

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

Tens entre 16 i 29 anys? Vius a Sant Boi? No treballes? No estudies?

AQUESTA ÉS LA TEVA
OPORTUNITAT!

poejsantboi.wordpress.com
santboi.cat/poej

POEJ

Aquest programa està finançat pel Fons Social Europeu



Revista mensual de motor **GRATUITA**

Notícies · Seguretat Vial · Informació Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

Nº 126 · año XI · marzo de 2018

Gran èxit del 60 Ral·li Barcelona-Sitges

(Més informació en pàgina 21)



Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



OFERTAS EXCLUSIVAS
Y LIMITADAS

48h
PEUGEOT



PSA
RETAIL

PSA RETAIL SANT FELIU

Joaquim Castells, 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 72 · www.sant-feliu.peugeot.es



Bufete Jurídico Andreu & Asociados

ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO

- Reclamación de lesiones
- Primera consulta gratuita
- Asesoramiento Médico
- Pídanos 2ª opinión

 **93 452 05 13**

C/Balmes, 85 · Entlo · 08008 Barcelona

www.abogadoaccidentetraffic.eu

Editorial

Los 'riesgos' del declive del diésel

El 'diéselgate' destapado hace casi dos años y la sentencia de la justicia alemana que permite a las ciudades prohibir la circulación de vehículos de gasóleo anteriores a septiembre de 2015 por sus cascos urbanos, el declive de este tipo de motores de combustión parece cantado.

Estos anuncios van en contra de la tecnología mayoritaria desde 2006, que alcanzó su cénit en 2011 y que decae desde entonces, aunque el año pasado en España las ventas fueron el 48,8% del total, el 47% en Francia y el 39% en Alemania. Por ejemplo, en Alemania sólo 2,7 de los 15 millones de turismos diésel del país estarían a salvo de las nuevas medidas.

Los fabricantes temen que la transición sea demasiado rápida. Anuncian inversiones multimillonarias para la electrificación pero a la vez defienden los diésel más modernos (del Euro 6 en adelante) en términos de emisiones NOx.

Además, los vehículos movidos por energías alternativas (eléctricos puros, híbridos y a gas) no resultan una alternativa válida, pues sólo fueron el 5,7% de las ventas de 2017. O siguen siendo demasiado caros, o falta infraestructura de recarga, o ambas cosas.

Así, apenas podrían contribuir a cumplir las exigencias de emisiones de CO2 que ha fijado la Unión Europea para el año 2021 y que establecen 95 gramos por kilómetro como media para la gama de vehículos a la venta.

Y finalmente está el empleo. Dejar de fabricar coches de combustión haría perder 620.000 empleos directos e indirectos sólo en Alemania. También hay que contar con que un coche eléctrico es más fácil de fabricar, tiene menos piezas y menos desgaste, lo que afectará a fábricas y a talleres. A cambio, se crearán nuevos puestos en campos como las baterías, la gestión de las infraestructuras o los nuevos servicios.

Nombres Propios

BRUCECMCLAREN Un mito con ecos eternos



Neozelandés nacido en 1937, Bruce McLaren sintió desde niño una fuerte atracción por el mundo del motor, quizás heredada de su padre. Estudió ingeniería y pronto pudo dedicarse a su gran pasión: competir sobre cuatro ruedas. Comenzó ganando carreras de montaña, las típicas de su país, y gracias a ello se ganó el pasaporte de "Piloto hacia Europa", que le otorgó la NZIGP (New Zealand International Grand Prix).

Ya en el Reino Unido se unió al australiano Jack Brabham en la escudería Cooper, con la que ganó el GP de EE.UU. en 1959. En 1963 decidió fundar su propio equipo, el McLaren F1 Team, con el que dominó el CanAm (campeonato que se celebraba entre EE.UU. y Canadá) durante cinco años, en los cuales él ganó dos como piloto.

Falleció en un accidente en el circuito británico de Goodwood el 2 de junio de 1970 probando el McLaren MD8. Su obra, la escudería McLaren, es la tercera más laureada en el Mundial de F1 de Constructores, con ocho títulos, y la segunda en Mundiales de pilotos, con doce.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

El 7 de abril tendrá lugar la XVII edición de la Nocturna Clàssic Ra·li en Roda de Ter.

17è Automercat. L'outlet del vehicle d'ocasió. 24 i 25 de març. Av. Països Catalans / Av. Europa. Igualada. De 10 del matí a 8 del vespres

Queda prohibida la reproducció total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

PUERTO RICO



Las matrículas de Puerto Rico son de color blanco con caracteres negros (tres letras y tres números). Entre las letras y los números, aparece un dibujo de un torreón de Puerto Rico. En algunas placas aparece "Isla del Encanto".

España se mantiene como octavo fabricante mundial de vehículos



El 55% de los vehículos fabricados en el mundo se concentraron en la región Asia-Pacífico

La Organización Internacional de Fabricantes de Vehículos (OICA por sus siglas en francés) acaba de hacer públicos los datos mundiales de producción durante 2017. El pasado año se fabricaron 97.302.534 vehículos en todo el mundo, lo que representa un 2,4% más que en 2016.

Entre los diez mayores productores mundiales de vehículos España vuelve a colocarse como octavo clasificado, con un total de 2.848.335 unidades fabricadas.

Esta cantidad supone que en España se produjeron el 2,9% de todos los vehículos construidos en el mundo durante 2017. Esta cuota de producción ha disminuido con respecto a la obtenida en el año 2016, cuando alcanzó el 3% del total.

Entre los datos hechos públicos esta misma mañana por OICA destaca el fuerte impulso de la producción de vehículos durante el año pasado en Brasil. Ésta aumentó un 25,2% hasta rozar los

2,7 millones de vehículos. Ha sido la mayor subida entre los países que fabrican más de 1 millón de unidades al año y sitúa al país sudamericano en el noveno puesto mundial, justo por detrás de España y amenazando la octava plaza de nuestro país.

Tras Brasil, y en el décimo puesto mundial, se situó Francia. El país galo, al hilo de las reformas que han comenzado a implementarse bajo el mandato del presidente Emmanuel Macron, ha

aumentado en 2017 su producción de vehículos un 6,5% hasta alcanzar 2.227.000 unidades.

Si en los próximos años continuase el impulso de crecimiento mostrado por Brasil y Francia, podría peligrar el octavo puesto mundial español. Hay que recordar que la producción nacional bajó en 2017 un 1,3% respecto a 2016, hasta situarse en 2.848.335 unidades.

• Asia continua a la cabeza

La región de Asia-Pacífico sigue un año más en cabeza de la producción mundial de vehículos, con un total de 53,5 millones de unidades producidas y un crecimiento del 3,3% respecto al ejercicio de 2016. El 55% de los vehículos fabricados en el mundo el pasado año salieron de plantas situadas en esta región.

Europa es la segunda área geográfica donde más vehículos se produjeron en 2017, con un total de 22,1 millones. Esta cifra supuso un 3,1% de crecimiento con respecto al año precedente. De cada 100 vehículos fabricados en el

En España en 2017 se fabricaron 2.848.335 unidades, el 2,9% de todos los vehículos fabricados en el mundo

mundo, 23 se producen en factorías del Viejo Continente.

América ocupó en 2017 el tercer puesto de la clasificación por áreas dentro de la producción mundial de vehículos. Allí se fabricaron 20,6 millones de unidades, lo que representa un retroceso del 0,7% frente a 2016. Su cuota de producción sobre el total mundial fue del 21,4%.

Por último, África, con 0,93 millones de vehículos y un crecimiento del 3,1% respecto a 2016, apenas alcanzó en 2017 un 0,9% de la producción mundial.

Las matriculaciones de turismos subieron un 13% en febrero

El mes de febrero se cerró con una matriculación de 110.474 turismos, lo que supone un incremento del 13% respecto al mismo mes del pasado año. Todos los canales de ventas han obtenido crecimientos de dos dígitos, destacando el de empresas, que aumentó un 16,2%.

En el acumulado de matriculaciones de los dos primeros meses del año se han alcanzado las 212.135 unidades, lo que supone una subida del 16,4% frente al mismo periodo del pasado año. A pesar de este incremento, el nivel alcanzado en estos dos primeros meses del año está un 5% por debajo del logrado en 2008, año en que comenzó la crisis y cuando se matricularon algo más de 223.000 unidades.

El canal de empresas, el que más mejora en el mes y en el acumulado anual

• Matriculaciones por canales

En el canal de particulares se matricularon en febrero 52.422 unidades, lo que ha supuesto un aumento del 12,2% en comparación con el mismo mes del pasado año. En los dos primeros meses del año los particulares adquirieron 104.675 unidades, un 13,9% más que el enero-febrero de 2017.

Por su parte, las empresas, con un total de 31.275 matriculaciones han obtenido una subida del



Según algunas previsiones, las matriculaciones en el 2018 podrían llegar a los 13 millones de unidades

16,2% en febrero. Para los dos primeros meses del año, el incremento se sitúa en el 21,3% y un total de 64.464 unidades.

Las empresas alquiladoras de

vehículos, con un total de 26.777 unidades matriculadas en febrero, alcanzaron un incremento del 10,9% respecto al mismo mes de 2017. En el primer bimestre del

año, el total de matriculaciones de este canal ha sido de 42.996 unidades, un 15,5% más que en idéntico periodo del pasado año. La estacionalidad de la Semana Santa, que este año se celebra en el mes de marzo y marca el inicio de la temporada alta turística, ha influido en esta subida porque las empresas alquiladoras ya han comenzado a preparar sus flotas. El pasado año esta renovación fue más tardía, al celebrarse esta festividad durante el mes de abril.

Fuentes del sector destacan el incremento mantenido que se está produciendo en el canal de particulares y familias y que lo atribuyen, por una parte, a la mejora del contexto económico, y por otra, a los esfuerzos promocionales que se están haciendo en los concesionarios.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 28,6% en febrero con 9.041 unidades matriculadas



Las furgonetas fueron el tipo de vehículo con mayor número de matriculaciones: 10.167

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motocicletas en el mes de febrero y el acumulado anual en 2018. Durante el pasado mes, especialmente frío y con abundantes precipitaciones en el conjunto estatal, se han matriculado 9.041 motocicletas: un 28,6% más que en el mismo periodo del año anterior. En lo que respecta al acumulado anual, en enero y febrero del presente año se han matriculado 19.166 motocicletas; lo que supone un crecimiento del 36,8%, respecto al mismo periodo del 2017.

Por su parte, en el mercado de los ciclomotores se han matriculado 926 unidades en febrero, lo que supone un descenso del 24,3%. En lo que llevamos de año, las ventas de ciclomotores ascienden a 2.489 unidades: un 2,4% menos que en el mismo periodo del año anterior. En cuanto a los otros vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), en febrero se han matriculado 168 triciclos, 193 cuatriciclos ligeros y 92 cuatriciclos pesados, siendo los triciclos

los que anotan el mayor crecimiento; un 115%.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha señalado que "el mercado de motocicletas experimenta un fuerte crecimiento en el inicio de año, toda vez que el mercado de las motocicletas ya se ha recuperado del cambio en la Normativa Europea de Emisiones y la entrada en vigor de la Etapa Euro 4". Por el contrario, desde ANESDOR apuntan a que "el cambio de Normativa sigue latente en el mercado de ciclomotores que acusa un descenso importante en las ventas por el efecto "fin de serie Euro 3", ha señalado Riaño.

Al hilo de estos datos, desde ANESDOR ha recordado la contribución de la motocicleta en la movilidad urbana. "La moto contamina menos que otros vehículos motorizados y favorece la reducción de las congestiones de tráfico. Así, en ciudades como Madrid, si se sustituyera el 10% de vehículos motorizados por motos, disminuiría un 40% el tiempo de retención de los vehículos", ha explicado Riaño. En este contexto, desde la entidad reclaman a la administración local que reconozca sus ventajas

y que fomente su uso a través de políticas inclusivas en las distintas normativas de movilidad de los ayuntamientos españoles, especialmente en ciudades como Madrid y Barcelona.

El canal empresas, el que más crece en el mes de febrero

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por canales, todos experimentan crecimiento, siendo el canal empresas el que anota el mayor aumento en febrero (38,1%) con 1.227 unidades matriculadas. Por su parte, las ventas a través del canal particulares aumentan un 27,1% hasta las 7.650 unidades. En lo que se refiere a las ventas del canal RAB (Rent a Bike), también anotan un crecimiento del 31,2% con 164 unidades matriculadas.

• Aumento del mercado eléctrico

En cuanto a las matriculaciones de vehículos de dos ruedas eléctricos, durante el mes de febrero se han matriculado 35 motocicletas eléctricas, lo que supone un crecimiento del 6,1%, y por su parte los ciclomotores lideran del crecimiento del segmento eléctrico con un aumento del 72,4% y 219 unidades matriculadas. Por otra parte, durante enero y febrero, se matricularon 102 motocicletas eléctricas, lo que supone un crecimiento del 39,7%, mientras que los ciclomotores eléctricos aumentaron un 343% con 891 unidades matriculadas, representando el 35,8% del mercado total de ciclomotores.

