

# Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Notícies · Seguretat Vial · Informació Municipal · Cotes i Motos · Deportes · ...

**Nº 132** · año XI · octubre de 2018



**EUROKEY**  
AUTOMOTIVE SPECIALISTS

LLAVES DE COCHES  
ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL

www.euro-key.com

Paseo de los Ferrocarriles Catalanes 255. 08940 - Cornellà de Llobregat | 931 579 946



## Ya está en vigor el nuevo etiquetado de los carburantes

(más información pág. 3)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



**OAE**  
Oficina d'Atenció a l'Empresa i el Comerç

Som molt **a prop**  
perquè arribis molt lluny

Si estàs pensant en **obrir un negoci** o si el vols **ampliar**  
informa't del nou servei a [santboi.cat](http://santboi.cat)

#acompanyament

ACUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT



del 18 al 20  
de Octubre

**48h**  
PEUGEOT

**PSA RETAIL SANT FELIU**  
C/Joaquim Castells, 2 y C/Armenteres nº 72  
SANT FELIU DE LLOBREGAT · Tel. 93 685 78 72  
[www.peugeot santfeliu.com](http://www.peugeot santfeliu.com)

PEUGEOT

# Editorial

## Que la clase trabajadora y sus vehículos diésel no paguen los eléctricos de los ricos

El Gobierno y Podemos han llegado a un acuerdo para poner en marcha un plan de ayudas al coche eléctrico que sea "estable e ininterrumpido" hasta 2020. Contará con una financiación procedente del incremento de la fiscalidad que se va a imponer a los vehículos diésel.

Es bueno que España y la UE busquen la descarbonización de la sociedad y de la movilidad. Pero no todo es bueno en este anuncio. Los coches diésel más contaminantes y de mayor consumo son los vehículos viejos, y ese tipo de modelos está en manos de personas que no tienen capacidad de cambiar su coche por uno nuevo. Y, por supuesto, esos usuarios no van a poder comprar un coche eléctrico, que es mucho más caro que uno diésel o de gasolina similar. Los eléctricos más asequibles del mercado cuestan en torno a los 30.000 y 40.000 euros, y de ahí ya hasta los 100.000 euros en adelante.

Además, el tener un coche eléctrico significa que se tiene una plaza de aparcamiento en propiedad donde poder instalar un punto de recarga. Y esas no son las condiciones habituales de muchas personas que ahora tienen un coche viejo de gasóleo, que es el que hay que retirar de la circulación (las medidas, además, no distinguen entre un diésel antiguo y uno de 2018, que contamina menos que un gasolina).

Aumentar el impuesto al gasóleo y con ello ayudar a la compra de coches menos contaminantes es en principio una buena idea, pero las personas con menos recursos no deberían ser las que paguen esta fiesta del coche eléctrico. Además del vehículo eléctrico, hay varias soluciones intermedias, como el gas natural, o el GLP y los híbridos, que permiten reducir notablemente las emisiones contaminantes, y son más baratas y más accesibles que el coche eléctrico.

## Nombres Propios

### MARGARET WILCOX Precursora del sistema de calefacción en los coches



Margarit Wilcox nació en Chicago (EE.UU.) en 1838 y fue una de las pocas mujeres ingenieras mecánicas de su época. Con 34 años, en noviembre de 1893, se le concedió la patente del sistema de calefacción para coches a través de un mecanismo que redirigía el aire sobrante de los motores hacia la zona del conductor. Sin embargo, al no poder controlar la temperatura del aire que salía hacia el habitáculo las altas temperaturas que se podían alcanzar lo hacían peligroso. Este contratiempo no pudo hacer viable el sistema que diseñó, que aun así fue la base del calentador moderno que integran los coches de la actualidad.



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



El 28 de octubre en la plaza del Ayuntamiento de Banyeres del Penedès tendrá lugar la Matinal del Harley Davidson Club de Catalunya. Butifarra con secas y bebida por 5€ y la actuación del grupo Babamala.

El 4 de noviembre desde las 8.00 de la mañana se celebrará el I Almuerzo Motoso Solidario en el Parc Catalunya de Sabadell. Organizado por Moto Solidaria Sabadell y Box 69, la inscripción, de 10 euros, se destinará a la ONG Diabetes Cero.

El 10 de noviembre Jokers MC BCN-Nordeste organiza su VI Matinal Jokers MC en la plaza de Sant Ramon de Cerdanyola del Vallès.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

# LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:  
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu,  
Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà,  
Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

## Matrículas del mundo

### LAS PLACAS DE LOS AVIONES



Las matrículas de aviones están compuestas por uno o dos dígitos iniciales, que pueden ser números o letras, que identifican al país del que proviene dicho avión. A este código le sigue un quión que separa al resto de la matriculación. En algunos países estas matrículas sirven no sólo a aviones, sino que también lo hacen para globos, planeadores... y también para diferenciar los diferentes tipos de aviones según su rango, como pueden ser militares, aviación civil, etc. Por citar algunos ejemplos, las matrículas que identifican a los aviones españoles son EC, la N es la de los estadounidenses y los irlandeses llevan las letras EI.

Breve

Adiós a las matrículas turísticas

La matrícula turística española, o Régimen de Matrícula Turística (RMT), que fue introducida en el nuevo sistema de matrículas europeas que comenzó para las matrículas especiales en 1999, nos dice adiós tras más de 18 años operativa.

Desde el 5 de julio de 2018, no se han expedido más matrículas de este tipo, y desde el 1 de enero de 2019, se considerará extinguido este sistema de matriculación, no teniendo desde entonces ningún tipo de beneficio aduanero ni tributario. Este tipo de matriculación, que aportaba unos beneficios fiscales especiales, se ha derogado a causa de la escasez de nuevas matriculaciones, habiendo llegado apenas a la matrícula T 7980 BBD tras 18 años de uso, siendo este el sistema con un menor número de matriculaciones en este período dentro del sistema nacional.

Los vehículos ya matriculados con este tipo de matriculación podrán permanecer con ella y disfrutar de sus beneficios hasta el 31 de diciembre, en todo caso sin exceder de dicha fecha. El 1 de enero de 2019 el sistema se considerará extinguido y por lo tanto no tendrá ningún tipo de beneficio tributario ni aduanero.

# El etiquetado ecológico llega a las gasolineras

Un círculo representa la gasolina y un cuadrado, el diésel



Surtidores con las nuevas etiquetas ecológicas

El etiquetado, además de en las gasolineras, debe estar visible en los coches que sean de nueva comercialización o que se matriculen

• Vehículos

El etiquetado, además de en las gasolineras, debe estar visible en los coches que sean de nueva comercialización o que se matriculen. Estará situado en la proximidad del tapón de llenado o de la tapa del depósito. También debe aparecer en el manual del vehículo y en la información que ofrece el concesionario. La nueva nomenclatura afecta a motos, turismos, furgonetas, camiones, autobuses, etc.

• Coches antiguos

¿Y qué pasa con los vehículos que ya están en circulación? No llevarán adhesivo y los fabricantes no recomiendan colocar las etiquetas. En caso de necesitar asesoramiento, se insta a consultar al concesionario más cercano. Deberán comprobar la información de los combustibles en el cuerpo del surtidor y en sus boqueras.

• Eléctricos

Si usted tiene un vehículo híbrido, normal o enchufable, no tendrá una etiqueta específica. Se regirá por la correspondiente al tipo de combustible que use el motor de combustión (gasolina o diésel) del coche. Actualmente, la UE trabaja en una norma que establezca las características de la etiqueta aplicable a los automóviles 100% eléctricos y sus puntos de recarga.

LGP, gas licuado del petróleo; LNG, gas natural licuado; y CNG, gas natural comprimido. Existen otros como XTL, un diésel que no deriva del crudo del petróleo pero que apenas se vende en España.

• Equivalencias

El etiquetado no modifica los hábitos actuales, que permiten escoger entre combustibles de menor o mayor calidad. Ahora, además, el conductor puede considerar la variable ecológica y, en lugar de una gasolina E5, optar a la E10 más limpia. O viceversa. Y lo mismo ocurre con el diésel. Asimismo, los nuevos adhesivos conviven con las denominaciones comerciales de cada operador. Pero no busque una equivalencia entre esta clasificación y la que ya existía.

Así, por ejemplo, en una estación le pueden servir gasolina de 95 octanos que está etiquetada como E10 y en la de otro operador, el mismo combustible puede ser E5. Lo mismo ocurre con el gasóleo: uno premium puede variar de una gasolinera a otra entre el etiquetado B7 y el B10. Y es que conviene recordar que los combustibles premium actuales no lo son por su componente ecológica, sino por una formulación enriquecida que permite recorrer más kilómetros, mejorar las prestaciones y proteger el motor. Los operadores ya han aclarado que los productos que sirven no cambiarán.

• Para toda Europa

Una de las razones del nuevo sistema es que sea único para toda la UE, más Islandia, Liechtenstein,

Los nuevos adhesivos conviven con las denominaciones comerciales de cada operador

Noruega, Macedonia, Serbia, Suiza y Turquía. Así, se puede repostar en cualquiera de estos países sin necesidad de entender el idioma local y sin error. Reino Unido decidirá cómo aplica la norma tras el Brexit, pero los nuevos vehículos que se fabriquen allí llevarán etiqueta.

Desde el pasado 12 de octubre cuando acudimos a repostar vemos unos nuevos adhesivos en los surtidores de las gasolineras. Se trata del etiquetado europeo de combustibles, que busca familiarizar a los consumidores con los carburantes alternativos, unificar la clasificación de los mismos a nivel continental y saber cómo de verdes son.

Para una interpretación rápida: la gasolina se identifica con un círculo, el diésel con un cuadrado y los combustibles gaseosos, con un rombo. Dentro de cada forma hay unas letras y números que indican la cantidad de etanol (gasolina) y biodiésel (gasóleo) que lleva; o el tipo de gas por sus siglas en inglés:



## CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMOVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL (para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR (para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapactic.com 93 163 42 09 info@formapactic.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

# Cargar en casa un coche eléctrico para hacer 100 kilómetros cuesta 0,5 euros

Las comunidades de vecinos deben permitir la instalación de un enchufe en las plazas de garaje

La carga de un coche eléctrico es el punto crítico. Lo que suscita más dudas entre aquéllos que piensan en comprar un vehículo cuya batería necesita sí o sí un enchufe para cargarse. Sin él, una vez agotada, no se puede circular porque en un automóvil 100% eléctrico la única posibilidad de recarga es a través de meterle energía eléctrica.

Conocemos las ventajas del coche eléctrico. Es calificado como de Cero Emisiones, por lo que no tiene ningún tipo de restricciones ni sufre el endurecimiento de las restricciones que han puesto en marcha Barcelona y Madrid ante escenarios de alta contaminación. Su funcionamiento es exactamente igual al de un coche con cambio automático. Y además no hace ruido.

La duda surge en torno a su autonomía y a cómo y dónde cargarlo. En el mercado hay vehículos que superan los 200 kilómetros de autonomía real (los



Una plaza de garaje es fundamental para obtener la mayor rentabilidad de los vehículos eléctricos

Model S y X de Tesla superan los 400 kilómetros, el e-tron de Audi también y hace lo propio el Jaguar I-Pace, que está a la venta por 79.100 euros).

En cuanto a la carga, lo primero que hay que tener es una plaza de garaje propia o en alquiler. Es fundamental para obtener la mayor rentabilidad a este tipo de vehículos. Si su plaza de aparcamiento está en un garaje comunitario porque usted vive en una comunidad de propietarios, basta con avisar de que va a poner un punto de carga en su plaza. Por la

ley de propiedad horizontal, la comunidad debe permitir su instalación.

El coste de la instalación de dicho punto dependerá de la potencia instalada y de su complejidad. El Plan VEA, de ayudas a los vehículos alternativos, contempla que si se compra un eléctrico, el concesionario o la marca le instala gratis (si vale menos de mil euros) el punto de recarga. El problema es que el VEA tiene presupuesto de 66,6 millones pero no se sabe cuándo se van a ejecutar las ayudas, aunque todo apunta a

que se hará antes de fin de año.

Pero puede surgir un problema si todos los vecinos se pasasen al coche eléctrico. Sería necesaria hacer una acometida de luz para dar más potencia y buen servicio a todas las plazas. ¿Y quién costaría este gasto? La comunidad de vecinos con una derrama, lo que puede generar un conflicto de intereses.

Tener un enchufe en su plaza es clave para la rentabilidad del coche eléctrico. La carga nocturna es más barata. De hecho, Iberdrola afirma que con su Plan

Con la carga en casa o en la oficina permite ir y volver al trabajo a diario sin preocuparse de la carga

Vehículo Eléctrico, el coste de cargar 100 kilómetros en su plaza de garaje es de 0,55 euros.

Con la carga en casa o en la oficina, el vehículo eléctrico generalista como un Nissan Leaf o un Renault Zoe, que son los más vendidos, permite ir y volver al trabajo a diario sin preocuparse de la carga.

Pero, ¿y en los desplazamientos largos? Se necesita planificar el viaje. Hoy sólo hay los supercargadores (puntos de carga rápida) de Tesla. Pero Iberdrola ha prometido contar con un poste de carga rápida cada 100 kilómetros en las principales carreteras españolas, incluidas la Ruta de la Plata, el corredor mediterráneo y el cantábrico, en las que a precios de hoy, cuesta cinco euros cargar 100 km. Además, Endesa ha prometido 4.300 puntos de recarga en destinos (centros comerciales, restaurantes, hoteles), mientras que Repsol y Cepsa han anunciado electrolineras en sus estaciones de servicio.

Un coche diésel necesita como mínimo 5 euros para recorrer 100 kilómetros y un gasolina hace el recorrido con un gasto de 7

## El Gobierno trabaja en un 'plan renove' para cambiar los coches más antiguos en 2020

El fin es renovar toda la flota que produce emisiones "altamente peligrosas"

El Gobierno está trabajando en un 'plan renove' para 2020 con el objetivo de poder cambiar la flota de coches más antiguos, según afirmó el pasado 4 de octubre la ministra de Hacienda, María Jesús Montero.

