

# Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

**Celedón**

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de Carnaval y disfraces  
Regalos

**40 años a su servicio**

Campfaso, 5  
Cornellà de Llob.  
Tel. 93 375 78 52

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 130** · año XI · julio-agosto de 2018



# El Gobierno actualizará el carné por puntos

(más información pág. 7)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



## Apartamento **EN VENTA** en Cambrils

- 70 m<sup>2</sup> • terraza de 12 m<sup>2</sup>
- parking • trastero
- calefacción
- aire acondicionado
- piscina comunitaria
- a 1 minuto de la playa



A 5 minutos de la estación de RENFE Contacto: Javier Tel: 675 251 413

**PEUGEOT SUMMER DRIVE**  
ESTE VERANO CONDICIONES ESPECIALES

PSA RETAIL SANT FELIU

PEUGEOT OCASIONES DEL LEÓN

**PSA RETAIL SANT FELIU**  
Joaquim Castells, 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT  
Tel. 93 685 78 72 · www.peugeot sant feliu.com

Llobregat **M**otor  
Para anunciarse:  
**619 900 979 · 610 228 405**

# Editorial

## Pedrosa lo deja

Dani Pedrosa se va de MotoGP. El deportista de Sabadell está en la recta final de su carrera en el Mundial de Velocidad al no haber alcanzado ningún acuerdo para seguir pilotando en 2019, una vez que a principios de junio se formalizó su salida del equipo Honda para la campaña que viene.

Con su marcha dejaremos de disfrutar de un piloto de enorme talento y un brillante palmarés que vale la pena analizar. Porque Pedrosa -para algunos el piloto de los 'casi', que se va a retirar sin ser campeón de la categoría reina del Motociclismo- ha competido durante trece años al máximo nivel con una desventaja física evidente con respecto a sus competidores: apenas 160 cm. de estatura y poco más de 50 kilos de peso.

Muchos compañeros, expertos y rivales coinciden en señalarlo como uno de los competidores más técnicos de la historia, capaz de meter la moto en las curvas con una delicadeza absoluta. Sus tres mundiales (uno en 125cc y dos en 250) y dos subcampeonatos en la categoría reina, su comportamiento dentro y fuera de las pistas, y el hecho de ser el piloto de la Historia con más victorias en grandes premios sin haber sido campeón de la máxima categoría, avalan una trayectoria profesional de máximo nivel que ahora termina y ante la que sólo podemos aplaudir.

*Como todos los años, Llobregat Motor se despide de sus lectores y anunciantes hasta el próximo mes de septiembre. Buen verano a todos y mucha precaución para reencontrarnos en estas páginas a la vuelta de vacaciones.*

## Nombres Propios

### JACKIE STEWART En el 'top ten' de las leyendas de la F1



El tres veces campeón de Fórmula 1 (1969, 1971 y 1973) Jackie Stewart, nacido en Escocia en 1939, fue famoso por su estilo sobrio y sus batallas con Fittipaldi, pero también por su trabajo en pro de la seguridad en los circuitos. Nacido en una familia dedicada al mundo del motor, logró 27 victorias y tres mundiales en tan sólo 99 compareencias. Se retiró en 1973 con el título de campeón vigente.

Trabajó como periodista en la cadena de televisión estadounidense ABC y como comentarista en las transmisiones de las 500 Millas de Indianápolis desde 1971 hasta 1981, y de las 500 Millas de Daytona de la Copa NASCAR entre 1971 y 1978.

En 1997, decidió regresar a la F1, esta vez con un equipo propio. Junto a su hijo Paul fundó Stewart Grand Prix, con el apoyo de Ford, que le suministraba los motores, y del banco HSBC. En los tres años de vida del equipo, Stewart logró una sola victoria, la conseguida por Johnny Herbert en el Gran Premio de Europa de 1999.



# de interés

## Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

## Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

## Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



**FORMULA 1**  
22 de Julio. Gran premio de Alemania  
29 de Julio. Gran premio de Hungría

**MOTO GP**  
5 de Agosto.  
Gran premio de República Checa.  
12 de Agosto. Gran premio de Austria.

Del 7 al 9 de septiembre  
tendrán lugar las 24 Horas de  
Barcelona Trofeo Fermí Véllez.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

# LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

## Matrículas del mundo

### BELICE



Las placas de este pequeño estado centroamericano, independizado del Reino Unido en 1981 pero perteneciente a la Commonwealth, siguen el formato estándar norteamericano, con unas medidas de 152 por 300 mm. Aunque en cuanto a su diseño han ido variando a lo largo del tiempo y conviven distintos tipos de matrícula, todas ellas constan de la letra C seguida de cinco dígitos, con el nombre del país en la parte superior y el de la ciudad correspondiente en la inferior.

# Junio registró un incremento de un 8% en las matriculaciones con 142.376 unidades



El canal de particulares ha registrado en junio un total de 61.377 matriculaciones

**E**l mes de junio registró un incremento de las entregas de turismos y todoterrenos del 8% respecto del mismo

periodo del año pasado, hasta las 142.376 unidades, con un día laborable menos. Registra así la buena marcha habitual de los meses es-

tivales, más positivos para la venta de coches.

El semestre cierra con un crecimiento del 10,1%, hasta las 734.649 unidades, respecto de los seis primeros meses del año anterior. Todos los canales registraron crecimientos, si bien son las empresas las que destacan con un crecimiento del 13,2% en el mes de junio, frente al de particulares y alquiladores.

**Matriculaciones por canales**

El canal de particulares ha registrado en junio un total de 61.377 matriculaciones, lo que supone un crecimiento del 1,6% en comparación con el mismo mes del año pasado. En el acumulado de enero a junio de 2018, las matriculaciones en este canal de venta alcanzan las 337.056 unidades, lo que se traduce en una subida del 9,3%.

El canal de empresas ha cerrado junio con 41.979 matriculaciones lo que supone una subida

del 13,2% respecto al mismo mes de 2017. En este primer semestre de 2018, las empresas matricularon 211.4391 turismos, con un crecimiento del 15,3%.

Por lo que respecta al mercado de alquiladores, éste registró 39.020 matriculaciones en junio, un fuerte crecimiento del 13,8%. Es el canal que más sube en el mes de junio, superando al de empresas. Sin embargo, en el cómputo general del año, las alquiladoras registran un incremento del 6%, hasta las 186.202 unidades, menos que el canal de empresas.

Noemi Navas, Directora de Comunicación de ANFAC, ha comentado que "con un día laborable menos, el mercado se mantiene con buen pulso, como suele ser lo habitual en los meses estivales, siempre muy fuertes en ventas. El canal de particulares sigue creciendo, en línea con el incremento general de la economía, aunque a

**El semestre cierra con un alza de las entregas del 10,1%, hasta las 734.649 unidades**

una tasa algo más baja con lo que podríamos esperar y sería deseable un crecimiento algo mayor. El canal de empresas se mantiene a buenos ritmos, así como los alquiladores. En el acumulado del año, el buen tono se mantendrá aunque lo óptimo sería que esta demanda respondiera a una mayor tasa de bajas de coches de más de 10 años para que se produzca una verdadera renovación del parque.

## El nuevo etiquetado europeo de compatibilidades entre carburantes y vehículos entrará en vigor el 12 de octubre

**E**l próximo 12 de octubre entrará en vigor la nueva normativa europea sobre etiquetado para carburantes y vehículos (Directiva 2014/94/UE) que tiene como objetivo mejorar la información a los consumidores debido a la gran variedad de combustibles existentes. Así se ha anunciado en una jornada celebrada hoy en el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. En la jornada, se han presentado el estándar UNE-EN 16942 que, publicado por la Asociación Española de Normalización, UNE, indica cómo deben ser las nuevas etiquetas y dónde deben estar colocadas, así como unas guías explicativas para usuarios y agentes del sector, elaboradas por las asociaciones ANFAC (fabricantes de automóviles), ANESDOR (sector de las dos ruedas), AOP (operadores de productos petrolíferos) y UPI (operadores de productos petrolíferos sin

capacidad de refino).

La UNE-EN 16942 es un estándar de origen europeo, adoptado al catálogo español de normas, que da cumplimiento a la nueva legislación europea. Esta norma especifica las 13 etiquetas distintas para cada tipo de combustible: desde los derivados del petróleo, hasta los biocombustibles, pasando por el gas natural, los gases licuados del petróleo, el hidrógeno y sus mezclas, entre otros.

La norma tiene su origen en un mandato de la Comisión Europea al Comité Europeo de Normalización (CEN). Para ello, se constituyó en Europa el Comité CEN/TC 441. La Asociación Española de Normalización, UNE, como miembro español de CEN, ha coordinado la participación española en el desarrollo de esta norma. Este trabajo se ha llevado a cabo en el Comité Técnico de Normalización (CTN) 316 de UNE contando con la participación de las

**El estándar UNE-EN 16942 especifica las 13 etiquetas distintas para cada tipo de combustible**

principales partes interesadas, y en concreto de AOP, APPA, ANFAC y AEH2, todos ellos miembros de UNE.

### • Guías explicativas

En la jornada, las asociaciones ANFAC, ANESDOR, AOP y UPI han presentado unos folletos informativos que, en formato de preguntas y respuestas, explican el propósito de los identificadores y etiquetas de combustible, su diseño y en qué vehículos aparecerán. Estas etiquetas

figurarán:

- En la proximidad del tapón de llenado o de la tapa del depósito de los vehículos nuevos.

- En los manuales de usuario de los nuevos vehículos, pudiendo aparecer también en los manuales electrónicos disponibles a través del centro multimedia del vehículo.