En lo que llevamos de año, se han matriculado 19.166 motocicletas: un 36,8% más que en 2017

Las matriculaciones de vehículos eléctricos e híbridos aumentaron sus ventas en febrero un 42,7%

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) sumaron 6.182 unidades en febrero, lo que supuso un crecimiento del 42,7% con respecto al mismo mes del año 2017. En el acumulado de los dos primeros meses del año, las matriculaciones de este tipo de vehículos han registrado 13.097 unidades matriculadas lo que supone un incremento del 47,5% en comparación con idéntico periodo de 2017.

• Vehículos eléctricos

El mes de febrero ha sido positivo para el mercado de vehículos eléctricos, que alcanzaron un volumen de 834 unidades matriculadas, lo que supuso un incremento del 118,3% en comparación con mismo mes del año 2017. En el primer bimestre del año, este tipo de vehículos alcanzaron un total de 1.753 matriculaciones, con un crecimiento del 168% en comparación con el periodo enero-febrero de 2017.

• Vehículos híbridos

El mercado de vehículos con tecnología híbrida, aquella que conjuga un motor térmico con uno o varios eléctricos, ha crecido en el mes de febrero un 35,4% y ha alcanzado un total de 5.348 unidades registradas. En el acumulado enero-febrero se mantienen a buen ritmo las matriculaciones, con un total de 11.344 unidades y un crecimiento del 37,9% en comparación con el mismo periodo del pasado año.

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros alcanzaron las 17.225 unidades en febrero



Las furgonetas fueron el tipo de vehículo con mayor número de matriculaciones: 10.167

Los pick-up, con una subida del 64,5%, son el tipo de vehículo con mayor crecimiento

En el mes de febrero 17.225 vehículos comerciales ligeros se matricularon en España, cantidad que supone un crecimiento del 18,1% en comparación con el mismo mes del pasado año. Dentro de esta categoría, las furgonetas son el tipo de vehículo con mayor volumen de matriculaciones: 10.167 registros y una subida del 18,2% respecto a febrero de 2017.

En el primer bimestre del año, las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros han alcanzado 33.325 unidades, lo que representa un 17,1% más que en enero-febrero del pasado año. En lo que llevamos de 2018, las furgonetas repiten como los vehículos de mayor volumen de matriculaciones, con un total de 19.178 unidades, lo que supone un crecimiento del 15,5% frente al mismo periodo de 2017.

Los vehículos pick-up son los que porcentualmente más crecen en

febrero y, también, en el acumulado anual, con un 64,5% y un 53,5% de subida, respectivamente. Por comunidades autónomas, la de Madrid acapara el mayor número de matriculaciones de comerciales ligeros: 5.708 unidades en febrero y 10.816 en los dos primeros meses del año. Tras Madrid, se sitúan Cataluña, Andalucía y la Comunidad Valenciana.

• Ventas por canales

El canal de empresas, el de mayor peso en el mercado, 51,3% del total y 9.244 unidades, registró un crecimiento del 23,6% durante el pasado febrero. En los dos primeros meses del año este canal acumula un incremento del 20,7% y 18.355 matriculaciones.

Por lo que respecta al canal de autónomos, con 5.273 unidades matriculadas, ha registrado en febrero una subida del 8,2% en comparación con el mismo periodo de 2017. En los dos primeros meses del año, la subida ha sido de un 10,3% hasta llegar a 10.565 registros. Por último, el canal de alquiladores, con un total de 2.708 unidades matriculadas en febrero, subió un 20,9% en comparación con el mismo mes de 2017. En el primer bimestre de 2018 se alcanzaron cifras también positivas: 19,9% de subida y un total de 4.405 unidades matriculadas.



Los vehículos eléctricos aumentan sus ventas un 168% en el primer bimestre del año

International Warranty Solutions, el nuevo especialista europeo en garantías

CarGarantie y Car Care Plan consolidan su cooperación paneuropea e internacional



Paul Newton, Presidente de Car Care Plan, Marcel De Rycker, Director Gerente de International Warranty Solutions, Axel Berger, Presidente de CarGarantie

Los estándares europeos uniformes para los programas de garantía y servicio llevan a los fabricantes e importadores internacionales a una mayor eficiencia. El recién fundado especialista en seguros International Warranty Solutions (IWS) ofrece justamente estas soluciones europeas.

IWS es una cooperación entre las dos principales aseguradoras especializadas: Car-Garantie Versiche-

rungs-AG y Car Care Plan. La nueva empresa ofrece soluciones completas de garantía para vehículos y programas de servicio. La particularidad: IWS combina su conocimiento internacional con el know-how local gracias al experimentado equipo y a los muchos años de experiencia de los socios de la cooperación. De esta manera, IWS ofrece una sola persona de contacto y programas paneuropeos

y globales, que se adaptan al mismo tiempo a las necesidades individuales de los socios y a los respectivos mercados. Por lo tanto, los socios contratantes pueden confiar en que los estándares y la calidad son los mismos en todos los países. La base de esta cooperación son los 24.000 concesionarios y 48 fabricantes de 27 países que trabajan con nosotros.

Los servicios ofrecidos por IWS

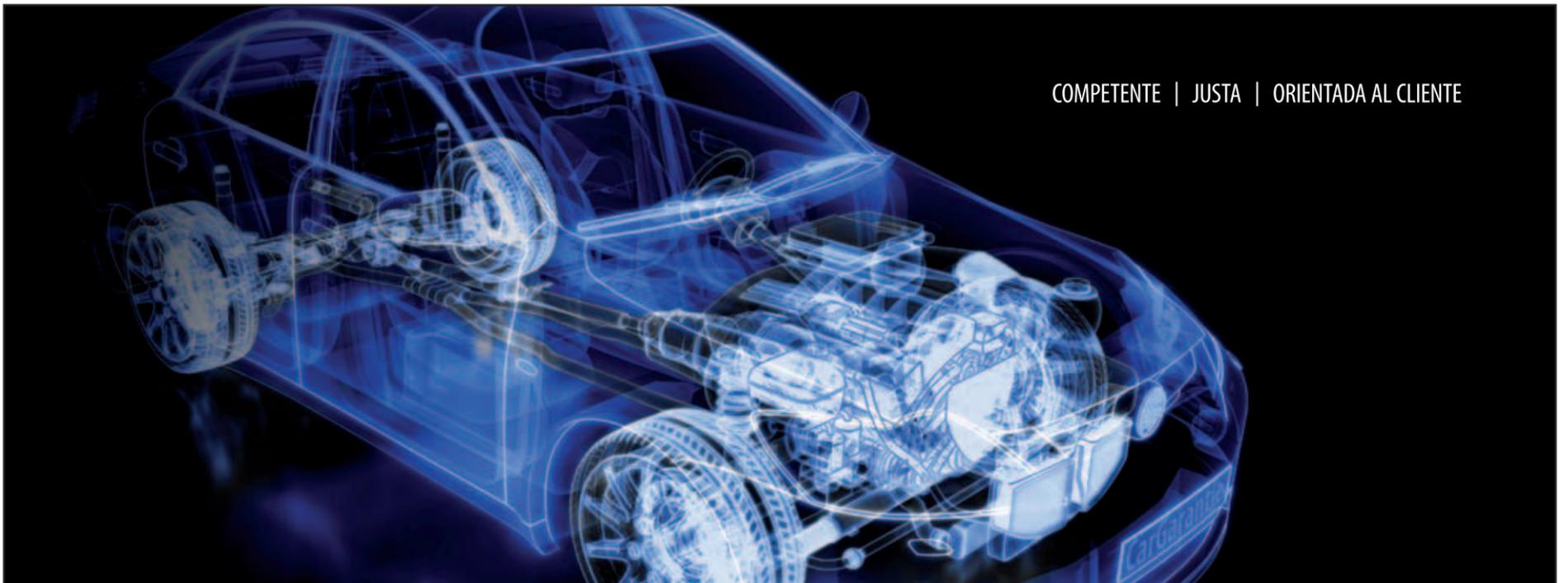
incluyen programas de garantía y servicio, además de desarrollo de productos, asesoramiento de marketing, apoyo a ventas y gestión de averías. Gracias a las tecnologías líderes en el sector, a un equipo multilingüe y a productos de garantía completos y comprobados, los clientes de IWS pueden mejorar significativamente sus ventas y hacer que crezcan considerablemente la lealtad y la satisfacción del cliente.

• **Marcel De Rycker, Director Gerente de International Warranty Solutions:**

«Debido a las diversas consultas de fabricantes e importadores y en vista del alto potencial de mercado, decidimos lanzar una garantía y un proveedor de servicios paneuropeo y global. El feedback fruto de las conversaciones con clientes potenciales del ámbito internacional han sido los que han confirmado que esta cooperación podría ser un éxito. Estamos seguros de que podremos respaldar al sector de manera excelente con nuestros productos y servicios consolidados, nuestra gran experiencia y nuestro extraordinario know-how».

• **Axel Berger, Presidente de CarGarantie, y Paul Newton, Presidente de Car Care Plan:**

«Esta Joint Venture nos permitirá en el futuro ofrecer programas aún más completos y así satisfacer aún más las necesidades de nuestros clientes. Al aprovechar la experiencia, la cobertura geográfica y el equipo comercial de ambas empresas, nuestros socios contractuales tendrán la oportunidad de disfrutar de ofertas unificadas en toda Europa».



COMPETENTE | JUSTA | ORIENTADA AL CLIENTE

Tranquilidad garantizada

CarGarantie: Su socio para programas de garantía sin riesgos

CG CAR-GARANTIE VERSICHERUNGS-AG

Sucursal España
TEL +34 961 576 790
www.cargarantie.es

CarGarantie[®]
takes the risk out

El eléctrico avanza, el diésel resiste

El pasado año las ventas de coches diésel cayeron un 8%

El pasado año, las ventas de coches de gasóleo en Europa cayeron un 8% y ya son el 44% del total

El Salón del Automóvil de Ginebra se ha celebrado en medio de una grave disyuntiva para los constructores. La necesidad de invertir cantidades millonarias en la electrificación de sus gamas, por un lado. Y la imposibilidad de, con las ventas actuales de estos modelos, compensar el efecto que tiene en el cumplimiento de sus objetivos medioambientales el fuerte frenazo en la demanda del diésel, hasta ahora decisivo en ese sentido.



Ferrari 488 Pista en el Salón de Ginebra

De no cambiar esta situación, las opciones no pintan bien: o rediseñar los coches existentes a un alto coste; o restringir las ventas de algunos muy rentables (los más grandes y equipados, pero con mayores emisiones); o arriesgar cientos de millones en multas. El pasado año, las ventas de

coches de gasóleo en Europa cayeron un 8% y ya son el 44% del total pero Matthias Müller, patrón del Grupo Volkswagen, reafirmaba su creencia en la importancia de estos motores. Eso, mientras recordaba que su compañía invertirá buena parte de los 34.000 millones de euros que

gastará hasta 2022 en coches electrificados. La idea es tener 80 modelos en todo el grupo en 2025, de ellos 50 puros y otros 30 híbridos.

El presidente de Seat, Luca de Meo, asegura que el diésel "no está muerto y que en la futura Euro 7 sus emisiones se igualarán

a las de los motores de gasolina" aunque a costa de encarecerlos aún más. Asimismo, no descartaría que, en el futuro, pudiera ser expulsado de las ciudades dejando éstas para unos vehículos eléctricos "hoy no son la solución menos contaminante en países como España donde el 40% de la energía viene del carbón".

Sin salirse del grupo, el español Francisco Javier García Sanz, vicepresidente mundial responsable de compras, calificaba de "error las prohibiciones de las ciudades al diésel, que es necesario". Este último argumento, compartido por Michael Cole, CEO de Kia en Europa y para quien se está produciendo "una demonización sin sentido a pesar de los esfuerzos por explicar a los políticos que el de última generación es respetuoso con el medio ambiente".

La segunda gran preocupación que ha sobrevolado Ginebra ha sido la posible imposición de tasas arancelarias al acero y el aluminio por parte de EEUU.

Aston Martin Vantage: en junio por 173.000 euros

Antes de hacer en España, aterrizará en otros mercados europeos en mayo

Para exprimir al máximo la potencia de esta bestia, cabe tener en cuenta su suspensión adaptativa Skyhook, con hasta tres programas de amortiguación

El fabricante británico Aston Martin empezará a entregar las primeras unidades del nuevo Vantage en mayo en sus principales mercados europeos. Lo más probable es que los clientes españoles reciban sus pedidos de este vehículo en junio. El precio básico del Vantage es de 127.411 euros.

Si le sumamos el 21% del IVA y el 14.75% del Impuesto de Matriculación, dado que emite 245 gramos de CO2 por kilómetro, el pago asciende a 173.000 euros.