"Trabajamos también para que en 2020 podamos tener un 'plan renove' para aquellos vehículos que tienen más años y para que aquellas personas que tienen menos renta puedan acceder a un cambio de su vehículo", señaló la titular de Hacienda. Según la ministra, se trata de renovar toda la flota que está produciendo emisiones que son "altamente peligrosas" para el futuro del planeta y para la salud de los ciudadanos. Tras dejar claro que en materia de fiscalidad "no ha ha-

bido bandazos, ni globos sonda", Montero apuntó que los impuestos medioambientales son tributos que tienen un "amplio consenso", ya que no tienen el fin de recaudar más, sino de evitar conductas que son agresivas con el medio ambiente y con la salud de los propios ciudadanos.

En este sentido, recordó que el Ejecutivo ya ha planteado que el precio de la gasolina se tiene que ir equiparando al del diésel, porque este combustible es contaminante, al tiempo que precisó que también se ha animado a la industria automovilística a iniciar una innovación que permita sacar al mercado coches híbridos y eléctricos menos contaminantes y más asequibles para los ciudadanos.

Según Montero, los impuestos medioambientales tienen el fin de evitar conductas agresivas con el medio ambiente y la salud de los ciudadanos



La edad media del parque automovilístico español supera ya los doce años

A partir de ahora los usuarios de Husqvarna podrán contar con una protección especial:

El especialista austriaco en motocicletas colaborará con CarGarantie ofreciendo extensiones de garantía para motocicletas nuevas y garantías para motocicletas de ocasión.

## HUSQVARNA MOTORCYCLES EXTENDED WARRANTY

# Nuevo programa de garantía para motocicletas Husqvarna

La nueva cooperación abarca todos los países europeos en los que CarGarantie coopera con la empresa matriz KTM. Además de Alemania, también se encuentran Suiza, Austria, Italia, Holanda, Luxemburgo, Bélgica, Francia, la República Checa, Hungría, Eslovaquia, España, Eslovenia y Polonia.

Con la HUSQVARNA MOTORCYCLES EXTENDED WARRANTY, los clientes tienen la oportunidad de protegerse ante gastos de reparación incluso después de la finalización de la garantía del fabricante. El programa de extensión de garantía para motocicletas nuevas que le protegerá durante 12 o 24 meses desde la finalización de la garantía de dos años del fabricante, es válido independientemente del kilometraje de la moto en el momento de la contratación.

El programa de garantía para motocicletas de ocasión con una duración de 12 meses, se concederá

a motocicletas que en el momento de la contratación no tengan más de 12 años ni más de 80.000 km, desde la fecha de primera matriculación. Los clientes podrán optar por una duración de 24 meses, si su motocicleta no supera los 6 años ni 70.000 km, desde la fecha de primera matriculación. Siempre que la motocicleta tenga menos de 12 años y 80.000 km desde la fecha de primera matriculación, podrán re-extenderse por 12 meses más, tanto la extensión de garantía como la garantía para motocicletas de ocasión.

### Protección completa y apoyo sin burocracia

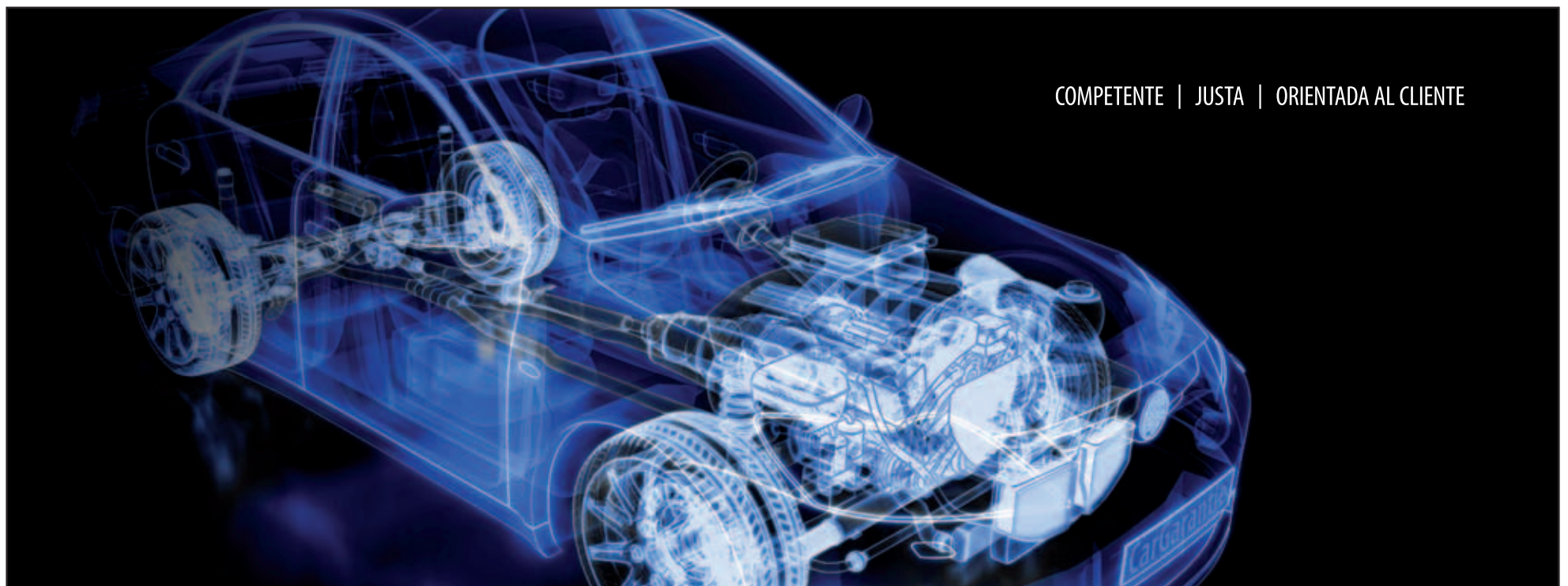
La HUSQVARNA MOTORCYCLES EXTENDED WARRANTY ofrece una protección completa: Todos los componentes electrónicos y mecánicos de la motocicleta están cubiertos por la garantía. Se excluyen solo las piezas que están sujetas a mayor desgaste, así como los extras opcionales.

En caso de avería, los usuarios de Husqvarna obtendrán ayuda inmediata: Los técnicos de CarGarantie evalúan los casos de garantía que reciben a través de la plataforma on-line CGClaimsWeb y dan la autorización de reparación, sin que sea necesario esperar ni realizar una evaluación de la motocicleta. Para el concesionario, la gestión es extremadamente sencilla, ya que CarGarantie le reembolsará la factura en tan solo unos días.



**Rudolf Schwär, director del departamento de motocicletas de CarGarantie:**

«El nuevo programa de garantía es un paquete completo y sin preocupaciones tanto para los concesionarios como para los conductores de motocicletas Husqvarna: Con unas directrices de aceptación flexibles y con la posibilidad de asegurar motocicletas nuevas y de ocasión, los usuarios ya no tienen que preocuparse por reparaciones costosas. Los concesionarios de Husqvarna, por otro lado, se benefician de un paquete de garantía fiable, que no solo aumenta la satisfacción del cliente, sino que también crea nuevas oportunidades para el negocio de postventa. Después de muchos años de cooperación con KTM, estamos orgullosos de poder cooperar con Husqvarna y nos alegramos de ello.»



COMPETENTE | JUSTA | ORIENTADA AL CLIENTE

## Tranquilidad garantizada

CarGarantie: Su socio para programas de garantía sin riesgos

CG CAR-GARANTIE VERSICHERUNGS-AG

Sucursal España  
TEL +34 961 576 790  
www.cargarantie.es

**CarGarantie®**  
takes the risk out

## Breve

**El precio del vehículo de ocasión sube un 6,5% en septiembre y se sitúa en 15.554 euros**

El precio medio del coche de ocasión aumentó un 6,5% en septiembre respecto al mismo mes del ejercicio precedente y se situó en 15.554 euros, según datos del Instituto de Estudios de Automoción (IEA).

Durante el mes pasado, la mayoría de comunidades autónomas vieron cómo crecía el precio medio del vehículo de ocasión respecto al año anterior, exceptuando Castilla-La Mancha, Islas Baleares y Navarra, donde cayó un 0,3%, un 0,7% y un 2,1%, respectivamente. Las subidas más elevadas se produjeron en Andalucía (+17,4%), La Rioja (+16%) y Castilla y León (+14,6%).

Teniendo en cuenta la oferta por tipo de combustible, los vehículos diésel se situaron en septiembre por delante de los de gasolina (28%) y los eléctricos e híbridos (1,4%) con un 70,6% del total de la oferta, pero que el mes pasado fue el primero de los últimos dos años cuyo porcentaje bajó del 71%.

El Salón del Automóvil de París, este año con una participación menguante, se ha movido alrededor dos claves: la electrificación, imparable, y la sombra del Brexit y de las trabas políticas al libre comercio.

El vehículo eléctrico ha venido para quedarse y para tener una po-

Los costes para producir vehículos eléctricos en Europa son, hoy por hoy, más elevados que en Asia

# Salón de París: agobiados por el 'Brexit' y la electrificación

El presidente de PSA señala que los fabricantes europeos carecen de respaldo de los Gobiernos



El i-Pace es el primer eléctrico de Jaguar

sición relevante en la industria y en el mercado. Así lo insinuó Carlos Ghosn, el presidente de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, al presentar el K-ZE, un vehículo 100% eléctrico, de 3,7 metros de largo, que costará unos 10.000 euros y que tendrá 250 kilómetros de autonomía. "Es un modelo global pero si queremos que sea posible hay que hacerlo en China. Si estamos en este negocio es para hacer dinero", dijo.

Los costes para producir vehículos eléctricos en Europa son, hoy por hoy, más elevados que en Asia, región que tiene como líder destacado al gigante chino.

Otros fabricantes presentes también mostraron músculo eléctrico. Pero entre ellos no hubo ninguna auténtica novedad. Todos era modelos ya vistos como el Jaguar i-Pace, el BMW iX3 que se venderá en China, el EQC, el primer producto de Mercedes 100% eléctrico o el Audi e-Tron. Además, el grupo PSA con su marca premium DS tendrá en el DS3 Crossback una versión completamente eléctrica dentro de la línea E-Tense.

En un salón descafeinado por la falta de grandes novedades, el prin-

cipal atractivo fueron las declaraciones de los grandes jefes de la industria como Carlos Tavares, presidente del Grupo PSA, que volvió a mostrarse como un europeísta convencido y fue tajante respecto al Brexit: "No habrá excepciones. Si la primera ministra May no acepta los compromisos que exige la Unión Europea y las plantas del Reino Unido pierden competitividad, nos

marcharemos".

El máximo dirigente del grupo francés, que engloba las marcas Peugeot, Citroën, DS, Opel y Vauxhall, también fue muy crítico con la forma en que los políticos tratan al sector del automóvil, sin tener en cuenta los millones de puestos de trabajo que genera y los beneficios que aporta a la sociedad.

Se refirió también al peligro de

En un salón descafeinado por falta de grandes novedades, el principal atractivo fueron las declaraciones de los grandes jefes de la industria

dejar en manos chinas el desarrollo de las baterías y tratando de revelar las causas de que esto esté ocurriendo contó: "He hablado con un proveedor europeo de baterías y me ha dicho que habría que invertir 20.000 millones para avanzar en su desarrollo, pero no están dispuestos a hacerlo en el clima de incertidumbre que existe en Europa. Necesitamos estabilidad". Según Tavares, la electromovilidad debe implantarse a un ritmo razonable y creando un ecosistema que permita la transición progresiva.



DS, la marca Premium de PSA, propone el eléctrico DS3 Crossback

## Autoescuela ROCA

**CARNET DE CAMIÓN  
+ PERMISO DE CARRETILLA**

**\*543€**

\*Incluye: Inscripción, teórica,  
1 ex. teórico, 1 ex. pistas,  
1 ex. circulación, canon pistas,  
6 prácticas (45 min)  
+ permiso carretilla  
Tasa no incluida



C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Celedón

PAPERERIA



LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de  
Carnaval y disfraces  
Regalos

Campfaso, 5  
Cornellà de Llob.  
Tel. 93 375 78 52

40 años a su servicio

Limitada a 360 unidades, exclusivas y desarrolladas para España, la Serie Especial RAC3 EDITION profundiza en los genes deportivos del best-seller de la marca, con un motor de altas prestaciones como el PureTech 110 y un completo equipamiento

# Citroën estrena Serie Especial RAC3 EDITION, con espíritu deportivo



TION profundiza en los genes deportivos del best-seller de la marca, con un motor de altas prestaciones, eficiente y con un consumo contenido, como es el PureTech 110 S&S 6v, elegido "Engine of the Year" los cuatro últimos años.

Disponible desde 14.350 euros y superequipado, con regalo de equipamiento Citroën Advanced Comfort, y una excepcional ventaja cliente de casi 1.000 euros, ya se admiten pedidos de esta serie especial, que se presentará en primera en la 54 edición del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2018.

Por otra parte, también con motivo de la prueba mundialista local, Citroën acaba de poner en marcha la "WRC Experience", una innovadora acción online que permitirá ganar la experiencia VIP única de vivir un rally desde dentro. Para ser unx de lxs afortunadxs que consigan uno de los pases VIP dobles en el sorteo, basta con acceder al mini site [www.citroenrac3wrc.com](http://www.citroenrac3wrc.com) y registrarse. También es posible ganar un pack VIP doble demostrando un gran talento para los rallies en un torneo online del videojuego WRC7, al que se puede acceder desde el minisite.

Con motivo del 54 Rally-RACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2018, Citroën lanza la Serie Especial RAC3 EDITION, que celebra el éxito histórico de la marca en el Campeonato del Mundo de Rallies, en el que Citroën ha subido a lo más alto del podio en 98 ocasiones.

