6,3 millones de euros en los próximos doce

meses en diferentes actuaciones estructuradas alrededor de cinco corredores cívicos y urbanos que conectarán el espacio público para la ciudadanía y propiciarán la conectividad de todo el municipio.

• **El parque Rosa Sensat:**

espacio de lectura

El Ayuntamiento de Cornellà también tiene previsto remodelar el parque Rosa Sensat para darle un replanteamiento como nuevo parque de la lectura, creando un espacio específico para desarrollar actividades como presentaciones de libros y talleres de animación a la lectura. Además, la

La avenida reducirá de cuatro a dos los carriles de circulación

creación de un nuevo talud vegetal, en la parte superior del vial, supondrá una ampliación del mismo parque. La intervención en la avenida de los Alpes está dotada de un presupuesto de 2.840.000 euros.

Estos días los vecinos y vecinas de la zona recibirán en su domicilio una hoja informativa de las obras.

MM Proracing Motos, el nuevo concesionario Sherco para Barcelona

Sherco, marca de motocicletas Francesa, campeona del mundo en las disciplinas OFF ROAD, tanto en enduro como en trial y con destacables resultados en el conocido rally DAKAR ya dispone de un nuevo concesionario en Barcelona. Se trata de MM Proracing Motos.

La marca francesa ha hecho una gran apuesta al delegar esta gran responsabilidad en Marc Mo-

Nuevo concesionario SHERCO en Barcelona

llón, como responsable de esta concesión.

Sherco es una marca relativamente joven comparada con sus competidoras, fue fundada en 1997 pero a lo largo de estos 20 años ha logrado una gran experiencia. Ahora, está en boca de todos como la marca a batir.

MM Proracing Motos está situada, a tres minutos de Barcelona saliendo por la Diagonal, en la B-23, salida 5, en la calle Riera de Pahissa nº 24 de Sant Feliu de Llobregat. Dispone de unas instalaciones de 400 m2 con las últimas tecnologías, lo que le permite ser totalmente autosuficiente en todos los

sentidos. Dispone de todo tipo de recambios y puede dar solución a cualquier reparación. Cuenta con una amplia carrera y experiencia en el mundo del OFF ROAD, en las disciplinas de motocross y enduro. A dado soporte a grande pilotos como Javier García Vico (subcampeón del mundo, campeón de Europa y con numerosos campeonatos de España y Cataluña). La podréis encontrar en: www.mmproracing.com y en www.endurobcn.com.



España conquista su 24º Trial de las Naciones

Los pilotos españoles ganaron el título tanto en categoría masculina como femenina

Bou, Raga y Busto acabaron líderes con sólo 6 puntos de penalización y aventajaron en 32 a los británicos, segundos clasificados

Baiona (Pontevedra) su vigésima cuarta victoria -decimocuarta consecutiva- en el Trial de Las Naciones, la prueba de cierre del Campeonato del Mundo de esta especialidad motociclista.

Bou, que este año selló su undécimo título individual al aire libre, lideró el aplastante triunfo español en Baiona. Bou, Raga y Busto, los tres primeros en el Mundial 2017, acabaron líderes con sólo 6 puntos de penalización. Aventajaron en nada menos que 32 al segundo clasificado, Gran Bretaña, con James Dabill (Gas Gas), Jack Price (Gas Gas) e Iwan Roberts (Beta).

El podio lo completaron, con 45 puntos, los japoneses Takahisa Fujinami (Montesa), Kenichi Kuroyama (Yamaha) y Tomoyuki Ogawa (Montesa). España es de largo, y con 24 coronas, el país más laureado en la historia de Trial de las Naciones. Lo siguen Francia, con 5, Gran Bretaña, con 4, e Italia, con uno.

En categoría femenina, Sandra Gómez, Berta Abellán y María Giro se llevaron la séptima corona para España con lo que desempatan con Inglaterra como el equipo más laureado de siempre.



Bou, Raga y Busto, con el trofeo del Trial de las Naciones

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzaron casi las 46.000 unidades entre enero y septiembre, lo que supuso un crecimiento del 82,8% con respecto al mismo periodo del pasado año.