A ello habría que añadirle las opciones. El Vantage es el segundo modelo de la era de Andy Palmer, el actual consejero delegado de la compañía, tras el lanzamiento el año pasado del DB11. Monta un motor de ocho cilindros en 'V' de origen AMG (Daimler),



El Vantage acelera de 0 a 100 km/h en 3,6 segundos y alcanza los 314 km/h

que se pudo ver por primera vez en el Mercedes-AMG GT. En esta ocasión, en una variante de 510 caballos. Estará asociado a una caja de cambios automática ZF de ocho velocidades, situada en la posición trasera. Con este reparto de pesos, el 'púgil' Vantage da en la báscula 1.530 kilos. Esta mecá-

nica permite un 0 a 100 km/h en 3,6 segundos y una punta de velocidad de 314 km/h. Su consumo homologado es de 10,5 litros, aunque esto sea un dato que sus futuros propietarios no vayan a tener demasiado en cuenta...

Para exprimir al máximo la potencia de esta bestia, cabe tener

en cuenta su suspensión adaptativa Skyhook, con hasta tres programas de amortiguación (Sport, Sport Plus y Track). También un diferencial electrónico trasero, los neumáticos Pirelli P-Zero y un sistema de reparto de par vectorial que a priori completa de un gran nivel dinámico.

Monta un motor de ocho cilindros en 'V' de origen AMG (Daimler)

Citroën acelera su expansión internacional

Movida por el éxito de su renovación en Europa, con un récord de ventas en 2017 después de 6 años y ganancias de cuotas de mercado tanto en VP como en VUL, Citroën confirma más que nunca sus ambiciones de crecimiento mundial apostando, además de su ofensiva producto, por la aceleración de su desarrollo internacional. Objetivo: situar en el 45% la cuota de las ventas globales de la marca realizadas fuera de Europa de aquí a 2020, frente al 26% en 2017. Para conseguirlo, más allá de la reconquista del mercado en China con el C5 Aircross y pronto la versión china del C3 Aircross lanzada en el segundo semestre, Citroën se lanza a una ofensiva comercial sin precedente a nivel internacional.

En América Latina, Citroën ha visto aumentar sus ventas un 14% en 2017. Tras el lanzamiento, en el segundo semestre de 2017, del ensamblado del Nuevo Citroën Jumpy (VUL) en Uruguay, comercializado en Argentina y Brasil desde el otoño, la marca piensa ampliar su dinámica comercial en América Latina. Para ello, comercializará el C4 Cactus en el segundo semestre de 2018 en producción local (en Porto Real, Brasil). En línea con la Core Model Strategy del Grupo, este nuevo modelo ten-

El pasado 6 de marzo, en el Salón del Automóvil de Ginebra, Linda Jackson, directora general de Citroën, anunció que la marca se prepara para abrir un nuevo capítulo de su expansión internacional

drá adaptaciones específicas para responder a las expectativas de las personas en América del Sur y será comercializado especialmente en los mercados principales de la región, como Brasil y Argentina, así como en Uruguay, Paraguay y Colombia.

En la región Eurasia, Citroën registró un crecimiento del 33% en 2017. Un repunte que la marca piensa capitalizar en 2018, con el lanzamiento de una ofensiva sobre el mercado de los vehículos comerciales ligeros, con el Nuevo Citroën Jumpy. Su producción local acaba de comenzar en la fábrica PCMA Rus, situada en Kaluga, en Rusia (a 180 km de Moscú). Este lanzamiento indus-



trial local demuestra la voluntad de la marca de ofrecer vehículos con precios competitivos en el mercado ruso. La producción de este nuevo modelo gozará de una tasa de localización del 50% gracias a una colaboración reforzada con los proveedores rusos (frente al 35% para el Citroën C4 Sedan). En los próximos meses también se lanzará el Citroën SpaceTourer. En la región Oriente Medio &

África, Irán es uno de los países más dinámicos. Con una población de 80 millones de habitantes, mayoritariamente urbana y joven, este país tiene un auténtico potencial de crecimiento con un mercado automovilístico que, probablemente, alcanzará 1,5 millones de vehículos este año.

En octubre de 2016, Groupe PSA firmó con Saipa - el socio histórico de Citroën en Irán- un

acuerdo de joint-venture para producir y comercializar vehículos Citroën. Este acuerdo prevé la producción de vehículos en Kashan así como la creación de una red dedicada a la marca. Presentado en el Salón de Teherán el pasado mes de noviembre, el Nuevo Citroën C3 será el primer modelo producido en Kashan y será comercializado en el primer semestre del año.

CITROËNMANIA

CONFORT, DISSENY I TECNOLOGIA INSPIRATS EN TU



TOT EL QUE T'AGRADA, EL QUE ESTIMES, EL QUE ET TORNA BOIGBOJA ÉS A LA CITROËNMANIA.

Una gamma amb els últims avenços tecnològics aplicats a la conducció segura i confortable per fer del viatge l'experiència que vols. I, a més, aquest mes pots tenir el Citroën que desitges en condicions exclusives i amb un preu de bogeria col·lectiva. Per això en diem Citroënmania.

GAUDEIX-NE DES DE

9.600€*

I, A MÉS, FINS A

+1.500€** EN EQUIPAMENT



INSPIRED
BY YOU

CITROËN prefereix TOTAL *PVP recomanat a la Península i les Balears del Nou C-Elysée PureTech Gasolina 82 Feel 9.600€ (amb IVA, transport i Operació Promocional inclosos) per a clients particulars a la Península i les Balears que financin un capital mínim de 6.000€ amb una permanència mínima de 48 mesos, a través de PSA Financial Services Spain EFC, SA. Oferta no acumulable vàlida per a vehicles matriculats fins al 10/04/2018. Consulteu les condicions al seu concessionari o a www.citroen.es. PVP recomanat per als clients que no el financin: 11.100€. Model visualitzat: C-Elysée PureTech Gasolina 82 Shine de color Gris metal·litzat amb opcions des d'11.100€. **Oferta vàlida a la Península i les Balears per a un C4 Picasso Shine (amb Fars de Xenó i Sostre Panoràmic). El regal no és bescanviable per diners, un descompte equivalent ni cap altre equipament. Automòbils Citroën España, S. A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSION CO₂ (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,6 - 4,6/95 - 107, CITROËN C4 PICASSO: 3,8 - 5,8/100 - 134, CITROËN C-ELYSÉE: 3,8 - 8,6/98 - 157.

PSA
RETAIL
SANT BOI

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)

TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

III Festa Motera Segadors



La mañana transcurrió amena, de hermandad entre los diferentes moto clubes

El pasado 4 de marzo estuvimos en una matinal de las que los 'free bikers' llamamos 'light'. Tuvo lugar en la población de Sant Quintí de Mediona (Alt Penedès), cuyo castillo, o más bien lo que queda de él, documentado en el año 1011, pudimos contemplar nada más llegar. Se conservan tres torres en pie, la iglesia, restos de los templarios

El encuentro motero, al que asistieron unas 300 personas, se celebró en el polideportivo municipal de Sant Quintí de Mediona

y la rectoría. Una pareja lo habita todo el año y permite visitarlo. De las tres torres sólo una es accesible.

El acontecimiento motero era III Festa Motera Segadors, organizada por un moto club con estatus de 'gang' que pronto pasara a ser un MC.

El encuentro motero, al que asistieron unas 300 personas, se celebró en el polideportivo municipal de la localidad. Durante la mañana se pudo hacer uso del servicio de bar, donde se servían bocadillos calientes y fríos y sobre todo mucha cerveza. También había varios puestos con los artículos típicos de estas concentraciones moteras, desde ropa a complementos.

La mañana transcurrió amena, de hermandad entre los diferentes moto clubes, o mejor dicho entre MGs, Gangs y MCs, y los 'free bikers' amigos.

Como curiosidad, fue raro encontrarme con diversas asociaciones de fotógrafos que acudieron a esta cita. Me sor-

prendió, ya que no había ninguna actuación de 'Pin ups' ni grupo musical, ni nada que llamara la atención para un repor-

taje fotográfico. Estuvimos intercambiando diversas opiniones y maneras de trabajar la fotografía. Pude saber que unos



www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

www.llobregatmotor.com

Gran èxit del 60 Ral·li Barcelona-Sitges

amb informació en pàgina 411

OFERTES EXCLUSIVES I LIMITADES

PSA RETAIL SANT FELIU
C/Gran Canal, 2 - 08840 SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel: 93 452 05 13 - www.psa.com

Bufete Jurídico Andreu & Asociados
ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFIC

- Reparación de lesiones
- Asesoramiento Médico
- Primera consulta gratuita
- Pólizas 2ª opción

93 452 05 13
C/Balmes, 85 - Entlo - 08008 Barcelona
www.abogadoaccidentetraffic.com

Vía libre para prohibir el diésel en Alemania

El Tribunal Administrativo ve lícitas las limitaciones de Stuttgart y Düsseldorf



Cerca de 70 ciudades alemanas registran niveles de gases y partículas superiores a los límites europeos por metro cúbico de aire

El Tribunal Administrativo de Alemania considera que los ayuntamientos del país pueden vetar el uso de vehículos diésel en ciudades con altos niveles de contaminación, sin que tenga que existir una ley nacional que regule dicha prohibición. En una decisión pionera, el

tribunal ha analizado si Stuttgart y Düsseldorf, ambas con altos niveles de polución y con planes drásticos para mejorar la calidad del aire, cuentan con base legal para prohibir los vehículos diésel en determinadas zonas urbanas.

La historia arranca con la organización ecologista Deutsche Umwelthilfe (DUH), que decidió llevar a los tribunales a estas ciudades por no hacer lo suficiente para cumplir con los niveles permitidos. La DUH ganó en primera instancia, instando a los ayuntamientos a anunciar planes para prohibir la circulación de los diésel más antiguos. Aunque en esa categoría incluirían a todos los no Euro 6. Es decir, matriculados antes de septiembre de 2015. El fallo fue recurrido por los gobiernos regionales de los estados de Baden Württemberg y Renania del Norte-Westfalia. Desde las administraciones que

rían evitar las prohibiciones, ya que afectarían a la actividad económica y al día a día de los millones de alemanes que utilizan el vehículo por razones de trabajo.

Finalmente, el Tribunal Superior ha sentenciado que la medida es legal y que no se necesita una regulación federal. El dictamen, no obstante, indica que las ciudades deberán llevar a cabo estas medidas con proporcionalidad. En concreto, el Tribunal establece un plazo de transición así como una aplicación gradual de las prohibiciones a los vehículos más contaminantes. En todo el país, estarían potencialmente afectados cerca de diez millones de vehículos.

En Stuttgart, el acceso de coches diésel no se podrá vetar hasta septiembre y además se establecerán excepciones para quienes utilizan el vehículo por razones de trabajo, como distribuidores de

El Gobierno federal está considerando poner en marcha un plan de transporte gratuito en varias ciudades para atraer a los automovilistas

mercancías o carpinteros y fontaneros.

La medida no ha caído bien en la poderosa industria automotriz alemana, que da empleo a 800.000 personas en el país y cuenta con fabricantes que han invertido ingente cantidades en la tecnología diésel, un combustible más económico que la gasolina al estar subvencionado, y siguen apostando por él.

La inédita sentencia obligará a la industria del motor a replantearse el modo de reducir la polución y pone de nuevo en la diana al sector, el primer exportador del país, tras el escándalo del fraude en las emisiones en 2015 o el más reciente al conocerse los experimentos con monos y humanos. Además, hará que el valor residual de estos coches siga cayendo, igual que lo hacen sus ventas: ya son apenas un tercio del total.

Entretanto, el Gobierno federal está considerando poner en marcha un plan de transporte gratuito en varias ciudades del país para atraer a los automovilistas y reducir los índices de contaminación.

Según los datos de la Oficina Federal de Medio Ambiente, cerca de 70 ciudades alemanas registran niveles de óxidos de nitrógeno (NOx) superiores al límite de 40 microgramos de dióxido de ni-

Breve

Los vehículos diésel no podrán circular por el centro de Roma a partir de 2024

Los vehículos de propulsión diésel no podrán circular por el centro de Roma a partir de 2024, una medida con la que la capital italiana pretende luchar contra el cambio climático y contribuir con la protección del medio ambiente. Así lo anunció la alcaldesa de la ciudad, Virginia Raggi, en su cuenta de Facebook. La capital italiana se une a otras ciudades como París, Madrid, Ciudad de México o Atenas.

Raggi destaca que el cambio climático está cambiando los hábitos y el estilo de vida de la sociedad. Además, la política advierte de que las ciudades corren el riesgo de enfrentarse a desafíos "inesperados" debido a la contaminación. "Cada vez sufrimos más fenómenos extremos, como por ejemplo sequía por largos periodos, lluvias en las que un día puede caer todo lo de un mes entero o nevadas inusuales", apunta. Ante esta situación, Raggi defiende el "valor" de tomar medidas energéticas, así como "actuar sobre las causas y no sobre los efectos".

trógeno (NO₂) por metro cúbico de aire, tope fijado en Europa. Estos gases pueden dañar las vías respiratorias y los ojos y pueden causar problemas cardiovasculares y pulmonares.