Limitada a 360 unidades, exclusivas y desarrolladas para España, la Serie Especial RAC3 EDITION se inspira directamente en el C3 WRC que defiende actualmente los colores de la marca en la élite de los rallies. Muestra su faceta más deportiva con una personalización exclusiva RAC3 EDITION: carrocería Gris Artense

metalizado, combinada con un techo Negro Onyx y coquillas de retrovisores en color Blanco Ópalo, mientras que el Rojo Aden, color tradicionalmente asociado a Citroën Racing, está presente en detalles de los Airbump® y en los embellecedores de los faros anti-niebla. El toque final lo aportan sus llantas de aleación de 17" CrossBlack, sus lunas traseras sobretintadas y una personalización exclusiva en el techo, los lados y el pilar C, que le dan un aire defi-

nitivamente "racing".

Esta serie especial tiene otro de sus puntos fuertes en su nivel de equipamiento. Si los vehículos de competición cuentan con las innovaciones más avanzadas, el Citroën RAC3 EDITION cuenta, sin coste adicional, con tecnologías Citroën Advanced Comfort®, como el sistema de navegación 3D CITROËN Connect NAV que, además de asegurarse de que se está siguiendo el recorrido previsto, aporta datos

sobre el tráfico y la meteorología en tiempo real, además de la localización y los precios de las estaciones de servicio y de los parkings, o la búsqueda local de puntos de interés, entre otras funciones.

Además, dispone de Mirror Screen compatible con Mirror Link®, Android Auto y Apple CarPlay™, que permite duplicar las aplicaciones del Smartphone en la pantalla táctil de 17,8 cm (7").

La Serie Especial RAC3 EDI-

PASSA'T A LA TECNOLOGIA EFICIENT

# ecoPLÀ

CITROËN

SUV COMPACTE  
CITROËN C3 AIRCROSS

CITROËN C4 CACTUS

CITROËN C3

NOUS MOTORS EURO 6.2  
JA DISPONIBLES

Quant de temps fa que no gaudeixes de res nou? Potser massa. Prova avui la sensació dels nous motors Euro 6.2 i fes un pas cap a la tecnologia eficient que renova el teu entorn. I, de passada, el teu vehicle. L'EcoPlà Citroën pensa en tu i en tots perquè siguem més happy. A més, aquest mes t'emportes un Eco Bonus de fins a 3.000€ pel teu vehicle antic. Demana una cosa nova de seguida.

DES DE  
**8.990€**

FINS A  
**3.000€**

**INSPIRED BY YOU** CITROËN prefereix TOTAL. CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSIÓ CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN C3: 3,7 - 4,9/95 - 118, CITROËN C4 CACTUS: 3,6 - 5,3/94 - 119, CITROËN C3 AIRCROSS: 4,0 - 5,7/105 - 131.  
 (1) PVP recomanat a la Península i les Balears del Nou C3 PureTech Gasolina 68 LIVE 8.990€ (amb IVA, transport i Operació Promocional inclosos) per a clients particulars a la Península i les Balears que entreguin un vehicle de més de 10 anys propietat del comprador almenys durant els últims tres mesos i que financin un capital mínim de 6.000€ amb una permanència mínima de 48 mesos, a través de PSA Financial Services Spain EFC, SA. No inclou les despeses associades al finançament (comissió d'obertura i interessos) que es poden consultar a la web <http://www.citroen.es/configurador.html>. Oferta vàlida per a comandes de l'1 al 24 d'octubre de 2018 i vehicles matriculats fins al 31/10/2018. PVP recomanat per als clients que no el financin: 9.790€. Model visualitzat Citroën C3 SHINE amb opcions. (2) Descompte addicional per a clients particulars a la Península i les Balears que entreguin un vehicle de més de 10 anys propietat del comprador almenys durant els últims tres mesos. Oferta vàlida per a comandes de l'1 al 24 d'octubre de 2018 i vehicles matriculats fins al 31 d'octubre de 2018, aplicable a unitats en estoc de C4 Picasso Dièsel i C4 Spacetourer Dièsel. \*Consulta't els detalls a [citroen.es](http://citroen.es). Automòbils Citroën Espanya, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

# III Aniversario de Malignos Gang Barcelona

El ambiente dentro y fuera de la sala fue de fiesta. Al acontecimiento se acercaron muchos moto clubes. Contabilicé unas 300 motos

Después de unas buenas vacaciones, retornamos "¡al ataquerrrrr!" cámara en mano, y papel y bolígrafo en el bolsillo. El último día del pasado mes de septiembre cogimos la moto y nos dirigimos al pueblo donde me parió mi madre, Pallejà, donde se iba a celebrar la fiesta del III Aniversario de Malignos Gang Barcelona en la sala Pal·ladius (C/ Velázquez, 10).

Al primer miembro de Malignos que vi es David Garrancho. Me alegré mucho de verlo recuperado y en activo, controlando el tránsito, después del grave accidente que tuvo el 29 de abril. Y es que ha cumplido aquello que alguien le dijo un día: "no hay nada que pueda frenar tu espíritu y tu pasión por la vida, sabes lo que es luchar por aquello en lo que crees".

Nos dirigimos a la zona de bar y 'stands', todo colocado en la plaza que da entrada a la sala. Por el camino seguimos saludando a los viejos amigos y conocidos, la humeante barbacoa ya estaba llena de butifarras y pancetas asándose bajo la atenta mirada de los tres chefs.

Dentro de la sala Pal·ladius situaron otra barra de bar y el escenario en que han tocado grandes músicos, orquestas y coros. Hoy se subirían tres grupos del Pop - Rock Latino. El pri-



mero que apareció fue el grupo "Sin ánimo de lucro", después le siguió "Mercenarios", con su puro estilo Rock&Roll-Metal y, por último, "Chalice of Souls" con la genial vocalista Yoll Ocón.

El ambiente dentro y fuera de la sala fue de fiesta. Al acontecimiento se acercaron muchos moto clubes -o 'colores' como se suele decir entre nosotros. Estuvieron los Jokers, Kilómetro Zero, Red Carter, Lacetanis, Crooks, Motards Martorell, Buitres, Calamuty Janne, Randy, Jaguars, Moteros por una Sonrisa, Jibaros, Corsarios... seguro que me dejo varios, y pido disculpas por ello. También pasó por allí la gente del pueblo. Contabilicé unas 300 motos.

Desde estas líneas quiero felicitar a los componentes de Malignos Gang por ser tan buenos anfitriones y por su tercer aniversario.



[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

TAMBIÉN DIGITAL

Llob  
M



Llobregat  
Motor

Para publicidad: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

Llobregat Motor

Ya está en vigor el nuevo etiquetado de los carburantes

(más información pág. 3)

OA

PSA RETAIL SANT FELIU



# Récord de participación en la Land Rover Party de Les Comes, Súria, donde se celebró el 70 aniversario de la marca inglesa

La 12ª Land Rover Party celebrada el último fin de semana de septiembre en la finca de Les Comes, Súria, superó todos los récords de participación anteriores, con más de 5.000 participantes y visitantes venidos de toda Europa. Más de 700 vehículos Land Rover han podido disfrutar de las magníficas condiciones para la conducción 4x4 que ofrece la finca, además todos los asistentes han podido participar en una edición muy especial que ha incluido actividades inéditas para la celebración del 70 aniversario de la marca.

Les Comes, una masía catalana del siglo X con más de 518ha de terreno y más de 70 km de pistas (único centro Land Rover Experience de la península Ibérica), es una de las pocas localizaciones de todo el mundo que fueron escogidas para llevar a cabo los actos conmemorativos de su 70 aniversario.

La actividad estrella del fin de semana fue el "convoy 70 aniversario", donde centenares de participantes realizaron una caravana de vehículos Land Rover desde la masía hasta el Puig de Sants, la montaña más elevada de la finca, situada a 612 metros de altitud. La experiencia fue grabada desde el aire por varios drones y se hará un vídeo conmemorativo donde todo el mundo se



podrá identificar y recordar este momento histórico.

El otro momento emotivo fue la conferencia de la historia de Land Rover, donde se pudo revivir los que han sido los modelos más importantes de la marca y donde se ha tenido el privilegio de contar con personalidades como el francés René Metge, ganador del Dakar en 1981 con un Land Rover, Josep Maria Servià, ganador de su categoría del Dakar con un Range Rover y Lluís Moret, participante español del Camel Trophy, entre otros.

Otras actividades nuevas de gran éxito fueron el curso de supervivencia con la Youtuber

Ani4x4, el Show Cooking de Sushi con el galardonado cocinero Carlos Navarro (5º mejor cocinero de Sushi del mundo) y la fiesta de celebración del 70 aniversario, la cual incluyó una cena y un concierto multitudinario con el grupo musical Zàping.

Otra de las zonas con más éxito fue la zona DEMO y de exposición, donde los asistentes pudieron ver y probar toda la gama de vehículos Land Rover y descubrir el nuevo Range Rover Sport PHEV, uno de los nuevos modelos híbridos de Land Rover que son capaces de hacer más de 50km en modo 100% eléctrico.

Dentro de las actividades habi-

La duodécima edición del acontecimiento reunió más de 700 vehículos Land Rover participantes y más 5.000 personas, superando todos los récords de asistencia

Land Motors volvió a estar presente en el evento con varios modelos

pantes con vehículo Land Rover, los grandes protagonistas que pudieron disfrutar de un día más de los 70 km de pistas 4x4 de Les Comes.

La exhibición extrema Super-track, el Tour 4x4, la zona de aventura, los castillos hinchables, las camas elásticas y el circuito infantil de Feber entre otros, fueron las actividades más seguidas por los más pequeños de la familia. Y es que la Land Rover Party es por encima de todo un acontecimiento familiar que propone año tras año vivir una experiencia inolvidable, en plena naturaleza y rodeado de los que más aprecias. Una auténtica aventura Land Rover.

Toda la información se pueden encontrar en la web oficial: [www.landroverparty.com](http://www.landroverparty.com)



**XF 2.0 D AUTOMATICO PRESTIGE 180CV**  
180cv/132kw  
Ago 17. 10.200 Km.  
Precio final: 34.900€\*

**Ahorro: 27.070€**



**XE PRESTIGE D AUTOMAT 180CV/132KW**  
Jun 16. 21.046 Km.  
Precio final: 23.990€\*

**Ahorro: 22.046€**



**XJ 3.0 D SWB PORTFOLIO 300CV/281KW**  
Abr 17. 1.480 Km.  
Precio final: 74.900€\*

**Ahorro: 42.364€**



**F-PACE 2.0 D AUTO PRESTIGE 180CV/132KW**  
Ago 17. 9.490 Km.  
Precio final: 44.900€\*

**Ahorro: 20.956€**



**EVOQUE 2.0L ED4 150CV 2WD SE 150CV/110KW**  
Ago 17. 16.888 Km.  
Precio final: 31.900€\*

**Ahorro: 12.983€**



**VELAR 3.0D D300 300CV 4WD HSE 300CV/281KW**  
Abr 16. 15.800 Km.  
Precio final: 78.900€\*

**Ahorro: 25.656€**



**DISCOVERY SPORT ED4 150CV 4x2 PURE Serie Limitada 150CV/110KW**  
Ene 18. 7.445 Km.  
Precio final: 29.990€\*

**Ahorro: 12.973€**



**EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4WD SE Auto 150CV/110KW**  
Ago 17. 17.000 Km.  
Precio final: 39.900€\*

**Ahorro: 15.132€**

\*Precio sujeto a financiación.

**LAND MOTORS** Concesionario oficial Jaguar  
Ctra. Santa Creu de Calafell, 76 (Sant Boi de Llobregat).  
Telf. 608 226 373 - leads2@landmotors.es - landmotors.jaguar.es



# El renting matriculó casi 210.000 vehículos hasta septiembre y se hizo con un 17% del mercado total

Las empresas del sector invirtieron 3.849 millones en la compra de vehículos



El 4,49% de las matriculaciones de renting fueron vehículos híbridos en los nueve primeros meses de 2018

El sector de renting de vehículos matriculó 209.955 unidades en España durante los nueve primeros meses de 2018, lo que supone una subida del 10,5% en comparación con los datos del mismo período del ejercicio anterior, lo que le permitió hacerse con una cuota

sobre el mercado total del 17,19%.

Según datos de la Asociación Española de Renting de Vehículos (AER), las empresas del sector realizaron inversiones por valor de 3.849 millones de euros en la adquisición de vehículos hasta el pasado mes de septiembre, un 8,12% más. El presidente de la or-

ganización, Agustín García, destaca que, tras un mes de agosto con resultados "sorprendentes", las matriculaciones del renting en septiembre cayeron respecto al acumulado del ejercicio pasado hasta septiembre, aunque señala que lo importante es la evolución global, con una marcha "positiva"

Entre enero y septiembre de 2018 se matricularon a través de renting un 10,5% más de coches que en el mismo periodo de 2017

De las 209.955 unidades matriculadas por el sector de renting en España hasta septiembre, 134.842 -el 64,2%- tenía un motor diésel

del renting. "A tres meses del cierre, mantenemos la previsión de crecer a dos dígitos. También es importante recalcar el hecho de que el renting tenga un peso del 32,5% en el canal de empresas, donde registra un incremento acumulado del 17,51%", añade.

Por marcas, Volkswagen lideró las matriculaciones del renting en los nueve primeros meses del año, por delante de Renault, Peugeot, Audi, Toyota, Citroën, Seat, Nissan, BMW y Ford, mientras que los modelos más demandados fueron el Nissan Qashqai, el Re-

nant Kango, el Renault Clio, el Citroën Berlingo, el Peugeot Partner, el Seat León, el Volkswagen Golf, el Toyota Auris, el Volkswagen Polo y el Renault Mégane. Por tipo de motorización, de las 209.955 unidades matriculadas por el sector de renting en España hasta septiembre, 60.889 unidades fueron gasolina, con una cuota del 29%, mientras que 134.842 unidades, el 64,2% tenía un motor diésel. El resto de motorizaciones, salvo los híbridos (4,49%), contabilizaron una penetración inferior al 1%.