- En los aparatos surtidores y en sus boqueras de todas las estaciones de servicio de acceso público.

- En los concesionarios de vehículos

Cuando los clientes lleguen a una estación de servicio y abran el tapón de llenado de combustible en su vehículo, un identificador de combustible común será visible tanto en el



Etiquetas desde los derivados del petróleo, hasta los biocombustibles, pasando por el gas natural, entre otros.

vehículo como en el aparato surtidor y el boquerel, brindando una guía sobre el combustible que es compatible con su vehículo.

Las asociaciones seguirán trabajando en la difusión de esta información y en la formación de los agentes implicados en este cambio y del público general. Los folletos estarán disponibles en línea en las páginas web de las asociaciones.



## CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

**SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO**

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

**PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL**  
(para *aprender* la profesión)

**PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR**  
(para *especializarse* en la profesión)

**CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS**

*En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana*

**Cuotas al alcance de cualquier economía**

[www.formapactic.com](http://www.formapactic.com)

☎ 93 163 42 09

[info@formapactic.com](mailto:info@formapactic.com)

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

## Trucos para sacar el máximo partido al aire acondicionado

La puesta en marcha del sistema requiere un arranque a poca velocidad, y para ello lo que debemos hacer es ventilar el habitáculo

Un coche bien climatizado es el mejor aliado para viajar en verano, pero hay muchos conductores que no saben usar bien este elemento



La temperatura ideal para viajes en el interior del coche está entre 22 y 24 grados

El aire acondicionado es uno de los componentes de comodidad más apreciados en un coche, pero hay que saber aprovecharlo. Para obtener el máximo rendimiento contra el calor del verano y también por una cuestión de seguridad.

También de seguridad, sí, porque no es lo mismo realizar un viaje con altas temperaturas en el vehículo, que hacerlo con los grados apropiados. Según numerosos estudios, con una temperatura de 30°C en el coche, los errores de conducción aumentan un 20%. Por lo tanto, este punto afecta a la concentración. Además, el propio vehículo actúa de acumulador y la temperatura

puede llegar a ser 20°C más alta que en el exterior.

### • Antes del viaje

La primera tentación es encender el ventilador a su máxima potencia en cuanto nos subimos al coche, pero debemos evitarlo. ¿Por qué? La puesta en marcha del sistema requiere un arranque a poca velocidad, y para ello lo que debemos hacer es ventilar el habitáculo durante unos minutos abriendo las ventanillas, mientras ponemos en marcha el ventilador a bajas revoluciones durante tres o cuatro minutos

Esto se puede hacer, y es muy recomendable, mientras rodamos algunos metros. Si bien notare-

mos que el aire sale algo caliente al principio, en cuanto el sistema esté preparado y comience a salir aire algo fresco, podremos aumentar la velocidad del ventilador para que alcancemos la temperatura deseada lo antes posible. Una vez conseguida, iremos regulando la velocidad del ventilador hasta que la temperatura idónea se mantenga con la menor velocidad posible.

### • La temperatura ideal

La pregunta surge en cuanto veamos que ya está listo el sistema. Es fácil que seleccionemos una temperatura errónea para los viajes, buscando un excesivo frescor y hacerlo rápidamente. ¿Lo

ideal?: entre 22 y 24°C para viajes. Conviene moverse en esa franja según el número de ocupantes y la percepción térmica de todos, pues cada persona tiene su propia temperatura corporal.

### • Las rejillas

Otra tentación en la que caen conductores y ocupantes: dirigir el chorro del aire acondicionado directamente hacia ellos, especialmente a la cara. Otro error. Los expertos nos recuerdan que no debemos orientar el aire directamente hacia el rostro o el cuello. Incluso podemos hacerse extensiva la restricción a cualquier parte del cuerpo. El resfriado y las bacterias acechan.

Teniendo en cuenta que el aire frío es más pesado que el caliente, dirigiremos hacia arriba las rejillas centrales. Esto provocará el movimiento continuo del aire por convección en el habitáculo. Las salidas laterales pueden dirigirse hacia las ventanillas para minimizar la temperatura que pueden alcanzar los cristales cuando el sol incide sobre ellos.

### • La humedad relativa

Si no la tienes en cuenta, apunta otro error. Es la gran olvidada a la hora de disfrutar del aire acondicionado. La franja recomendada para el cuerpo humano se sitúa entre el 40% y el 70%, dato que se indica en los coches más actuales, que ofrecen todo tipo de información del interior y exterior del vehículo.

Si el sistema de refrigeración funciona correctamente y tiene el mantenimiento adecuado, trabajará con las cifras indicadas. Igualmente, también hay que tener en cuenta que estos sistemas de climatización suelen reseca el ambiente en nuestro coche.

## El Gobierno quiere recaudar 2.100 millones más equiparando la fiscalidad del diésel y la gasolina

La subida se aplicaría de forma escalonada y concluiría en "menos de cuatro años"

El diésel será más caro. El Gobierno quiere dar un impulso a la fiscalidad medioambiental y subirá el impuesto especial que lo grava tras comprobarse que es más contaminante que la gasolina. La subida estará entre los 9,55 y los 15 céntimos de euro por litro.

Así, una de las primeras medidas que intentará aprobar el Ejecutivo de Pedro Sánchez será la equiparación de la fiscalidad del combustible diésel y de la gasolina, según fuentes socialistas citadas por el diario económico. La gasolina tiene actualmente un impuesto especial de 40,25 céntimos por litro, y el gasóleo, de 30,7

céntimos. Según el rotativo, el Ejecutivo calcula que la equiparación de ambos impuestos supondría una recaudación adicional de 2.140 millones de euros. Sin embargo, se aplicaría "de forma escalonada", según fuentes cercanas a Teresa Ribera, ministra de Transición Ecológica. Así, "el primer año se recaudarían 600 millones", y el resto en años sucesivos. "En menos de cuatro años", aseguran las fuentes, se igualarían ambos impuestos.

El Gobierno ya habría constituido un equipo de trabajo en el Ministerio Energía, Medio Ambiente y Cambio Climático.

La mayor recaudación se tradu-

La gasolina tiene actualmente un impuesto especial de 40,25 céntimos por litro, y el gasóleo, de 30,7 céntimos

ciría en más gasto disponible para actuar contra el cambio climático, y por tanto en un mayor compromiso con la transición ecológica de la economía.



Surtidor de carburantes en una gasolinera



**LIMPIEZAS J. OSPINA**

**ESPECIALISTAS EN LIMPIEZA**

- Cristales • Edificios
- Comunidades
- Locales comerciales
- Naves • Oficinas
- Fin de Obras

C/ Santiago Rusiñol, 9, 5º 2ª escalera izq · 08830 Sant Boi de Llobregat  
Tel. 663 514 413 · 661 933 908 · ospinamunozjaime@gmail.com

**ALQUILER CAMIÓN PLATAFORMA DE 18 METROS CON CONDUCTOR**





*Se Busca*  
*Piso en Alquiler*  
*(No agencias)*

**Tel. 619 90 09 79**

# Citroën lidera el mercado de vehículos comerciales en España



Citroën lidera el mercado de vehículos comerciales en el primer semestre de 2018, con un crecimiento del 22%. En particulares, la marca crece en este mercado un 20%

Citroën cierra con éxito el primer semestre del año, con más de 58.900 matriculaciones en el mercado total (turismos y vehículos comerciales). En este periodo, la marca ha ganado una posición en el ranking, con una cuota del 7% y un crecimiento del 14%, por encima del experimentado por el mercado, que lo ha hecho un 10%.

Además, una vez más, Citroën lidera el mercado de vehículos comerciales en los seis primeros meses del año, con una cuota del 17%, más de 19.300 matriculaciones y un incremento del 22% en este mercado; un crecimiento superior al del propio mercado, que aumenta un 11%. Un éxito

que responde a una gama de vehículos comerciales robustos, fiables, y polivalentes, preparados tanto para el negocio como para el tiempo libre. Una gama en constante evolución con diferentes versiones y opciones para todos los gustos: desde el Jumper, que en los seis primeros meses del año ha experimentado un importante crecimiento, del 48%, pasando por el Nuevo Jumpy o el "Made in Spain" Berlingo.

Precisamente, el Citroën Berlingo, que acaba de presentar su tercera generación, es uno de los grandes artífices del éxito de la marca en este mercado. Siempre en el podio del mismo, cierra el primer semestre del año por en-

cima de las 13.300 matriculaciones, con una cuota del 21% y un crecimiento del 20%. Han pasado más de 20 años desde su lanzamiento y el modelo fabricado en Vigo sigue siendo una referencia, un auténtico icono que sigue aportando hoy una respuesta moderna y práctica a las necesidades de las personas. Prueba de esta adaptación es el E-Berlingo Multispace, que mantiene todas las cualidades del Berlingo en una versión 100% eléctrica.

Del mismo modo que el Berlingo, otros modelos 'Made in Spain' contribuyen al éxito de la marca en el primer semestre del año, liderando además sus respectivos segmentos. Los Citroën

donado con el premio Autobest 2018 como "Best Buy car of Europe" (mejor coche para comprar en 2018) y finalista del prestigioso "Coche del Año en Europa 2018", el Nuevo SUV Compacto Citroën C3 Aircross registra ya 9.000 pedidos. Por su parte, la 'ultraconfortable' Nueva Berlina C4 Cactus, que inaugura los asientos Advanced Comfort® y estrena en Europa la suspensión de Amortiguadores Progresivos Hidráulicos™, supera ya los 4.500 pedidos.

Destacan también los buenos resultados obtenidos por el Citroën C3, el turismo más vendido de la marca que ha superado las 11.700 matriculaciones en los primeros seis meses de 2018.

