

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com



MOTOS COSTA tu concesionario oficial
YAMAHA en Molins de Rei

Av. Valencia, 20 y 25 **08750 MOLINS DE REI**
Tel. 93 680 23 27 • 93 668 16 42
www.motoscosta.com • fcosta@motoscosta.com

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 124** · año XI · enero de 2018

La antigüedad de nuestros coches factor de riesgo al circular

(más información página 13)



Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



PSA RETAIL SANT FELIU
Joaquim Castells, 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 72 · www.sant-feliu.peugeot.es



Bufete Jurídico Andreu & Asociados

ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO

- Reclamación de lesiones
- Primera consulta gratuita
- Asesoramiento Médico
- Pídanos 2ª opinión

 **93 452 05 13**

C/Balmes, 85 · Entlo · 08008 Barcelona

www.abogadoaccidentetraffic.eu

Editorial

Dos años seguidos de incremento de las muertes en carretera

El aumento de la siniestralidad y muertes en carretera que se experimentó en 2017 por segundo año consecutivo no sólo obliga a revisar la normativa vigente en materia de seguridad vial, sino también aconseja revitalizar la inversión para mejorar las infraestructuras, renovar el parque móvil y reforzar los controles. Según la DGT, el pasado año fallecieron en España 1.200 personas (39 más que el año anterior) en 1.067 accidentes (28 más). Son unas cifras tristes y negativas que no sólo pueden imputarse al incremento del número de desplazamientos por la mejora de la situación económica.

En este sentido, la nueva Ley de Tráfico y Seguridad Vial, en la que ha trabajado la DGT y que llegará al Congreso en febrero, es una oportunidad para estudiar el modo de que España vuelva a convertirse en uno de los países en los que los decesos en accidentes venía reduciéndose de forma constante en los últimos años.

El 90% de los accidentes se producen por incumplimiento de las normas de tráfico. Las distracciones al volante -en especial, el móvil-, las drogas y el alcohol, junto al hecho de no llevar puesto el cinturón de seguridad están detrás de la mayoría de las muertes en accidentes. En este sentido es imprescindible mejorar la educación vial e incluso incluirla como asignatura obligatoria en las aulas. La revisión de los exámenes de conducir anunciada por la DGT también puede ser una herramienta para concienciar y mejorar la preparación de los conductores. Y el aumento de los radares, siempre que no sea con fines recaudatorios y se haga con transparencia, puede ayudar a revertir estas cifras dramáticas.

Nombres Propios

JOHN SURTEES El único campeón sobre dos y cuatro ruedas



John Surtees nació el 11 de febrero de 1934 y fue un piloto británico de Fórmula Uno, además de el único en la historia hasta el momento en convertirse en Campeón Mundial sobre dos y cuatro ruedas.

Ganó siete mundiales en carreras de motocicletas, sumando el campeonato de 350cc desde 1958 a 1960, y el campeonato de 500cc en 1956 y desde 1958 a 1960.

Pasó de las motos a automóviles y debutó en la F1 en 1960 con Lotus en el GP de Mónaco. Tras una mala campaña en 1961 y unos buenos resultados en 1962, recaló en Ferrari en 1963 y fue cuarto en aquel Mundial. Al año siguiente llegó su consagración, cuando se disputó el Mundial codo a codo contra Hill y Clark. Los tres llegaron a la última carrera, el GP de México, con posibilidades de ser campeones. Surtees se llevó el gato al agua y se coronó vencedor.

Se retiró en 1972 después de haber creado su propia escudería. Murió el 10 de marzo de 2017.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

El 3 de febrero en Castellet i la Gornal, junto al pantano de Foix, la Penya Motera Pakí Paya celebra su II Concentración Invernal.

El 4 de febrero en el Palau Sant Jordi de Barcelona se celebra la quinta prueba del Mundial de X-Trial de 2018. Nueve participantes, seis zonas, dos rondas y la final para vivir lo mejor del trial al lado de casa.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

LESOTHO



Las matrículas antiguas de Lesotho eran de color negro con caracteres blancos. En la parte izquierda aparecía una 'L', inicial del país, y posteriormente una letra y 4 dígitos. Después de que estas placas finalizasen su producción en 1979, entraron en vigor las que existen en la actualidad, que son de fondo blanco con caracteres azules, excepto del vehículos del Gobierno, que tienen fondo blanco con caracteres rojos. A la izquierda se muestra el escudo de Lesotho, una pegatina que se renueva cada cinco años. Después de esta pegatina hay una letra, y finalmente cuatro números.

El año 2017 se cerró con 1.234.931 turismos matriculados



El canal de particulares sólo creció un 4,4% a lo largo del año

El mes de diciembre cerró con 102.943 turismos matriculados, cantidad que supone un incremento del 6,2% en comparación con el mismo mes de 2016. Con las cifras alcanzadas en el último mes, las matriculaciones de turismos en

2017 ascendieron a 1.234.931 unidades, lo que supone un 7,7% más que en el ejercicio anterior. Como fue habitual a lo largo del año, el canal de particulares fue el que menos crecimiento registró, con un 4,4% de subida. En cambio, fueron las empresas y alquiladores los

canales con mayores tasas interanuales de crecimiento, con un 12,8% y un 9,2% de incremento, respectivamente.

En conjunto, y tras unos primeros meses de un comportamiento irregular, 2017 se puede calificar como un buen ejercicio para las

Respecto al ejercicio anterior, el incremento ha sido de un 7,7%

En los dos últimos meses las matriculaciones de turismos han superado las 100.000 unidades

matriculaciones de turismos. No obstante, la edad media del parque continúa siendo muy elevada, 12 años. Como consecuencia, hay gran cantidad de vehículos circulando por nuestras carreteras y ciudades mucho más contaminantes y menos seguros en comparación con cualquiera de los modernos vehículos con motores de bajas o cero emisiones hoy a la venta.

• Matriculaciones por canal de venta

En diciembre cerró el canal de particulares con 60.599 matriculaciones, lo que se traduce en una subida del 7,4% en comparación con el mismo mes del año pasado. Entre enero y diciembre de 2017 las matriculaciones de este canal

subieron un 4,4%, con un total de 639.451 unidades registradas.

En cuanto al canal de empresas, cerró diciembre con 31.663 matriculaciones y una subida del 4,2% respecto al mismo mes de 2016. En el acumulado de matriculaciones anual, las empresas matricularon en 2017 un total de 370.442 unidades, con un incremento del 12,8% en comparación con el ejercicio precedente.

Por último, el canal de alquiladores registró 10.681 matriculaciones en diciembre, es decir, una subida del 6,2% respecto al mismo mes del año anterior. En el conjunto de 2017, este canal sumó 225.058 registros, con un incremento del 9,2% en comparación con 2016.

La venta de cotxes creix un 7% el 2017 a Catalunya

Al conjunt d'Espanya les vendes es van situar en 1,2 milions d'unitats

A Catalunya el desembre es van vendre un 8,2% més de turismes



Catalunya és la segona comunitat amb major pes en les vendes globals del sector

Les vendes de turismes a Catalunya van assolir les 190.480 unitats durant l'any passat. Es tracta d'un increment respecte del 2016 del 7%, lleugerament per sota del 7,7% del conjunt d'Espanya (i on les matriculacions van assolir la xifra d'1,2 milions). Segons les dades facilitades per les patronals de fabricants i distribuïdors (Anfac, Faconauto i Ganvam) 2017 es tanca amb un balanç positiu i suposa el tercer exercici consecutiu amb vendes per sobre del milió d'unitats, tot i que no s'arriba als increments registrats en l'exercici anterior, quan les vendes al conjunt de l'Estat van sumar un 11% i a Catalunya un 9,6%.

Segons les patronals del sector, tot i un inici d'any més irregular, els darrers mesos del 2017 van ser més positius en vendes i van permetre tancar un any bo. A Catalunya el desembre es van vendre un 8,2% més de turismes. Catalunya és la segona comunitat autònoma amb major pes en les vendes globals del sector (un 15,4%), només per darrera de Madrid (32,6%). El canal d'empreses és alhora el que mostra un major dinamisme en el conjunt del sector, mentre que el de particulars només va sumar un 4,4% en el conjunt d'Espanya. El sector recorda també que el volum de matriculacions està encara un 23% per sota dels nivells previs a la crisi.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com

☎ 93 163 42 09

info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Las matriculaciones de vehículos eléctricos e híbridos cierran 2017 con un 80% de crecimiento



Se matricularon 64.386 unidades, un 79,9% de incremento en comparación con el pasado año

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) cerraron el año 2017 en el mercado español con 64.386 unidades registradas, lo que supuso un 79,9% de incremento en comparación con el pasado año.

En el mes de diciembre el mercado de este tipo de vehículos alcanzó las 5.820 unidades, lo que supuso un aumento del 56,6% respecto al mismo mes de 2016.

En el caso de los turismos, la cuota de mercado sobre el total de las matriculaciones en el año 2017 para eléctricos e híbridos ha sido de

un 5,1% sobre el total de los registros, la mayor alcanzada nunca por este tipo de vehículos y lograda principalmente gracias a los híbridos, que acaparan la mayoría de las matriculaciones. En el último mes de diciembre esta cuota de mercado fue incluso superior, alcanzando el 5,4%.

• Vehículos eléctricos

En el mes de diciembre este tipo de vehículos alcanzaron un volumen total de matriculaciones de 1.159 unidades, lo que supuso un aumento del 115% en comparación con mismo periodo del año 2016. La puesta en marcha del Plan Movalt de incentivo a la compra de vehículos alternativos, ha impulsado en este último mes del año las matriculaciones de los vehículos eléctricos. Si queremos que la cuota de mercado de este tipo de vehículos aumente e impulsar con ello la movilidad de cero emisiones, será necesario dar continuidad en el tiempo a estos planes. Como se ha visto en 2017, con el rápido agota-

miento de los fondos de los planes Movea y Movalt, hay una demanda latente para este tipo de vehículos que está esperando estos planes de incentivo para optar por uno de estos vehículos.

En el conjunto del año, los vehículos que utilizan la electricidad como fuente de energía para moverse alcanzaron las 8.645 matriculaciones, con una subida del 82% en comparación con el mismo periodo del pasado ejercicio.

• Vehículos híbridos

Los vehículos con tecnología híbrida, donde combina en un mismo automóvil un motor térmico con uno o más eléctricos, ha alcanzado en diciembre un total de 4.661 unidades matriculadas, lo que supuso un 46,7% de crecimiento respecto al mismo mes de 2016. Para el conjunto del año 2017, las matriculaciones mantienen un buen ritmo, con 55.741 unidades registradas y un 79,5% de crecimiento en comparación con el año precedente.

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses subieron un 0,9% en el 2017

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cerraron el ejercicio 2017 con un total de 28.482 unidades registradas, lo que supone una ligera subida de un 0,9% en comparación con el ejercicio precedente. En el mes de diciembre se matricularon 2.151 unidades de este tipo de vehículos, cantidad que representa un descenso del 8,8% respecto al mismo mes de 2016.

• Vehículos Industriales

Durante el mes de diciembre se matricularon 1.843 unidades, cantidad que representa un descenso del 5,8% en comparación a idéntico mes del ejercicio precedente. En el conjunto del año 2017 este tipo de vehículos sumaron 24.675 unidades matriculadas, lo que significó un



Los Autobuses, Autocares y Microbuses crecieron un 7,9% respecto al año anterior

retroceso del 0,1% en comparación con el año 2016. Unas cosechas inferiores a las esperadas, y como consecuencia menores cargas para transportar, ha sido una de las causas de esta ligera caída en las matriculaciones.

Aunque el sector de los vehículos industriales destinados a obra se ha recuperado un poco, sus menores volúmenes no han compensado el retroceso en las matriculaciones de los tractocamiones.

• Matriculaciones por segmentos

En diciembre los vehículos industriales ligeros (entre 3,5 y 6 toneladas de masa máxima), registraron 36 matriculaciones y un retroceso del 12,2% frente al mismo mes de 2016. En el conjunto del año 2017, se ha producido una subida del 12,1% y un total de 641 unidades matriculadas.

Por lo que respecta a los vehículos industriales de tonelaje medio (de entre 6 y 16 toneladas), en diciembre registraron un retroceso del 6,6% y 211 unidades matriculadas. En todo el año 2017 se han matriculado 3.375 unidades, lo que supone un crecimiento apenas el 0,8% respecto a los registros logrados en el año 2016.

Los vehículos industriales pesados (de más de 16 toneladas) registraron en diciembre un retro-

ceso en sus matriculaciones del 5,5% respecto al mismo mes de 2016, con un total de 1.596 unidades registradas. En el conjunto del año 2017, con 24.482 unidades registradas, esta categoría de vehículos retrocede un 0,1% en comparación con el ejercicio 2016.

• Autobuses, Autocares y Microbuses

En diciembre se matricularon 308 unidades de vehículos de este tipo, cantidad que representa un retroceso del 23,6% frente al mismo mes de 2016. En todo el año 2017 la tónica del mercado ha sido positiva, sin duda influida por el buen ejercicio turístico, con más de 82 millones de visitantes a nuestro país. Esta categoría registra un crecimiento del 7,9% y un volumen total de 3.807 unidades matriculadas.

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecieron un 15,5% respecto al 2016

El año 2017 ha cerrado con 198.821 vehículos comerciales ligeros matriculados en España, cantidad que supone un crecimiento del 15,5% respecto a 2016. Dentro de esta categoría, las furgonetas han sido el tipo de vehículo con un mayor volumen de matriculaciones: 112.767 registros y un incremento del 10,3% respecto al ejercicio precedente.

En el mes de diciembre las matriculaciones de estos vehículos alcanzaron las 16.212 unidades, lo que representó un retroceso del 1,7% en comparación con el mismo mes del pasado año.

En el ejercicio 2017, el mercado de vehículos comerciales ligeros ha tenido un notable impulso en las

matriculaciones. Así, las furgonetas, furgones y pick-up, lograron tasas de crecimiento de dos dígitos. Los mayores porcentajes de crecimiento los alcanzaron los furgones de peso inferior a 2,8 toneladas, con un 33,6% de subida, seguidos por los pick-up, con un 30,1% de incremento.

El buen clima económico empresarial, el notable incremento de la logística urbana y metropolitana impulsada por el comercio electrónico, y la renovación pendiente de las flotas, son algunos de los factores claves que explican el crecimiento de las matriculaciones de este tipo de vehículos.

