

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

PSA
RETAIL



PEUGEOT

SANT FELIU DE LLOBREGAT · Joaquim Castells, 2
Tel. 93 685 78 72 · www.sant-feliu.peugeot.es

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

Nº 122 · año XI · noviembre de 2017

¡Enhorabuena Campeón!

(Más información en página 19)

Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**



SEAT

NADIE COMO SEAT PARA CUIDAR DE TU SEAT
Conocemos tu coche mejor que nadie, por eso te ofrecemos todos los cuidados que necesita, de la mano de los únicos especialistas en tu coche y siempre con las mejores ofertas de mantenimiento.

Carrosseria i pintura. Revisions.
Renting. Mecànica i electricitat.
Recanvis i accessoris.

SERVEI OFICIAL

SEAT

AUTO COMERCIAL MAAM
C/ Crom, 27. 08907 L'Hospitalet
Tel. 93 264 95 10 - www.seathospitalet.es



Bufete Jurídico Andreu & Asociados

ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO

- Reclamación de lesiones
- Primera consulta gratuita
- Asesoramiento Médico
- Pídanos 2ª opinión

93 452 05 13

C/Balmes, 85 · Entlo · 08008 Barcelona

www.abogadoaccidentetraffic.eu

Editorial

Márquez sin límites

No es el palmarés en sí, es la manera en cómo lo ha conseguido y la confianza de todos en que aquí no se detendrá. Una muestra más de esa manera de ser y estar la dio Marc Márquez en la última carrera del Mundial de MotoGP 2017 en Cheste, cuando tenía al alcance de la mano su sexto título mundial, el cuarto de la clase reina, y logró el objetivo dejando su huella. Podía haber acabado campeón con menos riesgos... pero entonces no hubiera sido él.

Debía intentar ganar porque el contexto le resultaba favorable y, aunque no lo consiguió, su pundonor nos regaló momentos de altísima emoción junto con la salvada del año, quizá de la historia del Mundial reciente: estaba en el suelo en la curva 1 cuando se aferró como nadie más sabe hacerlo a su sueño, a su ambición.

Dovizioso, merecido subcampeón, tampoco se rindió aunque el escenario no era el más propicio para expresar sus escasas oportunidades. Lo intentó hasta que sus aspiraciones acabaron en la grava y tanto pundonor fue la guinda perfecta para un domingo de motociclismo del bueno: emoción, deportividad, coraje y, como en las pelis de final feliz, el triunfo del que sin duda ha sido el mejor piloto de 2017. Márquez ha conquistado su póker de títulos en la categoría grande con una Honda con muchas carencias, supliéndolas a golpe de arrojo y jugándose el tipo. Y todo con sólo 24 años. Lo mejor está por llegar, porque cada temporada su talento alcanza un nivel superior.

Nombres Propios

JIM CLARK



James Clark Jr. nació en 1936 en el seno de una familia granjera escocesa. Único varón y benjamín de una familia de cinco hermanos, estaba predestinado a hacerse cargo de la granja familiar, lo que provocó que sus inicios en el automovilismo no fueran del todo aprobados sus padres y hermanos.

A pesar de ello, desde muy joven compitió en ralis y en otras carreras locales con su guía y amigo Ian Scott-Watson. En una ocasión compitió a los mandos de un Lotus Elite sin el beneplácito de Colin Chapman, que se quedó impresionado por las aptitudes del joven escocés.

En 1960 debutó en la F1 con Lotus. Ganó los Mundiales de 1963 y 1965 y en su palmarés sumó 25 victorias, 32 podios, 33 'pole positions' y 28 vueltas rápidas en 73 Grandes Premios disputados.

Murió el 7 de abril de 1968 en una carrera de Fórmula 2 en Hockenheim (Alemania) cuando su automóvil se salió de pista y chocó contra unos árboles.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



Los días 2 y 3 de diciembre tendrá lugar en el Circuito Motorland de Aragón la prueba de Resistencia de 500 km 2017 junto con una prueba de la 'Twin Cup Race' y la cita del Campeonato Aragonés y Navarro de Velocidad 2017.

DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTE DE TRÁFICO. Acto conmemorativo en recuerdo y homenaje a las personas afectadas por un accidente de tráfico. 19 de noviembre 2017 a las 11.30 h. Glorieta del Parque de la Ciudadela, Barcelona.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

GROENLANDIA

GR 23 104

Las placas de matriculación de Groenlandia, región autónoma perteneciente a Dinamarca, constan de fondo blanco con texto negro, y las letras 'GR' en la parte izquierda de la matrícula.

Las ayudas a la compra de coches nuevos, para final de año y sólo para coches alternativos

Se beneficiarán los 100% eléctricos, híbridos puros o PHEV y de gas

El plan de ayudas a la compra de automóviles que el Gobierno central había prometido desde antes del verano será aprobado antes de que acabe el año. Cuando se dio a conocer este programa, que cuenta con unos fondos de 50 millones a cargo de los Presupuestos del Estado para este año, siempre se habló de que estaría en vigor en otoño.

Ahora el plan está pendiente únicamente de la aprobación por parte de la junta directiva del Idea, que es quien tiene que gestionar las ayudas y que se reúne la última semana de cada mes.

A diferencia de lo ocurrido con los anteriores Planes Pive, este nuevo programa dejará fuera de las subvenciones a los coches con motores de gasolina y diésel únicamente, incluso los más eficientes que cumplen con la normativa Euro 6. De hecho, se conoce internamente como ProMovea y ven-



Los coches impulsados por gas, entre los beneficiados de las ayudas presupuestadas

dría ser una especie de réplica del plan Movea que beneficia a los compradores de vehículos alternativos, es decir eléctricos 100%, hí-

bridos puros o 'enchufables' y de gas, bien sean de GLP (gas licuado del petróleo) o de GNC (Gas Natural Comprimido).

Según el reparto de los fondos que se ha decidido, la mayor parte (30 millones) irá destinada a mejorar las infraestructuras de

La mayor parte de los fondos irá destinada a mejorar las infraestructuras de recarga y el resto, a los vehículos que se adquieran

recarga y los restantes 20 millones de euros, directamente a los vehículos que se adquieran. En el último Movea, con poco más de 16 millones de euros en todos los conceptos, las ayudas apenas duraron unas horas por la gran cantidad de operaciones que se habían realizado con anterioridad a la aprobación del programa.

No ha bajado el tráfico de clientes en las exposiciones, pero sí que se está retrasando la formalización de la compra

Las ventas de coches en Cataluña subieron un 4,5% en el mes de octubre

A mediados de mes las entregas crecían un 12%

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos nuevos en Cataluña subieron en octubre un 4,5% hasta las 15.505 unidades. En lo que va de año, las ventas crecen un 6,9% con un total de 157.250 unidades.

El dato tiene dos lecturas. Por un lado las entregas de vehículos en la comunidad se incrementan, ya que en el mes de septiembre decrecieron un 1,6%; por otro, la patronal de los fabricantes de automóviles Anfac, anunció a mitad del mes de octubre que las ventas



En la última semana de cada mes las marcas formalizan hasta un 30% de las operaciones de venta

En Madrid, la primera comunidad por ventas, crecieron un 22%

en Cataluña crecían a un ritmo del 12%, con lo que la inestabilidad provocada por el 'procés' sí ha afectado a las ventas de coches, máxime cuando es en la última semana de cada mes cuando las marcas formalizan hasta un 30% de las operaciones de venta. Al mismo tiempo, hay que tener

en cuenta que los concesionarios alertan de que, aunque no ha bajado el tráfico de clientes en las exposiciones, sí que se está retrasando la formalización de la compra. Si a ello le añadimos que el periodo de entrega de un vehículo y la formalización efectiva del contrato tarda entre 6 y 8 semanas de media, podría haber un retroceso de las ventas más acusado en los meses de noviembre y diciembre.

Cataluña es el segundo mercado por volumen de ventas de España por detrás de la Comunidad de Madrid. El mes pasado las ventas de turismos nuevos en Madrid subieron un 22% con 25.477 unidades. En lo que va de año, se han vendido 342.316 entregas, con un crecimiento del 33,3%.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMOVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

El mes de octubre se cerró con 17.110 matriculaciones de vehículos comerciales



A la cabeza ha estado las furgonetas con 9.650 matriculaciones

En el mes de octubre pasado se han matriculado 17.110 vehículos comerciales ligeros, cantidad que ha supuesto un crecimiento del 25% respecto al mismo periodo pasado año. Dentro de esta categoría de vehículos, son las furgonetas las que alcanzan una mayor cantidad de matriculaciones, con 9.650 registros y una subida del 23,3% respecto a septiembre del pasado año.

En el periodo enero-octubre, la matriculación de este tipo de vehículos ha alcanzado 164.364 unidades, lo que representa un 17,2% más que en los diez primeros meses de 2016. Durante estos meses, de nuevo son las furgone-

tas los vehículos con mayor volumen de matriculaciones, alcanzando un total de 93.271 unidades. Esta cantidad, si la comparamos con el mismo periodo de 2016, supone un crecimiento del 11,7%.

El mercado de vehículos comerciales ligeros lleva meses mostrando un notable empuje en las matriculaciones. De tal forma que, tanto las furgonetas y pick-up, como los furgones y camiones ligeros, arrojan tasas de crecimiento de dos dígitos. Y estos destacados porcentajes de crecimiento se dan tanto en octubre como en el acumulado de los diez primeros meses del año.

Una vez más hay que apuntar al notable desarrollo de la lo-

gística urbana y metropolitana, impulsada entre otros factores por el comercio electrónico, como uno de los factores que explican el notable crecimiento de las matriculaciones de este tipo de vehículos.

• Ventas por canales

El canal de autónomos, con 5.395 unidades matriculadas, ha registrado una subida del 19,9% en comparación con el mismo mes del pasado año. En el periodo enero-octubre, la subida alcanza un 12,8% hasta llegar a 53.778 matriculaciones.

Por su parte, el canal de empresas registró un crecimiento del 20,4% durante el pasado octubre, con un total de 10.089 matriculaciones. En los diez primeros meses del año este canal acumula un incremento del 18,3% y un total de 80.424 registros.

Por último, el de alquileres es el canal que ha registrado en el mes de octubre un mayor crecimiento porcentual, con el 102,2%, y total de 1.626 unidades matriculadas. En el conjunto enero-octubre del presente del año se alcanzaron cifras también positivas: 24,9% de subida con un total de 22.162 unidades matriculadas.

Las matriculaciones de vehículos eléctricos e híbridos superan las 52.000 unidades entre enero y octubre

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadrí-ciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzaron las 52.291 unidades entre enero y octubre, lo que supuso un crecimiento del 84,9% con respecto a los mismos meses del pasado año.

Por lo que respecta específicamente al mes de octubre, el mercado de este tipo de vehículo duplicó sus matriculaciones con respecto al mismo periodo del pasado año. Así, en el pasado mes se registraron 6.299 unidades matriculadas con un alza del 101,5%. Con este notable incremento se ha conseguido que la cuota de este tipo de vehículos sobre el total de matriculaciones se vea notablemente impulsada, aunque sigue siendo escasa. En el caso específico de los turismos, la cuota de mercado sobre el total de las matriculaciones en el mes de octubre para vehículos eléctricos e híbridos ha sido de un 6,4%, lograda principalmente gracias a los vehículos híbridos, que acaparan la mayoría de las matriculaciones.

• Vehículos Eléctricos

El mes de octubre ha sido muy positivo para el mercado de vehí-



En octubre se matricularon 1.380 vehículos eléctricos

culos eléctricos. Éstos alcanzaron un volumen total de 1.380 unidades matriculadas, lo que supuso un incremento del 301,1% en comparación con mismo periodo del año 2016. En este mes las matriculaciones de este tipo de vehículos se han visto impulsadas especialmente por las registradas en la Comunidad de Madrid, que, con 859 unidades acaparó el 62% del total nacional de registros de nuevos vehículos eléctricos.

En los nueve primeros meses del año, los vehículos que utilizan la electricidad como fuente de energía alcanzaron un total de 6.727 matriculaciones, con un crecimiento del 85,3% en compara-

ción con el mismo periodo del pasado ejercicio.

• Vehículos Híbridos

El mercado de vehículos con tecnología híbrida, aquella que combina en un mismo vehículo un motor térmico con uno o más eléctricos, ha crecido en el mes de octubre un 76,8% y ha alcanzado un total de 4.919 unidades registradas.

En el acumulado anual enero-octubre, las matriculaciones también se mantienen a buen ritmo, con un total de 45.564 unidades y un crecimiento del 84,3 % en comparación con el mismo periodo del pasado año.