En estos primeros seis meses del año, Citroën ha experimentado un importante crecimiento, del 26%, en el canal empresas, frente a un mercado que lo ha hecho un 15%. Además, la marca ha demostrado su adaptación a las necesidades del mercado, con una de las gamas eléctricas más completa. 600 unidades del C-Zero siguen circulando por Madrid con el servicio de car-sharing emov, contribuyendo a una movilidad más sostenible. El E-Mehari, basado en el icónico Méhari de 1968, ha registrado, en lo que va de año, un incremento del 189%, mientras las versiones eléctricas del Berlingo, el E-Berlingo Multispace y el Berlingo Electric Furgón, crecen un 45%.

C4 SpaceTourer y Grand C4 SpaceTourer, fabricados en Vigo, son los preferidos de las familias y siguen en cabeza del segmento de los monovolúmenes compactos, con 8.200 unidades matriculadas. Mientras, por su parte, el C-Elysée es el líder absoluto de su categoría, con más de 4.300 matriculaciones y una cuota del 36% en su segmento.

Todo ello sin olvidar el éxito registrado por los más recientes lanzamientos de la marca, los también 'Made in Spain' Nuevo SUV Compacto C3 Aircross y la Nueva Berlina C4 Cactus. Galar-



ELS DIES DE LA **COLORTERÀPIA** BY CITROËN





**PERSONALITZA'T: 203 COMBINACIONS PER CONVERTIR EL TEU CITROËN EN UNA COSA TAN ÚNICA COM TU.**

Ja són aquí els dies de la Colorteràpia Citroën perquè continuïs marcant tendència amb el teu nou Citroën. Amb 203 combinacions, diferents ambients exteriors i interiors i múltiples packs de colors, la gamma més top en possibilitats és única. Aquest és el moment de mostrar la teva personalitat.

DES DE

**8.990€\***

FINS A

**2.600€\***

EN EQUIPAMENT DE PERSONALITZACIÓ

PRIMER MANTENIMENT DE REGAL

FINS A

**1.000€\***

ADDITIONALS EN UNITATS EN ESTOC

**INSPIRED BY YOU**

CITROËN preferència TOTAL CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSION CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN C3: 3,5 - 4,9/92 - 113, CITROËN C4 CACTUS 3,6 - 5,3/94 - 119, CITROËN C3 AIRCROSS: 4,0 - 5,6/104 - 126. [1] PVP recomanat a la Península i les Balears del Nou C3 PureTech Gasolina 68 LIVE 8.990€ (amb IVA, transport i Operació Promocional inclosos) per a clients particulars a la Península i les Balears que entreguin un vehicle propietat del comprador almenys durant els últims tres mesos i que financin un capital mínim de 6.000€ amb una permanència mínima de 48 mesos, a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. No inclou les despeses associades al finançament (despeses d'obertura i interessos). Oferta vàlida de l'1 al 20 de juliol de 2018 i vehicles matriculats fins al 28/08/2018. PVP recomanat per als clients que no el financin: 9.790€. Model visualitzat: Citroën C3 SHINE amb opcions. [2] Oferta vàlida a la Península i les Balears per a comandes fetes de l'1 al 20 de juliol de 2018 i vehicles matriculats durant el mes per la compra d'un C4 SpaceTourer SHINE dièsel. 2.100€ quan el vehicle adquirit tingui Fars de Xenó, Sostre Panoràmic i Park Assist (aquest regal no és bescarriable per diners, un descompte equivalent o un altre equipament) i 500€ addicionals de regal per a altres equipaments bescarriables per un descompte equivalent però no per diners. [3] Oferta vàlida a la Península i les Balears per a comandes fetes de l'1 al 20 de juliol de 2018 i vehicles matriculats fins al 28 d'agost, financats a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A, consistent en el regal d'un contracte Citroën Idealdrive (manteniment periòdic) durant un any o 20.000 km, el que succeeixi abans. Condicions generals a qualsevol concessionari de la Xarxa Citroën. [4] Descompte addicional a la Península i les Balears per a comandes fetes de l'1 al 20 de juliol de 2018 i vehicles matriculats durant el mes aplicable a unitats limitades en estoc de C4 Picasso dièsel i C4 SpaceTourer dièsel Euro 6.1. Automòbils Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.



**CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)**

**TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>**

# Viajar sin descansar y el consumo de alcohol son las conductas que más inciden en la siniestralidad

Con la llegada del verano se inicia la época del año en la que se produce un mayor número de viajes y, unido a ello, también un mayor número de accidentes. Entre julio y septiembre, los conductores españoles recorrerán de media alrededor de 1.000 kilómetros y más de un 15% superará los 4.000 km. Estos datos hacen necesario, un año más, recordar la importancia de adoptar buenos hábitos al volante y prevenir la fatiga. Con este objetivo, el RACE y la Asociación de Bebidas Refrescantes, ANFABRA, con el apoyo de la DGT, pusieron en marcha hace 13 años la campaña de seguridad vial, "Un refresco, tu mejor combustible". En esta edición se han realizado dos trabajos: una encuesta a 3.026 conductores y un estudio en el que, mediante distintas pruebas de biomecánicas, se muestran los efectos de la conducción prolongada y la postura en el cansancio físico y mental.

La fatiga es la cuarta causa de siniestralidad mortal en las carreteras españolas. Sin embargo, según demuestran diversos estudios, es un riesgo que se puede evitar adoptando hábitos adecuados al volante.

En los desplazamientos largos existen ciertas variables que pueden afectar a nuestra conducta al volante, como son la falta de descanso, los kilómetros recorridos, los atascos, viajar tras una jornada de trabajo, la deshidratación... incrementando el riesgo de fatiga y, por lo tanto, la posibilidad de generar situaciones de peligro en la carretera, tanto para el que la sufre como para el resto de usuarios de la vía.

La fatiga se manifiesta con síntomas como la pérdida de concentración, picor de ojos, visión borrosa, parpadeo constante, necesidad de moverse en el asiento, deshidratación y somnolencia. Sus



Sobre una muestra de 3.000 conductores señala que el 74% no para lo recomendado, y el 14% hace un viaje largo sin descanso.

consecuencias son una pérdida de atención y un aumento del tiempo de reacción ante un obstáculo de un 86%. Por tanto, es importante detectar los síntomas a tiempo y tomar las medidas necesarias para evitar una situación que puede desencadenar un accidente.

Las pruebas elaboradas por el Instituto de Biomecánica de Valencia (IBM) muestran que a partir de las dos horas de conducción se empiezan a detectar alteraciones en la visión, en los movimientos y en la toma de decisiones. La continua exposición a las vibraciones del vehículo y la postura adoptada da lugar a una alteración de las curvaturas naturales de la espalda, el aumento de la presión intervertebral, el aumento de la actividad muscular en diferentes zonas, las oclusiones en la presión sanguínea, así como cambios en las presiones soportadas en los tejidos blandos.

Según datos de la DGT, el consumo de alcohol genera entre el 30 y el 50% de los accidentes mortales. Sin embargo, los conductores si-

guen sin cumplir la recomendación de que cuando hay que ponerse al volante se debe optar por bebidas sin alcohol. Así, un 25% afirma que bebe alcohol y conduce, más los hombres (31%) que las mujeres (18%), y en edades comprendidas entre los 56 y los 65 años.

Por CCAA destacan por encima de la media en cuanto a consumo de alcohol y conducción, los de Baleares (34% beben y cogen el coche) y País Vasco (31%).

Mantener una adecuada hidratación, especialmente en verano y en viajes largos, también es importante. Sin embargo, un 61% de los conductores no son conscientes de que provoca reducción de la atención, dolor de cabeza, cansancio y fatiga muscular. El uso del aire acondicionado no evita la aparición de estos factores, sino que puede reseca el ambiente, lo que también genera sed, además de sequedad en la garganta y fatiga, sensaciones que pueden afectar a la atención del conductor.

Estudios realizados previamente

por el RACE en simuladores de conducción y en el marco de esta campaña de prevención de la fatiga indican que un nivel bajo de hidratación y glucosa aumenta en un 66% la agresividad al volante, provoca un 33% más de salidas de la vía y reduce la concentración en un 27%. De hecho, los conductores que viajan con un nivel de hidratación insuficiente cometen los mismos errores que los que lo hacen bajo los efectos del alcohol.

## • Consejos para evitar la fatiga al volante este verano

Para evitar la aparición de la fatiga, hay que tener en cuenta que conocer los síntomas es la mejor forma de prevenirla. En los largos desplazamientos hay que recordar tres reglas básicas: parar al menos cada 2 horas, estirarse y aprovechar para beber un refresco, para mantener el tono físico y la capacidad de atención.

• Ponte en carretera descansado: duerme un mínimo de 7 horas e intenta evita viajes después de termi-

Parar a descansar, aprovechar para estirarse y beber un refresco mejora la atención del conductor de forma que el tiempo de respuesta es un 26% más rápido

nar tu jornada laboral.

• Viajar de forma cómoda reduce la fatiga, ajusta bien el asiento (banqueta y respaldo), el reposacabezas y haz un reglaje en profundidad y altura del volante.

• Tómate la conducción de forma relajada y no intentes recuperar el tiempo perdido tras un atasco. El objetivo es llegar, y llegar bien.

• No bajes la vigilancia en los kilómetros finales, ya que muchos accidentes se producen en estos momentos.

• Durante el viaje, descansa cada dos horas o 200 kilómetros, y aprovecha para hacer unos estiramientos para recuperar el tono físico. Reduce este plazo si viajas de noche.

