

# Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

**Nº 125** · año XI · febrero de 2018

**Celedon**

Fundada en 1973

**PAPERERIA** **LIBRERIA**

Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de Carnaval y disfraces  
Regalos

**40 años a su servicio**

Campfaso, 5  
Cornellà de Llob.  
Tel. 93 375 78 52

# La importancia de las cadenas en épocas invernales

(más información pág. 16)

Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**



**PSA RETAIL SANT FELIU**

Joaquim Castells, 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT  
Tel. 93 685 78 72 · [www.sant-feliu.peugeot.es](http://www.sant-feliu.peugeot.es)



## Bufete Jurídico Andreu & Asociados

**ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO**

- Reclamación de lesiones
- Primera consulta gratuita
- Asesoramiento Médico
- Pídanos 2ª opinión

 **93 452 05 13**

C/Balmes, 85 · Entlo · 08008 Barcelona

[www.abogadoaccidentetraffic.eu](http://www.abogadoaccidentetraffic.eu)



# Editorial

## Economía, literalmente, sobre ruedas

Echar una ojeada a los datos de actividad que se registran al final de cada ejercicio en España permite que cualquier persona vea que la economía actual circula literalmente sobre ruedas. Y es que tanto si se es un experto en la materia como si se peca por falta de conocimiento, resulta muy fácil calibrar el tremendo peso específico que mantiene desde hace tiempo el sector nacional de la automoción.

Como por arte de magia, ni la precaria situación laboral y ni siquiera las turbulencias políticas que nos rodean parecen argumentos suficientemente válidos para desinflar el vigoroso músculo del sector industrial del motor, que sigue en plena forma. Lo cierto es que los propios datos hablan por sí mismos.

Para calibrar el importante papel que juegan los coches en nuestra economía, lo mejor es apuntar sus espectaculares índices numéricos. Y es que nada menos que el 8,6% del producto interior bruto (PIB) nacional procede directamente del ámbito de la automoción. Por lo que trabajo se refiere, resulta impactante comprobar que el 9% del empleo proviene asimismo de esta esencial actividad.

Mención especial merece también el pujante sector de los componentes del automóvil, que durante el ejercicio pasado creció un 7%, hasta alcanzar una suma de facturación de 36.000 millones de euros. Para situar adecuadamente las cosas relacionadas con la repercusión exterior en el contexto que merecen, cabe apuntar también que el 19% del importe de nuestra exportación tiene su origen en la industria de las cuatro ruedas. No en vano, el 85% de los coches de fabricación nacional se destinan a otros mercados.

Contar con un territorio en el que operan 17 plantas de producción, correspondientes a nueve marcas de coches distintas, ha servido para convertirse en el octavo país del mundo en cuanto a unidades fabricadas. Esperemos que a la calidad sobradamente demostrada de nuestras fábricas le siga acompañando la flexibilidad necesaria para continuar acelerando.

## Nombres Propios

### RICHARD TREVITHICK Pieza clave en la 'pre-historia' del automóvil



El inglés Richard Trevithick (1771-1833) fue un inventor e ingeniero, constructor de máquinas, que desarrolló la primera locomotora de vapor capaz de funcionar. A los 19 años, cuando trabajaba en una mina, empezó a construir y modificar ese tipo de máquinas.

A medida que adquiría experiencia, se iba ocupando de mejorar la máquina de vapor, especialmente en reducirla de tamaño y construir calderas potentes capaces de producir mayor presión y, por tanto, aumentar el rendimiento.

En 1803 construyó un vehículo automóvil, el 'London Steam Carriage', que en principio era una diligencia de correos provista de una máquina de vapor, pero en la práctica era más cara de mantener que un coche de caballos.

Trevithick desarrolló en 1802 una máquina de alta presión para una planta siderúrgica en Merthyr Tydfil (Gales). La sujetó a un bastidor e hizo de ella una locomotora. Tras varios proyectos fallidos en Colombia, regresó arruinado a Inglaterra en 1826. Murió solo y en la miseria, de pulmonía, en 1833.



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



**El 10 de marzo los Bandarras MG celebrarán su quinto aniversario en Mollet del Vallès (C/ Alsina, 22). A partir de las 21.00 horas, con cerveza, bocadillos y concierto.**

**El 11 de marzo a las 9.00 horas en Terrassa (plaza Joan Santamaría, Can Perallada) tendrá lugar la Matinal Motera Solidaria en favor de la investigación del síndrome Phelan McDermid.**

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

# LlobregatMotor

**Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:**  
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

## Matrículas del mundo

### CURAÇAO



Curaçao se independizó de las Antillas Holandesas el 10 de octubre de 2010, aunque se mantiene bajo el control de Holanda. En mayo de 2009 se adoptaron las que son las matrículas actuales, que tienen un diseño de caracteres en negro sobre fondo blanco, con la bandera en la parte superior junto al nombre del país, y en la parte de abajo tiene un dibujo de las casas típicas. El formato es de una letra seguida de varios números. La primera letra varía en función del tipo de vehículo que sea.



# Les vendes de cotxes creixen un 14% a Catalunya al gener

Al conjunt d'Espanya es van matricular més de 100.000 vehicles, un 20% més que ara fa un any



Les vendes del gener 2018 col·loquen el mercat espanyol en xifres precises, semblants a les del gener de 2008

Les matriculacions de turismes i totterrenys a Catalunya van arribar a les 15.368 unitats durant el passat mes de gener. Aquesta dada representa un creixement

del 14,4% respecte al mateix mes de 2017, segons les dades que han fet públiques les associacions de fabricants (Anfac), venedors (Ganvam) i concessionaris (Facnauto).

Catalunya és de fet la segona comunitat que ha registrat més matriculacions -només per darrere de Madrid, que ha superat les 35.000 unitats- i representa el 15% del total de matriculacions fetes a tot Espanya. Madrid, que també encapçala aquest rànquing, té el 34% de la quota de mercat de tot l'Estat. De fet, tot i aquest creixement de gener, l'increment a Catalunya se situa per sota de la mitjana espanyola, que en total va matricular 101.661 cotxes al gener, un 20,3% més que el mateix mes del 2017.

Les dades d'Anfac indiquen que el canal de particulars va vendre un total de 52.253 turismes a Espanya, un 15,6% més que el gener del 2016. El canal d'empreses va vendre 33.189 unitats, el 26,4% més que fa un any, i el mercat

Catalunya és la segona Comunitat amb majors vendes, només per darrere de Madrid

Seat va vendre un 30,9% més al gener de 2018 que al mateix mes de 2017

d'empreses de lloguer va fer compres de 16.219 cotxes, el 24% més.

Per companyies, l'automobilística alemanya Volkswagen es va situar com la més venuda al mercat espanyol al mes de gener, amb 8.909 unitats, cosa que suposa un increment del 34,5% respecte al mateix mes del 2017. A més, el seu model Golf es va posicionar com el cotxe més venut, amb 3.334 lliuraments, un 45,5% més que fa un any, segons dades del sector.

En el rànquing de les marques més venudes a Espanya al gener, la segona posició és per a Seat (filial de Volkswagen), que va vendre 8.540 unitats, un 30,9% més respecte al mateix mes de l'any passat. En tercer lloc es va situar Peugeot, amb 7.518 matriculacions, i un augment del 30,8%, i la quarta posició va ser per a Opel, amb un total de 6.887 entregues, xifra que representa una baixada del 5,6% respecte del gener del 2017.

## Las ventas de todocaminos pequeños crecen un 130%

Enero de 2018 dispara la tendencia alcista de las ventas observada en todo el año anterior

El pasado año fue, sin lugar a dudas, el año de los SUV pequeños. De enero a diciembre de 2017 casi todas las marcas presentaron sus modelos de todocaminos pequeños o 'crossover' urbanos: Seat Arona, Opel Crossland X, Citroën C3 Aircross, Volkswagen T-Roc, Kia Stonic, Hyundai Kona, Audi Q2... La lista es interminable y el resultado ya se ha empezado a notar en 2018.

En pocos meses, el mercado se ha inundado de coches pertenecientes a este segmento emergente, prácticamente nuevo y muy demandado por los consumidores, como se ha podido comprobar en este primer mes del año. El auge de este segmento ha sido tal que ha revolucionado el panorama de las ventas y ya representa un 14% de la cuota de mercado, según la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC).

Según datos de la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas (ANIACAM), en enero de este año se vendieron 10.502 modelos del segmento SUV pequeño. Según ANFAC son 4.000 más (exactamente, 14.532) debido a diferencias en el criterio de clasificación de algunos modelos de todocaminos. En cualquier caso, son mucho más del doble de los que se vendieron en enero de 2017, cuando aún no se comercializaban modelos que en muy poco tiempo se han hecho muy populares.

Si 2017 se cerró con un crecimiento acumulado del 32% en el segmento de los SUV pequeños, y con meses de hasta el 74% en el último trimestre del año, 2018 ha empezado con un aumento del 129% respecto al mismo periodo del año pasado. Es el segmento que más crece, muy por encima de los utili-



Peugeot 2008

tarios o los SUV medios o compactos, dos de los mercados que también suben a buen ritmo.

Curiosamente, el modelo más vendido en enero ha sido uno que ya se produce desde hace cuatro años, el Peugeot 2008, que fue

uno de los primeros 'crossover' urbanos de tamaño pequeño. Hasta el 31 de enero se matricularon 1.777 unidades de este modelo, 527 más que en el mismo periodo de 2017. Con 1.335 matriculaciones, el segundo lugar del

ranking lo ocupa el Renault Captur, otro modelo que se empezó a comercializar en 2013. Tercero fue el Seat Arona con 1.298 unidades vendidas, sólo 200 menos que su hermano mayor, el Seat Ateca, perteneciente al segmento de SUV medio o compacto.

• **Los motores gasolina arrasan**  
Una particularidad de este segmento, pensado para moverse por la ciudad y los desplazamientos cortos, es que la mayoría de los consumidores se decantan por motores de gasolina frente a los diésel y eléctricos. De todos los modelos de este tipo que se matricularon en enero, siete de cada diez fueron de gasolina, lo que supuso un crecimiento del 218%, el más alto de todos los segmentos. Aunque la venta de eléctricos creció un 766%, apenas fueron 52 unidades de más de 10.000.



### CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL  
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR  
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

[www.formapRACTIC.com](http://www.formapRACTIC.com)

☎ 93 163 42 09

[info@formapRACTIC.com](mailto:info@formapRACTIC.com)

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)



# La producción española de vehículos cerró el año 2017 con un total de 2.848.335 unidades fabricadas

La producción española de vehículos cerró el año 2017 con un total de 2.848.335 unidades fabricadas, lo que representa una caída del 1,5% respecto al año 2016. En el mes de diciembre se produjeron en las factorías españolas 174.426 vehículos, un 22% más en comparación con el mismo mes del ejercicio 2016.

El notable incremento de la producción en el último mes del año ha servido para recortar en más de un punto porcentual la caída acumulada hasta noviembre, que era de un -2,7%

La producción de vehículos se mueve en un entorno cada vez más global y competitivo. Si España quiere mantener su actual posición de liderazgo (segundo fabricante europeo y octavo mundial) tiene que seguir mejorando su competitividad industrial y prepararse para los retos de una nueva movilidad. No hay que perder de vista que países de nuestro entorno, y competidores directos, como Francia e Italia, han aumentado durante 2017 su producción.

La producción española de vehículos en el ejercicio 2017 se ha dividido en dos partes bien diferenciadas. De un lado, un primer trimestre que cerró con un 4,7% de crecimiento y, de otra el

resto del año, acumulando durante meses cifras negativas.

Las caídas en la producción se explican por varios motivos. En primer lugar, porque alguno de los mercados más importantes para los vehículos fabricados aquí ha pasado por malos momentos en 2017. Así, Reino Unido ha cerrado el año con un descenso en las matriculaciones de un 5,7% lo que ha supuesto un retroceso del 7,3% en las exportaciones de vehículos españoles. Además, las incertidumbres en el proceso del llamado "Brexit" y la devaluación de la libra esterlina frente al euro, han influido en el mercado automovilístico. Turquía, el primer destino de vehículos españoles fuera de la

**Diciembre produjo 174.426 vehículos, un 22% más que en el ejercicio de 2016**

Unión Europea, también atraviesa por dificultades, con una caída del mercado interior que ha hecho que nuestras exportaciones retrocedan un 11,8%. Por otra parte, hay destacar que 2017 ha sido un año en el



En 2017 se exportaron 2.435.336 vehículos

que comenzaron a fabricarse numerosos nuevos modelos en España. Los procesos de adaptación de las líneas han llevado a la ralentización de la producción y, en algunos casos, a su total detención durante semanas.

En el mes de diciembre los turismos han sido el tipo de vehículo más producido, con 139.072 unidades, cantidad que representa una subida del 25,2% frente a idéntico mes de 2016. En cuanto a la producción acumulada del año 2017, se fabricaron 2.243.220 turismos, un 3% menos en comparación con cifras del año 2016.

Los vehículos comerciales e industriales totalizaron en el pasado

año 556.843 unidades construidas, cantidad que representa una subida del 4,7% frente al ejercicio anterior. En diciembre se fabricaron en nuestro país 32.036 vehículos de este tipo, lo que representa un incremento del 10,7% respecto al mismo mes de 2016.