La medida no ha caído bien en la poderosa industria automotriz alemana, que da empleo a 800.000 personas en el país

Il Fogn della
Toscana
Cocina auténtica italiana



- Comidas y Cenas
- Celebraciones, cumpleaños y fiestas privadas

Para Reservas:
640 117 173

**MENÚ
DIARIO**

10€



Nuevo Suzuki S-Cross

Las novedades del Suzuki S-CROSS invitan a dominar el día a día y a encarar todos los desafíos. Su frontal fuerte y potente reafirma el robusto carácter de este SUV, capaz de llevarte a la aventura como cualquier todoterreno con las comodidades que te brinda un crossover.

Disfruta de la conducción allá a donde vayas porque los proyectores Led, las luces diurnas Led y los faros antiniebla cromados te iluminarán el camino. Elige uno de los dos motores turbo de inyección directa con el que conseguirás la mayor eficacia energética. Sin importar cuales sean las condiciones, la tecnología BOOSTERJET, siempre te proporcionará ahorro de combustible, además de mayor agilidad y emoción en tu viaje.

El Suzuki S-CROSS respira elegancia y dinamismo en cada detalle. Desde las llantas, modernas y atléticas, hasta los rieles en el techo, diseñados para no perder aerodinamismo en ningún momento.

Es el coche pensado para darte todas las comodidades y mejorar tu experiencia de conducción, desde el sistema de arranque sin llave hasta los faros automáticos. Dentro del Suzuki S-CROSS tendrás todo a mano con el panel de instrumentos más detallista. Además, ponle ritmo a tu viaje reproduciendo tu música favorita en la pantalla táctil multifunción de 7", aparca sin miedo gracias a la cámara de visión trasera y conecta el manos libres bluetooth para no perder seguridad en ningún momento.

Disfruta de la conducción sin perderte ni un detalle de lo que te rodea con el techo solar panorámico del Suzuki S-CROSS y prepárate para unas vistas impresionantes desde cualquier asiento del coche.

Sin olvidar que en el Suzuki S-CROSS caben todo tipo de aventuras excepto la de intentar regular la

temperatura a gusto de todos. Este SUV está equipado con el climatizador automático dual que permite regular la temperatura de forma independiente para el conductor y el acompañante. Además, los asientos delanteros están equipados con calefacción en el respaldo y el cojín, aportando bienestar a ambos pasajeros. Estos sistemas de climatización están pensados para que la experiencia de tu viaje sea increíble, sea cual sea la temperatura fuera del vehículo.

Siéntete protegido durante todo el viaje con los sistemas de seguridad del Nuevo S-CROSS. Está preparado para actuar en fracciones de segundo, con predicción de frenada utilizando un radar de onda milimétrica para detectar el vehículo situado delante de nosotros y control de velocidad adaptativo, que reduce o acelera la velocidad de nuestro vehículo, para mantener la distancia de seguridad.

Por otro lado, el control predictivo de frenada, actúa avisando de la cercanía antes de una posible colisión, además de ejercer una ligera fuerza de frenada si existiera riesgo de colisión.

Ante una frenada de emergencia, el propio sistema incrementa la fuerza de los frenos para ayudar a evitar el impacto o reducir los daños.

En el Nuevo S-CROSS no se ha escatimado en sistemas para la seguridad de todos los ocupantes. Control Electrónico de Estabilidad para ayudar a mantener el control del vehículo en caso de que las ruedas pierdan la tracción; control de retención en pendientes que facilita las subidas y evita que el vehículo vaya hacia atrás en el momento en el que el conductor levanta el pie del pedal del freno al acelerador, perfecto para arrancar en cuestas sin calar el motor.

Además, el nuevo S-CROSS ofrece una amplísima protección en el interior gracias a sus 7 airbags: frontales, laterales y de cortina; además el conductor cuenta con un airbag de rodilla.

El nuevo S-Cross incluye dos motores turbo de inyección directa, el 1.0 BOOSTERJET y el 1.4 BOOSTERJET. Ambos son respetuosos con el medioambiente y proporcionan una

Diseño moderno, atlético y aerodinámico

potencia a juego con el diseño dinámico exterior del nuevo modelo. Ahora con una transmisión automática de seis velocidades, mejora el rendimiento, ofreciendo una sensación más directa y una mayor eficiencia en el acelerado y el cambio de marchas.



Para disfrutar de la Conducción

Autoescuela ROCA



CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

Celedón

PAPERERIA



LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52

40 años a su servicio

En el año 2016, 2 millones de vehículos circulaban en España sin su seguro

Las seis multas que te pueden poner sin llegar a mover el coche

Limpiar el coche en la calle, llevar la matrícula sucia o estacionar en la playa son acciones que debemos evitar

Conducir es una actividad que requiere responsabilidad. Esto hace que muchas conductas indebidas puedan ser sancionadas con importes elevados, e incluso, con la pérdida de puntos del permiso de conducir. La mayoría de estas sanciones ya las conocemos, pero hay otras reglas de tráfico que no son tan comunes y que nos pueden traer más de un disgusto.

Según la DGT, las sanciones más comunes en España son las de exceso de velocidad, conducir con el móvil al volante, estar bajo los efectos del alcohol, saltarse un semáforo u otra señal de tráfico, o aparcar indebidamente en la vía pública.

También nos pueden poner multas por algún despiste. Por ejemplo, si olvidamos encender las luces nos pueden multar con hasta 200 euros, o si nos hemos dejado la documentación del vehículo en casa.

Pero hay una clase de multas que nos pueden coger desprevenidos: aquellas que llegan sin que ni siquiera hayamos movido el coche.

La primera multa que nos pueden poner sin arrancar el coche

puede ser por no tener el seguro al día. Los datos de la DGT confirman que en el año 2016, 2 millones de vehículos circulaban en España sin su seguro. Recuerda que aunque no uses tu vehículo, es obligatorio tenerlo asegurado. De no ser así, te pueden sancionar con un importe que va de los 600 a los 3.000 euros. Además, la grúa se va a llevar el coche y no podrá ser devuelto hasta que el propietario demuestre que tiene el seguro al día.

También nos pueden multar si nos olvidamos de pasar la ITV. Aunque no estés circulando, si los agentes detectan un coche con la ITV fuera de plazo, pueden sancionar al propietario con multas que van de los 200 a los 500 euros.

Existe otra multa relacionada con el despiste. Si cambiamos de domicilio y no avisamos de ello a la Jefatura Provincial de Tráfico, puedes acabar pagando 80 euros de multa. El trámite es gratuito y es tan sencillo como acudir allí presencialmente antes de que pasen quince días desde que te hayas mudado, e indicar tus nuevos datos en un formulario. Deberás presentar tu permiso de conducir y tu cer-



Si olvidamos encender las luces nos pueden multar con hasta 200 euros

tificado de empadronamiento.

También te pueden multar por limpiar el coche en la calle. Hay mucha gente que lo hace así, pero está prohibido porque puede empeorar el estado del mobiliario urbano. Si te cruzas a un agente, puede sancionarte con cantidades que van desde los 30 a los 3.000 euros.

Otra multa relacionada con la limpieza, en este caso porque nos

hemos olvidado de frotar una parte importante del vehículo, es la sanción impuesta por llevar la matrícula sucia, de tal forma que dificulte su legibilidad. Así que si te adentras en terrenos sucios, recuerda de pasar un trapo limpio por tu matrícula delantera y trasera, ya que la DGT dice que las matrículas no deben presentar obstáculos que dificulten su lectura.

Por último, además de las multas de estacionamiento habituales como aparcar encima de la acera o en un paso de peatones, existe otra menos común que vale la pena recordar en verano: está sumamente prohibido aparcar en la playa. El importe de esta sanción es distinto en cada municipio, pero, sea como sea, no te recomendamos aparcar cerca de los cangrejos.

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN, NO ES UNA SEMANA, ES UN SEMANA ON

CITROËN select VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL

facebook twitter youtube citroenselect.es

<p>DS3 PureTech (110CV) Performance Line 31/8/17 Blanco 1KM 16.450 €</p>	<p>C4 CACTUS BlueHDi (100CV) Shine 31/8/17 Azul 1KM 13.950 €</p>	<p>C4 CACTUS BlueHDi (100CV) Feel 28/9/17 Blanco 1KM 14.350 €</p>	<p>C4 AIRCROSS Hdi (115CV) S&S 6v 2WD Shine 31/8/17 Gris 1KM 21.450 €</p>
<p>C4 CACTUS BlueHDi (100CV) Shine 31/8/17 Amarillo 1KM 14.250 €</p>	<p>C4 BlueHDi (120CV) Feel Edition 31/8/17 Negro 1KM 14.450 €</p>	<p>DS5 BlueHDi (120CV) Desire 28/9/17 Blanco 1KM 23.950 €</p>	<p>C3 PICASSO BlueHDi (100CV) Feel Edition 10/2/17 Rojo 17.820KM 9.950 €</p>
<p>C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel Edition 30/5/16 Gris claro 36.885KM 10.350 €</p>			

PSA SANT BOI RETAIL

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

Los seguros a todo riesgo suelen ser más completos que los de terceros o terceros ampliados, pero sus servicios varían de unas compañías a otras

El precio de los seguros de coche a todo riesgo subió un 10,14% en 2017

Las pólizas a terceros y ampliados se abarataron un 9%



Los vehículos de menos de cinco años hicieron en 2017 más de 24.000 km de media, los de más de 15 años hicieron 9.400

Las pólizas a todo riesgo sufrieron el mayor incremento de precio el último mes de 2017, con una prima media de 1.430,18 euros en el mes de diciembre, un 10,14% superior a la del mismo mes de 2016 (+131,65 euros).

Aunque las primas de las pólizas más caras se han disparado, las del resto de modalidades, sin embargo, han experimentado caídas: en el caso del seguro a terceros, se registró un precio medio de 347,44 euros en diciembre, un 9,29% menos que el año anterior; mientras que la prima media del seguro a terceros ampliado se situó en los 371,91 euros, un 9,72% por debajo de los precios de 2016.

Claves para contratar un seguro de coche a todo riesgo

La modalidad de seguros de coche a todo riesgo es la más cara, pero, a cambio, suele incluir cobertura de daños propios, por lo que son la mejor opción para garantizar que, pase lo que pase,

recuperarás el dinero invertido en tu vehículo. Por eso, cuando acabas de comprar un coche nuevo o tu vehículo tiene un valor muy alto, contratar este tipo de pólizas es aconsejable aunque te suponga pagar más.

Los seguros de coche a todo riesgo suelen ser más completos que las de terceros o terceros ampliados, pero sus servicios varían de unas compañías a otras. Algunos de estos productos son muy básicos y ni siquiera incluyen algunas de las coberturas más demandadas, como la asistencia en

carretera. Además, si tu vehículo tiene ya varios años, ten en cuenta que, por norma general, las aseguradoras solo ofrecen una remuneración equivalente al valor del coche como nuevo durante los dos primeros años. Después, esta cobertura se rebaja al valor venal.

Para ayudarte a encontrar la mejor opción ajustada a tus necesidades, te ofrecemos las cuatro claves para ahorrar en tu póliza a todo riesgo:

-En caso de que, una vez hayas analizado tus necesidades, lo más

recomendable para ti sea contratar un seguro a todo riesgo, puedes plantearte contratar una franquicia con tu póliza. Con ello rebajarás notablemente la prima, pero esta opción solo es recomendable si tienes un buen historial de conducción puesto que, de producirse un accidente por tu culpa, tendrás que asumir parte de los gastos.

-Como sucede con cualquier modalidad, el primer paso para encontrar el mejor seguro de coche a todo riesgo consiste en valorar qué servicios puedes necesitar y cuánto estás dispuesto a pagar por ellos. La ventaja es que la oferta es muy amplia, así que no es necesario gastar mucho dinero para disponer de una cobertura amplia. Eso sí, tampoco hace falta añadir extras solo por si acaso, puedes desechar aquellos servicios que no te resulten útiles y así rebajar la prima.

-A la hora de buscar garantías de protección generales, como la asistencia en carretera o la cobertura de robos, hay que tener en cuenta las especificaciones de cada vehículo. No será lo mismo, por ejemplo, asegurar un coche

Por norma general, las aseguradoras solo ofrecen una remuneración equivalente al valor del coche como nuevo durante los dos primeros años

que apenas utilizas o que solo circula por ciudad que un SUV que utilizas para el campo, del mismo modo que modelos muy exclusivos o con mucha potencia tendrán una prima más alta. Si tu vehículo es eléctrico o híbrido, es importante que la póliza incluya los daños que pueda sufrir la batería.

-Antes de lanzarte a contratar el seguro de coche más barato, es fundamental que revises las condiciones y la protección con la que contarás si tu vehículo sufre algún daño y las compares con el resto de ofertas disponibles en el mercado.

El 30% de las personas que se desplacen per Barcelona cometen alguna infracció

Saltar-se un stop o travessar un carrer sense mirar si s'acosta un vehicle (cotxe, moto o bicicleta) són les dues infraccions més habituals que es cometien diàriament a Barcelona. De fet, el 94% dels ciclistes, el 92% dels motoristes i el 77% dels cotxes no respecten l'obligació d'aturar-se totalment quan arriben a una intersecció presidida per un senyal de stop.