• Mantente hidratado, ya que la falta de líquidos provoca, entre otras cosas, una reducción de la atención, dolor de cabeza y cansancio muscular.

• Cuando pares, toma una bebida refrescante ya que, además de hidratarte, ayudará a despejarte y mejora los niveles de atención. Un refresco es tu mejor combustible... Quitá la sed, no los puntos.

## Revisar el coche antes de los desplazamientos de verano

Para 2018, la Dirección General de Tráfico prevé cerca de 89 millones de desplazamientos, una cifra que supone un aumento con respecto al año pasado. La preparación del vehículo antes de un viaje en carretera es la clave para evitar incidentes no deseados por el camino, aunque muchos conductores a menudo subestiman la importancia de ir preparado en un viaje de larga distancia. Por ello, vamos a recordar los elementos clave que debes revisar para poner a punto tu coche y no dejar nada en manos del azar.

### • Suspensión

La suspensión es un elemento clave para que los frenos trabajen en las condiciones óptimas. La eficacia de ésta suele empezar a disminuir a los 30.000 kilómetros, y de media, cada 50.000 kilómetros, suele necesitar un cambio o reajuste. Lo idóneo es acudir a tu taller de confianza para la revisión del vehículo, pero para hacer una primera comprobación de su estado, puedes empujar hacia abajo el coche encima de cada rueda. Si al soltar sientes un rebote, los amortiguadores pueden estar en mal estado. También es importante tener en cuenta que los dos amortiguadores deben ser sustituidos a la vez para asegurar su correcto funcionamiento.

• **Líquido de frenos**  
Antes de coger carretera, se deben revisar todos los líquidos del vehículo. Refrigerante, limpiaparabrisas... pero especialmente importante es el líquido de frenos. Los conductores deben asegurarse de que el nivel está entre el mínimo y el máximo marcado. Si la cantidad es inferior a la recomendada es aconsejable, no solo rellenarlo, sino también llevarlo al taller para que purguen el sistema competo. Además del líquido, es muy importante también verificar el correcto estado de los discos.

### • Líquido de frenos

Antes de coger carretera, se deben revisar todos los líquidos del vehículo. Refrigerante, limpiaparabrisas... pero especialmente importante es el líquido de frenos. Los conductores deben asegurarse de que el nivel está entre el mínimo y el máximo marcado. Si la cantidad es inferior a la recomendada es aconsejable, no solo rellenarlo, sino también llevarlo al taller para que purguen el sistema competo. Además del líquido, es muy importante también verificar el correcto estado de los discos.

Si notas vibración al pisar el freno o se hunde más de la cuenta, puede que haya algún problema que debes revisar antes de embarcarte en un viaje largo.

### • Nivel de aceite

Otro líquido que debe revisarse es el aceite. Es necesario comprobar el nivel para que el funcionamiento del motor sea correcto, siempre con el coche en frío y en llano. Lo ideal es hacerlo cada 1.000 kilómetros, una vez al mes, o antes de emprender un viaje largo. Esta comprobación se puede hacer de forma sencilla sacando la varilla del aceite y asegurándose de que el nivel está entre las dos marcas que señalan el mínimo y el máximo.

### • Luces

En cualquier situación, pero especialmente si se va a viajar de noche o con el sol poniéndose, revisar las luces es imprescindible. Comprobar que los faros están

alineados y que irradian la luz correcta es clave para evitar sustos. Es aconsejable llevar un juego de repuesto para poder actuar en caso de incidencia.

### • Neumáticos

Lo primero a tener en cuenta es por dónde va a circular el vehículo. Montar un neumático que se adecue a la climatología es vital para aprovechar al máximo el rendimiento de las gomas. Menor distancia de frenado, ahorro de combustible o mayor manejabilidad son solo algunas de las ventajas de calzar los neumáticos adecuados. Además, estos son los puntos clave que revisar:

• Revisar la profundidad del dibujo de la banda de rodadura. El mínimo legal es 1,6mm pero por seguridad conviene cambiarlos al llegar a los 3 mm.

• No rebasar los límites de velocidad y de carga establecidos por el fabricante.

• Revisar la presión cada

2.000 kilómetros, un mes o ante un viaje largo:

- Mantener la presión según las instrucciones del fabricante del vehículo. La etiqueta nos indica claramente la presión que debe suministrarse si se lleva el coche con poca carga o muy cargado. A mayor carga, mayor presión.

- Verifica la presión con el neumático en frío (lo que supone circular menos de 3 kilómetros a poca velocidad).

- Colocar siempre el tapón de la válvula para asegurar que no hay fugas de aire.

Además de seguir estos consejos, los conductores deben tener en cuenta que los imprevistos pueden surgir aunque se revise el vehículo. Por ello, llevar un neumático de repuesto (junto con las herramientas necesarias para cambiarlo), el chaleco reflectante a mano y los triángulos de seguridad es imprescindible GOODYEAR.

# El Gobierno actualizará el carné por puntos

## Analizará reducir o no la velocidad máxima autorizada en vías secundarias

Breve

Francia baja a 80 km/h el límite en carretera

El Gobierno francés ha anunciado la rebaja del límite de velocidad en las carreteras secundarias de 90 a 80 km/h porque así espera evitar entre 350 y 400 muertes al año en accidentes de tráfico. El primer ministro, Edouard Philippe, recuerda que la velocidad "es sistemáticamente un factor agravante" de esos siniestros que se cobran cada año entre 3.500 y 3.600 vidas, a las que hay que sumar unos 75.000 heridos, de los cuales 25.000 quedan con lesiones "permanentes e irreversibles". No obstante, esas justificaciones no han impedido que la medida sea rechazada por tres cuartas partes de los franceses. Philippe asegura que habrá un "periodo inicial de pedagogía" donde serán más tolerantes en la aplicación del nuevo límite. De hecho, el ministro asegura que todavía se siguen calibrando los radares para detectar los excesos de velocidad.



El Gobierno dice que trabajará especialmente por los colectivos más vulnerables como los motoristas, los ciclistas y los peatones

Chatear conduciendo fue la primera causa de los accidentes mortales por delante de la velocidad y del alcohol", según el ministro

El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha avanzado que su departamento tiene la intención de actualizar el permiso de conducir por puntos, al tiempo que quiere analizar si reducir o no la velocidad máxima autorizada en las carreteras secundarias, las más de mayor siniestralidad, que actualmente es de 90 o 100 km/h, dependiendo de la anchura del arcén.

Según el ministro, ya se ha elaborado el primer texto del anteproyecto de la Ley de Tráfico, que se encuentra en la fase inicial de su tramitación. Para el responsable de Interior, el objetivo del pro-

yecto es "abordar una reforma completa" del marco jurídico que regula el tráfico y la seguridad vial. Su intención es llevar a la Cámara Baja "modificaciones puntuales" de la Ley de Tráfico "para resolver problemas concretos".

Los principales aspectos que hay que modificar, según Grande-Marlaska, son la velocidad en vías interurbanas y urbanas, el consumo de alcohol y drogas, las enfermedades limitativas de la conducción, la nueva movilidad, la conducción autónoma y el permiso por puntos. De igual modo, afirma que trabajará especialmente por los colectivos más vulnerables como los motoristas, los

ciclistas y los peatones, al tiempo que se fomentará la formación vial en todos los ámbitos sociales y educativos.

Grande-Marlaska también afirma que su intención es actualizar el Plan de Seguridad para las motos del año 2008 y llevar a cabo actuaciones para evitar las distracciones causadas por "chatear conduciendo": "Fue la primera causa de los accidentes mortales por delante de la velocidad y del alcohol".

Asimismo, expresa que el Gobierno quiere poner el foco en los accidentes en las ciudades para seguir promoviendo las ciudades seguras; atender de manera espe-

El Gobierno quiere poner el foco en los accidentes en las ciudades para seguir promoviendo las ciudades seguras

cial a los vulnerables y a las furgonetas. Además, sostiene que va a utilizar las nuevas tecnologías para "ayudar, impulsar y aprovechar" los avances en seguridad de la industria del automóvil, como son el coche eléctrico, el coche conectado y la conducción autónoma.



LLOGUER I VENDA D'IMMOBLES  
ADMINISTRACIÓ DE FINQUES  
COMUNITAT DE PROPIETARIS  
GESTIÓ DE PATRIMONIS  
MANTENIMENT I REFORMES  
ASSEGURANCES

**Món Global**  
Propietats i Serveis

C/ Hospitalet, 11 • 08980 Sant Feliu de Llobregat  
Tel. 93 152 53 40 • finquesmg@gmail.com



**NEROMA**  
Centro de Certificados Medicos  
C.R.C B-0287

**RENOVACION  
PERMISO DE  
CONDUCIR**

**25,90€**  
+ TABA DGT

**30€**  
FOTOGRAFIA INCLUIDA

- ANIMALES PELIGROSOS
- BUCEO - PESCA SUBMARINA
- LICENCIAS DE NAVEGACION
- SEGURIDAD PRIVADA
- LICENCIA DE ARMAS

C/JOSEP RICART 56 SANT FELIU DE LL. TELF. 935417428  
WWW.CENTROMEDICONEROMA.COM

# Queremos que vuelvas

Llego el verano, y con el calor, las vacaciones, la playa, y con esto también las verbenas en muchos puntos de la geografía española, por lo que se prevé que habrá millones de desplazamientos durante los meses de julio y agosto.

Durante estos dos meses en 2017, fallecieron 224 personas en la red de carreteras españolas, siendo 31 víctimas menos que en el mismo periodo del año pasado, lo que represento un descenso del 12%. También se vio reducido el número de accidentes mortales en comparación con el verano del año anterior, en un 11% menos, pasando de 232 de 2016 a 206 de 2017.