## Pegatina ECO de la DGT: cómo solicitarla, cuál le corresponde a mi coche, dónde y cómo colocarla...

Los diésel anteriores a 2006, los gasolina de antes de 2000 y las motos y ciclomotores anteriores a 2003 no disponen de pegatina

Existen cuatro tipos de distintivos ambientales que clasifican los vehículos en función de su impacto ambiental. La categorización tiene su origen en el Plan nacional de calidad del aire y protección de la atmósfera 2013-2016 que tiene como objetivo "discriminar positivamente" a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente.

### • La clasificación de las pegatinas es la siguiente:

**-Cero emisiones (color azul):** Reservada para ciclomotores, triciclos, cuadríciclos y motocicletas; turismos; furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados en el Registro de Vehículos de la DGT como vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilóme-



tros o vehículos de pila de combustible.

**-Eco (color verde y azul):** Esta pegatina está destinada a los turismos, furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías que sean híbridos o propulsados por gas. Los híbridos utilizan carburantes y deben tener una autonomía de más de 40 kilómetros solamente con electricidad. En todo caso, deberán cumplir los criterios de la etiqueta C.

**-C (color verde):** Tendrán este distintivo los turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de 2014. Vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías, tanto de gasolina como de diésel, matriculados a partir de 2014. Por tanto, los de gasolina deben cumplir la norma Euro 4,5 y 6 y en Diésel la Euro 6. En cuanto a las motocicletas y ciclomotores, llevarán esta etiqueta aquellas homologadas según las normativas de emisiones Euro 4 y Euro 3.

**-B (color amarillo):** Para turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero del año 2000 y de diésel a partir de enero de 2006. Vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías tanto de gasolina como de diésel matriculados a partir de 2005. Por tanto, los de gasolina deben cumplir la norma Euro 3 y en Diésel la Euro

4 y 5. La etiqueta B también identifica a las motocicletas y ciclomotores homologados según la normativa de emisiones Euro 2.

### • No tengo claro qué pegatina me corresponde

Para facilitar que los conductores conozcan qué distintivo ambiental les corresponde, la DGT ha habilitado en su página web un buscador de pegatinas ECO de modo que solo es necesario introducir nuestra matrícula para obtener una respuesta.

### • ¿Y si mi vehículo no está en ninguna categoría?

Los coches diésel anteriores a 2006 y gasolina de antes de 2000 así como las motos y ciclomotores anteriores a 2003 no disponen de pegatina o distintivo ambiental al considerarse que no cumplen con los requisitos para ser etiquetados como vehículos limpios. Esta flota es la que se verá más afectada por las restric-

ciones de tráfico en periodos de alta contaminación.

### • Cómo conseguir el distintivo ambiental

A los coches nuevos se les entrega directamente la distinción ambiental en el momento de su compra. Todos aquellos conductores que no dispongan de la pegatina ECO para su vehículo, pueden adquirirla por 5 euros en talleres, gestorías y oficinas de Correos, presentando la documentación del vehículo (permiso de circulación).

### • Dónde colocar la pegatina ECO

A día de hoy, la colocación del distintivo ambiental a nivel nacional es voluntaria. Sin embargo, es recomendable que se realice. Desde la DGT piden que se adhiera en el ángulo inferior derecho del parabrisas delantero, si se dispone de él, o en su defecto, en cualquier sitio visible del vehículo.

# Consejos que debes saber antes de alquilar un coche

**E**l coche de alquiler es uno de los medios más utilizados por los turistas en vacaciones, pero antes de proceder a una reserva, debemos tener en cuenta varios factores que nos ayudarán a ahorrarnos un dinero y no llevarnos sorpresas.

• **Antelación**

España es uno de los países de Europa con más tráfico de turistas, por lo que para alquilar un coche para viajar por la península es aconsejable realizar la reserva con, al menos, un mes de antelación.

A medida que se acercan fechas claves como las vacaciones de verano, navidad o Semana Santa, la demanda del alquiler de vehículos sube y los precios aumentan. Ten en cuenta que el precio también varía en función del modelo elegido o la localización.

• **Haz varias reservas**

Hacer diferentes reservas con

antelación te ayuda a poder decidir con tranquilidad el destino que deseas visitar y conseguirlo al mejor precio. Además, si no tienes claras las fechas en las que vas a viajar, lo mejor es completar reservas con fechas diferentes.

Pero eso sí, asegúrate antes de que la reserva cuente con la opción de cancelación gratuita.

• **Si eres menor de 25 años, no seas el conductor principal**

La mayoría de compañías de alquiler exigen pagar un coste adicional si el conductor no supera los 25 años. Aunque se suele exigir una antigüedad mínima de carnet de 1 o 2 años, para algunas compañías ser menor de 25 años tiene un coste adicional. Para evitar este cargo, es mejor que quien vaya a conducir el coche supere esa edad y tenga un permiso de conducción, preferiblemente, con más de cuatro años.

• **Contrata un seguro a todo riesgo sin franquicia**

A la hora de reservar un vehículo, la mayoría de las compañías retienen un importe bastante alto en las tarjetas de crédito para protegerse frente a posibles desperfectos, golpes o multas. Este depósito o fianza depende de muchos factores y a veces puede alcanzar el precio de la franquicia. Si contratamos

un seguro a todo riesgo sin franquicia nos aseguraremos de que nos retienen una cantidad menor en nuestra cuenta.

• **Cuidado con la política sobre el combustible**

A la hora de elegir la política sobre el combustible del modelo existen varias opciones. La más utilizada es la de recoger el coche con el depósito lleno y devolverlo de la misma manera. Con esta opción no tendrás que pagar por adelantado el depósito, ni ninguna otra tasa, y además podrás elegir la gasolinera más económica.

• **Alquila el vehículo durante más días**

Muchas compañías de alquiler tienen ofertas para alquilar sus coches dependiendo del número de días. Por ejemplo, en la mayoría de operadores, alquilar un vehículo durante cinco días cuesta lo mismo que para cuatro. Además, al tener un tiempo extra nos aseguraremos de no tener penalizaciones que aunque devolvamos el coche más tarde de lo esperado.

• **Compara vía web, aplicaciones o teléfono**

Aunque la mayoría de los operadores lanza sus ofertas a través de internet, algunos tienen la posibilidad de ofrecer algún descuento si eres socio, te sus-



cribes a alguna de sus aplicaciones o cuentas con códigos descuento. Para conseguir el mejor precio es muy útil comparar en diferentes webs y comparadores.

• **Haz fotos del coche al recogerlo y al devolverlo**

Es importante revisar exhaustivamente el estado del coche, tanto en la recogida como en la entrega; y hacerle fotos.

• **Elige bien la oficina donde recoger el vehículo**

Las compañías de alquiler de coches suelen tener diferentes puntos de recogida en una misma ciudad. Los precios varían dependiendo de la oficina que elijamos, por lo que es importante comprobar varios puntos de recogida diferentes en una misma ciudad. Por ejemplo,


si queremos recoger un coche en Málaga y nos cobran una tasa de recogida en el centro de la ciudad del 10%, puede que nos salga rentable recoger el vehículo en otra oficina. Inf.: DriveMe

• **Cuidado con cruzar fronteras**

Antes de alquilar un coche con el que queramos recorrer diferentes países, debemos comprobar si la empresa nos lo permite. Hay operadores que no permiten salir del país, otros que requieren un seguro adicional, y algunos que solo te permiten viajar a determinados países. Por lo tanto, es importante seleccionar compañías con las que podamos realizar el recorrido deseado, dentro y fuera de España. Info: DriveMe

Es importante comparar precios para un mismo vehículo en diferentes compañías

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN, NO ES UNA SEMANA, ES UN **SEMAN ON**




**CITROËN select**  
VEHÍCULOS DE OCASIÓN










- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.


CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL



citroenselect.es

			
C4 PICASSO Blue Hdi 120cv FEEL 1/12/17 BEIGE 9.220km 15.950 €	C4 PICASSO Blue Hdi 120cv FEEL 1/12/17 ROJO 5.184km 15.950 €	C4 PICASSO Blue Hdi 120cv FEEL 15/2/18 AZUL 14.482km 15.950 €	C4 CACTUS Blue Hdi 100cv FEEL 30/7/18 BLANCO 1km 14.950 €
			
C3 Aircross Blue Hdi 100cv FEEL 30/7/18 BLANCO 1km 14.600 €	Berlingo Blue Hdi 100cv LIVE EDITION 30/8/18 BLANCO 1km 14.700 €	Peugeot 308 SW Blue Hdi 130cv Allure 15/3/18 GRIS 1km 18.700 €	DS3 Blue Hdi 100cv STYLE 15/2/18 GRIS 8.68km 11.950 €
			
			C-Elysée Pure Tech 82cv SHINE 30/9/18 GRIS 1km 11.700 €

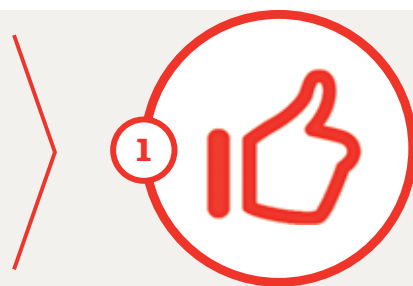


**SANT BOI**

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)  
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

## 4 MOTIUS PER MOURE'S AMB BICI

Els més de 3 milions d'habitants de la metròpolis de Barcelona fan cada dia prop de 250.000 desplaçaments en bici. Què és el que fa que cada cop més gent opti per les dues rodes?



És el segon sistema de transport més ben valorat. Després dels desplaçaments a peu (8,4), és el mètode que obté més bona nota entre els usuaris, un 8,2.

## IMPULS DE L'AMB A LA MOBILITAT SOSTENIBLE

# La Metròpolis Barcelona estrenarà bicis elèctriques de lloguer

**e-Bicibox és el nou sistema de lloguer de bicicletes elèctriques públiques compartides** que a partir del 2019 facilitarà una mobilitat més sostenible. Promogut per l'AMB, aquest nou servei arriba al Baix Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Cugat del Vallès amb 45 estacions.

**L**a nova iniciativa de l'AMB vol reduir la contaminació atmosfèrica de la metròpolis de Barcelona, on cada dia 3,2 milions d'habitants fan més de 16 milions de desplaçaments. De fet, la regió és la que té més cotxes per quilòmetre quadrat de tot Europa i els seus habitants respiren 292 quilos d'aire contaminat cada any.

Segons Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, la posada en marxa del servei forma part de l'estratègia de l'ens metropolità per combatre la contaminació atmosfèrica, millorar la qualitat de l'aire i promoure un veritable canvi d'hàbits en la ciutadania.

### ÚS DEL SERVEI

Per gaudir de l'e-Bicibox caldrà registrar-s'hi. La quota anual serà de 30 euros, que donaran dret a utilitzar les bicis en trajectes de mitja hora. Si se sobrepassen els 30 minuts caldrà abonar una tarifa progressiva que parteix dels 50 cèntims per la primera mitja hora d'ús extra.

### Una quota anual de 30 euros permetrà utilitzar les bicis en trajectes de mitja hora

Els abonats s'hauran d'identificar amb una targeta *contactless* personal per poder agafar una bici. En el cas dels menors d'edat, si tenen 16 o 17 anys també podran demanar l'alta al servei si disposen d'una autorització parental. Pel que fa a l'horari, inicialment serà de 7 del matí a 12 de la nit ininterrompudament tots els dies de l'any.

### IMPLANTACIÓ PROGRESSIVA

Les primeres estacions arribaran a principis del 2019. Seran 45 mòduls amb capacitat per a 14 bicis cadascun. En el cas del Baix Llobregat s'ubicaran a Cornellà de Llobregat (8 estacions), Sant Joan Despí (5), Castelldefels (3), el Prat de Llobregat (3), Esplugues de Llobregat (2), Gavà (2), Sant Boi de Llobregat (2),

Sant Feliu de Llobregat (2), Sant Just Desvern (2) i Viladecans (2). La resta d'estacions s'instal·laran a l'Hospitalet de Llobregat (10) i a Sant Cugat del Vallès (4).

Aquesta distribució permetrà crear, pràcticament, un territori continu cobert per les bicis elèctriques. D'aquesta manera es pretén afavorir també el desplaçament intermetro-



### Control per GPS

Es controlarà l'ús de la bici i el nivell de càrrega de la bateria. També es podran saber els quilòmetres recorreguts i la ubicació de la bici.

## DOS SERVEIX PER IMPULSAR L'ÚS DE LA BICI



Els grans contenidors del Bicibox ja formen part del paisatge urbà de la metròpolis de Barcelona. Lusuari del Bicibox, que prèviament s'ha d'haver abonat ([bicibox.cat](http://bicibox.cat)), pot aparcar-hi la bici de forma segura.

En tot el territori n'hi ha més de 160 reparatius per 19 municipis. El Bicibox va ser el primer aparcament segur per a bicicletes privades de tot l'Estat i està en fase de creixement, tant en nombre d'estacions com en usuaris i en demanda del servei.

El 2017 els usuaris van augmentar un 28%, i es va superar la xifra dels 10.000 registrats i dels 283.000 estacionaments.

En total, el servei va generar més de mig milió de desplaçaments. Aquesta xifra és un rècord que consolida la proposta que l'AMB va posar en marxa el juliol del 2011.

L'any vinent l'e-Bicibox, el nou servei de bici pública compartida, compartirà un mateix objectiu amb el ja existent Bicibox: impulsar l'ús de la bici com a mitjà de transport.



**2** És més ràpid que el cotxe en desplaçaments de fins a 8 km  
Segons un estudi de la Comissió Europea.



**3** L'Organització Mundial de la Salut en recomana l'ús  
Assegura que redueix el risc d'infart.



**4** És entre 30 i 40 cops més econòmic de mantenir  
El manteniment d'un cotxe costa uns 2.000 euros l'any.



## ESTRATÈGIA

### Qualitat de l'aire

# Aposta per la bici per reduir la contaminació



**A**lguns càlculs estimen que l'esperança de vida dels ciutadans de l'àrea metropolitana de Barcelona es redueix fins a 8,6 mesos pels efectes de la contaminació atmosfèrica.