Un altre infracció greu i potencialment perillosa és el fet de no avisar els altres usuaris del carrer d'una maniobra amb el braç o l'intermitent. En aquest cas, el 99,5% dels ciclistes no avisa amb el braç de la intenció de girar o fer un canvi de carril, i el 89% dels motoristes tampoc ho fa amb l'intermitent. El percentatge de con-

En termes generals, els cotxes cometen menys infraccions que les motos i les bicicletes

ductors de cotxe cau fins al 24%.

En termes generals, els cotxes cometen menys infraccions que les motos i les bicicletes, però les infraccions comeses pels cotxes són potencialment més perilloses que no pas les dels vehicles de dues rodes. Ara bé, el col·lectiu menys respectuós amb els passos de vianants és el de les bicicletes, ja que el 90% dels ciclistes no respecta els vianants als passos



El 99,5% dels ciclistes no avisa amb el braç de la intenció de girar o fer un canvi de carril

zebra.

Pel que fa als vianants, l'estudi revela que un 41% dels vianants travessa els carrers i els carrils bici sense mirar, i un 40% dels via-

nants travessa els semàfors sense mirar. Aquesta realitat explica també que els vianants considerin que els vehicles que els posen més en risc i amb els que han tingut

algun incident siguin les bicicletes, un 59% dels enquestats, força per davant dels cotxes, que sumen un 38% dels enquestats.

A més, pel que fa a les conclusions de l'estudi del RACC, diu que la xarxa de carrils bici no respecta els volums de trànsit real de cada carrer, cosa que genera embussaments de vehicles motoritzats en carrers amb doble carril bici i resta espai als cotxes, que són els principals usuaris de la via pública.

L'estudi també apunta que els cotxes són els que menys infraccions cometien als carrers i vies principals dels entorns urbans (un 5% del total), però aquesta xifra es multiplica per sis en carrers secundaris, que és on es concentren la major part dels accidents dels nuclis urbans.

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

17a edició d'Automercat, l'outlet del vehicle d'ocasió d'Igualada



La fira Automercat, enguany celebra la seva 17a edició, repeteix ubicació a l'aire lliure, amb una nova exposició al carrer de més de 300 cotxes de segona mà, l'outlet més gran de la comarca de vehicles d'ocasió estarà situat a l'avinguda Països Catalans a l'alçada de l'avinguda Europa d'Igualada, al barri de Les Comes.

Fira d'Igualada, organitzador de l'esdeveniment, apropa novament la fira al visitant i crea un espai amable d'interacció entre comprador i visitant accessible i crida a tothom a visitar-lo i gaudir de dos dies d'exposició a l'aire lliure.

Així, la cita serà el dissabte 24 i diumenge 25 de març amb més de

300 vehicles exposats en un espai de 10.000m². Un total de quinze expositors estaran presents amb les seves millors ofertes.

Automercat ofereix la possibilitat de provar els cotxes que es desitgen, el vehicle comprat compta amb la garantia del concessionari expositor i existeix la possibilitat de vendre el cotxe vell al concessionari venedor. A més a més, entre tots aquells que es comprin un vehicle a la Fira se sortejarà un premi de 1.000 euros que es descomptarà de la compra del cotxe.

L'accés es lliure i es podrà visitar de 10 del matí a 8 de la tarda. Automercat espera rebre visitants de tota la comarca i altres poblacions veïnes. El públic d'automercat és un

visitant interessat a adquirir un vehicle però també passen moltes persones aficionades del sector i famílies que passen encuriosides per veure de prop les ofertes que els 16 expositors oferiran. Concretament aquests expositors són: Anoia Motor-Seat, Garatge Montserrat - Fiat -Alfa Romero, Dabsa, Garatge Montserrat - Opel, Ramon Solsona, Rosich Motors, Remm Guitart, Anoia Automoció Toyota, Santi Enrique - Nissan, Servisimó Igualada, A.M. Anoia, Sarauto, Anoia Motor-Hyundai, Futurauto i Energy Cars.

Fira Igualada publicarà algunes de les millors ofertes d'Automercat a través del seu compte de twitter i facebook, imatges, preus i prestacions d'alguns dels cotxes exposats.

Automercat està organitzat per Fira d'Igualada i compta amb el suport de l'Ajuntament d'Igualada. Fira d'Igualada és una entitat sense afany de lucre que va néixer l'any 1951 amb la finalitat de fomentar fires, mercats, festes i potenciar el comerç i la indústria d'Igualada i la seva comarca.

Per segon any consecutiu la ubicació serà a l'Av. Països Catalans / Av. Europa

L'OUTLET DEL VEHICLE D'OCASIÓ

17^e

Auto mercat

NOVA UBICACIÓ
A L'AIRE LLIURE
ENTRADA GRATUÏTA

24 i 25 de març 2018

AV. PAÏSOS CATALANS / AV. EUROPA. IGUALADA

Horari: de 10 del matí a 8 del vespre

Organitza:

F

FIRA D'IGUALADA

En conveni amb:

Ajuntament d'Igualada
Dep. Dinamització Econòmica

SORTEIG DE
1000 €
ENTRE TOTS ELS COMPRADORS
D'UN COTXE

La ONU pide a las instituciones públicas y privadas mejorar la seguridad vial a través de la formación

El responsable del programa de formación de las Naciones Unidas, Alexander Mejía, ha pedido colaboración para mejorar la Seguridad Vial en el mundo, sobre todo en los países con menos recursos



El uso del móvil y de las nuevas tecnologías son las que dan más disgustos al tráfico

En Madrid, el pasado 9 de marzo, el director del programa UNITAR de las Naciones Unidas, Alexander Mejía, puso de manifiesto en la sede del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación la necesidad de impulsar la Seguridad Vial a través de la formación y del compromiso de todas las instituciones, públicas y privadas. Para Mejía, la capacitación de profesionales y líderes en la materia es una de las herramientas clave para impulsar acciones y estrategias que consigan reducir la siniestralidad y las víctimas en carretera, un reto que recoge el ODS 3.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Organización Mundial. Con el fin de impulsar este compromiso se ha creado CIFAL Madrid, el primer centro de formación en Seguridad Vial de las Naciones Unidas, gestionado por el RACE, a través del cual se pretende promover el entrenamiento de profesionales, la concienciación y la creación de una red de expertos, con la colaboración de instituciones como la DGT.

Para reducir la siniestralidad vial en el Mundo es necesaria la estrecha colaboración entre las entidades públicas y las instituciones privadas para que, con el desarrollo de un trabajo conjunto, se consiga poner en marcha un plan estratégico de reducción del riesgo vial. Y una de las estrategias para conseguirlo es la formación de profesionales que, desde su responsabilidad, pueden impulsar acciones preventivas.

En España se han conseguido excelentes resultados en Seguridad Vial durante los últimos 15 años, reduciendo la siniestralidad vial con la ayuda y la participación de toda la sociedad: desde entidades privadas, asociaciones, fundaciones, la Fiscalía, las víctimas de accidentes, los clubes automovilísticos, la política, los medios de comunicación... Ahora es el momento de compartir ese conocimiento, ayudando a otros

países a combatir un problema que cada año provoca 1,25 millones de muertos en el mundo.

• España, referente internacional en Seguridad Vial

Para conseguir el objetivo de reducir los accidentes y las víctimas en carretera, la Organización de Naciones Unidas cuenta con UNITAR, programa de capacitación de autoridades y líderes, y su red de 17 centros CIFAL, especializados en diferentes temáticas y distribuidos por todo el mundo. De todos ellos, CIFAL Madrid RACE es el único centro de formación en Seguridad Vial de la ONU, y nace con el reto de transmitir nuestro conocimiento y nuestras buenas prácticas a los responsables del tráfico y la movilidad a través de un plan formativo que incluye, desde cursos e-learning, hasta un Título Universitario de posgrado en Gestión de la Seguridad Vial por las Naciones Unidas.

Para el director de UNITAR - ONU, Alexander Mejía, la Seguridad Vial "es una prioridad para las Naciones Unidas. Resulta necesario implicar a todas las instituciones públicas y privadas en la búsqueda de soluciones frente a los accidentes de tráfico, ayudando a los países que sufren el drama de los siniestros viales a mejorar su seguridad mediante la capacitación profesional y la formación de sus autoridades y líderes".

En el encuentro de Seguridad Vial celebrado en la sede del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación, el Alto Comisionado del Gobierno para la Marca España, Carlos Espinosa de los Monteros, señaló que "España ha sido un ejemplo para el mundo por la contundencia en la reducción de sus accidentes de tráfico. Esto se debe a diversos factores como la mejora en las infraestructuras o la renovación del parque de vehículos. Sin embargo, el elemento decisivo ha sido el cambio de actitud, la concienciación y el compromiso de los españoles ante las medidas que evitan siniestros en la carretera. Es por esto que el éxito de la gestión española en materia de Seguridad Vial, un triunfo que responde a la suma de esfuerzos que hemos conseguido".

En este sentido, el presidente de CIFAL Madrid y presidente del RACE, Carmelo Sanz de Barros, considera que la creación de este primer Centro de investigación y formación en Seguridad Vial de las Naciones Unidas en el Mundo, ubicado en España y gestionado por el RACE, "aportará una capacitación a todos los profesionales que quieran impulsar estrategias de reducción de accidentes en sus países". En palabras del presi-

dente, "se trata de un centro abierto a todos los técnicos del mundo que quieran aprender de nuestra experiencia, conocer lo que se ha hecho en España para estar entre los países con menor siniestralidad del mundo, y tener acceso a una red de profesionales para trabajar en el objetivo común de salvar vidas".

El Director General de Tráfico, Gregorio Serrano, destacó que "gracias al esfuerzo realizado por toda la sociedad -España ha conseguido reducir en los últimos 11 años un 59% el número de fallecidos en accidente de tráfico- nuestro país es un referente mundial en seguridad vial. Estos resultados y la participación de la DGT en los más importantes organismos internacionales (ONU, OCDE, IRTAD, ETSC, UE...) han supuesto que nuestro modelo sea objeto de estudio.

Cada año nos visitan más de 20 delegaciones extranjeras de todo el mundo: China, Rusia, Australia, Emiratos Árabes...interesándose por nuestro modelo. Además, la conexión establecida con los países latinoamericanos o el reciente hermanamiento que hemos finalizado hace apenas dos meses con Argelia son sólo dos ejemplos que muestran cómo España está formando, instruyendo y asesorando a otros países en su ayuda por reducir esta epidemia mundial".

Por último, Alexander Mejía hizo entrega de la bandera de la ONU al presidente del RACE, Carmelo Sanz, resaltando el compromiso de "organizaciones que representan el mismo espíritu de la ONU, el deseo de tener una sociedad mejor y trabajar arduamente para que los ciudadanos de este planeta, país y ciudad tengan un futuro mejor".

Peligroso envejecimiento del parque español de vehículos

El parque circulante español envejece. En los turismos, la edad media alcanza los 12 años, se eleva en los vehículos comerciales ligeros hasta los 12,5 años y en los industriales es de, nada menos, que 14.

Esta elevada edad media se traduce en que hay más de 7 millones de vehículos de más de 10 años circulando por nuestras carreteras y calles. Según las estimaciones de ANFAC, de no haber políticas activas para renovar el parque, en el año 2026 circularán por España más de 4 millones de vehículos con una edad superior a los 20 años.

El mercado de ocasión de turismos también se ve afectado por el envejecimiento del parque. Según los últimos datos disponibles, el 57% de las ventas de turismos de ocasión correspondieron a coches de más de 10 años de antigüedad. Además, cada año se venden en España 130.000 coches con una edad superior a los 20 años.

Si miramos la tasa de achatarramiento, ésta fue en 2017 de un



Un 96% de las furgonetas que circulan por Barcelona consumen diésel

56%. Es decir: por cada 100 nuevas matriculaciones se enviaron al desguace 56 viejos coches. Este porcentaje fue del 100% en algunos momentos en que estaban en vigor planes de incentivo al achatarramiento de coches viejos por la compra de uno nuevo (Planes PIVE).

Contar con un parque tan envejecido tiene consecuencias poco deseables desde el punto de vista medioambiental y de la seguridad

vial: más emisiones y menos sistemas de seguridad en los vehículos.

• Implicaciones en la Seguridad Vial

Un parque de vehículos envejecido incide directamente en la seguridad vial del país. Cuanta más edad tiene un vehículo, menores son los sistemas de seguridad que lleva instalados.

Hoy todos automóviles a la

Una elevada edad media tiene repercusiones negativas tanto en el medio ambiente como en la seguridad vial

venta tienen como equipamiento de seguridad de serie sistemas como el anti-bloqueo de frenos (ABS), el corrector de trayectoria y anti-derriape (ESC), aviso de pérdida de presión en los neumáticos (TPMS), luces diurnas (DRL), etc. Los vehículos con más antigüedad carecen de la mayoría de estos sistemas que, está demostrado, reducen el número de accidentes y sus consecuencias en carretera.