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 0,7% en octubre hasta las 12.259 unidades



En los diez primeros meses de 2017, se han matriculado 17.606 ciclomotores

En octubre, con un día hábil más que en 2016, las matriculaciones de motocicletas en España aumentaron un 0,7% hasta las 12.259 unidades, en relación al mismo mes del año anterior. En lo que se refiere al acumulado anual, se han matriculado 117.489 motocicletas entre enero y octubre de 2017; lo que supone un 7,2% menos con respecto al mismo periodo del año anterior.

Por su parte, el mercado de los ciclomotores anota un crecimiento positivo del 31,6% y 2.002 unidades vendidas en octubre. En los diez primeros meses de 2017, se han matriculado 17.606 ciclomotores en nuestro país: un 23% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Por lo que respecta a las matriculaciones de otros vehículos de categoría L (triciclos, cuadrí-ciclos ligeros y cuadrí-ciclos pesados), en el mes de octubre se han vendido 195 triciclos (11,4%), 205 cuadrí-ciclos ligeros (30,6%) y 142 cuadrí-ciclos pesados (2,2%).

A raíz de la publicación de estos cifras, el secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha destacado el dato positivo del aumento de las ventas de motocicletas, aunque ha señalado que "en el acumulado anual de 2017 el mercado de las motocicletas continúa a la baja, principalmente por el cambio en la normativa europea de emisiones -Euro 4-, un hecho que será más pronunciado en los últimos meses del año, en que, por ejemplo, en diciembre de 2016 el mercado creció más de un 80% por el efecto fin de serie". En contraposición, Riaño subraya también el dato positivo de los ciclomotores: "El crecimiento de este mercado se debe fundamentalmente al efecto fin de serie que provoca la aplicación de la normativa europea de emisiones que entrará en vigor para los ciclomotores a partir de enero de 2018. Así, en lo que queda de año previsiblemente aumentarán las ventas con respecto al mismo pe-

riodo del 2016; mientras que, con la entrada del nuevo año, lo más probable es que el mercado se contraiga".

El secretario general de ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas) ha recordado que "los vehículos de dos ruedas constituyen una de las mejores opciones de movilidad, por sus propias características, y así lo perciben miles de usuarios. En este sentido, la moto contri-

El mercado de los ciclomotores anotó un incremento del 31,6% en el mes de octubre, con 2.002 unidades matriculadas

buye a reducir los atascos, en tanto que disminuye el tiempo invertido en los desplazamientos y se filtra entre el tráfico". Asimismo, Riaño ha resaltado que "la motocicleta aporta beneficios al medio ambiente, dado que contamina menos que otros vehículos: los vehículos de dos ruedas representan el 16% del parque total y solo contribuyen con el 1,9 % del dióxido de Carbono (CO2), frente al 65,5% de emisiones de otros vehículos motorizados".

• Evolución del mercado para los próximos meses

Una vez recopilados los datos de matriculaciones desde enero hasta octubre de 2017, ANESDOR ha revisado sus previsiones de ventas para 2017. En este contexto, la entidad espera que el año finalice con un 9,2% menos de matriculaciones que el anterior, en el conjunto dos ruedas. La motocicleta experimentará por su parte un descenso del 12,7%, mientras que los ciclomotores se espera que crezcan un 21,9%.

CarGarantie presenta su última evaluación de la distribución de daños

Figura 1: Distribución del importe de las averías en vehículos de ocasión

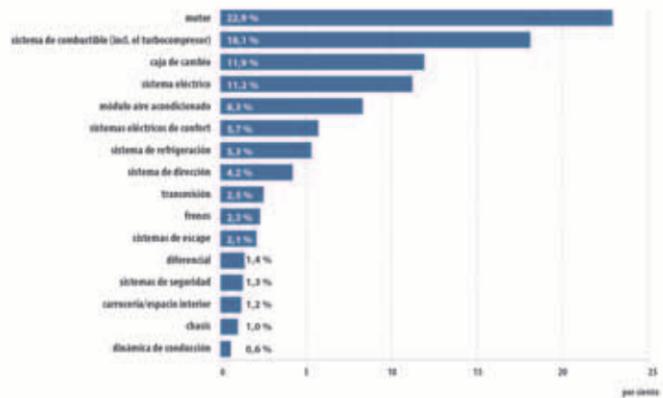
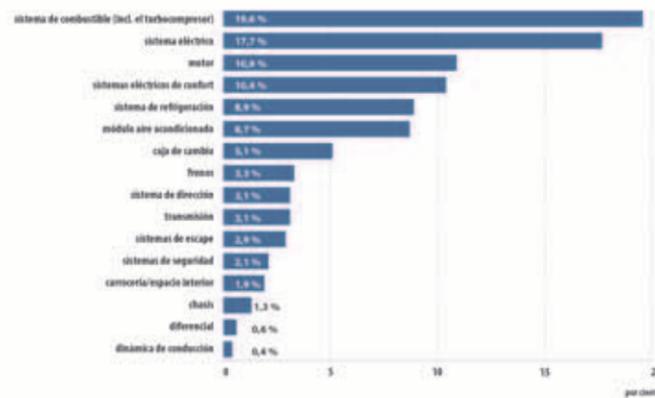


Figura 2: Frecuencia de averías por componentes en vehículos de ocasión



CarGarantie ha presentado la evaluación anual de su cartera de seguros y ofrece información sobre los resultados. Con más de 2,1 millones de contratos de garantía y más de 23.000 concesionarios asociados, CarGarantie se encuentra entre los especialistas en garantías más reconocidos de toda Europa. La evaluación se basa en 688.824 garantías de vehículo de ocasión vigentes y 251.593 extensiones de garantía de vehículos nuevos con duraciones de 12, 24 y 36 meses, de todas las marcas y modelos.

• Vehículos de Ocasión
A mayor complejidad técnica, mayores gastos de reparación

El complejo equipamiento de un vehículo moderno es una gran ventaja en materia de confort: las funciones auxiliares y de seguridad no sólo sirven para que el conductor permanezca atento y no pierda de vista el tráfico, sino que también están en alerta permanente y advierten de situaciones potencialmente peligrosas. Incluso los componentes que necesitan procesos poco automatizados se hacen cada vez más complejos, requieren una mayor

puesta a punto e integran más sistemas de seguridad.

Lo que es una ventaja a la hora de viajar, hace que los costes en caso de reparación aumenten: con este incremento de la complejidad, no sólo aumenta la probabilidad de sufrir una avería, sino también la dificultad de la reparación. La evaluación de CarGarantie muestra que los costes medios de reparación se han mantenido estables situándose en torno a los 502 euros por siniestro.

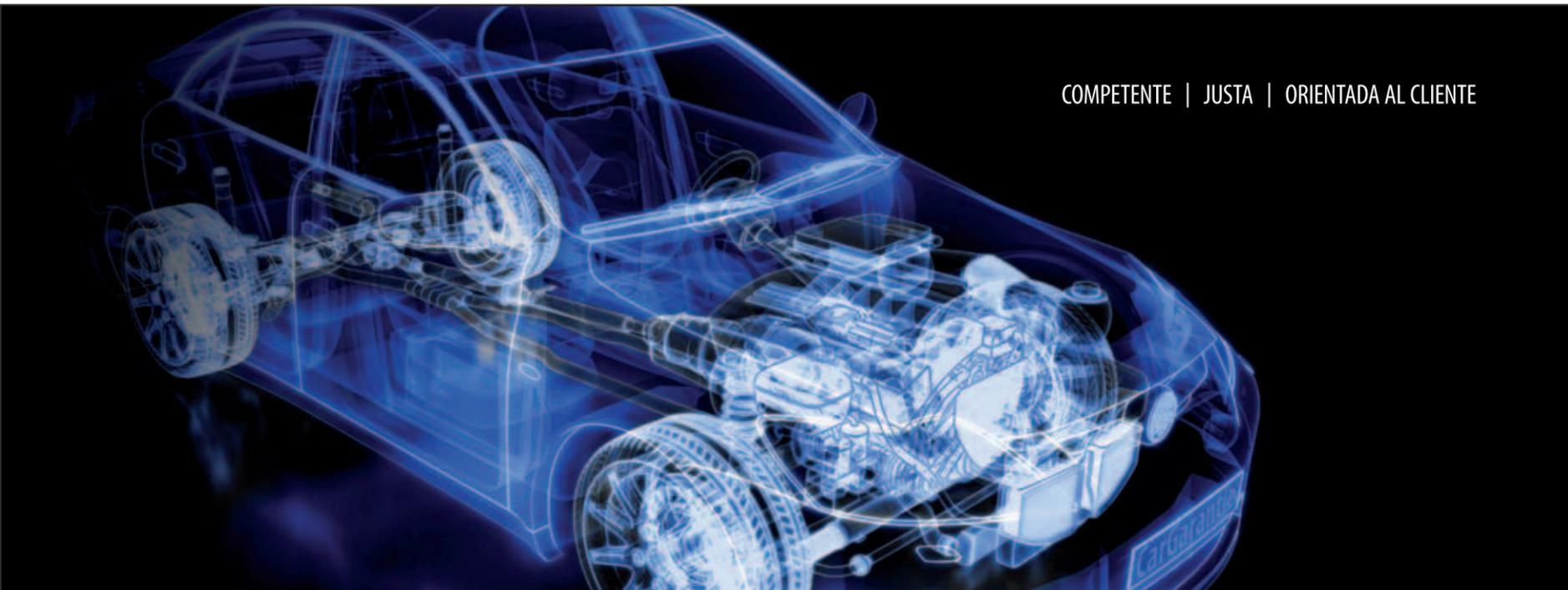
En los vehículos de ocasión, el motor sigue siendo el compo-

ponente con mayor coste de reparación, y su porcentaje ha aumentado del 21,7 % al 22,9 %. Del puesto 2 al 4 (Fig. 1) existen pocas diferencias con respecto al año anterior: Tras el motor, en segundo lugar, se sitúa el sistema de combustible, incluido el turbocompresor. La transmisión ocupa el tercer puesto, estando en cuarto lugar en el año 2015 y el sistema eléctrico en el número cuatro, siendo que en 2015 ocupaba el tercer lugar.

• El sistema de combustible, el componente que más se avería

También en la frecuencia de daños, el sistema de combustible está al frente este año. En vehículos de ocasión registró un aumento del 0,3 al 19,6 %, y sigue ocupando por tanto el primer lugar. El sistema eléctrico se encuentra con un 17,7 %, en segundo lugar. El motor y los sistemas eléctricos de confort suponen un 10,9 % y un 10,4 % de las averías ocupando respectivamente, las posiciones 3 y 4 (Fig. 2)

Este artículo continuará en el próximo número/edición de Llobregat Motor



COMPETENTE | JUSTA | ORIENTADA AL CLIENTE

Tranquilidad garantizada

CarGarantie: Su socio para programas de garantía sin riesgos

CG CAR-GARANTIE VERSICHERUNGS-AG
Sucursal España
TEL +34 961 576 790
www.cargarantie.es



La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) valora positivamente la aprobación del **Movalt**, el nuevo plan de incentivos para vehículos alternativos

La transición hacia una movilidad baja en carbono necesita de un estímulo continuado por parte de las administraciones

El Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital ha anunciado la puesta en marcha del nuevo Plan MOVALT destinado a vehículos alternativos e infraestructuras de recarga y dotado con un presupuesto de 35 millones de euros.

Desde la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) se valora positivamente la puesta en marcha de este nuevo plan para estimular la compra por parte de familias y empresas de vehículos con tecnologías alternativas (propulsados por electricidad, gas o hidrógeno). El incremento de la cuota de mercado de este tipo de vehículos, que hoy apenas es un 0,5%, redundará en lograr una movilidad más eficiente y baja en carbono, además de sus efectos positivos en la calidad del aire.

Con este Plan también se abre la posibilidad de que futuras dotaciones puedan dar continuidad en el tiempo a los estímulos. Creemos que esta continuidad en el tiempo contribuirá a evitar la ralentización en las matriculaciones de vehículos con tecnologías alternativas en nuestro país. En este sentido, cabe recordar que las mejores cifras de matriculaciones de estos vehículos han obtenido su punto álgido mientras estaban vigentes los anteriores planes MOVELE y MOVEA.

Asimismo, desde ANFAC se valora como muy positivo el estímulo que desde este plan se da para la instalación de nuevas infraestructuras destinadas a la recarga de los vehículos eléctricos. Este plan, respecto a los anteriores, incentiva además de la carga en vía pública, los puntos de recarga de uso privado en zonas de estacionamiento de empresas, así como los de uso público no residencial (hoteles, centros comerciales, etc). En este sentido, potenciar el binomio vehículo/infraestructura es un aspecto primordial para favorecer la movilidad alternativa.

La transición hacia una movilidad baja en carbono necesita del impulso de las administraciones



hasta que ésta adquiera el adecuado ritmo. Desde ANFAC se cree que mantener en el tiempo los planes de estímulo a la movilidad con vehículos de energías alternativas es una medida clave para que este tipo de vehículos logre una adecuada velocidad de cruce en sus matriculaciones.