• Ventas por canales

El canal de empresas es el que

mayor peso ha tenido en las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros a lo largo de 2017: 107.360 registros y una subida del 15,5% en comparación con el año precedente. En el mes de diciembre del año 2017, la subida respecto al mismo mes de 2016 fue de un mero 0,5% hasta llegar a 8.993 matriculaciones.

En cuanto al canal de autónomos, el segundo de mayor peso en el mercado tras el de empresas, registró en 2017 un crecimiento del 13%, con un total de 66.207 matriculaciones. Por lo que respecta a sus matriculaciones en el mes de diciembre último, éstas fueron: 16.078 unidades y un crecimiento del 4,1% respecto a diciembre de 2016.



Las furgonetas han sido el tipo de vehículo con un mayor volumen de matriculaciones, 112.767

El canal de alquiladores es el que ha registrado un mayor crecimiento porcentual a lo largo de todo el año 2017. Con un total de 25.254 unidades matriculadas creció un 23% en

comparación con el ejercicio 2016. Por lo que respecta al mes de diciembre de 2017, las 1.141 matriculaciones registradas, supusieron un retroceso del 33,4%.

CarGarantie presenta su última evaluación de la distribución de daños

Figura 1: Porcentaje de las averías según kilometraje en vehículos nuevos y de ocasión

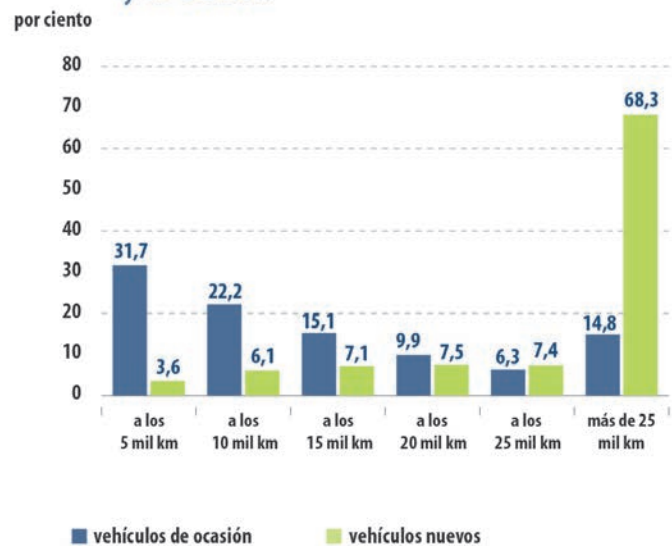
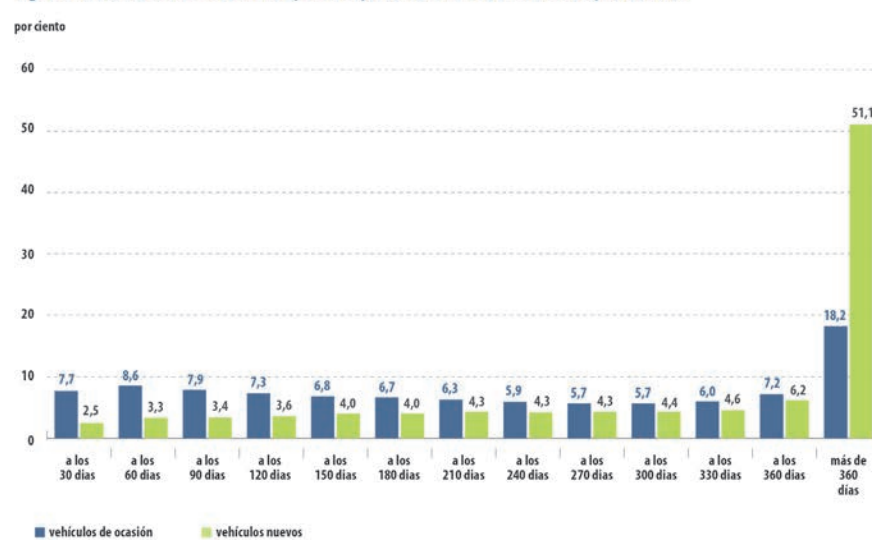


Figura 2: Distribución de las averías por tiempo (días) en vehículos nuevos y de ocasión



Vehículos nuevos: Daños incluso a los pocos kilómetros. Las estadísticas sobre las averías según el kilometraje en los vehículos de ocasión apenas varían respecto al año anterior: los vehículos de ocasión que registran una avería durante los primeros 5.000 km es del 31,7 %, porcentaje que no varía.

No ocurre lo mismo con los vehículos nuevos: en las categorías hasta 25.000 km, se observa un aumento medio de 2 puntos porcen-

tuales en cada categoría (Fig. 1). Un total del 31,7 % de los coches precisan de servicios de garantía antes de los 25.000 kilómetros.

Esta tendencia se invierte en la presentación de partes de averías por tiempo. En cuanto a los vehículos de ocasión, sólo se observan cambios menores: el 81,8 % de los daños tienen lugar durante el primer año; en 2015 fue el 81,5 %. En vehículos nuevos, sin embargo, ocurre lo contrario: mientras que en el año anterior, los casos en los que se hizo uso de la garantía fue del 57,3

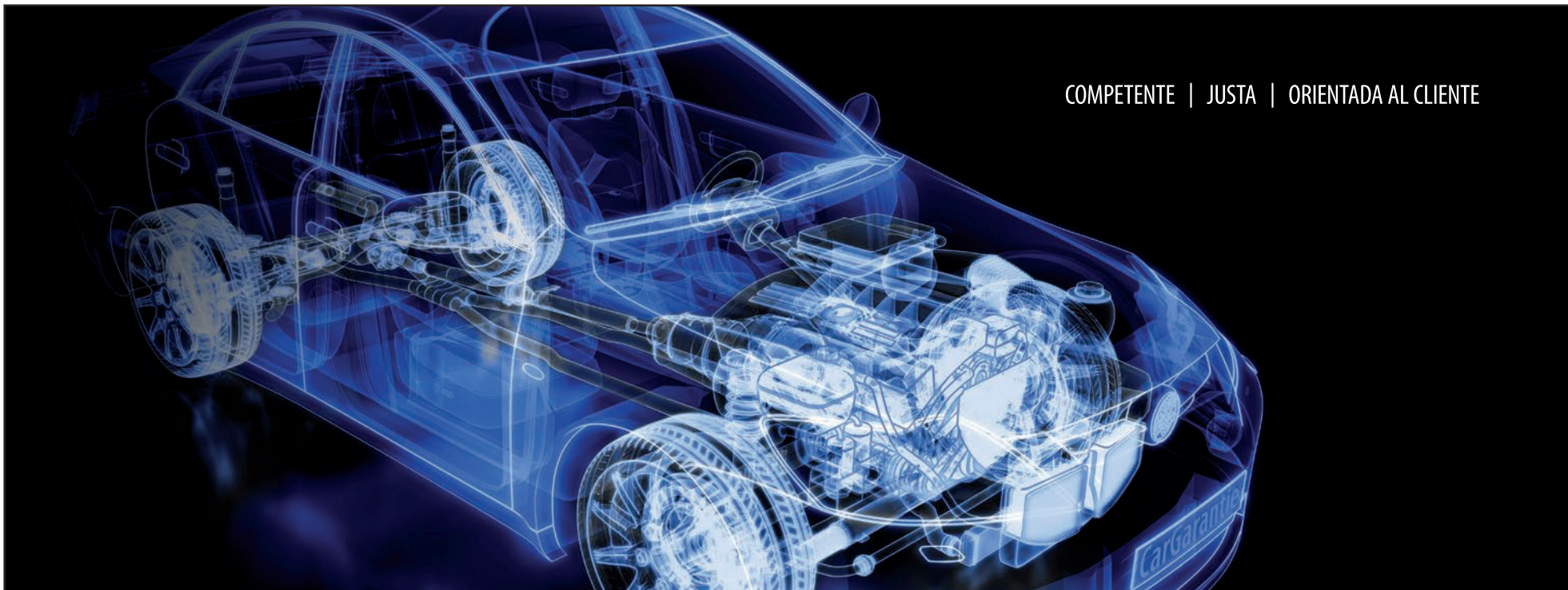
%, en 2016 fue de un 48,9 % (Fig. 2). La conclusión es que según el kilometraje, las averías se producen antes, pero si nos basamos en el momento de la avería, estas ocurren más tarde.

• **Ángel Mellado Director de CarGarantie para España y Portugal**
«Como claramente refleja la última evaluación, los gastos de reparación de automóviles se siguen situando en valores elevados». Esto se debe sobre todo a la creciente complejidad de la tec-

nología de los vehículos que, si bien facilita mucho las cosas al conductor, en caso de avería hace que los costes sean elevados. En cualquier caso, es recomendable protegerse ante estos gastos, y no solo para vehículos de ocasión, sino también en el sector del vehículo nuevo. Una garantía para vehículo de ocasión o una extensión de garantía para vehículo nuevo tiene ventajas para todas las partes: para el cliente, porque estará protegido ante costes de reparación inesperados y para el

concesionario porque, además de conseguir un mayor volumen de trabajo en el taller, también aumentará su perfil de calidad, y por lo tanto mejorará significativamente la satisfacción y la fidelización del cliente.

CarGarantie es, con aproximadamente 50 años de experiencia, un socio fiable para soluciones de garantía y fidelización de clientes. Siempre estamos tratando de encontrar soluciones que se adapten perfectamente a cada uno de nuestros socios.



COMPETENTE | JUSTA | ORIENTADA AL CLIENTE

Tranquilidad garantizada

CarGarantie: Su socio para programas de garantía sin riesgos

CG CAR-GARANTIE VERSICHERUNGS-AG
Sucursal España
TEL +34 961 576 790
www.cargarantie.es



Las 'otras' matriculaciones de 2017 en España: 52 Ferrari, 3 Rolls, 387 Tesla y hasta un Lada Niva



Mercedes AMG GT, del que se vendieron en España 27 unidades en 2017

En 2017 se vendieron en España 1,23 millones de vehículos, que supusieron un 7,7% más que el año anterior. Renault, Seat y Volkswagen coparon los tres primeros puestos del ránking. Más allá de estas grandes cifras, otros fabricantes, en su mayor parte exclusivos, tomaron una pequeña parte del pastel que deja datos curiosos. Por ejemplo, Aston Martin, la marca inglesa famosa por ser la 'montura' de James Bond en sus películas, ha vendido 19 coches en España en 2017. Éstos se han visto superados por los británicos Bentley, que ha vendido 52 unidades. Es justo la cifra de los superdeportivos que ha matriculado Ferrari. El más vendido de la marca de Maranello ha sido el 488 Spider, con 15 ejemplares.

Por su parte, Lamborghini registró 14 coches el año pasado, lo que supone una media de algo más de uno al mes. Lotus, que recientemente abrió un concesionario en Madrid, el único en España,

ha matriculado tres coches. Espera mejorar sus cifras en 2018, puesto que el establecimiento fue abierto hace pocos meses.

Quién ha pegado un acelerón es Mercedes-Benz, con 27 AMG-GT vendidos el año pasado. Menos han sido los afortunados que conducirán un McLaren, otro ejemplo del 'sumum' automovilístico: 4 ventas en 2017.

Aunque para cifras exitosas las del Porsche Macan, un SUV medio que ha superado a su hermano mayor, el Porsche Cayenne, con 1.000 unidades vendidas en



Ferrari 488 Spider

Bentley superó a Aston Martin en unidades vendidas en España

2017 (el doble que éste).

Seis siberitas Morgan más ruedan por nuestras carreteras tras el 2017. Y, ¿cuántos Rolls Royce se venden en España? Pues tres. Y es que matricular un Rolls sigue siendo prohibitivo y sólo unos muy pocos se pueden permitir ese capricho.

No parece ser un problema de mucha magnitud el precio del Tesla Model S (desde 92.600 euros), del que se han matriculado 387 unidades (algunas circulan tintadas de negro como parte del servicio UberOne)

Llaman más la atención matriculaciones más que muy minoritarias como las de un Buick, marca de General Motors sin representación oficial en nuestro país. En la lista también se encuentra un Lada Niva!, la versión renovada -aunque por fuera su aspecto es inconfundible- del todoterreno ruso, antes soviético.

Las ventas de usados jóvenes duplicaron a las de mileuristas en 2017



El 57,7% de las operaciones todavía se las apuntan los particulares

Si por algo ha brillado el mercado de ocasión en 2017 ha sido por el aumento de las operaciones con seminuevos, que prácticamente duplicaron en ritmo de crecimiento a los de más de diez años. De hecho, mientras los mileuristas despidieron el año creciendo a un ritmo del 15%, los más jóvenes lo hicieron al 33%, según datos de Ideauto para La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam).

Este tirón de los seminuevos ha contribuido además a superar las previsiones, de tal forma que si bien el ejercicio cierra por encima de los 2,1 millones de unidades vendidas, el incremento es de casi el 14%, tres puntos por encima de lo estimado.

Paralelamente, durante este año el mercado de VO ha reforzado el protagonismo de los concesionarios y compraventas en un entorno donde todavía el 57,7% de las operaciones se las apuntan los particulares. Así, en 2017, donde la movilidad urbana se ha consolidado como una cadena con una solución para cada trayecto y donde el coche es un eslabón más, se ha ido fraguando un cambio de mentalidad en el comprador de usados, que se ha vuelto cada vez más exigente y demandante. Esto explica que el peso del vendedor profesional, capaz de garantizar fiabilidad y seguridad, aumentara un 24,3% en 2017, lo que supone quitarle 3,6 puntos porcentuales a la venta privada.

Sin embargo, según los datos de Ganvam, las operaciones de usados en el canal profesional han estado

polarizadas entre los modelos de más de diez años -que crecieron un 35,5%- y las de menos de tres años, que crecieron casi un 35% por el tirón de las automatriculaciones, que nutren al mercado de usados de kilómetros cero en un momento en el que son muy demandados. De hecho, uno de cada cuatro usados vendidos por compraventas y concesionarios tuvo menos de un año en 2017.