Esto se corrobora con los últimos datos sobre siniestralidad vial en España facilitados por la Dirección General de Tráfico (DGT). En el

año 2017, la edad media de los turistas implicados en un accidente mortal fue de 13,8 años. En el caso de las furgonetas la edad media se situó en 12,8 años.

• Consecuencias para el Medio Ambiente

A mayor antigüedad de un vehículo, más cantidad de emisiones salen por su tubo de escape. La incorporación de la última tecnología disponible asegura el menor impacto ambiental tanto a nivel global como local. Hoy los vehículos forman parte de la solución para mejorar la calidad del aire.

La tecnología que en la actualidad incorporan los vehículos de bajas emisiones Euro 6 favorece la reducción de gases de efecto invernadero (CO2) y de emisiones contaminantes (NOx, CO y partículas), contrarrestando las consecuencias medioambientales más negativas asociadas al transporte. Un vehículo actual emite un tercio menos de CO2 y un 85% menos de NOx que uno de hace sólo 10 años.

Parades intermèdies al Nitbus

Aquest nou servei a demanda va entrar en funcionament el dissabte 24 de febrer, de manera continuada cada dia, i permet a les dones i als menors de 18 anys sol·licitar en quin punt baixar dels autobusos nocturns. L'objectiu és permetre i facilitar a aquestes usuàries aproximar-se tant com sigui possible al seu punt de destinació i poder caminar el menor temps possible soles. També s'intentarà atendre les peticions d'altres persones, en funció de les possibilitats del servei.

"Seguint amb l'objectiu d'oferir un servei de qualitat i cada vegada més adaptat a les necessitats dels usuaris, posem en funcionament aquesta prova pilot per dotar de més seguretat i confiança les dones i menors que viatgen de nit en autobús", va explicar el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda.

Aquesta primera prova pilot que l'AMB ha posat en funcionament ha estat en dues línies de Nitbus: la línia de Nitbus N1, que connecta la Zona Franca i Mercabarna amb Trinitat Nova, travessant bona part de Barcelona i passant per plaça Catalunya, i la línia N9, que connecta Tiana i



Montgat amb plaça Catalunya. Actualment, dels usuaris del servei, el 47% de clients del Nitbus són dones.

• Funcionament del sistema

El sistema de funcionament requereix avisar al conductor del lloc aproximat on es vol fer la parada encara que no sigui una parada programada en la línia

nocturna. A continuació el conductor decideix el lloc més segur per aturar-se. Es tracta d'efectuar parades intermèdies o a demanda, dins de la ruta oficial de la línia.

Per assegurar que es dugui a terme en llocs amb unes característiques mínimes de seguretat per a l'usuari, només es permet sortir per la porta davantera,

amb el vehicle, sempre que pugui, a l'alçada de la vorera o a sobre de passos de vianants.

Tota la flota d'autobusos que presten el servei Nitbus disposa de càmeres de videovigilància, mesura que ha permès reduir notablement el nombre d'incidents registrats en matèria de seguretat, que actualment és molt baix. Fora dels vehicles, les noves mar-

L'AMB fa una prova pilot de parades intermèdies a demanda per a dones i menors d'edat al Nitbus, els autobusos nocturns metropolitans de l'AMB

quesines que instal·la l'organisme metropolità disposen d'il·luminació nocturna. Actualment, ja n'hi ha aproximadament 300 amb il·luminació específica, més enllà dels panells publicitaris il·luminats que també figuren a la majoria de marquesines.

Amb aquesta iniciativa, l'AMB se suma a la llista d'altres ciutats que ja han posat en marxa proves pilot similars.

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN + PERMISO DE CARRETILLA

*** 543€**

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
 Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic

Reparación de carcasas
 Cambio de botones y pulsadores
 Pérdida total de llaves
 Soldaduras de circuito eléctrico
 Duplicado de llaves con y sin telemando
 Reprogramación de llaves
 Aperturas de coche
 Igualamiento de cerraduras
 Amaestramientos

mercade | Queràmic

Baños
 Cocinas
 Reformas

Carrer Miranda, 14-16 - 08940 Cornellà de Ll. - Telf: 93 126 44 40 / botiga@mercade.eu / www.mercade.eu

LIGAS 2017/2018 FÚTBOL SALA · FÚTBOL 7

DESDE 37€ PARTIDO

TE REGALAMOS

- EQUIPACIÓN JOMA
- BALÓN OFICIAL F7CLUB
- 5 HORAS DE ENTRENAMIENTO

Baix Llobregat Molins de Rei Hospitalet Ll. Cornellà
 CONSULTA ESTAS SEDES Y MUCHAS MÁS!

FUNDACIOVALLDOR7.COM
 SIGUENOS EN:

93 594 60 98
 WHATSAPP 680 417 445

Las distracciones más comunes al volante y cómo evitarlas

El móvil, nuestros acompañantes o los medicamentos son algunas de las causas de despiste

Los momentos que dedicamos a actividades paralelas a la conducción pueden acabar con choques con otros vehículos o salidas de la vía

Las distracciones mientras conducimos no solo son innecesarias, sino que muchas veces son culpables de una gran parte de los accidentes que suceden en nuestras carreteras. Según la DGT, más de un 30% de los accidentes suceden a causa de una actitud despistada al volante.

Distraerte mientras conduces puede ser realmente peligroso. Estos pequeños momentos que dedicamos a actividades paralelas a la conducción pueden acabar con choques con otros vehículos o salidas de la vía, con daños materiales y humanos que nos afectan a nosotros y a los demás.

Es importante tener en cuenta qué distracciones son las más comunes al tráfico -según el RACE- para pronosticar nuestro comportamiento y el de los demás.



El uso del móvil y de las nuevas tecnologías son las que dan más disgustos al tráfico

En primer lugar, el uso del móvil y de las nuevas tecnologías son las que dan más disgustos al tráfico. Son distracciones que hace unos años no existían, y que ahora nos incitan a desarrollar conductas imprudentes. Lo mejor es mirar el móvil antes de arrancar, y avisar a las personas con las que estamos hablando que vamos a conducir y que no queremos que nos manden mensajes.

Otro problema son las distracciones causadas por el navegador o los sistemas de infoentretenimiento de los vehículos más nue-

vos. Es básico configurar el navegador antes de arrancar. Los controles de voz son cada vez más comunes en los vehículos, y esto hace que en ocasiones ya no debamos desviar la mirada para dar indicaciones al coche.

Aun así, es responsabilidad de los fabricantes crear un sistema de infoentretenimiento con un grafismo intuitivo que no requiera la atención del conductor. También es interesante que adopten medidas de seguridad como el bloqueo de algunas aplicaciones que pueden resultar peligrosas durante la conducción.

Pero también hay otros elementos que pueden dar lugar a un accidente. Por ejemplo, estar pendiente del paisaje, o conducir por una carretera monótona o conocida hace que desviemos la mirada y no controlemos por dónde circulamos.

Otras actividades peligrosas son fumar, comer, beber e incluso maquillarse. Son conductas comunes en viajes largos que deberíamos evitar parando el coche y descansando en un área de servicio.

Nuestros acompañantes también pueden dar lugar a distrac-

ciones. Por ejemplo, si somos el único adulto en el coche y viajamos con niños, puede que tengan necesidades que tengamos que solucionar mientras conducimos. Lo mejor en este caso es parar en un espacio seguro.

El copiloto o resto de acompañantes también pueden distraernos, ya sea señalando algo en el paisaje que quieren que veamos, o con una agitada discusión. Debemos recordarle que estamos conduciendo, y que no es el momento adecuado.

Otro caso es cuando viajamos con animales. Es normal que queramos estar pendientes de sus necesidades, de que estén cómodos y de que no lo pasen mal, pero esto se debe solucionar parando en condiciones seguras. Además, la DGT obliga a que el conductor esté físicamente separado del animal, ya sea con una reja o con el animal atado en el maletero, garantizando que no puede acceder al área del conductor.

Finalmente, debemos decir no al alcohol y a las drogas al volante. No solo distraen, sino que alteran nuestra capacidad mental para conducir. Los medicamentos también pueden afectar de esta forma, así que ante cualquier receta médica es importante leer el prospecto y consultar al médico si estamos capacitados para subirnos al coche.

Polémica sobre la renovación del carné cada cinco años en los mayores de 70

Entre sus malos hábitos, no usar el cinturón, que es alarmante en los de más de 85

Los expertos en seguridad vial critican con dureza la reforma normativa que permite, desde 2009, que los mayores de 70 años renueven el permiso de conducir cada cinco años, en lugar de cada dos, como se exigía hasta ese momento. Luis Montoro, presidente de la Fundación Española para la Seguridad Vial (Fesvial), considera muy inapropiada la iniciativa porque, "a esas edades, es muy alta la probabilidad de que el estado psicofísico de una persona sufra alguna modificación importante en cinco años".

Montoro alerta del riesgo para la seguridad vial que entraña el envejecimiento de la población, en general y al volante, que resumen las estadísticas recogidas en el Barómetro de Salud Vial en Mayores (Sevima). Entre 2011 y 2015 el número de accidentes en los que se vieron involucrados miembros de este grupo de población pasó de 12.288 a 17.205, lo que representa un aumento del 7,7%.

El catedrático de Seguridad Vial



Los conductores de 85 a 99 años son los que salen peor parados cuando se produce un accidente

y presidente de Fesvial aboga por estudiar a fondo las razones de ese incremento, que no guardan relación sólo con las condiciones físicas y psicológicas de los mayores.

• Caminos vecinales y travesías, los más peligrosos

El Barómetro de Salud Vial en Mayores pone de manifiesto datos preocupantes, a juicio de Montoro. Por ejemplo, a mayor edad del con-

ductor, menor es el uso que hace del cinturón de seguridad, mal hábito que alcanza proporciones alarmantes (16%) en el subgrupo de los que tienen entre 85 y 99 años, precisamente quienes tienen más riesgo de fallecer en caso de accidente.

Los siniestros de este colectivo son más graves cuanto más avanzada es la hora a la que se producen. El mayor porcentaje de

Entre 2011 y 2015 el número de accidentes en los que se vieron involucrados miembros de este grupo de población aumentó un 7,7%

Cuanto mayor se es, más antiguo es el vehículo que se utiliza, tendencia que se agudiza entre los conductores de 85 a 99 años

muerdes se produce en caminos vecinales, travesías y vías de servicio. De 65 a 74 años la mayor parte de las víctimas son conductores, en tanto que de 85 a 99 años son peatones. Las infracciones más frecuentes que cometen los mayores consisten en no respetar la prioridad, las señales de stop y la distancia de seguridad, así como circular a una velocidad inadecuada.

Otra constatación del Barómetro es que, cuanto mayor se es,

más antiguo es el vehículo que se utiliza, tendencia que se agudiza entre los conductores de 85 a 99 años aun siendo los que salen peor parados cuando se produce un accidente.

Algunas de las conclusiones del estudio proponen varias curiosas preguntas que no tienen respuesta. Por ejemplo, ¿por qué los peores meses de siniestralidad entre los mayores de 65 años son julio, septiembre y octubre? Es una pregunta aún por responder.

Més de la meitat dels treballadors de la Generalitat que han provat el servei de Bificaina es passen a la bici per anar a treballar

Des que el Departament de Territori i Sostenibilitat va engegar el projecte Bificaina per promoure els desplaçaments entre el domicili i el lloc de treball en bicicleta l'any 2014, 165 treballadors de set departaments s'han sumat a la iniciativa. El 58% dels 60 usuaris enquestats manifesten que el projecte els ha canviat els hàbits de desplaçament cap a modes de transport sostenibles i actius, com anar en bici o a peu, i el 70% preveuen seguir anant amb bicicleta per anar a treballar un cop conclouï l'experiència. D'aquest 70%, el 19% ja ho feien prèviament, així que el 51% afirmen que es passaran a aquest mode de transport.

Els departaments que s'han sumat a la iniciativa de Territori i Sostenibilitat són Interior; Salut; Vicepresidència i Economia i Hisenda; Cultura; Empresa i Coneixement; i Justícia.

• **Projecte demostratiu i incentivador**

La Direcció General de Qualitat Ambiental, amb la col·laboració del Bicicleta Club de Catalunya (BACC), ha promogut el Bificaina, un projecte demostratiu i incentivador de l'ús de la bicicleta en la mobilitat obligada del domicili al treball adreçat al personal de la Generalitat, en el marc del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat



de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric en l'horitzó 2020.

Sovint fer el pas a l'ús de la bicicleta per a la mobilitat urbana obligada demana superar un seguit de barreres, com ara trobar-s'hi segur,

garantir l'aparcament tant a casa com a la feina, disposar d'assegurança, aprendre a circular per la ciutat i a utilitzar els elements de seguretat. Per superar aquests obstacles i que els treballadors i treballadores puguin considerar

aquest mitjà de transport net i competitiu com una alternativa atractiva i viable per arribar a la feina, s'ofereix al personal la possibilitat de gaudir en forma de préstec d'una bicicleta per a ús individual i privat durant un perí-

El projecte pretén que els treballadors i treballadores considerin aquest mitjà de transport net i competitiu com una alternativa atractiva i viable per arribar a la feina

ode màxim de sis mesos, amb el compromís que l'emprin per desplaçar-se per anar a treballar.

