

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com



MOTOS COSTA tu concesionario oficial
YAMAHA en Molins de Rei

Av. Valencia, 20 y 25 08750 MOLINS DE REI
Tel. 93 680 23 27 • 93 668 16 42
www.motoscosta.com • fcosta@motoscosta.com

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 127** · año XI · abril de 2018

Las etiquetas ecológicas llegan a las motos

(más información pág. 13)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



308 REALITY

PSA RETAIL SANT FELIU
Joaquim Castells, 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 72 · www.sant-feliu.peugeot.es

BCN Sports Film

Barcelona international Ficts festival

9th EDITION **2 i 3 MAIG**

CINEMES CAN CASTELLET

entrada gratuïta
bcnsportsfilm.org
sbesports.cat

20h

AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Editorial

Rossi-Márquez: la guerra interminable

No tiene solución, pero el conflicto sí debe apaciguarse. El incidente ocurrido en el GP de Argentina de MotoGP entre Marc Márquez y Valentino Rossi es una batalla más de una guerra, unas veces latente y otras, manifiesta, entre dos genios del motociclismo de velocidad. Una situación que viene de lejos pero que parece haber traspasado todos los límites.

El estilo de pilotaje de Marc Márquez es por todos conocido. Cuando algunos pilotos, expilotos y expertos señalan que en ocasiones hay un exceso de agresividad en el catalán, es por algo. Aunque la personalidad y el estilo de Marc son de los mayores atractivos del Mundial, no hay que olvidar que el motociclismo no es un deporte de contacto.

Pero la manera de conducir de Márquez y los posibles errores que, como todos, puede haber cometido en el ejercicio de su profesión, no dan carta blanca a Rossi para lanzar una andanada de acusaciones y descalificaciones como la que propinó tras su caída en la carrera sudamericana.

Rossi ha sido el 'niño bonito' del Mundial durante años. Se han hecho cosas a su medida y se han obviado comportamientos lamentables dentro y fuera de la pista, como duchar con cava a las azafatas en el podio. Desde que busca su décimo Mundial, hace ya demasiado tiempo, ha cultivado el enfrentamiento con cada rival que le ha plantado cara: Gibernau, Stoner, Lorenzo, Pedrosa y Márquez. Todos saben que el italiano es un gran campeón... y un mal perdedor.

Nombres Propios

JACKY ICKX El mejor piloto belga de la historia



Nacido el 1 de enero de 1945 en Ixelles, comenzó su relación con el mundo del motor muy joven participando a los 16 años en competiciones de trial con una Zündapp. En 1963 se proclamó campeón de Bélgica de esta especialidad y ese mismo año comenzó a disputar carreras de automóviles en cuesta y de turismos con un BMW 700S. Durante sus 14 años en la Fórmula 1 compitió con nueve equipos diferentes, entre ellos Ferrari y Brabham, acumulando un total de ocho victorias, 25 podios y 13 pole positions. Su conducción en carreras con lluvia le dieron también el título honorífico de 'rainmaster', siendo uno de los mejores pilotos sobre mojado de todos los tiempos. Venció seis veces las 24 horas de Le Mans. Su última carrera fue el GP de Estados Unidos de 1979.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:	091
Mossos d'Esquadra:	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	934 806 010
Molins de Rei:	936 688 866
Pallejà:	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	936 356 410
Cervelló:	93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	639 386 163
El Papiol:	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	93 689 10 00
Vallirana:	93 683 00 00
Sant Boi:	93 640 01 23
Viladecans:	93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	93 478 72 72
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:	936 890 565



12è Saló de la Moto. 4 (tarda), 5 i 6 de maig. Av. de Bellisens, 40, Reus. Tel. 977 326 363. www.firareus.com

12è Auto Primavera. Saló de l'automòbil d'ocasió. 11 (tarda), 12 i 13 de maig. Av. de Bellisens, 40, Reus. Tel. 977 326 363. www.firareus.com

El 29 de abril en Sitges (Garraf) tindrà lloc el V Evento Port Ginesta Volkswagen.

Del 3 al 6 de mayo llega al puerto de Segur de Calafell (Baix Penedès) el XIII Riverside Car Show con multitud de actos junto al mar. Más información en www.riversidecarshow.blogspot.com.

Del 11 al 13 de mayo se celebra en el Circuit de Catalunya el GP de España de Fórmula 1.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

ORDEN DE MALTA



La Soberana Orden Militar y Hospitalaria de San Juan de Jerusalén, de Rodas y de Malta, SMOM por sus siglas en inglés, es una organización con base en Roma y reconocida como país por gran cantidad de estados.

Sus matrículas tienen el formato y tipografía de las matrículas italianas, pero con una estructura diferente, en la que comienzan por las letras SMOM en rojo seguidas de uno, dos o tres números en negro. Estas matrículas son rectangulares y usadas solamente por coches.

128.175 turismos matriculados en el mes de marzo

El mes de marzo ha cerrado con 128.175 turismos matriculados, cantidad que supone una subida del 2,1% en comparación con el mismo mes del año pasado. El pasado mes, debido a la celebración de la Semana Santa, ha contado con dos días laborables menos que marzo de 2017, lo que se ha dejado notar especialmente en el canal de particulares, que ha descendido un 3,3%.

En el acumulado de matriculaciones de los tres primeros meses del año, se registraron 340.311 matriculaciones, lo que supone un 10,5% más que en el periodo enero-marzo de 2017. En el cómputo global del trimestre todos los canales han logrado signo positivo, si bien es el de particulares el que menor crecimiento ha registrado: un 7,3% frente al 10,5% del global del mercado.

• **Matriculaciones por canales**

El canal de particulares ha registrado en el mes de marzo 55.179 matriculaciones, lo que, como se ha indicado, supone una



En los tres primeros meses del año se ha registrado 340.311 matriculaciones

caída del 3,3% frente al mismo periodo del año pasado. En el acumulado de enero a marzo de 2018, las matriculaciones de este canal suben un 7,3%, alcanzando las 159.855 unidades. Una vez más, el de particulares es el canal que porcentualmente menos crece, situándose, además, por debajo del total del crecimiento del mercado.

Por su parte, el canal de empresas se mantiene muy activo, con 37.021 matriculaciones en

marzo y una subida del 11,5% respecto a idéntico mes de 2017. En el acumulado de matriculaciones entre enero y marzo de 2018, las empresas registraron 101.485 unidades, con un crecimiento del 17,5% si se compara con los tres primeros meses del pasado ejercicio.

En cuanto al mercado de alquileres, éste alcanzó las 35.975 matriculaciones en el mes y ha subido un 1,8% respecto a marzo del año 2017. En el primer trimes-

tre del año en curso, este canal ha obtenido 78.971 registros, cantidad que representa una subida del 8,9% en comparación con los tres primeros meses del pasado año.

Adolfo Randulfe, director de comunicación de ANFAC destaca que "las matriculaciones de marzo se han visto influidas por la celebración de la Semana Santa, lo que ha restado dos días laborables en comparación con el mismo mes de 2017. Esta celebra-

Una subida del 2,1% en comparación con el mismo mes del año pasado

ción influye especialmente en el canal de particulares, que ha descendido un 3,3% frente al signo positivo del resto de canales y al del mercado en general. Si observamos el comportamiento de las matriculaciones en el primer trimestre de este año, el canal de particulares, aunque cierra con signo positivo, es el que porcentualmente menos crece frente al de empresas y alquileres. El porcentaje de crecimiento por parte de las empresas vuelve, una vez más, a doblar el obtenido por el canal de particulares, una tendencia que se ha repetido en numerosas ocasiones durante el último año".

En lo que llevamos de año, se han matriculado 31.152 motocicletas: un 24,5% más que en 2017

Las matriculaciones de motocicletas en España crecieron un 2,5% en marzo



Pese a la Semana Santa, en marzo se matricularon 11.277 motocicletas, un 2,5% más que en el mismo periodo del año anterior

La Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (ANESDOR), hizo públicos los datos de matriculaciones de motocicletas en el mes de marzo y el acumulado anual en 2018. Durante el pasado mes, con tres días laborables menos con respecto al año anterior en la mayoría de las Comunidades Autónomas y con una climatología caracterizada por abundantes lluvias y frío, se matricularon 11.277 motocicletas: un 2,5% más que en el mismo periodo del año anterior. En lo que respecta al acumulado anual, en los tres primeros meses del año se han matriculado 31.152 motocicletas; lo que supone un creci-

miento del 24,5%, respecto al mismo periodo del 2017.

Por su parte, en el mercado de los ciclomotores se matricularon 1.496 unidades en marzo, lo que supone un descenso del 1,6%. En lo que llevamos de año, las ventas de ciclomotores ascienden a 3.281 unidades: un 16,9% menos que en

el mismo periodo del año anterior. En cuanto a los otros vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), en marzo se matricularon 147 triciclos, 240 cuatriciclos ligeros y 125 cuatriciclos pesados, siendo los cuatriciclos ligeros los que anotan el mayor crecimiento; un 15,4%.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha señalado que "a pesar del adelanto de la Semana Santa con respecto a 2017 y de que la climatología este mes de marzo ha sido adversa, con lluvias y tiempo frío, los datos de matriculaciones de vehículos de dos ruedas continúan creciendo un 1,8%". Riaño ha apuntado que "las motocicletas, por su parte, se han recuperado del cambio de la Normativa Europea de Emisiones y la entrada en vigor de la Etapa Euro 4 mientras que los ciclomotores experimentan un ligero descenso debido precisamente a este cambio de normativa y al efecto 'fin de serie Euro 3'".

• **Crecimiento del mercado eléctrico de dos ruedas**

En cuanto a las matriculaciones de vehículos de dos ruedas eléctricos, durante el mes de marzo se han matriculado 167

motocicletas eléctricas, lo que supone un crecimiento del 255%, y por su parte los ciclomotores lideran del crecimiento del segmento eléctrico con un aumento del 592% y 713 unidades matriculadas. Por otra parte, durante los tres primeros meses del año, se matricularon 973 motocicletas eléctricas, lo que supone un crecimiento del 678%, mientras que los ciclomotores eléctricos aumentaron un 201% con 902 unidades matriculadas.

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por canales, el de empresas es el que experimenta un mayor crecimiento en el mes de marzo (35,9%) con 1.908 unidades matriculadas, seguido del canal Rent a Bike (RAB) que ha experimentado un crecimiento del 28,8% hasta las 411 unidades. Por su parte, el canal de particulares ha descendido un 3,5% hasta las 8.958 unidades.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

La fabricación de vehículos en España creció un 1,9% en el primer bimestre de 2018



Entre enero y febrero salieron de las factorías españolas 395.760 turismos

los turismos, con algo más de 171.000 unidades, lo que supone un 6,7% menos que en febrero del pasado año. En el acumulado de los dos primeros meses, las exportaciones alcanzaron 406.661 unidades, lo que representa un 1,6% más que en enero-febrero de 2017.

Las razones que explican el descenso, tanto en las cifras de fabricación como de exportación de vehículos en el pasado mes de febrero, son varias. Por un lado, la persistencia en la caída de las matriculaciones en el Reino Unido, el tercer mayor destino de los vehículos fabricados en España. De otro, la puesta en el mercado de nuevos vehículos asignados a nuestras fábricas y que todavía están en fase de lanzamiento sin haber alcanzado su nivel máximo de producción. Por último, el final del ciclo de vida comercial de algunos modelos, que en los próximos meses serán sustituidos por otros nuevos, también ha influido en las cifras del mes.

En febrero se produjeron 50.285 unidades de vehículos comerciales e industriales

La producción española de vehículos alcanzó 263.983 unidades durante el mes de febrero, cantidad que supuso un descenso del 4,3% respecto al mismo periodo de pasado año. En el primer bimestre de 2018 se fabricaron en España 507.689 vehículos, un 1,9% más que en los mismos meses de 2017. El balance se mantiene en cifras positivas en el acumulado anual gracias a que en enero la producción subió un 9,8%.

Por tipo de vehículo, en febrero se fabricaron 208.792 turismos, lo que representa una disminución del 5,8% frente al mismo mes del pasado año. Entre enero y febrero salieron de las factorías

españolas 395.760 turismos, un 0,2% menos que en idéntico periodo de 2017.

Por lo que se refiere a los vehículos comerciales e industriales, estos alcanzaron un total de 50.285 unidades producidas en febrero, cantidad que se traduce en una ligera subida del 1,5% con respecto al mismo mes del año anterior. La fabricación acumulada en los dos primeros meses de 2018 también arroja un balance positivo, con una subida del 10,5% y un total de 102.937 unidades.

En febrero se exportaron 211.026 vehículos, lo que supone un retroceso del 5,2% respecto al mismo mes de 2017. El tipo de vehículo más exportado han sido

Las matriculaciones de vehículos eléctricos e híbridos suben un 39% en el primer trimestre



19.445 unidades registradas en el primer trimestre del año

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzaron 19.445 unidades registradas en el primer

trimestre del año, lo que supuso un crecimiento del 39,3% con respecto al mismo periodo de 2017.

En marzo, las matriculaciones de este tipo de vehículos han sido de 6.345 unidades lo que representa un incremento del 24,9% en comparación con idéntico mes del pasado año.

• Vehículos eléctricos *

El mercado de vehículos eléctricos ha tenido un notable incremento en el mes de marzo a pesar de contar con dos días laborables menos. Así, se han ma-

triculado 945 unidades, lo que supuso un incremento del 63,2% en comparación con mismo mes del año 2017. En el primer trimestre del año, este tipo de vehículos sumaron un total de 2.697 matriculaciones, lo que se tradujo en una subida del 119% en comparación con el periodo enero-marzo de 2017.

• Vehículos híbridos

Por lo que respecta a los vehículos con tecnología híbrida, en donde se combinan un motor térmico con uno o varios eléctricos, estos alcanzaron en el mes de marzo un total de 5.400 unidades registradas. Esta cantidad supuso un crecimiento del 20% respecto a marzo de 2017. En el acumulado del primer trimestre de 2018, las matriculaciones de este tipo de vehículos mantienen un buen ritmo de registros, con un total de 16.748 unidades y un crecimiento del 31,6% en comparación con el mismo periodo del año pasado.

*Incluye vehículos eléctricos puros (BEV), de autonomía extendida (E-REV), e híbridos enchufables (PHEV)

El incremento en el mes de marzo fue del 25%, con más de 6.300 unidades vendidas

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses subieron un 8,6% en el primer trimestre

En el primer trimestre del año las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, sumaron 7.207 unidades, cantidad que representa un crecimiento del 8,6% respecto al mismo periodo de 2017. En marzo, las matriculaciones de este tipo de vehículos alcanzaron un total de 2.350 unidades, lo que se traduce en un incremento de apenas el 0,3% en comparación con el mismo mes del pasado año. Hay que tener en cuenta que este crecimiento se ha dado a pesar de que el pasado mes contó, debido a la festividad de Semana Santa, con dos días laborables menos que marzo de 2017.

• Vehículos industriales

En el primer trimestre de 2018 este tipo de vehículos alcanzaron 6.137 unidades matriculadas, lo que supuso una subida del 5,6% en comparación con los mismos meses del año pasado

En el mes de marzo se matricularon 1.999 unidades, lo que supuso un descenso del 0,8% frente al mismo mes del año 2017.