Si entramos a analizar el perfil del comprador de VO, aunque en 2017 seguimos hablando de un particular en el 85% de los casos -un 10% más-, Ganvam muestra que el mercado de usados se alzó el año pasado como la solución de las empresas para renovar las flotas a precios más asequibles. De esta forma, las compras corporativas despidieron el ejercicio con una subida del 45,7%.

Según el director general de Ganvam, Tomás Herrera, "aunque el mayor ritmo de crecimiento lo registren los usados más jóvenes, lo que es sin duda un síntoma de que la salud de nuestro mercado de ocasión mejora, no perdamos de vista que casi seis de cada diez coches de segunda mano tienen todavía más de diez años. Reducir ese margen implica ayuda externa en forma de programas de achatarramiento. Sólo un mercado de VO donde la oferta esté formada por modelos jóvenes será realmente maduro, alcanzando el ratio de 2,5 vehículos de ocasión por cada vehículo nuevo, frente al 1,7 a 1 actual".

vendidos por los concesionarios, los que impulsarán los resultados.

"El mercado nacional de coches usados, como está ocurriendo con el de nuevos, parece haber alcanzado su techo por el momento. Por ello, en 2018 no se esperan grandes cambios ni un fuerte incremento de las transferencias, salvo en las ventas que hacen los concesionarios, principalmente de modelos de hasta cinco años, que sí experimentarán importantes repuntes. Al mismo tiempo, este año nos seguirá preocupando que más del 60% de los coches usados comercializados tengan más de diez años, lo que quiere decir que la edad media del parque, lejos de disminuir, aumentará", ha dicho el director de comunicación de

Faconauto, Raúl Morales.

• Datos regionales

Por comunidades autónomas todas acabaron el año en positivo, salvo Ceuta, que cayó un 1,7%. Por el contrario, las ventas subieron más en Castilla-La Mancha (+21,3%), seguida por Navarra (+12%), Comunidad de Madrid (+11,3%), Canarias (+11%), Extremadura (+10,8%), Cataluña (+10,7%) y Andalucía (+10,4%).

Por debajo de los dos dígitos se quedaron Comunidad Valenciana (+9,7%) y Murcia (+9,2%), Cantabria (+8,6%), País Vasco (+7,6%), Baleares (+7,3%), Aragón (+6,8%), Castilla y León (+6,3%), Galicia (+6,2%), Asturias (+6%), La Rioja (+4,8%) y Melilla (+3,1%).

Las ventas de vehículos usados crecieron un 10% en 2017

Como ha venido ocurriendo a lo largo de todo el ejercicio, el protagonismo del mercado nacional de coches usados ha recaído especialmente en los modelos de hasta tres años, cuyas transferencias han cerrado 2017 con un importante incremento del 21%, hasta las 366.583 unidades. Este tramo de edad se ha visto favorecido porque ha habido un sobrestock de coches "jóvenes" procedentes de automatriculaciones de los concesionarios y también del canal de empresas alquiladoras, lo que ha coincidido con un aumento de la demanda por parte de los compradores, que buscan adquirir esos coches a un precio más bajo.

En paralelo, en 2017 ha seguido aumentando la edad media de los coches transferidos, que ya rozan los doce años, debido a que los modelos con más de diez años siguen en el circuito y han acaparado, un año más, casi el 60% de todas las



Los modelos de hasta tres años han sido los protagonistas con 366.583 transferencias

ventas de usados, hasta alcanzar 1.163.591 unidades, un 15% más.

• Previsión

Otro de los datos destacados del ejercicio que acabamos de cerrar es que los concesionarios han aumentado su protagonismo en este mercado. Las ventas de usados procedentes de los concesionarios se incrementaron un 17,7%, suponiendo además el 20% del total.

Por su parte, los compraventas sumaron 293.401 transferencias (+6,6%) en 2017, el canal de "rent a

car" 162.451 ventas (+15,1%) y de empresas de renting 78.617 (-3,7%). Finalmente, las operaciones hechas entre particulares supusieron el 52% del mercado, al contabilizar 1.021.058 operaciones (+10,7%).

De cara a este año, la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto) espera que el mercado de ocasión mantenga su línea ascendente de los últimos ejercicios. En concreto, prevé un repunte de las transferencias del 9%, lo que supondría superar 2,1 millones de unidades. Serán los coches de hasta cinco años, los

Citroën cierra un 2017 de éxitos

Con más de 95.500 matriculaciones y un incremento del 12,53% en el mercado total (turismos más vehículos comerciales), Citroën ha sellado un 2017 lleno de éxitos con su liderazgo en el mercado de vehículos comerciales, los excelentes resultados registrados por su último lanzamiento, el Nuevo SUV Compacto Citroën C3 Aircross y con los Citroën Berlingo, C-Elysée y C4 Picasso en cabeza de sus respectivas categorías.

Líder del mercado de vehículos comerciales, con una cuota del 15,41% y un crecimiento del 26,74% (+28,17% en particulares), Citroën experimenta un incremento superior al del propio mercado, que aumenta un 15,51% (una progresión superior a la del mercado que se reproduce en todos los canales).

Siempre en el pódium de este mercado, Citroën debe su éxito a una gama de vehículos comerciales robustos, fiables, y polivalentes, preparados tanto para el negocio como para el tiempo libre. Una gama en constante evolución con diferentes versiones y opciones para todos los gustos: desde el compacto Nemo hasta el Jumper, pasando por el Nuevo Jumpy o el "made in Spain" Berlingo.

Precisamente, el Citroën Berlingo es uno de los grandes artífices del éxito de la marca en este mercado que lidera con más de



22.000 unidades matriculadas. Han pasado más de 20 años desde su lanzamiento y el modelo fabricado en Vigo sigue siendo una referencia, aportando hoy una respuesta moderna y práctica a las necesidades de las personas. Prueba de esta adaptación es el E-Berlingo Multispace, que mantiene todas las cualidades del Berlingo en una versión 100% eléctrica.

Otros modelos 'made in Spain' contribuyen al éxito de la marca. De hecho, el 60% de los vehículos de la marca que se matriculan en España corresponden a modelos fabricados en nuestro país. El C4 Cactus, que se exporta desde Madrid a todo el mundo, ha registrado 10.640 matriculaciones. Por su

parte, los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso, fabricados en Vigo, siguen siendo los preferidos de las familias y han revalidado su liderazgo en el segmento de los monovolúmenes compactos, con 14.300 unidades matriculadas. Del mismo modo, el C-Elysée sigue en cabeza de su categoría, con 7.570 matriculaciones y una cuota del 34,81% en su segmento.

Todo ello sin olvidar el éxito registrado por el también 'made in Spain' Nuevo SUV Compacto Citroën C3 Aircross que, comercializado el pasado mes de octubre, ha registrado en 2017 más de 2.500 pedidos en nuestro país. Recientemente galardonado con el premio Autobest 2018 como "Best Buy car of Europe" (mejor

coche para comprar en 2018) y finalista del prestigioso "Coche del Año en Europa 2018", el Nuevo SUV Compacto Citroën C3 Aircross destaca por su silueta original y única, que ofrece hasta 85 combinaciones posibles de colores de techo y carrocería. Este SUV Compacto inspirado en las personas ofrece más espacio, más modularidad y más posibilidades, incluyendo, entre otras cosas, Grip Control® con control de descenso (Hill Assist Descent) y 12 ayudas a la conducción.

Destacan también los buenos resultados obtenidos por el Citroën C3 que, con su personalidad única y hasta 36 combinaciones posibles de techo y carrocería, ha superado las 18.500 matriculacio-

Citroën cierra un 2017 de éxitos con más de 95.500 matriculaciones en el mercado total (turismos y vehículos comerciales) y un incremento del 12,53%

nes, siendo el turismo más vendido de la marca y uno de los de más éxito de su segmento.

Por otra parte, Citroën ha sabido adaptarse a las necesidades del mercado, con nuevas soluciones de movilidad y nuevos servicios que suponen una experiencia cliente única, en línea con su filosofía 'Inspired by You'. Así, 600 Citroën C-Zero 100% eléctricos circulan por Madrid a través del servicio de car-sharing emov, contribuyendo a una movilidad más sostenible.

Además, la marca apuesta por una relación transparente con las personas con "Citroën & Tú", estrategia en la que se enmarca la aplicación Citroën Advisor, que les permite evaluar la calidad del servicio recibido en los puntos de venta, así como poner nota a los vehículos de la marca.



IDEALISTES, PASSIONALS I MOLT EQUIPATS.

EL TEU CITROËN INSPIRAT EN TU.

DES DE **9.900€***



ELS BlackFreeDays DE CITROËN

DE DILLUNSDAYS A FREEDAYS, EL TEU CITROËN AMB CONDICIONS SUPERFREE EN UNITATS LIMITADES:

FINSA **1.500€** EXTRA EQUIPAMENT





NO COMENCIS A PAGAR FINS AL MARÇ **2018****



OFERTA PNEUMÀTICS **2x1*****

NOMÉS FINS A FINAL DE MES

CITROËN prefereix TOTAL *PVP recomanat a la Península i les Balears del Nou C-Elysée PureTech Gasolina 82 Feel 9.900€ (amb IVA, transport i Operació Promocional inclosos) per a clients particulars a la Península i les Balears que financin un capital mínim de 6.000€ amb una permanència mínima de 48 mesos, a través de PSA Financial Services Spain EFC, SA. Oferta no acumulable vàlida fins al 28/2/2018. Consulti'n les condicions al seu concessionari o a www.citroen.es. PVP recomanat per als clients que no el financin: 11.400€. **Oferta vàlida del 2 al 30 de novembre només per a vehicles de la marca Citroën consistent en un 50% de descompte per pneumàtic sobre la tarifa oficial vigent. L'aplicació del descompte està subjecta a la realització de l'operació de substitució de 2 o 4 pneumàtics en un Servei Oficial Citroën adherit. Vàlid per a totes les marques de pneumàtics comercialitzades per Automòviles Citroën España, SA. No bescanviable per efectiu ni acumulable a altres ofertes en vigor. Per a més informació, consulti'n les condicions a www.citroen.es

CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSION CO₂ (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,6 - 4,6/95 - 107, CITROËN C4 PICASSO: 3,8 - 5,8/100 - 134, CITROËN C-ELYSÉE: 3,8 - 8,6/98 - 157, CITROËN BERLINGO: 4,2 - 6,5/109 - 150



CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

Moteros de Papá Noel 2017



El sábado 23 nos volvimos a poner nuestro trajes de Papá Noel y en Sant Andreu de la Barca acompañamos a los Solidarios Calimeros MG llevando alegría a los niños

El 17 de diciembre a primera hora de la tarde nos fuimos a Barcelona vestidos de Papá y Mamá Noel con la moto adornada con guirnaldas y espumillón y un regalo en la alforja, a poner nuestro grano de arena al acontecimiento solidario de la IV Winter Meet URB's! Papanoelada Barcelona.

Al llegar nos indicaron como aparcarse para ocupar el mínimo espacio y así poder haber todos los que fuésemos llegando. Lo primero que hicimos fue ir al camión de la Cruz Roja Juventud a dejar el juguete, que sus responsables se encargarían de entregar a los niños en situación o riesgo de exclusión social. Nos dieron un vale, nos pusimos a la cola para tomar un café en la carpa de Ace Cafe

Barna -con el frío se agradecen estos detalles- y más tarde nos enteramos que se terminó por la gran afluencia con que contó el acto.

Cuando llegó la hora nos subimos a las motos e iniciamos el recorrido por las calles de la capital, más de 3.000 moteros vestidos de rojo haciendo sonar las bocinas, dando gas a velocidad lenta y echando caramelos a los niños que estaban en las aceras con sus padres, animándonos y haciendo fotos y vídeos con móviles y cámaras.

Fue espectacular, desde que salimos de parking de la Torre Calatrava de Montjuïc, pasando por Plaza España, Gran Vía de les Corts Catalanes, Pelayo, plaza de Catalunya, donde nos paramos

junto a unos grandes almacenes, y seguimos para bajar hasta la plaza de Colón y regresar al punto de partida pasando por el Paralelo, donde concluyó la ruta.

El sábado 23 nos volvimos a poner nuestro trajes de Papá Noel y como cada año desde el 2009 en Sant Andreu de la Barca acompañamos a los Solidarios Calimeros MG llevando alegría a los niños huérfanos y los que están bajo protección en acogida residencial.

Una vez entregados los juguetes, los moteros subieron detrás de la moto a los ilusionados niños y los llevaron a dar una vuelta por la localidad. Cuando los devolvieron a la residencia, se despidieron con una foto de familia y con besos y abrazos y "hasta el año que viene".

Pero los moteros no terminamos allí nuestra labor, por lo que seguimos hacia una residencia de ancianos de Castellví de Rosanes,

donde saludamos a los abuelos cantándoles villancicos, los cuales respondieron dos de sus encantadoras damas que nos deleitaron con sus canciones navideñas. Por

último nos invitaron a un succulento aperitivo.

También nos despedimos entre besos y hasta la próxima ¡Feliz 2018!



Más de 3.000 moteros vestidos de rojo hicimos sonar las bocinas por las calles de Barcelona, dando gas a velocidad lenta y echando caramelos a los niños



www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

CSTIA

MOTOS COSTA ha conseguido el premio oficial **YAMAHA** en Motociclistas de Oro

Av. Sagrada, 217 08750 MOLINS DE REI
Tel: 93 452 05 13

La antigüedad de nuestros coches factor de riesgo al circular

(ver información página 17)

PSA RETAIL SANT FELIU

Carretera de Sant Feliu de Guíxols, 2 08840 SANT FELIU DE GUÍXOLS
Tel: 93 486 78 13

Bufete Jurídico Andreu & Asociados
ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO

- Reparación de vehículos
- Asesoramiento Médico
- Primera consulta gratuita
- Pólizas 2ª opción

93 452 05 13

C/Barres, 85 - Entlo - 08008 Barcelona

www.abogadoclientetráfico.eu

Los SUV Peugeot han supuesto un 46,6% de las ventas de turismos de la marca en 2017

2017 ha sido un año redondo para la gama SUV de Peugeot que, con 40.859 matriculaciones, se afianza como una referencia en este segmento

Con una gama completa formada por los modelos 2008, 3008 y 5008, Peugeot consolida su presencia en el mercado SUV con una oferta caracterizada por el diseño, las últimas tecnologías de confort y ayuda a la conducción y unos motores eficientes y de altas prestaciones. Estas características han convertido a Peugeot en una marca SUV de referencia, la segunda marca más vendida en el mercado total SUV nacional y la preferida entre los clientes particulares. Estos tres modelos suponen actualmente el 46,6% de las ventas de la marca en España, 40.586 matriculaciones en 2017.