En cuanto a las exportaciones de vehículos, en el mes de diciembre éstas alcanzaron las 145.048 unidades, cantidad que supuso un incremento del 18,2% con respecto al mismo mes de 2016. Este aumento ha estado impulsado especialmente por el mercado francés (+34%), alemán (+7%) e italiano (+15,7%). Resaltar también el aumento los envíos hacia el conti-

nente americano, con un 12,3% de subida. El contrapunto negativo lo pone Reino Unido, hacia donde siguen descendiendo los envíos de vehículos españoles (-10,4%).

En el ejercicio completo 2017 se exportaron 2.435.336 vehículos, lo que supone un aumento del 0,1% respecto año 2016. El balance negativo se ha ido recortando con el paso de los meses desde el pasado agosto, cuando alcanzó su descenso máximo anual con un -2%. Los cinco principales destinos de los vehículos españoles en 2017 han sido Alemania, Francia y Reino Unido, Italia y Turquía. Ellos solos representan el 65% de las exportaciones de vehículos.

## En enero se matricularon 16.100 vehículos comerciales ligeros

En el mes de enero las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros alcanzaron las 16.100 unidades, lo que ha supuesto una subida del 16,1% en comparación con el mismo periodo del año 2017.

Los mayores porcentajes de crecimiento los lograron los pick-up, con un 43,5% de incremento (808 unidades matriculadas en total) y los furgones de peso inferior a 2,8 toneladas, con un 33,4% de subida y 1.459 vehículos registrados. Tras el descenso del pasado mes de diciembre (-1,7%), de nuevo se produce un crecimiento de dos dígitos en las matriculaciones de este tipo de vehículos. Una tónica que se mantuvo durante muchos de los



El canal de empresas adquirió el 56,6% de los vehículos matriculados

meses del pasado año y que hizo que 2017 cerrase con una subida del 15,5%. Las razones que explican este incremento son el buen

clima económico percibido por las empresas, el notable incremento del comercio electrónico y el parejo desarrollo de la logís-

tica urbana y, también, que muchos autónomos y empresas alargaron durante la crisis la vida útil de sus flotas y ahora están en proceso de renovación.

### • Venta por canales

El canal de empresas ha sido, un mes más, el que mayor peso ha tenido en las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros: 9.111 registros y una subida del 17,9% en comparación con enero de 2017. Las empresas compraron el 56,6% de los comerciales ligeros matriculados en el mes.

Por su parte, el canal de autónomos, el segundo de mayor cuota con un 32,9% del mercado, registró en enero un crecimiento del 12,4%, con un total

**Los pick-up fueron el tipo de vehículo que más subió, con un incremento del 43,5%**

de 5.292 matriculaciones.

El canal con un mayor crecimiento porcentual en el pasado enero fue el de alquiladores, con un 18,3% frente al mismo mes de 2017. Estas empresas matricularon 1.697 unidades, lo que representa el 10,5% del mercado total.

**Suman casi 7.000 unidades, la mayor cifra registrada en un inicio de año**

En el mes de enero, las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos en el mercado español alcanzaron las 6.915 unidades. Esta cantidad, que incluye turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses, supuso una subida del 52% en comparación con el mismo periodo del año 2017.

## Las matriculaciones de vehículos eléctricos e híbridos creció un 52% en Enero

En el caso específico de los turismos, los eléctricos e híbridos alcanzaron una cuota de mercado de un 6,5% sobre el total de las matriculaciones. Es el mayor porcentaje obtenido en un mes de enero desde que existen registros para este tipo de vehículos y supone multiplicar por tres la cuota alcanzada en el año 2015. La mayor parte de las matriculaciones, el 87% del total, corresponden a vehículos híbridos.

### • Vehículos eléctricos

En el mes de enero, el mercado de este tipo de vehículos alcanzó un volumen total de 922 unidades matriculadas, lo que representa un incremento del 239% en comparación con mismo periodo del año 2017.

### • Vehículos híbridos

Los vehículos con tecnología híbrida, aquellos en los que se combinan en un mismo automóvil un motor térmico con uno o



En enero se matricularon 922 vehículos eléctricos

más eléctricos, obtuvieron en enero un total de 5.993 matriculaciones, lo que representa un

crecimiento del 40,1% con respecto al mismo mes del pasado año.



# CarGarantie presenta su última evaluación de la distribución de daños

Figura 1: Porcentaje de las averías según kilometraje en vehículos nuevos y de ocasión

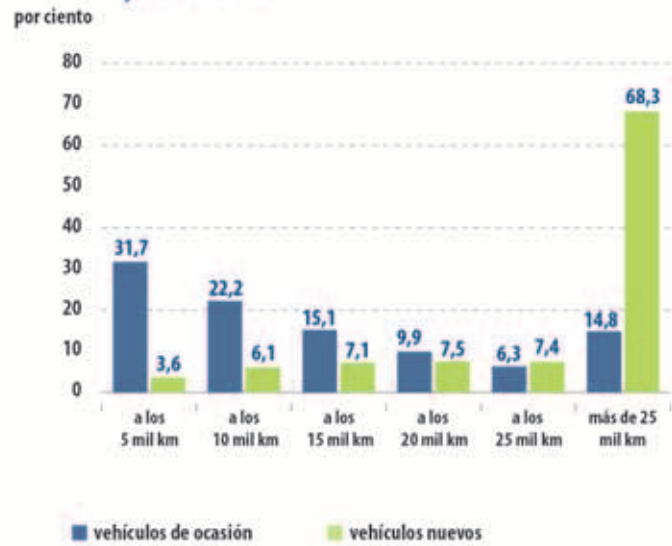
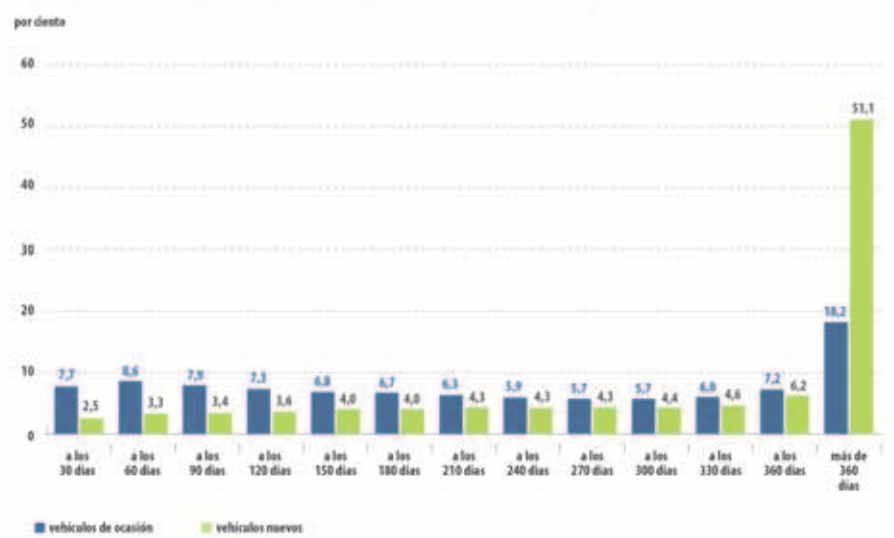


Figura 2: Distribución de las averías por tiempo (días) en vehículos nuevos y de ocasión



**Vehículos nuevos: Daños incluso a los pocos kilómetros.** Las estadísticas sobre las averías según el kilometraje en los vehículos de ocasión apenas varían respecto al año anterior: los vehículos de ocasión que registran una avería durante los primeros 5.000 km es del 31,7 %, porcentaje que no varía.

No ocurre lo mismo con los vehículos nuevos: en las categorías hasta 25.000 km, se observa un aumento medio de 2 puntos porcen-

tuales en cada categoría (Fig. 1). Un total del 31,7 % de los coches precisan de servicios de garantía antes de los 25.000 kilómetros.

Esta tendencia se invierte en la presentación de partes de averías por tiempo. En cuanto a los vehículos de ocasión, sólo se observan cambios menores: el 81,8 % de los daños tienen lugar durante el primer año; en 2015 fue el 81,5 %. En vehículos nuevos, sin embargo, ocurre lo contrario: mientras que en el año anterior, los casos en los que se hizo uso de la garantía fue del 57,3

%, en 2016 fue de un 48,9 % (Fig. 2). La conclusión es que según el kilometraje, las averías se producen antes, pero si nos basamos en el momento de la avería, estas ocurren más tarde.

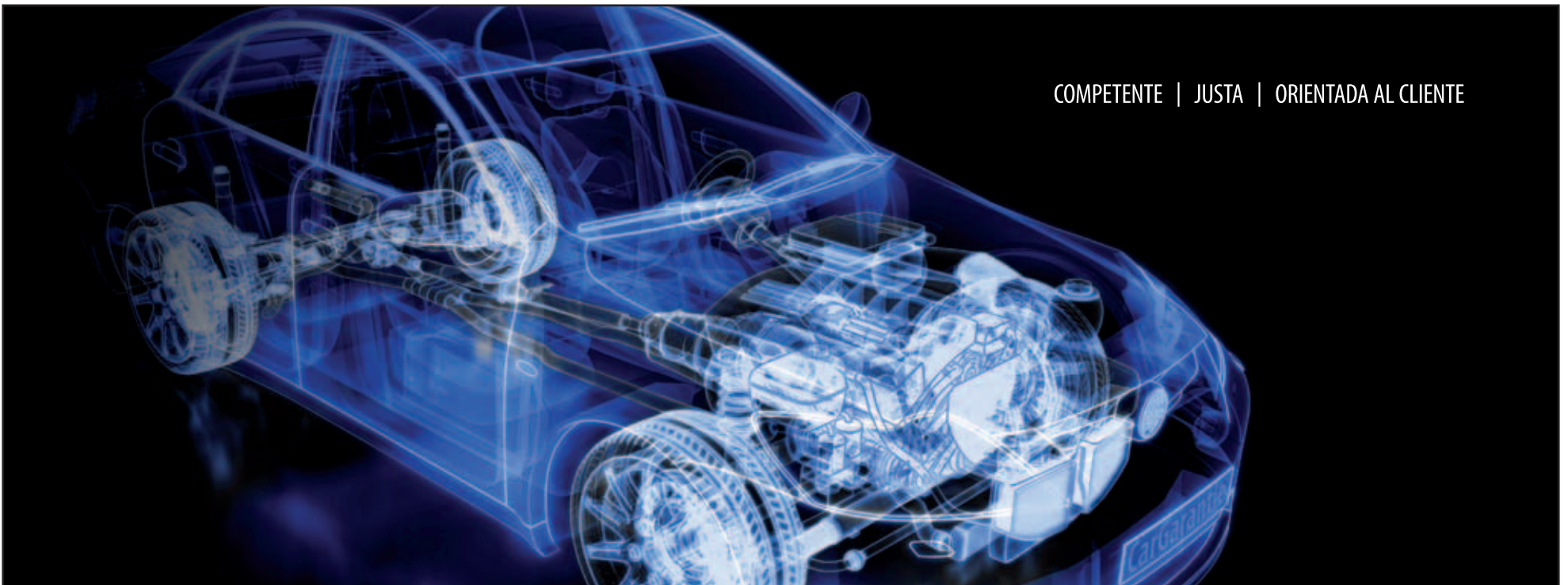
• **Ángel Mellado Director de CarGarantie para España y Portugal**

«Como claramente refleja la última evaluación, los gastos de reparación de automóviles se siguen situando en valores elevados». Esto se debe sobre todo a la creciente complejidad de la tec-

nología de los vehículos que, si bien facilita mucho las cosas al conductor, en caso de avería hace que los costes sean elevados. En cualquier caso, es recomendable protegerse ante estos gastos, y no solo para vehículos de ocasión, sino también en el sector del vehículo nuevo. Una garantía para vehículo de ocasión o una extensión de garantía para vehículo nuevo tiene ventajas para todas las partes: para el cliente, porque estará protegido ante costes de reparación inesperados y para el

concesionario porque, además de conseguir un mayor volumen de trabajo en el taller, también aumentará su perfil de calidad, y por lo tanto mejorará significativamente la satisfacción y la fidelización del cliente.

CarGarantie es, con aproximadamente 50 años de experiencia, un socio fiable para soluciones de garantía y fidelización de clientes. Siempre estamos tratando de encontrar soluciones que se adapten perfectamente a cada uno de nuestros socios.



COMPETENTE | JUSTA | ORIENTADA AL CLIENTE

## Tranquilidad garantizada

CarGarantie: Su socio para programas de garantía sin riesgos

CG CAR-GARANTIE VERSICHERUNGS-AG  
 Sucursal España  
 TEL +34 961 576 790  
 www.cargarantie.es





# Los talleres facturarían un 12% más si se eliminan los coches de más de 15 años

Los vehículos 'millennials' sólo acuden al taller una vez al año

Para acabar con los coches de más de 15 años los talleres esgrimen también las restricciones de las dos principales capitales, Madrid y Barcelona



Los vehículos de menos de cinco años hicieron en 2017 más de 24.000 km de media, los de más de 15 años hicieron 9.400

La media de edad de los turismos que circulan por las carreteras españolas es de 12 años de antigüedad. Si se miran los datos, los vehículos antiguos son más contaminantes: un diésel de hace 10 años emite un 94% más de partículas y un 84% más de CO2 que uno actual que cumple la normativa Euro VI de emisiones de la Unión Europea. Además, en la mitad de los accidentes de tráfico con víctimas mortales

están implicados vehículos de más de 10 años.