El trial español, representado por los catalanes Toni Bou (Montesa) y Adam Raga (TRS), y por el vizcaíno Jaime Busto (Montesa), logró a finales de septiembre en

Laia Sanz, octava en Marruecos mirando al Dakar



Laia Sanz, en el Rali de Marruecos 2017

La de Corbera se despide del raid marroquí con un octavo puesto y buenas sensaciones

Estoy contenta, muy contenta, porque he terminado muy bien. Estoy satisfecha por cómo he pilotado estos días y lo bien que me lo he pasado. Me he sentido rápida y esto me ha hecho ganar confianza. Me ha ido perfecto correr el Rali de Marruecos de cara al Dakar para ver que con la moto nueva puedo ir muy bien y optar a más". Así hablaba Laia Sanz el pasado 10 de octubre tras concluir en octavo lugar el Rali de

Marruecos. Su buena actuación con la nueva moto es una muestra más de la ambición de la piloto barcelonesa, que sigue queriendo hacer historia, aún más, en el raid más duro y prestigioso del mundo que se celebrará el próximo enero.

Por su parte, Nani Roma (Mini) también acabó satisfecho la prueba alahuí, anotándose la última especial y el tercer puesto en la general de un rali que ganó Nasser Al-Attiyah (Toyota).

SHERCO

Nuevo concesionario **SHERCO** en Barcelona

ENDUROBCN.COM

c/ Riera Pahisa, 24 - 08980 Sant Feliu de Llobregat - Tel. 93.632.77.39
 marc@mmproracing.com www.mmproracing.com www.endurobcn.com

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



**Yo también leo
Llobregat Motor**
www.llobregatmotor.com

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

HALYCH AUTO

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

MMProracing

Taller de Motos
www.mmproracing.com
93.632.77.39

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado de la Ciutat Esportiva Joan Gamper)

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS**
609 312 065

Este anuncio está
reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

Celedon

PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**Alquilo
LOCAL COMERCIAL**
45 m²
Tel. 619 900 979

**MOL
CLAU**

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Av. Barcelona, 32
Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58
• www.molclau.es

**Vendo mesa de
dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)**
Tel. 619 90 09 79

**Este
anuncio
solo vale
20€ al mes**

PiRétols

PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

HMB
HNOS. MORENO BERTRAN

Instalamos
equipos de **GLP**

Ctra. Sant Boi, 33 · Cornellà Tel. 93 377 08 14
www.tallermorenobertran.es

Llobregat **M**otor



Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 · 610 228 405

Carlos Sainz debutará con Renault en el Gran Premio de Estados Unidos



Competirá con la marca del rombo en las cuatro últimas carreras del Campeonato

puesto la marcha de Jolyon Palmer. El asiento libre que ha dejado Sainz en Toro Rosso lo ocupará Daniil Kvyat

Para Renault la incorporación de Carlos Sainz puede ser importante de cara a la clasificación por equipos. Tanto Renault como Toro Rosso Renault luchan por atrapar a Williams en el quinto puesto del campeonato, con mucho dinero en juego. A falta de cinco grandes premios, Renault es séptimo a 10 puntos de Toro Rosso y a 23 de Williams. De subir dos posiciones, el ingreso para Renault sería de entre 10 y 12 millones. Superando a Toro Rosso, entre 6 y 8 millones.

A mediados de septiembre, Renault Sport Formula One Team anunció la incorporación de Carlos Sainz al equipo como piloto titular para la temporada de 2018. Sin embargo, desde el mismo día del comunicado, se extendieron rumores de que el piloto madrileño podría pilotar el RS-17 en alguna

de las carreras que faltaban para finalizar el presente campeonato. Y así ha sido. Tanto Toro Rosso como Renault Sport F1 confirmaron a principios de mes el debut de Carlos Sainz con el equipo francés para el próximo Gran Premio de Estados Unidos.