El crecimiento de los SUV ha sido uno de los grandes acontecimientos de la última década en el



mercado europeo del automóvil, y España no ha sido una excepción. Estos vehículos polivalentes, prácticos tanto en las calles de la ciudad como en senderos y pistas forestales, han pasado de ser un elemento exótico, propio de películas y series americanas, a suponer uno de cada tres turismos nuevos que se venden en nuestro país, una cifra que se eleva hasta el 40% si sólo se tiene en cuenta el mercado de clientes particulares.

Peugeot ha creído desde el

principio en el desarrollo de este nicho, que ha llegado a constituirse en todo un segmento aparte. Una presencia constante que se ha visto reforzada con el lanzamiento de su gama SUV de última generación, formada por los Peugeot 2008, 3008 y 5008. Una oferta completa, pensada para segmentos y clientelas muy diversos.

Estos tres modelos de fuerte personalidad destacan por un diseño moderno y elegante, una

nueva generación del Peugeot i-Cockpit®. Cuentan con funciones de ayudas a la conducción que anticipan la llegada del vehículo autónomo. Su elenco de motores eficientes y de altas prestaciones logran cifras de consumo y emisiones de CO2 más propias de una berlina que de un SUV. Todos estos elementos son la base del éxito de los SUV Peugeot.

El Peugeot 2008, del que se matricularon 19.477 unidades en 2017, es la oferta de la Marca para

el segmento de los crossovers urbanos. Un vehículo cuyos atributos lo hacen perfecto para la ciudad, y a la vez, le otorgan la posibilidad de abandonar el asfalto en terrenos off-road, gracias a equipamientos específicos como el Grip Control®.

El Peugeot 3008 destaca por su diseño rompedor y un perfil inconfundible, que recoge los rasgos que definen a los SUV: un frontal con líneas verticales, un capó largo y horizontal, una carrocería elevada, molduras protectoras, ruedas grandes y una gran distancia al suelo. El año pasado, se matricularon 15.496 Peugeot 3008 en España

En cuanto al Peugeot 5008, llega al segmento de los SUV con el espacio y la modularidad como señas de identidad. Con 7 plazas de serie, es capaz de ofrecer una gran variedad de posibilidades tanto en el transporte de personas como de carga. Capaz de acoger cómodamente hasta 7 pasajeros, dispone del mayor maletero de su categoría, con 780 litros VDA (en versión 5 plazas). Un volumen y una polivalencia muy valorados por los propietarios de los 5.886 Peugeot 5008 matriculados en España desde su lanzamiento.

NUEVA GAMA SUV PEUGEOT

NUNCA LOS SUV HABÍAN LLEGADO TAN LEJOS



SUV PEUGEOT 2008



SUV PEUGEOT 3008



SUV PEUGEOT 5008



GRIP CONTROL
PEUGEOT i-Cockpit®
MODULARIDAD



PEUGEOT

Con la gama SUV de Peugeot te invitamos a descubrir territorios inexplorados en tecnología, confort y diseño. Sumérgete en una experiencia de conducción completamente nueva, cautivadora y sensorial.

Nueva Gama SUV Peugeot: Consumo mixto (L/100 km): desde 3,7 hasta 6,1. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 96 hasta 140.



SANT FELIU

C/ Joaquim Castells nº 2 y C/Armenteres nº 72 SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 72 • www.sant-feliu.peugeot.es

Cuatro de cada diez catalanes y madrileños dependen del coche diariamente

El avance del transporte público en las dos ciudades es determinante



Extremeños y gallegos son los ciudadanos que más aseguran depender del coche en su día a día

El automóvil, uno de los productos estrella del siglo XX, se ha convertido con los años en un símbolo de libertad y autonomía cada vez más demandado por los españoles. No cabe duda de que, hoy en día, el automóvil continúa siendo el medio de transporte urbano más popular y hegemónico, pero... ¿hasta qué punto dependen los ciudadanos del coche en su día a día?

Según se desprende del 'IV Estudio de Comparación Online hacia el

Ahorro Inteligente', el tamaño de los municipios influye a la hora de depender del coche. Así, son precisamente los municipios más pequeños - de menos de 50.000 habitantes - los más dependientes del coche en su día a día, como afirma un 55,4% de sus habitantes (frente al 42% de los residentes en municipios de más de 200.000 habitantes) e incluso el 56,7% de sus ciudadanos asegura no poder vivir sin coche (frente al 46,8% de los municipios más grandes).

La comodidad, flexibilidad y ra-

Los hombres son más dependientes del coche que las mujeres: el 52,8% de ellos afirma que depende del coche a diario frente al 44,1% de ellas

pidez que caracterizan al transporte privado sigue imponiéndose ante el coste o los posibles problemas de aparcamiento que conlleva su uso, como muestra el hecho de que el 45% de los españoles afirma que el motivo por el que suele coger el coche a diario es porque lo prefiere al transporte público. Aun así, un 28,4% de los ciudadanos prefiere usar otros vehículos diferentes al automóvil para desplazarse, como por ejemplo la motocicleta o la bicicleta.

Este estudio evidencia que la dependencia de este medio de transporte es todavía sustancial en España. A pesar de que la preocupación por el medio ambiente y la

evolución tecnológica están transformando las ciudades, hasta un 48,5% afirma de los españoles asegura que depende del coche diariamente. Además, esta dependencia llega a ser tal que incluso el 51,7% de la población afirma que no podría vivir sin coche.

En este sentido, es posible observar cómo los hombres son más dependientes del coche que las mujeres: el 52,8% de ellos afirma que depende del coche diariamente frente al 44,1% de ellas. Del mismo modo, los jóvenes de entre 25 y 34 años son los que más afirman depender del coche para sus desplazamientos diarios (55,3%) pero son los adultos de entre 45 y 54 años los que aseguran no poder vivir sin coche en mayor medida que el resto de franjas de edad (53,7%).

En lo relativo a las diferencias por comunidades, según el estudio Extremadura es la autonomía con mayor dependencia del coche, tal y como afirman seis de cada diez extremeños, superando a la media nacional en más de once puntos porcentuales, y seguida de cerca por Galicia (59,5%) y Andalucía (55,2%). Sin embargo, si hablamos

Los asturianos son los españoles que más aseguran no poder vivir sin coche

de no poder vivir sin coche, no son los extremeños sino los asturianos los que lo afirman en mayor medida (67,4%), diferenciándose de la media nacional en casi 16 puntos porcentuales, y seguidos por los castellanomanchegos (63,8%) y los castellano y leoneses (59,1%).

En el lado opuesto en cuanto a dependencia al coche se encuentran los vascos como los menos dependientes del automóvil en su día a día (34,1%), junto con los aragoneses (37,9%), los madrileños (39,2%) y los catalanes (43,3%). Además, los vascos también se sitúan entre los que aseguran no poder vivir sin coche en menor medida (39,8%), junto a los baleares (31%), los más destacados en este aspecto, y los madrileños (46,5%).

Arabia Saudí celebra el primer salón del automóvil para mujeres, pero pagan los hombres

A partir de junio las saudíes podrán conducir, una actividad prohibida hasta entonces

Las mujeres de Arabia Saudí poco a poco van ganando terreno en el ámbito de la automoción. A finales del pasado septiembre ganaron la primera batalla, cuando el rey Salman bin Abdelaziz ordenó emitir permisos de conducción a este sector de la población a partir del próximo mes de junio. Con este anuncio se ponía fin a décadas de protestas reivindicando este derecho.

Tras este paso adelante, ahora el citado país musulmán ultraconservador ha sorprendido con una nueva acción. En este caso ha organizado una especie de salón del automóvil restringido a mujeres. El certamen ha tenido lugar en un centro comercial en Jeddah. El emplazamiento ha sido elegido estratégicamente, puesto que son ellas quienes compran en estos establecimientos.

La exposición de vehículos, que ha exhibido ejemplares eficientes de marcas, ha contado con personal comercial femenino preparado para atender a la nueva base de clientes. Sin embargo, las adquisiciones en este Salón, como el resto de ámbitos de la vida, serán pagadas por hombres, pues sólo ellos pueden tener cuenta bancaria.

La tendencia más progresista del monarca Salman está permitiendo ver estampas hasta el momento impensables. Situaciones que en la mayoría de países son normales, allí no tenían cabida. Por este motivo las mujeres que han visitado la exhibición no paraban de hacerse 'selfis' y tomaban asiento al volante de los automóviles expuestos.

En apenas cinco meses, no sólo se podrán sentar en el lugar del conductor sino que también podrán pilotar un ejemplar por primera vez en la historia del país. Todavía les queda un largo camino por recorrer para conse-

guir la libertad y los derechos que tienen las mujeres en otras partes del mundo.

En el reino saudí, cuyas leyes se basan en la 'sharía' o ley islámica, ellas carecen de los mismos derechos que los hombres.

Entre otras cosas, no pueden vestir con prendas consideradas "inmorales" en público o necesitan el consentimiento de un varón de su familia para viajar o llevar a cabo cualquier acción legal.

El certamen ha tenido lugar en un centro comercial en Jeddah. El emplazamiento ha sido elegido estratégicamente, puesto que son ellas quienes compran en estos establecimientos



Consejos para eliminar el hielo del parabrisas

Nunca debe echar agua caliente, porque el cambio brusco de temperatura puede romper el parabrisas



Tampoco verter sal. La sal evita la congelación, pero no descongela; además, puede arañar el cristal y corroe la chapa

Con la llegada del invierno, las temperaturas bajan considerablemente y es normal que se forme hielo en los parabrisas de los vehículos. Vamos a ver unos consejos sencillos para eliminar ese hielo

• Antes de que llegue el frío

Rellenar el depósito de líquido del limpiaparabrisas con un producto específico que contenga anticongelante (todos o casi todos los del mercado), en invierno el agua o agua con jabón se puede congelar, lo que podría congelar la bomba eléctrica del sistema.

• Evitar que se forme hielo en el parabrisas

Existen muchos trucos caseros más o menos eficaces, como frotar el cristal con una patata pelada, rociarlo con una mezcla de agua y vinagre, etc. Lo más práctico, sencillo y limpio es cubrir la

luna con un cartón o una manta (que será necesario sujetar con los brazos del limpiaparabrisas y las puertas delanteras). De este modo evitaremos la formación de hielo y también que las escobillas del limpiaparabrisas se queden pegadas al cristal.

• Eliminar el hielo de forma eficaz

Para quitar el hielo de manera efectiva se recomienda realizar

las siguientes acciones:

- Arrancar el motor, conectar la calefacción con el ventilador al máximo y dirigir el flujo del aire hacia el parabrisas. Nunca se debe esperar a que el motor adquiera temperatura antes de encender la calefacción, el cambio brusco de temperatura puede rajarse el cristal.

- Usar un producto descongelador: existen varios en el mercado, aunque es la solución más cara.

- Rocíar el parabrisas con alcohol: El alcohol tiene un punto de congelación inferior al agua. Si la capa de hielo no es muy gruesa es una buena solución; en caso contrario, habrá que utilizar una rasqueta para eliminar el hielo. No se debe llenar el depósito de líquido del parabrisas con alcohol porque puede estropearlo.

- Rascar el hielo que se ha adherido al cristal: Lo ideal es hacerlo con una rasqueta de

plástico, pero en caso de no disponer de una, se puede utilizar la caja de un CD o cualquier tarjeta o carné de plástico (mejor si carece de valor). No debe utilizar instrumentos metálicos ni de materiales que puedan arañar el cristal.

- Accione el limpiaparabrisas: Podrá utilizar el limpiaparabrisas y los dosificadores de líquido para dejar la luna perfectamente limpia después de haber eliminado el hielo, haber despegado las escobillas del cristal y siempre que el depósito del líquido contenga un producto anticongelante.

- No olvide retirar también el hielo de los faros: En coches con faros halógenos, debería bastar con encender las luces durante un tiempo. Pero las modernas tecnologías de iluminación o los halógenos con un diseño que separan mucho la parábola del cristal protector, requieren que retiremos el hielo a mano.

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN,
NO ES UNA SEMANA, ES UN

SEMANA ON

CITROËN ^{select}

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL

[f](#) [t](#) [v](#) [c](#) [citroenselect.es](#)

<p>DS3 PureTech (110CV) Performance Line 31/8/17 Blanco 1KM 17.650 €</p>	<p>C4 CACTUS BlueHDi (100CV) Shine 31/8/17 Azul 1KM 14.350 €</p>	<p>C4 CACTUS BlueHDi (100CV) Feel 31/8/17 Marrón 1KM 13.950 €</p>	<p>C4 AIRCROSS Hdi (115CV) S&S 6v 2WD Shine 31/8/17 Gris 1KM 22.950 €</p>
<p>C4 CACTUS BlueHDi (100CV) Shine 31/8/17 Amarillo 1KM 14.950 €</p>	<p>C4 BlueHDi (120CV) Feel Edition 31/8/17 Negro 1KM 15.450 €</p>	<p>C4 CACTUS BlueHDi (100CV) Shine 31/8/17 Rojo metalizado 1KM 14.950 €</p>	<p>C3 PICASSO BlueHDi (100CV) Feel Edition 10/2/17 Rojo 17.820KM 9.950 €</p>
<p>C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel Edition 30/5/16 Gris claro 36.885KM 10.350 €</p>			

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)

TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

Los accidentes de tráfico se cobran la vida de 1.200 personas durante el pasado año

Durante el año 2017 se han producido 1.067 accidentes mortales en vías interurbanas, en los que han fallecido 1.200 personas y 4.837 heridas hospitalizadas, lo que supone un aumento del 3% en lo que a accidentes mortales (+28) y fallecidos (+39) se refiere y una disminución de un 6% (-336) en lo relativo a heridos hospitalizados.

Estos datos han sido presentados por el director general de Tráfico, Gregorio Serrano, en el balance anual de siniestralidad vial 2017.

Las cifras dadas a conocer son relativas y únicamente referidas a los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas y víctimas tomadas hasta las 24 horas de producirse el accidente. Las cifras definitivas ya consolidadas en la que se incluirán las víctimas a 30 días de accidentes ocurridos en vías urbanas e interurbanas estarán disponibles en los próximos meses.