Vehicles ecoetiquetats

Juntament amb el préstec, es proporciona a les persones usuàries formació en conducció urbana, assegurança, cadenats, cistella, elements de seguretat, registre anti-boratoris, manteniment del vehicle i aparcament segur i vigilat al lloc de feina. A més, la bicicleta és plegable per facilitar-ne l'aparcament al domicili privat.

Totes les bicicletes tenen el Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental de flotes, etiqueta que distingeix a aquelles flotes respectuoses amb el medi ambient.

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p>ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTDM SUPER 120CV 5P.- 2017 17.600 € KM.0</p>	 <p>AUDI A3 1.6 TDI S TRONIC AMBITION SPORTBACK 105CV 5P.- 2012 15.000 € 72.134 km.</p>	 <p>BMW SERIES 4 coupe 2.0 420D 184CV 2P.- 2015 32.000 € 30.295 km.</p>	 <p>CHEVROLET AVEO 1.2 16V LS 84CV 5P 2011 5.300 € 13.800 km.</p>	 <p>DACIA SANDERO 1.5 DCI LAUREATE 75CV 5P.- 2014 7.500 € 43.207 KM.</p>
 <p>FORD TRANSIT COURIER 1.5TDCI TREND 75CV 4P.- 2016 10.600 € 36.792 km.</p>	 <p>HONDA JAZZ 1.3 i-VTEC COMFORT NAV 102CV 5P.- 2016 14.700 € 12.000 km.</p>	 <p>HYUNDAI TUCSON 1.7 CRDI BLUEDRIVE KLASS 2WD 115CV 5P.- 2017 23.500 € 10.978 km.</p>	 <p>JEEP RENEGADE 1.6 MJET LIMITED FWD 120CV 5P.- 2015 18.400 € 21.872 km.</p>	 <p>MAZDA MAZDA3 1.5 SKYACTIV-D LUXURY 105CV 5P.- 2016 17.500 € 10.800 km.</p>
 <p>OPEL ADAM 1.4 XER SLAM 100CV 3P.- 2016 10.800 € 28.723 km.</p>	 <p>PEUGEOT 208 1.2 PURETECH STYLE 82CV 3P.- 2017 10.900 € 20.840 km.</p>	 <p>PEUGEOT 2008 1.2 PURETECH AUTO ALLURE 110CV 5P.- - 2017 15.700 € 25.539 km.</p>	 <p>PEUGEOT 308 2.0 BLUEHDI ALLURE 150CV 5P.- 2016 17.900 € 20.824 km.</p>	 <p>PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI L1 CONFORT 75CV 3P.- 2013 9.200 € 66.204 km.</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es



LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Cornellà se transforma: proyectos que tienen en cuenta a las personas



La calle Verge de Montserrat, peatonal. La segunda fase de las obras de la calle Verge de Montserrat han comportado el cierre al tráfico del tramo de esta calle entre Rubió i Ors y passeig dels Ferrocarrils. El objetivo de las obras es convertir esta calle en peatonal y que forme parte de uno de los ejes del proyecto Cornellà Natura.

El cambio supondrá una mejora importante del espacio urbano, creando un corredor con prioridad para los peatones de 200 metros de largo para llegar desde el centro de la ciudad hasta la pasarela de acceso al río Llobregat. En este tramo, de 697 m² de superficie, se colocará una franja central arbustiva y nuevo mobiliario urbano. Sólo podrán acceder a la calle los vecinos y vecinas con plaza de aparcamiento. La actuación tiene un presupuesto de 428.000 euros.

Una nueva rotonda en el cruce de la avenida Baix Llobregat y el passeig dels Ferrocarrils, así como el cambio de sentido de algunas calles, van a pacificar y transformar los flujos de circulación rodada en la zona.

• Otros proyectos en marcha

En el mes de enero han empezado las obras de reurbanización de la calle Anòia, entre la avenida Salvador Allende y la calle Bonestar, con el objetivo de ampliar y mejorar la acera norte, así como de las zonas ajardinadas; creando un espacio de paseo más agradable para los peatones.

Cornellà Natura es un proyecto transversal y a diez años vista que tiene como objetivo incrementar un 60% los espacios verdes de la ciudad

En el otro lado, donde no se realiza la intervención, se hará un rebaje de la acera para mejorar la accesibilidad en la zona de paso de peatones. El número de plazas de aparcamiento existentes en la calle se mantendrá igual.

También están en marcha los proyectos de reforma de la avenida Pablo Picasso, que consiste en ampliar la acera oeste de la mencionada avenida a lo largo de unos 315 metros, entre carretera de l'Hospitalet y el pasaje Dolors Almeda. Del mismo modo, la carretera del Prat se reformará según un proyecto en fase de adjudicación, para mejorar su accesibilidad, ampliar el espacio para los peatones en el lazo de las viviendas, reparar la calzada, renovar el mobiliario urbano y crear más espacios verdes. Esta actuación afecta a un eje secundario del proyecto Cornellà Natura, que conecta dos ejes principales.

Gran parte de las principales ac-

tuaciones que se llevarán a cabo durante 2018, están vinculadas al Cornellà Natura, un proyecto de transformación de la ciudad que, a medio plazo, persigue naturalizar la ciudad, poniendo de relieve sus valores ambientales, sociales y paisajísticos, con el objetivo de humanizarla y dar prioridad a los ciudadanos y ciudadanas.

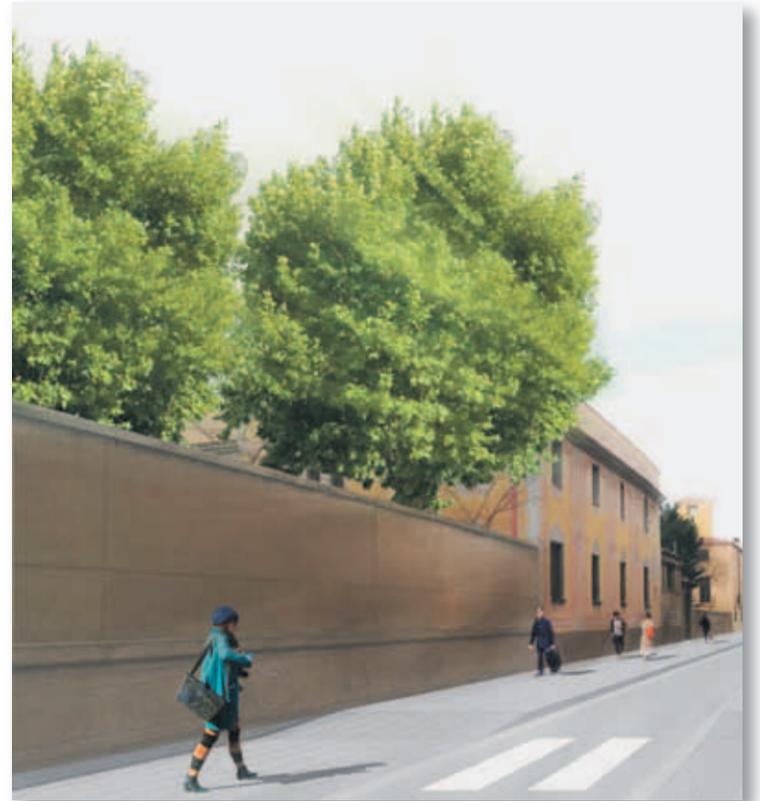
• Dar prioridad a los peatones

En este ámbito se incluyen actuaciones que transformarán la fisonomía de la ciudad y generarán nuevas zonas de interacción y convivencia. Destacan obras de remodelación como la Avenida Alps que se convertirá en un corredor verde que actuará como eje de conexión abierta, o la peatonalización de la calle Verge de Montserrat, así como las obras en las plazas Narcís Monturiol y Francesc Layret, adyacentes a la avenida Baix Llobregat, cuyas obras acaban de comenzar; o el proyecto conjunto de la calle Urgell y la calle Empordà.

Además, durante 2018 se llevarán a cabo otros proyectos dentro del Cornellà Natura: el de muros verdes y la mejora de caminos y espacios naturales.

Todo ello se complementa con el refuerzo de iniciativas medioambientales. En total se prevé destinar 7 millones de euros, entre inversiones y gasto corriente, al proyecto Cornellà Natura durante 2018. Un proyecto transversal y a diez años vista que tiene como objetivo incrementar un 60% los espacios verdes.

Sant Joan. Comencen les obres de la reforma integral del carrer Major



Jahan començat les obres per la reforma integral del carrer Major, al barri Centre de Sant Joan Despí. Per tal de minimitzar l'impacte que representen uns treballs d'aquesta envergadura, les obres es faran per fases en els propers vuit mesos que està previst que durin. Així, els primers treballs se centraran al tram entre els carrers de Jacint Verdaguer i Baltasar d'Espanya amb una afectació mínima, com el canvi de sentit al tram Baltasar d'Espanya, entre Major i la rambla Josep Maria Jujol, fet que també afectarà a la parada d'autobús ubicada al costat del Mercat i que es traslladarà fins a Baltasar d'Espanya.

Vorerer més amples Una de les millores més destacades de la reforma integral del carrer serà l'ampliació de les voreres, que passaran a tenir, en tota la via, entre 1,80 i 3 metres, depenent del tram. Una gran millora si tenim en compte que ara hi ha trams que tan sols tenen aproximadament 60 centímetres. Un salt endavant en la millora de la mobilitat en aquest

carrer que també es notarà en totes les cruïlles amb la construcció de passos de vianants deprimits, sense barreres arquitectòniques. Per eixamplar les voreres, només es mantindran els espais d'aparcament al tram entre Torrent d'en Negre i Jacint Verdaguer a banda i banda.

A més de millorar una part del clavegueram i del col·lector de recollida d'aigües pluvials, es renovarà tot l'enllumenat i s'incrementaran els punts de llums. Després de la reforma, el carrer disposarà de 47 fanals de leds en bàcul, és a dir, que ja no hi haurà cap fanal en façana. També se soterraran els cables de subministraments aeris entre cruïlles. A més, el carrer guanyarà 38 arbres (ara pràcticament no n'hi ha); 11 papereires o 6 cadires, entre d'altres elements urbans. La bateria de contenidors ubicada al costat del carrer Montjuïc se soterrarà per guanyar espai en superfície i s'instal·larà a l'altra banda del carrer Major. La resta es mantindran en superfície.

Augmenten un 10% els viatgers del SantviBus després de la seva renovació

El nombre de viatgers al SantviBus ha augmentat en un 10% l'últim any, després de la reforma del 4 de febrer del 2017, arribant als 169.046 viatges realitzats. A més, un 15% dels usuaris són nous del darrer any, en el qual s'ha posat en marxa un nou sistema de línies de bus per moure's per Sant Vicenç dels Horts, amb itineraris renovats i reducció dels temps d'espera.

Els usuaris valoren el servei amb un 8,36 de mitjana, segons les dades de l'Índex de Satisfacció al Client del SantviBus. En aquest sentit, també es posa de manifest que l'usuari majoritari és femení (77%), estudiant (27%) i de gent gran (26%).

A més, els busos tenen un ús molt elevat entre els joves que el fan servir per anar a l'institut, ja que en aquest període la targeta T-16 ha crescut un 88%.



Oriol Servià participará en las 500 Millas de Indianápolis 2018

Con Scuderia Corsa y Rahal Letterman Lanigan

Oriol Servià ha confirmado su presencia en las 500 Millas de Indianápolis 2018, la edición 102 de una de las pruebas míticas del automovilismo mundial, en un coche del equipo Scuderia Corsa en colaboración con Rahal Letterman Lanigan.

El piloto catalán cumplirá así (si logra clasificarse, ya que este año se presumen más de 33 candidatos a formar parte de la parrilla) su décima participación en la Indy 500, prueba en la que, además, logró el mejor resultado de un piloto español tanto en carrera (cuarto en 2012) como en clasificación (primera fila en 2011, año en el que lideró la prueba durante 18 vueltas).

Servià volverá a representar a RLL, equipo con el que ya disputó las ediciones de 2009, 2014, 2015, 2017, y será el único piloto español en competición. Aunque en esta ocasión lo hará bajo los colores de

El piloto catalán cumplirá así su décima participación en la Indy 500, en prueba la que fue cuarto en 2012

Scuderia Corsa, estructura con amplia experiencia en GT pero que hará su debut en las 500 Millas apoyada por personal del equipo de Bobby Rahal.

Aunque Servià no ha logrado un programa completo para la temporada 2018, sigue siendo un piloto con un gran cartel en Estados Unidos. De hecho, ha sido junto a Juan Pablo Montoya el encargado de desarrollar los nuevos kits aerodinámicos únicos para la temporada que arrancó el pasado 10 de marzo en St. Petersburg (Florida).



Servià, a los mandos del monoplaza en una edición anterior de las 500 Millas de Indianápolis

El Dakar volverá a Perú en 2019

Será la cuarta ocasión tras las ediciones de 2012, 2013 y 2018



Un seguidor del Dakar con la bandera peruana

Perú es el primer país confirmado para el recorrido del Dakar en su edición de 2019, la cuadragésima primera edición de la carrera y la undécima que se celebrará en Sudamérica, según el anuncio de Amaury Sport Organisation (ASO), empresa organizadora de la prueba.