Per fer-hi front, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) està desplegant un programa de mesures que inclou accions com la promoció de la bicicleta elèctrica.

De fet, l'AMB fa anys que promou un model de mobilitat més racional, en què la bicicleta sempre ha tingut un paper clau. Mesures com la subvenció per a la compra de bicis elèctriques o la construcció de carrils bici van en aquesta línia.

### CONSCIÈNCIA CIUTADANA

Segons una enquesta de l'AMB, més del 95% dels ciutadans consideren que la contaminació és un problema important.

2 de cada 3 creuen que reduir el nombre de cotxes és una bona mesura per disminuir la pol·lució i el 84% estan a favor d'aplicar restriccions de trànsit en cas d'alts nivells de contaminació.

La gran majoria creuen que la implantació de les zones de baixes emissions de les rondes és positiva, tot i que un 20% creuen que se'n veuran afectats.

## L'e-Bicibox arriba a principis del 2019 i tindrà 31 estacions al Baix Llobregat

polità, un dels àmbits en què més esforços s'estan fent per impulsar la bici.

Els mòduls estaran situats en ubicacions estratègiques, com ara a prop d'intercanviadors de transport públic i en zones d'aparcament de vehicles privats. Així es vol facilitar la mobilitat de les persones que han de fer el darrer tram del seu desplaçament, que hauran començat amb vehicle privat o un altre mitjà de transport públic. També hi haurà estacions a prop dels llocs amb una alta densitat de població.

Si la primera fase té una bona acollida entre la ciutadania, l'AMB es planteja continuar estenent l'e-Bi-



**Antoni Poveda.** VICEPRESIDENT DE MOBILITAT I TRANSPORT DE L'AMB

**"Volem convertir la bici en un transport diari més i facilitar un veritable canvi d'hàbits per aconseguir una mobilitat més sostenible"**

cibox per la resta de la metròpolis i créixer tant en nombre de bicis –inicialment seran 300– com d'estacions i municipis.

"Un cop consolidada la primera frase, anirem donant resposta a la demanda de la ciutadania i d'altres municipis metropolitans", comenta Poveda. A la llarga, l'objectiu de

l'AMB seria cobrir els 36 municipis que formen la regió metropolitana.

L'e-Bicibox se suma a altres iniciatives de l'AMB en la línia de reduir la contaminació, com ara el foment del transport públic o la Bicivia, la xarxa d'eixos pedalables metropolitans que ha de connectar els 36 municipis de la metròpolis gràcies a 414 quilòmetres de carrils bici.

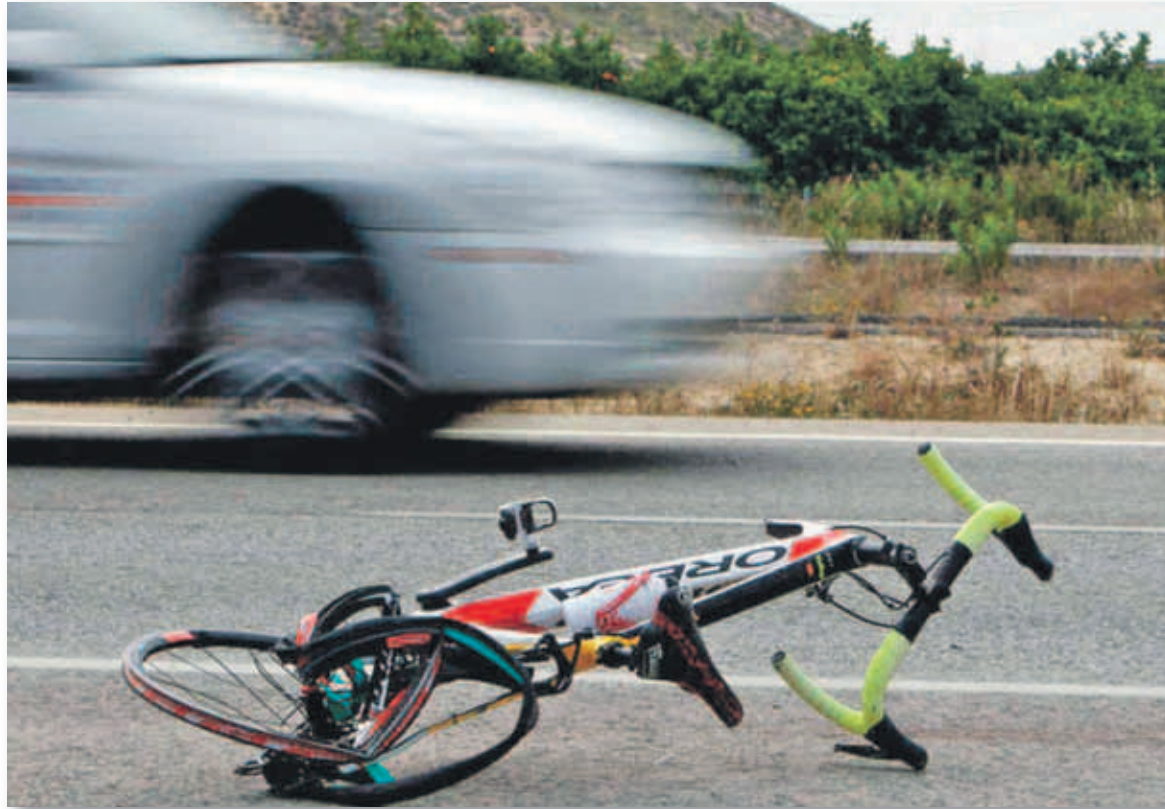
# Ciclistas, motoristas y peatones: 10.000 muertos y 500.000 heridos en una década

La mortalidad de los vulnerables crece un 6% en los últimos seis años

La mortalidad de los colectivos vulnerables en carretera (peatones, ciclistas y motoristas) ha aumentado un 6% en los últimos seis años en España. En 2012 murieron 806 usuarios, mientras que en 2016 incrementaron los muertos de estos colectivos hasta alcanzar los 853 fallecidos. En concreto, ha incrementado la mortalidad de los motoristas un 7,9% y la de los peatones un 6,6%, mientras que la de los ciclistas es la única que baja (8% menos).

Esta es una de las principales conclusiones del estudio 'La muerte silenciosa. Los accidentes de tráfico en los usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y motoristas (2007-2016)', elaborado por Fundación Línea Directa. Así, desde 2012, la mortalidad de estos colectivos supone casi el 50% de los fallecidos en accidentes de tráfico (47,1%), 6,5 puntos más que en 2007, cuando suponían el 40,6% de las muertes.

En la última década, los vulnerables suman unos 10.000 fallecidos, de los cuales la mitad fueron



Los ciclistas lesionados han aumentado un 49% desde 2012

motociclistas (casi 5.000), unos 4.200 fueron peatones y alrededor de 700 ciclistas. Además, casi medio millón de usuarios vulnerables resultaron heridos. El informe analiza 900.000 accidentes entre 2007 y 2016, de los que se han estudiado 500.000 siniestros con peatones, ciclistas y motoristas. También señala que dos de cada tres usuarios vulnerables (64%) que ha tenido un siniestro en la última década eran motoristas, seguido de los peatones (25%) y ciclistas (11%). Y destaca que, a pesar de que los peatones suponen el 25% de accidentados, constituyen el 43% de los fallecidos (unos

4.200 muertos de los 10.000 de vulnerables en una década). Precisamente, los peatones tienen una probabilidad de mortalidad en caso de accidente que multiplica por 2,3 a la de motoristas y casi por 3 a la de ciclistas.

#### • "Importante repunte" en la lesividad

Además de aumentar un 6% la mortalidad en los colectivos vulnerables desde 2012, también ha habido un incremento en el número de accidentes (28% más) y se han alcanzado "cotas alarmantes" en la lesividad (36% más). De hecho, por usuarios, han aumen-

tado los ciclistas lesionados un 49%, mientras que los motoristas han subido un 33% y los peatones un 17%. No obstante, son los peatones los que tienen más riesgo de resultar heridos graves en caso de accidente, concretamente un 37% más que los motoristas y un 42% más que los ciclistas. Por comunidades autónomas, Cataluña, Baleares y Madrid tienen los índices más altos de accidentalidad de estos colectivos (más de 900 accidentes por 100.000 habitantes), dato muy por encima de la media española (773 siniestros). En el lado opuesto se sitúan Navarra y Castilla-La Mancha, con

Los peatones tienen una probabilidad de mortalidad en caso de accidente que multiplica por 2,3 a la de motoristas y casi por 3 a la de ciclistas

los índices más bajos, con menos de 700 accidentes por 100.000 habitantes.

#### • El 41% de los motoristas, responsables de accidentes

El estudio también ha analizado el porcentaje de responsabilidad en los accidentes por colectivos. Según una encuesta realizada por la entidad a más de 1.200 conductores para un estudio anterior, los conductores españoles afirman que los colectivos vulnerables no respetan las normas, especialmente ciclistas y motoristas, los peor valorados. Sin embargo, según los datos de Línea Directa Aseguradora de 2016 y 2017, cedidos a su Fundación para el estudio, solo el 13% de los peatones son responsables de los accidentes, un porcentaje que asciende al 25% en el caso de los ciclistas y al 41% en el de los motoristas, todos muy por debajo del porcentaje de culpa del resto de vehículos.

Desde 2012, la mortalidad de ciclistas, motoristas y peatones supone casi el 50% de los fallecidos en accidentes de tráfico

## Interior quiere fijar la velocidad en todas las carreteras secundarias a 90 km/h

El Ministerio también quiere revisar el carné por puntos dando prioridad a las distracciones al volante

El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, anunció el pasado 2 de octubre las líneas generales de la política que llevará su Ministerio. Y en lo referente a la Dirección General de Tráfico, reveló dos medidas fundamentales: revisar el carné por puntos, que lleva ya alrededor de doce años implantado; y rebajar a 90km/h la velocidad en todas las carreteras secundarias, sin abandonar la intención de que este límite se establezca en 80 km/h.

Marlaska explicó que "se trata de igualar la velocidad máxima en estas vías con la establecida en otros países de nuestro entorno". Actualmente, la velocidad máxima en carreteras secundarias es de 90

o de 100, dependiendo de si son vías con arcén de más de 1,5 metros de ancho o no. En concreto, la reducción de 100 a 90 km/h solo afectará a unos 7.000 kilómetros de los 165.000 kilómetros que conforman la red de carreteras en España.

El verdadero deseo de Pere Navarro es bajar hasta 80 km/h

Según señaló, "hace cuatro años que está subiendo la cifra de víctimas en carretera", hasta que el año

pasado se llegó a más de 1.800 muertos y más de 9.000 heridos. La mayor parte de las víctimas sufrieron accidentes en carreteras secundarias, lo que ha motivado la propuesta de esta rebaja de velocidad mediante modificaciones puntuales de la Ley de Tráfico.

También anunció que quiere revisar el plan de seguridad para las motos, que lleva vigente desde 2008. En cuanto a la modificación del carné por puntos no se extendió, aunque insinuó que puede ir dirigida hacia poner énfasis en las distracciones. Estas son actualmente la principal causa de accidentes, por encima del alcohol y el exceso de velocidad. El verdadero deseo de Pere Navarro es bajar hasta 80 km/h.



La señal de prohibición a más de 100 km/h puede tener los días contados en las carreteras secundarias españolas

# Atropellos, una tendencia en auge que desfavorece una movilidad segura

**L**os atropellos y los accidentes en vías públicas de nuestro país se están incrementando.

En la asociación, recibimos numerosas demandas por esta causa. Conductores que no respetan los pasos de cebra ni los semáforos, peatones que atraviesan distraídos por su teléfono móvil, e innumerables casos que nos preocupan. Así pues, seguimos indignados al comprobar que la siniestralidad vial va en aumento y afecta a uno de los colectivos más vulnerables: los peatones. Todo ello genera dramas humanos que se suman día tras día.

Nosotros, ante la indiferencia de la sociedad, la incapacidad e inacción del Gobierno que no legisla de nuevo, exigimos unas medidas urgentes y necesarias en todos los ámbitos de la seguridad vial, porque no son "accidentes" si se pueden evitar. Por ello recomendamos la lectura de las medidas urgentes propuestas desde Stop Accidentes.

<https://stopaccidentes.org/uploads/Stop-Accidentes-Medidas-2018.pdf>

Una de las acciones más representativas de cada año, en la



cual participamos, se trata de la Semana Europea de la Movilidad, celebrada del 16 de setiembre al 22 de setiembre del mes pasado, bajo el lema "combina y muévete". Una semana en la que

participan administraciones públicas y entidades para promover hábitos de movilidad más sostenibles, seguros y saludables como son los desplazamientos a pie, en bicicleta, en

transporte público o en vehículo eléctrico, así como visualizar los cambios posibles en el uso del espacio público, mejorar la calidad del aire y la reducción de la contaminación. Desde Stop Acci-

dentos nos sumamos a la Semana Europea de la Movilidad realizando actividades para los más pequeños y los adultos. Entre ellas, nuestra exposición itinerante, que recoge las principales infracciones que se cometen en la ciudad de Barcelona. Creemos que es importante que seamos conscientes de la responsabilidad que tenemos las personas en el 90% de los accidentes de tráfico, por lo que también apostamos por formar parte de su solución para conseguir el objetivo 0 víctimas en accidentes de tráfico.

Recomendamos visualizar la reciente campaña que realizó el Servei Català de Trànsit, titulada "Tots tenim família", en la que todos nos damos cuenta que no estamos dispuestos a asumir ninguna muerte por accidente de tráfico.

Creemos que nuestro granito de arena aporta muchos cambios en la seguridad vial de nuestro país, por eso queremos seguir luchando por la causa. ¿Nos ayudas?

Estamos a vuestra disposición ante cualquier consulta.