En este sentido, desde el sector del automóvil se pide un plan de acción al Gobierno para que se eliminen los vehículos más antiguos de la circulación, por seguridad, por nuestra salud y también por negocio.

Los últimos en pedir de forma insistente esta renovación son los

talleres y los concesionarios. Se apoyan en un estudio de la consultora Solera, la eliminación total de los vehículos de más de 15 años para 2022, unos 11,6 millones, elevaría las ventas de nuevos vehículos un 10% y la facturación de los talleres, un 12%.

Contrariamente a lo que se podría pensar los vehículos con más años son los que menos dinero

dejan en los talleres. El año pasado la facturación de los talleres, según la asociación Conepa fue de 12.100 millones, un 2,8% más, pero las visitas crecieron sólo un 1%.

Y eso que en 2018 los vehículos de más de 10 años incrementaron el número de kilómetros realizados el año pasado en un 24%, lo que provocó un mayor número de visitas al taller. El crecimiento de los desplazamientos se ha visto provocado por una mejoría de las condiciones económicas, incluso en las clases más bajas, según el estudio de Solera.

Ahora bien, los ingresos procedentes de la postventa crecerán en torno al 4% en 2018 y 2019, mientras que las reparaciones se elevarán siempre por debajo del 2%.

Al haber más coches 'millennials', "estos sólo pasan una vez al año por el taller". A pesar de que se incrementen los desplazamientos, hay un gran número de personas que no usa el coche a diario y sólo lo hace en sus des-

plazamientos de ocio y vacacionales, por lo que no necesita renovarlo. Mientras los vehículos de menos de cinco años hicieron el año pasado más de 24.000 kilómetros de media, los de más de 15 años hicieron 9.400 kilómetros.

Así pues la posible eliminación de los vehículos de más de 15 años generaría una mayor facturación al sector. "Si no se toman medidas, los vehículos de más de 15 años que hoy suponen el 29% del parque, pasarían a ser el 41% en 2022", explica el estudio. Del mismo modo, los vehículos de más de 10 años pasarían del 57% actual al 61%. Una de las simulaciones de Solera estima que el 73% de los vehículos antiguos renovados por la compra de uno nuevo sería achatarrado.

Los talleres esgrimen también las restricciones de las dos principales capitales españolas, Madrid y Barcelona, a los vehículos más contaminantes, los más viejos, en los protocolos de alta contaminación.

## La edad media de las motos en España llega ya a los 15,6 años

Esta antigüedad puede afectar a las emisiones y a la seguridad vial

Suma y sigue, las motos españolas continúan añadiendo dígitos a su carné de identidad. Según los últimos datos conocidos, la antigüedad media de las que circulan por España se sitúa ya en los 15,6 años, muy por encima de otros grandes mercados como Italia (8,6 años) y solo superados por Alemania -donde el uso de la moto es más ocasional- con 18,7 años.

Los datos salen a relucir en el balance de 2017 que hace patronal Anesdor y en el que también se encuentran las dos grandes razones de ese hecho diferencial. Por un lado, el frenazo que sufrieron las ventas. Su demanda se redujo un 11,3% hasta los 136.652 vehículos por la entrada en vigor de la Euro 4, que adelantó muchas compras al final de 2016, encareció más los modelos de hasta 125cc -los más

vendidos- y redujo la oferta disponible en muchas marcas.

En segundo lugar, un buen puñado de potenciales clientes se decantó por el mercado de ocasión, también alimentado por automatizaciones hechas para dar salida a existencias de vehículos Euro 3. Las ventas de modelos de segunda mano crecieron un 4,3% en 2017, hasta 316.793 vehículos y si antes de la crisis, por cada moto nueva se vendían 0,8 de ocasión, ahora son 2,3.

La excesiva antigüedad de los vehículos es negativa desde el lado de las emisiones y la seguridad vial. Pero tampoco esto termina de decidir a los poderes públicos a apostar claramente por este vehículo que en las grandes ciudades puede ayudar a reducir mucho los atascos. Y es que las motos sólo han estado incluidas



Si antes de la crisis, por cada moto nueva se vendían 0,8 de ocasión, ahora son 2,3

en los planes de ayuda a la compra en el caso de los modelos eléctricos, pero con un límite de precio bajo (8.000 euros) y sin que esas ayudas se hayan extendido nunca a los ciclomotores de cero emisiones y que representan

el 75% de este particular mercado.

Las medidas pasan por una reforma fiscal que también persiguen desde hace años los fabricantes de coches. Para los eléctricos -cuya demanda creció

un 217% el pasado año al calor de los sistemas de uso compartido y del e-commerce- se pide una exención parcial o total del IVA; y con carácter general para todas las motos, una conversión de los actuales impuestos que gravan la compra a otros por el uso, pero bajo criterios medioambientales. El problema es que esos tributos los recaudan tres administraciones. El IVA y tasa de matriculación, el Estado; el impuesto de matriculación, las comunidades y el de circulación, los ayuntamientos.

El otro reto del sector pasa por reducir la siniestralidad de las dos ruedas, ya que en 2017 hubo 26 muertos más y también porque se asume que en los próximos años "se va a producir un importante estrés en la seguridad de éstos y otros usuarios vulnerables como peatones y ciclistas".

**PiRétols**  
Retolació i impressió digital  
[www.piretols.com](http://www.piretols.com)  
611 40 40 75



# Citroën celebra los 70 años del 2CV y los 50 del Méhari en el Salón Rétromobile de París

**D**el 7 al 11 de febrero se ha celebrado en París la edición del Salón Rétromobile. Citroën ha invitado a sus visitantes a viajar en el tiempo y a sumergirse en los recuerdos de la infancia.

## • 70 años del 2CV, un mito popular

Salón de París de 1948. El Citroën 2CV es desvelado frente al Presidente de la República, Vincent Auriol, y deja con la boca abierta a la multitud presente. Mientras hay quienes se burlan de su original silueta, otros ven en ella todas las cualidades aún carentes en muchos modelos: sencillez, ligereza, agilidad, confort, versatilidad... Desde los primeros días, el número de pedidos da la razón a la marca y a sus diseñadores visionarios.

André Lefebvre, director de la Oficina de Diseño de Citroën, equipa al 2CV con una serie de tecnologías ingeniosas para la época: tracción delantera, suspensión flexible de gran recorrido, motor de dos cilindros refrigerado por aire, etc.

El Citroën 2CV se convierte en un auténtico fenómeno social: es el coche tanto de los agricultores como de las familias y de los

estudiantes, y completará una excepcional trayectoria de 42 años, con más de 5,1 millones de unidades vendidas (incluyendo furgonetas) hasta 1990. Todavía hoy, el 'Dos Caballos' sigue siendo un icono de la historia del automóvil y atrae a numerosos coleccionistas de todo el mundo.

Dos modelos para nostálgicos y que reavivan los recuerdos de la infancia de toda una generación

## • 50 años del Méhari, el inconformista

Mayo de 1968. Al tiempo que toda una generación se manifiesta en las calles de París reclamando más libertades, Citroën desvela un modelo orientado al ocio: el Méhari. Este cabriolet atípico, construido sobre la plataforma del Dyane 6, es casi un "objeto rodante no identificado" en las carreteras de la época. Su asombrosa presentación - fresca, desinhibida y sin pretensiones - consigue revolucionar



los códigos de los descapotables tradicionales.

Versátil, práctico y económico, el Citroën Méhari es el aliado perfecto para cualquier escapada junto al mar gracias a su ingeniosa carrocería realizada en plástico ABS que lo hace muy ligero (525 kg), insensible a la corrosión y completamente lavable con una

manguera. Este pequeño Citroën alcanza inmediatamente un gran éxito, ya que es muy fácil de utilizar por su modularidad y presenta una imagen que irradia optimismo gracias a sus colores pop.

Símbolo de libertad y del arte de vivir de un modo sencillo y despreocupado, el Citroën Méhari se convierte rápidamente en un

fenómeno social. Incluso inicia una gran carrera tanto en el cine (especialmente en la muy popular serie "El Gendarme" con Louis de Funès) como por las carreteras de todo el mundo (Raid Lieja-Dakar-Lieja en 1969, Raid París-Kabul-París en 1970, etc.). Se fabricó durante casi 20 años, hasta 1987, alcanzando las 145.000 unidades.

## CITROËNMANIA

CONFORT, DISSENY I TECNOLOGIA INSPIRATS EN TU



TOT EL QUE T'AGRADA, EL QUE ESTIMES, EL QUE ET TORNA BOIGBOJA ÈS A LA CITROËNMANIA.

Una gamma amb els últims avenços tecnològics aplicats a la conducció segura i confortable per fer del viatge l'experiència que vols. I, a més, aquest mes pots tenir el Citroën que desitges en condicions exclusives i amb un preu de bogeria col·lectiva. Per això en diem Citroënmania.

GAUDEIX-NE DES DE  
**9.600€\***

I, A MÉS, FINS A

**+1.500€\*\*** EN EQUIPAMENT



INSPIRED  
BY YOU

**CITROËN prefereix TOTAL** \*PVP recomanat a la Península i les Balears del Nou C-Elysée PureTech Gasolina 82 Feel 9.600€ (amb IVA, transport i Operació Promocional inclosos) per a clients particulars a la Península i les Balears que financin un capital mínim de 6.000€ amb una permanència mínima de 48 mesos, a través de PSA Financial Services Spain EFC, SA. Oferta no acumulable vàlida per a vehicles matriculats fins al 31/01/2018. Consultin les condicions al seu concessionari o a [www.citroen.es](http://www.citroen.es). PVP recomanat per als clients que no el financin: 11.100€. Model visualitzat: C-Elysée PureTech Gasolina 82 Shine de color Gris metal·litzat amb opcions des d'11.100€. \*\*Oferta vàlida a la Península i les Balears per a un C4 Picasso Shine (amb Fars de Xenó i Sostre Panoràmic). El regal no és descomptable per diners, un descompte equivalent ni cap altre equipament. Automòviles Citroën España, S. A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSION CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,6 - 4,6/95 - 107, CITROËN C4 PICASSO: 3,8 - 5,8/100 - 134, CITROËN C-ELYSEE: 3,8 - 8,6/98 - 157.

PSA  
RETAIL  
SANT BOI

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)

TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>



# El coche eléctrico se instala en el litoral

Gavà es el 12º municipio español en porcentaje de eléctricos en su parque automovilístico

Jávea (Alicante), Mazarrón (Murcia) y Calvià (Baleares). Tres ciudades de tres provincias distintas que, a primera vista, no tienen nada que ver entre ellos salvo su carácter costero y turístico. Pero hay otra circunstancia que las une: son las tres poblaciones de España con mayor cantidad de coches eléctricos e híbridos. No en términos absolutos (las grandes urbes dominan la clasificación), pero sí relativos: en ningún otro lugar existe tal concentración de vehículos de los denominados limpios.

Así lo certifica el estudio '¿Cómo se mueve tu coche?', que analiza la composición del parque de turismos en España en función del motor que emplean. El informe está elaborado por el proyecto divulgativo Estamos Seguros (de la Asociación Empresarial del Seguro, Unespa) y deja constancia de cómo es el reparto geográfico de los vehículos según sean diésel, gasolina o híbridos y eléctricos. Asimismo, el estudio retrata qué tipo de coche lleva cada conductor en función de su sexo y de su edad.

Los coches limpios aumentan su presencia año tras año en España. Los turismos eléctricos o híbridos alcanzaron una cuota de mercado en 2017 del 5,1%, según



'Electrolinera' situada en el Baix Llobregat

datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac). Y la Estadística del Seguro del Automóvil (ESA) aporta otras cifras significativas: en España hay 23 millones de turismos asegurados, de los que casi dos millones se mueven gracias a motores no convencionales (eléctricos, híbridos, gas natural...). El resto corresponde a coches diésel (13,8 millones) y gasolina (7,4 millones). Es decir, un 9% del parque automovilístico está representado por turismos verdes.

Muchos de ellos se concentran en las grandes ciudades: Barcelona (60.888), Madrid (55.786),

Valencia (29.500) y Zaragoza (22.064) son los municipios con más coches limpios en términos absolutos. La cosa cambia si se entra en el detalle y se analiza la cantidad de coches poco contaminantes en relación con el tamaño del parque móvil local. En ese sentido, llama la atención la alta concentración de vehículos híbridos y eléctricos de Jávea (27%), Mazarrón (23%) y Calvià (21%).

Según el estudio, los coches menos contaminantes tienen mayor presencia en zonas de playa (gracias al elevado número de vehículos de alquiler para turistas) y en las grandes poblaciones

del interior, donde abundan las soluciones de movilidad por minutos.