ANFAC espera que esta transición hacia una movilidad baja en carbono se acompañe de otras medidas por parte de la Administración, tales como la modifica-

ción de la actual figura del Gestor de Carga. El objetivo de este cambio tiene que ser el favorecer el despliegue de la infraestructura de recarga de una manera eficiente, ágil y flexible.

• Buena noticia para la industria Española

Además, no hay que olvidar la importante vertiente industrial para España ya que muchos de los vehículos alternativos que están a la venta hoy se fabrican

en nuestro país. Algunos de ellos se hacen aquí en exclusiva para todo el mundo.

En las plantas españolas se ensamblan en la actualidad más de una decena de vehículos alimentados por energías alternativas. Así, se producen cuatro modelos diferentes que utilizan exclusivamente electricidad para mover su motor. Además, encontramos siete turismos y un vehículo industrial que pueden alimentarse por gas.

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 BMW SERIES 1 1.6 116i ESSENTIAL EDITION 136CV 5P - Año 2013 15.500€ 57.000 kms.	 CITROEN DS3 1.4 HDI 70 URBAN SHOT 68CV 3P - Año 2013 10.500€ 20.000 kms.	 FIAT 500L 1.3 MULTIJET II 85HP S/S POP STAR 85 CV 5P - Año 2014 11.750€ 42.000 kms.	 FIAT DOBLO 1.3 MULTIJET POP E5+ 90CV 5P - Año 2016 11.450€ 24.000 kms.	 FORD TRANSIT COURIER 1.5TDCI 75PS TREND 75CV 4P - Año 2016 10.600€ 32.000 kms.
 HYUNDAI I30 1.4 CRDI KLASS 90CV 5P - Año 2016 12.900€ 20.000 kms.	 HYUNDAI IONIQ 1.6 GDI HEV KLASS NAV DCT 141CV 5P - Año 2017 19.900 € Km.0	 JEEP RENEGADE 1.6 MJET LIMITED FWD 120CV 5P - Año 2015 19.700€ 22.000 kms.	 KIA CARNIVAL 2.9 CRDI VGT CONCEPT 185CV 5P 7 Plazas - Año 2009 10.500€ 62.000 kms.	 LAND-ROVER RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150BHP 4WD SE 150CV 5P - Año 2016 32.900€ 31.500 kms.
 MAZDA CX-3 1.5 SKYACTIV DE 77KW STYLE+ NAV 2WD 105CV 5P - Año 2016 17.900€ 30.000 kms.	 MERCEDES B-CLASS 1.6 B 180 BLUE EFFICIENCY 122CV 5P - Año 2012 17.000€ 40.000 KMS.	 MITSUBISHI ASX 1.6 160 MPI CHALLENGE 117CV 5P - Año 2015 14.500€ 34.000 kms.	 OPEL ASTRA 1.6 CDTI 136 HP EXCELLENCE S/S 136CV 5P - Año 2016 16.900€ 14.000 kms.	 SEAT IBIZA 1.4 TDI 90 PS STYLE ST DSG 90 5P - Año 2016 12.000€ 47.000 kms.

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert. LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es



LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
 Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Citroën adelanta el "Black Friday" con los "Black Free Days" que, durante todo el mes de noviembre, incluyen regalo de equipamiento Citroën Advanced Comfort®, en unidades limitadas de las gamas Citroën C1, Nuevo C3, C4 Aircross y en los Made in Spain Citroën Berlingo, C-Elysée, C4 Cactus, C4 Picasso y Grand C4 Picasso (7 plazas)

En noviembre, todos los días son "Black Free Days" en Citroën

Citroën Advanced Comfort® valorado en hasta 1.500€.

Además, quienes elijan financiar su nuevo Citroën a través de PSA Financial Services podrán optar por no comenzar a pagar hasta marzo de 2018. Los "Black Free Days" permiten también un 2x1 en cambio de neumáticos en los Servicios Oficiales de la red Citroën adheridos a la campaña.

Con los "Black Free Days" es posible, además, conseguir un Citroën C4 diésel desde 13.990€, superequipado. Incluye, entre otros equipamientos, llantas de aleación de 16 pulgadas diamantadas, climatizador automático bizona, CITROËN Connect Radio con Mirror Screen (compatible con MirrorLink®, Apple CarPlay™ y Android Auto), pantalla táctil de 17,8 cm (7"), encendido automático de las luces y sensor de lluvia, sensor de aparcamiento trasero, lunas traseras sobretintadas, reglaje lumbar del conductor y retrovisores exteriores abatibles eléctricamente con iluminadores laterales bajo retrovisores.

Por su parte, el Nuevo SUV Compacto Citroën C3 Aircross, que llegó el mes pasado a la red comercial de la marca, se puede adquirir en noviembre, superequipado y con cuatro años de mantenimiento



Tu Citroën inspirado en ti, este mes desde 9.900€. Y, además, el tradicional "Black Friday" que se celebra a finales de noviembre, también ha servido de inspiración a la marca que lo ha convertido en los "Black Free Days de Citroën", cargados, durante todo el mes, de ventajas exclusivas: hasta fin de noviembre, se pueden obtener unidades limitadas de los modelos Citroën C1, Nuevo C3, C4 Aircross y de la gama fabricada en España: Berlingo, C-Elysée, C4 Cactus, C4 Picasso y Grand C4 Picasso (7 plazas) con regalo de equipamiento

incluido, desde 130€ al mes. Con una silueta original y única, que ofrece hasta 85 combinaciones posibles de colores de techo y carrocería, el C3 Aircross es un SUV Compacto que se inspira en las personas y les ofrece más espacio, más modularidad y más posibilidades, incluyendo Grip Control® con control de descenso (Hill Assist Descent) y 12 ayudas a la conducción

Por su parte, el Nuevo C3, un modelo que destaca por su diseño, con hasta 36 posibilidades de personalización y que es un referente

en tecnología y conectividad, está disponible en noviembre desde 9.950€ con tecnología Citroën Advanced Comfort®. Ofrece, entre otros equipamientos, alerta de cambio involuntario de carril, reconocimiento de señales de velocidad, regulador y limitador de velocidad, faros antiniebla delanteros, climatización manual, luces diurnas LED delanteras y Bluetooth.

Además, la Nueva Serie Especial CITROËN C3 #97 EDITION, limitada, numerada y exclusiva para España, está disponible desde

13.990€. Esta serie especial destaca por su nivel de equipamiento, con tecnologías Citroën Advanced Comfort® y, de regalo, la innovadora ConnectedCAM Citroën™, como guiño a los vídeos que se graban dentro de los coches de rally. Dispone, también, sin coste adicional, del sistema de navegación 3D CITROËN Connect NAV con función Mirror Screen sobre la pantalla táctil de 17,8 cm (7"), así como encendido automático de luces y sensor de lluvia, retrovisor interior electrocromo y climatizador automático.



IDEALISTES, PASSIONALS I MOLT EQUIPATS.

EL TEU CITROËN INSPIRAT EN TU.

DES DE **9.900€***



ELS BlackFreeDays
DE CITROËN

DE DILLUNSDAYS A FREEDAYS, EL TEU CITROËN
AMB CONDICIONS SUPERFREE **EN UNITATS LIMITADES:**

FINA A
1.500€ EXTRA EQUIPAMENT

 **CITROËN ADVANCED COMFORT**

 **NO COMENCIS A PAGAR FINS AL MARÇ 2018****

 **OFERTA PNEUMÀTICS 2x1*****

NOMÉS FINA A FINAL DE MES

CITROËN prefereix TOTAL *PVP recomanat a la Península i les Balears del Nou C-Elysée PureTech Gasolina 82 Feel 9.900€ (amb IVA, transport i Operació Promocional inclosos) per a clients particulars a la Península i les Balears que financin un capital mínim de 6.000€ amb una permanència mínima de 48 mesos, a través de PSA Financial Services Spain EFC, SA. Oferta no acumulable vàlida fins al 30/11/2017. Consulti'n les condicions al seu concessionari o a www.citroen.es. PVP recomanat per als clients que no el financin: 11.400€. **Pagament de la primera quota el març de 2018. ***Oferta vàlida del 2 al 30 de novembre només per a vehicles de la marca Citroën consistent en un 50% de descompte per pneumàtic sobre la tarifa oficial vigent. L'aplicació del descompte està subjecta a la realització de l'operació de substitució de 2 o 4 pneumàtics en un Servei Oficial Citroën adherit. Vàlid per a totes les marques de pneumàtics comercialitzades per Automòviles Citroën España, SA. No bescanviable per efectiu ni acumulable a altres ofertes en vigor. Per a més informació, consulti'n les condicions a www.citroen.es

CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSION CO₂ (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,6 - 4,6/95 - 107, CITROËN C4 PICASSO: 3,8 - 5,8/100 - 134, CITROËN C-ELYSÉE: 3,8 - 8,6/98 - 157, CITROËN BERLINGO: 4,2 - 6,5/109 - 150



CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

IX Motomoebius

La IX Motomoebius, bajo el lema 'Unidos por una sonrisa', se celebró el pasado 22 de octubre en su nuevo emplazamiento, en la Avda. de la Rivera de Pallejà, una localidad que, a pesar de su pequeño tamaño, se está convirtiendo en un referente en el mundo motero de un tiempo a esta parte, ya que durante el año se realizan diferentes matinales y eventos al acoger diferentes 'moto clubes'.

El cartel del acontecimiento era muy atractivo, tanto por las actuaciones que presentaba como por la solidaridad que inspiraba para que Chemita y Ainhoa, afectados de Síndrome de Moebius, puedan continuar con sus terapias. La recaudación iba destinada en un 90% para estos dos niños y en un 10% para la Asociación.

Los tickets de la inscripción costaban doce euros y daban derecho a butifarra, pan de pagès y 'all i oli' casero, café, ca-

A Chemita le dieron la sorpresa al subirlo sobre el escenario y darle una tarta por su 12º cumpleaños

miseta, número para el sorteo y número para el sorteo de una CBR 600.

La primera actuación de la IX Motomoebius corrió a cargo del grupo de jóvenes de percusión de Sant Joan Despí, que alegraron el ambiente con su Batukada. Mientras, los moteros y demás visitantes hacían largas colas en la carpa de inscripción y en la barra del bar.

Contabilizamos unas 600 motos más los coches. El horario de las actuaciones se fue exten-



diendo. En una pista acondicionada con vallas el piloto de motos Narcís Roca realizó acrobacias del Stunt para los amantes del motociclismo. Cambiando varias veces de moto, desde la que no llevaba rueda delantera hasta la que llevaba un arco para poder dar un giro de 360º.

En la misma pista actuaron los pilotos de coches Drifting Barcelona, realizando una buena exhibición, quemando mucha rueda y haciendo derrapes, los dos pilotos eran Alex Ruíz (Takachi) y Alex Benito (Mustang).

A la alcaldesa de Pallejà, Ascensión Ratia, le reclamaron su

presencia en medio de la pista y la presidenta de la Asociación, M^a José Barreiro, madre de Chemita, y Josele, el padre, le hicieron entrega de una placa conmemorativa entre aplausos del público. A Chemita le dieron la sorpresa al subirlo sobre el escenario y darle una tarta por su 12º cumpleaños.

Tampoco podía faltar la 'Alfonsa' echando fuego por el tubo de escape y llenando la avenida del ruido ensordecedor. Le siguió la entrega de trofeos para 'racing', 'custom' y 'trikers' y el de regalos del sorteo. El obsequio estrella fue la moto CBR600, que le tocó a Maximiliano.

Quando estoy escribiendo estas líneas (28 de octubre) Che-

mita ha vuelto a ser operado y está en planta recuperándose. Desde estas páginas le damos muchos ánimos a él, a su familia y a todos los afectados por el Síndrome de Moebius.

Pallejà, a pesar de su pequeño tamaño, se está convirtiendo en un referente en el mundo motero



Si quieres colaborar económicamente con la Asociación, puedes hacerlo a través de la FILA 0 de LA CAIXA:
ES23 2100 0057
4001 0281 0503



www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL

Llobregat
Motor



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

PSA PEUGEOT
SANT FELIU DE LLOBREGAT

¡Enhorabuena Campeón!
(Más información en página 19)

Bufete Jurídico Andreu & Asociados
ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO

• Reparación de lesiones • Primera consulta gratuita
• Asesoramiento Médico • Pilotos 2ª opción

93 452 05 13
C/Balmes, 85 - Entlo - 08008 Barcelona
www.abogadoaccidentetraffic.com

La mobilitat sostenible i els vehicles elèctrics, protagonistes a la Fira de la Puríssima de Sant Boi

Exposició, prova i venda de cotxes elèctrics / Punts de recàrrega / Circuits de bicicletes i patinets elèctrics i circuit infantil de seguretat viària

Del 6 al 8 de desembre tindrà lloc la 71a Fira de la Puríssima. Per primer cop, el certamen destinarà un sector complet del seu recorregut a la mobilitat sostenible. L'Espai de la mobilitat sostenible, una de les grans novetats d'aquesta edició, es podrà visitar de 10 a 21 hores al carrer de Baldiri Aleu, tocant a la ronda de Sant Ramon, en una superfície expositiva de més de 1.300 m2.