Si analizamos estos datos por meses, vemos que en el mes de Julio de 2017 se produjeron 110 accidentes mortales en los que fallecieron 121 personas, tres menos que en el mismo mes de 2016. Asimismo, durante el mes de agosto se registraron 96 accidentes mortales en los que fallecieron 103 personas, 28 menos que en 2016. Destacar también, que desde que se registran los accidentes de tráfico fue el mes de Agosto con menos víctimas de tráfico en toda la historia del tráfico en España.

Desde la asociación STOP ACCIDENTES, no nos conformamos y queremos que esas cifras sigan



bajando hasta el cero. No solo en verano si no durante todo el año. Pero como cada verano hay que extremar la precaución durante la operación salida, para ello hemos comenzado con nuestra campaña Ve, Vuelve y Vive, en colaboración con Fundación Mapfre. Desde finales de junio y principios de julio, los voluntarios de nuestra asociación han ido informando a todos los conductores y acompañantes que paran a estacionar en varias áreas de servicio repartidas por varios puntos de España. El mensaje que queremos dar en esta

campaña es el de desear unas vacaciones seguras, donde ir, volver y vivir se convierte en lo más importante. Queremos que vayáis, volváis bien y podáis seguir disfrutando de la vida. Estos mensajes, los hacemos llegar junto a unas recomendaciones, que nos podrán ayudar a todos a seguir reduciendo los accidentes de tráfico y con ello las víctimas y sus consecuencias. Porque detrás de cada víctima hay cien víctimas más.

En esta campaña repartimos abanicos con mensajes seguros,

como los siguientes:

A los niños de hasta 135 centímetros han de ir en sillas homologadas bien sujetas y adecuadas a su peso y estatura.

• Ponte siempre el cinturón pues es uno de los dispositivos que más vidas ha salvado, y ajusta bien el reposacabezas.

• Evita las distracciones, que sea el acompañante quien se encargue del móvil, el GPS o cualquier cosa que nos haga perder la concentración en conducir.

• El alcohol y las drogas es la peor combinación con la conduc-

ción. Recuerda que son INCOMPATIBLES por lo que no serías tu quien controlaría el coche, si no que estas sustancias las que te controlarían a ti. Pensemos que no vamos solos por la carretera...

• Respetemos los límites de velocidad adecuando esta al estado de la calzada, así como a la climatología. Lo importante es llegar, no el cuándo se llega.

• Si vas a circular en moto o bici ponte siempre el casco, no uses auriculares para la música mientras circula, pues te estarías aislando del resto y no podrías escuchar si alguien te advierte de algo. Recuerda también llevar ropa y calzados adecuados. No te dejes la piel en el asfalto.

• Si te encuentras con ciclistas mantén la distancia de seguridad mínima de metro y medio, así como con cualquier otro vehículo. No olvides que las distancias de seguridad también te protegen a ti.

• Recuerda en caso de accidente asegura la zona, hazla visible, señala bien el lugar del accidente, pide ayuda al servicio de emergencias, y luego socorre a las víctimas.

Desearos que paséis unas felices vacaciones y un buen regreso, recordad que tenemos que volver el año próximo.

**Ilidio Villasante**  
Voluntario de Stop Accidentes

Les deseamos a todos un feliz verano

**CONDUCE CON PRUDENCIA**

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

*Celedón*

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de Carnaval y disfraces  
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5  
Cornellà de Llob.  
Tel. 93 375 78 52

**No sabemos  
ni dónde ni  
cuándo, pero  
estaremos allí.**



NEPAL © Brian Sokol

**Envía EMERGENCIA  
al 28033**

**Conflictos armados, epidemias, desnutrición, desastres naturales.** Intervenimos en las emergencias desde el primer momento, cuando cada segundo puede marcar la diferencia.

**Donde sea, cuando sea.**



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla 26, 08001 Barcelona. Atención al cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: [www.msf.es](http://www.msf.es)



# ¿Cómo distribuir el equipaje correctamente en un automóvil?

La distribución, el peso y el volumen del equipaje en un vehículo es un aspecto fundamental y que muchas veces pasamos por alto. Un vehículo sobrecargado, o con la carga distribuida de forma incorrecta, aumenta considerablemente la posibilidad de sufrir un accidente. Es importante revisar el equipaje y eliminar los bultos superfluos pues por cada 100 kilogramos de peso se incrementa un 6% el gasto de combustible. En ningún caso debe exceder el peso máximo autorizado que figura en las características técnicas del vehículo, es decir, el que

se indica como MTMA/MMA y que viene recogido en el Reglamento General de la Circulación

Antes de distribuir la carga, debemos tener en cuenta varias cosas. El equipaje debe ir situado siempre en el maletero y distribuido de forma compensada, es decir, no colocar todas las maletas o bultos pesados en el mismo lado. Los objetos más pesados deben ir debajo, de manera que se mantenga el centro de gravedad del vehículo lo más bajo posible. No llenar a tope el maletero al salir de viaje, por lo general se suele volver con más peso. El equipaje que se lleve dentro del automóvil debe estar bien ordenado y repartido, de forma que no molesten ni comprometan la seguridad. No poner nada pesado en la bandeja, porque en caso de choque o maniobra brusca puede desplazarse y actuar como proyectil contra los ocupantes. Evitar que los bultos dificulten los movimientos o la visibilidad del conductor. Sujetar la carga con una red o procurar asegurarla en los puntos habilitados en el propio suelo del maletero. De esta forma evitará que en una maniobra, el equipaje se desplace y puede afectar a la estabilidad del vehículo.



El equipaje debe ir situado siempre en el maletero y distribuido de forma compensada, es decir, no colocar todas las maletas o bultos pesados en el mismo lado

Si las plazas traseras no van ocupadas, abrochar los cinturones de seguridad para que una colisión los respaldos traseros no cedan. Si se tiene que recurrir a un portaequipajes de techo, hay que saber que aumenta el consumo de combustible y modifica las condiciones de estabilidad del vehículo.

Evitar llevar objetos sueltos dentro del habitáculo, situarlos en la guantera o en los departamentos destinados a ello pues en caso de choque, un objeto suelto volaría por el interior del vehículo y podría golpear a los ocupantes con una fuerza que multiplicaría su peso por veinte a solo 50 km/h.

Dejar para la baka los objetos ligeros y de gran volumen, como pueden ser las bicicletas. Comprobar la sujeción de la carga en cada parada. Recordar que el comportamiento del coche cambia cuando va cargado, se produce un pérdida de potencia en función del motor que se lleve y la distancia de frenada se alarga

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN,  
NO ES UNA SEMANA, ES UN  
**SEMANA ON**






**CITROËN <sup>select</sup>**  
VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere **TOTAL**

[citroenselect.es](https://www.citroenselect.es)

 <p><b>C4 Blue Hdi 120cv S&amp;S FEEL 4681-JVV NEGRO</b> 24.160km 11.950 €</p>	 <p><b>C3 PureTech 82cv FEEL 1894KGL Naranja-Negro</b> 4.560km 10.950 €</p>	 <p><b>C4 Picasso BlueHdi 120cv Feel 1741JYP Azul</b> 35.488km 15.950 €</p>	 <p><b>C4 Picasso BlueHdi 120cv Feel 0701KJV Rojo-Negro</b> 1.506km 18.450 €</p>	
 <p><b>C4 Cactus BlueHdi 100cv FEEL 6175JZM Amarillo</b> 16.199km 10.950 €</p>	 <p><b>C4 Cactus BlueHdi 100cv SHINE 4945KBD Azul</b> 30.925km 12.450 €</p>	 <p><b>C4 Cactus BlueHdi 100cv FEEL 5619KBL Granate</b> 17.121km 11.950 €</p>	 <p><b>Grand C4 Picasso BlueHdi 100cv LIVE 1386JWZ Azul</b> 23.732km 15.950 €</p>	 <p><b>DS3 Hdi 92cv STYLE 6063HJC Amarillo-Negro</b> 110.122km 6.950 €</p>



**CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)**  
**TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>**

# XI Matí Moto

Los encargados de amenizar el ambiente fueron los chicos del grupo Obsesión, con Noemí, su rubia voz cantante



El buen ambiente motero reinó durante toda la mañana, y los ciudadanos de Olesa pudieron pasear y admirar las estupendas máquinas

La undécima edición del Matí Moto, organizada por el Ole-Sanos MG, se celebró en Olesa de Montserrat el pasado 8 de julio.

Cuando llegamos a la calle Lluís Puigjaner, la Policía Municipal ya estaba controlando la zona. Nos sorprendió la gran afluencia de público al acontecimiento, pues este moto grupo no es muy activo. Además, había otros dos actos moteros no muy lejanos, uno en Terrassa -por Egara 66 Solidaris- y el otro en Vacarisses, a cargo de un club de motos clásicas.

En el Matí Moto de Ole-Sanos

la inscripción de 10 euros incluía el desayuno a la brasa más la bebida, la camiseta de regalo, los números para el sorteo y pica-pica del mediodía. También nos sorprendió la cantidad de puestos que expusieron sus artículos moteros y otros complementos, sobresalía una parada de unos diez metros.

Hubo juegos moteros para deleite de los más audaces y extrovertidos.

Los encargados de amenizar el ambiente fueron los chicos del grupo Obsesión, con Noemí, su rubia voz cantante, versionando canciones del rock de ayer y hoy, y que fueron muy aplaudidos.