A pesar de este repunte, la cifra de fallecidos sigue por debajo de los registrados en 1960, primer año en el que se tienen estadísticas, cuando hubo 1.300 muertos, con un escenario de movilidad absolutamente distinto (en 1960 había un millón de vehículos y en 2017 el parque automovilístico es de casi 33 millones).

Según el Director General de Tráfico "A pesar de que España

Las distracciones fueron la causa en el 32% los accidentes, el alcohol y las drogas el 23% y 24% de los conductores y pasajeros fallecidos no llevan el cinturón de seguridad en el momento del accidente

sigue siendo uno de los países más seguros en carretera tanto del mundo (8º) como de Europa (5º), tenemos que seguir haciendo grandes esfuerzos entre todos para reducir las cifras de siniestralidad". "Estoy seguro que con la nueva Ley de Tráfico y Seguridad Vial y con más medidas de control, educación, formación, comunicación e investigación lograremos entre todos reducir el número de fallecidos en nuestras carreteras". Además ha añadido "que ninguna medida es eficaz si no cuenta con la implicación de los conductores y del resto de la administración pública"

• **En la siniestralidad de 2017 han destacado las siguientes circunstancias:**

- Movilidad: Se ha constatado un aumento de 16,4 millones de viaje de largo recorrido por carretera, lo que supone un 4,2% más que respecto al año anterior. En total se han registrado 408,5 millones de desplazamientos de largo recorrido en 2017, lo que representa un incremento acumulado del 14,5% en los cuatro últimos años.

- Aumento del parque: Durante



2017 se han matriculado 1.787.242 vehículos, lo que supone un parque automovilístico de casi 33 millones

-Envejecimiento del parque. Pese a las nuevas matriculaciones, en 2017 la antigüedad media de los vehículos implicados en accidentes mortales se sitúa en 12 años para los turismos, porcentaje que aumenta hasta los 13,8 años en el caso de los turismos en los que viajaban los fallecidos.

• **Características de la siniestralidad**

Por tipos de usuarios el mayor incremento de víctimas se ha producido entre los ciclistas: 44 fallecidos en 2017 frente a 33 en 2016 en vías interurbanas (un 33% más). Igual ha sucedido con los motoristas. Se ha pasado de 214 fallecidos en 2016 a 240 en el 2017. Por el contrario, han descendido los fallecidos en el colectivo de los peatones, con 91 frente a 120 en 2016 (24% menos)

Por sexos: Se sigue observando un mayor porcentaje de fallecidos de sexo masculino. La proporción de varones sobre el total ha sido del 78%, porcentaje que se mantiene respecto a 2016.

Por edades: Se produce un descenso importante de fallecidos entre los mayores de 65 años. En 2017 han fallecido 181 personas, frente a los 240 del año anterior.

Los grupos de edad en los que más aumentado el número de fallecidos han sido el de 25 a 34 años, con un incremento del 37% y el de 55 a 64 años, con un aumento del 16%. Los niños fallecidos (hasta 14 años) han sido 21, tres más que en 2016

Por Comunidades Autónomas: Registran incrementos todas las comunidades autónomas, excepto Galicia (-29), la Comunidad Valenciana (-17); País Vasco (-6) Navarra (-3), La Rioja y Castilla y León (-1) y Baleares que mantiene la misma cifra de fallecidos que el año anterior

Por tipo de vía: El 77% de los fallecidos tienen lugar en vías convencionales. Concretamente el año pasado fallecieron en este tipo de vías 792 personas, 30 más que en 2016

En las vías de alta capacidad los fallecidos disminuyen de un 24% a un 23%, pasando de los 245 en 2016 a los 239 de 2017

Por tipo de accidente: En las vías de gran capacidad, el 41% de

los fallecidos en 2017 se han producido en accidentes que fueron salidas de la vía, el 20% en accidentes con colisión trasera y múltiple y el 15% en atropellos a peatones. En las carreteras convencionales, el 42% de los fallecidos se debió a accidentes en los que el vehículo se salió de la vía, mientras que un 28% se debió a colisiones frontales.

Por factores contribuyentes: La conducción distraída o desatenta (32%); la velocidad inadecuada (26%); el cansancio o el sueño (12%); el alcohol (12%) y otras drogas (11%), son los factores que en mayor medida contribuyen a los siniestros.

Uso de accesorios de seguridad: El 24% de los conductores y pasajeros fallecidos en turismos y furgonetas en 2017 no llevaban puesto el cinturón de seguridad en el momento del accidente. Aumenta en 26 el número de fallecidos que no hacían uso de dicho dispositivo de seguridad en estos vehículos pasando de los 149 en 2016 a los 175 el pasado año.

El no uso del cinturón de seguridad se produce tanto en vías de alta capacidad (22%) como en vías convencionales (27%)

Suponen 39 muertos más y un aumento de 28 accidentes con relación a las cifras de 2016. El peor registro desde 2013

169 personas van morir a les carreteres catalanes durant l'any 2017

Les víctimes mortals per sinistre viari s'han incrementat un 9,7% respecte a l'any 2016 i han baixat un 31,3% respecte del 2010

Segons dades provisionals del Servei Català de Trànsit (SCT), entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2017 a les carreteres catalanes van haver 169 víctimes mortals (registrades a 24 hores). Això representa un increment del 9,7% de les víctimes respecte al 2016, quan van morir per sinistre viari 154 persones. En relació al 2010, hi ha un

descens del 31,3%, atès que aquell any hi van haver 246 persones mortes per accident de trànsit en zona interurbana.

Cal destacar que de les 169 persones mortes l'any passat a la xarxa viària interurbana de Catalunya 46 eren motoristes i 11 ciclistes.

Pel que fa al nombre de sinistres mortals, durant el 2017 a les carreteres catalanes se

n'han registrat 146, mentre que l'any anterior n'hi va haver 126 i l'any 2010 van ser 212 els accidents amb víctimes mortals a les carreteres catalanes.

Les persones que van resultar ferides greus durant l'any 2017 a les carreteres van ser 773, mentre que l'any anterior van ser 896, la qual cosa representa una reducció del 13,7%; en relació al 2010 el descens ha

estat del 25,1% ja que aquell any es van registrar un total de 1.032 ferits greus per sinistre viari.

El nombre de víctimes mortals de trànsit mortals s'ha incrementat a Barcelona i Lleida aquest 2017 respecte del 2016, mentre que a Tarragona hi ha hagut un descens i a Girona la xifra es manté igual que a l'any anterior.

Les persones que van resultar ferides greus durant l'any 2017 a les carreteres van ser 773, mentre que l'any anterior van ser 896

Con un parque automovilístico muy antiguo, el mantenimiento adecuado los elementos de seguridad se convierte en una actividad imprescindible para combatir la siniestralidad

Según el último estudio realizado por Tráfico, el riesgo de fallecer o sufrir una lesión con hospitalización aumenta con la antigüedad del vehículo.

La antigüedad media de los vehículos en los que viajaban las víctimas mortales de accidentes en carretera en 2017 fue de 13,2 años en turismo, 8,8 años en motocicleta y de 12,8 años en el caso de camiones de hasta 3.500 kg.

En comparación con los turismos de hasta 4 años, el riesgo de fallecimiento es 1,6 veces superior en los turismos de 10 a 14 años y 2,2 veces superior en los turismos de 15 a 19 años.

Teniendo en cuenta esta relación entre riesgo y antigüedad del vehículo, el mantenimiento adecuado de todos los elementos de seguridad se convierte en una actividad imprescindible para combatir la siniestralidad.

• NEUMÁTICOS

Los neumáticos constituyen el único y decisivo contacto con la carretera. Son los encargados de asegurar la adherencia en el empuje, en la frenada y en el deslizamiento lateral. También se encargan de que la dirección del recorrido del vehículo sea la deseada por el

usuario y de la amortiguación de las imperfecciones del pavimento.

Aproximadamente más de un millón de los vehículos, un 5%, circulan con defectos graves en las ruedas, principalmente por llevar una profundidad del dibujo por debajo del mínimo legal de 1,6 mm; tener un desgaste irregular debido a una mala suspensión o una alineación incorrecta y circular con una presión errónea.

Además, los vehículos relacionados con un uso más profesional como es el caso de las furgonetas, presentan mayores índices de defectos en los neumáticos.

También es necesario comprobar regularmente la presión del neumático en frío y la rueda de repuesto, así como revisar posibles fugas de aire por las válvulas. El tapón de la misma constituye un elemento de estanqueidad, por lo que su uso es imprescindible.

• ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN

La finalidad de las luces de los vehículos no sólo es la de ver, sino también la de ser visto, ya que cada vehículo en circulación es, en la práctica, un obstáculo para los demás, por lo que la delimitación de su presencia también es significativa.

Para que la conducción se realice en condiciones de seguridad, se aconseja prestar una especial atención a la utilización, manteni-



miento y regulación de los faros, para conseguir, por un lado, disponer de luz suficiente y, por otro, no deslumbrar a quién circula por las mismas vías públicas.

Hay que tener en cuenta algunos consejos básicos:

- Las lámparas van reduciendo su intensidad con el uso, por lo que deben cambiarse cada 40.000 km. o 2 años.

- Las lámparas se deben cambiar de dos en dos, debido a que su uso es simétrico en la mayoría de los casos.

- Es necesario mantener siempre limpias las ópticas: faros y pilotos

El uso obligatorio del alumbrado queda recogido en la Ley de Tráfico y Seguridad vial: "todos los vehículos que circulen entre la puesta y la salida del sol, o a cual-

quier hora del día en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal "túnel", deben llevar encendido el alumbrado que corresponda.

También deberán llevar encendido durante el resto del día el alumbrado:

- 1.- Las motocicletas que circulen por cualquier vía objeto de esta ley.

- 2.- Todos los vehículos que circulen por un carril reversible o en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado, bien sea un carril que le esté exclusivamente reservado o bien abierto excepcionalmente en dicho sentido.

Las bicicletas, además, estarán dotadas de los elementos reflectantes que, debidamente homologados, se determinan en el Reglamento General de Vehículos. Cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, los conductores de bicicletas además llevarán colocada alguna prenda reflectante si circulan por vía interurbana".

• OTROS ASPECTOS A CONTROLAR

Además de las luces y los neumáticos, también se controlará:

- La placa de matrícula: El conductor debe verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación, no estén deterioradas ni manipuladas.

- Parabrisas: El conductor debe verificar que el parabrisas no presenta daño alguno, ya que es una pieza fundamental en la resistencia estructural del vehículo, en la eficacia del airbag y en la de ser soporte de cámaras y sensores de dispositivos de ayuda a la conducción.

- La documentación del vehículo que se debe llevar obligatoriamente, además del preceptivo permiso de circulación es:

- Permiso de circulación del vehículo en el que figuran los datos técnicos del mismo y los datos de su propietario (o una autorización de la Jefatura de Tráfico en su ausencia).

- Tarjeta de la ITV y pegatina correspondiente, visible en la luna delantera.

La antigüedad media de los vehículos en los que se desplazaban los fallecidos en carretera en 2017 asciende a 13,2 años en el caso de los turismos

• INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

La inspección técnica de los vehículos es fundamental para la seguridad vial. Está demostrado que los fallos técnicos de los vehículos contribuyen de forma decisiva a los accidentes.

Las estaciones de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) españolas llevaron a cabo la revisión de 19,5 millones de vehículos durante el año 2016, un 4% más que en 2015. Del total de vehículos inspeccionados, 3,6 millones no superaron a la primera la inspección obligatoria (19% del total), lo que supone que casi uno de cada cinco vehículos fue rechazado por no reunir las condiciones mínimas de seguridad o por emitir a la atmósfera emisiones contaminantes y nocivas superiores a lo permitido por ley.

El 20 de mayo de 2018 entrará en vigor el nuevo Real Decreto 563/2017, de 2 de junio, por el que se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en territorio español.

• PREOCUPACIÓN EN LA UNIÓN EUROPEA

Cada día mueren en las carreteras europeas más de cinco personas en accidentes causados por fallos técnicos. Por este motivo, la Comisión Europea pretende adoptar nuevas normas para reforzar el régimen de inspecciones y ampliar su alcance:

- Inspección obligatoria en toda la UE de ciclomotores y motocicletas (ya es obligatoria en España).

- Aumento de la frecuencia de las inspecciones técnicas para los vehículos de más antigüedad.

- Aumento de la frecuencia de las inspecciones técnicas para los automóviles y furgonetas con un kilometraje excepcionalmente alto.

- Mejora de la calidad de las inspecciones técnicas de los vehículos con el establecimiento de unas normas mínimas comunes para las distintas deficiencias, para el equipo y para los inspectores.

- Sujeción a un control obligatorio de los componentes de seguridad electrónicos.

- Lucha contra la manipulación fraudulenta de los cuentakilómetros

Uno de cada cinco vehículos fue rechazado en la ITV durante 2016 por no reunir las condiciones mínimas de seguridad o por emitir a la atmósfera emisiones contaminantes y nocivas superiores a lo permitido por ley



Tráfico endurecerá el proceso para sacarse el carné de conducir

Se pretende lograr una mayor educación vial y concienciación en los conductores

Falta educación vial, falta formación vial, faltan mejores carreteras y coches más modernos y seguros". Es lo que puede ver cualquiera que mire más allá de su parabrisas y le sirva a Gregorio Serrano, director de Tráfico, para resumir el estado de las cosas que han llevado a que 2017 termine, por segundo año consecutivo, con más muertes en carretera.

"España sigue siendo uno de los países más seguros en el mundo y

en Europa, pero ninguna medida resultará eficaz sin la concienciación de los conductores", afirma, en este sentido, el máximo responsable de la DGT.

Y precisamente éstos serán el centro de la gran batería de cambios que esperan sacar adelante este año, aunque la mayoría se postergará a 2019. Su andamiaje lo constituye la amplísima reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, de la que ya han consensuado un primer borrador. Una vez aprobada, habrá que completar cada iniciativa con el correspondiente reglamento. Así pasará con la revisión del carné por puntos o con los cambios en la formación de los aspirantes al carné y de las pruebas que deben pasar. La idea es endurecer todo ese proceso y evitar que los alumnos acudan sin una mínima preparación ya que hoy ni siquiera tienen que pasar por una autoescuela.