• Matriculaciones por segmentos

En el pasado marzo los vehículos industriales ligeros (de 3,5 a 6 toneladas de masa máxima autorizada), redujeron notablemente sus matriculaciones, con 53 unidades registradas y un descenso del 17,2% frente al mismo mes de

2017. La tendencia es opuesta si se miran las cifras del trimestre, donde se apunta una subida del 55,8% hasta alcanzar las 229 unidades.

Por su parte, los industriales medios (de entre 6 y 16 toneladas), en marzo registraron una subida del 16,7% y un total de 335 unidades matriculadas. En el primer trimestre de 2018 las matriculaciones se han mantenido estables en este segmento, con una subida de apenas un 0,6% en el periodo y 827 vehículos vendidos. Los vehículos industriales pesados (aquellos de más de 16 toneladas) registraron en marzo un descenso del 3,2% en sus matriculaciones en comparación con el mismo mes de 2017, con un total de 1.611 unidades matriculadas. El balance de los tres primeros meses del año arroja un total de 5.081 matriculaciones, un 4,9% más frente al mismo periodo del pasado año.

• Autobuses, autocares y microbuses

A lo largo de marzo se matricularon 351 unidades de autobuses, autocares y microbuses, cantidad que supone una subida del 7,3% en comparación con idéntico mes de año pasado. En los tres primeros meses de 2018 la tendencia de matriculaciones es igualmente positiva, con una subida del 29,9% y un volumen total de 1.070 unidades registradas.

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 9,3% en el primer trimestre del año

La celebración de los días festivos de Semana Santa han influido en las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros, que han terminado el mes con 19.114 unidades matriculadas en España, cantidad que supone un descenso del 2,1% en comparación con el mismo mes de 2017.

En el primer trimestre del año las matriculaciones de este tipo de vehículos han alcanzado las 52.440 unidades, lo que equivale a un crecimiento del 9,3% respecto a enero-marzo del pasado año. En este periodo, las furgonetas son los vehículos con más matriculaciones: 29.912 unidades, lo que supone un crecimiento del 8% frente a los mismos meses de 2017.

Los vehículos pick-up son los que más crecen porcentualmente en matriculaciones, tanto en marzo como en el primer trimestre, con un 26,6% y un 43,4% de subida, respectivamente.

• Ventas por canales

El canal de empresas, con 10.195 unidades, registró una caída del 1,8% durante el pasado mes de

marzo. En el primer trimestre del año este canal registra un incremento del 11,6% y 28.551 matriculaciones.

Por lo que respecta al canal de autónomos, con 5.612 unidades matriculadas, ha registrado en marzo una caída del 9,4% en comparación con el mismo mes del pasado año. Entre enero y marzo de este año, sin embargo, se registra una subida del 2,6% hasta llegar a 16.177 matriculaciones.

Por último, el canal de alquileres, con un total de 3.307 unidades matriculadas en marzo, subió un 11,8% en comparación con el mismo mes de 2017. En el primer trimestre del año 2018 se lograron igualmente cifras positivas: 16,3% de incremento y un total de 7.712 unidades matriculadas.

Las furgonetas son los vehículos con más matriculaciones: 29.912 unidades

El mejor servicio a su disposición

Tramitación de averías rápida y sencilla

La tramitación de averías es la piedra angular de CarGarantie.

Es precisamente en ese ámbito donde se pone de relieve si un concesionario puede o no confiar en su aseguradora. Porque solo una tramitación profesional y rápida garantiza que el cliente salga del concesionario satisfecho, incluso en caso de avería.



Gracias a la tecnología más moderna, CarGarantie puede tramitar reparaciones con la máxima rapidez. Durante el proceso todos los pasos quedan registrados en el sistema de manera que los técnicos puedan consultar toda la información en cualquier momento y tomar decisiones con rapidez. Estos dos ejemplos de casos de avería cotidianos de CarGarantie ilustran cómo se desarrolla el proceso de tramitación de averías en la práctica:

• **Caso de avería n.º 1**

Viernes 06.04.2018. 13:40:59 El concesionario notifica a través de la plataforma online CGClaimsWeb una avería eléctrica en la radio de un vehículo.

Viernes 06.04.2018. 13:44:01 Un técnico de CarGarantie comprueba el caso y autoriza la reparación a través del CGClaimsWeb. El concesionario también recibe la autorización por correo electrónico.

Lunes 09.04.2018. 14:34:46 Recepción de la factura por parte de CarGarantie.

Martes 10.04.2018. 09:33:21 Se registra la factura.

Martes 10.04.2018. 11:29:55 Se autoriza el pago de la factura.

Jueves 12.04.2018. 08:00:00 CarGarantie transfiere el importe de la factura al concesionario.

Rápida autorización de la reparación tras la notificación online de la avería y reembolso rápido de la factura.

• **Caso de avería n.º 2**

Miércoles 18.04.2018. 13:26:13 El concesionario notifica a través de la plataforma online CGClaimsWeb una avería en los inyectores.

Miércoles 18.04.2018. 13:29:42 Un técnico de CarGarantie llama al concesionario para obtener información más precisa.

Lunes 23.04.2018. 15:40:05 Tras recibir la información y los

documentos necesarios, CarGarantie solicita inmediatamente la intervención de un perito.

Lunes 23.04.2018. 15:43:51 Se informa al concesionario de que se ha solicitado la intervención de un perito.

Martes 24.04.2018. 11:29:55 El perito examina el vehículo e informa a CarGarantie.

Martes 24.04.2018. 11:47:15 CarGarantie autoriza al concesionario a efectuar la reparación.

Viernes 27.04.2018. 13:49:27 Recepción de la factura por parte de CarGarantie.

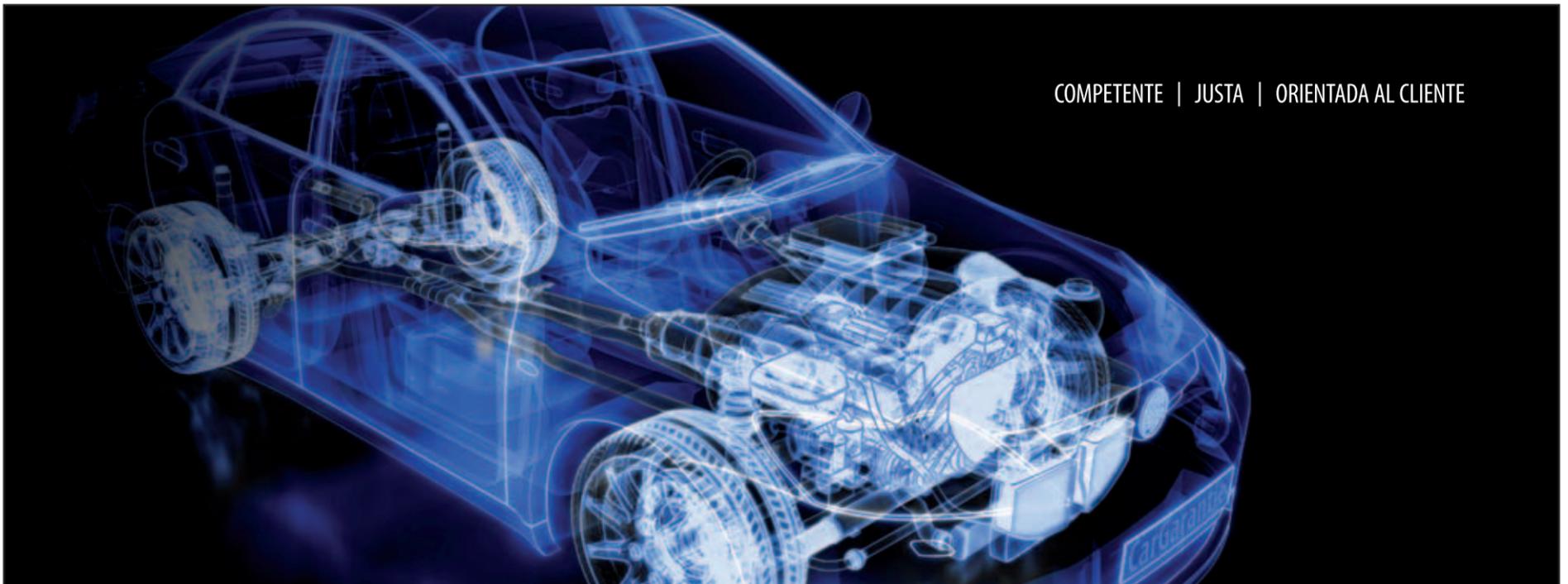
Viernes 27.04.2018. 14:43:01 Se autoriza el pago de la factura.

Lunes 30.04.2018. 08:00:00 CarGarantie transfiere el importe de la factura al concesionario.

Evaluación de la avería por parte de un perito; en este caso también se tramita rápidamente la autorización de la reparación y el reembolso de la factura.

Quemos ahorrarle largas esperas al concesionario. Por ese motivo, todos los técnicos de CarGarantie son especialistas experimentados en el sector de la automoción que, por norma, autorizan los trabajos de reparación por escrito en 5 mi-

nutos. Tras la recepción de la factura, CarGarantie efectúa el pago de la reparación en un plazo máximo de cinco días laborables. De este modo, el concesionario dispone rápidamente del dinero en su cuenta y no se enfrenta a dificultades de liquidez.



COMPETENTE | JUSTA | ORIENTADA AL CLIENTE

Tranquilidad garantizada

CarGarantie: Su socio para programas de garantía sin riesgos

CG CAR-GARANTIE VERSICHERUNGS-AG

Sucursal España
TEL +34 961 576 790
www.cargarantie.es

CarGarantie®
takes the risk out

La ANFAC pide un Plan Estratégico de Automoción para que España siga siendo referencia mundial en el sector

La asociación apuesta por la movilidad sostenible en la hoja de ruta del nuevo mandato presidencial

El sector del automóvil reclamará al Gobierno un plan estratégico que pueda asegurar que las factorías españolas mantengan al menos la misma carga de trabajo cuando los modelos que actualmente se fabrican en ellas tengan que ser reemplazados.

Este es el mensaje principal que envía José Vicente de los Mozos, vicepresidente mundial de la Alianza Renault-Nissan responsable de la producción de sus fábricas en Europa, Rusia, Irán, África y América Latina, en su primera aparición pública como presidente de Anfaca, la asociación española de fabricantes de automóviles, puesto que le corresponde como presidente de Renault España.

De los Mozos ha querido enviar a la sociedad española el mensaje de que el automóvil, que representa al menos un 10% del PIB y del empleo en España, quiere seguir aportando trabajo y riqueza y que para ello necesita que el Gobierno presente ese plan estratég-



Fábrica de Seat en Martorell (Barcelona)

gico que reclaman.

La ANFAC apuesta por una nueva fiscalidad moderna que esté enfocada al uso del coche y no a su compra, una condición "necesaria" para lograr "una nueva fiscalidad verde, exigente y con criterios medioambientales".

Además, la asociación señala la necesidad de mantener un alto nivel de competitividad industrial para que España continúe siendo un referente como país fabricante de vehículos. Con el objetivo de

reducir hasta en 100 millones de euros los costes anuales de la industria, proponen una serie de medidas, como aumentar la capacidad de los camiones, reducir las tasas de los automóviles en el transporte marítimo, mejorar la conexión de los puertos por ferrocarril, o normalizar los trenes de 750 metros de longitud.

La entidad ve necesaria que la industria de la automoción española cuente con una política de innovación eficiente como palanca

La ANFAC apuesta por un impuesto moderno que esté enfocado al uso del coche y no a su compra

Propone que el uso del etiquetado medioambiental de la DGT se utilice como referencia común para el diseño de políticas de movilidad sostenible

esencial para mantener y potenciar la competitividad y productividad. Para ello, señalan la necesidad de estímulos a las inversiones productivas que, bajo la modalidad de subvención o financiación blanda, permitan adecuar y mejorar los procesos productivos hacia los distintos conceptos de la industria 4.0, así como desarrollar los nuevos conceptos de vehículos.

La homogeneidad en las políticas medioambientales y de movilidad también es uno de los puntos a seguir en su ruta. La ANFAC propone que el uso del etiquetado medioambiental de la

DGT se utilice como referencia común para el diseño de políticas de movilidad sostenible. "Una movilidad sostenible pasa por el rejuvenecimiento del parque, hoy con 12 años de antigüedad", señalan desde la asociación, y añaden que, en este sentido, "los vehículos modernos, con la última tecnología de bajas y cero emisiones, forman parte de la solución a los problemas de calidad del aire que puedan presentarse en las grandes ciudades".

En marzo híbridos y eléctricos alcanzaron en España las 6.345 unidades, un 24,9 % más en comparación con el mismo mes de 2017

El Gobierno ultima un nuevo plan de ayudas para la compra de vehículos ecológicos

El denominado plan VEA previsiblemente llegará en junio

novación del viejo parque automovilístico nacional con la incorporación de ejemplares más ecológicos, el Estado está ultimando una nueva partida de ayudas.

El nuevo plan previsiblemente llegará en junio. "El VEA-Vehículos, dotado con 16,6 millones de euros, estará gestionado por la Secretaría General de Industria y Pyme. Por su parte, la SE Energía, a través del IDAE, apoyará los puntos de recarga para vehículos eléctricos a través del Plan VEA-Infraestructuras", explica Begoña Cristeto, secretaria general de Industria.

A falta de que se den detalles todos concretos del plan, es probable que tenga condiciones similares a las del Movalt. En aquel caso se



Seat IBX, prototipo híbrido de la marca

ofrecieron ayudas de entre 500 y 18.000 euros en función de la categoría del vehículo (moto, cuadrici-

clo, turismo, furgoneta, camión) y la motorización (eléctrico, gas natural, Autogas o pila de combustible).

Obligatoriamente, para beneficiarse de estos incentivos económicos, los vehículos adquiridos debían ser nuevos o con una antigüedad inferior a nueve meses, y los beneficiarios podían ser particulares, autónomos, PYMES, empresas y administraciones públicas.

En la actualidad, las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos en España están creciendo. Según los datos facilitados por la patronal de fabricantes Anfaca, en marzo alcanzaron las 6.345 unidades, es decir, un 24,9 % más en comparación con el mismo mes de 2017. Y en el acumulado del año se ha registrado un incremento del 39,3 %, hasta alcanzar un total de 19.445 unidades.

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32 • Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
 Reset Centralita de Airbag • Cuadros Renault Scenic

Reparación de carcasas
 Pérdida total de llaves
 Duplicado de llaves con y sin telemando
 Aperturas de coche
 Amaestramientos

Cambio de botones y pulsadores
 Soldaduras de circuito eléctrico
 Reprogramación de llaves
 Igualamiento de cerraduras

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

"Urban Ride", serie especial del Citroën C1 renovado

El Citroën C1 aborda la primavera de 2018 bajo el signo de la renovación. Vehículo urbano del que se han vendido más de un millón de unidades en todo el mundo desde 2006, de las diferentes generaciones, el Citroën C1 sigue mostrando buenos registros. Sin ir más lejos, en España, en 2017, registró un incremento de las matriculaciones del 61,2%; un crecimiento que continúa en el comienzo de este año (+11,6% en el acumulado a marzo). Para seguir en este camino de éxito, el Citroën C1 estrena ahora evoluciones de gama en cuanto a imagen, confort, tecnologías y motorizaciones.