El buen ambiente motero reinó durante toda la mañana, y los ciudadanos de Olesa de Montserrat pudieron pasear y admirar las estupendas máquinas que habían dejado aparcadas sus propietarios.

A las 11.00 horas se realizó la ruta de unos 45 km por la zona. Los miembros del Moto Grupo

organizador estaban colocados en puntos estratégicos del trayecto para controlar que no se perdiera nadie, ni ocurriera ningún percance. Todo transcurrió con normalidad.

Al llegar de vuelta a la localidad se ofreció un refrigerio como ya es costumbre en esta matinal. Después regresamos al recinto del evento, donde nos esperaba un pica-pica. Para terminar se realizó el sorteo, que destacó por la gran cantidad de regalos, algunos de ellos de mucha calidad.

Enhorabuena por la matinal y a por la siguiente.



[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)  
TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

**Llobregat Motor**  
www.llobregatmotor.com

**El Gobierno actualizará el carné por puntos**  
(más información pág. 7)

**Apartamento EN VENTA en Cambrils**

**Llobregat Motor**  
Para anunciar: 619 900 979 - 610 228 405

**DRIVE**  
PSA RETAIL SANT FELIU

## Sant Vicenç dels Horts engega la conversió al cotxe elèctric



**A**l llarg d'aquest any, l'Ajuntament realitzarà la conversió del municipi per fomentar l'ús del cotxe elèctric. És previst instal·lar quatre punts de càrrega per a aquests vehicles: un de càrrega ràpida al Polígon del Molí dels Frares, un de càrrega semiràpida al carrer Comerç i un de càrrega normal davant de l'estació de FGC de Sant Vicenç, instal·lat per l'empresa d'aigua SOREA. També hi haurà un punt de càrrega lenta en una ubicació encara per definir.

Les característiques de cada punt de càrrega són:

- Ràpida: carrega el vehicle en uns 20 minuts. És el més semblant a una benzineria convencional, adient per espais de pas on pugui ser utilitzat per vehicles en ruta.

- Semiràpida: carrega el vehicle en unes 2 hores. Està pensat per a entorns comercials i altres espais on es pot carregar el vehicle mentre es fa alguna

activitat.

- Normal: carrega el vehicle en unes 8 hores. Està pensat per estacionaments prolongats, per flotes de vehicles d'empresa i per ús domèstic.

El punt de càrrega ràpida del Molí dels Frares és un dels primers que s'estableixen a un polígon industrial de l'entorn de Sant Vicenç dels Horts i, acompanyat d'altres mesures, pot ajudar a fomentar el canvi de flotes de les empreses instal·lades en aquesta zona. El punt de càrrega semiràpida estarà molt a prop de les zones comercials i de restauració del poble. El propi Ajuntament vol liderar la conversió del cotxe elèctric a Sant Vicenç dels Horts i ja ha adquirit el primer vehicle elèctric de la seva flota, que s'utilitza pel servei de correu intern i funcions similars. També és previst que les properes adquisicions de vehicles per part de la Policia Local incorporin aquesta tecnologia.

En la mateixa línia de fomen-

tar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i reduir les emissions de CO2 per part dels vehicles privats, el consistori ha posat en marxa bonificacions per als propietaris de vehicles elèctrics:

- El total de l'Impost de Circulació dels titulars de vehicles elèctrics purs (BEV), vehicles elèctrics híbrids endollables d'autonomia superior a 40 km (PHEV) o vehicles de pila de combustible. També es bonificarà el 100% de la taxa als propietaris de vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV), amb el distintiu corresponent d'etiqueta blava de 0 emissions.

- El 50% de l'Impost de Circulació pels titulars de vehicles amb etiqueta ECO expedida per Trànsit. Es tracta dels vehicles híbrids endollables d'autonomia inferior a 40 km, vehicles híbrids no endollables (HEV) i vehicles propulsats per gas natural (GNC i GNL) o gas líquid de petroli (GLP).

- A més, els vehicles amb etiqueta 0 emissions ja poden aparcar a la zona blava de manera gratuïta.

Entre altres avantatges, els vehicles elèctrics redueixen l'emissió de CO2, tenen preus similars als convencionals, molta autonomia i un manteniment més simple. L'eficiència i la conducció sense marxar també són característiques a tenir en compte en aquest tipus de vehicles.

## Els accidents de trànsit a Sant Feliu, per sota de la mitjana catalana

**L'**informe corresponent a l'any 2017 sobre la seguretat pública a Sant Feliu evidencia que el nombre total d'accidents de trànsit ha baixat respecte de l'any anterior. Així, l'any passat es van registrar 152 accidents, mentre que al 2016 van ser 154. En comparació amb la mitjana

de 12 municipis de la comarca, Sant Feliu té un grau d'accidentalitat inferior. Mentre que la mitjana d'accidents a la ciutat és de 3,4 per mil habitants, la de la resta és de 5,9 per mil. Quant al nombre d'accidents amb víctimes, la mitjana de Sant Feliu és d'1,5 per mil habitants mentre que la dels 12 mu-

nicipis se situa en 2,6 per mil. Pel que fa al percentatge de víctimes mortals i greus respecte del total, a Sant Feliu és de 5,5 i a la resta de municipis és de 5,9 de mitjana.

L'any 2017 es va produir una important concentració d'accidents especialment al carrer del Pla, amb 27 sinistres, i al carrer de Josep Ricart, amb 8. Per contra, a dos vials de la ciutat hi ha hagut una reducció significativa d'accidents. Així, a la rambla Marquesa de Castellbell el nombre d'accidents s'ha reduït de 14 l'any 2016 a 8 el 2017. I al carrer de Sant Josep, a la zona del polígon industrial El Pla, gairebé s'ha reduït a un terç el nombre d'accidents, passant de 13 el 2016 a 5 accidents el 2017.

Les campanyes, i especialment les intervencions a la via pública (passos elevats, ressaltos, coixins berlinesos, etc.) han estat les causes més rellevants del continu decrement de les víctimes greus, on la velocitat però també les mesures de seguretat passives són factors decisius.

## Sant Joan Despí. Comença la segona fase de les obres de remodelació del carrer Major



**L**es obres de reforma del carrer Major van començar a mitjan del mes de març amb una primera fase que ha afectat el tram comprès entre els carrers de Baltasar d'Espanya i de Jacint Verdaguer. Un cop reformat, aquest tram es reobre al trànsit. El nou aspecte d'aquest espai, amb voreres més amples, passos de vianants deprimits i un nou enllumenat, fa ben palès el salt endavant en la mobilitat, l'accessibilitat i la qualitat de l'espai públic que suposa el projecte de remodelació del carrer Major.

Ara les obres de remodelació entren en la seva segona fase, que afecta el tram del carrer Major comprès entre els carrers de Baltasar d'Espanya i de Montjuïc.

Els treballs de la segona fase provocaran diferents afectacions en el trànsit i en el transport públic que es detallen a continuació:

- L'entrada i sortida de l'aparcament del Muxu es realitzarà pel carrer de J.A. Goytisolo

- La parada d'autobús situada al tram en obres es traslladarà al carrer de Baltasar d'Espanya (el bus hi accedirà des de la rambla de J.M. Jujol)

- El tram del carrer de Baltasar d'Espanya entre Major i Goytisolo recupera el seu sentit original de circulació

- El carrer d'en Ribes canvia novament de sentit de circulació

- L'accés i sortida als pàrquings de la zona en obres es realitzarà entre les 20 h i les 8.30 h. Per a la resta d'hores, es prega la col·laboració del veïnat, que hauria d'intentar entrar i sortir dels aparcaments

només en cas d'urgència.

- Al carrer de Montjuïc es podrà accedir des de l'avinguda de Barcelona

La reforma integral del carrer Major suposarà una millora significativa de la mobilitat, l'accessibilitat i la qualitat de l'espai públic en aquesta via. En aquest sentit, el projecte implica l'ampliació de les voreres, que passaran a tenir, en tot el carrer, entre 1,80 i 3 metres, depenent del tram. Una gran millora si tenim en compte que ara hi ha trams que tan sols tenen aproximadament 60 centímetres. A més, en totes les cruïlles es construiran passos de vianants deprimits, sense barreres arquitectòniques.

### • Millora dels serveis

La remodelació del carrer Major també implicarà una millora significativa de diferents serveis. Es millorarà una part del clavegueram i del col·lector de recollida d'aigües pluvials, es renovarà tot l'enllumenat i s'incrementaran els punts de llum. Després de la reforma, el carrer Major disposarà de 47 fanals de leds en bàcul, és a dir, que ja no hi haurà cap fanal en façana. També se soterraran els cables de subministraments aeris entre cruïlles.

A més, el carrer guanyarà 38 arbres (fins ara pràcticament no n'hi havia), 11 papereres i 6 cadires. La bateria de contenidors ubicada al costat del carrer de Montjuïc se soterrarà i s'instal·larà a l'altra banda del carrer, al costat de Can Diu-menge, els pisos de la gent gran. La resta es mantindran en superfície.



# Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

**NEROMA**  
**RENOVACIÓN PERMISO DE CONDUCIR**  
 C/ Josep Ricart, 56 · Sant Feliu  
**Tel. 93 541 74 28**  
 www.centromediconeroma.com

**CARPICANYOL, S.L.**  
 COMPRA-VENDA DE COTXES  
**Tel. 653 099 228**

**HALYCH AUTO**

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL  
 MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,  
**SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES**

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern  
 e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com  
 Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

**Celedon**  
 PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973  
 Material escolar  
 Invitaciones de noces,  
 comunions i bateigs  
 Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**Se Busca**  
 Piso en Alquiler  
 (No agencias)



Tel. 619 900 979

Este anuncio está reservado para usted.  
**Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**

Este anuncio solo vale **20€ al mes**



**Yo también leo Llobregat Motor**  
 www.llobregatmotor.com

**Ecochelimpio.es**  
 LAVADO DETALLADO, ARTESANAL Y ECOLÓGICO  
 SANT BOI DE LL. · C/ Sant Joan Bosco, 36 · Tel. 93 511 54 82  
 MARTORELL · Pl. Joan Serrats, 6 · Tel. 93 773 64 90

**Vendo mesa de dibujo profesional (1,51 x 1,00m)**  
**Tel. 619 90 09 79**



**Llobregat Motor informa**

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: [www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

**PiRètols**  
 Retolació i impressió digital  
 www.piretols.com  
**611 40 40 75**



**Finques Mòn Global**  
 C/ Hospitalet, 11  
 08980 Sant Feliu de Llobregat  
 Tel. 93 152 53 40  
[finquesmg@gmail.com](mailto:finquesmg@gmail.com)

Hola. Soy abogado.  
 ¿En que puedo ayudarte?  
**Lorenzo Arencibia**  
**Tel. 689 816 872**  
[lorenzoarencibia@icab.cat](mailto:lorenzoarencibia@icab.cat)

# Llobregat **M**otor

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
**619 900 979 · 610 228 405**

# Empieza la cuenta atrás para Dani Pedrosa

El piloto catalán anunció su retirada a la conclusión del presente Mundial de MotoGP



Dani Pedrosa, en la rueda de prensa en la que anunció su retirada de MotoGP

**T**ras el GP de Alemania de mediados de julio, a Dani Pedrosa le quedan diez carreras en MotoGP. Así lo ha decidido el piloto barcelonés, que el pasado 12 de julio hizo oficial en una rueda de prensa en el circuito de Sachsenring que colgará el mono al acabar la presente temporada.

A diferencia de ocasiones anteriores, Honda decidió a principios de junio no renovarle y, aunque ha tenido opciones para cambiar de aires, no fructificaron. Tras defender desde 2006 los colores del Repsol Honda, equipo al que llegará en su lugar Lorenzo como nuevo compañero de Márquez, Pedrosa negoció durante las últimas semanas la posibilidad de subirse a una de las dos Yamaha satélites que pondrá en pista el próximo año un nuevo equipo malayo-

"El año que viene no estaré en el campeonato. No estaré en Mo-

## LAS CARRERAS QUE LE QUEDAN A PEDROSA:

- 3-5 agosto:  
Brno, GP República Checa
- 10-12 agosto:  
Red Bull Ring, GP Austria.
- 24-26 agosto:  
Silverstone,  
GP Gran Bretaña.
- 7-9 septiembre:  
Misano, GP San Marino.
- 21-23 septiembre:  
Motorland, GP Aragón.
- 5-7 octubre:  
Chang International Circuit,  
GP Tailandia.
- 19-21 octubre:  
Motegi, GP Japón.
- 26-28 octubre:  
Phillip Island, GP Australia.
- 2-4 noviembre:  
Sepang, GP Malasia.
- 16-18 noviembre:  
Cheste, GP Comunidad Valenciana

toGP. Es una decisión muy dura de tomar porque este es el deporte que amo, pero a pesar de las oportunidades que he tenido para seguir siento que no vivo la competición como antes y ahora mismo tengo otras prioridades. He podido completar mi sueño de ser piloto", afirmó Pedrosa acompañado de su familia y de Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna.

## Sí habrá Dakar en 2019

Se celebrará íntegramente en territorio peruano

La mítica prueba del motor mundial corrió serio peligro por discrepancias en el seno del Gobierno peruano en cuanto a la política económica

se llevará finalmente a cabo, en las fechas marcadas inicialmente, es decir, entre el 6 y el 17 de enero de 2019.

Hace algo más de un mes se había conocido la noticia de que el Dakar 2019 se disputaría en su totalidad en suelo peruano después de no llegar a un acuerdo con el resto de países habituales como Argentina, Ecuador, Bolivia o Chile y que contaría con diez etapas. Esa era la hoja de ruta marcada, aunque luego por discrepancias en el seno del Gobierno peruano en cuanto a la política económica corrió serio peligro. Finalmente, el proyecto



Un aficionado con la bandera de Perú sigue una etapa del Dakar 2018

tiene luz verde y seguirá los plazos fijados.

La prueba partirá de Lima el día 6 de enero del año próximo y finalizará también en la capital del Estado 11 días más tarde. Los aficionados del Dakar, la organización y el propio país andino tienen motivos para estar contentos, ya que habían puesto su ilusión en esta aventura como declaró el primer ministro de Perú César Villanueva, "Nosotros queremos hacer todos los esfuerzos para que sea posible hacer el Dakar. Es un evento de suma importancia porque es obvio que atrae miradas sobre Perú".



### LAVADO DETALLADO, ARTESANAL Y ECOLÓGICO

Contamos con más de 12 años de experiencia

**Ecochelimpio.es** *Totalmente a mano y ecológicos*

*Sembramos 1 árbol por cada 5 servicios realizados en cada una de nuestras instalaciones*



**Gran satisfacción de nuestros clientes**

*Pioneros en la reserva online, sin esperas ni complicaciones*



**NUESTROS SERVICIOS:**

- Lavado interior y exterior a mano.
- Limpieza de tapicería.
- Reparación de tapizados.
- Lavado de motores.
- Pulido de faros.
- Eliminación de olores y desinfección con ozono.



**40% de descuento fijo una vez eres cliente**

**SÍGUENOS EN REDES SOCIALES:**



**SANT BOI DE LL. • C/ Sant Joan Bosco, 36 • Tel. 93 511 54 82**

**MARTORELL • Pl. Joan Serrats, 6 • Tel. 93 773 64 90**

# Sudokus

Fácil

2			8		7			4
	3	1	2			6	7	5
	9			1	5			
3		4			8			2
		8	9			3		
							1	8
	5		7				8	
7	4		3	8	9	5		1
6		9	4					7

Difícil

	5	1			3		4	
9				6			7	
8				4				3
				3	5	7	2	6
					7			1
	8							4
								8
		2				5	3	
				2				

## Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1C, 2A, 3B, 4B, 5C, 6A, 7B, 8C, 9A, 10B

Fácil

7	3	2	1	5	4	6	8	9
1	9	6	8	3	2	4	7	5
6	8	4	6	2	7	3	5	1
8		3	4	5	6	2	9	7
9	3	2	7	6	8	1	5	4
2	5	6	8	9	4	1	7	3
3	2	8	5	1	6	7	9	4
5	7	9	1	2	3	4	6	8
4	1	9	8	7	3	5	2	6

Difícil

7	6	4	9	2	3	8	1	5
9	3	5	6	8	1	2	7	4
8	1	2	4	5	7	6	9	3
4	5	6	1	2	3	8	7	9
2	8	1	3	7	4	9	6	5
9	2	7	5	3	8	6	4	1
3	6	9	1	4	5	7	2	8
6	3	4	2	9	8	1	7	5
5	4	2	8	7	3	9	6	1

T	R	A	V	E	T	S	U	V	R
T	R	A	N	S	P	A	L	E	N
F	A	N	G	I	O	M	H	T	B
F	E	R	N	A	N	C	I	T	U
S	K	A	D	U	A	L	D	E	Z
A	R	B	J	M	L	P	A	L	R
N	A	W	U	M	O	S	S	D	N
N	L	H	Y	A	N	J	A	M	E
E	C	M	A	N	S	V	E	R	T
S	T	U	P	R	O	S	T	Z	A



# Las 7 diferencias



# Sopa de Letras

S	L	U	P	R	O	S	T	Z	A
E	C	M	A	N	S	V	E	R	T
N	L	H	Y	A	N	J	A	M	E
N	A	W	U	M	O	S	S	D	N
A	R	B	J	M	L	P	A	L	R
S	K	A	D	U	A	L	D	E	Z
F	E	R	N	A	N	C	I	T	U
F	A	N	G	I	O	M	H	T	B
T	R	A	N	S	P	A	L	E	Ñ
T	R	A	W	E	T	S	U	V	R

10 grandes pilotos del automovilismo F1

# Test

1.- ¿Qué debe hacer si su vehículo derrapa?

- A) Frenar inmediatamente y girar el volante hacia el lado contrario al que derrapan las ruedas traseras.
- B) Pisar al fondo el pedal de embrague y girar el volante a derecha e izquierda ligeramente.
- C) Levantar el pie del pedal acelerador, no frenar y girar el volante hacia el lado al que derrapan las ruedas traseras.



2.- A la vista de la señal que efectúa el Agente con el brazo levantado verticalmente, deben detenerse...

- A) Todos los usuarios de la vía que se acerquen al Agente, salvo a los conductores que no puedan hacerlo en condiciones de seguridad suficientes.
- B) Los conductores que se acerquen solamente de frente al Agente.
- C) Únicamente los conductores que se aproximen de espaldas a él.

3.- El turismo de su propiedad deberá pasar la ITV (Inspección Técnica de Vehículos) por primera vez...

- A) A los cuatro años, contados a partir de la fecha de compra.
- B) A los cuatro años, contados a partir de la fecha de matriculación.
- C) A los cuatro años, contados a partir de la fecha de expedición del permiso de circulación.

4.- Ud. se va a incorporar a la circulación y observa que su espejo retrovisor interno no está bien reglado, ¿es correcto reglarlo en marcha?

- A) Sí; es la manera más correcta de reglarlo, siempre que circule por un tramo llano y recto.
- B) No, porque el reglaje debe hacerse con el vehículo parado y en terreno plano y horizontal con el fin de tener el campo de visión reglamentario.
- C) Sí, pero únicamente si circulo muy lentamente.