• **Exposició i venda**

Hi haurà un espai d'exposició i venda de cotxes elèctrics i híbrids del Grup Quadis (Mercedes, Smart, Mitsubishi, KIA y Nissan) i de Toyota, així com motocicletes, bicicletes i patinets (Eurotechworks).

• **Punts de recàrrega**

Les persones que visitin aquest nou espai firal també trobaran en aquest tram del recorregut punts de recàrrega de vehicles elèctrics (Wallbox i Movelco).

• **Circuits de bicicletes i patinets**

Just al davant hi haurà un circuit de bicicletes elèctriques i un circuit de patinets perquè totes les persones interessades puguin provar



aquests vehicles (amb inscripció 'in situ'). També està previst un circuit d'educació viària muntat per la Policia Local per al públic infantil.

• **'Test drive' de cotxes elèctrics**

Ben a prop, a la ronda de Sant Ramon davant de l'Estadi Municipal de Futbol Joan Baptista Milà, es muntarà un estand amb 9 cotxes elèctrics que es podran provar ('test drive'), en un recorregut pels ca-

rrers de la ciutat (només amb cita prèvia -a través de les pàgines web de l'Ajuntament i de Quadis i a l'estand de Quadis durant els dies de la Fira-).

• **Aposta municipal per la mobilitat sostenible**

La creació d'aquest nou sector firal respon a la voluntat de l'Ajuntament de Sant Boi de promoure la mobilitat sostenible a la ciutat i fer

visible la seva presència en la ciutat.

Sant Boi aposta per un nou model de mobilitat que prioritzi de manera progressiva els desplaçaments a peu, l'ús de la bicicleta i el transport públic, l'eficiència energètica i la utilització de fonts d'energia alternatives i poc contaminants.

Aquesta aposta decidida per la sostenibilitat compta amb l'avantatge que Sant Boi ja és un municipi que gaudeix d'un molt bona qualitat

de l'aire, gràcies a un entorn natural únic a l'àrea metropolitana de Barcelona (forestal, agrícola i fluvial).

L'aposta per la mobilitat sostenible s'inscriu en una estratègia de ciutat pensada perquè Sant Boi es distingeixi en l'entorn metropolità com una ciutat saludable i sostenible.

• **Sant Boi, Ciutat del Motor**

L'Espai de la mobilitat sostenible de la Fira de la Puríssima neix com una prolongació del sector tradicional del certamen dedicat a l'automoció.

La gran implantació de concessionaris de vehicles al municipi de Sant Boi ha configurat una oferta única de vehicles nous i d'ocasió que abasta fins a 28 marques agrupades sota la denominació conjunta de Sant Boi, Ciutat del Motor.

La presència dels concessionaris de cotxes en el sector de l'automoció és un clàssic de la Fira de la Puríssima. L'any passat, es va annexar a aquest sector un petit espai dedicat als vehicles elèctrics i híbrids. Aquell espai annexe, que va suscitar una gran acceptació, va ser l'embrió de l'Espai de la mobilitat sostenible que el certamen estrenava aquest any.

QUADIS Autocentre

Tenim el cotxe que vols amb el servei de postvenda que mereixes



Autolica



Autolica



Infiniti



Rent a car



Webycar



AR Motors



Motor Llansà



Ibertecno



Mitsubishi Catalunya

2018 traerá cambios en la normativa de la ITV

Hay novedades tanto para los propietarios de los vehículos como para los centros de servicio

El 20 de mayo de 2018 entrará en vigor el Real Decreto del Gobierno que establece algunos cambios en la Inspección Técnica de Vehículos (ITV). Algunas de las novedades introducidas en la normativa atañen directamente a los propietarios de los vehículos, mientras que otras recaen en los centros de servicio, que tendrán unos meses de margen para adaptarse a la nueva legislación.

Para AECA-ITV, asociación empresarial sin ánimo de lucro que aglutina la mayoría de las empresas privadas y públicas del sector, los cambios introducidos en la normativa "permitirán contar con una inspección más exigente que evite posibles fraudes y manipulaciones en los vehículos y en lo referente a emisiones contaminantes".

Las estaciones deberán disponer de herramientas de lectura de diagnóstico conectables a los ordenadores de a bordo de los vehículos para comprobar el funcionamiento de los sistemas de seguridad que se controlan electrónicamente desde la centralita del coche. De este modo, se podrá detectar un 'software malicioso' o trampas en determinados elementos que activan y desactivan el funcionamiento del airbag



Estación de ITV

o los filtros de partículas o catalizadores. Por otro lado, se exige por primera vez que los inspectores tengan al menos la titulación de Técnico Superior de Automoción.

La nueva normativa reconoce el certificado emitido por otros países miembros de la UE cuando se produce un cambio de titularidad de vehículos. Esto significa que si, por ejemplo, compramos un automóvil con la ITV en vigor en Alemania y lo matriculamos en España, ya no será necesario que

pasemos de nuevo la revisión aquí. Además, el Real Decreto favorece el intercambio de información electrónica entre estaciones y Administración Pública para fomentar la mejor supervisión de las actuaciones de la inspección.

Otra novedad es que, en el caso de obtener un primer resultado desfavorable, el usuario podrá acudir a cualquier otro centro a repetir la inspección una vez ha reparado los defectos detectados inicialmente. Actualmente está obligado a pasar la prueba

en el mismo establecimiento. Asimismo, si el vehículo pasa la inspección por adelantado -siempre que no se avance más de un mes- no se modificará la fecha prevista para la siguiente. Ahora, ese periodo se pierde en perjuicio del usuario.

Cabe recordar que los turistas particulares deben pasar la ITV a partir del cuarto año desde su primera matriculación. Entre los cuatro y diez años deben pasarla bienalmente y a partir de la década de forma anual. Las moto-

Se podrá detectar 'software malicioso' o trampas en elementos que activan y desactivan el airbag o los filtros de partículas o catalizadores

Si el vehículo pasa la inspección por adelantado -siempre que no se avance más de un mes- no se modificará la fecha de la siguiente

cicletas deben superarla cada dos años desde el cuarto año de su primera matriculación, mientras que los ciclomotores deben hacerlo igual a partir del tercer año de su primera matriculación.

Habrán 800 millones para aumentar el número de cargadores eléctricos públicos y 200 más para I+D en la mejora de las baterías del coche eléctrico

Bruselas endurece los límites de emisiones de CO2 de la industria del automóvil

Obliga a rebajar un 15% en 2025 y un 30% en 2030 las emisiones máximas de los vehículos después del 'dieselgate'

El objetivo es que la industria automotriz acelere hacia el coche eléctrico y los vehículos con bajas emisiones (por debajo de los 50 gr/km).

Hay palo, pero también zanahoria. El comisario Miguel Arias Cañete plantea con la nueva regulación inversiones para digerir esa píldora. Habrá 800 millones para aumentar el número de cargadores eléctricos públicos (450 millones procedente del mercado de emisiones de carbono, que paga la propia industria, más 350 millones del presupuesto comunitario). Y 200 millones adicionales para I+D en la mejora de las baterías del coche eléctrico: en total, 1.000 millones para ayudar a la industria a mudar de piel y hacerse más eléctrica y menos contaminante. Los fabricantes que se adapten a esos cambios, además, podrán acceder a un sistema de créditos baratos para facilitar las inversiones imprescindibles para una reconversión industrial que se adivina larga y difícil.

Primero golpe de mano en Bruselas a la industria del automóvil después del escándalo 'dieselgate', el trucaje sistemático de vehículos por parte de los fabricantes (sobre todo alemanes) para superar los límites de emisiones. La normativa europea rebajó en 2014 el límite máximo de emisiones a 95 gramos de CO2 por kilómetro a pesar de las presiones de la industria. Bruselas endurece ahora ese listón: la Comisión Europea presenta una nueva regulación que obliga a los fabricantes a reducir un 15% ese máximo en 2025 (hasta 80 gramos de CO2 por kilómetro) y hasta un 30% en 2030 (hasta 66,5), a pesar de que Alemania presionó hasta el último momento para suavizar esos guarismos. Bruselas multará a los fabricantes que no cumplan.



El objetivo de la nueva normativa comunitaria es que la industria acelere hacia el coche eléctrico

L'AMB posa en funcionament una nova **electrolinera** per a vehicles elèctrics a L'Hospitalet de Llobregat

Aquesta nova electrolinera, es va inaugurar el passat 24 d'octubre, pel vicepresident de Mobilitat i transport de l'AMB, Antoni Poveda, i pel tinent d'alcaldia de Seguretat Ciutadana, Convivència i Civisme de l'Hospitalet de Llobregat, José María García Mompel, es troba al Districte econòmic de l'Hospitalet. Exactament, l'electrolinera, amb un punt de recàrrega ràpida per a cotxes i furgonetes elèctrics, i un punt de recàrrega lenta per a motos elèctriques, es localitza al carrer Salvador Espriu, entre la Gran Via i el carrer Ciències (al costat de l'IKEA), punts estratègics del municipi i de la metròpolis.

El punt de recàrrega ràpida disposa de tres connectors (Mennekes, CHAdeMO i COMBO CCS) per donar servei a qualsevol vehicle elèctric del mercat. El punt de recàrrega lenta disposa de dos endolls Schuko, que permeten recarregar la bateria d'una moto o d'una bicicleta elèctriques.

"Des de la inauguració de la primera, les electrolineres de l'AMB ja han distribuït 180.000 kWh, la qual cosa equival a un recorregut de 1.000.000 km sense emetre gasos contaminants a les ciutats metropolitanas", va exposar el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, que va recordar que la mobilitat elèctrica es una de les



línees de treball per promoure una mobilitat més sostenible i reduir la contaminació atmosfèrica de la metròpolis.

Durant l'acte, Poveda va assenyalar que "davant la problemàtica situació del canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica, és urgent que totes les administracions s'impliquin i accelerin les seves propostes i mesures". Concretament, sobre el vehicle elèctric, el vicepresident de Mobilitat i transport de l'AMB va recordar que "Catalunya ha de tenir, el més aviat possible, una xarxa de punts de recàrrega ràpida" i demana a la Generalitat que actuï.

"L'Ajuntament de L'Hospitalet treballa per la millora de la qualitat de l'aire, una mesura que passa ne-

cessàriament per un canvi profund del model de mobilitat i per la integració de nous sistemes d'energia neta. En aquest sentit, la inauguració d'aquesta nova electrolinera és una notícia molt positiva per a la ciutat", exposa el tinent d'alcaldia de Seguretat Ciutadana, Convivència i Civisme de l'Hospitalet de Llobregat, José Maria Mompel.

Aquest nou punt de recàrrega metropolitana, que permet carregar el 80% de la bateria en 20-30 minuts, se suma als que ja funcionen al Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Gavà i Badalona. Properament, l'AMB posarà en funcionament nous punts als municipis de Montcada i Reixac, Sant Cugat del Vallès, Barberà del Vallès i Pa-

llejà. Així, quan acabi l'any, l'AMB preveu que la xarxa metropolitana de punts de recàrrega arribi a les 10 electrolineres.

• Canvi operatiu del servei d'electrolineres metropolitanas de l'AMB

A partir del 20 de novembre d'aquest any 2017, caldrà ser usuari registrat per tenir accés al servei de qualsevol electrolinera metropolitana de l'AMB.

Per utilitzar-les, cal donar-se d'alta al servei d'Electrolineres de l'AMB, introduint les dades personals a través d'un formulari de registre al nou web d'electrolineres

Un cop donat d'alta al registre, l'operativitat es realitza a través de

La nova electrolinera està ubicada al carrer Salvador Espriu, i forma part de la xarxa metropolitana de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. A partir del 20 de novembre d'aquest any 2017, caldrà ser usuari registrat per tenir accés al servei de qualsevol electrolinera metropolitana de l'AMB

l'app mòbil "AMBElectrolineres" (disponible al web d'electrolineres per a iOS i Android) que serveix a l'usuari per identificar-se i tenir accés a qualsevol punt de recàrrega de l'AMB.

L'aplicació mòbil fa les funcions d'una targeta d'usuari virtual.