Ágil e ideal para moverse por la ciudad gracias a sus dimensiones compactas (3,46 m de longitud) y a su manejabilidad (4,80 m de radio

de giro), el Citroën C1 también es acogedor con un maletero muy accesible (de 196 a 780 litros, según la configuración) y reivindica su polivalencia gracias al confort de sus suspensiones y de sus asientos al máximo nivel, además de un irreprochable comportamiento rutero. Sea cual sea la estación, acompaña a los conductores y a los pasajeros, gracias a sus 3 siluetas: 5 puertas, berlina o descapotable con su techo de lona "Airscape".

Solución de movilidad urbana fresca y accesible, inspirada en las personas y sus modos de vida, el Citroën C1 refuerza sus virtudes y ofrece ahora nuevas gamas de colores y de materiales, un confort mejorado, nuevos equipamientos de seguridad y de conectividad que facilitan la vida en el uso diario, y una motorización de nueva generación.

• **Citroën C1 "Urban Ride": preparado para la aventura urbana**

Citroën comercializa una nueva serie especial "C1 URBAN RIDE", con un aspecto aventurero, que muestra todo el potencial de personalización de este urbano. Esta versión llena de estilo se dirige a todos los que toman la ciudad como un te-

rreno de aventura.

Estéticamente, el Citroën C1 Urban Ride, con un look deportivo y robusto, se distingue principalmente por: las coquillas de los retrovisores exteriores Negro Caldera, los cristales y la luneta trasera tintados y su kit de carrocería. Este último pone el acento sobre grandes pasos de rueda con ensanchadores de las aletas Negro Mate. Las llantas de aleación de 15" PLANET Black asociadas con los centros de rueda Sunrise Red en contraste, refuerzan su carácter dinámico y exclusivo. Este pack look, que viene a dinamizar la silueta del C1, se combina perfectamente con



su nuevo color exterior Azul Calvi. Por último, un adhesivo específico para el

techo, compuesto por motivos geométricos

tricolores y naranja, firma exteriormente esta serie especial.

Los mismos toques de color Gris y Naranja se encuentran en el interior. El Pack Color "Urban Ride" crea un ambiente inédito que refuerza aún más la coherencia en el tratamiento de los Colores y de los Materiales entre el interior y el exterior. El C1 Urban Ride se distingue por un ambiente específico que incluye un guarnecido de tela Square Blue y decoraciones interiores de color Naranja Anodizado vistiendo la fachada multimedia y la banda del salpicadero. Por su parte, la base de la palanca de cambios y los embellecedores de los aireadores laterales son Negro Brillante. Un adhesivo del salpicadero y alfombrillas delantera y tra-

sera con el indicativo "Urban Ride" son también de serie en esta edición especial.

Ingenioso y práctico, el Citroën C1 ofrece un generoso volumen de maletero cuya capacidad varía de 196 litros a 780 litros, según la configuración de la banqueta trasera y se beneficia de una bandeja escamoteable en la abertura del maletero facilitando la carga. Además, los huecos portaobjetos son numerosos. El C1 ofrece una guantera que puede acoger una botella de un litro, así como varios portatalas.

La serie especial Urban Ride está disponible en versión 5 puertas, en el C1 berlina. Se distingue por proporcionar confort y agrado en el uso diario ofreciendo a sus ocupantes una serie de equipamientos que simplifican la vida y sobre todo una actualización tecnológica con Mirror Screen, desde ahora compatible con Apple CarPlay™, Android Auto y Mirror Link®, a través de la pantalla táctil de 17,8 cm (7").

Incluye, además, un generoso equipamiento de serie con, entre otros, aire acondicionado, radio MP3 con toma USB y Kit manos libres Bluetooth, retrovisores regulables eléctricamente y térmicos, rueda de repuesto y pantalla táctil de 17,8cm (7"). En opción, también está disponible la cámara de visión trasera.

El Citroën C1 Urban Ride está impulsado por el motor VTi 72, que cumple la norma Euro 6.2, asociado con la caja de cambios manual.

El Citroën C1, del que se han vendido más de un millón de unidades desde su lanzamiento, aborda la primavera de 2018 con renovación, fresca y optimismo

EXPERIÈNCIES CITROËN ADVANCED COMFORT INSPIRADES EN TU:

CONFORTERÀPIA BY CITROËN



SEGURETAT, BENESTAR I CONNECTIVITAT.

El viatge ha de ser l'experiència. Un espai de temps on els quilòmetres s'embolcallen en un núvol de confort, relax i sensacions. Gràcies a les suspensions úniques, a un ambient insonoritzat i lluminós, a tecnologies intuïtives i a la seguretat com a constant, cada desplaçament és el resultat d'una Experiència Advanced Comfort. Sent la Conforteràpia i entra en una nova forma de conducció.



DES DE 9.450€ | FINS A 3.000€ EN EQUIPAMENT



INSPIRED BY YOU

CITROËN preferència TOTAL CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSIÓ CO₂ (G/KM): CITROËN C3: 3,5 - 4,9/92 - 113, CITROËN C4 CACTUS 3,6 - 5,3/94 - 119, CITROËN C3 AIRCROSS: 4,0 - 5,6/104 - 126, CITROËN C4 SPACETOURER: 3,8 - 5,8/100 - 134 (*) PVP recomanat a la Península i les Balears del Nou C3 PureTech Gasolina 68 LIVE 9.450€ (amb IVA, transport i Operació Promocional inclosos) per a clients particulars a la Península i les Balears que entreguin un vehicle propietat del comprador almenys durant els últims tres mesos i que financin un capital mínim de 6.000€ amb una permanència mínima de 48 mesos, a través de PSA Financial Services Spain EFC, SA. No inclou les despeses associades al finançament (despeses d'obertura i interessos). Oferta vàlida per a vehicles matriculats fins al 30/04/2018. PVP recomanat per als clients que no el financin: 10.950€. Model visualitzat Citroën C3 SHINE amb opcions. [1] Oferta vàlida a la Península i les Balears per a comandes de l'1 al 30 d'abril de 2018 i vehicles matriculats al llarg del mes per la compra d'un C4 Picasso SHINE dièsel. 1.500€ quan el vehicle adquirit tingui Fars de Xenó i Sostre Panoràmic (aquest regal no és bescanviable per diners, un descompte equivalent o un altre equipament) i 1.500€ addicionals de regal per a altres equipaments, bescanviable per un descompte equivalent però no per diners. Automòbils Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

PSA SANT BOI RETAIL

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

V Zarko's Road Party

El pasado 8 de abril amaneció haciendo honor al refrán de "aguas mil". El buen chaparrón que cayó hacía imposible sacar la moto, al menos yo no tuve ganas de ir con el chubasquero, no había necesidad, así que decidí ir 'enlatado' (término que usamos los moteros cuando vamos en el coche) a la Zarko's Road Party. Iba solo, a ver qué me encontraba.

Entro en Facebook y memorizo la dirección: Restaurante Brasería Casablanca, nº 319 en la Ctra. de Martorell a Terrassa. Un ratito por la N-II, otro por las curvas de la C243c y rotonda a la izquierda, todo el camino con fuerte lluvia. Al llegar al aparcamiento del Casablanca veo que hay más 'enlatados'. Permanecemos a la espera de que amaine la precipitación. Estoy a punto de apearme, pero en ese momento el cielo convierte la lluvia en una catarata. Después de un buen rato para la tromba y aprovecho para bajar. Los otros conductores siguen mis pasos.

El acto está concentrado en el patio interior del local, donde hay una mesa para venta de tickets: el almuerzo a 6+, la cerveza y refrescos a 1,50+ y los chupitos a 2+. Un 'photocall', un pequeño escenario y la barra de bar para saciar la sed completan la instalación. En el patio hay un tronco para el juego de clavar los clavos a menos martillazos, en el que participan varias personas.

Entre los asistentes hay 'free bikers' y diferentes moto clubes. Sobre las 12.30h se hacen sonar las motos. Es 'El Minuto de Ruido', un pequeño homenaje a todos los moteros que desgraciadamente ya no están entre nosotros (ráfagas al cielo). Luego se pasa a tomar un buen pica-pica dentro de la sala del comedor.

Comenta el organizador que los anteriores eventos eran unas rodadas y en esta quinta edición se pretende hacer una estupeña matinal. Previa inscripción de 25+ se podía disfrutar de una bolsa de bienvenida, desayuno a base de chocolate o café con churros, pica-pica, una consumición de bebida y un suculento



menú: Entrantes, verduras a la brasa, patatas niu, ensalada de la casa; segundo a elegir entre entrecot de ternera, secreto ibérico, 'galtes' de cerdo a la brasa, do-

rada a la brasa y postre de la casa. Con barra libre de vino, cerveza o sangría mientras dura la comida.

Entre tanto se procede al sor-

teo de un 'kit' de supervivencia. Se dan un primer y segundo premio a las motos más espectaculares del 'Show Biker'. También se otorga un premio, bien mere-

Con 'El Minuto de Ruido' se rindió un pequeño homenaje a todos los moteros que desgraciadamente ya no están entre nosotros

cido, al motorista más lejano, que se entrega a Víctor Ortega Hermosa, llegado de Mallorca.

La lluvia impidió, entre otras cosas programadas, la actuación del grupo 'The Spoilers'. Ya por la tarde hubo la salida para celebrar el 30 aniversario del Bar musical Infierno, invitando a chupitos.

Y al final los asistentes se animaron y bajaron a realizar el juego de lanzamiento de hachas a un barril.

Como vemos, a pesar de la lluvia fue un buen acontecimiento y una matinal muy bien trabajada por la organización.



La lluvia impidió, entre otras cosas programadas, la actuación del grupo 'The Spoilers'

www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

www.llobregatmotor.com

CSIA
MOTOS COSTA ha conseguido el patrocinio oficial de YAMAHA en Molins de Rei

Las etiquetas ecológicas llegan a las motos

(más información pág. 13)

PSA RETAIL SANT FELU
C/Gran Canal, 2 - 08840 SANT FELU DE LUDEGUARD
Tel: 93 886 7833 - www.psa-retail.com

BCN Sports Film
Barcelona International Film Festival
21-3 MAIG

"Testimonio"

Mi niño mi rey, hace un año que sufro tu ausencia, ausencia provocada por las malas decisiones de un conductor, decisiones que provocaron aquel accidente.

Edgar mi rey a pesar de hacer un año, el año más largo y triste de mi vida, sigo sin creerme que ya no estés conmigo, tu sabes que yo intento seguir adelante, pero es muy duro y ya nada es igual. Siento que poco a poco voy perdiendo las fuerzas, sé que tú estás conmigo en todo momento animándome y apoyándome como siempre hiciste. Pero me faltan tus abrazos tus besos, necesito tanto abrazarte que daría mi vida por un abrazo, hecho tanto de menos tu sonrisa esa que siempre tenías en todo momento porque daba igual la situación tu siempre sonreías a la vida.

Mi niño en casa ya nada es igual, tu silla vacía silla que nunca volverás a ocupar tu cama toda la casa esta vacía sin ti, a pesar de que tú siempre estás presente, pues hay veces que hasta puedo oírte respirar. La duna tu perra tu niña como la llamabas no para de buscarte por casa siempre está en tu cama buscándote y ya no es la misma perrita que era esta triste esperando algo que ya no va a pasar, cuando escucha la

Puerta va corriendo a ver si estas.

Tu hermana está mal le falta su hermano su amigo su compañero, siempre mira para tu cama y verla vacía la destroza. Ya no se queda a ver películas a la noche como hacíais los dos con vuestra coca cola y palomitas ya no tiene quien la haga rabiar ni quien la alegre cuando está mal, le falta la persona más importante de su vida como ella dice, su persona favorita.

Tu madre no te voy a decir como esta porque no hay palabras para describir el estado en el que se encuentra, un hijo es lo más grande para una madre, ella te dio la vida te tuvo en su vientre durante nueve meses y ahora es como si le arrancaran parte de sus entrañas, ya no es la misma que conocíamos ni volverá a serlo, pero entre tu hermana y yo con tu ayuda y tus fuerzas seguiremos luchando por ella.

Edgar mi rey tu sabes que para mí eras más que mi hijo, eras mi amigo, mi compañero mi apoyo incondicional, tu siempre sabías como animarme siempre tenías palabras para hacerme sentir bien, tenías veinte años pero eres y siempre serás mi niño, te necesito tanto, necesito tanto sentir tus besos tus abrazos esos que siempre estabas dispuesto a darme de forme espontanea e in-



condicional, tu sabes lo orgullosos es que estábamos uno del otro porque muchas veces nos lo decíamos, necesito tanto escuchar te quiero papa eres el mayor padre,

A pesar de que yo sé que tú lo decías con el corazón, pero siento que no fui buen padre te falle y te falle cuando más me necesitaste, recuerdo tanto nuestros momentos juntos que fueron muchos tus risas, esos días en Galicia yendo al río a pescar los dos como dos compañeros, esos días de aisorf

esas batallas entre amigos con tanta gente disfrutando de ese deporte.

Bueno mi niño no quiero entretenerme más que sé que donde estés sigues ayudando a toda tu familia y tus amigos solo decirte que contigo se fue también mi vida y que ya solo espero poder reunirme pronto contigo, que te quiero con toda mi alma.

Un beso muy grande mi niño y mientras espero que llegue el momento de poder estar contigo se-

guiré luchando para que estas cosas no vuelvan a pasar,

DESDE ESTE RINCONCITO QUIERO DAR LAS GRACIAS A TODO EL PERSONAL DE STOP ACCIDENTES POR LO MUCHO QUE ME AYUDAN, Y POR LA OPORTUNIDAD QUE ME DAN DE PODER AYUDAR A QUE ACCIDENTES QUE SE PUEDEN EVITAR NO VUELVAN A OCURRIR.

Padre de Edgar. Voluntario de Stop Accidentes

12è **Saló de la Moto**

4 (tarda), 5 i 6 de maig

2018

PATROCINADOR: **Jeep**

12è **Auto Primavera**

SALÓ DE L'AUTOMÒBIL D'OCASIÓ

11 (tarda), 12 i 13 de maig

PATROCINADOR: **ABARTH**

www.firareus.com

Av. de Bellissens, 40

tel. 977 326 363



AMB LA GESTIÓ DE:



¿Es bueno para mi coche repostar en una gasolinera 'low cost'?

El mito que dice que añaden otros líquidos al combustible para reducir costes es falso

Cada vez hay más gasolineras 'low cost'. Destacan por estar situadas en áreas industriales, por contar con un sistema de autoservicio, y por no tener personal contratado que nos pueda ayudar en todo momento. Aun así, hay algo que incita a un gran número de usuarios a acercarse: su precio. Suelen ser sospechosamente más baratas que las gasolineras de otras marcas más reconocidas, algo que pone en duda su fiabilidad.

Uno de los mitos que existen es que estas gasolineras añaden otros líquidos al combustible para que salga más barato. Esto, en un principio, es falso, ya que sólo una empresa puede suministrar combustible a las gasolineras, y se garantiza así que se sirve lo mismo en todas las estaciones. Se trata de CLH (Compañía Logística de Hidrocarburos), que se encarga de suministrar a las grandes marcas, pero también a las gasolineras low cost. De todas formas, hay que tener



El truco para vender el combustible barato es la ausencia de personal en las estaciones

en cuenta que la gasolina a bajo precio es totalmente legal, y que cumple con todas las normativas técnicas, según confirma la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos.