Asimismo, el responsable de Tráfico deja entrever que no se ha descartado bajar el límite en ca-



No se ha descartado bajar el límite en carreteras secundarias a 90 km/h

rrerteras secundarias a 90 km/h, y rechaza de forma velada subirlo a 130 km/h en algunos tramos de autopista. Y ello porque sólo las distracciones (32% de los casos) ocasionan más siniestros que la velocidad inadecuada (26%). Luego vienen el cansancio (12%), el alcohol y las drogas (12% y 11%, respectivamente). En los dos últi-

mos casos, los infractores denunciados al menos dos veces en un año, perderán el carné y deberán pasar una evaluación médica.

En cuanto al paquete de 15 medidas urgentes que se anunció la pasada primavera, aunque Serrano señala que se han ejecutado al 90%, pero lo cierto es que sólo se han implementado por

completo cinco, y dos con cierto calado: las 200 cámaras que vigilan y sancionan por no usar el cinturón, y la señalización de nuevas rutas ciclistas.

Esta última iniciativa fue de las pocas buenas noticias que dejó el año: desde el verano, las 150 rutas señalizadas no han registrado ningún atropello mortal.

Las distracciones (32% de los accidentes) ocasionan más siniestros que la velocidad inadecuada (26%)

La moto: un vehículo sostenible para los desplazamientos urbanos

Durante estas fiestas, hemos podido comprobar cómo las grandes ciudades de nuestro país ponían en marcha planes de reorganización de sus principales calles con el objetivo de facilitar el paso a los peatones que realizaban sus compras navideñas. Así, el transporte privado en las ciudades se ha visto restringido de circular por numerosas calles. Pero no todo el transporte privado, la moto ha sido una de esas excepciones evidenciando así, una vez más, que se trata de un vehículo que contribuye en gran medida a la movilidad sostenible.

Y es que, si bien la moto emite menos CO₂ a la atmósfera -72 gramos por pasajero frente a los 104 de otros vehículos- también ayuda a evitar las congestiones de tráfico, un problema que aparece recurrentemente en las



Además, la motocicleta contribuye a la reducción de los atascos en las grandes ciudades

grandes ciudades especialmente durante la época navideña. En el marco de la movilidad sostenible, es cierto que las medidas propuestas por los distintos ayuntamientos de las grandes ciudades españolas pasan por promover

una reducción de la contaminación y hacer uso de medios de transporte sostenibles.

• **La movilidad urbana y la moto**
Desde la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas

(ANESDOR), defienden los vehículos de dos ruedas como palanca de la movilidad sostenible especialmente en núcleos urbanos. Entre las diferentes características de la moto se encuentra su capacidad para acortar el tiempo en los trayectos entre un 50 y un 70%, se filtra entre el tráfico, es un vehículo de alta ocupación y fácil de aparcar. Asimismo, la motocicleta contribuye a la reducción de los atascos en las grandes ciudades: si sustituyésemos un 10% del parque de otros vehículos por motos, disminuirían las congestiones de tráfico en un 40%.

Por otra parte, se trata de un vehículo de bajas emisiones. En nuestro país, los vehículos de dos ruedas representan el 16% del total y solo contribuyen con el 1.9% del dióxido de carbono, frente al 65% de otros vehículos. Así, la moto representa el 9% de los re-

Emite menos CO₂ a la atmósfera, 72 gramos por pasajero frente a los 104 de otros vehículos

corridos en Madrid y contribuye solo al 0,2% de las emisiones de NO₂ y al 1% de NO_x. En el caso de Barcelona, el 24% de los vehículos que circulan son motos, y contribuyen solo al 1% de las emisiones de CO₂ y al 3% de NO_x.

Y, además, la moto ocupa menos espacio que otros vehículos, en concreto 3 veces menos en circulación y 5 veces menos aparcada.

Recomendaciones para viajar en invierno en motocicleta

Antes de emprender el viaje, hay que informarse del estado de circulación de las carreteras. Las condiciones meteorológicas propias del invierno como lluvia, viento o niebla puede que aparezcan en tu trayecto. En estos casos la visibilidad es menor, por eso recuerda que debes circular con las luces encendidas, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad. También usar prendas reflectantes para ver más visible al resto de usuarios de circulan por las carreteras

Si realizamos un viaje largo, es recomendable descansar cada dos horas, mantener la postura correcta e hidratarse y alimentarse

apropiadamente. Además, por supuesto, no consumas bebidas alcohólicas ni otro tipo de drogas o determinados medicamentos si vas a conducir.

Por las características propias del vehículo, los motoristas forman parte de los usuarios vulnerables. Para aumentar la seguridad vial en ese sentido, deberás llevar el equipamiento adecuado, revisar la mecánica y los neumáticos, ser prudente, aplicar una conducción preventiva y tener especial cuidado con el trazado de la curva o la frenada.

En este sentido, antes de emprender tu viaje en moto te recomendamos revisar este post <http://bit.ly/2u3pvo1>



Las carreteras secundarias y los desplazamientos cortos suelen ser foco de accidentes por un exceso de confianza y una

menor adopción de medidas de seguridad. Aplica todas las precauciones también en este tipo de viajes.

Tener en cuenta estos consejos antes de salir de viaje y recordar conducir siempre de manera segura y responsable.

Como afrontar un viaje seguro con **nieve**

Si no hay más remedio que emprender un viaje con nieve, es mejor hacerlo de día y circular por el carril derecho, siempre que se utilicen carreteras con varios carriles de circulación. De este modo se deja libre el carril izquierdo, que en estas circunstancias suelen necesitar los servicios de emergencia o los vehículos quitanieves. También es recomendable reducir la velocidad, usar el alumbrado ade-

cuado, mantener la distancia de seguridad y nunca adelantar a un quitanieves, ya que la probabilidad de quedarse atascado o perder el control es muy alta. Es muy importante, además, llenar el depósito, llevar ropa de abrigo, alimentos, agua, cadenas o neumáticos de invierno, móvil y cargador.

Los expertos en prevención y seguridad vial de dicha entidad aconsejan utilizar el kit de la pre-

vencción, que no va en el maletero, pero sí en el la cabeza, y que consiste en decidir si es realmente necesario salir de viaje. Si es imprescindible, entonces se debe planificar bien, consultando las previsiones del tiempo y el tráfico (webs de la DGT, del Servei de Transit en Cataluña y la Dirección de Tráfico en el País Vasco) y llevando alimentos y bebida, así como los medicamentos para los pasajeros que estén enfermos.

Si el viaje es por carretera de debe intentar adelantar o retrasar el desplazamiento para evitar las horas de nieve, sobre todo si va a nevar por la noche, que es siempre más peligroso, y si nieva, el riesgo se multiplica aún más.

El coche debe estar en perfecto estado, comprobando el nivel de anticongelante, funcionamiento de la batería, el dibujo y la presión de los neumáticos y el estado del sistema limpiaparabrisas (nivel del líquido y estado de las escobillas).

La conducción debe ser más prudente que nunca. Se debe conducir con la mayor suavidad posible, utilizando marchas largas, dosificando con mucho tacto el acelerador, evitando los movimientos bruscos del volante y utilizando el freno en línea recta. Es también muy aconsejable llevar siempre el depósito de combustible lleno. Un coche consume al ralentí alrededor de 1 litro por hora, por lo que un depósito lleno da para muchas horas. Llevar el depósito lleno significa no dejar que baje su nivel de 3/4 y parar cada dos horas, algo imprescindible para descansar y no conducir fatigado, y aprovechar para rellenarlo.

Los expertos recomiendan no sortear a otros vehículos por el arcén, ya que si este carril está cubierto de nieve no es una zona segura y existe el riesgo de que-

Conducir de día,
por el carril
derecho y utilizar
marchas largas

darse bloqueo, inhabilitando su uso a vehículos prioritarios o de emergencias.

Si el conductor tiene que detenerse, debe utilizar siempre la señalización de emergencia y los triángulos y hacerlo siempre en el carril derecho y si la parada tiene lugar en una vía con dos carriles de circulación, uno para cada sentido, debe intentar situarse todo lo posible a la derecha con el fin de dejar la zona central libre para vehículos de rescate.

Las cadenas son imprescindibles si hay riesgo de nieve en la calzada y se deben instalar en cuanto comienza a verse nieve en la vía, en un lugar seguro, lejos de la circulación (gasolinera o área de servicio), con ropa reflectante o de alta visibilidad, y muy importante, tras haber leído bien las instrucciones. Una alternativa a las cadenas son los neumáticos de invierno, que proporcionan buen agarre comparable.

Información: Fundación Mapfre



Celedón

PAPERERIA

LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de
Carnaval y disfraces
Regalos

40 años
a su
servicio

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

CONSTRUREFOR

Reformamos tus ideas!

Avda. Esplugues 75. Barcelona
Avda. Barcelona 10 Bajos. Sant Joan Despí
934 771 119 / 630 102 504 - 638 005 234
info@construrefor.com - www.construrefor.com

SOMOS UNA EMPRESA CON MÁS DE 25 AÑOS
EN EL SECTOR DE LAS REFORMAS INTEGRALES

SERVICIOS

- Reformas Integrales
- Carpintería de madera
- Pintura • Instalaciones
- Carpintería de aluminio
- Reforma locales comerciales
- Interiorismo • Parquet

CONTAMOS CON:

- Registro de Empresas Acreditadas (REA) N° 0900004412
- Seguro de Responsabilidad Civil
- Seguro de Accidentes Colectivos
- Certificado Prevención de Riesgos Laborales

L'ATM aprova les tarifes de transport públic per a l'any 2018

Sl Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) presidit pel secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, va aprovar la política tarifària del sistema integrat de l'àrea de Barcelona de l'any 2018. Les tres administracions consorciades al si de l'ATM (la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB) van acordar un increment mitjà de les tarifes del 2%, després de 5 anys de contenció de preus.

• Revisió tarifària any 2018

El Consell d'Administració de l'ATM va aprovar els preus dels títols de transport (integrats i bitllet senzill, entre d'altres) per a l'any 2018. Per a la revisió de tarifes es va considerar:

- La necessària revisió de tarifes després de 5 anys de contenció de preus i de diverses millores en les prestacions dels títols socials (T-16: ampliació de la vigència de la targeta gratuïta per a nens i nenes fins als 16 anys; T-mes bonificada per a persones en situació d'atur). La progressiva millora de l'oferta de tarifació social en l'àmbit del sistema tarifari integrat ha fet que actualment un de cada quatre viatges del sistema es facin amb títols bonificats; la política de tarifació social integrada ha suposat un increment de cost per al sistema des de 9.800.000 euros l'any 2011 fins als 46.000.000 euros actuals.
- El creixement constant de la demanda ha fet que algunes línies estiguin saturades en hores punta. Addicionalment, l'acord general pel qual cal reduir la contaminació atmosfèrica a l'àrea de Barcelona, amb les consegüents restriccions de trànsit, implica també ampliar l'oferta de transport públic. Davant d'aquesta situació l'ATM, conjuntament amb les administracions consorciades i els operadors, ha planificat millorar aquesta oferta a través d'un pla que comporta l'adquisició de nou material mòbil (uns 75 autobusos i uns 30 trens i tramvies) i que permetrà ampliar els serveis, amb el consegüent increment dels costos d'explotació.

En aquest sentit, per tal de donar compliment a les obligacions recollides al Pla Marc 2014-2031 i a l'increment d'oferta necessari, les administracions hauran d'augmentar les seves aportacions de la manera següent:

- 25 milions d'euros de més en l'aportació de la Generalitat, que se situarà en un total de 385.000.000 euros.
- 25 milions d'euros de més en l'aportació de l'Ajuntament de Barcelona i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que se situaran, respectivament, en 158.000.000 euros i 130.000.000 euros.
- 25 milions d'euros de més en l'aportació de l'Administració General de l'Estat, xifra que ha estat



L'any 2017 s'assolirà un nou rècord de demanda, amb 985 milions de viatges, que suposa un increment del 3,2% (31 milions de viatges) respecte de l'any anterior

sol·licitada per les administracions consorciades i que està pendent d'acceptació. En cas ser acceptada, l'aportació estatal se situaria en 134.000.000 euros. Addicionalment als 50.000.000 euros de més en les aportacions de les administracions consorciades i als 25.000.000 euros sol·licitats a l'Estat, es preveuen uns ingressos de més per tarifes de 16.000.000 euros, fins a completar la xifra de

91.000.000 euros de necessitats addicionals.

Així, des de l'any 2010 fins al 2018 les administracions consorciades han incrementat les seves aportacions a l'ATM en un 56%. L'Administració General de l'Estat, en canvi, les ha reduïdes en un 33%.

No obstant l'increment aprovat per als diversos títols de transport, el Consell d'Administració ha acordat no incrementar el preu de les targetes:

- T-jove d'una a sis zones tarifàries (també en seva la versió per a famílies monoparentals i famílies nombroses FM/FN)
- T-mes bonificada per a persones en situació d'atur.

La TMP (tarifa mitjana ponderada, és a dir, el preu que es paga de mitjana en cada viatge en transport públic) per al conjunt del sistema té en consideració la utilització dels títols integrats, els títols propis dels operadors, principalment el bitllet senzill, i els títols socials de la primera corona, amb un cert lliscament dels títols multi-viatge i bitllet senzill cap a abonaments i títols socials. L'any 2018 la persona usuària del sistema de transport abonarà de mitjana 0,92 euros per cada viatge realitzat.

En compliment de la Llei 21/2015,

La Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona van acordar les tarifes de l'any 2018 amb un increment mitjà de preus de prop del 2%

de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, les administracions consorciades van acordar la implantació d'un nou títol integrat en situacions d'episodis ambientals de contaminació: la nova targeta T-aire, vigent des del primer de desembre de 2017, és una targeta multipersonal de 2 viatges integrats -d'1 a 6 zones- a utilitzar el mateix dia de la primera validació; la seva venda s'activa a les màquines automàtiques de les estacions ferroviàries només els dies en què es declari una situació de restricció de trànsit per alta contaminació. El preu d'aquesta targeta és l'equivalent a 2 viatges amb la targeta T-10 aplicant-hi un descompte del 10%.