**Equipo Stop accidentes**

## SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p><b>CITROEN</b> DS3 1.2 PURETECH S&amp;S STYLE 110CV 3P - AÑO 2014 10.500 € 57.000 KM.</p>	 <p><b>FIAT</b> 500 1.2 POP 69CV 3P - AÑO 2017 9.700 € 5.780 KM.</p>	 <p><b>FIAT</b> 500X 1.4 MULTIAIR LOUNGE FWD 140CV 5P - AÑO 2017 17.500 € 24.161 KM.</p>	 <p><b>FIAT</b> TALENTO 1.6 ECOJET BASE M1 L1 12 145CV 4P 9 Plazas - AÑO 2017 21.000 € 29.717 KM.</p>	 <p><b>FORD</b> TRANSIT COURIER 1.5 TDCI TREND 75CV 4P - AÑO 2016 8.900 € 36.792 KM.</p>
 <p><b>HONDA</b> CR-V 1.6 I-DETEC ELEGANCE NAV 120CV 5P - AÑO 2015 18.900 € 60.170 KM.</p>	 <p><b>HYUNDAI</b> i20 1.4 CRDI KLASS 90CV 5P - AÑO 2016 9.650 € 49.682 KM.</p>	 <p><b>HYUNDAI</b> i40 1.7 CRDI BLUEDRIVE KLASS 115CV 4P - AÑO 2017 18.900 € 5.884 KM.</p>	 <p><b>KIA</b> CEED 1.4 CRDI WGT CONCEPT 90CV 5P - AÑO 2015 9.200 € 66.766 KM.</p>	 <p><b>LANCIA</b> YPSILON 0.9 TWIN AIR 30TH ANIVER- SARY MTA 85CV 5P - AÑO 2015 8.900 € 61.896 KM.</p>
 <p><b>MAZDA</b> 3 2.2 SKYACTIV-D STYLE CON- FORT 150CV 5P - AÑO 2016 17.650 € 18.807 KM.</p>	 <p><b>NISSAN</b> QASHQAI 1.5 DCI TEKNA SPORT 17" 4X2 110CV 5P - AÑO 2010 12.500 € 64.189 KM.</p>	 <p><b>OPEL</b> CORSA 1.4 COLOR EDITION 90CV 5P - AÑO 2018 11.200 € 16.249 KM.</p>	 <p><b>PEUGEOT</b> 308 1.6 BLUEHDI AUTO SW STYLE S 120CV 5P - AÑO 2017 16.900 € 17.100 KM.</p>	 <p><b>SSANGYONG</b> KORANDO 2.0 D20T LIMITED 175CV 5P - AÑO 2012 12.500 € 29.850 KM.</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



[www.autoexpert.es](http://www.autoexpert.es)



LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

### TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)  
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

# Sort acull l'última sessió d'enguany del programa Formació 3.0 per a motoristes

Es tracta del programa formatiu adreçat a millorar la conducció i la seguretat dels motoristes

La localitat lleidatana de Sort va acollir el passat 7 d'octubre la novena i última sessió del programa de formació per a motoristes Formació 3.0. El programa formatiu està organitzat pel Servei Català de Trànsit (SCT) i ANESDOR (Associació Nacional d'Empreses del Sector de les Dues Rodes), i dirigit als conductors de motocicletes que vulguin millorar la seva tècnica de conducció i millorar la seva seguretat.

## • Balanç positiu del programa

Per quart any consecutiu, el programa Formació 3.0 s'ha reeditat aquest 2018 amb un balanç molt positiu. Malgrat que la sinistralitat en motocicleta no es redueix tant com en la resta de vehicles i que encara representa una de cada quatre víctimes mortals, el programa Formació 3.0 aconsegueix assessorar i formar cada cop a més motoristes. El programa ha completat tres edi-



Imatge d'una de les sessions del programa Formació 3.0

cions amb més de 1.216 participants.

Cal destacar que la Formació 3.0 compta amb la col·laboració dels Mossos d'Esquadra, tant per al desenvolupament de l'activitat com per a la localització de les ubicacions adequades a les quatre províncies catalanes.

## • Errors habituals dels motoristes

Els motoristes que realitzen

aquestes sessions gratuïtes fan un recorregut amb la seva motocicleta d'uns 15 minuts, acompanyats i enregistrats pels instructors de la formació. Posteriorment, es visualitzen les imatges i es comenten els detalls que puguin millorar la conducció del motorista participant per tal de garantir al màxim la seva seguretat.

Entre els errors més comuns que s'han detectat al llarg de les nombroses sessions del programa

hi ha:

Velocitat poc adequada a l'entorn: L'excés de confiança és una de les principals causes que fa que els conductors no respectin els senyals de velocitat i que no s'adaptin a les circumstàncies meteorològiques, de la via o del trànsit.

Traçat incorrecte dels revolts: S'ha detectat que els motoristes acostumen a entrar massa aviat als revolts, fet que compromet

Al 2018, fins al 6 d'octubre, 33 motoristes han mort a les carreteres i autopistes catalanes i 225 han patit ferides de gravetat

l'estabilitat del vehicle.

Desconeixement de la tècnica de frenada: Saber frenar la moto correctament és imprescindible. No totes les motos reaccionen igual ni sempre es frena de la mateixa manera.

L'SCT distribueix entre els motoristes d'aquestes activitats formatives i també en esdeveniments vinculats amb el món de les dues rodes una 'postal free' amb consells viaris.

Aquest any 2018, fins al 6 d'octubre, 33 motoristes han mort a les carreteres i autopistes catalanes i 225 han patit ferides de gravetat. L'any 2017 van perdre la vida 168 persones a la xarxa viària interurbana de Catalunya, de les quals 45 eren motoristes, una quarta part del total, mentre que 292 usuaris de vehicles de dues rodes van patir ferides de gravetat.

El programa ha completat tres edicions amb més de 1.216 participants

## Claves para tener el coche a punto para la lluvia

El buen tiempo ha dejado paso a las lluvias del otoño. Las precipitaciones ya están dejando su sello y, al igual que mantenemos el vehículo preparado para los desplazamientos largos o para los meses de verano, también es muy importante tenerlo preparado para afrontar este tipo de situaciones. Es precisamente con lluvia cuando se debe incrementar la precaución y cuando el coche se ve sometido a las inclemencias meteorológicas, poniendo a prueba las luces, los neumáticos, los frenos... Por ello, hay diez elementos clave que se deben cuidar en los días de lluvia intensa. ¿Tienes el coche listo para afrontar estas condiciones? Repasamos todas las claves.

### • Niveles

Tener todos los líquidos en niveles óptimos (aceite, dirección asistida, líquido de frenos...) y muy especialmente, el anticongelante y líquido del limpiaparabrisas. Se recomienda un lavaparabrisas específico para invierno si se va a acudir a zonas con mucho frío.



Los líquidos del coche se deben mantener en niveles óptimos

### • Escobillas

Comprobar el estado de las escobillas, tanto las delanteras como las traseras, asegurándonos que retiran de una forma correcta el agua y la suciedad del parabrisas.

### • Neumáticos

Mantener los neumáticos en buen estado y con la presión correcta. El dibujo mínimo que deben tener es de 1,6 mm pero lo

recomendable es que esté en 3 ó 4 mm y que la presión debe ser la indicada por el fabricante, teniendo en cuenta la carga.

### • Cadenas

Se debe comprobar que se lleven cadenas de nieve, ya sean metálicas o textiles, por si la lluvia llegase a convertirse en nieve. Una buena opción con bajas temperaturas, es llevar neumáticos de invierno.

Es precisamente con lluvia cuando se debe incrementar la precaución, cuando el coche se ve sometido a las inclemencias meteorológicas

### • Luces

Comprobar el estado de las luces, tanto las de posición como las de cruce, largo alcance, antinieblas, luces de freno e intermitentes. Se recomienda llevar las luces de cruce encendidas durante todo el día, especialmente en días de lluvia, para una mejor visibilidad.

### • Pastillas y discos de freno

Verificar el estado de las pastillas y discos de freno, así como el estado de los amortiguadores de suspensión ya que con el frío, se alarga la distancia de frenado.

### • Baterías

Este elemento sufre más en épocas de frío, con lo cual, conviene comprobar su estado antes de salir de viaje. Y en todo caso, llevar unas pinzas o un cargador por si se nos descarga.

### • Climatizador y aire acondicionado

Revisar el climatizador, aire acondicionado y filtro de habitáculo, con tal de evitar el empañamiento de los cristales. Si el coche cuenta con sistema automático de anti-empañamiento, verifica que funciona correctamente.

### • Dirección

Revisa la dirección, debe ir adecuadamente y en sintonía con los neumáticos.

### • Elementos de seguridad

Comprueba que en el vehículo se lleva toda la documentación necesaria y los principales elementos de seguridad en caso de avería como son dos triángulos reflectantes de preseñalización del peligro y al menos un chaleco. Son obligatorios.



# nizatour



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Poligono Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona  
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13  
[www.nizatour.es](http://www.nizatour.es)

## Autoescuela ROCA



**CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION**

Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42



**RENOVACION PERMISO DE CONDUCIR**

**25,90€**

+ TASA DGT

**30€**

FOTOGRAFIA INCLUIDA

- ANIMALES PELIGROSOS
- BUCEO - PESCA SUBMARINA
- LICENCIAS DE NAVEGACION
- SEGURIDAD PRIVADA
- LICENCIA DE ARMAS

C/JOSEP RICART 56 SANT FELIU DE LL. TELF. 935417428  
[WWW.CENTROMEDICONEROMA.COM](http://WWW.CENTROMEDICONEROMA.COM)



### ESPECIALISTAS EN LIMPIEZA

- Cristales • Edificios
- Comunidades
- Locales comerciales
- Naves • Oficinas
- Fin de Obras

**ALQUILER CAMIÓN PLATAFORMA DE 18 METROS CON CONDUCTOR**



C/ Santiago Rusiñol, 9, 5º 2ª escalera izq · 08830 Sant Boi de Llobregat  
Tel. 663 514 413 · 661 933 908 · [ospinamunozjaime@gmail.com](mailto:ospinamunozjaime@gmail.com)



# ILUMINACIÓN LED INDUSTRIAL



**Pg. dels FERROCARRILS CATALANS, 254 08940 CORNELLÀ de LLOBREGAT**

(SALIDA 15 - RONDA DE DALT)

[www.barcelonaed.com](http://www.barcelonaed.com)



## Cornellà. Cada semana, 3 de los 16 calles cortadas de los "domingos sin coches" contarán con actividades familiares y ambientales



**E**l Ayuntamiento de Cornellà de Llobregat pone en marcha talleres lúdicos y sostenibles para dinamizar el programa de los 'Domingos, calles sin coches', que se inició en enero en dieciséis calles de diferentes barrios del municipio, con la voluntad de recuperar el espacio peatonal como lugar de ocio y de ocio, en detrimento de los vehículos. Una vez se ha conseguido este propósito y la ciudadanía ya se ha acostumbrado a hacer vida en la calle: pasear, jugar, organizar actividades al aire libre, etc, para animar más estos espacios se llevarán a cabo propuestas participativas abiertas a todo el mundo.

Cada semana hay prevista una actividad diferente en tres de las calles libres de coches, los domingos de 11 a 13 horas, alternando entre: las calles Baltasar Oriol, Torras i Bages, Miranda, Verge de Montserrat, la avenida Sant Ilde-

fons, y el entorno del Mercado Marsans. Juegos tradicionales y creativos, talleres ambientales, actividades familiares y deportivas... son algunas de las propuestas para animar a los vecinos y las vecinas a hacer otro uso de la calle, y recuperarlo como espacio colectivo de convivencia.

La iniciativa también pretende reeducar a la ciudadanía y fomentar hábitos de movilidad responsable: desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público. Desde el consistorio se promueven diversas actuaciones encaminadas a mejorar la accesibilidad y pacificar el tráfico rodado en la ciudad, fomentar la movilidad sostenible y reducir la contaminación atmosférica.

Actualmente, la acción municipal sigue el hilo conductor del proyecto Cornellà Natura, a través del cual se está llevando a cabo todo un proceso de transformación para conseguir una

ciudad más habitable y menos contaminada, colocando a las personas en el centro de todo. En esta línea se sitúan los recientes trabajos para reducir a la mitad el tráfico de la avenida dels Alps y para hacer la calle Verge de Montserrat exclusivo para peatones, la ampliación de aceras y la recuperación de más zonas de paseo y plazas para uso ciudadano.

El Ayuntamiento tiene como objetivo recuperar la calle peatonal como espacio colectivo de convivencia

## Sant Boi. Les bicicletes podran circular pel centre de la calçada a les 'zones 30' de Sant Boi

Un canvi en l'Ordenança de Circulació facilitarà que les bicis i els cotxes comparteixin espai a la ciutat



l'estratègia de l'Ajuntament per estendre l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual a la ciutat.

En l'actualitat, a dins de la calçada, les bicis han de circular el més a prop possible de la vorera. L'Ajuntament considera que la modificació de l'Ordenança de Circulació facilitarà la circulació urbana de bicicletes i la convivència amb els vehicles a motor en condicions de major seguretat.

El canvi normatiu s'acompanyarà amb una senyalització nova a l'entrada i a l'interior de les 'zones 30', on es pintarà al

terra un senyal de limitació de velocitat a 30 km/h i el pictograma d'una bicicleta. D'aquesta manera, els conductors de vehicles a motor veuran de manera clara i inqüestionable que entren en un espai diferent, de circulació més lenta i compartit amb un altre tipus de vehicles.

Sant Boi de Llobregat compta amb carrers amb velocitat restringida a 30 km/h des de l'any 2007, quan es va aprovar el Pla de Mobilitat (en l'actualitat, no es pot circular a més de 30 km/h al 75% de la trama viària). La jerarquització de carrers impulsada per aquell pla ha permès moderar la velocitat de la circulació i pacificar el trànsit, reduir el nombre d'accidents i començar a situar la bicicleta a la calçada. Al municipi hi ha 5,2 km de carrils per a bicicletes i un total de 70 km de vies ciclables.

## El Prat. Obres de reordenació dels carrers Girona (entre Ribes de Freser i Aviació) i Tortosa



**A** finals de setembre es van iniciar les obres de reordenació del carrer de Girona - entre els de Ribes de Freser i de l'Aviació - i del carrer de Tortosa. Està previst que les obres finalitzin a la primavera de l'any 2019.