Lo que sí que podría ser distinto

entre un tipo de gasolineras y otras es el tipo de aditivos que se añaden a los combustibles, y se supone que los combustibles más caros llevarían unos aditivos de mejor calidad que mejoran el rendimiento y la durabilidad del motor.

En este sentido podemos decir que sí, que las gasolineras 'más caras' podrían ser mejores, aunque tampoco está claro que esto sea cierto del todo ni si realmente son efectivos estos aditivos. Pero eso no implica que las low cost sean malas.

Una forma de saber si las gasolineras low cost son igual de buenas que las otras es contando los kilómetros que podemos hacer con el depósito lleno de una gasolina supuestamente "buena", y luego, con otra gasolina low cost. Eso sí: si queremos probar este experimento, deberemos hacer recorridos muy parecidos.

Pero, si realmente ambas gasolineras son capaces de hacer mover nuestro coche, ¿qué es lo que hace que la diferencia de precio pueda llegar a ser tan elevada? Su truco para vender el combustible barato es, como hemos dicho, la ausencia de personal en las estaciones. Esto hace reducir los costes del negocio, y, por lo tanto, pueden rebajar los precios del producto.

Sólo una empresa puede suministrar combustible a las gasolineras, y se garantiza así que se sirve lo mismo en todas las estaciones: CLH

Eso sí, todas las gasolineras, sean low cost o no, cuentan con las medidas obligatorias de seguridad y de atención al cliente. Podemos solicitar que nos midan la cantidad de litros que han entrado efectivamente a nuestro depósito después de repostar, o solicitar las hojas de reclamación siempre que sea necesario.

La justicia europea propina un nuevo revés a Uber

El Tribunal estima que los Estados de la UE pueden multar a la 'startup' sin notificarlo antes a Bruselas

Nueva derrota judicial para Uber en los tribunales europeos. La justicia comunitaria determinó el pasado 10 de abril que los países de la UE pueden multar a la compañía y suspender su servicio UberPop, un sistema en que participaban conductores sin ningún tipo de licencia profesional, sin necesidad de avisar a Bruselas.

La 'startup' se agarraba a ese resquicio técnico para evitar las sanciones que le han impuesto los jueces en Francia. Alegaba que la ley por la que está encausada por París era un reglamento de la sociedad de la información, y como tal debía haber sido comunicado antes a la Comisión Europea. El Tribunal de Justicia de la UE estima que no es así. Y entre los argumentos recuerda que, tal y como sentenció el propio TJUE en diciembre

pasado, UberPop es un servicio de transporte y no una plataforma digital colaborativa, por lo que la denuncia parte de una premisa errónea.

La Corte de Luxemburgo respalda así a Francia y otorga plena soberanía a los socios europeos para tomar las medidas que consideren oportunas respecto a UberPop. La sentencia no modificará el modo en que los usuarios utilizan Uber en Francia, dado que dejó de funcionar hace tres años después de una sentencia condenatoria. La tecnológica cree por tanto que el impacto será reducido, dado que opera en el país sobre todo a través de UberX, un sistema con conductores profesionales que cuenta con licencia VTC y a través del cual mantiene su competencia con los taxistas. Es el mismo que usa en España y en la mayoría de países de la UE.



Uber opera sobre todo a través de UberX, un sistema con conductores profesionales que cuenta con licencia VTC

La derrota judicial de Uber sí tiene consecuencias, en cambio, para los castigos penales contra la empresa y sus directivos. Hace casi dos años fue condenada a pagar

una multa de 800.000 euros por considerar que la actividad de UberPop en Francia representaba una práctica comercial engañosa e ilegal.

Uber ha sufrido numerosos vaporalos judiciales, y su actividad global está rodeada de una inmensa maraña judicial en medio de la férrea oposición de las organizaciones de taxistas. En la Unión Europea, el fallo más relevante fue el citado del pasado diciembre, a raíz de una denuncia de taxistas españoles. La sentencia obliga a la empresa a operar con licencia al ser incluida como proveedora de un servicio de transporte. Los Veintiocho no han dado una respuesta común a su aparición en las carreteras europeas, pero sí han impuesto en ocasiones trabas legales insalvables. Uber ha abandonado Dinamarca y Hungría, y la ciudad de Londres la despojó de su licencia para operar el pasado año, una decisión contra la que la compañía presentó un recurso de apelación todavía pendiente de resolución.

**RODI
MOTOR
SERVICES**

**¿QUIERES TRABAJAR
CON NOSOTROS?**

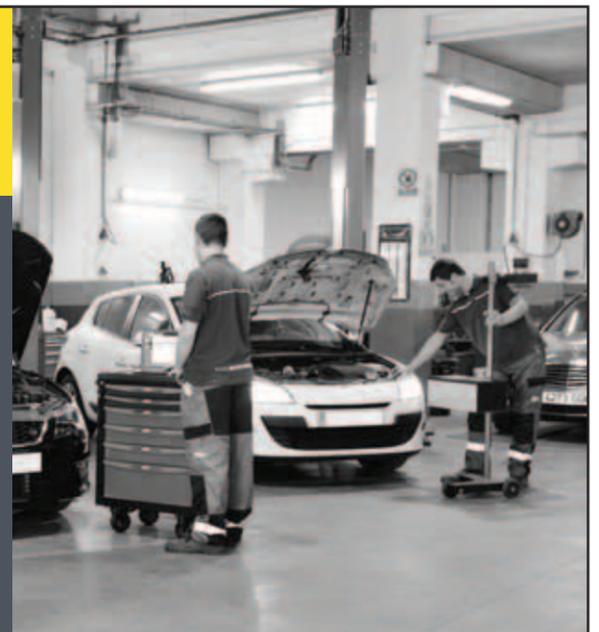
**BUSCAMOS MECÁNICOS/AS
PARA NUESTROS TALLERES
DE ABRERA Y MATARÓ.
PENSAMOS EN PERSONAS
ORGANIZADAS,
COMPROMETIDAS,
CON INICIATIVA Y ACTITUD
POSITIVA.**

SUS PRINCIPALES FUNCIONES SERÁN:

- Reparación de las averías mecánicas propias de un oficial de 1º (embragues, distribuciones, culatas, etc.) y diagnóstico básica.
- Organización y planificación de las tareas de equipo, según los tiempos de reparación y conocimientos de cada técnico.

Si estás interesado/a, envíanos tu cv a:
seleccion@rodi.es o inscríbete a través de nuestra
página web www.rodi.es

¡Estamos deseando conocerte!



La velocidad, elemento fundamental que determina la gravedad del accidente y la lesividad de las víctimas



(OCDE) y la Conferencia Europea de Ministros de Transporte (ECMT). Según ambos organismos la mitad de los conductores circulan a velocidad inadecuada y un 20% supera en 10 km/h el límite establecido.

No respetar los límites de velocidad es un elemento fundamental que determina la mayor o menor incidencia en la siniestralidad vial, la gravedad y el grado de lesión de las víctimas en caso de accidente de tráfico. Además, en el caso de accidentes mortales, en un 21% de ellos, la velocidad fue un factor concurrente.

En 2016 (último año con datos consolidados) más de 350 personas fallecieron en las carreteras en accidentes en los que la velocidad fue uno de los factores concurrentes.

Reducción de la velocidad

La Dirección General de Tráfico va a incluir en la nueva Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad vial una reducción genérica de la velocidad en carreteras convencionales.

Según Gregorio Serrano, director de la DGT "la idea es que la totalidad de estas vías tengan un límite de velocidad de 90 km/h, límite que los titulares de estas vías podrían elevar a los niveles que consideraran razonables,

atendiendo a la conservación y trazado de la misma". "La evidencia científica y los accidentes que cada día se producen en nuestras carreteras nos llevan a reducir la velocidad como medida necesaria si queremos reducir la siniestralidad y el dolor de miles de familias"

Según diversos estudios, una disminución del 1% de la velocidad media de una carretera, produce una reducción del 4% en las colisiones mortales (Nilsson). Por su parte Elvik mostró que reducir 10 km/h el límite de velocidad implica una rebaja de 2,5 km/h en la velocidad media. Teniendo en cuenta ambos autores, se podría afirmar que rebajar 10 km/h el límite de velocidad implicaría una disminución de la mortalidad en torno al 10%.

Tecnología que ayuda

Los sistemas de asistencia a la conducción (ADAS) permiten reducir el riesgo de accidente, evitando o mitigando las consecuencias del mismo. Según el estudio de la DGT "Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos" la implantación generalizada de dichos sistemas de asistencia en los vehículos nacio-

En 2016 fallecieron más de 350 personas en accidentes en los que la velocidad fue un factor concurrente

nales reduciría la severidad de los accidentes en un 57% y evitar una cifra de 51.000 siniestros y sus consecuencias.

Muchos de los ADAS disponibles en el mercado se han agrupado en función de las diferentes tipologías de siniestro (colisión, atropello, salida de vía...) y muchos de ellos reducen automáticamente la velocidad del vehículo si detectan riesgo de colisión como los FCW (Alerta de colisión frontal); AEBS (frenado automático de emergencia); SLI (indicador de límite de velocidad) o ACC (control de crucero adaptativo)

La velocidad, ya sea excesiva (por encima de los límites establecidos) o inadecuada (dentro de los límites pero sin ajustarse a las

condiciones de la vía, el vehículo o el conductor) es un problema de seguridad vial en muchos países según establecen la Organización para la Cooperación y Desarrollo

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN, NO ES UNA SEMANA, ES UN SEMAN ON

CITROËN ^{select} VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Prueba sin compromiso.
- Financiación a tu medida.
- Vehículo de sustitución.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL

facebook twitter youtube citroenselect.es

DS5 BlueHDI 120CV Desire 28/9/17
Blanco 1km 20.900 €

DS4 BlueHDI 120CV 6v PERFORMANCE Line 30/10/17
Gris oscuro metalizado 1km 22.350 €

NEMO HDI 80CV Furgón 27/7/17
Blanco 9.606km 9.990 €

C4 AIRCROSS HDI 115CV S&S 6v 2WD Feel Edition 27/7/17
Rojo metalizado 9.430km 22.950 €

C3 BlueHDI 100CV S&S SHINE 24/4/17
Azul metalizado 15.583km 13.190 €

C4 CACTUS BlueHDI 100CV Feel Edition 6/2/17
Violeta 24.344km 12.000 €

BERLINGO Multispace FEEL BlueHDI 120CV 30/1/17
Marrón 14.319km 13.475 €

C4 PICASSO BlueHDI 120CV Feel 17/1/17
Negro 21.003km 16.950 €

DS3 PureTech 110CV S&S EAT6 Dark Side 31/8/17
Gris oscuro 6.263km 18.850 €

PSA SANT BOI RETAIL

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

¿Cuándo puedes adelantar a un ciclista con una línea continua en la calzada?

Siempre que no se ponga en riesgo la circulación del resto de usuarios de la vía

El año pasado un total de 44 ciclistas perdieron la vida en el asfalto, es decir, un tercio más que en el ejercicio anterior

Con la llegada del buen tiempo es habitual que aumente el número de ciclistas que circulan por las carreteras interurbanas. Por este motivo, resulta necesario que el resto de usuarios de la vía incrementen la precaución al volante con el objetivo de evitar trágicos accidentes de tráfico cuyas consecuencias recaen siempre sobre la persona que viaja sobre dos ruedas.

El ejemplo más reciente aconteció el pasado 5 de abril en Mallorca cuando una conductora atropelló a un grupo de nueve ciclistas, uno de los cuáles falleció horas después en el hospital. El año pasado un total de 44 ciclistas perdieron la vida en el asfalto, es decir, un tercio más que en el ejercicio anterior.

Para reducir esta cifra es necesario que todos los usuarios de la vía respeten las normas de circulación. En el caso de los vehículos, pueden adelantar a las personas que se desplazan en bicicleta siem-



Hay que asegurarse bien de que hay tiempo y espacio para completar el adelantamiento sin ningún peligro

pre y cuando al sobrepasarlos dejen una separación lateral de seguridad de al menos 1,5 metros. Pero ¿qué pasa si existe una línea

Los ciclistas deben circular por el arcén de la derecha siempre que sea transitable y tengan espacio suficiente

continua en la calzada? ¿Deben esperar a que haya una marca longitudinal discontinua en la carretera para realizar la maniobra?

El artículo 167 del reglamento de circulación establece que una línea continua en la calzada significa que "ningún conductor, con su vehículo o animal, debe atravesarla ni circular sobre ella ni, cuando la marca separe los dos sentidos de circulación, circular por la izquierda de la misma". Sin embargo, sí que es posible adelantar a los ciclistas siempre y cuando no se ponga en riesgo la

seguridad de todos los usuarios de la vía. Lo primero es asegurarse bien que hay tiempo y espacio suficiente para completar el adelantamiento sin ningún peligro. Para ello es vital tener una buena visibilidad.

Como hemos mencionado antes, el vehículo que adelante a un ciclista deberá guardar una separación lateral mínima de 1,5 metros y podrá ocupar parte o la totalidad del carril contrario. Está prohibido ejecutar la maniobra si ésta puede poner en peligro o entorpecer la marcha de los ciclistas que circulan

tanto en el mismo sentido como en el sentido contrario al vehículo que se va a adelantar.

Para facilitar la circulación del resto de usuarios de la carretera, los ciclistas deben circular por el arcén de la derecha siempre que sea transitable y tengan espacio suficiente. En el caso de que no sea posible, deberán utilizar la parte imprescindible de la calzada. Cuando viajan en grupo pueden hacerlo en paralelo, de dos en dos, siempre que exista una buena visibilidad y no provoque aglomeraciones.

Llevar la música alta cerca de hospitales y otras multas ignoradas de hasta 2.400 euros

Dejar aparcado un vehículo con el cartel de 'se vende': 80 euros; no cruzar por un paso de peatones: entre 80 y 200 euros



Entrada del Hospital de Bellvitge, en L'Hospitalet de Llobregat

Cuando uno recibe una sanción, aunque intente elaborar un rápido compendio de excusas, sabe cuál puede ser el motivo. Pero en ocasiones somos objeto de multas que no conocíamos, por ejemplo,

pasar con la música a todo volumen en el coche cerca de una zona de descanso o en las inmediaciones de un hospital. Esto supondría una sanción de hasta 2.400 euros, que seguro dejaría en 'mute' al infractor durante un buen tiempo.

Es habitual ver vehículos aparcados con el cartel de 'se vende', como si la calle fuera un concesionario portátil. Dependiendo del municipio, la multa media por esta práctica es de 80 euros. Por encima está el importe por no llevar correctamente a tu mascota: entre 100 y 200 euros. El 32% de los conductores españoles prefiere dejarla suelta por el interior del vehículo y el 25% reconoce haberse distraído por su culpa.

Otros 200 euros para los que no llevan a los niños en una sillita homologada. A pesar de lo temerario de este comportamiento, hasta 1,2 millones de padres no la usan siempre.