Evolució TMP	2017	2018	Diferència	%
TMP amb IVA (€)	0,899	0,916	0,0167	1,86%
TMP sense IVA (€)	0,817	0,832	0,0152	1,86%

Tarifes 2018 (Servei de Rodalies de Catalunya)						
Títols	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Senzill	2,20 €	2,55 €	3,50 €	4,20 €	5,00 €	6,30 €
Bonotren	9,20 €	14,70 €	21,75 €	28,25 €	34,35 €	42,90 €
Abonament mensual	34,55 €	41,25 €	63,60 €	78,25 €	94,55 €	113,30 €
Abonament trimestral	124,50 €	140,70 €	200,20 €	238,00 €	281,30 €	336,90 €

Les tarifes aprovades pel Consell d'Administració són les següents						
Preus 2018 € (IVA inclòs)	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,20 €	3,10 €	4,10 €	5,25 €	6,70 €	7,80 €
TÍTOLS INTEGRATS						
T-10	10,20 €	20,10 €	20,70 €	35,25 €	40,50 €	43,05 €
T-50/30	43,50 €	---	---	---	---	---
T-70/30	60,90 €	88,05 €	120,75 €	147,90 €	169,35 €	183,70 €
T-mes	54,00 €	72,70 €	102,00 €	124,90 €	143,35 €	153,55 €
T-trimestre	145,30 €	196,50 €	275,25 €	337,15 €	386,80 €	414,40 €
T-jove	105,00 €	142,00 €	199,20 €	244,00 €	280,00 €	300,00 €
T-dia	8,60 €	13,10 €	16,45 €	18,40 €	20,60 €	23,05 €
Bonificació per a persones en atur						
T-mes	9,95 €	9,95 €	9,95 €	9,95 €	9,95 €	9,95 €
Altres títols						
T-aire	1,85	3,60 €	4,95 €	6,35 €	7,30 €	7,75 €
T-10 (treballadors aeroport)	10,20 €	20,10 €	27,40 €	35,25 €	40,50 €	43,05 €
Preus pack ampliació Berguedà i Ripollès						
Pack "Berguedà-Barcelona"	35,25 €	53,25 €	---	---	---	---
Pack "Ripollès-Barcelona"	---	53,25 €	---	---	---	---

Trànsit no puede sancionar a los conductores que lleven detector de radar si no se acredita su uso

El juez retira una sanción en la que el SCT no probaba el uso de un detector de cinemómetros



ocurrieron en marzo de 2016, cuando un conductor que circulaba con su turismo por la C-28, en Lleida, fue denunciado por una patrulla de los Mossos d'Esquadra porque -según la versión del agente denunciante- "en el vehículo del recurrente se encontraba instalado el aparato Stinger Vip", indicando que el aparato estaba en funcionamiento.

Según la sentencia, en la denuncia se indicaba que "té capacitat per detectar i alertar de la presència de cinemòmetres de vigilància del trànsit", si bien no se recoge que en el momento de examinar el vehículo, estando en funcionamiento según el propio acta, estuviera señalizando cinemómetro alguno en las inmediaciones o qué actuaciones se realizaron por el agente actuante para comprobar que tenía tal capacidad. Así no resulta acreditado que tal manifestación obedeciese a un hecho constatado por él, que comprobase que efectivamente el dispositivo que portaba el recurrente detectaba cinemómetros,

por lo que no cuenta con esa especial fuerza probatoria de la que sí están revestidas las manifestaciones sobre hechos directamente constatados, como es que el vehículo llevaba instalado el dispositivo."

El conductor aportó un certificado de un laboratorio de ensayos que acreditaba que el aparato no era un detector de radar sino un dispositivo de ayuda a la conducción, que no actuaba como un inhibidor ni generaba interferencias en los sistemas de vigilancia del tráfico y que además su encendido y apagado era independiente de la puesta en marcha del vehículo. Sin embargo, el agente denunciante se ratificó en su denuncia y la directora del Servei Català de Trànsit confirmó la sanción imponiendo una sanción de 200€ y la detracción de tres puntos de su saldo del carné.

Ahora, sin embargo, la justicia ha dado la razón al conductor y el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 13 de Barcelona ha estimado íntegramente el recurso

El conductor aportó un certificado de un laboratorio de ensayos que acreditaba que el aparato no era un detector de radar sino un dispositivo de ayuda a la conducción

interpuesto, anulando las sanciones impuestas.

Desde que en 2006 se prohibiera la instalación de los detectores de radares en España y en 2009 el uso de inhibidores, la utilización de dispositivos de ayuda a la conducción ha sido objeto de numerosas controversias jurídicas para determinar si son, o no, legales.

Existe mucha controversia sobre si el uso de inhibidores y dispositivos de ayuda a la conducción es, o no, legal

Una reciente sentencia judicial dictada por el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 13 de Barcelona ha estimado el recurso promovido por los servicios jurídicos de Automovilistas Europeos Asociados en defensa de uno de sus socios, y ha anulado la sanción de 200€ y la detracción de tres puntos que le impuso la directora del Servei Català de Trànsit (SCT) por "utilizar mecanismos de detección de ra-

dares o cinemómetros".

En el fundamento jurídico primero de la sentencia se indica que "no resulta acreditado que tal manifestación obedeciese a un hecho constatado por el agente, que comprobase que efectivamente el dispositivo que portaba el recurrente detectaba cinemómetros, por lo que no cuenta con esa especial fuerza probatoria de la que sí están revestidas las manifestaciones".

Los hechos ahora enjuiciados

Crean el primer airbag para el techo solar de un vehículo de serie

Protege a los ocupantes en caso de vuelco del automóvil

El airbag que es capaz de amortiguar en gran medida cualquier tipo de lesión que podamos sufrir al impactar con esta zona del vehículo



El airbag se oculta entre las dos láminas del cristal y es capaz de desplegarse en sólo 0,8 segundos

piernas, hombros, techo, cortinilla etc. Y ahora Hyundai ha creado un nuevo airbag que nos protege de los daños que podemos sufrir como consecuencia de la rotura del techo solar del coche al volcar este en un accidente.

La firma nipona ha desarrollado la primera solución de seguridad para un elemento cada vez más presente en los coches que salen de fábrica. Si bien el techo solar es casi tan antiguo como la propia industria, los de ahora tienen unas características especiales.

Lo que ha desarrollado Hyundai es un sistema por el que los ocupantes de un vehículo se pueden ver protegidos de posibles daños en caso de vuelco del vehículo. De esta forma desde el techo solar se despliega un airbag que es capaz de amortiguar en gran medida cualquier tipo de lesión que podamos sufrir al impactar con esta zona del vehículo. De hecho el airbag se oculta entre las dos láminas del cristal y es capaz de desplegarse en sólo 0,8 segundos. El nuevo airbag se comercializará en 2019 en los modelos Genesis y Kona.

En los últimos 20 años hemos visto cómo los coches han pasado de disponer de un novedoso airbag en su volante o como mucho en la zona del copiloto, a poblar el coche de este vital elemento de seguridad. Los hay de

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei
 Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
 Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic

- Reparación de carcasas
- Pérdida total de llaves
- Duplicado de llaves con y sin telemando
- Aperturas de coche
- Reprogramación de llaves
- Igualamiento de cerraduras
- Amaestramientos
- Cambio de botones y pulsadores
- Soldaduras de circuito eléctrico

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA

***543€**

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla
 Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 • Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Cornellà. Transformación de la avenida Sant Ildefons con más vegetación y zona de paseo para la ciudadanía



El carril bici irà paralelo a la acera y habrá un carril para cada sentido del tráfico

Próximamente se iniciarán las obras de remodelación de la avenida de Sant Ildefons, entre la carretera de Esplugues y la avenida Línea Eléctrica, para darle un carácter más amable y accesible para los peatones y para naturalizar esta arteria de acceso en la ciudad. La actuación en esta zona contribuirá a pacificar el tráfico rodado, reduciendo los carriles de tres a dos, uno de acceso y dos de salida, creando una isla central arbus-

tiva y divisoria de entre 1,35 metros y 2,85 de ancho.

Esta isla verde central incorporará un total de 21 árboles de diferentes especies (Arce, Paulonia y Catalpa) y se ampliarán las aceras para ampliar la zona de los peatones y dar continuidad al carril bici que recorre la carretera de Esplugues, que discurrirá paralelo a la acera. Se renovará el mobiliario urbano y la iluminación utilizando tecnología LED más eficiente y moderna en su diseño.

En una primera fase se realizarán la ampliación de la acera y el carril bici, y en una segunda se construirá la media y se pavimentará la calzada. Durante las obras se habilitará un itinerario peatonal que garantice su acceso y seguridad y se mantendrá el tráfico rodado y la circulación en todo momento. Siempre habrá al menos un carril de circulación para cada uno de los sentidos. El proyecto tiene un presupuesto de 607.353 euros

Sant Boi. Finalitzen les obres de remodelació al carrer de Lluís Pascual Roca



La reurbanització del carrer de Lluís Pascual Roca ha finalitzat. És el carrer central del gran eix cívic i comercial de la ciutat. Durant les obres s'han ampliat les voreres i s'han millorat l'accessibilitat i la seguretat dels vianants.

El carrer de Lluís Pascual Roca és una de les vies urbanes que concentren més afluència de persones i més activitat comercial a la ciutat.

Per aquest motiu, la reforma que s'ha realitzat entre els mesos de març i desembre ha estat una de les principals intervencions de

millora de l'espai públic fetes a Sant Boi durant els darrers anys.

Les obres han donat continuïtat al procés de configuració de l'eix cívic i comercial de Sant Boi, que van començar amb la remodelació del mercat de la Muntanyeta. També s'ha actuat recentment en l'ampliació de les voreres perimetrals de la plaça de la Generalitat.

L'actuació al carrer de Lluís Pascual Roca ha permès ampliar les voreres del carrer fins a 4 metres d'amplada en alguns trams, i fins a 3 a d'altres. També s'han millorat l'enllumenat públic, l'arbrat, el mobiliari urbà i l'accessibilitat,

mitjançant la supressió de barres arquitectòniques, i s'han instal·lat punts d'estacionament de bicicletes.

Al llarg del carrer s'han plantat nous arbres -fins ara no n'hi havia- que milloraran la qualitat paisatgística i ambiental del carrer: millor oxigenació, aire més net, menys sorolls...

En definitiva, les obres han convertit carrer de voreres estretes, fosc, sense arbres ni bancs i amb barreres arquitectòniques en un carrer nou amb voreres amples i accessibles, ben il·luminat, amb arbres i amb mobiliari urbà.

Vallirana. La Comissió de la Variant reclamarà que les obres s'acabin durant el 2018



La comissió de treball per la Variant de Vallirana, formada pels grups polítics del municipi i per la ciutadania, es va reunir el passat 11 de gener a la sala de plens de l'Ajuntament i va expressar el seu desencís perquè no es compleixen els terminis donats des de l'Administració de l'Estat pel que fa a la finalització de les obres de la variant. Alhora reclamaran el compromís del ministre de Foment, Íñigo de la Serna, perquè les obres es finalitzin durant el 2018.

L'exministra de Foment, Ana Pastor, l'actual ministra de Sanitat, Dolors Montserrat, i diferents càrrecs del ministeri van manifestar públicament que la variant de Vallirana estaria acabada a finals del 2017 o com a molt a principis del 2018. Davant la certesa que això no serà així, i que per tant, una vegada més, no es compleixen els terminis previstos per finalitzar les obres, la Comissió de la Variant, reclamarà una promissió pública del ministre de Foment per acabar

Es manifesta que, una vegada més, no es compleixen els terminis anunciats

les obres aquest any.

Des de la Comissió se sol·licitarà també una visita a les obres així com la planificació de les feines pendents per fer-ne el seguiment, alhora que es demanarà que s'incrementi el ritme de treball per no endarrerir encara més la finalització de la variant.

En la mateixa reunió de treball es va informar i presentar als membres de la comissió la proposta inicial de la variant de les Casetes, així com es va concretar esperar a la constitució del nou Govern de la Generalitat per reprendre la demanda de desviament de vehicles pesants de pas perquè no passin pel municipi.

El Prat. Comencen les obres per eixamplar el pas de vianants i ciclistes sobre el pont de l'autovia



La Generalitat ha començat les obres d'eixamplament del pas de vianants i ciclistes del pont sobre el riu Llobregat a la C-31 (autovia de Castellefons) que connecta els nuclis urbans del Prat i de l'Hospitalet. Les obres tenen un termini previst d'execució de 6 mesos.

Aquest pas, d'una amplada inferior al metre, es fa servir cada vegada per més vianants, corredors i ciclistes, ja que connecta els itineraris i camins situats a banda i

banda del riu. La seva estretor dificulta molt el creuament de dues bicicletes o de bicicletes i persones. Per solucionar-ho, les obres eixamplaran el pas amb un voladís de 2,22 metres, de manera que s'assoliran els 3 metres lliures per al nou vial.

El projecte també inclou una nova barana, nous embornals i rampes de connexió amb els camins de la llera, amb un pendent màxim del 6%. La llargada del pont és de 190 metres.

Iván Cervantes, nuevo seleccionador español de Enduro

Competir en ralis y dirigir el equipo español de la especialidad, objetivos del catalán en 2018

Además de seleccionador para los Seis Días de Enduro y colaborará con los Moto Clubs del Campeonato de España en la organización de las pruebas



Iván Cervantes (r) junto al presidente de la FME, Manuel Casado

Con cinco títulos mundiales en su palmarés y 21 de campeón de España, Iván Cervantes se ha despedido del Enduro para centrarse y triunfar en los ralis. Acaba de disputar el Dakar 2018 -su tercera presencia- con el Himoinsa Racing Team y compaginará la preparación y carreras de esta especialidad con su colaboración en la Real Federación Motociclista Española. Una de las premisas del nuevo presi-

dente de la RFME (Real Federación Motociclista de España), Manuel Casado, es apoyar y recuperar al 100% a los equipos nacionales.

Iván Cervantes será el selec-

cionador para los Seis Días de Enduro y colaborará con los Moto Clubs del Campeonato de España en la organización de las pruebas: inspeccionará el recorrido, hará los tiempos y se con-

vertirá en la punta de lanza del equipo de trabajo del Enduro a partir de ahora.