La incorporación de Carlos Sainz al equipo francés ha su-

Unos 60 niños enfermos de cáncer, copilotos de carreras en el circuito de Montmeló



A alrededor de 60 niños enfermos con cáncer infantil y sus familias participaron el pasado día 15 de Octubre en la "X Jornada AECC & Circuit de Barcelona-Cataluña", donde se convirtieron en pilotos de carreras de coches deportivos como Ferrari, Porsche o Lamborghini.

Los automóviles procedentes de particulares, concesionarios o clubes de toda España, rodaron por el circuito catalán en una jornada que tuvo como objetivo, olvidarse por unas horas de la enfermedad y disfrutar conjuntamente, hijos, padres y familiares de una jornada lúdica.

Desde la AECC de Barcelona se destacó la importancia y la necesidad de que en el día a día de los chavales se "mantengan actividades de ocio y aportar así cierta normalidad dentro de la cantidad de cambios que tienen que hacer por la dolencia.

También se realizaron otras actividades como una visita guiada por las instalaciones de Mont-

meló, disfrutar de un circuito de motos, así como participar en talleres de manualidades y maquiillaje.

El cáncer es la primera causa de mortalidad en niños y niñas de entre 5 y 14 años y la segunda entre jóvenes de 15 a 24 años, después de los accidentes, según los datos del departamento de Salud de la Generalitat.

Cada año se diagnostican en Cataluña entre 170 y 200 casos de cáncer infantil

Cada año se diagnostican en Cataluña entre 170 y 200 casos de cáncer infantil, siendo la leucemia la que tiene una mayor incidencia (25 %), seguida por la neoplasia del sistema nervioso central (20 %) y el linfoma (14 %).

El Rally de Gran Bretaña será su última prueba del presente campeonato

Dani Sordo no disputará el Rally de Australia 2017



Hyundai confirmó el pasado 13 de octubre que sólo participará con tres coches en Australia, la última prueba del Mundial de Rallyes 2017. Thierry Neuville, Andreas Mikkelsen y Hayden Paddon serán los pilotos. Así pues, Dani Sordo concluirá su participación en el Mundial en el Rally de Gran Bretaña 2017 que se celebrará del 26 al 29 de octubre en Gales. Las dificultades logísticas de inscribir un cuarto coche en Australia han sido las causantes. Andreas Mikkelsen ya estaba confirmado para la prueba. Hayden Paddon casi se puede decir que corre en casa, es de Nueva Ze-

landa y Thierry Neuville debe apurar sus últimas opciones al título. En el Rally de España, celebrado en Catalunya, el sacrificado fue Hayden Paddon tras la llegada de Andreas Mikkelsen.

El equipo coreano afrontará un

2018 complicado en lo que respecta a pilotos. Los cuatro pilotos tienen contrato para la próxima temporada. A esto hay que añadir, para complicar más la situación, que está negociando con Sebastien Ogier.

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei
 Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador
 Immo Off • Reparación de cuadros digitales
 Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic

Reparación de carcasas
 Pérdida total de llaves
 Duplicado de llaves con y sin telemando
 Aperturas de coche
 Amaestramientos

Cambio de botones y pulsadores
 Soldaduras de circuito eléctrico
 Reprogramación de llaves
 Igualamiento de cerraduras

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA
*** 543€**

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla
 Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 • Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Sudokus

Fácil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2 | | | 4 |
| 4 | 3 | | | 8 | 5 | 1 | | |
| | | | 4 | 1 | | | | 3 |
| 3 | 6 | 9 | 8 | 5 | | | 1 | |
| | | 8 | | 4 | | | 7 | 9 |
| | | | | | 9 | | 8 | |
| | 7 | 4 | | | | 6 | | 8 |
| 5 | | | 7 | 6 | 8 | 2 | 4 | |
| | | 6 | | 3 | | 7 | 9 | |

Difícil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | | | | | 8 | 9 | |
| | | 8 | | | | | 4 | |
| 7 | | | | 1 | 8 | | | 2 |
| | | 1 | | 6 | | | | |
| 9 | 4 | | | | | 3 | | |
| | | | | 4 | | | | 6 |
| | | | 9 | | | | | |
| | 2 | | | 8 | 1 | 9 | | |
| 6 | 9 | | | | 7 | 5 | | |