L'objectiu principal d'aquesta actuació és la renovació dels serveis principals del segon trimestre de l'any 2019 de clavegueram i d'aigua potable que circulen pels carrers. Tot i així, el que serà més visible per al veïnat serà l'ampliació de les voreres per millorar l'accessibilitat - caldrà eliminar una franja d'aparcament -, la renovació del paviment i la plantació d'arbres alineats a la vorera. També s'endrecaran els cables aeris de telefonia i electricitat, que quedaran engrapats a les façanes dels edificis.

Renovació dels serveis, ampliació de voreres, plantació d'arbres, endreça de cablejat...

Mentre durin les obres, aquests carrers quedaran tallats al trànsit, exceptuant l'accés als aparcaments autoritzats, que estarà permès entre les 20h i les 8h de dilluns a dissabte. Els diumenges i festius no hi haurà restriccions en els accessos als aparcaments.

## Sant Joan Despí. Les línies de bus E43 i L79 amplien el seu servei



**D**es del passat 22 de setembre, les línies d'autobús E43 i L79 han ampliat el seu servei. L'E43, que enllaça Sant Joan Despí amb Barcelona, ha passat a circular també els dissabtes de tot l'any. Mentre que l'L79, que enllaça amb Sant Boi de Llobregat i amb Barcelona, amplia els seus horaris dels dissabtes de tot l'any.

Fins ara, la línia de bus E43 circulava de dilluns a divendres feiners. A partir del 22 de setembre, aquesta línia també circula els dissabtes, amb sortides des de Sant Joan Despí de les 7.12 a les 21.12 hores cada 30 minuts, i sortides des de Barcelona de 7.42 a 21.42 hores cada 30 minuts. L'E43 connecta de forma directa Sant Joan Despí amb l'avinguda Diagonal de Barcelona i té connexió amb Tram, Metro i altres línies de bus. En el

seu recorregut per Sant Joan Despí, l'E43 fa parada, entre altres, al costat de l'estació de tramvia de Bon Viatge, al davant del poliesportiu Salvador Gimeno, o a l'avinguda de l'Onze de Setembre, on dona un servei important als veïns i veïnes de la zona de les Begudes, un nou sector de la ciutat ara en desenvolupament urbanístic.

Per la seva banda, la línia de bus L79 ha ampliat els seus horaris dels dissabtes de tot l'any, tot incorporant noves sortides a primera i a última hora. Des de Sant Boi, l'horari de l'L79 serà de 7.00 a 21.30 hores, amb un bus cada 30 minuts (abans l'horari era de 9.00 a 21.00 h). I des de Barcelona, l'L79 circularà de 8.00 a 22.30 h, cada 30 minuts (abans era de 9.00 a 22.00 h). La línia L79 té parada a Sant Joan Despí i enllaça amb Sant Boi de Llobregat i amb l'avinguda Diagonal de Barcelona.

# Los Millennials no son tan "Millennials"

Los Millennials europeos consideran que internet y la tienda tradicional pueden coexistir y no son excluyentes. Frente a algunas tendencias de opinión contrarias, a esta generación de consumidores les gusta la compra presencial, tanto o más que las generaciones más adultas. Además, los jóvenes europeos de hoy, entre 18 y 35 años, manifiestan una mayor confianza sobre sí mismos y sobre su país.

Estas son algunas de las principales conclusiones del Observatorio Cetelem de Consumo Europa 2018, presentado hoy en Madrid, y que recoge la opinión de ciudadanos de 17 países del viejo continente.

La presentación del estudio corrió a cargo de Liliána Marsán, responsable del Dpto. de Estudios y el Observatorio Cetelem; y Joaquín Mouriz, Director de Marca y Comunicación de Cetelem.

Según el estudio, los consumidores entre 18 y 35 años califican la situación de su país mejor que sus mayores. A nivel personal, los Millennials se manifiestan optimistas, y en el caso de los españoles, se sitúan por encima de la media del país; respecto a la media de Millennials europeos, están ligeramente por debajo en 0,1 puntos porcentuales.

A la hora de hablar de futuro, este colectivo se mantiene en esta tendencia positiva. 8 de cada 10 dicen ser bastante o muy optimistas. En esta misma línea, la posición de los jóvenes españoles se decanta también por el positivismo (75% frente al 25% de pesimistas).

En el estudio, llama la atención que el 54% de los Millennials planea aumentar su gasto en los próximos 12 meses (frente al 47% de la media europea). Lo que es más sorprendente, es que el 67% también dice

que quiere ahorrar más (frente al 45% de la media en Europa). Es discutible, en consecuencia, la etiqueta de que los Millennials son "esa generación despreocupada".

En el caso de los españoles, tanto si se realiza una comparación con la media de españoles como con la media de europeos o Millennials europeos, la conclusión es clara: aunque quieren aumentar los gastos (52%), la tendencia más marcada es aumentar los ahorros (72%).

• **Abismo generacional**

A partir de los resultados de este estudio anual, se deduce que los mayores de 35 años tienen una visión muy crítica de los Millennials. Los datos muestran que sólo el 57% de la media europea tiene una visión positiva de los Millennials frente al 88% que se manifiestan de forma negativa. En el caso de España, aunque priman los adjetivos negativos (86%), la visión menos crítica (positiva), está 10 puntos por encima de la media Europea (67% vs 57%).

Tener un trabajo estable; disfrutar de la familia y seres queridos, y tener una vida sana son los "aspectos vitales" más valorados por este colectivo en España. Además, muy por encima de la media de Millennials europeos.

• **Sí a las compras**

A priori se podría pensar que para estos nativos digitales, "comprar" es una actividad obsoleta y tediosa, especialmente en comparación con otras generaciones. Pero no es así, ya que el 57% de los Millennials cree que comprar es un placer, en comparación con el 42% de los mayores de 35 años.

Además, se podría pensar que los Millennials focalizarían sus lugares de compras, dividiendo entre espacio de puro ocio y las superficies de consumo, entre boutiques y tiendas para "llenar el carrito de la compra" a diario. Sobre este asunto, hay tendencias que sorprenden: los Millennials "adoran las tiendas, todas las tiendas"... esta es una de las grandes tendencias o conclusiones de este Observatorio Cetelem de Consumo Europa 2018. El 78% de ellos disfruta yendo a los supermercados. Como dato curioso, los rumanos son los más aficionados (89%), y los checos un poco más conteni-

dos (69%).

En este entorno de compra, los grandes almacenes situados en el centro de la ciudad son los preferidos por los Millennials, con un 68% de calificaciones positivas. Los outlets con productos a precio de coste también son mencionados por el 68% de este colectivo.

• **Seguimiento online**

En todo caso, las redes son una referencia fundamental para los jóvenes, según Cetelem. El 55% de los Millennials (frente al 39% de los mayores de 35 años), declaran seguir una tienda a través de sus redes sociales. Los videos publicados por las tiendas en las redes sociales se convierten en una fuente de información para 1 de cada 2 individuos.

Ser activos, participar, también es una opción de interés. Lejos de ser consumidores espectadores, los Millennials no dudan en ser proactivos en las redes. El 36% de ellos hizo al menos una pregunta en línea en una tienda, y el 29% se unió a un foro de discusión. Los españoles están ligeramente por encima de los europeos excepto en "unirse a una discusión acerca de una tienda" donde están un punto por debajo de Europa.

Más de la mitad de los jóvenes declaran seguir una tienda a través de sus redes sociales

• **Compras conectadas**

Más allá de las redes sociales, la conexión internet-tienda es explotada por los Millennials. Si el 69% de ellos compra algunos productos directamente en internet - sin consultar su disponibilidad en las tiendas, también son numerosos los que consultan en Internet para informarse, e ir a la tienda a comprar (68%). Comparar los precios en internet mientras está en la tienda es también una práctica significativa entre este colectivo.

La tienda también permite a los Millennials descubrir productos y



luego comprarlos en internet, probablemente aprovechando condiciones de precios más económicos (56%). En estos comportamientos de compra, los españoles están por encima de los europeos en cuanto a ver los productos en internet y comprarlos en tienda física, llevarse a casa la comida que le ha sobrado del restaurante, comprar por internet y recogerlo en tienda, o fotografiar un producto de la tienda y enviárselo a familiares o amigos para pedir consejo a familiares (44%).

• **Singularidad**

Una de las conclusiones del Observatorio es que las tiendas deben cultivar su singularidad, diferenciarse..., hacer que sean únicas y diferentes a cualquier otra. El 80% de los Millennials esperan que las tiendas ofrezcan productos que no se encuentren en ningún otro lado. Este deseo se ilumina con otro resultado igualmente significativo: el 72% de los Millennials temen tener cada vez menos opciones..., tener siempre las mismas marcas que siempre les ofrecerían los mismos productos.

De cara al futuro, cuando se reflexiona de aquí a 10 años, el 72% de los europeos piensa que las tiendas habrán evolucionado significativamente. Hasta el punto de que la generación del Milenio piensa que podrá hacer sus compras en realidad virtual, como si estuvieran dentro de las tiendas (64%).

• **Optimismo generalizado**

En términos globales, los datos de este Observatorio Cetelem de Consumo Europa 2018 confirman un renovado optimismo en todos los

países europeos. Ya sea para juzgar la situación de su país o su situación personal, los consumidores ya no tienen ideas oscuras y ven la vida con moderado optimismo.

Por primera vez en muchos años, la nota media dada por los europeos a la situación en su país es más alta que la calificación media de 5. A modo de recordatorio, esta fue de 4.9 en 2007, y solo 3.7 siendo la más baja en 2013.

Aunque ha habido una tendencia positiva desde las últimas cuatro ediciones del Observatorio Cetelem Consumo Europa, este resultado marca una mejora notable, especialmente porque afecta a casi todos los países analizados en el estudio. Los encuestados de España siguen valorando la situación general del país con una nota media bastante inferior a la media europea (4,5 de España, frente a 5,2 de Europa), aunque la evolución respecto a los años anteriores es positiva creciendo 0,2 puntos por año.

En lo personal, la buena salud económica se ve extendida por las intenciones de consumir y ahorrar. Dos indicadores del Observatorio Cetelem Consumo Europa que siempre han sido confirmados en la realidad. El 47% de los europeos (+1 punto), tiene la intención de consumir más en los próximos 12 meses.

Cuando les preguntamos sobre su visión del futuro, los europeos sonríen. Siete de cada diez dicen que son optimistas, incluso muy optimistas, con respecto al futuro. Respecto a España, se puede decir que se encuentra en la media de los países analizados, con un 66% de ellos que muestran su optimismo de cara a los próximos años.

Los Millennials europeos apuestan por la tecnología en la tienda física buscando una experiencia cliente única

14-21 D'OCTUBRE DE 2018  
CORNELLÀ DE LLOBREGAT



18è  
FESTIVAL  
INTERNACIONAL  
DE PALLASSOS

MEMORIAL  
CHARLIE RIVEL



www.festivaldepallassos.com

# Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

**nizatour**  
**Lloguer d'autocars**  
 Pol. Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei  
 Tel. 93 474 17 90  
 Tel. 93 474 07 85  
 Fax 93 474 33 13  
 www.nizatour.com

**PATINES ELÈCTRICS**  
**e-TWO**  
 Distribuidor oficial  
 Instagram: ETWOWSPAIN  
 Marissa: 617 898 144

**CARPICANYOL, S.L.**  
 COMPRA-VENTA DE COTXES  
 Tel. 653 099 228

**HALYCH AUTO**

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL  
 MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,  
 SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern  
 e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com  
 Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

*Se Busca*  
*Piso en Alquiler*  
*(No agencias)*



Tel. 619 900 979

**SE RECOGEN**  
**EXTINTORES**  
**DE POLVO**  
**CADUCADOS**  
**609 312 065**

**Llob**  
**M**

Este anuncio está reservado para usted.  
**Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**

**NEROMA**  
**RENOVACIÓN**  
**PERMISO**  
**DE CONDUCIR**  
 C/ Josep Ricart, 56 · Sant Feliu  
**Tel. 93 541 74 28**  
 www.centromediconeroma.com

**Ecochelimpio.es**  
 LAVADO DETALLADO, ARTESANAL Y ECOLÓGICO  
 SANT BOI DE LL. · C/ Sant Joan Bosco, 36 · Tel. 93 511 54 82  
 MARTORELL · Pl. Joan Serrats, 6 · Tel. 93 773 64 90

**Vendo mesa de dibujo profesional**  
 (1,51 x 1,00m)  
**Tel. 619 90 09 79**

**Celestia**  
**PAPERERIA** **LIBRERIA**  
 Material d'oficina Fundada en 1973  
 Material escolar  
 Invitaciones de noces, comunions i bateigs  
 Regals  
 Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**PiRétols**  
 Retolació i impressió digital  
 www.piretols.com  
**611 40 40 75**

**Este anuncio solo vale 20€ al mes**

Hola. Soy **abogado**.  
 ¿En que puedo ayudarte?  
*Lorenzo Arencibia*  
**Tel. 689 816 872**  
 lorenzoarencibia@icab.cat

**Llobregat **M**otor**

**Llob **M****

**visita nuestra web**  
**www.llobregatmotor.com**

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**  
**619 900 979**  **610 228 405**

# El Dakar intentará recuperar a Argentina y Chile para 2020

Etienne Lavigne, su director, dice que el objetivo es seguir compitiendo en Sudamérica



La caravana del Dakar atravesando Perú en una edición anterior del raid

La Amaury Sport Organisation (ASO), empresa francesa organizadora del Dakar, buscará recuperar a Argentina y Chile como sedes del raid más duro del mundo antes de decidir si mantiene la carrera en Sudamérica, asegura el director de la prueba, Etienne Lavigne, para quien la prioridad de los organizadores es continuar en

Sudamérica, donde se han celebrado las diez últimas ediciones, pero que al mismo tiempo contemplan escenarios en otros continentes si vuelven a encontrar problemas.