El presidente de la RFME elogia a Iván: "Es una de las personas más representativas del

Enduro y por eso hemos apostado por él. Esperamos que a finales de 2018 todos piensen lo mismo que nosotros a día de hoy. Queremos mejorar el motociclismo y en este caso particular el Enduro, así que Iván es el idóneo para ayudar a los pilotos jóvenes y apoyar a los Clubes en la organización de las carreras. Mejorando los Campeonatos de España conseguiremos que los deportistas también crezcan y en el futuro tendremos más posibilidades de que sean campeones del mundo como lo fue Iván".

Por su parte, Iván Cervantes como nuevo seleccionador nacional asegura que no se lo pensó: "Era algo que entraba en mis planes. Qué mejor que estar con la Federación para devolver todo lo que el Enduro me ha dado y enseñar a los jóvenes con el objetivo de crear campeones de futuro. En cuanto a los clubes, espero ayudarlos a hacer carreras de alto nivel, que sean agradables pero que también sirvan para esos pilotos que aspiran a llevarse títulos internacionales".

Toni Bou, más líder en X-Trial tras una victoria importante en Montpellier

Toni Bou ha conseguido una importante victoria que le ratifica como líder del campeonato



Toni Bou ha sumado una nueva victoria esta noche en Montpellier, Francia, en la segunda prueba del Campeonato del Mundo FIM de X-Trial. Con un escenario lleno de público, el piloto del Repsol Honda Team ha podido dejar de banda algunos problemas físicos que le han afectado los brazos, para acabar

imponiéndose en una final cara a cara con Adam Raga.

Bou ha sido el mejor en la primera ronda clasificatoria, donde el compañero de Toni en el Repsol Honda Team, Takahisa Fujinami, piloto invitado por la organización, no ha podido pasar fase por un solo punto de penalización más que sus rivales. En la segunda ronda, con al-

gunos errores de más, ha superado a los pilotos de su grupo por dos y cuatro puntos de ventaja. En la final se ha enfrentado a su archirrival Adam Raga, a quién ha podido doblegar por cinco puntos de ventaja. Bou lidera cómodamente la tabla del campeonato con 40 puntos, trece más que el segundo clasificado, Adam Raga.



Revisiones de Scooters,
Velocidad y mucho más
visita nuestra WEB

Taller de Motos

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado del Campo de Barça)

www.mmproracing.com
93.632.77.39



Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



PATINES ELÈCTRICS
e-TWOW
Distribuidor oficial
Instagram: ETWOWSPAIN
Marissa: 617 898 144

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS**
609 312 065



Taller de Motos
www.mmproracing.com
93.632.77.39
Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado de la Ciutat Esportiva
Joan Gamper)



**Yo también leo
Llobregat Motor**
www.llobregatmotor.com

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Este anuncio está
reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79



Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals
Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**Alquilo
LOCAL COMERCIAL**
45 m²
Tel. 619 900 979



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Av. Barcelona, 32
Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58
• www.molclau.es



**Vendo mesa de
dibujo profesional**
(1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

**Este
anuncio
solo vale
20€ al mes**



PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

**HALYCH
AUTO**

**PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES**

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228



Bufete Jurídico
Andreu & Asociados
ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO
93 452 05 13
C/Balmes, 85 · Entlo · 08008 Barcelona
www.abogadoaccidentetraffic.eu



CONSTRUREFOR
Reformamos tus ideas!
Avda. Esplugues 75, Barcelona · Avda. Barcelona 10 Bajos, Sant Joan Despí
934 771 119 / 630 102 504 - 638 005 234
info@construrefor.com - www.construrefor.com



FrontAirCongress
SANT BOI DEL LLOBREGAT

C/ Alberedes, 16 08830 Sant Boi de Llobregat
Tel: 93 636 94 80 • comercial@alexandrehotels.com
www.hotelfrontaircongressbarcelona.com

www.llobregatMotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 · 610 228 405

Airbag obligatorio en el Mundial de Velocidad 2018

La seguridad de los pilotos se incrementa con esta novedad



Los monos dotados con sistemas de airbag deberán ser enfundados en cada sesión por todos los pilotos titulares

La organización del Mundial de motociclismo ha anunciado que el uso del airbag será obligatorio en las tres categorías -MotoGP, Moto2 y Moto3- a partir del próximo campeonato, que se iniciará el 18 de marzo con la

disputa del Gran Premio de Catar.

Según detalla el Mundial en su web oficial, los monos dotados con sistemas de airbag deberán ser enfundados en cada sesión por todos los pilotos titulares y deberán estar operativos cuando

se esté rodando en la pista.

Los pilotos sustitutos estarán fuera de esta regla en los primeros dos eventos que disputen. Tras las dos pruebas, los pilotos sustitutos también deberán cumplir con los requerimientos de los pilotos titulares.

La protección de la columna será opcional

• Deberá proteger hombros y clavículas

Mientras que la protección total o parcial de la columna es opcional, el airbag debe proteger al menos los hombros y la clavícula. Aunque si el proveedor decide ofrecer protección en la espalda, esta deberá cubrir toda la columna. Además, se permiten pequeñas variaciones en las especificaciones de cada sistema de airbag, ya que puede haber cambios para adaptarse a la morfología de cada piloto, pero cada fabricante tiene unas áreas clave e indicaciones a seguir.

Así, cada sistema debe pasar una serie de test para comprobar que cumple con la regulación y entre los requerimientos figuran

aspectos relativos a la batería, la electrónica, al desarrollo y el tiempo de inflación, teniendo en cuenta también al despliegue accidental como un factor importante, ya que no debe poner en riesgo al piloto o impedir que pueda controlar su moto.

El airbag tiene que ser activado sin que el piloto esté atado a su moto

Además, ningún sistema de airbag puede necesitar ninguna parte adherida a la moto y tiene que ser activado sin que el piloto esté atado a su moto. "Esta regulación confirma otro paso hacia la seguridad del piloto, con la FIM, IRTA y Dorna comprometidos para que MotoGP sea lo más segura posible", resalta la organización del Mundial en su comunicado.

Michael Schumacher cumple 49 años y sigue luchando

Desde el accidente de esquí de hace cuatro años, poco se sabe del estado de salud del mítico piloto de F1

El pasado 3 de enero Michael Schumacher cumplió 49 años. El siete veces campeón del mundo de F1 sufrió un gravísimo accidente cuando estaba esquiando el 29 de diciembre de 2013. Poco se sabe de su estado actual, pero lo que sí está claro es que sigue luchando por recuperarse de aquel terrible percance.

El heptacampeón recibió un sinnúmero de mensajes de apoyo. En primer lugar, Ferrari, donde forjó su leyenda como piloto con más entorchados mundiales, se acordó de su cumpleaños y le transmitió fuerza para que siga adelante. "Nuestros pensamientos están con él", enfatiza la Scuderia, que le alentó con un

El heptacampeón recibió un sinnúmero de mensajes de apoyo en la jornada de su aniversario

Forza Michael.

El Kaiser es todo un ejemplo de coraje. Con la etiqueta #Keepfighting se han significado un sinnúmero de personas en las redes sociales, como muestra de cariño hacia un mito que no se ha rendido. Su hijo Mick Schumacher habló recientemente de lo que significa la solidaridad iniciada 'sigue luchando'. "Muchas



Schumacher, al volante del Ferrari con el que tantas alegrías dio a la Scuderia

gracias a todos los que nos han apoyado para animar a otras personas a que nunca abandonen", recalzó la joven promesa

del automovilismo.

Sea como fuere, los mensajes de ánimo se multiplicaron. Mercedes puso un tuit en el que ci-

fraba los logros de Schumacher: "155 podios, 91 victorias, 68 Poles, 7 títulos y una palabra... Leyenda".

natural

wellness centre & spa

SPA y MASAJE 20'

29€ PERSONA

INFORMACION Y RESERVAS: 93 636 94 90

FrontAirCongress

SANT BOI DE LLOBREGAT

Morir en vida

Me llamo Remedios y soy víctima de un accidente de tráfico desde hace 25 años. En este mi marido de 35 años y mi hija de 12 murieron y yo, que entonces tenía 36, tuve un traumatismo craneoencefálico.

El accidente de tráfico fue un mes de febrero, estuve en coma y me desperté el mes de septiembre, 7 meses en los cuales estuve como dormida. Cuando me desperté preguntaba por ellos y me decían que, en ser tres, habíamos ido en ambulancias diferentes y a diferentes hospitales.

Agradezco a la doctora Bori, de la cuarta planta de traumatología del hospital en el que estuve, que pidió que no me dijeran nada de lo que había pasado ya que, si no, no querría recuperarme. Es verdad, hacia todo lo que me pedían ya que debía de recuperarme para cuidarlos.

Cuando estaba a punto de salir, después de dos años de estar ingresada, pedí a mis padres que me llevaran a verlos, entonces una psicóloga me lo explicó todo. Todas mis ilusiones

por los suelos.

En cada accidente consta un nombre de muertos y otro de heridos, pero esto no es así, están todos muertos. Los accidentes, por más que te recuperes de ellos, ja nada volverá a ser igual. Aquellas personas que ya no están, somos otras personas que hemos de aprender a vivir con nuestras limitaciones. Gracias a dios que me he recuperado mucho, pero la Remei de hoy no tiene nada que ver con la de antes.

Tengo una hemiparesia del lado izquierdo y el brazo limitado a 90 grados. Para mí, cualquier tarea es un problema. Llevo una rodillera que me ocupa toda la pierna, desde el ombligo hasta la planta del pie, el hecho de llevarla puesta es por lo que murió la mujer que vestía pantalones ceñidos y sandalias. Ahora los pantalones han de ser anchos y si no, he de llevar jerséis largos para tapar la marca que me hace en la zona del ombligo.

Para mí, murieron los días de la madre, los días del padre, los aniversarios...En navidad me siento muerta, todos se reúnen alrededor de la mesa i veo las sillas vacías y me doy cuenta de



que ya no volverán. Cuando veo una película donde la protagonista abraza a su hija, me emocio en recordar los abrazos que yo le daba a la mía. Me duele estar así durante estas fechas en que se recuerda el nacimiento de Jesús.

Creo en Dios: "Él en ningún momento dijo que a los que si-

guiéramos sus enseñanzas nunca nos pasaría nada, lo que sí que dijo es que siempre que se lo pidiéramos estaría a nuestro lado", y doy testimonio de que es verdad, si estoy recuperada es gracias a las plegarias de mis padres durante mi recuperación.

Siempre le pido que no me deje caer, que me dé fuerzas

para tirar adelante, que quiero seguir luchando para avanzar.

En conclusión, no fueron dos muertos y un herido, fueron tres muertos...pero uno aún y así uno respira.

Remedios Zambudio, socia de stop accidentes

mercade | Queràmic

Carrer Miranda, 14-16 - 08940 Cornellà de Ll. - Telf: 93 126 44 40 / botiga@mercade.eu / www.mercade.eu

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellà 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

Pahissa i Pié des de 1979

20%* REBAIXES EN TÈXTIL

*ADICIONAL SOBRE PREU MARCAT

SERIGRAFIA TÈXTIL i DIGITAL
PRENDES PERSONALITZADES
CELEBRACIONS • EVENTS • PUBLICITAT
RECLAM • LABORAL • ESPORT

Horari:
Dilluns a Dijous: Matí de 9 a 14 hores
Tarda de 16 a 18 hores
Divendres: Matí de 9 a 14 hores
Tarda tancat

Contacte:
933 376 232 - 625 531 613
692 994 443

Avda. Fabregada, 30 - L'Hospitalet de Llob. (Barcelona) - serigrafia@pahissapie.com - facebook.com/pahissapie - pahissapie.com

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p>ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTDM S&S DISTINCTIVE 120CV 5P. Año 2016 21.000 KM</p> <p>15.300 €</p>	 <p>ALFA ROMEO 4C coupé 1.7 TURBO 240CV 2P. - Año 2017 KMO</p> <p>55.000 €</p>	 <p>CITROEN DS3 1.4 HDI URBAN SHOT 68CV 3P. - Año 2013 20.000 km.</p> <p>10.500 €</p>	 <p>FIAT 500 1.2 LOUNGE EU6 69CV 3P. - Año 2016 15.307 km..</p> <p>9.900 €</p>	 <p>FIAT 500 1.2 POP 69CV 3P. - Año 2017 17.000 kms.</p> <p>9.200 €</p>
 <p>FIAT 500L 1.3 MULTIJET II S/S POP STAR 85CV 5P. - Año 2014 42.000 km.</p> <p>11.750 €</p>	 <p>FIAT TIPO 1.6 MULTIJET LOUNGE 120CV 5P. - Año 2016 11.323 km.</p> <p>14.500 €</p>	 <p>HONDA JAZZ 1.3 I-VTEC COMFORT NAV 102CV 5P. - Año 2016 12.000 km.</p> <p>14.700 €</p>	 <p>HYUNDAI i30 1.0 TGD I KLASS 120CV 5P. Año 2017 1830 km.</p> <p>13.900 €</p>	 <p>LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 4WD SE 150CV 5P. - Año 2016 31.500 km.</p> <p>32.900 €</p>
 <p>MAZDA 3 2.0 SKYACTIV-G 88KW STY+ CONF+VIS+NAV 120CV 5P. Año 2017 3.800 km.</p> <p>17.500 €</p>	 <p>OPEL CORSA 1.4 SELECTIVE 90CV 5P. - Año 2017 14.900 km.</p> <p>10.600 €</p>	 <p>PEUGEOT 208 1.6 BLUEHDI ALLURE 100CV 5P. - Año 2016 19.206 km.</p> <p>12.900 €</p>	 <p>SEAT IBIZA 1.4 TDI PS STYLE ST DSG 90CV 5P. - Año 2016 48.000 km.</p> <p>12.000 €</p>	 <p>VOLKSWAGEN GOLF 1.4 TSI ADVANCE MOTION TECH 125CV 5P. - Año 2017 31.513 km.</p> <p>18.500 €</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Revista mensual de motor GRATUITA

Noticias · Novedades · Seguridad Vial
Actualidad Información Municipal · Deportes
Vehículos Nuevos y de Ocasión · Motos



También digital en :
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

Tels. 619 900 979 · 610 228 405

DISTRIBUCIÓN GRATUITA:

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas, Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios, Instalaciones Deportivas, Zonas Comerciales, Mercabarna, Zona Franca y reparto a la carta

EDICIÓN:

Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí, Esplugues, El Prat, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà y Viladecans