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2B, 3C, 4C, 5C, 6A, 7C, 8A, 9C, 10A

Fácil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 1 | 6 | 2 | 3 | 4 | 7 | 9 | 5 |
| 5 | 9 | 3 | 7 | 6 | 8 | 2 | 4 | 1 |
| 2 | 7 | 4 | 5 | 9 | 1 | 6 | 3 | 8 |
| 7 | 4 | 5 | 1 | 2 | 9 | 3 | 8 | 6 |
| 1 | 2 | 8 | 6 | 4 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| 3 | 6 | 9 | 8 | 5 | 7 | 4 | 1 | 2 |
| 9 | 5 | 7 | 4 | 1 | 6 | 8 | 2 | 3 |
| 4 | 3 | 2 | 9 | 8 | 5 | 1 | 6 | 7 |
| 6 | 8 | 1 | 3 | 7 | 2 | 9 | 5 | 4 |

Difícil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 9 | 4 | 3 | 2 | 7 | 5 | 1 | 6 |
| 4 | 3 | 6 | 1 | 9 | 8 | 7 | 2 | 5 |
| 7 | 6 | 2 | 4 | 5 | 9 | 3 | 8 | 1 |
| 9 | 3 | 7 | 5 | 8 | 4 | 6 | 1 | 2 |
| 6 | 4 | 1 | 7 | 2 | 3 | 8 | 5 | 9 |
| 6 | 9 | 4 | 7 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| 7 | 3 | 6 | 4 | 1 | 8 | 5 | 2 | 9 |
| 1 | 6 | 8 | 2 | 9 | 5 | 7 | 4 | 3 |
| 4 | 5 | 2 | 7 | 3 | 6 | 8 | 9 | 1 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P | U | V | I | Ñ | A | L | E | S | A |
| E | L | O | T | V | A | C | R | I | M |
| D | S | Y | A | F | E | N | A | T | I |
| R | N | P | B | I | N | D | O | L | M |
| O | I | S | A | E | T | E | R | O | L |
| S | R | B | R | R | M | E | S | R | O |
| A | I | V | A | N | G | Y | O | E | W |
| O | Z | E | U | Q | R | A | M | N | E |
| T | S | T | O | N | E | R | R | Z | S |
| D | S | Y | A | F | E | N | A | T | I |
| P | U | V | I | Ñ | A | L | E | S | A |



Las 7 diferencias



Test

1. ¿Qué alumbrado llevará encendido una motocicleta durante el día?

- a) El de corto alcance o cruce.
- b) El de posición o el de corto alcance.
- c) Ninguno.



2. ¿Puede realizar un cambio de sentido en un lugar donde esté prohibido adelantar?

- a) Sí, excepto entre la puesta y la salida de sol, porque disminuye la visibilidad.
- b) No, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.
- c) Sí, cuando la circulación en sentido contrario lo permita.



3. En una autopista conduciendo un camión de 3.000 Kg. de M.M.A., ¿qué distancia es obligatorio dejar con el vehículo que va delante?

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) La distancia de seguridad.

4. ¿Dónde está permitido que viaje un niño que no alcance los 135 centímetros de estatura?

- a) En cualquiera de los asientos traseros utilizando el cinturón para adultos.
- b) En un asiento delantero o trasero, utilizando siempre el cinturón de seguridad para adultos.
- c) En el asiento trasero, utilizando siempre un dispositivo de retención homologado en función de su talla y peso.



5. Con esta señalización, ¿a qué velocidad debe circular?

- a) Obligatoria a 30 km/h.
- b) Al menos a 30 km/h.
- c) A 30 km/h, como recomendación, durante el tramo que subsista el peligro.



6. Una línea blanca continua sobre la calzada, sensiblemente más ancha que en el caso general...

- a) indica la existencia de un carril especial.
- b) sirve para delimitar, únicamente, los carriles bus.
- c) indica el borde de la calzada.