• **Los conductores**

El estudio también elabora un retrato robot del tipo de conductor que lleva cada turismo. En el caso de los coches híbridos y eléctricos, predominan las personas de entre 45 y 55 años. Por sexos, 7 de cada 10 coches limpios los lleva un hombre. Pero esta es una proporción similar a la que se da con los diésel (con un 73% de conductores varones) y los gasolina (66%). Además, la disparidad entre sexos disminuye entre los más jóvenes. Así, por ejemplo, de cada 10 co-

**MUNICIPIOS MÁS VERDES POR % DE ELÉCTRICOS**

Jávea (Alicante).....	26,67%
Mazarrón (Murcia).....	23,21%
Calvià (Baleares).....	20,68%
Orihuela (Alicante).....	20,06%
Manacor (Baleares).....	18,17%
Torre Vieja (Alicante).....	16,68%
<b>San Sebastián</b> (Guipúzcoa).....	16,35%
<b>Marratxí</b> (Baleares).....	16,30%
<b>St. Cugat del Vallès</b> (Barcelona).....	16,27%
<b>Mijas</b> (Málaga).....	16,26%
<b>Barcelona</b> .....	15,65%
<b>Gavà</b> (Barcelona).....	15,22%

**MUNICIPIOS MÁS 'VERDES' POR NÚMERO DE COCHES**

<b>Barcelona</b> .....	60.888
<b>Madrid</b> .....	55.786
<b>Valencia</b> .....	29.500
<b>Zaragoza</b> .....	22.064
<b>Sevilla</b> .....	21.463
<b>Palma de Mallorca</b> .....	20.503
<b>Málaga</b> .....	20.469

ches híbridos o eléctricos conducidos por treintaañeros, seis corresponden a hombres y cuatro, a mujeres.

## Subastan el motorhome de la escudería Ferrari que vio pasar a Schumacher y Barichello

Es habitual que las casas de subastas pongan a la venta curiosos vehículos que han tenido relevancia por muy diversos motivos. En esta ocasión se trata de la subasta del 'motorhome' que utilizó la escudería de Fórmula 1 Ferrari entre 2001 y 2005.

Bonhams, empresa encargada de realizar la venta en un acto que estaba previsto en París para el 8 de febrero, esperaba que la mejor puja por el ejemplar alcanzase entre 125.000 y 150.000 euros. El vehículo es un autocar Iveco Domino Orlandi de 12 metros de longitud, propulsado por un motor de 380 caballos, asociado a una caja de cambios automática de ocho relaciones.

La unidad fue utilizada por el

Fue utilizada por el equipo italiano en una época en la que dominaba la competición

equipo italiano en una época en la que dominaba la competición (su mítico piloto Michael Schumacher se proclamó campeón del Mundial de F-1 entre el 2000 y el 2004 -sin contar las victorias de 1994 y 1995). Cabe señalar que el diseño original difería del actual.

Inicialmente, el interior estaba configurado como una oficina móvil con dos salas independientes, una



El vehículo mide doce metros de longitud y cuenta con un motor de 380 CV

para Shcumacher y otra para su compañero de escudería, Rubens Barichello. Ambas disponían de entradas diferenciadas y cada una de ellas contaba, entre otros elementos, con un televisor LCD, ordenador, teléfono vía satélite, conexión a

Internet y una camilla para recibir los tratamientos fisioterapéuticos después de cada carrera.

Todo esto cambió cuando Ferrari se deshizo de este Iveco y el nuevo propietario llevó a cabo un rediseño interior en 2009. Si bien el exterior

mantuvo los colores corporativos del equipo italiano, el interior pasó a convertirse en una lujosa autocaravana, distribuida en un dormitorio doble, una gran sala de estar, cocina y baño completo.

También equipa un avanzado sistema multimedia con conexión a Internet de alta velocidad vía satélite, aire acondicionado con bomba de calor independiente y un generador diésel de 220V que permite disfrutar de una red eléctrica doméstica a bordo.

Este 'motorhome' solo cuenta con 90.000 kilómetros en su odómetro. El nuevo propietario recibirá, además de las facturas de la reconversión, un certificado de autenticidad firmado por Stefano Domenicali, ex director deportivo de Ferrari.

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

www.llobregatmotor.com

Publicidad en prensa  
 Publicidad en radio  
 Publicidad en televisión  
 Publicidad en internet  
 Publicidad en prensa digital  
 Publicidad en prensa impresa

**La importancia de las cadenas en épocas invernales**  
(más información pag. 16)

PIA RETAIL SANT FELIU  
 C/Barceloneta, 1 - 08004 SANT FELIU DE LLOBREGAT  
 Tel. 93 452 05 13

**Bufete Jurídico**  
 Andreu & Asociados  
 ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO  
 • Reclamación de daños • Primera consulta gratuita  
 • Asesoramiento Médico • Pólizas 2ª opción  
 93 452 05 13  
 C/Barceloneta, 85 - Entlo - 08008 Barcelona  
[www.abogadoaccidentetraffic.com](http://www.abogadoaccidentetraffic.com)



Vehículos polivalentes con un equipamiento "completo" y con la última tecnología

# Los Peugeot profesionales, pensados para autónomos y empresas



La gama de vehículos comerciales de Peugeot es una de las más fiables del mercado y también una de las preferidas por los clientes. Se trata de auténticos compañeros en el día a día, pensados para cubrir todas las necesidades de profesionales y autónomos. Con un elenco de vehículos que incorporan un equipamiento completo y están dotados de la última tecnología.

El Peugeot Expert, al que la marca francesa ha incorporado equipamientos innovadores y motores eficientes que logran unas cifras de consumo y emisiones que le sitúan entre los mejores de su categoría. Está disponible en 3 longitudes (Compact, Standard y Long), con 2 ó 3 plazas en la fila delantera en las siluetas Furgón, Doble Cabina, Combi y Plataforma Cabina. La nueva generación del Expert incorpora equipamientos como un nuevo navegador conectado 3D accionado por la voz y con información del tráfico en tiempo

real, la cámara de marcha atrás con visión aérea trasera 180º y zoom vista trasera VisioPark 1 y la alerta de cansancio del conductor.

Peugeot ha dotado al Traveller de numerosas cualidades que le convierten en una referencia en su segmento. A bordo, es sinónimo de confort, gracias a un comportamiento dinámico digno de Peugeot y a un ambiente y un confort de gama alta. Múltiples configuraciones con hasta 9 plazas y numerosos equipamientos, algunos

inéditos en el segmento, lo convierten en un vehículo para vivir y disfrutar en el día a día. Cuenta con equipamientos totalmente novedosos en su categoría, como las puertas laterales deslizantes manos libres, el head up display o el reconocimiento de señales con indicación de la velocidad máxima.

El Peugeot Partner cuenta con un diseño robusto y estético, que envuelve a un modelo que destaca por su gran modularidad, el alto nivel de confort a bordo, el espacio de carga

optimizado por una buena accesibilidad (carga de 2 europalets), y su eficiencia, gracias a las motorizaciones BlueHDi equipadas con el revolucionario sistema Stop&Start de Peugeot, que ayuda a reducir emisiones y consumo.

Para los profesionales con necesidades de un vehículo comercial totalmente optimizado para el ámbito urbano, Peugeot cuenta con el Bipper. Con una longitud exterior de 3,86 metros, ofrece compacidad, practicidad y agilidad. Este

modelo muestra un diseño exterior atractivo, basado en sus líneas redondeadas, y un espacio interior amplio.

Concebido y desarrollado para adaptarse a múltiples escenarios profesionales, el Peugeot Boxer cuenta con un amplio número de versiones y se caracteriza por su funcionalidad práctica. Su diseño aporta uno de los mayores volúmenes de carga del segmento y en el interior, la cabina delantera es luminosa y con óptima visibilidad.



Del 7 al 10 de febrero  
NUESTRO ÚNICO INTERÉS: TU NEGOCIO



PRORROGADO  
HASTA EL 28 DE FEBRERO

FINANCIACIÓN AL  
0% TAE

A 48 MESES HASTA 10.000€ FINANCIADOS  
IMPORTE RESTANTE AL CONTADO\*

+

CONDICIONES EXCLUSIVAS  
PARA VEHÍCULOS EN STOCK



PEUGEOT

\*Oferta válida para empresas y autónomos que adquieran un vehículo turismo o comercial entre el 07/02/2018 y el 10/02/2018. Oferta sujeta a financiación con PSA Financial Services Spain EFC, S.A. Duración: 48 meses. TIN: 0%, comisión apertura 0%, TAE 0%, importe máximo a financiar: 10.000€, importe restante al contado. Intereses subvencionados por PSAG AUTOMÓVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Ofertas no acumulables.

Gama Vehículos Comerciales: Consumo mixto (L/100 Km): entre 4,3 y 8,7. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/Km): entre 112 y 229.



SANT FELIU

C/ Joaquim Castells nº 2 y C/Armenteres nº 72 SANT FELIU DE LLOBREGAT  
Tel. 93 685 78 72 • www.sant-feliu.peugeot.es



# El peligro añadido de la nieve: animales salvajes en la carretera

Las especies silvestres causan 6 de cada 10 siniestros, el resto corresponde a animales de ganadería o domésticos

La presencia de especies silvestres en la red viaria causa unos 17.000 accidentes al año en España

Los montes nevados tienen una consecuencia directa en el tráfico: muchos animales deambulan por la carretera en busca del alimento que no encuentran en los lugares habituales (cubiertos por la nieve) y, también, atraídos por la sal utilizada para evitar la formación de placas de hielo. Y se convierten en un peligro para los conductores.

Ya sea en invierno o en verano, la escena no resulta extraña: una cabra montesa, un corzo o un jabalí cruzan la carretera, un coche no puede esquivarlos (o pierde el control por intentar hacerlo) y se produce un accidente. Así unas 17.000 veces cada año en España, en ocasiones hasta 20.000.

Las especies silvestres causan 6 de cada 10 siniestros, el resto corresponde a animales de ganadería o domésticos. Y de la presencia de animales en la carretera se derivan dos problemas principales: por un lado, el peligro mismo que se produce; por otro, la asunción de responsabilidades después de un atropello.

En cuanto a lo primero, un accidente de esta clase puede convertirse en un problema grave porque la velocidad multiplica la fuerza del impacto y el peso del animal. En una colisión a 60 km/h contra un jabalí, este adquiere el peso de un rinoceronte, por ejemplo. Y un ciervo común se convierte en un elefante.

Ante esta situación, el RACC recomienda tomar precauciones



El peso de un ciervo en una colisión contra un vehículo equivale al de un elefante

para evitar, en la medida de lo posible, los accidentes, como elevar la atención, reducir la velocidad, evitar las luces de largo alcance, tocar el claxon, evitar las maniobras bruscas, asegurar el lugar del accidente y avisar a la policía. Son ellos los encargados de retirar el animal y reconducir la situación para evitar más accidentes.

#### • Responsabilidades

Respecto a la segunda parte del asunto, la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial establece, desde 2014, que "en accidentes de tráfico ocasionados por atropello de especies cinegéticas en las vías públicas será responsable

de los daños a personas o bienes el conductor del vehículo, sin que pueda reclamarse por el valor de los animales que irrumpen en aquéllas".

Existen dos excepciones, sin embargo: la responsabilidad recae en el titular del aprovechamiento cinegético o en el propietario del terreno "cuando el accidente de tráfico sea consecuencia directa de una acción de caza colectiva de una especie de caza mayor". Y también podrá ser responsable el titular de la vía pública por "no haber reparado la valla de cerramiento en plazo, en su caso, o por no disponer de la señalización específica de animales sueltos".

Para protegerse de esta situación, los conductores tienen una salida evidente: pagar. Los seguros a terceros no cubren esta circunstancia, y en muchos casos tampoco los seguros a todo riesgo. Como consecuencia, no queda más remedio que contratar una ampliación de la póliza que ofrezca esta cobertura, extensible incluso a especies ganaderas y domésticas.

En caso de accidente con un animal salvaje, el seguro cubre la reparación de los daños que sufra el vehículo y los bienes del conductor. Y si la colisión es con un animal de granja, la compañía puede incluso reclamar al propietario una indemnización.

Para evitar los accidentes, el RACC recomienda medidas como reducir la velocidad, evitar las luces de largo alcance o tocar el claxon

MD  
Mediterranean  
Diving

23, 24 i 25 FEBRER 2018

19 SALÓ DE LA  
IMMERSIÓ

FIRA DE CORNELLÀ

DIVENDRES I DISSABTE de 10 a 21h • DIUMENGE de 10 a 17h

www.salondelainmersion.com

FIRA DE CORNELLÀ. Tirso de Molina, 34. Cornellà de Llobregat. BCN. 93 474 02 02. Com arribar: Ronda de Dalt, sortida 15 | Estació FGC Almeda, línia Llobregat | Bus Àrea Metropolitana: 94, L12, L67, L68.





el Periódico



CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN,  
NO ES UNA SEMANA, ES UN

# SEMANA ON





## CITROËN <sup>select</sup>







VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

[citroenselect.es](http://citroenselect.es)

CITROËN prefiere **TOTAL**

 <p><b>DS3 PureTech (110CV) Performance Line</b> 31/8/17 Blanco 1KM 16.450 €</p>	 <p><b>C4 CACTUS BlueHDI (100CV) Shine 31/8/17</b> Azul 1KM 13.950 €</p>	 <p><b>C4 CACTUS BlueHDI (100CV) Feel 28/9/17</b> Blanco 1KM 14.350 €</p>	 <p><b>C4 AIRCROSS Hdi (115CV) S&amp;S 6v 2WD Shine</b> 31/8/17 Gris 1KM 21.450 €</p>	
 <p><b>C4 CACTUS BlueHDI (100CV) Shine</b> 31/8/17 Amarillo 1KM 14.250 €</p>	 <p><b>C4 BlueHDI (120CV) Feel Edition</b> 31/8/17 Negro 1KM 14.450 €</p>	 <p><b>DS5 BlueHDI (120CV) Desire</b> 28/9/17 Blanco 1KM 23.950 €</p>	 <p><b>C3 PICASSO BlueHDI (100CV) Feel Edition</b> 10/2/17 Rojo 17.820KM 9.950 €</p>	
 <p><b>C4 CACTUS BlueHDI 100 Feel Edition</b> 30/5/16 Gris claro 36.885KM 10.350 €</p>				