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN, NO ES UNA SEMANA, ES UN SEMANA **ON**

CITROËN **select** VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Prueba sin compromiso.
- Financiación a tu medida.
- Vehículo de sustitución.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL

citroenselect.es

<p>DS4 1.6 BHDi 120CV Desire 19/1/17 Blanco 6966km 15.250 €</p>	<p>C4 PICASSO BlueHDi 120cv Live Edition 24/6/16 Azul oscuro 21.948km 15.150 €</p>	<p>BERLINGO Multispace LIVE Edition BHDi 100 23/12/16 Marrón 12.610km 12.150 €</p>	<p>C3 PureTech 82CV BUSINESS 23/12/16 Beige 6.722km 9.650 €</p>
<p>C4 CACTUS BHDi 100CV Shine 27/4/17 Violeta 12km 14.150 €</p>	<p>C4 PICASSO BHDi 120cv Live Edition 24/6/16 Marrón 22.316km 15.150 €</p>	<p>BERLINGO BHDi 100 MULTISPACE LIVE EDITION 29/12/16 Marrón 15.340km 12.150 €</p>	<p>C4 BHDi 120 6v Feel Edition 25/1/16 Negro 18.138km 12.650 €</p>
<p>C4 PICASSO BHDi 120cv Feel 24/6/16 Rojo 28.243km 16.690 €</p>			

PSA **SANT BOI** RETAIL

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

Comienzan a denunciar 50 cámaras que vigilan el uso del cinturón de seguridad

Desde el pasado 11 de noviembre, los conductores que circulen sin cinturón de seguridad y sean captados por alguna de las 50 primeras cámaras que la Dirección General de Tráfico tiene instaladas en carretera, para controlar el uso de dicho dispositivo, recibirán en su domicilio la correspondiente denuncia.

Esta medida es continuación de la acción llevada a cabo en los dos meses anteriores en los que la DGT ha enviado únicamente una carta informativa a los conductores de los vehículos que han sido captados sin hacer uso del cinturón de seguridad.

Según el director de Tráfico, Gregorio Serrano, "estos dos meses han servido para que los ciudadanos conozcan que disponemos de estos instrumentos que captan de forma telemática la imagen, y han podido conocer dónde están colocadas las cámaras, ya que su ubicación es pública y puede consultarse en la web de la DGT". Además ha añadido que "El objetivo no es otro que salvar vidas, porque cada año alrededor de doscientos fallecidos viajan sin hacer uso del cinturón de seguridad, dispositivo que reduce a la mitad el riesgo de muerte".

En estos meses, se han enviado 331 cartas informativas a



aquellos conductores que han sido captados sin cinturón, ya que solamente se envían las fotos que no ofrecen duda alguna sobre el no uso de dicho dispositivo de seguridad lo que supone una garantía para el ciudadano.

• Tratamiento de las imágenes

Las imágenes captadas por las cámaras están sometidas a un severo control de calidad. Éstas son enviadas diariamente al Centro de Tratamiento de Denuncias Automatizadas, donde en un primer momento un software diseñado específicamente para ello revisa

cada una de las fotografías, monitorizando automáticamente, mediante técnicas de visión artificial, el uso del cinturón de seguridad por parte del conductor. El propio software descartará aquellas fotografías en las que detecte que el conductor sí hace uso del cinturón de seguridad.

Las imágenes en las que el software no identifica el cinturón de seguridad pasan a ser revisadas manualmente, por dos operadores que descartan todas aquellas fotografías sobre las que pudiera existir alguna duda sobre el uso de dicho dispositivo.

Después del visionado manual que se realiza en el Centro de Tratamiento de Denuncias Automatizadas, la imagen es enviada a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente, donde se vuelve a comprobar manualmente que efectivamente va sin cinturón para posteriormente iniciar el conveniente procedimiento sancionador.

El titular del vehículo recibirá en su domicilio un requerimiento para que identifique al conductor que aparece en las fotografías que se le adjuntan. En caso de que en la fotografía aparezca un copiloto, se procede a pixelar la cara del mismo, de modo que dicha persona no sea identificada.

Una vez identificado el conductor, se procede al envío de la denuncia que supone una multa económica de 200 euros y la deducción de 3 puntos. En caso de que el titular no identifique a la persona que conduce, se genera un nuevo expediente sancionador por no identificar al conductor. El artículo 111 a) del Texto Refundido de la Ley de Seguridad Vial establece la obligación del titular de un vehículo de facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de cometerse una infracción. El incumplimiento del deber de identificar es una infracción muy grave artículo 77 j) cuya multa es el triple de la multa pre-

El 60% de las cámaras están ubicadas en vías convencionales, carreteras en las que se registra mayor accidentalidad

vista para la infracción original que la motivó, es decir 600 euros.

• Un total de 227 cámaras

Estas 50 cámaras son las primeras en funcionar, ya que progresivamente entrarán en funcionamiento el resto hasta un total de 227, en las que también se iniciará el plazo informativo de 2 meses previo a la denuncia.

El 60% de las cámaras están ubicadas en vías convencionales que son las que registran mayor accidentalidad y siniestralidad y el 40% restantes en vías de alta ocupación.

Pese a que las cámaras solo captan al conductor del vehículo, Tráfico recuerda la obligación y la importancia de que todos los ocupantes del vehículo lleven perfectamente puesto el cinturón de seguridad o el sistema de retención correspondiente.

Transforma tu coche de gasolina a AutoGas

Tu coche de gasolina, posterior al año 2000, puede pasar a un coche AutoGas. Numerosos talleres especializados podrán realizar esta adaptación que consiste básicamente en instalar un depósito de AutoGas, una boca de carga y un sistema de alimentación de gas. La instalación de estos componentes deben cumplir la normativa ECE/ONU R-115. El depósito generalmente está ubicado en el lugar de la rueda de repuesto, y no quita espacio del maletero.

Con el cumplimiento de estas



características, tu coche está listo para usar el carburante alternativo con el que ahorrarás hasta un 40% en tus consumos de carburante.

Además, tu coche ahora será bifuel y podrá funcionar con dos los combustibles indistintamente

con lo que su autonomía se duplica. Y el AutoGas es perfectamente compatible también si tu automóvil es híbrido. Si tu coche es de gasolina también podrás transformarlo a AutoGas desde 1.000 € en talleres especializados de la manera más cómoda y rápida.

• Las ventajas del AutoGas

En el momento que decidas formar parte de los más de 25 millones de personas que se mueven con AutoGas podrás disfrutar de fantásticas ventajas como estas: ahorros que llegan a un

40% frente a otros combustibles tradicionales, vehículos con gran autonomía (hasta 1.200 km sin necesidad de parar a repostar), cobertura nacional para que puedas viajar por toda España (contamos con más de 370 puntos de suministro). Y todo ello acompañado de un beneficio medioambiental que ha llevado a los vehículos de AutoGas a ser clasificados como ECO por la DGT.

• Tú bolsillo notará el ahorro con AutoGas

El AutoGas se ha convertido en el carburante más económico del

mercado. Teniendo en cuenta el precio del combustible y su consumo, el ahorro frente a carburantes tradicional puede llegar a ser de hasta el 40%.

No sólo ahorrarás a la hora de repostar, sino que el precio de un coche de AutoGas es similar a su homólogo en su versión en diésel, es decir, es la opción más económica de los vehículos alternativos (ECO). A esto, se añade la ventaja de que puedes acogerte a diferentes subvenciones y ayudas que promueven los gobiernos como por ejemplo el Plan Movea en España.

HMB
HNOS. MORENO BERTRAN



Ctra. Sant Boi, 33 · Cornellà
Tel. 93 377 08 14
www.tallermorenobertran.es

Instalamos equipos de **GLP**
¡Ahorra hasta el 45% de combustible!

- Adapte su vehículo a Gas GLP a partir de 66€/mes
- Financiación a 12 ó 24 meses
- REPSOL aporta 600€ en GLP



RESTAURANTE!
SABORES DEL MUNDO

Menú del día 7,90€
Menú Thali 6,50€
Hamburguesas Caseras 3,50€
Comida Hindu y Nepali
Zumos de Frutas Natural
Platos combinados
Tapas del Mundo
Ensaladas Saludables

COCINA FUSIÓN

Passeig dels Ferrocarrils Catalans, nº60
CORNELLÀ • Tel. 93 105 05 48

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

4.676 Kms. – 01/2016 	7.855 Kms. – 10/2015 	6.535 Kms. – 10/2016
Nissan Leaf Tekna 30 kWh - 23.100 € - Gris - Varias unidades	Nissan Pulsar Tekna 1.6 c.c. 190 Cv. - 16.250 € - Blanco	Nissan Qashqai Tekna 4x4 1.6 c.c. 130 Cv. - 23.200 € - Granate
<p>Outlet Garage BCN</p> <p>Avenida Generalitat, 125 08040 Viladecans Tel. 93 635 84 51 www.ogbcn.com</p> <p>Precios NO sujetos a condiciones de financiación. Garantía Oficial de marca</p>		
14.141 Kms. – 03/2015 	32.724 Kms. – 10/2015 	19.812 Kms. – 06/2016
Fiat Doblo Panorama 1.3 c.c. 90 Cv. - 13.300 € - Plata	Nissan X-Trail Tekna 4x4 7 Pl. 1.6 c.c. 130 Cv. - 24.850 € - Gris	Nissan NV200 Evalia 7 Pl. 110 Cv. - 17.800 € - Negra

BLLED

BLACK FRIDAY

¡ESTAS FIESTAS ENCIENDE LAS LUCES CON ESTILO!

ENCUENTRA LA ILUMINACIÓN LED MÁS ORIGINAL EN

BLLED MEGATIENDA DE LA ILUMINACIÓN

PASSEIG DELS FERROCARRILS CATALANS
 254, 08940, CORNELLÀ DE LLOBREGAT

BARCELONALED.COM

Octubre negro

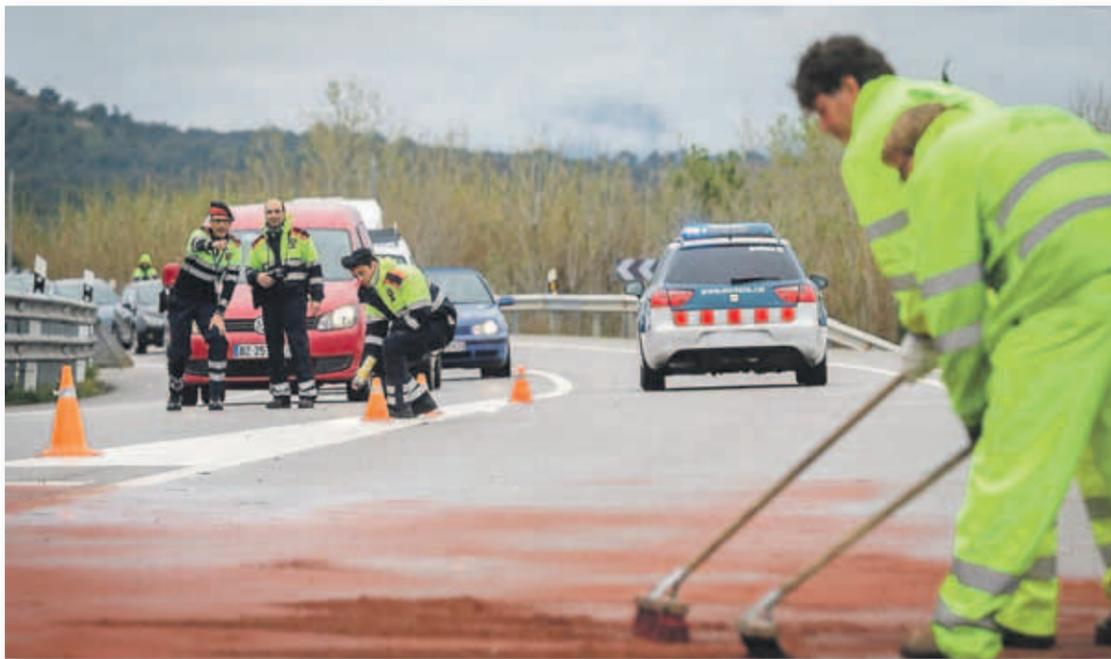
Las víctimas de tráfico en 2017 superan ya los mil fallecidos 'gracias' al peor octubre desde 2010

Las víctimas de tráfico en España en lo que va de 2017 superan ya los mil fallecidos (1.003), 26 más que en mismas fechas de 2016, año en que se alcanzó la cifra de mil muertos en carretera el 9 de noviembre, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Además, del 1 de enero hasta el 29 de octubre se registraron 897 accidentes mortales, cuando el año pasado esta cifra era de 869, es decir, 28 siniestros más. Dos días antes del cierre de octubre, el mes registraba 119 fallecidos (28 más que todo el mes de octubre de hace un año, cuando se registraron 91), lo que convierte a este octubre en el peor desde 2010. Aquel año murieron 174 personas y sólo en 2011 y 2013 se superó el centenar de fallecidos en ese mes (114 y 103, respectivamente).