Pero es la sanción por poner la música a todo volumen en una zona de descanso o cerca de un hospital la más alta de las mencionadas: 2.400 euros por molestar y no dejar dormir a los vecinos

El 75% de los peatones reconoce que no cruza por los pasos habilitados, lo que acarrea una multa de entre 80 y 200 euros

y enfermos. En relación con la música, otra multa, de 200 euros, para los ciclistas que circulan escuchando música a través de los auriculares.

No se libra nadie en esta lista. Tampoco los peatones. El 75% reconoce que no cruza por los pasos habilitados, lo que acarrea una multa de entre 80 y 200 euros.

No llevar correctamente a tu mascota en el vehículo puede suponerte entre 100 y 200 euros de sanción

Casi el 40% afirma caminar con la vista en el móvil, algo que lleva a cometer infracciones como atravesar la calzada sin causa justificada, o excesivamente despacio, que está penado con 80 euros. Si además esto provoca un accidente de tráfico o se descubre que el peatón está bajo los efectos del alcohol y las drogas, las multas pueden ser de hasta 1.000 euros.

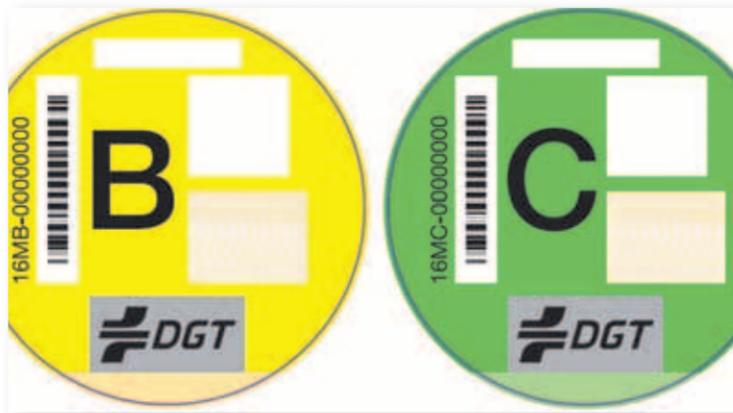
Las etiquetas ecológicas de la DGT llegan a las motos

Se utilizarán para restringir el tráfico en episodios de alta contaminación

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha clasificado al parque de motocicletas y ciclomotores en función de su potencial contaminante como hizo meses atrás con el resto de vehículos de motor, cumpliendo así una de las medidas del Plan Nacional de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera (Plan Aire).

El objetivo es discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y ser un instrumento eficaz en políticas municipales, tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad y el medio ambiente.

En total, las motos y ciclomotores representan un 15% del parque nacional, con 3,34 millones de las primeras y 1,96 millones de los segundos. De esa cantidad, el 55% puede llevar alguna etiqueta medioambiental, concretamente



Etiquetas medioambientales de la DGT

el 60% de las motos y un 44% de los ciclomotores. Es decir, en caso de una restricción por episodios de alta contaminación, como mínimo un 45% de las motos y ciclomotores existentes se les prohibiría la circulación. Porcentaje que se elevaría en función de la etiqueta que se eligiera de corte.

La más exigente es la de 'Cero emisiones', para los modelos eléc-

tricos de batería (BEV), los eléctricos de autonomía extendida (REEV); los híbridos 'enchufables' (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros y los de pila de combustible.

La etiqueta ECO alude a los vehículos híbridos enchufables (PHEV) o no enchufables (HEV) con menos de 40 kilómetros de autonomía en eléctricos; la etiqueta C es para las motos y

ciclomotores que cumplan el nivel de emisiones Euro 4 y Euro 3, y la B, para los de nivel de emisiones Euro 2.

Los usuarios que deseen adquirir el distintivo medioambiental pueden hacerlo en las oficinas de Correos a un precio de cinco euros. En el caso de los coches, inicialmente Tráfico mandó una remesa gratuita a miles de conductores. Una vez adquirida, la DGT recomienda pegarla en un lugar visible. Si antes de este paso se desea conocer qué etiqueta es la que nos corresponde, se puede consultar en www.dgt.es

Los vehículos ligeros menos contaminantes se han clasificado según los niveles de emisiones en función de los datos de homologación europeos. Asimismo, los criterios de esa clasificación son el resultado de un trabajo liderado por la DGT y en el que han participado, entre otros organismos, los ayuntamientos de Barcelona y Madrid, el RACC, la

Los criterios de esa clasificación son el resultado de un trabajo liderado por la DGT y en el que han participado los ayuntamientos de Barcelona y Madrid, el RACC, Anfac y los ministerios de Medio Ambiente e Industria

Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y el Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

En 2017 las entregas de automóviles con motores diésel en Europa cayeron un 8%, hasta los 6,77 millones de unidades

La caída del diésel provoca el primer alza de emisiones de CO2 de los coches en diez años

Los clientes escogen motores a gasolina y esto incrementa la contaminación

Por primera vez en los últimos diez años, la media de emisiones de CO2 por vehículo vendido en la Unión Europea crece en lugar de decrecer, según un análisis con datos de 23 mercados europeos. La media se ha colocado este año en 118,1 gramos de CO2 emitidos por kilómetro recorrido de los vehículos entregados en 2017. Supone tres décimas más que en 2016.

El dato está aún lejos de las cifras registradas hace una década, cuando la media de vehículos vendidos en la Unión Europea tenía unas emisiones de 159,1 gramos

por kilómetro recorrido. Los límites de contaminación por vehículo establecidos por la Unión Europea han ido forzando esta rebaja de contaminación año a año pero esta última subida, si bien es leve, refleja unas tendencias de mercado que va a ser difícil de revertir.

Por un lado, la reputación del diésel entre los clientes se vio muy dañada tras el escándalo de la manipulación de las emisiones contaminantes que el grupo automovilístico Volkswagen realizaba en sus vehículos con estas motorizaciones.

Además, los anuncios de distintas capitales del mundo, como París, México, Barcelona, Madrid o Berlín, de que prohibirán la entrada a los vehículos diésel en el centro de las ciudades para luchar



Barcelona tiene previsto prohibir la entrada a los vehículos diésel para luchar contra la contaminación

contra la contaminación por NOx y partículas (de las que estos motores son responsables, más que los de gasolina) están haciendo que los conductores se decanten más

por otros modelos diferentes del diésel.

De hecho, en 2017, las entregas de automóviles con motores diésel en Europa cayeron un 8%, hasta

los 6,77 millones de unidades, según las cifras de la patronal europea de fabricantes de coches ACEA. De este modo, se quedaron con una participación de mercado del 43,8% del total de las matriculaciones, 11,1 puntos menos que en su momento de más aceptación en 2011. Es su cuota más baja desde 2003.

Sin embargo, ante la indeterminación sobre el futuro y la falta de madurez de las infraestructuras y los modelos, han sido los modelos de gasolina los que han capitalizado esta caída del diésel y no los alternativos (híbridos y eléctricos) como hubiera sido lo deseable para cumplir los objetivos medioambientales de la Unión Europea. Su cuota solo se ha incrementado del 3% en 2016 al 5% en 2017.

SANT JOAN DESPÍ FLOREIX

CULTURA ESPORT NATURA

AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ

La Dirección General de Tráfico vigilará durante los fines de semana las carreteras frecuentadas por motoristas



En 2016, el porcentaje de motocicletas del parque de vehículos era del 10%, 3,2 millones de motocicletas

La presencia de motoristas en las carreteras, sobre todo los fines de semana y en especial en los meses de primavera y verano, lleva a la Dirección General de Tráfico a incrementar la vigilancia para poder comprobar que los distintos usuarios que circulan por la vía realizan una conducción responsable y respetuosa, especialmente con los vehículos de dos ruedas, que son los más vulnerables.

El fin de semana del 6, 7 y 8 de abril ha sido el primero de una serie de periodos repartidos hasta el mes de septiembre, durante los cuales los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil vigilarán a pie de carretera y desde el aire, con los helicópteros de la DGT, que los distintos conductores respetan las normas de seguridad vial establecidas, mejorando su propia seguridad y la del resto de usuarios.

Para ello, se incrementará la presencia de los agentes en los tramos de carreteras que habitualmente son transitados por motoristas.

Esta medida es fruto del compromiso adquirido a principios de año por el director general de Tráfico, Gregorio Serrano, con el colectivo de usuarios vulnerables, entre los que se encuentran los motoristas. De dicho compromiso se realizó la campaña de sensibilización El hombre de Cristal, cam-

paña dirigida a todos los usuarios de la vía sobre la fragilidad de los motoristas en carretera y que pudo verse durante la Semana Santa. Esta campaña ha sido un adelanto del futuro Plan especial para la mejora de la seguridad vial de los motoristas -SEGURMOTO- que contará con más de una treintena de medidas agrupadas en cinco áreas de actuación (educación y formación; comunicación; la norma y su cumplimiento; seguridad en el vehículo y protección del usuario y actuaciones sobre la infraestructuras) con las que se pretende reducir la accidentalidad de este tipo de usuarios.

• Contextualizando las motos

En 2016, último año con datos consolidados, el porcentaje de motocicletas del parque de vehículos es del 10%, es decir 3,2 millones de motocicletas y el censo de conductores de motocicletas ascendió a casi 5 millones, de los cuales el 85,5% habían obtenido su permiso de conducción A antes de la modificación normativa de 2009, y sólo un 1,6% del total lo obtuvieron con posterioridad a esa importante reforma.

Además hay que tener en cuenta que los titulares de un permiso de conducción B con 3 años de antigüedad pueden conducir también las motocicletas habilitadas por el permiso A1 (hasta 125 cc). Pese a que no se

dispone del dato exacto del número de conductores titulares de un permiso B con 3 años de antigüedad que conducen una motocicleta, si se ha constatado que 714.777 titulares de un permiso B con 3 años de antigüedad eran a su vez titulares de una motocicleta hasta 125 cc. En 2016, el 57% de todas las matriculaciones de motocicletas lo fueron de vehículos de cilindrada inferior a 125 cc.

Respecto a la accidentalidad, los usuarios de motocicletas participaron en el 24% del total de accidentes con víctimas, es decir en 25.944 accidentes, en los cuales fallecieron 343 motoristas. En vías interurbanas se produjo una reducción de un 5% en el número de motoristas fallecidos, mientras que en interurbana fallecieron 27 motoristas más que en 2015.

El riesgo de morir en accidente de tráfico es 17 veces mayor en moto que en coche. Además, el 95% de las víctimas mortales en accidente de tráfico en las que está implicada una moto, el fallecido es el propio motorista.

Por tipo de accidentalidad, en el accidente por colisión de motocicleta con otro vehículo, se registraron infracciones en el 36% de los motoristas y el 56% de los conductores de los otros vehículos.

Las infracciones más frecuentes de los usuarios de moto fueron: velocidad inadecuada (18% de los casos), invasión del carril contrario y adelantamiento antirreglamentario (18%). En el caso de los conductores de otros vehículos, las infracciones más frecuentes fueron las relacionadas con el incumplimiento de las reglas de prioridad (32% de los casos).

Pese a que el uso del casco es obligatorio tanto en vías urbanas como en interurbanas, en 2016, 15 personas que viajaban en moto no hacían uso de este dispositivo de seguridad, objeto que en muchas ocasiones evita la muerte.

Cuarta edición del Programa de formación avanzada Formació 3.0



La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (ANESDOR), y el Servei Català de Trànsit colaboran de nuevo con la puesta en marcha de una nueva edición del programa Formació 3.0. Esta iniciativa dirigida a motoristas brinda la oportunidad a sus participantes de recibir una formación avanzada, de manera gratuita, con el objetivo de mejorar la seguridad en la conducción.

Esta edición se desarrollará entre los meses de marzo a octubre en carreteras de las demarcaciones de Barcelona, Tarragona, Girona y Lleida en los puntos que cuentan con una alta concentración de motoristas durante el fin de semana.

A través de este programa, los conductores de moto realizan un recorrido de 15 minutos en carretera, acompañados por instructores, que graban sus movimientos para después poder visualizar los fallos y corregirlos. Además, al finalizar reciben la grabación con el vídeo de la sesión y un documento sobre el estado técnico de su motocicleta.

Formació 3.0 tiene busca identificar y corregir, con las recomenda-

ciones de monitores especializados, los errores más comunes de los motoristas para así poder mejorar su técnica de conducción y aumentar su seguridad encima de un vehículo de dos ruedas.

Los fallos más frecuentes que se han detectado en ediciones pasadas son, por ejemplo, el desconocimiento de la técnica de frenada, la velocidad poco adecuada al entorno o el trazado incorrecto de las curvas.

Asimismo, esta edición cuenta una vez más con la colaboración de los Mossos d'Esquadra que prestan su apoyo para el desarrollo de la sesión formativa y la localización del espacio adecuado.

• Fechas y lugares

- 23 de marzo L'Hospitalet de l'Infant (Tarragona)
- 14 de abril Terres de l'Ebre (Tarragona)
- 25 de mayo Manresa (Girona)
- 2,3 de junio Girona
- 14 de julio Castellet i la Gornal (Barcelona)
- 31 de agosto Vielha (Lleida)
- 15 de septiembre Cornudella de Montsant (Tarragona)
- 5 de octubre Sort (Lleida)

Presentada la iniciativa "La seguridad vial empieza por una buena visión"

adecuadas para conducir. La iniciativa se enmarca en el acuerdo que mantiene a nivel mundial el grupo Essilor con la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y se materializará en el lanzamiento de campañas educativas y de concienciación dirigidas a conductores, motoristas, ciclistas y peatones para mejorar la seguridad vial.

• Mejorar la seguridad vial mejorando la visión

El grupo Essilor y la FIA anunciaron el pasado mes de septiembre una colaboración de tres años para promover conjuntamente la seguridad vial y aunar fuerzas por un objetivo común: mejorar la seguridad vial mejorando la visión de las personas.

De hecho, la FIA incluyó en 2017 como una de sus once reglas de oro la revisión de la visión, al considerarlo un aspecto clave en materia de seguridad vial al mismo nivel que el uso del cinturón de seguridad y el casco en el caso de las motocicletas, la prohibición de beber alcohol cuando se va a conducir o la obligatoriedad de respetar los límites de velocidad.

Uno de cada cuatro conductores en España no se ha revisado la vista de los últimos dos años

A pesar de que la visión es uno de los sentidos más importantes cuando estamos al volante, el 25% de los conductores españoles reconoce que no se ha revisado la vista en los últimos dos años. Por ello, el grupo Essilor, compañía líder mundial en lentes oftálmicas, y la Federación Internacional del Automóvil (FIA) se han unido para concienciar a la población sobre la importancia de la visión en la conducción a través de un acuerdo global que en España se llevará a cabo de la mano del Real Automóvil Club de España (RACE), miembro fundador de la FIA. La iniciativa se pre-

sentó el pasado 13 de abril coincidiendo con la inauguración del Congreso Internacional de Optometría, Contactología y Óptica Oftálmica (OPTOM) y ExpoÓptica, el Salón Internacional de Óptica, Optometría y Audiología, en una mesa redonda en la que participaron expertos en visión y seguridad vial.

La mala visión es un importante factor de riesgo en la carretera, donde cada año fallecen en todo el mundo más de un millón de personas en accidentes de tráfico y en torno a 50 millones de personas resultan gravemente heridas, según la Organización Mundial de la Salud. De hecho,



uno de cada cinco conductores en el mundo no puede ver la carretera con claridad a causa de problemas de visión, tal y como reflejan los datos de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), lo que extrapolado a nuestro país representa que más de cinco millones están circulando con una mala visión.