**SANT BOI**

**CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)**  
**TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>**

**CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL** • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei  
**Tel. 93 408 82 58** • [www.molclau.es](http://www.molclau.es)



Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales  
 Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic

 <p>Reparación de carcasas</p>	 <p>Cambio de botones y pulsadores</p>	 <p>Duplicado de llaves con y sin telemando</p>	 <p>Reprogramación de llaves</p>
 <p>Pérdida total de llaves</p>	 <p>Soldaduras de circuito eléctrico</p>	 <p>Aperturas de coche</p>	 <p>Igualamiento de cerraduras</p>
<p><b>Amaestramientos</b></p>			





- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

**Poligono Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona**  
**Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13**  
[www.nizatour.es](http://www.nizatour.es)

# mercade | Queràmic





Baños



Cocinas



Reformas

Carrer Miranda, 14-16 - 08940 Cornellà de Ll. - Telf: 93 126 44 40 / [botiga@mercade.eu](mailto:botiga@mercade.eu) / [www.mercade.eu](http://www.mercade.eu)

# Autoescuela ROCA



**CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION**

**Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42**





- Rally de Montecarlo** (ENE 28)
- Rally de Suecia** (FEB 18)
- Rally de México** (MAR 11)
- Rally de Francia** (ABR 8)
- Rally de Argentina** (ABR 29)
- Rally de Portugal** (MAY 20)
- Rally de Italia** (JUN 10)
- Rally de Finlandia** (JUL 29)
- Rally de Alemania** (AGO 19)
- Rally de Turquía** (SEP 16)
- Rally de Gran Bretaña** (OCT 7)
- Rally de España** (OCT 28)
- Rally de Australia** (NOV 18)



- Gran Premio de Qatar Doha** (MAR 18)
- Gran Premio de Argentina** (ABR 8)
- Gran Premio de Las Americas** (ABR 22)
- Gran Premio de España** (MAY 6)
- Gran Premio de Francia** (MAY 20)
- Gran Premio de Italia** (JUN 3)
- Gran Premio de Catalunya** (JUN 17)
- Gran Premio de Holanda** (JUL 1)
- Gran Premio de Alemania** (JUL 15)
- Gran Premio de la República Checa** (AGO 5)
- Gran Premio de Austria** (AGO 12)
- Gran Premio de Gran Bretaña** (AGO 26)







Gran Premio de San Marino  
Misano



Gran Premio de Aragón  
Motorland



Gran Premio de Tailandia  
Buriram



Gran Premio de Japón  
Montegi



Gran Premio de Australia  
Philip Island



Gran Premio de Malasia  
Sepang



Gran Premio de Valencia  
Ricardo Tormo



MAR 25 Gran Premio de Australia  
Melbourne

ABR 8 Gran Premio de Bahrein  
Sakhir

ABR 15 Gran Premio de China  
Shanghai

ABR 29 Gran Premio de Azerbaiyán  
Baku

MAY 13 Gran Premio de España  
Montmeló

MAY 27 Gran Premio de Mónaco  
Montecarlo

JUN 10 Gran Premio de Canadá  
Montreal

JUN 24 Gran Premio de Francia  
Paul Ricard

JUL 1 Gran Premio de Austria  
Spielberg

JUL 8 Gran Premio de Gran Bretaña  
Silverstone

JUL 22 Gran Premio de Alemania  
Hockenheim

JUL 29 Gran Premio de Hungría  
Hungaroring

AGO 26 Gran Premio de Bélgica  
Spa-Francorchamps

SEP 2 Gran Premio de Italia  
Monza

SEP 16 Gran Premio de Singapur  
Marina Bay

SEP 30 Gran Premio de Rusia  
Sochi

OCT 7 Gran Premio de Japón  
Suzuka

OCT 21 Gran Premio de EUA  
COTA

OCT 28 Gran Premio de México  
Hermanos Rodriguez

NOV 11 Gran Premio de Brasil  
São Paulo

NOV 25 Gran Premio de Abu Dhabi  
Yas Marina



otor.com

Tel. 619 900 979  
Tel. 610 228 405



# LAND MOTORS

## en Les Comes 4x4 Festival 2018

El 9, 10 y 11 de marzo vuelve a Les Comes (Barcelona), el mayor evento de vehículos 4x4 del sur de Europa

Land Motors la oportunidad de ponerse detrás del volante de un Land Rover y disfrutar de una experiencia de conducción muy emocionante

Les Comes 4x4 Festival volverá a ser la cuna del 4x4 en Europa el 9, 10 y 11 de marzo de 2018 repitiendo la fórmula de éxito de la última edición, cuando se reunieron en Les Comes centenares de participantes y miles de visitantes procedentes de distintos puntos de Europa, que no quisieron perderse esta gran fiesta del 4x4.

Este año por primera vez y debido a la gran demanda recibida por parte de los participantes, el evento se amplía 1 día más, pudiendo disfrutar de las pistas 4x4 y de otras actividades desde el mismo viernes a las 9:00h.

En esta séptima edición, para seguir garantizando la calidad general del evento, la organización limitará de nuevo el número de vehículos en pista a 900 por día, lo que garantizará una mejor distribución de los participantes durante los 3 días del evento y un mejor uso y disfrute del resto de actividades.

Como si se tratara de una estación de esquí, Les Comes ofrecerá a todos los propietarios de vehículos todoterreno o SUV, 70 kilómetros de pistas señalizadas y clasificadas por colores según su nivel de dificultad. Los participantes las podrán recorrer libremente durante todo el fin de semana, ayudados de un mapa de los recorridos entregado por la organización.



Los visitantes o personas sin vehículo todoterreno son los otros grandes protagonistas del fin de semana, ya que con un gran crecimiento año tras año, ya son más de 10.000 los que se reúnen en Les Comes para no perderse todas las

actividades relacionadas con el motor, el off-road y la aventura que el equipo de Pep Vila (organizador del evento) ha preparado para todos los asistentes.

Una de las actividades estrella será la Zona Dakar BFGoodrich, donde los últimos años hemos podido ver en acción vehículos como el camión IVECO del equipo DeRooy y ganador del Dakar 2016, el espectacular 6x6 de Jordi Juvanteny, el coche de Isidre Esteve, el de Xavi Foj o el de la piloto Cristina Gutierrez entre otros. Este año se espera ver en Les Comes otros espectaculares vehículos del rally más duro del mundo.

La prueba espectáculo Super-track Pirelli, será otra gran atracción de este evento, donde

veremos algunos de los vehículos 4x4 más extremos del mundo, superar obstáculos imposibles en un circuito de exhibición.

Otras actividades de gran éxito y abiertas a todos los asistentes serán, el tour turístico en camión 4x4, una zona de aventura para grandes y pequeños, la zona infantil con servicio de ludoteca, la exposición de 4x4 clásicos, el concierto de la noche del sábado, el festival de bienvenida del viernes, el circuito de coches a radiocontrol, la exhibición de Crawlers y la gran feria comercial donde decenas de expositores ofrecerán productos relacionados con el off-road, los viajes y la aventura.

Les Comes 4x4 Festival es un evento abierto a todas las familias y grupos de amigos que, aunque no tengan un vehículo 4x4 para circular por las pistas, quieran disfrutar de una gran cantidad de actividades y servicios que Les Comes pone a su disposición.

Las inscripciones se abrieron el 18 de diciembre a través de la web oficial, donde además se puede encontrar toda la información del evento, los precios, las opciones de alojamiento y un listado de distintos servicios y actividades que encontrará en Les Comes durante el fin de semana:

[www.landmotors.es](http://www.landmotors.es)





# NUEVAS INSTALACIONES JAGUAR LAND ROVER EN SANT BOI.



**Inauguramos nuevas instalaciones de Jaguar Land Rover en Sant Boi. Ven a visitarnos.**

## **LAND MOTORS**

Concesionario oficial Jaguar y Land Rover

Ctra. Santa Creu de Calafell, 76 (Sant Boi de Llobregat).

[www.landmotors.es](http://www.landmotors.es)



# Cómo elegir las mejores cadenas para la nieve y ponerlas correctamente

La ley no obliga llevarlas, pero pueden ponerte 200 euros de multa si circulas sin ellas en una zona en la que el uso sí sea imperativo

**E**n muchísimos rincones de España hay momentos en que las cadenas para la nieve resultan imprescindibles, pero muchos conductores no tienen ni idea de qué hacer con ellas. El 67% de los automovilistas, según algunos estudios, desconoce cómo colocar las cadenas en su vehículo.

La ley no obliga a llevarlas en el maletero, pero sí a detener el coche si nos encontramos ante alguna señal o indicación de que su uso es obligatorio. Y, por supuesto, pueden multarnos si no lo hacemos, nada menos que con 200 euros. Aunque lo peor no es eso, sino la falta de seguridad que supone atravesar una carretera nevada sin llevar cadenas.

Sólo los vehículos equipados con neumáticos de invierno con identificación M+S están exentos de llevar las cadenas para la nieve. El resto, ante la indicación pertinente, deberá instalar las cadenas para la nieve en las ruedas motrices del coche, antes de que la nieve esté demasiado alta, pero siempre esperando a que el asfalto se haya teñido de blanco. Hacerlo antes degrada las cadenas y puede dañar el neumático y las suspensiones.

Antes de instalar las cadenas para la nieve resulta imprescindible acertar también en otra cosa: su compra. Existen varios tipos de modelos claramente diferenciados, que conviene conocer antes de cargar con ellos un buen puñado de inviernos. Hay por lo menos 4 tipos que varían en precio y en prestaciones.



Conviene practicar en seco para tener práctica cuando llegue el temporal, y siempre con guantes para proteger las manos del frío.

Tras comprobar que las cadenas no están enredadas, el primer paso es desabrochar el aro rígido y, a continuación, introducir un extremo por detrás de la rueda. Después, coge los dos extremos y comprueba que la cadena no ha quedado aprisionada por la rueda. Seguidamente, cierra el aro interior por encima de la rueda y asegúrate de que queda centrado por detrás del neumático. Para terminar, cierra el anillo exterior, centra el conjunto de la cadena sobre la zona de rodadura y los flancos del neumático y aprieta bien el tensor. Por último, engancha el sobrante de la cadena para que no quede colgando.

A pesar del engorro de la colocación de este tipo de cadenas, la parte positiva es que son las más seguras y también las más duraderas. Suele haber dos diseños, transversales y de rombos, y su precio es asequible, entre 20 y 30 euros la pareja.

#### • Semiautomáticas

También conocidas como 'spikes-spider', se componen de una parte fija que va siempre anclada a la llanta y de una parte desmontable que se ajusta con un simple clic. Su gran ventaja es la facilidad de montaje, pero tiene dos cosas en contra: el mucho espacio que ocupan en el maletero y sobre todo el precio. Entre 200 y 450 euros, casi diez veces más que cualquier otro modelo. Se suelen

utilizar en lugares donde la nieve es muy frecuente y su uso es poco menos que diario.

#### • De tela

Son quizás las cadenas para la nieve más populares, pues ocupan poco espacio, son fáciles de montar y no excesivamente caras. En su contra tienen que nos están pensadas para distancias muy largas y que se deterioran con más facilidad que las metálicas. Se deben lavar después de cada uso y acertar con la talla exacta. Apenas interfieren en la conducción y se pueden encontrar a partir de 30 euros.

Sólo los vehículos equipados con neumáticos de invierno con identificación M+S están exentos de llevar las cadenas para la nieve

#### • En esprái

Son las más económicas cadenas para la nieve y menos fiables. Sirven para sacarnos de un apuro si el temporal es débil y nos pilla cerca de casa, pero no evitarían la multa si topamos con un agente concienzudo. Y es que las también llamadas 'cadenas líquidas' consisten en un esprái que se rocía sobre las ruedas motrices y se deja actuar unos

minutos. Nos permite circular unos kilómetros mientras el líquido aplicado se mantiene en el neumático, pero luego hay que volver a recargarlo. Es sólo una solución puntual para casos muy apurados. Su precio ronda los siete euros.

Una vez elegido el modelo conviene practicar su montaje, con el objetivo de que la primera vez no sea en un temporal de frío y nieve. Montar las cadenas no es difícil, pero sale mejor si se tiene un poco de práctica.

A la hora de la verdad, habrá que buscar un lugar apartado en la carretera, poner los triángulos de emergencia y colocarlas, ayudados con guantes y (muy recomendable) una manta para apoyar las rodillas en el suelo.

Una vez en marcha, se recomienda no circular a más de 50 km/h, sin frenazos y acelerones, con la marcha más larga posible y a un nivel bajo de revoluciones. Al fin y al cabo, se trata de salir del apuro, llegar a casa cuanto antes y olvidar el temporal.



Cadenas semiautomáticas, las más caras



Cadenas de tela, las más populares

Una vez en marcha, se recomienda no circular a más de 50 km/h, sin frenazos y acelerones, con la marcha más larga posible y a bajas revoluciones

#### • Metálicas

Son las cadenas para la nieve de toda la vida, las que dan nombre al invento porque, literalmente, son unas cadenas que envuelven la rueda del coche. Son las más difíciles de montar, y ese es su principal inconveniente.