Aumenta el número de fallecidos y el número de accidentes en los primeros diez meses de 2017

De este modo, octubre podría convertirse -cuando la DGT cierre definitivamente el cómputo de víctimas- en el mes con más número de fallecidos de 2017, superando incluso a los de verano, meses que más muertos suelen registrar en las carreteras por el aumento en el número de desplazamientos en carretera con motivo del periodo estival, pues junio cerró con 123 fallecidos, julio con 121 y agosto con 103.



Del 1 de enero al 29 de octubre 1.003 personas habían fallecido en las carreteras españolas

Los coches de más de diez años triplican el riesgo de morir en un accidente de tráfico

La DGT se plantea etiquetar los vehículos según su equipamiento de seguridad



El parque automovilístico español se encuentra entre los más viejos de Europa

Los vehículos de más de siete años de antigüedad duplican el riesgo de sufrir lesiones graves o morir en un accidente de tráfico en carretera convencional, mientras que los coches de más de diez lo triplican. Así lo asegura Susana

Gómez, subdirectora adjunta de vehículos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Este dato toma mayor relevancia si tenemos en cuenta que el parque automovilístico español se encuentra entre los más viejos de Europa. De hecho, este año la edad media

Portugal contempla incentivos para la compra de coches nuevos relacionados con sus dotaciones de seguridad

de los vehículos en nuestro país alcanzará los 11,2 años y se elevará hasta los 11,4 años en 2018. Y dicho panorama preocupa a la propia DGT, que establece vínculos entre la antigüedad de los coches y los accidentes de tráfico (España se sitúa en el cuarto puesto en la escala de siniestralidad de la Unión Europea).

Las operaciones con turismos y todoterrenos de más de diez años continuarán acaparando el 60% de las ventas del mercado de ocasión

Si no se toman medidas al respecto, parece que la situación es complicada de revertir. Las operaciones con turismos y todoterrenos de ocasión de más de diez años continuarán acaparando el 60 por ciento de todas las ventas

del mercado de segunda mano, tanto este año, con 1,15 millones de unidades comercializadas, como en 2018, con 1,19 millones de entregas, según cálculos de la consultora MSI.

Gómez es partidaria de crear incentivos a la compra de vehículos nuevos que no se rijan únicamente por la eficiencia energética del coche, sino que también tengan en cuenta sus dotaciones de seguridad, como ya hace Portugal. Asimismo, ha explicado que la DGT está estudiando la posibilidad de establecer un sistema de clasificación y etiquetado de vehículos según los elementos de seguridad que equipan, tal como hizo el año pasado en materia medioambiental.

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
 Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic

Reparación de carcasas
 Pérdida total de llaves
 Duplicado de llaves con y sin telemando
 Aperturas de coche
 Amaestramientos

Cambio de botones y pulsadores
 Soldaduras de circuito eléctrico
 Reprogramación de llaves
 Igualamiento de cerraduras

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA
***543€**

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla
 Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 • Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Los tres días SUV de Peugeot

Los pasados días 9, 10 y 11 de Noviembre, PSA RETAIL SANT FELIU, celebró los "3 días SUV de PEUGEOT", en sus instalaciones de Sant Feliu de Llobregat. Durante estos 3 días los clientes han pudierondescubrir las diferentes versiones y acabados de los 3 modelos SUV de Peugeot, desde el versátil Peugeot 2008 hasta los nuevos Peugeot 3008 y 5008, los 2 últimos modelos lanzados por la marca del león, el concesionario disponía de un amplio stock para entrega inmediata, además de tener habilitada una zona con vehículos de prueba de los 3 modelos para que los clientes pudieran probar el vehículo elegido.

El evento fue todo un éxito de público y de ventas, pasando por las instalaciones del concesionario, durante estos 3 días, más de 150 clientes, cerrándose un altísimo número de operaciones para entregar los vehículos a los compradores antes del cierre del año.

PSA RETAIL SANT FELIU, es pionera en este tipo de acciones dirigidas a dar a conocer los diferentes modelos de la marca PEUGEOT entre sus clientes y colaboradores de la zona del Baix Llobregat.

El crecimiento de los SUV ha sido uno de los grandes aconte-



cimientos de la última década en el mercado europeo del automóvil, y España no ha sido una excepción. Estos vehículos polivalentes, prácticos tanto en las calles de la ciudad como en senderos y pistas forestales, han pasado de ser un elemento exótico, propio de películas y series americanas, a suponer uno de cada tres turismos nuevos que se venden en nuestro país, una cifra que se eleva hasta el 40%

si sólo se tiene en cuenta el mercado de clientes particulares.

Peugeot ha creído desde el principio en el desarrollo de este nicho, que ha llegado a constituirse en todo un segmento aparte. Una presencia constante que se ha visto reforzada en el último año con el lanzamiento de su gama SUV de última generación, formada por los Peugeot 2008, 3008 y 5008.

El Peugeot 2008 es la oferta

de la Marca para el segmento de los crossovers urbanos. Un vehículo cuyos atributos lo hacen perfecto para la ciudad, y a la vez, le otorgan la posibilidad de abandonar el asfalto en terrenos off-road, gracias a equipamientos específicos como el Grip Control®.

El Peugeot 3008 destaca por su diseño rompedor y un perfil inconfundible, que recoge los rasgos que definen a los SUV: un

Durante estos 3 días, más de 150 clientes visitaron las instalaciones de PSA Retail Sant Feliu cerrándose un altísimo número de operaciones

frontal con líneas verticales, un capó largo y horizontal, una carrocería elevada, molduras protectoras, ruedas grandes y una gran distancia al suelo.

En cuanto al Peugeot 5008, llega al segmento de los SUV con el espacio y la modularidad como señas de identidad. Con 7 plazas de serie, es capaz de ofrecer una gran variedad de posibilidades tanto en el transporte de personas como de carga. Capaz de acoger cómodamente hasta 7 pasajeros, dispone del mayor maletero de su categoría, con 780 litros VDA (en versión 5 plazas).

Todos estos elementos son la base del éxito de los SUV Peugeot, líderes en el mercado de clientes particulares. Estos tres modelos suponen ya un 44,6% de las ventas de la marca en España.

NUEVA GAMA SUV PEUGEOT

NUNCA LOS SUV HABÍAN LLEGADO TAN LEJOS



SUV PEUGEOT 2008



SUV PEUGEOT 3008



SUV PEUGEOT 5008



GRIP CONTROL
PEUGEOT i-Cockpit®
MODULARIDAD



PEUGEOT

Con la gama SUV de Peugeot te invitamos a descubrir territorios inexplorados en tecnología, confort y diseño. Sumérgete en una experiencia de conducción completamente nueva, cautivadora y sensorial.

Nueva Gama SUV Peugeot: Consumo mixto (L/100 km): desde 3,7 hasta 6,1. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 96 hasta 140.



SANT FELIU

C/ Joaquim Castells nº 2 y C/Armenteres nº 72 **SANT FELIU DE LLOBREGAT**
Tel. 93 685 78 72 • www.sant-feliu.peugeot.es

La camiseta 'antimultas' no te salva la vida

El uso de esta prenda pretende imitar el cinturón de seguridad del coche para engañar a los agentes de tráfico

La llamada camiseta 'antimultas', una prenda de color blanco con una franja en diagonal negra que imita la banda del cinturón de seguridad del coche, tiene como objetivo escapar de las sanciones por no llevar abrochado este elemento de seguridad pasiva del vehículo. Pero, aunque el sujeto que la lleva consiga engañar el ojo de los agentes de tráfico, no podrá hacer lo mismo con la muerte. Tras el exceso de velocidad, no usar este dispositivo es la segunda mayor causa de muerte en las carreteras, por delante del al-

El periódico italiano 'La Repubblica' se hizo eco de la comercialización de la camiseta en 1989

cohol, según datos de la Comisión Europea.

A pesar de que esta prenda se lanzó al mercado hace más de veinticinco años, ahora vuelve a ser noticia porque la Guardia Civil de Tráfico ha tuiteado sobre ella, alertando del peligro que supone utilizarla. El periódico italiano 'La Repubblica' se hizo eco de la comercialización de la camiseta en 1989, un poco antes de que en España entrara en vigor de la obligatoriedad de llevar abrochado el cinturón en todas las plazas del automóvil tanto en desplazamientos urbanos como interurbanos (hasta esa fecha solo debían llevarlo por carretera los ocupantes delanteros).

Más que la sanción, lo que debería importar a quienes no utilizan este dispositivo de seguridad es el riesgo que asumen de morir en la carretera. El año pasado, el 23% de los ocupantes de turismos fallecidos en España en accidente no llevaban este dispositivo en el momento del siniestro. En el caso de los ocupantes delanteros, pueden salir despedidos fuera del vehículo a través del parabrisas.

Pero el peligro también está en la banqueta trasera: si se produce una colisión, los ocupantes de estas plazas sin cinturón se convierten en proyectiles que multiplican por ocho el riesgo de fallecimiento de los viajeros delanteros.

Por todo ello, hay que valorar si merece la pena jugarse la vida con la camiseta 'antimultas', que está disponible 'online' por menos de 30 euros y con varios diseños. En Amazon, por ejemplo, se vende con las dos orientaciones posibles de la banda del cinturón, según se va sentado en el lado derecho o izquierdo del vehículo.



La camiseta 'antimultas': una estúpida manera de gastar dinero

El año pasado, el 23% de los fallecidos en España en accidente no llevaban el cinturón en el momento del siniestro

Carreteras más seguras para las motos

Tráfico mejorará la señalización con la vista puesta en estos usuarios

Tráfico mejorará la señalización de las carreteras para hacerlas más seguras para los motoristas, y elaborará un mapa de puntos negros con sus accidentes. También propone revisar el Plan de Seguridad Vial -en 2008 se puso en marcha uno específico para motos- y mejorar la formación de sus usuarios. Así lo ha afirmado su director, Gregorio Serrano, en la jornada 'La motocicleta en la movilidad del siglo XXI'.

En la actualidad, motos y ciclomotores suponen el 15,2% del parque, pero el 22% de los fallecidos en accidente. Además, en los últimos dos años se ha producido un repunte, hasta las 397 víctimas de 2016. Este año, 162 personas han muerto en siniestros de moto, que ocurren de forma mayoritaria en ciudad, aunque los interurbanos son más graves: ocasionan el 76% de las muertes.

Nuevas propuestas para la seguridad vial

Parte de las propuestas de Serrano coinciden con el decálogo elaborado por los organizadores



de la jornada, dirigida a elevar la seguridad de las dos ruedas con motor.

Reclaman la creación de una

ley para usuarios vulnerables ya que, en menos de una década, el peso que peatones, ciclistas y motoristas tienen en el total de la si-

niestralidad habrá pasado del 42% a más del 50%. El tercer elemento estratégico sería certificar la calidad de escuelas y formados-

En la actualidad, motos y ciclomotores suponen el 15,2% del parque, pero el 22% de los fallecidos en accidente

res, lo que debe implicar también una mayor exigencia de formación en los usuarios, especialmente en dos grupos: los que acceden al permiso de moto porque ya tienen el de turismo desde hace años, y los profesionales que emplean motos o ciclomotores como herramienta de trabajo.

Tampoco sobraría reforzar la educación vial de los conductores de otros vehículos que, en ciudad, son culpables de dos de cada tres percances que sufre una moto. Aspectos como la mejora del equipamiento o la proliferación de calles 30 (por su velocidad máxima) también se plantean.

44 edició de la Fira Avícola del Prat



Ahora que els carrers es van tenyint de Nadal, el Prat de Llobregat ultima els preparatius per acollir la Fira Avícola, que enguany arriba a la seva 44ena edició, del 15 al 17 de desembre. El pollastre Pota Blava i la Carxofa Prat, símbols de la gastronomia local, en tornaran a ser els protagonistes.

Aquesta cita anual s'ha convertit en una fira de referència, no només al Baix Llobregat, sinó arreu de Catalunya, juntament amb la del gall de Vilafranca del Penedès. El Pota Blava és l'únic animal viu a l'Estat espanyol amb el segell europeu d'Indicació Geogràfica Protegida (IGP), juntament amb el gall de Vilafranca.

La principal novetat d'aquesta edició és el trasllat de la fira a la Ricarda, una antiga granja reconstruïda, que connecta amb la voluntat de la fira de posar en valor els productes de proximitat.

La superfície firal s'ha ampliat a més de 19.000 m² i acollirà prop de 150 expositors de productes avícoles, agrícoles i ramaders d'arreu del país. A més, la ubicació estratègica de La Ricarda a l'Eixample Sud del Prat, permetrà ampliar les places d'aparcament,

així com facilitar l'accés als vianants.

La previsió és que més de 80.000 persones visitin aquesta fira, organitzada per l'Ajuntament del Prat, juntament amb

Se celebrarà per primera vegada a la Granja de la Ricarda

criadors, pagesos, restauradors, entitats, empreses cooperatives i comerç local.