"En los próximos meses vamos a visitar Chile, Argentina y otros países del continente para recuperar tendencias sobre una participación en el futuro. Sabemos que

aquí en Perú hay un interés para mantener la competencia en 2020. Lo sabemos desde ya", comenta. "Eso quiere decir que, hasta finales de diciembre, necesitamos movernos para saber si hay un interés real e importante en los países".

Lavigne explica que su objetivo es tener claro dónde se realizará el Dakar 2020 antes de que finalice la edición de 2019 para evitar

El objetivo es tener claro dónde se realizará el Dakar 2020 antes de que finalice la edición de 2019

los problemas atravesados este año, que obligaron a organizar la carrera por primera vez en un único país, Perú, tras no llegar a acuerdos con Argentina, Bolivia ni Chile. "Hemos encontrado este año un contexto un poco complicado: nuevo presidente en Chile, con una política de austeridad; problemas económicos en Argentina muy fuertes, y en Bolivia es un poco la inexactitud por el futuro del Dakar en el país", relató.

El director del rali lamentó que, a pesar de haberse confirmado la sede única de Perú, con un "Dakar 100 % peruano", también hubo problemas, que se lograron solventar, y ahora la situación es "muy estable". Lavigne indica que espera entre 280 y 300 vehículos para el Dakar 2019, "una edición especial", que se celebrará del 6 al 17 de

enero y tendrá como punto de partida y llegada la ciudad de Lima. "Cada Dakar tiene su carácter propio. Cada año es diferente. La próxima edición será muy diferente a las otras. Son etapas más cortas, porque con la geografía de Perú no es posible armar etapa de 500 kilómetros. No es la idea", anticipa.

• "La edición de 2019 será un éxito"

Reconoció que no es el mejor año del Dakar a nivel económico, pues no cuenta con el apoyo de tres países como sucedía en los años anteriores, pero garantizó que eso no restará espectáculo a la competición deportiva. "Sabemos que sobre este punto, la edición de 2019 será un éxito", asevera Lavigne, quien ya cuenta con la inscripción de más de sesenta motos y quads.

El director de la carrera señala que ya están trazadas seis de las diez etapas del próximo Dakar con un trabajo "fantástico" en conjunto con técnicos de los ministerios de Cultura y Ambiente para evitar que la carrera pase por áreas naturales protegidas o por zonas arqueológicas.

## Así cambia la Fórmula 1 en 2019

A pesar de que la mayor parte del universo F1 reclama medidas que favorezcan el espectáculo, el próximo año apenas hay cambios estéticos



Decía Sean Bratches en el GP de Canadá que Fernando Alonso tenía razón. El asturiano se ha hartado de decir una y otra vez que la F1 de estos momentos es un deporte muy predecible y uno de los tres máximos dirigentes de la Fórmula 1 actual creía que el asturiano estaba en lo cierto. Sin embargo, cuando el universo de la F1 reclama cambios que hagan más atractiva la competición y favorezcan el espectáculo, sobre todo

con una mayor igualdad entre los coches, los tres equipos de cabeza (Mercedes, Ferrari y Red Bull) y el resto, la realidad es que para la próxima temporada apenas hay variaciones estéticas, en los retrovisores, la cámara 'on board' o unas luces en el alerón trasero. Eso sí, la temporada no terminará hasta diciembre...

• **Cambios en el Reglamento técnico de 2019:**  
-Cambios en la regulación de

los retrovisores y también en la aleta trasera asociados (altura) para la visibilidad y seguridad de la vista trasera.

-La regulación de la cámara on board será modificada para mejorar el espectáculo de TV.

-Se añadirán luces en el alerón trasero por seguridad.

-Se deben hacer pequeñas modificaciones en el Halo por razones de seguridad durante una posible extracción del piloto.



### LAVADO DETALLADO, ARTESANAL Y ECOLÓGICO

Contamos con más de 12 años de experiencia

**Ecochelimpio.es** *Totalmente a mano y ecológicos*

*Sembramos 1 árbol por cada 5 servicios realizados en cada una de nuestras instalaciones*

**Gran satisfacción de nuestros clientes**

*Pioneros en la reservación online, sin esperas ni complicaciones*

**NUESTROS SERVICIOS:**

- Lavado interior y exterior a mano.
- Limpieza de tapicería.
- Reparación de tapizados.
- Lavado de motores.
- Pulido de faros.
- Eliminación de olores y desinfección con ozono.



**40% de descuento fijo una vez eres cliente**

**SÍGUENOS EN REDES SOCIALES:**

SANT BOI DE LL. • C/ Sant Joan Bosco, 36 • Tel. 93 511 54 82

MARTORELL • Pl. Joan Serrats, 6 • Tel. 93 773 64 90



# Sudokus

Fácil

	3	6	7	5				
4		8		1	2	5	7	3
				9	3	4	1	
7					6			8
		5					9	
	4	3	5			1	2	
3								5
	8	1	4			7		
	7	4	2				3	1

Difícil

		8			9			
						7		4
			1	4	2		8	
8	1				4	9	7	
		6	2					
7				3	8		6	
6	5							
		4			5			
	9			1				3

## Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2A, 3C, 4C, 5A, 6B, 7C, 8A, 9C, 10C

Fácil

1	3	6	8	9	2	4	7	5
2	9	7	5	3	4	1	8	6
5	4	8	1	7	9	2	6	3
7	1	2	6	8	5	3	4	9
4	9	6	7	3	2	5	8	1
8	5	3	9	1	4	6	2	7
9	1	4	3	9	8	7	5	2
3	7	1	2	5	6	8	4	9
6	8	5	4	2	1	3	9	7

Difícil

5	3	8	6	1	4	7	2	9
2	7	9	5	6	3	4	8	1
6	9	4	1	7	2	8	3	5
1	6	2	8	3	9	5	4	7
8	5	7	1	4	5	9	3	6
3	7	6	4	9	2	5	1	8
9	8	5	2	1	4	6	7	3
4	6	7	3	8	9	2	1	5
7	1	2	5	9	6	3	8	4

G	S	N	L	R	H	O	H	E	R	L	I	N	G	S																																																																																														
E	M	F	L	O	R	I	C	A	I	R	O	L	I	F	M	E																																																																																												
B	U	M	K	I	M	U	B	Y	A	L	O	K	K	I	M	U	B																																																																																											
O	T	A	V	L	A	T	O	D	I	S	B	A	L	V	A	T	O																																																																																											
E	N	E	V	A	L	N	E	S	T	E	R	E	V	A	L	N	E																																																																																											
R	O	R	T	E	R	T	H	U	S	R	O	B	E	R	T	H	U	S																																																																																										
S	H	A	L	T	H	U	S	R	O	B	E	R	T	H	U	S	R	O	B	E	R	T	H	U	S																																																																																			
B	A	L	O	K	K	I	M	U	B	Y	A	L	O	K	K	I	M	U	B	Y	A	L	O	K	K	I	M	U	B																																																																															
B	N	D	S	M	E	T	S	D	N	B	U	M	K	I	M	U	B	Y	A	L	O	K	K	I	M	U	B	Y	A	L	O	K	K	I	M	U	B																																																																							
O	H	E	R	L	I	N	G	S	G	E	J	A	N	I	D	O	I	H	C	V	E	S	M	E	T	S	D	Y	B	E	B	O	J	S	U	R	Y	A	L	R	O	B	E	R	T	H	U	S	T	F	R	A	N	R	T	E	O	R	S	T	E	R	E	V	A	L	N	E	D	I	S	B	A	L	V	A	T	O	Y	A	L	O	K	K	I	M	U	B	C	A	I	R	O	L	I	F	M	E	O	H	E	R	L	I	N	G	S	G



# Las 7 diferencias



# Sopa de Letras

E	J	A	N	I	D	O	I	H	C
V	E	S	M	E	T	S	D	Y	B
E	B	O	J	S	U	R	Y	A	L
R	O	B	E	R	T	T	H	U	S
T	F	R	A	N	R	T	E	O	R
S	T	E	R	E	V	A	L	N	E
D	I	S	B	A	L	V	A	T	O
Y	A	L	O	K	K	I	M	U	B
C	A	I	R	O	L	I	F	M	E
O	H	E	R	L	I	N	G	S	G

10 campeones mundiales de Motocross

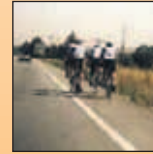
# Test

1.- Ud. llega a una intersección regulada por semáforo. El semáforo está para Ud. en verde. ¿Le está permitido pasar?

A) Sí, porque el semáforo en verde me da prioridad, pero me abstendré de pasar cuando la situación de la circulación sea tal que, previsiblemente, pueda quedar detenido de forma que obstruya o impida la circulación transversal.

B) Sí, porque siempre y en cualquier circunstancia el semáforo en verde me da prioridad de paso.

C) No, cuando en el mismo poste del semáforo o junto a éste exista una señal de "Detención obligatoria" (Stop) o de "Cede el paso".



2.- Ud. va a adelantar al grupo de ciclistas que se observa en la fotografía. ¿Debe invadir el carril de sentido contrario de la calzada?

A) Sí.  
B) No.

3.- Si Ud. inmoviliza su vehículo y entra en un cine para comprar las entradas, ha efectuado...

A) Una detención.  
B) Una parada.  
C) Un estacionamiento.



4.- ¿Qué le indica la señal que se observa en la fotografía?

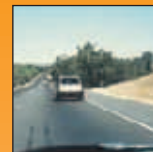
A) Que la vía está cerrada a la circulación de los vehículos automóviles.

B) Que está prohibida la entrada sólo a los vehículos automóviles que ven la señal de frente.

C) Que está prohibida la entrada a la vía así señalizada a todos los vehículos que ven de frente la señal.

5.- En un tramo en obras en el que su estrechez no permite el paso simultáneo de dos vehículos que circulen en sentido contrario, si no está señalizada la preferencia y existe duda de quien ha entrado primero, de los vehículos que a continuación se citan, ¿cuál pasará el último?

A) Turismos.  
B) Vehículos destinados al transporte de viajeros.  
C) Vehículos de tracción animal.



6.- El conductor del vehículo blanco que se observa en la fotografía ha advertido que Ud. le quiere adelantar y se ha ceñido todo lo posible al borde derecho de la calzada. ¿Es correcto su comportamiento?

A) Sí, pero sólo en el caso de que le haya advertido mi propósito de adelantarlo.  
B) Sí, porque si un conductor advierte que otro le quiere adelantar tiene la obligación de ceñirse al borde derecho de la calzada.  
C) No, porque no debe hacer ninguna maniobra.

7.- ¿Le está permitido parar en una zona destinada para uso exclusivo de personas discapacitadas?

A) Sí, porque sólo está prohibido estacionar.  
B) Sí, siempre que no sea un obstáculo.  
C) No.



8.- Ud. circula por la vía sin pavimentar que se observa en la fotografía. Al llegar a la próxima intersección, sin señalizar, se encuentra con una vía pavimentada, y con vehículos que se aproximan por su izquierda, ¿tiene Ud. preferencia de paso?

A) No.  
B) Sí.

9.- Puede Ud. utilizar advertencias luminosas de forma intermitente con las luces de corto alcance o largo alcance, o ambas alternativamente (ráfagas), para avisar a otros conductores de la presencia de agentes de tráfico?

A) No, porque está siempre prohibido hacer ráfagas con las luces del vehículo.

B) Sí, siempre que no se deslumbré a otros usuarios de la vía.

C) No, sólo se pueden hacer ráfagas para los casos establecidos reglamentariamente.

10.- A un herido que está inconsciente y vomita, como norma general, se le debe colocar en posición de defensa. ¿Sabe Ud. por qué?

A) Para que recupere el estado de conciencia.

B) Para evitar que tenga más vómitos.

C) Para evitar la obstrucción de sus vías respiratorias.



# Demuestra de qué lado estás

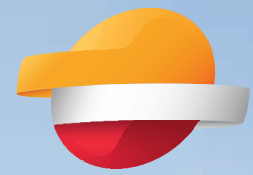


**Envía**  
**PASTILLA**  
**al 28033**



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla, 26, 08001 Barcelona. Atención al cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: [www.msf.es/datos](http://www.msf.es/datos)


# Mou-te amb Repsol AutoGas



**REPSOL**

*Inventem el futur*

El carburant alternatiu que et permet:

- **Mínimes emissions  
Etiqueta ECO** 
- **Estalvi de fins al 40%  
en carburant**
- **Fins a 1.200 km d'autonomia**
- **Cobertura nacional  
en Estacions de Servei**

*I a més, si transformes el teu vehicle  
o en compres un d'AutoGas/GLP,  
emporta't fins a 400€ en carburant.\**

Més informació a  
**[autogas.repsol.es](http://autogas.repsol.es)**



\*Promoció vàlida per compra o transformació de vehicle AutoGas de l'1/1/2018 al 30/6/2018. Promoció vàlida per a cotxes transformats de gasolina a AutoGas de l'1/1/2018 al 30/6/2018 exclusiva per a clients registrats al Programa Repsol Más. Els xecs tenen una vigència de dos anys, de l'1/1/2018 a l'1/1/2020 i tenen un valor de 400€. Només poden ser bescanviats per Repsol AutoGas i tenen un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut.

Els turismes i comercials lleugers Euro 4, 5 i 6 propulsats per AutoGas estan classificats d'ECO basant-se en l'impacte ambiental de vehicles de la DGT. Els vehicles transformats a AutoGas poden optar a l'etiqueta ECO si compleixen almenys els criteris de l'etiqueta ambiental "C" establerta per la DGT. Reducció d'emissions de partícules en un 99%; NO<sub>x</sub> en un 98%, i CO<sub>2</sub> en un 12% respecte de vehicles dièsel sense sistemes de posttractament específics. Estalvi màxim del 40% respecte de la gasolina per a un consum mitjà de 6,2 L/100 km en un vehicle de categoria C, amb potència entre els 110-120 CV i canvi manual. Autonomia per a un vehicle de 110-115 CV amb un dipòsit de gasolina de 50 L més un altre d'AutoGas de 42 L. Consulta els punts de subministrament a [autogas.repsol.es](http://autogas.repsol.es)