# La DGT tendrá que devolver los puntos del carné a 10.000 conductores al año

Una sentencia sin precedentes obliga a Tráfico a anular una multa porque estaba mal notificada



Todo comenzó cuando la Agencia Tributaria reclamó a un ciudadano 240 euros por una multa de la que nunca había tenido conocimiento

Conductores e Infractores, ni tampoco la detracción de puntos [...] Procede, por ello, estimar el recurso, anulando la resolución que declaró inadmisibile el recurso extraordinario de revisión y acordando la restitución de los tres puntos del permiso de conducir detraídos al actor”.

Según sostiene AEA, esta sentencia “representa un importantísimo precedente jurídico por cuanto supone desmontar el argumento perverso que desde hace una década utiliza la DGT para no devolver los puntos de multas mal tramitadas y considerar que un mismo hecho, como es que una multa no esté bien notificada, exista para Hacienda, y por ese motivo se anule la parte económica de la sanción, pero no exista para Tráfico y la detracción de puntos quede anotada”. A partir de este éxito jurídico, “si una multa no está bien notificada no sólo hay que anular la parte económica de la sanción, sino también la mochilita de puntos que la acompaña, utilizando las palabras del señor Pere Navarro, que fue el director general de Tráfico que puso en marcha el carné por puntos”.

El sistema de carné por puntos entró en vigor en julio de 2006

En un principio la jefatura de Tráfico de Madrid se negó a devolver los puntos alegando que Hacienda no tiene “facultades revisoras de la competencia sancionadora en materia de tráfico”

Un juzgado de Madrid ha dictado una sentencia que se convierte en buena noticia para los conductores: la Dirección General de Tráfico (DGT) deberá devolver los puntos a un automovilista al que Hacienda había anulado previamente una multa por estar mal notificada.

Según informa Automovilistas Europeos Asociados (AEA), cuyos letrados asistieron al conductor afectado, se trata de una sentencia sin precedentes que “va a permitir a cerca de 10.000 conductores recuperar cada año los puntos detraídos indebidamente” por multas mal tramitadas, tanto de Tráfico como de los ayuntamientos.

El proceso que se ha resuelto a favor del automovilista (la DGT deberá pagar las costas del juicio) empezó por una reclamación a Hacienda. La Agencia Tributaria le reclamaba 240 euros (la sanción más el recargo correspondiente) por una multa de la que nunca había tenido conocimiento.

A partir de ese momento, la historia se adentró en los habituales vericuetos administrativos, burocráticos y judiciales. Aunque en su primera reclamación a Hacienda ésta no le dio la

razón, en la segunda el denunciado logró que la Administración retirase la sanción económica porque la multa no se notificó en su domicilio correcto.

Sin embargo, la jefatura provincial de Tráfico de Madrid se negó a devolver los puntos alegando que Hacienda no tiene “facultades revisoras de la competencia sancionadora en materia de tráfico”.

El siguiente paso fue acudir a los tribunales, y el resultado es la sentencia conocida del tribunal Contencioso-Administrativo nº 21 de Madrid. “La sanción no había adquirido firmeza y no debió anotarse en el Registro de

- Comidas y Cenas
- Celebraciones, cumpleaños y fiestas privadas

Para Reservas:  
640 117 173

**MENÚ DIARIO**

**10€**

C/ Andorra, 57 Viladecans • Pol. Ind. Can Calderón • Tel. 640 117 173 ilfogondellatoscanaredbar



## L'AMB posa en marxa a Castelldefels i Sant Joan Despí els primers aparcaments d'intercanvi metropolitans, coneguts popularment com a "Park&Ride"



Des del passat 7 de febrer, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha posat en marxa oficialment a Castelldefels i Sant Joan Despí, de la mà dels respectius consistoris i Renfe, els dos primers aparcaments de park&ride metropolitans (P+R), que facilitaran l'intercanvi modal entre el transport públic i el vehicle privat, amb l'objectiu de reduir l'ús d'aquest darrer. El servei, que arribarà properament a d'altres municipis metropolitans i que en un futur aprofitarà les dades disponibles a través de la T-Mobilitat, s'emmarca en el pla de reducció de la contaminació atmosfèrica de la metròpolis, amb l'objectiu de fomentar el canvi d'hàbits i millorar la qualitat aire.

Els actes d'inauguració, que van tindre lloc a Castelldefels i a Sant Joan Despí, van comptar amb la presència d'Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB i alcalde de Sant Joan Despí, Maria Miranda, alcaldessa de Castelldefels, i Félix Martín, Director de Rodalies de Catalunya.

En un estudi d'anàlisi previ, l'AMB va localitzar prop de 85 aparcaments al voltant de les estacions ferroviàries, dels quals, uns 60 estan l'àmbit de gestió de l'AMB i poden esdevenir, en un futur, possibles park&ride. En aquest context, des de l'AMB s'ha calculat que hi ha aproximadament 6.000 places d'aparcament al voltant de les estacions i es pro-

posa, com a objectiu, destinar-ne 1.500 reservades preferentment a usuaris del transport públic.

### • Funcionament del servei, través de la nova App "AMB P+R"

El servei P+R, que funcionarà de forma similar a les zones blaves i verdes o altres zones regulades d'estacionament, compta amb una reserva de places exclusives per als usuaris del servei P+R, amb la corresponent senyalització; i funciona mitjançant l'aplicatiu mòbil per als usuaris, per a dur a terme el control del servei (AMB P+R), i una màquina comprovadora. Amb aquesta darrera, l'usuari ha de justificar l'ús del transport públic mitjançant l'autorització dels seus títols de transport.

L'horari de funcionament del servei d'aparcament P+R va lligat als horaris dels trens que circulen per l'estació de ferrocarril i a la setmana laboral de 5 dies dels potencials usuaris del servei: de dilluns a divendres feiners, de 5.00h a 23.00h. Es du a terme un control de vigilància de la zona d'aparcament P+R per part dels vigilants o policia local del municipi.

### • Les dues primeres proves pilot: Castelldefels i Sant Joan Despí

En el cas de l'aparcament P+R de Castelldefels, s'han reservat un total de 100 places a l'aparcament ubicat just al costat mar de l'estació de Rodalies. Concretament, al llarg del primer tram del carrer Antic Camí Ral de Valèn-

cia. D'aquestes 100 places, n'hi ha dues places reservades per a persones amb mobilitat reduïda situades al costat d'un dels accessos. Diàriament, 13.300 clients diaris fan ús dels serveis de la línia R2 sud de Rodalies de Catalunya en aquesta estació, on els viatgers disposen d'un tren cada 10 minuts per desplaçar-se a Barcelona en hora punta en un temps de viatge de 21 minuts.

L'aparcament P+R de Sant Joan Despí està situat al carrer de Jacint Verdaguer, delimitat entre la passarel·la que dona accés a l'estació de Rodalies i la senyalització del tram del carrer reservat pel servei. El nombre de places reservades pel servei de park&ride metropolitans és de 41 places, distribuïdes en 21 places al costat esquerra sentit passarel·la i 20 places al costat dret. Addicionalment, les dues places del costat dret més properes a la passarel·la d'accés a l'estació quedaran adequades i reservades per a persones amb mobilitat reduïda. Aquesta estació és utilitzada diàriament per una mitjana de 6.200 client, i amb serveis de la línia R1 i R4 de Rodalies de Catalunya amb un tren cada 10 minuts en hora punta que connecten Sant Joan Despí amb Barcelona en només 10 minuts.

L'objectiu del nou servei P+R de l'AMB és potenciar l'ús del transport públic, augmentant l'oferta d'estacionament al voltant de les estacions ferroviàries i facilitant la intermodalitat amb el vehicle privat

## El Ayuntamiento de Cornellà corta al tráfico 16 calles todos los domingos del año



El Ayuntamiento de Cornellà ha puesto en marcha una iniciativa pionera desde el pasado 21 de enero con el objetivo de pacificar el tráfico rodado en la ciudad y dar prioridad a los peatones. Se trata del programa: 'Domingos, carrers sense cotxes', que potenciarà el uso de las calles como zonas de ocio para los ciudadanos, recuperándolos como espacios para vivir y para convivir, donde los protagonistas serán los vecinos y las vecinas.

Se trata también de una medida que pretende, de manera progresiva, reeducar a la ciudadanía y fomentar hábitos de movilidad responsable. Medidas todas ellas, recogidas al Plan Municipal de Movilidad Urbana que tiene como objetivos fundamentales mejorar la accesibilidad en la ciudad, fomentar la movilidad sostenible y reducir la contaminación atmosférica.

### • Calles sin coches de 9 a 14 horas

Desde el pasado 21 de enero, todos los domingos del año, entre las 9 de la mañana y las 14 horas, un total de dieciséis calles a diferentes barrios no permiten el paso de vehículos con el objetivo que los vecinos y vecinas hagan suyos las calles como espacios colectivos de convivencia.

Durante estas cinco horas de corte, los coches no pueden pasar y los vecinos y vecinas pueden hacer un uso lúdico y festivo de la calle realizando actividades que hasta el momento no podían hacer como ir en bicicleta por la calzada, usar el skate, jugar a juegos tradicionales como charranca, hacer volar una cometa, jugar al escondite...e incluso poder hacer actividades más creativas como pintar, hacer manualidades...o lo que cada

Desde el pasado 21 de enero, entre las 9 y las 14h, los vehículos ceden el paso a las personas para poder realizar actividades lúdicas y de ocio

persona prefiera, siempre desde el respeto a las normas de convivencia y civismo.

Durante las horas de corte, se modifican direcciones de calles y se han creado alternativas para los coches de los usuarios de la zona.

### • Listado de calles que se cortarán al tráfico:

Baltasar Oriol (entre avinguda Pablo Picasso i Porta Diagonal)/Passeig dels Ferrocarrils Catalans (entre Dolors Almeda i Av. Pablo Picasso)/Dolors Almeda (entre Tirso de Molina i Teodoro Llacalle)/Ametller/Dr.Carulla /Rambla (entre Dr. Carulla i Verge del Pilar)/Verge de Montserrat (entre Rubió i Ors i passeig dels FFCC i entre aquest i Av.Baix Llobregat)/Torres i Bages (entre Domènec i Muntaner i Feliu i Codina)/Feliu i Codina (entre Joan Fernández i Av. Flores) /Carrer Miranda (entre plaça de Catalunya i Hermengol Goula)/Ramoneda (entre av. del Parc i Dr. Ferran)/Bonestar (entre Bonavista i Anòia) /Vistalegre (entre Dr. Ferran i Campfaso)/Dr. Ferran (entre Vistalegre i Mossèn Jaume Soler)/Mossèn Jaume Soler (entre Dr Ferran i Campfaso)/Avinguda Sant Ildefons (davant plaça Europa).

## Sant Feliu. Rècord històric d'usuaris dels autobusos urbans al 2017

L'any 2017 va significar un nou màxim històric pel que fa al nombre de desplaçaments totals en el servei d'autobusos urbans de Sant Feliu de Llobregat, segons les darreres dades facilitades per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'empresa gestora del servei, Soler i Sauret.

Amb un increment respecte l'any 2016 proper al 2,5%, l'any 2017 es van realitzar amb les línies SF1, SF2 i SF3 uns 436.000 de desplaçaments. Això suposa 11.000 més que l'any anterior, que ja en el

seu moment va establir un nou rècord al municipi. Aquesta xifra confirma la tendència a l'alça dels darrers anys, ja que des del 2009 el servei ha passat de fer uns 340.000 desplaçaments a superar àmpliament els 400.000, amb un increment de gairebé el 30%.

El mes de març va marcar una nova fita en el nombre de viatges mensuals, establint el nou rècord en 45.000 desplaçaments en només 30 dies. Especialment ressenyable és l'augment de la demanda en la línia SF1, amb un

increment de més de 10.200 en relació a l'any 2016. Per la seva banda la SF3 s'estanca en el seu creixement, amb 500 desplaçaments més a l'igual que la SF2, que va tancar l'any amb una lleu reducció de 800 desplaçaments.

A més, enguany se celebra el vintè aniversari del bus urbà, d'ençà la seva posada en funcionament l'any 1998. És per això que l'Ajuntament ja està treballant per commemorar aquest aniversari amb diferents activitats entre la ciutadania.





Llegó a la dirección deportiva tras una de las mejores carreras de la historia del raid en motos, con 5 triunfos en 12 participaciones

# Marc Coma deja la dirección deportiva del Dakar

Ha ocupado el puesto en las últimas tres ediciones, desde que puso fin a su carrera como piloto

**M**arc Coma abandona su aventura como director deportivo del Rally Dakar tres años después de ponerse al frente de la gestión deportiva de la carrera más dura del mundo, de la que se había convertido en una pieza fundamental.

"Después de haber sido competidor del Dakar y ganarlo cinco veces, ha sido maravilloso poder descubrirlo entre bambalinas, conocer lo que hay detrás de su imponente decorado, el increíble engranaje que conforma la organización de este evento fuera de lo común", explica Coma en un comunicado. "Estar en el corazón del rally durante tres años, en contacto con especialistas entregados y muy profesionales, me ha enseñado a valorar el compromiso que demuestran todos los equipos de la organización en este evento único en el mundo. Sólo puedo desear que el Dakar siga haciéndonos disfrutar y soñar durante muchos años más", añade.

El de Avià llegó a la dirección deportiva del Dakar después de completar una de las mejores carreras de la historia del rally en la

Hasta la edición 2018, con la inclusión del desierto peruano en la ruta, no ha podido plasmar su idea en el trazado

categoría de motos, con cinco triunfos en doce participaciones, el último de ellos en 2015, unos meses antes de colgar el mono y enfundarse el traje para pasar a formar parte de ASO, la organizadora de la prueba.