Un cop més, els visitants podran gaudir de la gastronomia local a Fira Tapa Pota Blava. S'hi podran degustar tapes, platets i menús amb pollastre Pota Blava i Carxofa Prat, a més d'esmorzars de pagès. També podran comprar productes de proximitat al Mercat de Pagès el diumenge 17 de desembre.

Un altre dels punts forts serà Mostra de l'Economia Social i Cooperativa del Baix Llobregat, que se celebrarà per primera vegada en el marc de la Avícola. Conviurà així amb la 30ena Mostra Comercial i amb la 15ena Mostra d'Entitats, que un any més aprofitaran la Fira Avícola per donar a conèixer l'activitat comercial i associativa de la ciutat.

Més informació: www.elprat.cat/firavicola

El Prat.
el meu localmón

44^a FIRA AVÍCOLA RAÇA PRAT

GRANJA DE LA RICARDA

15, 16 i 17 DE DESEMBRE DE 2017

elprat.cat/firavicola

Ajuntament del Prat de Llobregat

Amb la col·laboració de:

Generalitat de Catalunya

Diputació Barcelona

Parc Agrari del Baix Llobregat

FrontAirCongress

SANT BOI DEL LLOBREGAT

ya tenemos los menús de Navidad y Fin de Año del restaurante Les Ciques del hotel FrontAir Congress

20% de descuento en el acceso al Natural Wellness Spa y en tratamientos

C/ Alberedes, 16 08830 Sant Boi de Llobregat · Tel: 93 636 94 80 • www.hotelfrontaircongressbarcelona.com • comercial@alexandrehotels.com



Una dotzena d'empreses d'aquest polígon de Sant Feliu de Llobregat se sumen al projecte

Sant Feliu. Biciempresa al polígon del Pla

L'AMB cedirà gratuïtament 30 bicicletes elèctriques a dotze empreses del polígon del Pla de Sant Feliu de Llobregat per un període màxim de sis mesos dins del projecte Biciempresa.

Així, l'administració pública metropolitana, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, l'Associació d'Empresaris dels Polígons d'Activitat econòmica de Sant Feliu (AEPLA) i 12 empreses del polígon del Pla han ratificat un conveni de col·laboració per impulsar aquest projecte metropolità, a través del qual l'ens metropolità vol promoure l'ús de la bicicleta en els desplaçaments diaris per arribar a la feina.

Fruit d'aquest acord, l'AMB cedirà gratuïtament 30 bicicletes, Soler i Sauret en cedirà 4 i Bicietas Monty en cedirà 3, per un període màxim de fins a sis mesos. Seran bicicletes elèctriques o mecàniques urbanes, plegables o de passeig, segons les peticions rebudes per part dels treballadors. A més, l'AMB facilitarà aparcament segur als punts d'intercanvi modal (estacions de RENFE, tramvia) i en altres punts estratègics de Sant Feliu de Llobregat, mitjançant mòduls del servei metropolità Bicibox. Per primera vegada s'experimenta una col·laboració publicoprivada amb dues empreses del polígon (Bicicletas Monty i Soler i Sauret), que també cedeixen bicicletes elèctriques als treballadors del polígon.

En l'acte de signatura del conveni, el vicepresident de Mobili-

tat i Transport, Antoni Poveda, va recordar que "necessitem actuar també sobre la mobilitat als grans centres de treball i als polígons, que sovint compten amb un gran nombre de treballadors que es desplacen amb vehicle propi i generen un impacte important". Poveda també va recordar el bon acolliment que va tenir una prova similar al Polígon Pedrosa de l'Hospitalet de Llobregat.

L'AMB està treballant en l'expansió i connexió interurbana de les vies pedalables per crear-ne una gran xarxa metropolitana, la Bicivia, i s'apliquen projectes de promoció de la bicicleta, que és una de les millors solucions per reduir la intensitat del trànsit i la contaminació atmosfèrica del territori metropolità, ha indicat també el vicepresident metropolità.

El retard de les obres per enllaçar l'AP7 i l'A2 arriba al Congrés dels Diputats

La connexió evitaria fer una volta de 12 quilòmetres per carreteres comarcals

El retard en l'execució de les obres per enllaçar l'autovia del Baix Llobregat (A2) i l'autopista del Vallès (AP-7) ha arribat al Congrés dels Diputats, que ara haurà de donar explicacions sobre la situació de l'obra.

A petició de l'alcalde de Sant Andreu de la Barca, Enric Llorca, el grup parlamentari socialista va presentar una pregunta a l'executiu espanyol perquè defineixi la situació legal de l'obra i quan es previst que es puguin reprendre els treballs d'una infraestructura que és cabdal per al futur dels municipis de l'entorn però també per a l'economia catalana.

Aquesta és la darrera acció de les que s'han dut a terme des de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca per instar al Govern central a reprendre les obres d'aquesta infraestructura, que



es van aturar el mes de desembre de l'any passat.

Llorca va recordar la "transcendència" de l'obra i va subratllar "la necessitat d'acabar una infraestructura que és cabdal pel futur econòmic de la zona".

Les obres per a la construcció d'aquest enllaç, que comunicarà el Vallès amb el Baix Llobregat, van començar al desembre de 2006 i el projecte inicial preveia la construcció d'una carretera de 2,4 quilòmetres.

La primera aturada dels treballs va ser al 2010 per les retallades pressupostàries derivades de la crisi econòmica i des de llavors ha avançat amb dificultats.

L'objectiu de l'obra és connec-

tar les dues vies amb un viaducte de 850 metres a una zona per la que passen cada dia més de 200.000 vehicles.

La connexió, per la que està previst que cada dia passin 40.000 vehicles, evitaria fer una volta de 12 quilòmetres per carreteres comarcals.

La major part de l'obra està acabada des de fa 6 anys i durant els darrers dos anys s'han fet dues modificacions de l'obra, que ara s'ha aturat per fer-ne una tercera.

El Consell d'Estat ha d'aprovar ara aquestes modificacions, que han suposat la variació del pressupost, que ha passat de 50 a 76 milions d'euros.

Sant Joan. Els passatgers de les línies de bus Despí creixen una mitjana del 5%



Nova pujada d'usuaris al transport públic a Sant Joan Despí. Segons les dades presentades per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) corresponents al tercer trimestre de 2017, les 10 línies d'autobús que donen servei a Sant Joan Despí han tingut un augment mitjà del 5%, i han transportat 6.831.687 passatgers. Les línies amb més pujada en el nombre de viatgers són les dues nocturnes, l'N15 i l'N12, un 16,9% i 13,3% respectivament, seguides del 157 (un 11%), l'L77 (un 10,3%) i l'L79 (un 9%). L'única que perd passatgers és l'L10 (un 13,2%). En el cas del bus urbà, l'L46, la pujada ha estat del 4,2%.

L'augment de passatgers és una molt bona notícia, sobretot en el que respecte a la mobilitat sostenible, ja que l'ús del transport col·lectiu redueix les emissions i la contaminació. No obstant això, el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Antoni Poveda, ha assenyalat que "tot i aquesta tendència imparable a l'alça, recordem també que en els darrers mesos s'ha detectat un increment de circulació de vehicles en les principals vies d'accés a la metròpolis. Un increment de transport privat que està col·lapsant les vies d'accés a Barcelona i l'entorn metropolità i accentuant la preocupació pels nivells de contaminació atmosfèrica",

Cornellà. La línia de autobús 57 deja de funcionar definitivament



Como consecuencia de la reestructuración de la red de transporte público que lleva a cabo la empresa TMB, desde el pasado 13 de noviembre, la línea 57 de autobús urbano de la ciudad de Barcelona que realizaba el recorrido entre Collblanc y Cornellà, ha dejado de circular de manera definitiva.

Como alternativa de transporte se pueden utilizar las líneas 67 y 68 que van hasta el centro de Barcelona pasando por Esplugues de Llobregat. Para ir al entorno de Collblanc, se deberá coger las líneas 67 o 68 y hacer intercambio con la línea 157 en la zona del Puente de Esplugues. También se puede utilizar la línea L5 de Metro, desde la estación Cornellà Centre

que pasa por Collblanc y que cuenta con tres paradas en nuestro municipio.

Afectaciones en la línea 68

Desde el 13 de noviembre, también la línea 68 (Hospital Clínic - Cornellà) ha adecuado su recorrido que ya no finaliza en la plaza de Catalunya, sino en el Hospital Clínic. Por uno de los extremos, la línea 68 continúa saliendo de Cornellà y, con el mismo recorrido que hasta ahora llega hasta el Hospital Clínic donde tiene el nuevo punto origen / final en la parada 3570 Provença -Muntaner.

El recorrido que ha dejado de hacer la línea 68 hasta la plaza Catalunya puede realizarse con la línea 67 que realiza las mismas paradas en este tramo.

Breve

Jordi Torres abandona Althea BMW y ficha por MV Augusta

Poco a poco, el rompecabezas del Mundial de Superbikes se va completando. Si Leon Camier ha fichado por Honda para la próxima temporada, ahora ha sido MV Augusta quien ha confirmado a Jordi Torres (Rubí, 1987) como el sustituto del piloto británico en el equipo. De esta forma, Torres deja Althea BMW tras dos complicados años donde las diferencias entre italianos y alemanes, así como el importante déficit de electrónica de su moto, han lastrado su rendimiento en el campeonato. Con este fichaje, el piloto barcelonés pilotará una F4 1000 RC con la que espera superar la sexta posición en el Mundial de pilotos que consiguió en 2016, así como confía en poder situarse asiduamente más cerca de los cajones del podio, ya que este año Camier ha concluido varias veces entre los cinco primeros clasificados.

Todo y todos en el punto de mira de Márquez

A los 24 años Marc es tetracampeón del mundo de MotoGP



Márquez celebra el Mundial 2017 en el podio del Circuito de Cheste

Marc Márquez (Cervera, 1993) es hexacampeón del mundo de motociclismo y tetracampeón de MotoGP. El de Cervera ha ganado cuatro de los cinco Mundiales disputados en MotoGP y ya es el piloto español con más títulos en la categoría reina del motociclismo (4), desempatando con Lorenzo.

Desde 2012 (seis temporadas), el título de MotoGP sólo ha conocido ganadores españoles. Lorenzo (2012 y 2015) y Márquez (2013, 2014, 2016 y 2017) se re-

parten los títulos en la que ya es la segunda racha consecutiva de títulos de MotoGP para un mismo país más larga de la historia. Sólo la supera Italia que, entre 1966 y 1972 con Giacomo Agostini, logró siete títulos consecutivos.

Los seis entorchados de MotoGP consecutivos españoles igualan los de EEUU entre 1988 y 1993 con Eddie Lawson, Wayne Rainey y Kevin Schwantz.

Márquez, desde ya, entra en el club de los, por ahora, cinco pilotos que tienen cuatro títulos de MotoGP o 500cc. Junto a los británicos Geoff Duke (1951, 1953-1955), John Surtees (1956, 1958-1960), Mike Hailwood (1962-1965) y estadounidense Eddie Lawson (1984, 1986, 1988 y 1989).

Objetivos por superar

Por encima, y al alcance del piloto de Cervera, están tres de las grandes leyendas del motociclismo: el australiano Mick Doohan con cinco títulos (1994-1998), y los italianos Valentino Rossi y

sus siete entorchados (2001-2005, 2008 y 2009) y Giacomo Agostini con ocho (1966-1972 y 1975).

Si abrimos el abanico a todas las categorías de la historia del mundial de motociclismo (80cc/50cc, Moto3/125cc, Moto2/250cc, 350cc y MotoGP/500cc) y números totales de títulos, desde hoy Márquez es el octavo piloto más laureado de la historia. Por delante: Agostini (15), Ángel Nieto (12+1), Rossi, Hailwood y Ubbiali (nueve) y Surtees y Read (siete). El catalán iguala los seis títulos globales del británico Geoff Duke y de Jim Redman (nacido en Inglaterra, emigrado a Rhodesia, actual Zimbawe).

Si analizamos el número de títulos por españoles, Marc Márquez se ha convertido en el piloto con más títulos en la cate-

goría reina con su póker de Mundiales: 2013, 2014, 2016 y 2017. Deja atrás al balear Jorge Lorenzo con tres títulos (2010, 2012 y 2015), el único piloto del paddock que le ha discutido la hegemonía a Márquez desde la llegada del ilerdense a la categoría reina (2013). Además, es el 48º título español en el mundial de motociclismo.

Y para poner la guinda. Márquez fue en 2013 el piloto más joven campeón de MotoGP (20 años y 266 días), en 2014 el más joven en ganar dos títulos de MotoGP consecutivos (21 años y 237 días), el año pasado el más joven en ganar tres títulos de MotoGP y cinco en total (23 años y 242 días) y ahora el más joven en ganar cuatro títulos de la categoría reina (24 años y 268 días).