5.- Esta señal prohíbe el paso a los vehículos...

- A) Cuya altura máxima, excluida la carga, supere la indicada.
- B) Cuya anchura máxima, incluida la carga, supere la indicada.
- C) Cuyo peso total sobre algún eje supere al indicado en toneladas.

6.- Al estacionar su turismo en una pendiente ascendente, además de parar el motor y desconectar el sistema de arranque, se debe...

- A) Dejar accionado el freno de estacionamiento y dejar colocada la primera velocidad.
- B) Dejar accionado el freno de estacionamiento y dejar colocada la marcha atrás.
- C) Únicamente dejar accionado el freno de estacionamiento.



7.- En un tramo estrecho, ¿qué le indica esta señal?

- A) Que tienen preferencia de paso los vehículos que circulen en sentido contrario.
- B) Que tengo prioridad de paso respecto a los vehículos que se aproximan por el sentido contrario.
- C) Que únicamente está permitida la circulación en el sentido y dirección indicados por la flecha blanca.

8.- Cuando se conduce bajo los efectos del alcohol, entre otros, se produce...

- A) Un aumento de la capacidad de concentración.
- B) Una disminución del tiempo de reacción.
- C) Una reducción del campo visual.



9.- Esta señal le indica por la proximidad de...

- A) Una zona de la calzada cuyo pavimento puede resultar deslizante a causa del hielo o nieve.
- B) Un tramo en que la circulación se ve dificultada por una pérdida de visibilidad debida a niebla, lluvia, nieve, humos, etcétera.
- C) Una zona de la calzada cuyo pavimento puede resultar muy deslizante a causa de su mal estado.

10.- Durante el primer año de conducción, la condición de conductor novel implica la prohibición de...

- A) Circular por autopistas y autovías.
- B) Circular a más de 80 kilómetros por hora.
- C) Obtener cualquier otro permiso de conducción.

# El León, emblema de Peugeot



## PEUGEOT

**P**eugeot es la marca automovilística en activo más antigua del sector, con 160 años a sus espaldas. Un largo periodo de la historia del desarrollo industrial en el que la marca francesa ha estado siempre presente de muy diversas maneras: sierras, herramientas, tractores, molinillos, bicicletas, motos... y, por supuesto, automóviles.

Una variedad de productos única, compartida por muy pocas marcas actuales, en la que siempre se repetía un elemento común: el logotipo del león. Desde 1858, cuando Emile Peugeot, padre del futuro fundador de la marca Armand Peugeot, registró el león como símbolo de una emergente compañía industrial, este imperioso animal ha encabezado todo producto salido de la factoría Peugeot.

Por aquel entonces, las sierras eran la estrella en la casa francesa, famosas por ser resistentes, flexibles y rápidas en el corte, igual que los dientes, espinazo y agilidad de este felino animal, de ahí que Peugeot adoptase esta simbología y la registrase en el Conservatorio Imperial de Artes y Oficios de Francia.

Desde ese momento, el logotipo de Peugeot ha pasado a ser fiel reflejo de las corrientes artísticas de cada instante histórico, y testigo de los eventos que han cambiado la identidad humana durante los siglos XIX, XX y XXI.

El primer león conocido es el que aparece posado en una flecha mirando hacia la izquierda, invitando a un movimiento de la sierra hacia esa dirección. Aparece en 1872, y se va implantando en otros productos de la marca como molinillos (1881), bicicletas (1882) y motos (1898). Curiosamente el primer automóvil fabricado por Peugeot, el Serpollet-Peugeot (1889), no lució el león en su frontal. Se tuvo que esperar hasta 1905 para ver esta circunstancia, utilizándose el mismo logotipo del león sobre la flecha.

En 1923, los escultores Marx y Baudichon dieron un paso más para la marca. Siguiendo los patrones artísticos de la época, el león pasaría a ser tridimensional y funcionaría como tapón para el radiador de todos los automóviles Peugeot

con dos versiones: el león dispuesto a saltar, y el león rugiendo.

En los años 30, Peugeot adoptó una estética más aristocrática, común en todos los vehículos por aquel entonces, símbolo del desarrollo industrial como elemento diferenciador entre clases sociales. La cabeza del león con las fauces abiertas coronaba la calandra de modelos míticos como el Peugeot 301, 401 y 601.

El mismo emblema, pero más estilizado seguiría siendo el patrón normal en los modelos de los años 40, destacando el Peugeot 402, el automóvil que cambiaría la historia de la casa, y que recibió el nombre popular de 'el cohete de Sochaux', ciudad francesa donde se ubicó la primera factoría de Peugeot para la fabricación casi en exclusiva de vehículos.

En 1948, el logo de Peugeot adoptó un estilo heráldico y, por primera vez, mostraba el león apoyado sobre sus dos patas, recordando el estilo actual del mismo. Además, en modelos como el Peugeot 203, el bisabuelo del actual 208, el emblema se puede ver por primera vez en el volante, manteniéndose hasta la década de los 60, cuando por motivos de seguridad -era demasiado grande y volátil- se volvió a modificar.

Llega Pininfarina, y con ellos el moderno Peugeot 404, con un nuevo logo del león más imponente y con las crines al viento. Es un momento de libertad cultural en la práctica totalidad de Europa, imperaba el movimiento 'hippy', y aparece la inscripción de Peugeot junto al león en tonos dorados. Ya en el 68, con la gran berlina de la marca -el Peugeot 504- este león tan brioso se dejó de "encorsestar" en el característico marco que le había acompañado durante décadas.

Fue un período de trazos más minimalistas y depurados, quitando elementos superfluos hasta desembocar en lo que se ha conocido como el 'león de alambre', una figura delineada que, desde 1975, ha liderado los frontales de modelos con los que los amantes del motor han ido creciendo, como el Peugeot 604, el 306 o, sobre todo, el Peugeot 205, icono de la década de los 80.

## Descubre nuestras NOVEDADES



# B·L·E·D



**Pg. DELS FERROCARRILS CATALANS 254  
08940 CORNELLÀ DE LLOBREGAT**

(SALIDA 15 - RONDA DE DALT)

**WWW.BARCELONALED.COM**

**fumagalli®**

**OSRAM**

**Energizer®**

## SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <b>ALFA ROMEO</b> MITO 1.3 JTDM RACER 85CV 3P. - AÑO 2016 17.034KM. <b>13.000 €</b>	 <b>ALFA ROMEO</b> GIULIETTA 1.6 JTDM S&S DISTINCTIVE 120CV 5P. AÑO 2016 34.115 KM. <b>13.900€</b>	 <b>AUDI</b> A3 1.6 TDI S TRONIC AMBI-TION SPORTBACK 105CV 5P. - AÑO 2012 72.134 KM. <b>13.900 €</b>	 <b>BMW</b> SERIES 4 coupé 2.0 420D 184CV 2P. - AÑO 2015 30.295 KM. <b>30.800 €</b>	 <b>FIAT</b> PUNTO 1.3 MULTIJET EASY 75CV 5P. - AÑO 2016 18.747 KM. <b>9.800 €</b>
 <b>FIAT</b> 500X 1.6 MJET CROSS PLUS FWD 120CV 5P. - AÑO 2016 30.222 KM. <b>16.900 €</b>	 <b>HONDA</b> JAZZ 1.3 I-VTEC COMFORT NAV 102CV 5P. - AÑO 2016 12.000 KM. <b>13.900 €</b>	 <b>HYUNDAI</b> i40 1.7 CRDI BLUEDRIVE KLASS 115CV 4P. - AÑO 2017 22.214 KM. <b>18.400 €</b>	 <b>HYUNDAI</b> TUCSON 1.7 CRDI BLUEDRIVE KLASS 2WD 115CV 5P. - AÑO 2017 9.708 KM. <b>21.300 €</b>	 <b>MAZDA3</b> 2.2 SKYACTIV-D STYLE CONFORT 150CV 5P. - AÑO 2016 18.807 KM. <b>17.800 €</b>
 <b>MERCEDES</b> CLA-CLASS 2.1 4MATIC URBAN DCT 136CV 4P. - AÑO 2015 50.000 KM. <b>26.900 €</b>	 <b>OPEL</b> ZAFIRA TOURER 1.6 CDTI SELECTIVE S/S 136CV 5P. 7 Plazas - AÑO 2017 16.457 KM. <b>18.400 €</b>	 <b>PEUGEOT</b> 2008 1.2 PURETECH STYLE 82CV 5P. - AÑO 2017 17.843 KM. <b>13.700 €</b>	 <b>PEUGEOT</b> 308 1.2 PURETECH S&S STYLE 110CV 5P. - AÑO 2017 8.323 KM. <b>15.200 €</b>	 <b>PEUGEOT</b> PARTNER 1.6 HDI L1 CONFORT 75CV 3P. - AÑO 2013 66.204 KM. <b>8.300 €</b>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



[www.autoexpert.es](http://www.autoexpert.es)

**Autoexpert**  
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

### TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)  
 Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

## Revista mensual de motor GRATUITA

Noticias · Novedades · Seguridad Vial  
 Actualidad Información Municipal · Deportes  
 Vehículos Nuevos y de Ocasión · Motos



También digital en :  
[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

**Tels. 619 900 979 · 610 228 405**

#### DISTRIBUCIÓN GRATUITA:

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas, Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios, Instalaciones Deportivas, Zonas Comerciales, Mercabarna, Zona Franca y reparto a la carta

#### EDICIÓN:

Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí, Esplugues, El Prat, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà y Viladecans