Su primer Dakar, el de 2016, tuvo que prepararlo a contrarreloj y con el contratiempo adicional de la 'espantada' de Chile a última hora, lo que le quitó buena parte de la esencia que el ex de KTM quería para su primera ruta.

En la segunda, ya con un año completo de trabajo y la experiencia previa del año del debut la prueba resultó algo insulsa, si



Marc Coma, durante la presentación del Dakar 2017

bien la orografía de los países involucrados (Argentina, Bolivia y Paraguay) tampoco permitió muchas alegrías. De nuevo la política condicionaba las ideas de Coma.

Sin embargo, con Perú y su im-

ponente desierto en el libro de ruta de 2018, el Dakar ha recuperado el esplendor perdido en los últimos años, justo en una de las ediciones más especiales de su historia, la del 40 aniversario del

nacimiento de la prueba. Pese a su dureza, Coma ha sido alabado unánimemente por pilotos y aficionados. Como él siempre ha defendido, quería dejar su sello en la prueba... y lo ha conseguido.

## Daniel Juncadella correrá en el DTM 2018 con Mercedes-Benz

Será compañero de Pascal Wehrlein



Juncadella disputó varias carreras de GT en 2017

**E**l automovilismo español volverá a tener representación en el DTM. Daniel Juncadella (Barcelona, 1991) retornará al campeonato de turismos alemán de la mano de Mercedes-Benz para la temporada 2018 que arrancará los próximos 5 y 6 de mayo en Hockenheim.

El catalán vuelve así a una competición en la que disputó cuatro campañas (2013, 2014, 2015 y 2016)

en las que firmó 75 puntos en 56 carreras y de la que el año pasado estuvo ausente, aunque dentro de la estructura de Mercedes como piloto reserva.

"Es fantástico estar de vuelta en el DTM. Estoy deseando volver a subirme al coche después de un parón de un año, en el que he conseguido más experiencia como piloto al disputar varias carreras de GT. Siempre he tenido la sensación de que

mis resultados en el DTM no han reflejado mis auténticas cualidades como piloto y ahora voy a intentar conseguirlo", asegura el barcelonés.

El equipo Mercedes para el DTM 2018 tendrá una alineación de auténtico lujo ya que a Gary Paffett, Paul Di Resta, Lucas Auer y Edo Mortara se han unido en los últimos días el campeón de 2015, Pascal Wehrlein y ahora Dani Juncadella.

Vuelve así a una competición en la que disputó cuatro campañas (2013, 2014, 2015 y 2016) en las que firmó 75 puntos en 56 carreras



**SAMARRETES PERSONALITZADES**

*Novetats!*



UN FESTIVAL DE COLORS  
Nous colors disponibles per a les nostres samarretes Valueweight

**REGAL**



PRESENTANT AQUEST RETALL:  
d'una samarreta fins a 50% de descompte

<p><b>SERIGRAFÍA TÈXTIL i DIGITAL</b> <b>PRENDES PERSONALITZADES</b> <b>CELEBRACIONS · EVENTS · PUBLICITAT</b> <b>RECLAM · LABORAL · ESPORT</b></p>	<b>Horari:</b>		<p><b>Contacte:</b> <b>933 376 232 - 625 531 613</b> WhatsApp <b>692 994 443</b></p>
	<p><b>Dilluns a Dijous:</b> Matí de 9 a 14 hores Tarda de 16 a 18 hores</p>	<p><b>Divendres:</b> Matí de 9 a 14 hores Tarda <b>tancat</b></p>	

Avda. Fabregada, 30 · L'Hospitalet de Llob. ( Barcelona ) · serigrafia@pahissapie.com · facebook.com/pahissapie · pahissapie.com



# Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



**PATINES ELÈCTRICS**  
**e-TWOW**  
Distribuidor oficial  
Instagram: ETWOWSPAIN  
Marissa: 617 898 144

**nizatour**  
Lloguer d'autocars  
Pol. Industrial El Plà, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2,  
08850 Molins de Rei  
Tel. 93 474 17 90  
Tel. 93 474 07 85  
Fax 93 474 33 13  
www.nizatour.com

**SE RECOGEN  
EXTINTORES  
DE POLVO  
CADUCADOS**  
**609 312 065**



**Yo también leo  
Llobregat Motor**  
[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Certificado mas **carnet de  
carretilero** para transportistas  
con ADR/CAP en vigor **solo 40€**  
Tel. de contacto **661 500 959**,  
también whatsapp

Este anuncio está  
reservado para usted.  
**Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**

**Celedon**  
PAPERERIA LIBRERIA  
Material d'oficina Fundada en 1973  
Material escolar  
Invitaciones de noces,  
comunions i bateigs  
Regals  
Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**Alquilo  
LOCAL COMERCIAL**  
**45 m<sup>2</sup>**  
**Tel. 619 900 979**



**CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL**  
Av. Barcelona, 32  
Molins de Rei  
Tel. 93 408 82 58  
• [www.molclau.es](http://www.molclau.es)



**Vendo mesa de  
dibujo profesional**  
**(1,51 x 1,00m)**  
**Tel. 619 90 09 79**

**mercade  
Queràmic**  
Carrer Miranda, 14-16 · 08940 Cornellà de Ll.  
Telf: 93 126 44 40  
[botiga@mercade.eu](mailto:botiga@mercade.eu) / [www.mercade.eu](http://www.mercade.eu)



**PiRétols**  
Retolació i impressió digital  
[www.piretols.com](http://www.piretols.com)  
**611 40 40 75**

**CARPICANYOL, S.L.**  
COMPRA-VENDA DE COTXES  
Tel. 653 099 228

**HALYCH  
AUTO**

**PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL  
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,  
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES**

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern  
e-mail: [halychauto@hotmail.com](mailto:halychauto@hotmail.com) · [www.halychauto.com](http://www.halychauto.com)  
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228



**Bufete Jurídico  
Andreu & Asociados**  
**ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO**  
**93 452 05 13**  
C/Balmes, 85 · Entlo · 08008 Barcelona  
[www.abogadoaccidentetrafico.eu](http://www.abogadoaccidentetrafico.eu)

*Il Fognon della*  
**Toscana**  
Cocina auténtica italiana  
C/ Andorra, 57  
Viladecans · Pol. Ind. Can Calderón  
Tel. 640 117 173  [ilfognondellatoscanaredbar](https://www.facebook.com/ilfognondellatoscanaredbar)

Hola. Soy **abogado**.  
¿En que puedo ayudarte?  
*Lorenzo Arencibia*  
**Tel. 689 816 872**  
[lorenzoarencibia@icab.cat](mailto:lorenzoarencibia@icab.cat)

[www.llobregatMotor.com](http://www.llobregatMotor.com)

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

**619 900 979 · 610 228 405**



# Laia Sanz, dos años más en moto y luego coches en el Dakar

La piloto de Corbera de Llobregat va aclarando su futuro

**L**aia Sanz empieza a agotar su kilometraje en moto. Con 18 títulos mundiales entre trial y enduro, y las ocho ediciones del Dakar disputadas y terminadas, necesita nuevos retos. Si ha tocado techo o no, nadie lo sabe tras su segundo mejor resultado en el Dakar (fue 9ª en 2015). Pero el objetivo ya es pasarse a los coches, en cuanto termine los dos años de contrato que le quedan con KTM.

"A lo mejor cuando no esté Sainz me deja su coche..., pero no será el año que viene aún", bromea la mejor piloto española de todos los tiempos. "A ver si hago otros dos top 10 y luego empiezo la nueva aventura con un coche bueno, pero también tendré que ver si se me da bien. Al menos quiero tener una oportunidad, como han tenido otros pilotos de motos que ya lo hicieron, con un equipo bueno y con tiempo para formarme", dice.

"La mayoría de pilotos de motos acabaríamos yendo más o menos bien, pero hacen falta horas. Quiero hacerlo, me apetece mucho. Y si no queda Sainz libre, a ver si lo está Lucas Cruz".

Laia dejará el Mundial de enduro este año para centrarse en el de 'raids' y completar su mar-

Su intención es pasarse a las cuatro ruedas cuando acabe su contrato con KTM dentro de dos años

Laia dejará el Mundial de enduro este año para centrarse en el de 'raids' y completar su margen de mejora

gen de mejora. "Creo que aún lo tengo, he hecho 12ª pero no lejos del resto. Un top 5 no, pero me he peleado con el séptimo, noveno y décimo y puedo estar allí, aunque ellos sólo se dedican a esto. Una



Laia Sanz, en una imagen de archivo

victoria para mí sería hacer otro top 10, como ganar un Dakar para Price".

Encantada con este Dakar En todo caso, está contenta incluso con la dureza extrema de

este Dakar. "Yo felicité a Marc Coma, he sufrido como todos, pero un Dakar tiene que ser duro. Lo que no era normal era lo otro, una Baja, sino que debe haber gente que no termine". Aunque

añade que "si algún día tengo hijos me da igual lo que hagan, pero... 'dakariano' y en moto es peligroso y no me gustaría mucho. Trial sí, es más seguro y educa en valores".

## El rey de la casa

Toni Bou gana en el X-Trial de Barcelona y roza su duodécimo título indoor



Bou, exultante con el trofeo de ganador del Barcelona X-Trial 2018

**T**oni Bou (Piera, 1986) sigue empeñado en agrandar su leyenda. El de Piera se impuso en casa, en el 41º trial 'indoor' de Barcelona. Logró su quinta victoria esta temporada y acaricia su 12º título bajo techo. Sólo se vio por detrás al final de la primera ronda. Ahí, Adam Raga sólo sumó 5 puntos frente a los 6 del vigente campeón. Esta tanda sirvió para dejar fuera a Farré, lesionado, Dabill y Gelabert.

En semifinales, los dos favoritos cumplieron con los pronósticos. Bou totalizó

siete puntos frente a los 21 de Fajardo y 24 de Bincaz. Por el otro lado, Raga se anotó 12 ante los 25 de Busto y de Fujinami.

Así, de nuevo, la gran final medía a Bou y Raga. En ella, Toni se destacó desde el comienzo. Un 'fiasco' en la tercera zona ponía al de Uldecona contra las cuerdas. Bou no falló y sólo anotó tres puntos en esta parte postrera frente a los nueve de Raga.

Así, Bou se escapa lanzado a por la corona. Le saca 31 puntos a Raga cuando sólo faltan tres citas: Sevilla, París y Budapest.

### ASÍ VA EL MUNDIAL:

1. Toni Bou.....100 puntos
2. Adam Raga.....69
3. Benoit Bincaz.....46

### LO QUE QUEDA DE MUNDIAL X-TRIAL:

- 8 de marzo: Sevilla (España).
- 17 de marzo: París (Francia).
- 29 de marzo: Budapest (Hungría).

## Autoescuela ROCA

**CARNET DE CAMIÓN + PERMISO DE CARRETILLA**

**\*543€**

\*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla  
Tasa no incluida



C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

## LIGAS 2017/2018 FÚTBOL SALA · FÚTBOL 7 DESDE 37€ PARTIDO

TE REGALAMOS

- EQUIPACIÓN JOMA
- BALÓN OFICIAL F7CLUB
- 5 HORAS DE ENTRENAMIENTO

Baix Llobregat Molins de Rei Hospitalet LL. Cornellà CONSULTA ESTAS SEDES Y MUCHAS MÁS!

FUNDACIOVALLDOR7.COM SÍGUENOS EN:

93 594 60 98 WHATSAPP 680 417 445



# Sudokus

Fácil

	6	5		9				
4	7				2		5	
	2	9	5		3	4	8	7
			7					
		8		2	5	6		3
2		4				5	7	
5		2			4	8		
			2	3		7		5
			1			3	2	4

Difícil

		1						
	4		3		9			
						4	8	
		2		4		1		6
		9						5
		8	1			7		
		6				3		
		4		9		6		2
7	3			1				

## Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2A, 3A, 4B, 5B, 6A, 7C, 8A, 9B, 10C

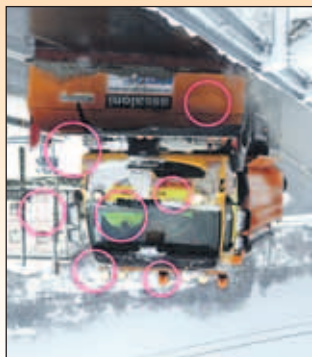
Fácil

4	2	3	6	5	1	7	8	8	6
5	9	7	8	3	2	4	1	2	9
6	1	8	4	7	6	2	3	5	5
7	1	9	8	3	4	6	2	9	2
8	3	6	4	9	2	6	8	7	1
8	9	2	4	1	4	7	9	3	5
7	4	8	3	6	5	9	2	1	2
9	5	9	1	2	8	3	4	7	8
2	3	2	8	4	9	7	1	3	8

Difícil

8	4	6	9	6	2	1	5	2	7	3	5	7	8
2	5	2	9	3	6	7	4	4	7	8	4	1	8
4	7	9	2	5	8	7	3	6	9	6	1	4	2
6	9	3	6	1	8	4	4	2	7	5	7	2	3
9	8	1	4	8	3	5	7	1	4	8	2	3	7
3	1	7	4	9	4	1	5	2	7	8	6	8	1
2	2	9	4	8	1	5	2	7	9	4	3	6	8
1	8	3	5	6	7	1	4	8	1	7	3	2	5
7	8	4	7	3	2	9	5	6	1	8	4	7	3
3	8	5	1	8	6	4	2	7	3	9	5	1	8

L	A	T	A	I	C	E	U	S	A
A	I	L	A	T	I	S	O	N	V
G	L	G	I	M	E	X	I	C	O
U	A	T	O	T	F	T	P	A	L
T	R	I	M	O	N	A	C	O	Z
R	T	N	A	E	S	P	A	Ñ	A
O	S	V	G	C	A	B	A	J	A
P	U	R	Z	A	T	E	H	U	S
M	A	T	U	R	Q	U	I	A	B



# Las 7 diferencias



# Test

1. Ud. ha estacionado su turismo, de noche, en una travesía insuficientemente iluminada. ¿Debe dejar encendida alguna luz?