La importancia de la visión cobra especial relevancia cuando hablamos de la carretera, ya que la agudeza visual afecta a los reflejos en la toma de decisiones y en la capacidad de reacción al volante. Por ejemplo, circulando a una velocidad de solo 50 kilómetros por hora, un conductor que tiene una agudeza visual de 0,5 necesita tres segundos más para leer una señal de tráfico que un conductor con su agudeza visual en perfectas condiciones.

El nuevo acuerdo de colaboración entre el Essilor y el RACE tiene como objetivo aumentar la sensibilización sobre la importancia de realizar controles periódicos de la visión, proteger los ojos de los deslumbramientos y el sol en carretera y utilizar las lentes

L'AMB activa la línia "Amb Exprés" E44, que connecta Zona Universitària amb l'Hospital de Sant Joan de Déu

El passat 10 d'abril de 2018, l'AMB va inaugurar la línia AMB Exprés E44, entre Zona Universitària i Sant Joan de Déu, una llançadora que connecta l'hospital de referència i que forma part de la nova xarxa d'autobús metropolità d'altres prestacions.

La inauguració de la línia va anar a càrrec del Vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, i l'alcalde de Llobregat, Pilar Díaz, i el director gerent de Sant Joan de Déu, Manel del Castillo.

Amb aquesta nova línia E44, s'assoleix una freqüència de pas d'autobusos de 7'5 minuts en hores punta de matí i de tarda. Aquesta freqüència de pas s'aconsegueix combinant la línia regular JM (Just Metro), que circula cada 15 minuts, la EP1 (Esplugues 1), que passa cada 20 minuts en hora punta i cada 30 minuts en hora vall, i la nova E44, que té una freqüència de 30 minuts en hores punta de matí i de tarda.

Per altra banda, la nova línia millorarà també la connexió del barri de Finestrelles amb Barcelona i facilitarà la mobilitat dels veïns i veïnes.

La línia E44 és de caràcter circular, amb un temps de trajecte infe-

rior a 15 minuts per a cada trajecte.

"Com a AMB, tenim la obligació de millorar i facilitar la mobilitat i donar respostes als ciutadans, als municipis i als centres de referència, com és el cas de l'Hospital de Sant Joan de Déu, que genera un alt nivell de mobilitat obligada", va exposar Antoni Poveda. "Amb aquesta nova línia, donem millor servei a les persones que han de venir a l'hospital", va afegir.

tillo, va agrair a l'AMB la posada en marxa d'aquesta línia que "facilitarà l'accés a les moltes famílies que diàriament es desplacen al nostre Hospital". El gerent va xifrar en un milió les persones que anualment visiten l'Hospital Sant Joan de Déu.

• Nova xarxa de bus metropolità: AMB Exprés i AMB Metrobús

La E44 és una de les primeres línies que es posa en marxa de la nova xarxa de bus metropolità d'altres prestacions, que es vertebrarà amb dos nous serveis d'autobusos: el servei de bus metropolità Exprés (AMB Exprés), format per 9 línies, amb recorreguts més directes i amb poques parades, i el servei AMB Metrobús, format per 14 línies, amb més freqüència. L'objectiu és millorar l'oferta de transport públic i donen resposta als corredors de mobilitat amb més demanda mitjançant expedicions més directes i més freqüents.

Aquesta nova aposta de l'AMB, que suposa un salt quantitatiu i qualitatiu per al bus metropolità, suposa una nova alternativa i un nou increment de serveis per facilitar a la ciutadania el canvi d'hàbits, i apostar per una mobilitat més sostenible i menys contaminant.

La línia E44 és de caràcter circular, amb un temps de trajecte inferior a 15 minuts per a cada trajecte

"L'hospital és un dels punts de l'àrea metropolitana que no tenen metro. Fem realitat una demanda a l'espera que en un futur es construeixi la perllongació de l'L3 de metro. Amb la nova línia facilitarem de forma molt ràpida i àgil la comunicació amb transport públic entre hospital i metro", va explicar Díaz.

El director gerent de l'Hospital Sant Joan de Déu, Manel del Cas-



Sant Feliu. 60a Exposició Nacional de Roses

L'Exposició Nacional de Roses és un dels actes culturals més importants de l'any i un dels esdeveniments més emblemàtics de la Sant Feliu de Llobregat. La mostra s'instal·la al Palau Falguera, on es poden veure i olorar unes 10.000 roses (entre roses d'hivernacle, roses de jardí i rosers en flor) d'entre 300 i 400 varietats diferents. Com ja és habitual, hi ha roses procedents de diferents punts de Catalunya, Espanya, Europa i de la resta del món.

Els muntatges i la decoració floral de la 60a Exposició Nacional de Roses seran de temàtica lliure. Com cada any, les estances inte-

riors i els jardins del Palau Falguera acolliran l'exposició, que obrirà les portes el divendres 12 de maig, a les 20 h, després del pregó de la Rosa a l'Auditori del Palau.

L'Exposició, organitzada per l'Ajuntament amb la participació de l'Associació Amics de les Roses, permetrà veure i olorar més de 10.000 roses (entre roses d'hivernacle, roses de jardí i rosers en flor) de més de 300 varietats diferents.

L'entrada a l'Exposició és gratuïta i l'horari de visita és divendres, de 20 a 21 h, i dissabte i diumenge, de 10 a 21 h.

En el marc de l'Exposició Nacional de Roses s'organitzen conferències, demostracions d'art floral



i tallers de roses per a infants i adults. A més, se celebren diversos concursos de roses on hi participen tant professionals com amateurs. També hi ha una zona dedicada a l'artesanía d'elements amb roses, així l'exposició del 58è Concurs de fotografia Rosa d'Or.

El parc del Roserar de Dot i de Camprubí, ubicat al barri de les

Grases, és un altre dels escenaris de les Festes de Primavera. L'Ajuntament organitza visites guiades per conèixer aquest espai natural que compta amb més de 400 varietats de rosers. Un trenet portarà gratuïtament la ciutadania des de l'entrada de l'Exposició Nacional de Roses i fins al roserar, en horaris d'11 a 13 i de 17 a 20 h.

De divendres a diumenge, a la pèrgola de l'Exposició Nacional de Roses i als jardins del Palau Falguera.

Durant el cap de setmana diversos restaurants i pastisseries oferiran en els seus menús plats fets amb roses, en el marc de les Jornades gastronòmiques 'La Cuina

de les Roses'. Es tracta de l'únic certamen gastronòmic on les roses són les protagonistes de totes les receptes de cuina.

La 39a Fira Comercial i Industrial del Baix Llobregat és un gran aparador comercial que s'estén pels principals carrers del centre de la ciutat. Hi ha una llarga relació d'estands i parades on es venen objectes d'artesanía i també es presenten serveis i altres productes del comerç local i de fora de la ciutat. Més del 50% dels expositors procedeixen del comerç i de les entitats locals.

La Fira també inclou una zona de degustació i tast de productes alimentaris, vins i caves.

60a Exposició Nacional de Roses

39a Fira Comercial i Industrial del Baix Llobregat

Festes de Primavera

Sant Feliu de Llobregat 11, 12 i 13 maig 2018

www.santfeliu.cat/festesdeprimavera



Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat



Nuevo accidente mortal de un coche sin conductor

Según Tesla, el piloto automático avisó del peligro al ocupante del vehículo, pero éste no reaccionó

Tesla ha admitido un segundo accidente mortal en un coche que chocó el pasado 23 de marzo en una autopista en California cuando llevaba activado el piloto automático. El siniestro provocó la muerte del conductor, quien en el momento del siniestro no controlaba el vehículo, y que falleció en un hospital cercano poco después del accidente.

Se trata del segundo siniestro de este tipo en el que está involucrada la compañía de Elon Musk. El primero se produjo en 2016, cuando el dueño de un coche Tesla S perdió la vida mientras el auto llevaba el piloto automático y conducía muy deprisa. Este accidente se produce después de que pocos días antes un vehículo de Uber sin conductor atropellase a una mujer de 49 años en Arizona.

Según asegura la compañía en un comunicado, los registros del vehículo Tesla mostraron que el piloto automático se había activado momentos antes del accidente. "El conductor [de 38 años] había recibido varias advertencias prácticas visuales y audibles antes en la unidad y las manos del conductor no



Estado en que quedó el vehículo de Tesla accidentado

se detectaron en el volante durante los seis segundos previos a la colisión", afirma el texto.

El piloto automático es un sistema por el que el coche acelera, frena, mantiene una velocidad constante, la distancia con el vehículo que le precede y toma las curvas por sí mismo. El sistema permite a los pilotos retirar sus

manos del volante durante periodos prolongados de tiempo, aunque Tesla específicamente exige a sus usuarios que mantengan "en todo momento" las manos en el volante.

"El conductor tuvo unos cinco segundos y 150 metros de visibilidad sin obstáculos de la división de hormigón, pero los datos del vehículo muestran que no reaccionó",

prosigue el comunicado. El fallecido ha sido identificado como Walter Huang, que trabajaba como ingeniero para Apple.

Tesla alega en su defensa que la razón por la que el accidente ha sido tan grave es porque la barrera de seguridad vial para dividir los carriles había sido aplastada en otro accidente y no había sido reparada.

El siniestro provocó el desplome en Bolsa de la compañía en los días posteriores, hasta perder un 16% de su cotización

La compañía argumenta que está trabajando con los investigadores para ver lo que ha sucedido y prevenir incidentes similares en el futuro.

El siniestro provocó el desplome en Bolsa de la compañía en los días posteriores, hasta perder un 16% de su cotización.

Además, el Model X, tras el impacto en que también se vieron involucrados dos vehículos más, se incendió con el consiguiente peligro de toxicidad del material de las baterías al ser un coche eléctrico.

La Setmana Santa deixa cinc morts a les carreteres catalanes i 30 a tot Espanya

Al vespre del Dilluns de Pasqua havien tornat a l'àrea metropolitana uns 528.000 vehicles, el 84% dels previstos

Dels cinc morts a la xarxa viària catalana, quatre van morir a autopistes de la província de Barcelona i un a una carretera de Lleida



Imatge de l'operació tornada de Setmana Santa

Loperació tornada per Setmana Santa a Catalunya va culminar el 2 d'abril, Dilluns de Pasqua, amb algunes retencions en diversos punts de la xarxa viària catalana i un balanç global de cinc morts en accidents des del 23 de març.

Des que es va activar el dispositiu especial de trànsit de Setmana Santa, el divendres 23 de març, hi va haver cinc morts en quatre accidents mortals en les carreteres i autopistes catalanes. En concret i pel que fa a les víctimes, va haver-hi dos morts en un accident en l'AP-7 a Castellví de Rosanes (Barcelona) el dissabte 24 de març, un

mort el diumenge 25 de març a la LV-3003 a Torà (Lleida) i un altre a la C-55, a Callús (Barcelona) el dimarts 27 de març. En la segona fase del dispositiu de Setmana Santa, el 31 de març, una altra persona va morir i el seu acompanyant va resultar ferit crític en sortir de la via la moto amb la qual circulaven per la C-32 a Sant Pere de Ribes (Barcelona).

Pel que fa al conjunt d'Espanya, han estat 30 les persones que han perdut la vida a les carreteres espanyoles aquesta Setmana Santa, tres més que l'any passat, segons dades provisionals de la DGT.

Celedón

PAPERERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

LIBRERIA

40 años
a su
servicio

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

Nou Carril Bici que connecta Esplugues de Llobregat amb Barcelona



Amb una longitud de 890 metres, té dos espais diferenciats per a vianants i per a bicicletes, i un comptador de bicicletes diàries i anuals



El passat 19 de març de 2018, l'AMB, l'Ajuntament de Barcelona i l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat van inaugurar el carril bici que connecta Esplugues de Llobregat amb Barcelona. Aquesta nova via ciclable, que supera el gran nus viari de la Ronda de Dalt (B20) i de la B-23, facilita la connexió del Baix Llobregat amb la capital catalana a peu i en bicicleta.

L'acte va anar a càrrec del vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, l'alcalde d'Esplugues de Llobregat, Pilar Díaz, i la regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Mercedes Vidal. També va assistir el primer tinent d'alcalde i regidor de Mobilitat de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, Eduard Sanz.

"Avui hem fet un pas molt important per connectar el Baix Llobregat amb Barcelona", va exposar el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, que ha destacat la col·laboració entre les diferents administracions per fer-ho possible i el compromís de Barcelona i Esplugues per allargar el carril bici en els seus respectius municipis.

"És fonamental crear una xarxa metropolitana, una malla que connecti totes les vies ciclables, també amb el transport públic", va afegir, recordant la BiciVía, projecte metropolità que unirà amb nous grans eixos ciclables la metròpolis. "Hem de canviar la nostra mobilitat i els nostres hàbits, i aquest camí que avui hem posat en marxa facilita

moure's d'una manera diferent, molt més sostenible", va destacar Poveda, insistint en la contaminació atmosfèrica i la necessitat de millorar la qualitat de l'aire de la metròpolis.

La regidora de Mobilitat, Mercedes Vidal, va assegurar que el carril respon a l'aposta de l'Ajuntament de Barcelona per potenciar els modes de transport més sostenibles. "Des de Barcelona el compromís amb la infraestructura ciclista i amb tota l'expansió de la bicicleta, no només per la ciutat sinó també per l'Àrea Metropolitana, és total i aquesta infraestructura n'és una bona prova". Vidal va explicar que l'estratègia ciclista municipal inclou diferents eixos: generar nova infraestructura de qualitat i segura a la calçada; desdoblar els carrils bici que ja s'estan quedant petits a la ciutat i finalment, impulsar les connexions metropolitanes. En aquest sentit, Vidal ha afirmat que les possibilitats de la bicicleta no s'esgoten dins de la capital catalana i ha posat en valor la irrupció de la bicicleta elèctrica. "Hem de continuar amb aquesta estratègia metropolitana, apostant per carrils bici dins i fora de Barcelona".

"És un somni fet realitat, fa cinc dècades que la ciutadania d'Esplugues esperava poder arribar caminant o amb bici a Barcelona, des de la construcció de l'autopista. Els conceptes de mobilitat, sostenibilitat, salut i contaminació zero els tenim incorporats a la gestió municipal diària. A Esplugues hem fet els deures, ja que aquesta setmana

obrim la continuació d'aquest carril bici per l'avinguda Països Catalans i hem tret a licitació les obres de construcció d'un altre carril bici pel carrer Laureà Miró entre el centre d'Esplugues i Sant Just", va exposar l'alcalde d'Esplugues de Llobregat, Pilar Díaz.

Aquesta nova via, promoguda i liderada per l'AMB, d'acord amb l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Ajuntament de Barcelona, té una longitud de 890 metres, amb espais diferenciats per a vianants i per a bicicletes. Tot i que l'amplada és variable, la major part dem camí fa 4,5 metres d'amplada. Aquests es diferencien pels acabats del paviment de formigó, tant en el color (òxid fosc per a les bicicletes i òxid clar per a l'àmbit de vianants) com per la textura (rugós per als vianants i més llis per als ciclistes). A la part dels vianants, s'han creat petites zones d'estada equipades amb bancs, cadires, papereres i aparcabicicles. La via també inclou un comptador de bicicletes, que sumarà el número de bicicletes que passen cada dia i les que circulen anualment.