Desde 2012, el título de MotoGP sólo ha conocido ganadores españoles

Al alcance de Márquez están tres grandes leyendas: Doohan con cinco títulos, Rossi y sus siete entorchados, y Agostini con ocho



Revisiones de Scooters, Velocidad y mucho más visita nuestra WEB

Taller de Motos

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado del Campo de Barça)

www.mmporacing.com
93.632.77.39



Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



**Yo también leo
Llobregat Motor**
www.llobregatmotor.com

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

HALYCH AUTO

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

MMProracing

Taller de Motos
www.mmproracing.com
93.632.77.39

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado de la Ciutat Esportiva Joan Gamper)

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS**
609 312 065

Este anuncio está
reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

Celedon
PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**Alquilo
LOCAL COMERCIAL**
45 m²
Tel. 619 900 979

**MOL
CLAU**

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Av. Barcelona, 32
Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58
• www.molclau.es

**Vendo mesa de
dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)**
Tel. 619 90 09 79

**Este
anuncio
solo vale
20€ al mes**

PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

HMB
HNOS. MORENO BERTRAN

Instalamos
equipos de **GLP**

Ctra. Sant Boi, 33 · Cornellà Tel. 93 377 08 14
www.tallermorenobertran.es

**Bufete Jurídico
Andreu & Asociados**
ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO
☎ 93 452 05 13
C/Balmes, 85 · Entlo · 08008 Barcelona
www.abogadoaccidentetraffic.eu

SANT FELIU
DE LLOBREGAT
Joaquim Castells, 2
Tel. 93 685 78 72
www.sant-feliu.peugeot.es

**PSA
RETAIL**

PEUGEOT

FrontAirCongress
SANT BOI DEL LLOBREGAT

C/ Alberedes, 16 08830 Sant Boi de Llobregat
Tel: 93 636 94 80 • comercial@alexandrehotels.com
www.hotelfrontaircongressbarcelona.com

www.llobregatMotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 · 610 228 405

Una rotura del motor deja a Laia Sanz sin Mundial de Enduro

En 2018 aparcará este certamen para centrarse en los 'rallys cross-country'



Laia Sanz, durante el GP de Alemania

Laia Sanz (KH-7/Soficat Xerox) no ha podido reválidar el título de campeona del mundo de Enduro Femenino por sexta vez consecutiva y, consecuentemente, sin posibilidad de sumar el que hubiera sido su 19º trofeo mundialista. Una inoportuna rotura de

motor al principio de la segunda carrera del GP de Alemania, el pasado 22 de octubre, le impidió seguir adelante y luchar hasta el

final, cuando lideraba el campeonato con tres puntos de ventaja sobre su rival, la alemana Maria Franke.

Tras el segundo puesto logrado un día antes en la primera de las dos carreras del fin de semana, la piloto de Corbera de Llobregat tenía que ganar o quedar por delante de Franke. Laia salió a por todas consciente de que dependía de sí misma, pero después de la segunda de las seis especiales a disputar, su KTM 350 EXC-F se detuvo irremediablemente.

Ahí se acabó la carrera para ella en lo que significó su primer abandono en una prueba puntuable desde que empezó a competir en el Campeonato del

Mundo de Enduro en 2010. Hasta ahora no se había retirado de ninguna prueba, ni siquiera en el GP de Italia de 2012, cuando sufrió una aparatosa fractura abierta en el primer dedo del pie derecho en plena competición. "Fue una lástima no poder luchar hasta el final por el Mundial porque me encontraba muy bien encima de la moto, pero no tuve suerte. Es la primera vez que me pasa algo así, pero son cosas que suceden en los deportes de motor", se resignaba la 18 veces campeona del mundo.

Con el resultado de este domingo, la de Corbera de Llobregat fue finalmente tercera en el Mundial con 119 puntos, por los 141 de Maria Franke, que se alzó

Breve

Goubert deja Michelin para dirigir las 'eléctricas' de MotoGP

La competición de vehículos eléctricos irrumpe con fuerza en el horizonte del motor y MotoGP no es ajeno. Por eso, desde Dorna quieren cuidar y dirigir con mimo y experiencia el campeonato que se integrará en el programa de MotoGP a partir de 2019 y han decidido que el bastón de mando lo tenga Nicolas Goubert, actual director técnico de Michelin. El francés dejará la firma de neumáticos después de 28 años y se convertirá, desde febrero de 2018, en el director ejecutivo del Copa del Mundo FIM Moto-e. El proyecto de carreras de motos eléctricas se desveló hace unos meses. Será 'monomarca' y ecológico de verdad. No será un campeonato del mundo, pero sí carreras de soporte de los grandes premios, asegura Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna.

con el título, y los 122 de Jane Daniels, segunda.

La piloto del KTM Enduro Factory Racing Team se despidió de este modo de un Campeonato del Mundo de Enduro Femenino en el que no participará la próxima temporada. Tras de sí deja una trayectoria en que ha logrado cinco títulos consecutivos de la especialidad desde 2012.

La próxima temporada, Sanz centrará su programación en los 'rallys cross-country'.

Hasta ahora, Sanz no se había retirado de ninguna prueba, ni siquiera del GP de Italia 2012 cuando se fracturó un dedo del pie derecho

El 19º Mundial de la piloto de Corbera de Llobregat tendrá que esperar

CONSTRUREFOR
Reformamos tus ideas!

Avda. Esplugues 75. Barcelona
Avda. Barcelona 10 Bajos. Sant Joan Despí
934 771 119 / 630 102 504 - 638 005 234
info@construrefor.com - www.construrefor.com

SOMOS UNA EMPRESA CON MÁS DE 25 AÑOS EN EL SECTOR DE LAS REFORMAS INTEGRALES

SERVICIOS

- Reformas Integrales
- Carpintería de madera
- Pintura • Instalaciones
- Carpintería de aluminio
- Reforma locales comerciales
- Interiorismo • Parquet

CONTAMOS CON:

- Registro de Empresas Acreditadas (REA) N° 0900004412
- Seguro de Responsabilidad Civil
- Seguro de Accidentes Colectivos
- Certificado Prevención de Riesgos Laborales

Sudokus

Fácil

3		6				7	1	
			4	3		5		2
			1	9	7			4
	1		8		5		7	
				6		1		8
		9			1	2	3	
	3		2			6		7
2			6					3
6	7	4			3	8	2	

Difícil

	8							
	1	9		6				7
5		2	3					
	9					6		
	2			4		7		
7				6	4			9
		4					1	2
		1				9		
2				3				6

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1C, 2C, 3B, 4B, 5C, 6C, 7A, 8B, 9C, 10C

Fácil

6	7	4	9	5	3	8	2	1
2	5	1	6	7	8	4	9	3
9	3	8	2	1	4	6	5	7
8	6	9	7	4	1	2	3	5
7	2	5	3	6	9	1	4	8
4	1	3	8	2	5	9	7	6
5	8	2	1	9	7	3	6	4
1	9	7	4	3	6	5	8	2
3	4	6	5	8	2	7	1	9

Difícil

2	7	5	9	3	1	8	4	6
8	6	1	2	4	7	9	3	5
9	3	4	6	8	5	7	1	2
7	5	3	1	2	6	4	8	9
1	2	6	8	9	4	5	7	3
4	9	8	7	5	3	6	2	1
5	4	2	3	7	9	1	6	8
3	1	9	4	6	8	2	5	7
6	8	7	5	1	2	3	9	4

P	E	O	Z	N	E	R	O	L	I
E	M	A	R	Q	U	E	Z	D	U
D	S	E	V	T	I	S	S	O	R
R	O	L	L	A	K	A	S	O	
O	L	A	E	A	D	E	R	E	T
A	I	R	U	B	E	D	B	A	U
S	H	U	B	J	N	W	E	L	S
R	E	N	O	T	S	U	B	V	R



Las 7 diferencias



Test

- 1. El conductor debe...**
- a) observar únicamente a los conductores que se aproximan por detrás.
 - b) mirar siempre hacia adelante.
 - c) observar constantemente lo que sucede en la vía.

- 2. ¿Cuál es la tasa de alcohol máxima permitida a un conductor novel?**
- a) 0,25 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.
 - b) 0,3 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.
 - c) 0,15 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.

- 3. Cuando un vehículo accidentado comienza a arder, ¿qué se debe hacer primero?**
- a) Apagar el fuego.
 - b) Sacar rápidamente a los heridos.
 - c) Ir a buscar ayuda.

- 4. En esta situación, ¿qué debe hacer si va a girar a la izquierda?**
- 
- a) Continuar, obedeciendo al semáforo de la derecha.
 - b) Detenerse, obedeciendo al semáforo situado a la izquierda.
 - c) Sólo detenerse si hay peatones cruzando.

- 5. ¿Está permitido colocar los triángulos de preseñalización de peligro a menos de 50 metros del vehículo averiado?**
- 
- a) Sí, a esa distancia ya son visibles.
 - b) No, deben estar al menos a 100 metros.
 - c) No.

- 6. Para entrar en una autopista, ¿a qué velocidad debe circular?**
- a) A la máxima velocidad permitida en la autopista.
 - b) Siempre muy despacio para entrar con seguridad.
 - c) A la velocidad adecuada que permita incorporarse con seguridad.

- 7. ¿Qué es una detención?**
- a) La inmovilización del vehículo por necesidades de la circulación.
 - b) Una parada por cualquier causa.
 - c) Un estacionamiento sin bajarse del vehículo.

- 8. Esta señal indica peligro por la proximidad de...**
- 
- a) una vía en mal estado.
 - b) un badén en la vía.
 - c) un resalto en la vía.

- 9. La velocidad adecuada está siempre...**
- 
- a) por debajo de la velocidad mínima.
 - b) por encima de la velocidad máxima y por debajo de la mínima.
 - c) por encima de la velocidad mínima y por debajo de la máxima.

- 10. ¿Tiene alguna obligación cuando su vehículo va a ser adelantado?**
- a) Sí, señalar con el intermitente derecho para indicar que puede realizar la maniobra con seguridad.
 - b) No, la responsabilidad es del vehículo que adelanta.
 - c) Sí, ceñirse al borde derecho de la calzada para facilitar la maniobra.

Sopa de Letras

R	E	N	O	T	S	U	B	V	R
S	A	D	F	M	A	C	A	I	A
E	M	Z	A	D	O	S	R	Ñ	G
A	I	R	U	B	E	D	B	A	U
S	H	U	B	J	N	W	E	L	S
O	L	A	E	A	D	E	R	E	T
R	O	I	L	L	A	K	A	S	O
D	S	E	V	T	I	S	S	O	R
E	M	A	R	Q	U	E	Z	D	U
P	E	O	Z	N	E	R	O	L	I

10 ganadores del Gran Premio de la Comunidad Valenciana de motos

NUEVAS INSTALACIONES JAGUAR LAND ROVER EN SANT BOI.



Inauguramos nuevas instalaciones de Jaguar Land Rover en Sant Boi. Ven a visitarnos.

LAND MOTORS

Concesionario oficial Jaguar y Land Rover

Ctra. Santa Creu de Calafell, 76 (Sant Boi de Llobregat).

www.landmotors.es

Repsol AutoGas



REPSOL

Inventem el futur

Passa't a Repsol AutoGas i emporta't:

400€ en carburant per
comprar un vehicle AutoGas¹

600€ euros en carburant per
transformar el teu vehicle a AutoGas²

**I, a més, gaudeix de tots els
avantatges de Repsol AutoGas:**

- **Mínimes emissions
Etiqueta ECO** 
- **Estalvi de fins al 40%
en carburant**
- **Fins a 1.200 km d'autonomia**
- **Cobertura nacional
en Estacions de Servei**

Més informació a
autogas.repsol.es



¹Promoció vàlida per a vehicles d'AutoGas comprats de l'1/1/2017 al 31/12/2017. Els xecs que rep el client tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 400€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut. El nombre màxim de xecs que pot rebre un mateix client per compra és de 15. ²Promoció vàlida per a cotxes transformats de gasolina a AutoGas de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 exclusiva per a clients registrats en el Programa. Els xecs tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 600€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut.

Els turismes i comercials lleugers Euro 4, 5 i 6 propulsats per AutoGas estan classificats d'ECO basant-se en l'impacte ambiental de vehicles de la DGT. Els vehicles transformats a AutoGas podran optar a l'etiqueta ECO si compleixen almenys els criteris de l'etiqueta ambiental "C" que estableix la DGT. Reducció d'emissions de partícules en un 99%, NO_x en un 98% i CO₂ en un 12% respecte de vehicles dièsel sense sistemes de posttractament específics. Estalvi màxim del 40% respecte de la gasolina per a un consum mitjà de 6,2 L/100 km en un vehicle de categoria C, amb potència entre els 110-120 CV i canvi manual. Autonomia per a un vehicle de 110-115 CV amb un dipòsit de gasolina de 50 L més un altre d'AutoGas de 42 L. Consulta els punts de subministrament a autogas.repsol.es