- A. Sí, las de posición, o las de estacionamiento, o las dos de posición del lado correspondiente de la calzada, cuando estacione en línea.
- B. Sí, las de posición y las de cruce.
- C. Si la iluminación de la vía permite a otros usuarios distinguir el vehículo a una distancia suficiente, no dejaré encendida ninguna luz.

2. Teniendo en cuenta la señalización que se observa en la fotografía y la luz que está encendida en el semáforo, ¿debe ceder el paso en la intersección a los vehículos que se aproximen por la vía transversal?

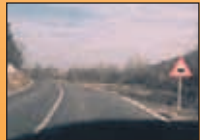


- A. No.
- B. Sí, porque al existir una contradicción de mensajes, debo obedecer el mensaje más restrictivo, que es el de la señal de "Ceda el paso".
- C. Sí, siempre que se aproximen por mi derecha.

3. En ocasiones el conductor de un vehículo cuando circula siente adormecimiento, esta situación puede venir como consecuencia de...

- A. silencio prolongado.
- B. comer poco y con frecuencia.
- C. tomar bebidas gaseosas, no alcohólicas.

4. A la vista de la señal, ¿tienen preferencia de paso los animales domésticos cuando crucen la calzada?



- A. Sí.
- B. No.
- C. Sí, siempre.

5. Ud. circula, fuera de poblado, con las luces de largo alcance o carretera encendidas. Si transitan peatones a los que puede deslumbrar, ¿qué debe hacer?

- A. Nada, la prohibición de deslumbrar se refiere a los conductores de otros vehículos, no a los peatones.
- B. Cambiar a las luces de corto alcance o cruce.
- C. Cambiar a las luces de posición.

6. A la vista de la señal cuadrada que en primer lugar se observa en la fotografía, Ud. debe saber que...



- A. a 400 metros existe la posibilidad de hacer un cambio de sentido de marcha a distinto nivel.
- B. en un tramo de 400 metros me está permitido hacer un cambio de dirección o de sentido.
- C. me indica la trayectoria para poder hacer a 400 metros un cambio de sentido al mismo nivel.

7. ¿Con qué señales luminosas advertirá Ud. al conductor de un vehículo que circula delante su intención de adelantarlo?

- A. Con el indicador de dirección izquierdo.
- B. Con el alumbrado de corto alcance solamente, utilizándolo de forma intermitente a intervalos muy cortos porque no se deslumbrará.
- C. Utilizando de forma intermitente los alumbrados de corto o de largo alcance, o ambos alternativamente, a intervalos muy cortos, evitando el deslumbramiento.

8. En un paso para peatones, ¿está permitido parar y estacionar?



- A. No.
- B. Está permitido parar, dada la corta duración de la parada. Está prohibido estacionar.
- C. Sí.

9. Para advertir al conductor de otro vehículo que Ud. desea adelantarlo, ¿se lo podrá advertir con las señales acústicas de su vehículo?

- A. No, las señales acústicas sólo se pueden emplear para evitar un posible accidente.
- B. No, en poblado; sí, fuera de poblado.
- C. Sí, en todo tipo de vías.

10. ¿Cómo puede abrir las vías respiratorias de un herido?

- A. Colocándolo con los pies más elevados que el resto del cuerpo.
- B. Colocándolo en posición semisentada.
- C. Con el herido tumbado boca arriba tirando del mentón de la víctima hacia arriba.

# Sopa de Letras

M	A	T	U	R	Q	U	I	A	B
G	A	I	D	N	A	L	N	I	F
P	U	R	Z	A	T	E	H	U	S
O	S	V	G	C	A	B	A	J	A
R	T	N	A	E	S	P	A	Ñ	A
T	R	I	M	O	N	A	C	O	Z
U	A	T	O	T	F	T	P	A	L
G	L	G	I	M	E	X	I	C	O
A	I	L	A	T	I	S	O	N	V
L	A	T	A	I	C	E	U	S	A

10 Países donde se celebra el Mundial de Rallys





**Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico**

# Consideraciones respecto al aumento de fallecidos en 2017

**E**l 2017 se cerró con un notable aumento de fallecidos en accidente de tráfico con respecto a 2016, un total de 1200 fallecidos en un total de 1067 accidentes mortales.

Así mismo un incremento de accidentes graves con un total de 28 accidentes más, (39 fallecidos más que en 2016). Sin embargo, disminuye el número de heridos hospitalizados en 336 heridos.

Aumenta el número de fallecidos en turismos y furgonetas por no llevar el cinturón de seguridad, (26 mas que en 2016 pasando de 149 a 175 en 2017).

Si es verdad que el numero de desplazamientos en relación a 2016 aumenta, situándose en 408´5 millones de desplazamientos de largo recorrido, 16´4 millones mas que en 2016.

Desde Stop Accidentes no creemos que el aumento de movilidad, y de vehículos matriculados

justifique el elevado número de accidentes y víctimas.

El mayor número de fallecidos sigue siendo el de varones con un 78%, manteniéndose en números de 2016, desciende el de mayores de 65 pasando de 240 a 181 en 2017.

Aumenta el numero de fallecidos entre 25 y 34 años en un 37% mas, de 55 a 64 años un 16% mas, los fallecidos hasta 14 años pasa de 18 en 2016 a 21 en 2017.

Los ciclistas fallecidos aumento en 11 siendo 44 los fallecidos en 2017. Aumentan también el número de motoristas fallecidos en un 12% más, pasando de 214 a 240 en 2017. Disminuye el de peatones pasando de 120 en 2016 a 91 en 2017.

En manos de todos los conductores está que accidentes de este tipo dejen de ocurrir, puesto que las distracciones al volante, la velocidad inadecuada, cansancio y alcohol y drogas son los principa-

les factores en estos accidentes. Queda a la vista que las medidas tomadas por las instituciones no son efectivas.

A principios de año aprueban un plan contra la siniestralidad vial, con 15 medidas urgentes ejecutándose tan solo el 90% de estas, las cuales no sirvieron de nada pues el número de víctimas aumentó, las instituciones deberían explicarnos en que fallaron esas medidas y no escudarse en el envejecimiento del parque automovilístico.

También las instituciones autonómicas tendrían que dedicar más esfuerzos a erradicar este tipo de accidentes. Todas las comunidades registran un aumento de víctimas, excepto Galicia con -29, Valencia -17, País Vasco -6, Navarra -3, Castilla y León -1, esta es la línea que se debe seguir, y al resto de autonomías pedirle que se tomen las medidas adecuadas para revertir la situación.

En Cataluña es la autonomía que más aumento el numero de fallecidos en 15, más que en 2016.

El uso de móvil y otros aparatos ajenos a la conducción provocan el 32% de estos accidentes, la velocidad un 26% además se multiplican las posibilidades de que un accidente leve se convierta en grave, el cansancio junto con el sueño un 12%,

El 20% restante son drogas y alcohol algo que desgraciadamente cada vez es más habitual.

El 90% incumplía las normas de tráfico, lo cual pensamos es debido a la importante falta de educación vial, lo cual da estos resultados.

Las administraciones tienen mucho por hacer para erradicar lo que yo en particular denomino el CANCER DE LA CARRETERA. Una mayor implicación de las instituciones tanto Estatales, Autonómicas, como Locales, una mayor inversión en el mantenimiento y adecuación de nuestra red vial. Un aumento de las sanciones administrativas, una reforma del código penal sobre los delitos de trafico, educación vial basada en los valores y respeto a

los demás usuarios de la vía, obligatoria en todos los colegios españoles ayudaría mucho a erradicar o por lo menos conseguir que cada vez seamos menos las familias que tenemos que sufrir las consecuencias de estos accidentes.

Desde la asociación estamos trabajando en ello, con el apoyo de muchas administraciones. Pero no dejamos de luchar por perseguir el objetivo víctimas 0 en la carretera, debemos de hacer un ejercicio de autocritica y analizar los fallos que ha habido para permitir que continúe esta lacra...Por nuestra parte creemos que la concienciación ha sido una de ellas. Esperamos poder seguir trabajando durante todo este 2018 para contribuir en la reducción de un accidente de tráfico, porque nosotros lo hemos vivido, sabemos lo que supone y no queremos que ese sufrimiento lo vivan más familias.

**Ilidio Villasante**  
Voluntario de  
Stop Accidentes Catalunya

## SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <b>ALFA ROMEO</b> 4C coupé 1.7 TURBO 240CV 2P. - Año 2017 55.000 € KM.0	 <b>BMW</b> SERIES 4 coupé 2.0 420DA 184CV 2P. - Año 2015 32.000 € 30.295 Km.	 <b>CITROEN</b> DS3 1.4 HDI URBAN SHOT 68CV 3P - Año 2013 9.500 € 19.686 km.	 <b>DACIA</b> SANDERO 0.9 TCE LAUREATE 90CV 5P - Año 2014 7.500 € 43.2017 km.	 <b>FIAT</b> 500 1.2 POP 69CV 3P - Año 2017 9.700 € 4.900 km.
 <b>FIAT</b> TIPO 1.6 MULTIJET LOUNGE 120CV 5P - Año 2016 14.500 € 11.400 km	 <b>FIAT</b> DOBLO 1.3 MULTIJET POP E5+ 90CV 5P - Año 2016 9.900 € 18.710 km.	 <b>FORD</b> TRANSIT COURIER 1.5TDCI TREND 75CV 4P - Año 2016 10.600 € 36.792 km.	 <b>HONDA</b> JAZZ 1.3 i-VTEC COMFORT NAV 102CV 5P - Año 2016 14.700 € 12.000 km	 <b>HYUNDAI</b> I30 1.4 CRDI 25 ANIVERSARIO 90CV 5P - Año 2017 14.200 € KM.0
 <b>HYUNDAI</b> TUCSON 1.6 GDI BLUEDRIVE TECNO 2WD 131CV 5P - Año 2017 22.800 € 2.616 km	 <b>MAZDA</b> MAZDA6 2.2 DE 110KW STYLE+ NAV 150CV 4P - Año 2017 25.200 € 10.000 km.	 <b>OPEL</b> MOKKA X 1.4 T SELECTIVE 2WD S/S 140CV 5P - Año 2017 17.300 € 34.207 km	 <b>PEUGEOT</b> 308 1.6 BLUEHDI STYLE 100CV 5P - Año 2016 15.000 € 31.040 km.	 <b>PEUGEOT</b> RCZ coupé 1.6 THP 156CV 2P - Año 2012 14.900 € 69.518 km.

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es



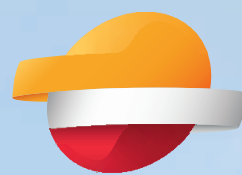
LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

### TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)  
 Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)



# Repsol AutoGas



**REPSOL**


*Inventem el futur*

**Passa't a Repsol AutoGas i emporta't:**

**400€** en carburant per  
comprar un vehicle AutoGas<sup>1</sup>

**600€** euros en carburant per  
transformar el teu vehicle a AutoGas<sup>2</sup>

**I, a més, gaudeix de tots els  
avantatges de Repsol AutoGas:**

- **Mínimes emissions  
Etiqueta ECO** 
- **Estalvi de fins al 40%  
en carburant**
- **Fins a 1.200 km d'autonomia**
- **Cobertura nacional  
en Estacions de Servei**

Més informació a  
**[autogas.repsol.es](http://autogas.repsol.es)**



<sup>1</sup>Promoció vàlida per a vehicles d'AutoGas comprats de l'1/1/2017 al 31/12/2017. Els xecs que rep el client tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 400€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut. El nombre màxim de xecs que pot rebre un mateix client per compra és de 15. <sup>2</sup>Promoció vàlida per a cotxes transformats de gasolina a AutoGas de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 exclusiva per a clients registrats en el Programa. Els xecs tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 600€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut.

Els turismes i comercials lleugers Euro 4, 5 i 6 propulsats per AutoGas estan classificats d'ECO basant-se en l'impacte ambiental de vehicles de la DGT. Els vehicles transformats a AutoGas podran optar a l'etiqueta ECO si compleixen almenys els criteris de l'etiqueta ambiental "C" que estableix la DGT. Reducció d'emissions de partícules en un 99%, NO<sub>x</sub> en un 98% i CO<sub>2</sub> en un 12% respecte de vehicles dièsel sense sistemes de posttractament específics. Estalvi màxim del 40% respecte de la gasolina per a un consum mitjà de 6,2 L/100 km en un vehicle de categoria C, amb potència entre els 110-120 CV i canvi manual. Autonomia per a un vehicle de 110-115 CV amb un dipòsit de gasolina de 50 L més un altre d'AutoGas de 42 L. Consulta els punts de subministrament a [autogas.repsol.es](http://autogas.repsol.es)