7. El seguro obligatorio, ¿cubre los daños en la persona del conductor del vehículo asegurado?

- a) Sí, en todo caso.
- b) Sí, salvo cuando el conductor es el tomador del seguro.
- c) No.

8. La mayor parte de las víctimas mortales por accidente de circulación se producen en...

- a) vías interurbanas.
- b) vías urbanas.
- c) travesías.



9. ¿Cuántos espejos retrovisores tienen que llevar instalados las motocicletas?

- a) Obligatoria uno en el lado derecho, pero pueden llevar dos.
- b) Siempre deben llevar dos espejos, uno en cada lado.
- c) Un espejo exterior izquierdo si no superan los 100 km/h y dos, uno en cada lado, si la velocidad es mayor.

10. ¿Está permitida la circulación de animales por una carretera convencional?

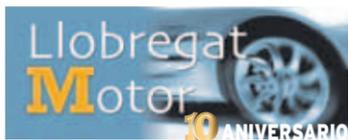
- a) Sí, únicamente cuando no exista vía pecuaria.
- b) No.
- c) Sí, excepto cuando circulen en rebaño.



Sopa de Letras

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D | U | I | R | Z | S | A | L | O | M |
| T | S | T | O | N | E | R | R | Z | S |
| O | Z | E | U | Q | R | A | M | N | E |
| A | I | V | A | N | G | Y | O | E | W |
| S | R | B | R | R | M | E | S | R | O |
| O | I | S | A | E | T | E | R | O | L |
| R | N | P | B | I | N | D | O | L | M |
| D | S | Y | A | F | E | N | A | T | I |
| E | L | O | T | V | A | C | R | I | M |
| P | U | V | I | Ñ | A | L | E | S | A |

10 Españoles ganadores del Gran Premio de Aragón Motos



LlobregatMotor 2016



• **Enero**
Concluimos este mes nuestro repaso a los diez años de Llobregat Motor con lo más destacado de la revista el año pasado. La portada del mes de enero la dedicamos al número de vehículos vendidos en 2015, que por primera vez desde el inicio de la crisis económica y financiera superó el millón de unidades en el mercado español. En páginas interiores nos hicimos eco también del buen dato de ventas de camiones en 2015 y del meritorio 15º puesto de Laia Sanz en la general de motos del Dakar.



• **Febrero**
Nuestra primera plana volvió a incidir en las cifras de ventas del mercado español, que ya igualaban oficialmente a las de 2008 tras más de siete años de crisis. Además, enero de 2016 supuso un impulso de ventas de eléctri-



cos, con 242 unidades vendidas en España aquel mes, un 195% más que en enero de 2015. El 45º aniversario del Citroën GS también tuvo espacio en nuestra revista.

• **Marzo**
La seguridad vial tomó el relevo de nuestra portada en el tercer mes de 2016, con la estadística que señalaba entonces que más de la mitad de los conductores incumplen alguna vez las normas de tráfico. El repaso al Salón de Ginebra y las novedades reglamentarias que traía el Mundial de F1 fueron otros asuntos destacados de aquel número.



• **Abril**
El tirón del mercado de motocicletas en el primer trimestre del año fue el argumento de nuestra portada en abril. Además, les contamos que 2020 se planteaba como el año de la llegada de los coches completamente autónomos y la intención de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de reducir el volumen de vehículos en el área de Barcelona entre un 25 y un 30 por ciento.



• **Mayo**
El impulso sostenido de las ventas de vehículos volvió a copar nuestra portada del quinto mes de 2016. La en-

trada en vigor de la clasificación de los vehículos en función de su contaminación según la DGT fue otro tema destacado. Y en deportes, la presentación del Dakar 2017 que tuvo lugar en Barcelona.



• **Junio**
Los dos millones de conductores que, irresponsablemente, se ponen al volante de sus vehículos sin cobertura de seguro fueron el tema de la portada en el ecuador del año pasado. Las multas de 1.500 euros para turismos y de 2.800 para camiones y autobuses deberían servir para que muchos se replanteasen las cosas. En páginas interiores, destacamos cómo París prohibía definitivamente por aquel entonces la entrada a su centro de los vehículos matriculados antes de 1997 como medida para paliar el problema de polución que sufre la capital francesa.