Aquest nou camí parteix del carril bici existent a la Diagonal i que actualment s'acaba al Parc Cervantes. Des d'aquest punt i aprofitant el talús del parc al costat de la B-23, transcorre per sota de la Ronda de Dalt, per sobre del ramal d'enllaç entre la B-23 i la mateixa Ronda de Dalt, i per un túnel sota dels diferents enllaços que hi ha entre la ronda i la B-23. Tot, fins a incorpo-

rar-se a la vorera de l'avinguda dels Països Catalans d'Esplugues de Llobregat.

Pel que fa a la seguretat, s'ha instal·lat al llarg de tot el traçat les tanques i baranes necessàries per oferir un ús còmode i segur per als vianants i les bicicletes. També s'ha previst d'una bona il·luminació nocturna del camí, amb diferents tipus de fanals i projectors, per tal de garantir l'accessibilitat i la seguretat de les persones usuàries. El pas inferior sota la Ronda de Dalt estarà il·luminat 24 hores.

A més, el projecte ha permès millorar qualitativament els espais de les diferents infraestructures viàries, enjardinant bona part dels talussos, murs dels ponts i dels passos inferiors. Sobre la vegetació, s'ha plantat arbrat, arbustives, enfiladisses i praderes, per naturalitzar l'espai.

• Connexió entre el Baix Llobregat i Barcelona i BiciVía

Aquest nou carril facilitarà la connexió entre el Baix Llobregat i Barcelona. Actualment, els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern estan treballant conjuntament amb l'AMB, per tal d'executar la continuació de l'eix pedalable entre av. Països Catalans, Laureà Miró i la carretera Reial, que és el que finalment permetrà un carril continu entre ambdues comarques.

Així mateix, aquest nou carril bici esdevé un tram principal d'un dels eixos de la BiciVía, la xarxa que unirà tota la metròpolis barcelonina amb un potent entramat de carrils

bici. Aquesta xarxa BiciVía, dividida en xarxa bàsica i secundària, està vertebrada per nou grans eixos pedalables: quatre de verticals, que travessaran la metròpolis de nord a sud i que es distribuïran seguint el curs fluvial de Llobregat i Besòs; i cinc d'horizontals, dels quals quatre recorreran per la banda de la costa i un per la zona del Vallès. Concretament, aquest nou carril bici forma part de l'eix 7 del BiciVía.

La bicicleta, estratègia metropolitana per a la reducció de la contaminació atmosfèrica

La bicicleta exerceix un rol important en l'estratègia metropolitana de millora de la qualitat de l'aire. Per això, des de l'AMB s'ha situat aquesta tecnologia neta com una de les peces claus –no l'única– del puzzle que configura la nova mobilitat metropolitana.

Des de l'AMB, es recorda que l'organisme metropolità disposa d'una línia de finançament per projectar i construir carrils bici als municipis metropolitanos, amb l'objectiu de millorar la connectivitat de les vies pedalables a l'àrea metropolitana de Barcelona. De moment, s'han disposat de 4 milions d'euros: al 2016, es van subvencionar 24 projectes amb dos milions d'euros, i l'any 2017 es va tornar a obrir una nova línia amb dos milions més d'euros, pendent de resoldre. En aquest sentit, es prioritzen tots aquells projectes que formen part de la xarxa BiciVía, que connectarà, de forma directa i segura, tota la metròpolis.



LLOGUER I VENDA D'IMMOBLES
ADMINISTRACIÓ DE FINQUES
COMUNITAT DE PROPIETARIS
GESTIÓ DE PATRIMONIS
MANTENIMENT I REFORMES
ASSEGURANCES

C/ Hospitalet, 11 • 08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93 152 53 40 • finquesmg@gmail.com

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN

+ PERMISO DE CARRETILLA

*543€

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla
Tasa no incluida




C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENTA DE COTXES
Tel. 653 099 228

**HALYCH
AUTO**

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

Este
anuncio
solo vale
20€ al mes

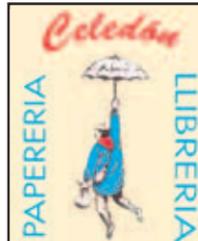
SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS
609 312 065



Yo también leo
Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com

Certificado mas **carnet de
carretilero** para transportistas
con ADR/CAP en vigor **solo 40€**
Tel. de contacto **661 500 959**,
también whatsapp

Este anuncio está
reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79



Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals
Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

*Il Focion della
Toscana*
Cocina auténtica italiana
C/ Andorra, 57
Viladecans · Pol. Ind. Can Calderón
Tel. 640 117 173  ilfociondellatoscanaredbar



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Av. Barcelona, 32
Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58
• www.molclau.es



Vendo mesa de
dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

Alquilo LOCAL
COMERCIAL
45 m²
Tel. 619 900 979



Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Llobregat **M**otor

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 · 610 228 405

L'AMB millora el servei de la línia L52 i l'amplia fins al barri de Mas Lluí, de Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat



Amb l'objectiu de millorar l'oferta de transport públic, el passat 16 d'abril de 2018, l'AMB va presentar al barri de Mas Lluí, que comparteixen Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat, la millora del servei de la línia L52, que fins ara connectava la Ciutat de la Justícia de L'Hospitalet de Llobregat i Sant Feliu de Llobregat (fins Plaça de Pere Dot).

L'acte va a càrrec del Vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, l'alcalde de Sant Feliu de Llobregat, Jordi San José, i l'alcalde de Sant Just Desvern, Josep Perpinyà.

"Cal seguir potenciant la mobilitat en transport públic i construir carrils bus, que permetran millorar la velocitat comercial dels autobusos. Hem de seguir millorant les freqüències de pas, per donar més oportunitats als

veïns d'aquests municipis i, en general, de tota la Metròpolis Barcelona", va explicar Poveda. Alhora, el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB ha recordat la contaminació atmosfèrica que pateixen els grans nuclis urbans, i ha destacat la necessitat de reduir l'ús del vehicle privat per fer front a aquest problema, que afecta greument a la salut.

"L'ampliació de la línia L52 al barri de Mas Lluí forma part d'una sèrie de millores en les que estem treballant amb l'AMB per promoure una millor mobilitat dins de Sant Feliu i amb l'entorn metropolità. Des de l'Ajuntament treballarem per una mobilitat més sostenible, on el transport públic sigui una alternativa real al vehicle privat", va exposar San José.

"És una millora significativa per al veïnat de Mas Lluí Sant Just Desvern. Se suma a les accions que progressivament podem anar executant amb les entitats supramunicipals del transport i amb la complicitat de l'ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, amb qui intentem compartir serveis públics", ha explicat Perpinyà. "L'ampliació d'aquesta línia ens apropa a altres municipis de la comarca i fins a un barri comercial i de serveis de l'H on fins ara era més complicat arribar. La millora de la mobilitat és un dels eixos del pla municipal de Govern", va afegir.

Concretament, s'amplia el re-

corregut de línia L52 des de la Rambla de Sant Feliu de Llobregat fins al barri de Mas Lluí, entre Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat, i es millora la regularitat del servei.

Aquesta ampliació facilita als veïns la connexió del barri de Mas Lluí amb el Tramvia a Consell Comarcal, Sant Joan Despí, Cornellà i Hospitalet de Llobregat, arribant fins Ciutat de la Justícia.

A més, aquesta millora es complementa amb la nova línia L30 inaugurada al barri de Mas Lluí la passada tardor, que va doblar l'oferta de transport públic existent al barri i va millorar la connexió amb el centre de Sant Just Desvern.

Per dur a terme aquesta ampliació i millora del servei la línia L52, l'AMB incorpora un vehicle més a la flota actual de la línia. Concretament, la freqüència de pas d'aquesta línia és de 20 minuts en dies feiners i de 30 minuts en dissabtes i festius.

Aquesta millora s'emmarca en un potent paquet de mesures per reforçar i millorar el servei de Bus Metropolità, que inclou la millora tant de les línies convencionals com la implantació de la nova xarxa de bus metropolità d'altres prestacions, amb dos nous serveis d'autobusos: el servei de bus metropolità Exprés (AMB Exprés), format per 9 línies, amb recorreguts més directes i amb poques parades, i el servei AMB Metrobús, format per 14 línies, amb més freqüència.

El Prat. La Junta Local de Seguretat estableix les prioritats per a aquest any



La Junta Local de Seguretat, que aplega representants dels diferents cossos de seguretat que actuen al terme municipal del Prat (Policia Local, Mossos d'Esquadra, Policia Nacional i Guàrdia Civil), es va reunir el passat 12 d'abril per fer balanç del grau d'assoliment dels objectius de seguretat a la ciutat durant l'any 2017 i s'han fixat les prioritats per al 2018.

Els objectius de seguretat que s'havien fixat per a l'any 2017 estaven relacionats amb la millora dels indicadors de robatoris violents, robatoris a l'interior de vehicles, actes de violència i accidentalitat. En aquest sentit, cal destacar la forta reducció dels robatoris a l'interior de vehicles (-21%), que han passat dels 370 de l'any 2016 als 291 de 2017. A llarg de l'any passat també es van produir 160 robatoris violents, 191 actes violents i 545 accidents de trànsit a la ciutat, indicadors que es mantenen estables respecte a l'any 2016.

Per això, de cara a l'any 2018, la Junta Local de Seguretat s'ha proposat com a prioritats els objectius de seguir millorant alguns d'aquests indicadors, reduint els robatoris violents i els accidents de trànsit, a més de continuar amb la disminució dels robatoris a l'interior de vehicles. A aquests objectius, s'hi afegeix la reducció dels robatoris d'habitatges.

La Junta Local de Seguretat ha valorat molt positivament la cooperació i coordinació entre els di-

Entre aquestes prioritats, es troba la disminució dels accidents de trànsit

ferents cossos de seguretat de l'Estat.

La reunió de la Junta Local de Seguretat, que va tindre lloc a la Casa de la Vila, va estar presidida per l'alcalde, Lluís Tejedor. Per part de l'Ajuntament també hi va assistir el tinent d'alcalde de Seguretat Ciutadana, Joaquim Bartolomé, i l'inspector en cap de la Policia Local, Ramon Dosaigues.

Per part dels Mossos d'Esquadra hi van participar Manel Josep Hermida, cap de l'Àrea Bàsica Policial del Prat de Llobregat; i Jordi Xirinachs, cap de l'Àrea Bàsica Policial de l'Aeroport. En representació de la Generalitat de Catalunya hi va participar Begonya Curto, sotsdirectora de coordinació de la Policia de Catalunya.

Per part de la Policia Nacional és va comptar amb la presència de Fernando Agoiz, comissari cap del Servei Operatiu de l'Aeroport; i Emiliano Rubio, comissari en cap de la Comissaria de Cornellà i Baix Llobregat. Per part de la Guàrdia Civil hi van assistir Jordi Verger, comandat a l'aeroport; i José M. Nagore, tinent de la Comandància de Vilanova i la Geltrú.

Tambe se incorpora un vehicle més a la flota actual. La freqüència de pas d'aquesta línia serà de 20 minuts en feiners i de 30 en dissabtes i festius

Sant Joan Despí. Augmenten les bicis estacionades als aparcaments Bicibox

Els aparcaments per a bicicletes Bicibox de Sant Joan Despí van registrar durant l'any 2017 un increment del 15,1% en el nombre de bicicletes estacionades. També va créixer el nombre de persones de la ciutat que estan registrades com a usuàries d'aquest servei públic d'aparcament segur per a bicis.

Segons dades de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), du-

rant l'any 2017 es van estacionar 40.713 bicicletes als aparcaments Bicibox de Sant Joan Despí, enfront de les 35.369 bicis de 2016, fet que suposa un increment del 15,1%.

Sant Joan Despí compta amb 19 estacions del Bicibox que estan repartides per tots els barris i que el 2017 van tenir una ocupació mitjana del 65%, vuit punts més que l'any anterior. Pel que fa als

usuaris registrats, hi ha 771 veïns de Sant Joan Despí amb el carnet del Bicibox, un 17,89% més que el 2016.

La ciutat de Sant Joan Despí és un dels municipis metropolitans on els aparcaments Bicibox tenen un major grau d'utilització. No en va, està entre els municipis amb més usuaris registrats, més bicicletes estacionades i un major índex d'ocupació.



Sudokus

Fácil

6		8	7	4		9	3	
			5	9		7		8
	9					1	5	4
			1	7	9	8		
9			3	8	5		7	
	7			6	4			
			4		2			5
4			9				2	
	1	2	8					7

Difícil

			6			1		
		6	2			8		
		9		1			2	
				9		4		7
4							6	
	8	1			3			2
				5	1			
					8		4	
		2				9		1

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2B, 3C, 4C, 5C, 6A, 7C, 8A, 9C, 10A

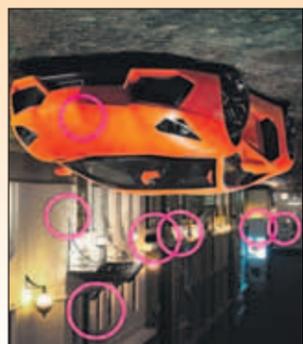
Fácil

7	9	4	6	3	8	2	5	1
2	3	7	5	9	6	8	4	1
5	8	6	2	4	1	9	3	7
6	1	9	2	3	7	8	4	5
9	5	2	8	1	3	4	6	7
3	8	4	1	9	5	2	6	7
4	3	8	6	1	7	9	5	2
4	5	1	8	2	6	7	9	3
8	7	6	5	9	3	4	1	2
2	3	1	9	4	7	8	5	6

Difícil

1	8	6	6	4	7	2	3	5
5	4	9	8	2	3	7	1	6
3	7	2	1	5	9	8	4	6
2	9	5	3	9	4	1	8	7
8	9	3	2	7	1	5	6	4
2	1	7	4	5	9	8	3	6
9	2	7	4	1	5	9	6	3
1	7	2	3	9	8	5	4	6
5	2	4	6	8	7	1	3	9

Z	M	H	U	O	C	I	X	E	M	Z
A	R	G	E	N	T	I	N	A		
N	L	R	C	H	I	N	A	K	I	
C	M	R	I	U	C	A	N	T	N	
A	E	U	R	J	E	L	I	H	C	
N	L	R	C	H	I	N	A	K	I	
O	A	R	G	E	N	T	I	N	A	
M	H	U	O	C	I	X	E	M	Z	



Las 7 diferencias



Test



1. ¿Qué alumbrado llevará encendido una motocicleta durante el día?
- El de corto alcance o cruce.
 - El de posición o el de corto alcance.
 - Ninguno.



2. ¿Puede realizar un cambio de sentido en un lugar donde esté prohibido adelantar?
- Sí, excepto entre la puesta y la salida de sol, porque disminuye la visibilidad.
 - No, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.
 - Sí, cuando la circulación en sentido contrario lo permita.

3. En una autopista conduciendo un camión de 3.000 Kg. de M.M.A., ¿qué distancia es obligatorio dejar con el vehículo que va delante?
- 100 metros.
 - 50 metros.
 - La distancia de seguridad.