A falta de desvelarse el trazado completo de la próxima edición, los organizadores manifestaron en enero que mantenían contactos con allegados al presidente electo de Chile, Sebastián Piñera, y un interés de Ecuador, sin olvidarse de Argentina y Bolivia, ambos presentes en el rally en las últimas cinco

ediciones.

Será la cuarta ocasión en que el Dakar pase por Perú, tras las ediciones de 2012, 2013 y 2018, en las que Lima albergó la meta la primera vez y la partida en las últimas dos.

Este año el Dakar tuvo seis etapas por las dunas del desierto peruano que finalizaron en las ciudades de Pisco, San Juan de Marcona y Arequipa.

En la arena de Perú abandonaron la carrera algunos de los favoritos para ganar el rally como Sam Sunderland (KTM) en motos, y Joan 'Nani' Roma (Mini) y Sébastien Loeb (Peugeot) en coches.

Este año el Dakar tuvo seis etapas por las dunas del desierto peruano que finalizaron en Pisco, San Juan de Marcona y Arequipa

Descárgate el Calendario de Formula 1, Rallys y MotoGP 2018 en:
www.llobregatmotor.com



www.llobregatMotor.com

Tel. 619 900 979
Tel. 610 228 405

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



PATINES ELÈCTRICS
e-TWO
Distribuidor oficial
Instagram: ETWOWSPAIN
Marissa: 617 898 144

Este anuncio solo vale 20€ al mes

SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS
609 312 065



Yo también leo
Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com

Certificado mas **carnet de carretilero** para transportistas con ADR/CAP en vigor **solo 40€**
Tel. de contacto **661 500 959**, también whatsapp

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79



Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces, comunions i bateigs
Regals
Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

Alquilo LOCAL COMERCIAL
45 m²
Tel. 619 900 979



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Av. Barcelona, 32
Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58
• www.molclau.es



Vendo mesa de dibujo profesional (1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

mercade
Queràmic
Carrer Miranda, 14-16 · 08940 Cornellà de LL.
Telf: 93 126 44 40
botiga@mercade.eu / www.mercade.eu



PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

HALYCH AUTO

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228



Bufete Jurídico
Andreu & Asociados

ESPECIALISTAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO

☎ 93 452 05 13

C/Balmes, 85 · Entlo · 08008 Barcelona

www.abogadoaccidentetrafico.eu

Il Fognon della Toscana
Cocina auténtica italiana

C/ Andorra, 57
Viladecans · Pol. Ind. Can Calderón
Tel. 640 117 173  [ilfognondellatoscanaredbar](https://www.facebook.com/ilfognondellatoscanaredbar)

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

www.llobregatMotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 · 610 228 405

El temps es deté en el 60 Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges

El 60 Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges celebrat el passat 4 de març va ser, sens dubte, el que ha consolidat la recuperació del nombre d'inscrits i interès del públic, que ha acudit en massa a una de les trobades ineludibles del calendari d'esdeveniments de les dues ciutats.

Aquest any la cita automobilística ha representat més que mai el comiat a l'hivern i la benvinguda a la primavera. Malgrat les copioses nevades i pluges caigudes els dies anteriors en tot el territori, els participants no s'han deixat impressionar per les previsions ni per l'ambient fresc que els esperava i han mostrat en tot moment la seva ferma intenció de prendre la sortida aquest diumenge des de la Plaça Sant Jaume de Barcelona.

Des de les 8.30 del matí, el punt de trobada estava preparat per acollir als vehicles participants, estacionats ordenadament entre l'Ajuntament i el Palau de la Generalitat. Després de posar amb els seus vestits d'època per al jurat del Premi a l'Elegància, format per Jacobo Menkes (responsable de la prestigiosa botiga de disfresses Menkes), Thaïs Rocha (especialista en moda) i Emiliàna López (dissenyadora d'alta costura i vestits de núvia), els participants han degustat a l'edifici del consistori el tradicional esmorzar amb xocolata.



Entre ells s'ha pogut veure un bon nombre de cares conegudes, com la periodista esportiva Carme Barceló -El Chiringuito de Jugones (Mega), Sport, Sport & Style- i la model i presentadora Elsa Anka, així com els també periodistes Andrés Guerra -La Vanguardia Digital i Arucity- i Marc Martín -esports de motor en TVE-. A ells se'ls ha afegit en el recorregut pels carrers de Sitges la popular cantant Gisela.

• El públic, un participant més

A les 10.30, l'alcalde de Sitges, Miquel Forn, i la Comissionada d'Esports de l'Ajuntament de Barcelona, Marta Carranza, realitzaven la protocol·lària baixada de bandera que donava inici al Ral·li. Un Vauxhall Tourer de 1904, conduït pel seu propietari Alexis Llaveria, encapçalava la caravana que buscava la sortida de Barcelona a través del carrer Ferran en direcció a les Rambles.

Ni més ni menys que 88 cotxes fabricats fins a 1928 (i altres dos posteriors que, per tant, participaven fora de concurs) més 20 motos d'abans de 1938 componien la llista d'inscrits d'una edició que ha recuperat el poder de

convocatòria viscut en la celebració del 50 aniversari del Ral·li. La nombrosa presència de participants estrangers (13 francesos, 4 italians, 1 austríac i 1 britànic) i de diversos punts d'Espanya (Bizkaia, Castelló, Còrdova i Logronyo) ha estat el resultat de l'esforç de Foment de Sitges per donar a conèixer més i millor els atractius de la prova que organitza.

De la mateixa manera, aquest interès creixent dels propietaris de vehicles històrics ha tingut una justa correspondència amb l'expectació despertada entre el gran públic. Des de la mateixa sortida, aficionats i curiosos han atapeït les voreres de les poblacions i gran part dels marges de les diverses carreteres per les quals ha passat el Ral·li, abrigallant a la caravana de vehicles antics, que han cridat l'atenció de milers de persones en el seu recorregut des de Barcelona fins a Sitges.

Una vegada més, les localitats de L'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelfelers han tornat a veure gratament alterat el seu ritme de matinal de diumenge amb el so inconfusible dels motors antics - però perfectament posats a punt, que s'han reservat per donar-ho tot en el revirat i sempre exigent tram de les Costes del Garraf, tancat al tràfic per l'ocasió.

Seguint el programa previst,

els vehicles han començat a arribar al Port de Sitges-Aiguadolç sobre les 12.30, on esperava als participants un còctel de benvinguda que amenitzava el descans i l'espera pel re-agrupament de tota la caravana.

A aquesta mateixa hora començava a la plaça de la Fragata l'espectacle de Apocadixie 4, grup de música swing que feia més curta l'espera del públic assistent. Al voltant de les 13.30 hores la colorista desfilada motoritzada reprenia el camí pels carrers del centre de Sitges fins a deixar-se veure pel Passeig de la Ribera, últim pas abans de finalitzar la prova en el recinte habilitat als peus de la Parròquia de Sant Bartomeu i Santa Tecla. Una vegada allà, els participants es desplaçaven a l'Hotel Dolce Sitges, on se celebrava el menjar de gala i el lliurament de premis i homenajes fins a les 17.30 hores aproxi-

110 vehicles van sortir de la Plaça Sant Jaume i van ser rebuts per la multitud a Sitges

madament. Els guanyadors han estat:

• Un dia més de Ral·li

Davant la demanda de nombrosos participants en passades edicions, per aquest 60 Ral·li Barcelona-Sitges s'ha recuperat la sortida lúdica del dilluns. 26 dels vehicles inscrits realitzaran una ruta per les carreteres del Garraf i el Penedès, seguint dos dels traçats de velocitat més antics a Catalunya, no permanents, el Circuit de l'Alt Penedès i el Circuit de Vilafranca, aquest últim considerat el bressol de la Fórmula 1 a Espanya.

El Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges està organitzat per Foment de Sitges amb la col·laboració dels Ajuntaments de Sitges i de Barcelona, i compta amb el suport de la marca 'Sitges Anytime', que subratlla la cultura i el turisme familiar com a eixos que identifiquen la localitat. La prova ha comptat amb el patrocini de L'illa Diagonal, Moritz, Motor Munich (aquest any cotxe oficial del Ral·li), RACC i Caves Pere Ventura. Han col·laborat Menkes, Cochesafondo, així com l'Antic Car Club de Catalunya, ACV, Associació d'Aficionats als Cotxes i Motos d'Època i Escuderia Hispano Suiza.



REGAL



PRESENTANT AQUEST RETALL:
Regal d'una samarreta fins esgotar existències

Novetats!

Nou catàleg 2018:



UN FESTIVAL DE COLORS
Nos colors disponibles per a les nostres samarretes Valueweight

SAMARRETES PERSONALITZADES

SERIGRAFIA TÈXIL I DIGITAL
PRENDES PERSONALITZADES
CELEBRACIONS · EVENTS · PUBLICITAT
RECLAM · LABORAL · ESPORT

Pahissa i Pié
des de 1979

RECORDA:

Només per passar per les nostres instal·lacions, Regal d'una samarreta fins esgotar existències

Horari:

Dilluns a Dijous:
Matí de 9 a 14 hores
Tarda de 16 a 18 hores

Divendres:
Matí de 9 a 14 hores
Tarda tancat

Contacte:

933 376 232 · 625 531 613
692 994 443 · pahissapie.com

Av. Fabregada, 30 · L'Hospitalet de Llob. (Barcelona) · serigrafia@pahissapie.com

EL DESTINO LO ELIGES TÚ



NUEVO
S-CROSS

Desde **15.695€***
CON 5 AÑOS DE GARANTÍA

SUPERA TODOS TUS DESAFÍOS A BORDO DEL SUZUKI S-CROSS

- Sistema de tracción 4WD AllGrip
- Pantalla táctil multifunción
- Control de Velocidad Adaptativo
- Asientos delanteros calefactables
- Cámara de visión trasera
- Proyectores LED
- Control Predictivo de Frenada (RBS)
- Llantas de aleación pulidas de 17"
- Techo solar panorámico
- Sistema de arranque sin llave



Suzuki, Campeón de España de
Marcas de Rallyes de Asfalto

Suzuki recomienda 

www.suzuki.es

Consumo combinado: desde 4,1 hasta 5,6 l. / 100 Km. Emisiones CO₂: desde 106 hasta 127 g. / Km.

*PVP recomendado Suzuki S-Cross 1.0 BOOSTERJET GL 2WD por 15.695€ (incluido impuestos, transporte y acciones promocionales). No incluye pre-entrega, pack básico, pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC, S.A. un importe mínimo de 12.000 euros, con un plazo mínimo de 48 meses a través de las campañas SPK/SPJ y permanencia mínima de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 31/03/2018 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. El precio no se corresponde con el vehículo de la fotografía.

Way of Life!

CLOTET MOTOR

Ctra. Santa Creu de Calafell, 52-54. SANT BOI DE LLOBREGAT
Teléfono: 936 545 451

Repsol AutoGas



REPSOL

Inventem el futur

Passa't a Repsol AutoGas i emporta't:

400€ en carburant per
comprar un vehicle AutoGas¹

600€ euros en carburant per
transformar el teu vehicle a AutoGas²

**I, a més, gaudeix de tots els
avantatges de Repsol AutoGas:**

- **Mínimes emissions
Etiqueta ECO** 
- **Estalvi de fins al 40%
en carburant**
- **Fins a 1.200 km d'autonomia**
- **Cobertura nacional
en Estacions de Servei**

Més informació a
autogas.repsol.es



¹Promoció vàlida per a vehicles d'AutoGas comprats de l'1/1/2017 al 31/12/2017. Els xecs que rep el client tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 400€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut. El nombre màxim de xecs que pot rebre un mateix client per compra és de 15. ²Promoció vàlida per a cotxes transformats de gasolina a AutoGas de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 exclusiva per a clients registrats en el Programa. Els xecs tindran una vigència de dos anys, de l'1/7/2017 a l'1/7/2019 i tindran un valor de 600€. Només podran ser bescanviats per AutoGas i tindran un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más Travel en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut.

Els turismes i comercials lleugers Euro 4, 5 i 6 propulsats per AutoGas estan classificats d'ECO basant-se en l'impacte ambiental de vehicles de la DGT. Els vehicles transformats a AutoGas podran optar a l'etiqueta ECO si compleixen almenys els criteris de l'etiqueta ambiental "C" que estableix la DGT. Reducció d'emissions de partícules en un 99%, NO_x en un 98% i CO₂ en un 12% respecte de vehicles dièsel sense sistemes de posttractament específics. Estalvi màxim del 40% respecte de la gasolina per a un consum mitjà de 6,2 L/100 km en un vehicle de categoria C, amb potència entre els 110-120 CV i canvi manual. Autonomia per a un vehicle de 110-115 CV amb un dipòsit de gasolina de 50 L més un altre d'AutoGas de 42 L. Consulta els punts de subministrament a autogas.repsol.es