• **Julio-agosto**
El permiso por puntos y la buena noticia de que tres de cada cuatro conductores mantuvieron su saldo intacto (datos del verano del año pasado) merecieron salir en nuestra primera página. Los consejos habituales de cada verano para evitar disgustos en los desplazamientos por carretera aparecieron en el interior de la revista.



• **Septiembre**
De vuelta de vacaciones para muchos decidimos dedicar nuestra portada al aniversario de un mítico modelo de Citroën, el 2 CV, además de avanzar las novedades previstas para el Salón de París y la fuerte inversión prevista por el Gobierno de Corea del Sur para desarrollar una red de autopistas inteligentes en el año 2020. En deportes, el vigésimo mundial de Trial de Toni Bou fue la noticia más destacada.



• **Octubre**
Hace un año que cumplimos 10, y a esa fecha tan especial para nosotros dedicamos la portada. Pero aparte de celebrar la efemérides, destacamos el buen ritmo de ventas del mercado español y el curioso dato de que los europeos pasamos en el coche poco más de cuatro años de nuestra vida. Casi nada.



• **Noviembre**
El mercado de motocicletas fue la buena noticia de aquel número en cuanto a ventas. Por el contrario, la nota agri-dulce la puso el mercado de automóviles, que se vio frenado en parte por la ausencia de ayudas del plan PIVE. En la sección de Seguridad Vial incidimos, como otras veces, en la importancia de los sistemas de retención infantil, en esta ocasión aportando el dato de que una cuarta parte de los padres compra cualquier sillita a sus hijos, sin tener en cuenta el grupo al que pertenece.



• **Diciembre**
El año pasado lo acabamos con el repaso del recorrido del Dakar 2017 y con los nuevos pasos de Apple para aprobar su iCar. Un informe sobre la velocidad a la que saltan los radares y la explicación técnica de por qué los niños no deben viajar en el coche con el abrigo puesto por su seguridad, fueron también temas destacados del último número de 2016.

Con motivo del 10º Aniversario, el periódico publicará en los próximos números, un resumen, año a año, de los hechos más destacados acontecidos

Repsol AutoGas



REPSOL

Inventem el futur

Passa't a Repsol AutoGas i emporta't:

400€ en carburant per
comprar un vehicle AutoGas¹

600€ euros en carburant per
transformar el teu vehicle a AutoGas²

**I, a més, gaudeix de tots els
avantatges de Repsol AutoGas:**

- **Mínimes emissions
Etiqueta ECO** 
- **Estalvi de fins al 40%
en carburant**
- **Fins a 1.200 km d'autonomia**
- **Cobertura nacional
en Estacions de Servei**

Més informació a
autogas.repsol.es



¹Promoció vàlida per a vehicles d'AutoGas comprats de l'1/1/2017 al 31/12/2017. Els xecs que rep el client tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 400€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut. El nombre màxim de xecs que pot rebre un mateix client per compra és de 15. ²Promoció vàlida per a cotxes transformats de gasolina a AutoGas de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 exclusiva per a clients registrats en el Programa. Els xecs tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 600€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut.

Els turismes i comercials lleugers Euro 4, 5 i 6 propulsats per AutoGas estan classificats d'ECO basant-se en l'impacte ambiental de vehicles de la DGT. Els vehicles transformats a AutoGas podran optar a l'etiqueta ECO si compleixen almenys els criteris de l'etiqueta ambiental "C" que estableix la DGT. Reducció d'emissions de partícules en un 99%, NO_x en un 98% i CO₂ en un 12% respecte de vehicles dièsel sense sistemes de posttractament específics. Estalvi màxim del 40% respecte de la gasolina per a un consum mitjà de 6,2 L/100 km en un vehicle de categoria C, amb potència entre els 110-120 CV i canvi manual. Autonomia per a un vehicle de 110-115 CV amb un dipòsit de gasolina de 50 L més un altre d'AutoGas de 42 L. Consulta els punts de subministrament a autogas.repsol.es