4. ¿Dónde está permitido que viaje un niño que no alcance los 135 centímetros de estatura?
- En cualquiera de los asientos traseros utilizando el cinturón para adultos.
 - En un asiento delantero o trasero, utilizando siempre el cinturón de seguridad para adultos.
 - En el asiento trasero, utilizando siempre un dispositivo de retención homologado en función de su talla y peso.



5. Con esta señalización, ¿a qué velocidad debe circular?
- Obligatoriamente a 30 km/h.
 - Al menos a 30 km/h.
 - A 30 km/h, como recomendación, durante el tramo que subsista el peligro.



6. Una línea blanca continua sobre la calzada, sensiblemente más ancha que en el caso general...
- indica la existencia de un carril especial.
 - sirve para delimitar, únicamente, los carriles bus.
 - indica el borde de la calzada.

7. El seguro obligatorio, ¿cubre los daños en la persona del conductor del vehículo asegurado?
- Sí, en todo caso.
 - Sí, salvo cuando el conductor es el tomador del seguro.
 - No.



8. La mayor parte de las víctimas mortales por accidente de circulación se producen en...
- vías interurbanas.
 - vías urbanas.
 - travesías.

9. ¿Cuántos espejos retrovisores tienen que llevar instalados las motocicletas?
- Obligatoriamente uno en el lado derecho, pero pueden llevar dos.
 - Siempre deben llevar dos espejos, uno en cada lado.
 - Un espejo exterior izquierdo si no superan los 100 km/h y dos, uno en cada lado, si la velocidad es mayor.



10. ¿Está permitida la circulación de animales por una carretera convencional?
- Sí, únicamente cuando no exista vía pecuaria.
 - No.
 - Sí, excepto cuando circulen en rebaño.

Sopa de Letras

T	O	A	D	A	N	A	C	S	E
Z	A	B	U	A	Z	I	U	S	B
V	I	M	A	L	U	P	O	M	F
I	N	O	N	A	Y	C	T	E	R
O	A	N	E	M	E	L	O	S	A
C	M	R	I	U	C	A	N	T	N
A	E	U	R	J	E	L	I	H	C
N	L	R	C	H	I	N	A	K	I
O	A	R	G	E	N	T	I	N	A
M	H	U	O	C	I	X	E	M	Z

10 Países donde se corre la Fórmula E

Bou y Gelabert dan a España su duodécimo Trial de las Naciones

El pluricampeón mundial reaparecía tras su lesión de espalda

En la segunda parte de la prueba, Francia superó al equipo español con cinco puntos menos de penalización



Bou (i) y Gelabert posan con las medallas de oro del X-Trial de las Naciones

Breve

Las motos clásicas estarán presentes en el Spain Classic Raid

El V Spain Classic Raid se celebrará del 20 al 27 de octubre con una gran novedad: por primera vez se podrá participar con motos clásicas. La única prueba de regularidad clásica que cruza España por caminos de tierra, y que este año llegará a su quinta edición, deja de ser exclusiva para coches clásicos. Igual que los coches, las motos recorrerán más de 2.000 kilómetros por caminos de tierra divididos en ocho etapas. Ocho días en los que esta prueba de regularidad para coches y motos con más de 25 años pone a prueba las dotes de navegación, pero también la resistencia de los participantes y las mecánicas de sus vehículos. El Spain Classic Raid permite a los participantes disfrutar de su coche o moto clásica lejos de los grandes núcleos urbanos sin un gran desembolso. Los requisitos obligatorios para los coches y motos son contar con una antigüedad mínima de 25 años, seguro e ITV en vigor.

Toni Bou (Barcelona, 1986) continúa agrandando su leyenda. El piloto ha sumado un nuevo título a su extenso palmarés tras proclamarse campeón del X-Trial de las Naciones celebrado en Niza el pasado 7 de abril, formando equipo con Miquel Gelabert (Barcelona, 1988). La victoria supone el duodécimo Trial de las Naciones para

España, en este caso indoor. Tras varios días de descanso por su lesión en la columna vertebral, Bou (Repsol Honda) fue a por todas desde el inicio junto a Gelabert (Sherco), por lo que ambos sumaron sólo 1 punto de penalización tras finalizar el primer paso por las seis secciones que integraban el recorrido. En la segunda parte de la

prueba, Francia superó al equipo español con cinco puntos menos de penalización. Franceses y españoles se midieron en la gran final, donde tanto Bou como Gelabert superaron ampliamente al combinado galo: seis puntos de penalización frente a 21. En lo que respecta a Bou, es su séptima medalla de oro en el Trial de Naciones.

Así resumió sus impresiones Toni Bou: "Es gratificante acabar la temporada con un triunfo como éste porque el equipo de Francia no nos lo ha puesto nada fácil. En la segunda vuelta hemos cometido algunos errores, pero en la final hemos podido marcar las diferencias. Felicito a Miquel porque ha pilotado muy bien y ha aguantado muy bien la presión".

Cervantes se retira

Iván Cervantes, el mejor piloto español de enduro de todos los tiempos y uno de los mejores a nivel mundial de los últimos años, ha anunciado que deja la competición como piloto.

El de Cambrils lo hizo público el pasado 12 de abril con una nota en

las redes sociales donde repasaba los valores del deporte y agradecía a su padre y sus patrocinadores el apoyo recibido.

El tarraconense se convirtió en el primer español en ser campeón en esta disciplina, en 2005 en E1. Repitió en 2006 en E1. En 2007

triumfó en E3, además del entorchado 'indoor' y en 2009 repitió corona en E3. Estuvo cerca de vencer en E2, pero se le resistió. Se pasó a los 'raids'. Ha participado en las tres últimas ediciones del Dakar, pero nunca ha logrado adaptarse completamente y tener los éxitos del

enduro. Además, este año, por ejemplo, una enfermedad le mermó al principio.

Ahora, será seleccionador nacional de enduro. Tutela la carrera de Josep García, también ya campeón del mundo de enduro, y hará carreras sueltas "por matar el gusanillo".

Il Fogn della Toscana
Cocina auténtica italiana



- Comidas y Cenas
- Celebraciones, cumpleaños y fiestas privadas

Para Reservas:
640 117 173

MENÚ DIARIO

10€



Suzuki asciende a la quinta posición del ranking de marcas en emisiones de CO2

Suzuki consiguió reducir un 3,8% sus emisiones por vehículo en 2017 respecto al año anterior, pasando de una media de 118,7 gramos de CO2 por kilómetro, a solo 114,9 g/km

Suzuki ha protagonizado un impresionante ascenso en el ranking de emisiones de CO2 por vehículo vendido de las marcas de automóviles que se comercializan en Europa. Según los datos de un informe elaborado por JATO, Suzuki ha escalado de la posición 12ª de 2016, al 5º puesto absoluto en 2017.

Suzuki consiguió reducir un 3,8% sus emisiones por vehículo en 2017 respecto al año anterior, pasando de una media de 118,7 gramos de CO2 por kilómetro, a solo 114,9 g/km. Esta cifra está por debajo de las emisiones medias de CO2 por automóvil en España, que Faconauto ha situado en 116 gramos por kilómetro.

• Ascenso global de las emisiones de CO2 por primera vez en 10 años

El impresionante logro de Suzuki se enmarca en un escenario global adverso, en el que las emi-



siones de CO2 por vehículo vendido ascendieron en Europa por primera vez en los últimos diez años, pasando de 117,8 a 118,1 g/km. La caída de ventas de los diésel (un 8% en 2017 en Europa) y el auge de los SUV (que ya copan el 30% del mercado europeo) ha provocado esta subida global, que ha afectado a la

mayoría de los fabricantes. De hecho, de los 20 primeros de la lista, solo 8 han conseguido mejorar sus registros respecto al año pasado, siendo Suzuki la segunda con un mayor descenso de sus emisiones.

• Suzuki Green y Plan 2020

A pesar de que cuatro de los

siete vehículos de su gama son SUV, Suzuki ha seguido reduciendo sus emisiones gracias a sus tecnologías de hibridación, downsizing mecánico, aerodinámica y construcción ligera. Todas estas tecnologías se agrupan dentro de la nueva marca Suzuki Green, que también se encarga de la reducción

del impacto medioambiental de todas las actividades de la marca.

Esta constante reducción de las emisiones de CO2 de nuestros vehículos se enmarca dentro del Plan 2020 de Suzuki, que se ha marcado el objetivo de reducirlas en un 28% respecto a los datos de 2005.

Suzulight, el primer coche de Suzuki



En 1954 nació Suzuki Motor Corporation Limited, con el diseño del primer automóvil de la marca japonesa. Michio Suzuki desarrolló el primer vehículo junto a su yerno Shunzo, quien dirigió el equipo de ingeniería, formado por jóvenes de alrededor de 20 años.

Siguiendo el lema principal de Suzuki 'Yaramaika' (traducido

como "Hagámoslo") y con la intención de crear un gran modelo, Shunzo comenzó rápidamente a investigar vehículos producidos en el extranjero, adquiriendo los conocimientos suficientes para construir el primer coche Suzuki, conocido como Suzulight.

Shunzo Suzuki se basó en la comparación de varios modelos europeos para desarrollar el vehículo, especialmente en un Aus-

tin 7 desarrollado en Reino Unido, un coche muy popular en aquella época y que tenía un coste muy razonable. El Suzulight es un vehículo compacto que pesa menos de 500 kg, diseñado para ser fácil de conducir y mantener, así como accesible económicamente. Impulsado por un motor de dos tiempos de dos cilindros y 360 cc, y con 16 CV de potencia, el modelo iba muy por delante de su tiempo con una suspensión independiente de muelles helicoidales y la dirección de cremallera.

Con solo 2.990 mm de largo, 1.295 mm de ancho y 1.400 mm de alto, el Suzulight cumplió fácilmente con la legislación japonesa de "Keijidosha", y Shunzo Suzuki y su equipo comenzaron rápidamente con la primera prueba de desarrollo en carretera.

Todavía como prototipo, su recorrido más memorable fue un largo viaje a través de la región montañosa de Hakone entre Hamamatsu y Tokio, algo que re-

La marca japonesa se ha caracterizado por la producción de coches pequeños

sultó ser un verdadero desafío, ya que no existían caminos pavimentados en ese momento. Aunque llegó a Tokio muy tarde y a plena noche, el equipo presentó el automóvil al presidente de 'Yanase' y a la oficina del Gobierno del Automóvil. El presidente se quedó hasta tarde para saludar personalmente al equipo y no dudó en probar el vehículo.

Regresó muy impresionado e inmediatamente le dio a Shunzo y a su equipo la aprobación total para poner el coche en producción. En octubre de 1955 Shunzo hizo sus primeras dos entregas a médicos que utilizarían el pequeño vehículo para sus rondas diarias. La producción inicial fue

de 3-4 automóviles por mes, pero a principios de 1956 el volumen mensual había crecido hasta las 30 unidades. La historia de éxito de Suzuki había comenzado y en 1957, Shunzo Suzuki se convirtió en el segundo presidente de Suzuki Motor Co, Limited.

Se rumorea que solo existen todavía uno o dos de los modelos originales de Suzulight, uno de ellos se encuentra en el Museo Suzuki Plaza en la ciudad de Hamamatsu, Japón.

64 años después, Suzuki sigue siendo mundialmente reconocida como el "experto en coches pequeños" y produce más de tres millones de vehículos al año. La estrategia original de Shunzo Suzuki para el diseño y la producción de vehículos continúa con las últimas plataformas presentadas para el Ignis, el Swift y el Baleno. El próximo modelo ligero que llegará de Suzuki será el Swift Sport en junio de 2018, con un peso de tan solo 970 kg.

EL DESTINO LO ELIGES TÚ



NUEVO
S-CROSS

Desde 15.695€*
CON 5 AÑOS DE GARANTÍA

SUPERA TODOS TUS DESAFÍOS A BORDO DEL SUZUKI S-CROSS

- Sistema de tracción 4WD AllGrip
- Pantalla táctil multifunción
- Control de Velocidad Adaptativo
- Asientos delanteros calefactables
- Cámara de visión trasera
- Proyectores LED
- Control Predictivo de Frenada (RBS)
- Llantas de aleación pulidas de 17"
- Techo solar panorámico
- Sistema de arranque sin llave



Suzuki, Campeón de España de
Marcas de Rallyes de Asfalto

Suzuki recomienda 

www.suzuki.es

Consumo combinado: desde 4,1 hasta 5,6 l. / 100 Km. Emisiones CO₂: desde 106 hasta 127 g. / Km.

*PVP recomendado Suzuki S-Cross 1.0 BOOSTERJET GL 2WD por 15.695€ (incluido impuestos, transporte y acciones promocionales). No incluye pre-entrega, pack básico, pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC, S.A. un importe mínimo de 12.000 euros, con un plazo mínimo de 48 meses a través de las campañas SPK/SPJ y permanencia mínima de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 31/03/2018 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. El precio no se corresponde con el vehículo de la fotografía.

Way of Life!

CLOTET MOTOR

Ctra. Santa Creu de Calafell, 52-54. SANT BOI DE LLOBREGAT
Teléfono: 936 545 451

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTDM SUPER 120CV 5P. 2017 17.600 € KM.0	 AUDI A3 1.6 TDI S TRONIC AMBITION SPORTBACK 105CV 5P.- 2012 15.000 € 72.134 km.	 BMW SERIES 4 coupe 2.0 420D 184CV 2P.- 2015 32.000 € 30.295 km.	 FIAT 500 1.2 LOUNGE 69CV 3P AÑO 2017 9.900 € 20.850 KM.	 DACIA SANDERO 1.5 DCI LAUREATE 75CV 5P.- 2014 7.500 € 43.207 KM.
 FORD TRANSIT COURIER 1.5TDCI TREND 75CV 4P. 2016 10.600 € 36.792 km.	 HONDA JAZZ 1.3 I-VTEC COMFORT NAV 102CV 5P.- 2016 14.700 € 12.000 km.	 PEUGEOT 5008 1.6 BLUEHDI S&S AUTO ACTIVE 120CV 5P 7 Plazas - AÑO 2017 24.000 € 24.798 KM.	 JEEP RENEGADE 1.6 MJET LIMITED FWD 120CV 5P. - 2015 18.400 € 21.872 km.	 MAZDA MAZDA3 1.5 SKYACTIV-D LUXURY 105CV 5P.- 2016 17.500 € 10.800 km.
 OPEL ADAM 1.4 XER SLAM 100CV 3P.- 2016 10.800 € 28.723 km.	 HYUNDAI I30 1.0 TGDI KLASS LE 120CV 5P AÑO 2017 14.200 € 13.480 km.	 MAZDA6 2.2 STYLE+ NAV 150CV 4P AÑO 2017 25.200 € 10.318 km.	 PEUGEOT 308 2.0 BLUEHDI ALLURE 150CV 5P. - 2016 17.900 € 20.824 km.	 PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI L1 CONFORT 75CV 3P. - 2013 8.700 € 66.204 km.

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)

Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Revista mensual de motor GRATUITA

Noticias · Novedades · Seguridad Vial
Actualidad Información Municipal · Deportes
Vehículos Nuevos y de Ocasión · Motos



También digital en :
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

Tels. 619 900 979 · 610 228 405

DISTRIBUCIÓN GRATUITA:

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas, Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios, Instalaciones Deportivas, Zonas Comerciales, Mercabarna, Zona Franca y reparto a la carta

EDICIÓN:

Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí, Esplugues, El Prat, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà y Viladecans