

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com



EUROKEY
AUTOMOTIVE SPECIALISTS

LLAVES DE COCHES
ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL

www.euro-key.com

Paseo de los Ferrocarriles Catalanes 255. 08940 - Cornellà de Llobregat | 931 579 946

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 133** · año XII · noviembre de 2018



Las motos más contaminantes no podrán circular en episodios de alta contaminación en Barcelona

(más información en páginas 8 y 9)

Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**



Celedón

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de
Carnaval y disfraces
Regalos

**40 años
a su
servicio**

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

DISCULPE LAS MOLESTIAS

Estamos mejorando nuestras instalaciones
Aproveche **AHORA**
nuestras mejores ofertas

PSA RETAIL SANT FELIU
C/Joaquim Castells, 2 y C/Armenteres nº 72
SANT FELIU DE LLOBREGAT · Tel. 93 685 78 72
www.peugeot santfeliu.com



Llobregat **M** Motor
para anunciarse

619 900 979

www.llobregatmotor.com

Editorial

Autovías de pago y eliminación de diésel y gasolina en 2040

En las últimas semanas se han conocido dos ideas, propuestas, globos sonda o intenciones -como prefieran llamarlas- del Gobierno central. La primera es implantar un sistema de pago por el uso de las autovías que actualmente son libres de peaje para hacer viable y sostenible el mapa de carreteras de España. Aunque el ministro Ávalos ha recalado que se trata de una idea que "no anticipa el modelo" y que éste debe "estar abierto al debate parlamentario", mucha imaginación le tendrán que echar los representantes políticos al asunto para que el ciudadano común y con una capacidad económica media no sea quien acabe rascándose el bolsillo. Y mucha cintura política deberán mostrar unos y otros para ponerse de acuerdo.

Por otro lado, el PSOE aboga por prohibir la matriculación de vehículos gasolina, diésel e híbridos en 2040. Sólo los eléctricos, los movidos por hidrógeno o cualquier otra tecnología 100% limpia podrán comercializarse en España, según el borrador de la futura Ley de Cambio Climático y Transición Energética que el Gobierno ha hecho llegar a los partidos. No discutiremos que es necesario actuar y poner medidas sobre la mesa, que, además, en este caso van en la línea de las de otros países. Sin embargo, será necesario un amplísimo consenso político para que no estén sometidas a los cambios que en el poder se producirán, sin duda, en los próximos 22 años, y para que la industria del automóvil, con un peso indudable en nuestra economía, pueda caminar sobre seguro para seguir generando empleo y ofreciendo soluciones a un cambio que es inevitable.

Nombres Propios

MARY ANDERSON Inventora del limpiaparabrisas



Mary Anderson (1866-1953), nacida en Alabama (EE.UU.), visitó Nueva York en el invierno de 1902, cogió el tranvía y se percató de que durante todo el recorrido el conductor debía detenerse y salir continuamente a limpiar la suciedad, el agua y el hielo que se impregnaban en el parabrisas. Un día después del primer paseo trazó un diagrama del dispositivo de barrido elemental. En Alabama contrató a un diseñador para la que dibujara un dispositivo de accionamiento manual para mantener un parabrisas limpio y consiguió una compañía local de producir un modelo de trabajo.

En noviembre de 1903 se le concedió la patente de 17 años por el limpiaparabrisas. Su dispositivo consistía en una palanca, en el interior del vehículo, que controla una hoja de goma en la parte exterior del parabrisas. La palanca podría ser accionada para hacer que el brazo de resorte pudiera moverse hacia atrás y hacia adelante a través del parabrisas. Un contrapeso se utilizaba para asegurar el contacto entre la escobilla y la ventana. En 1904 consiguió una lámina de goma resistente y la unió a un brazo metálico por medio de resortes.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



El 25 de noviembre, de 9.30 a 21.30 horas, se celebra la I Concentración Motera Solidaria 'Todos con Sara Cortés' en el carrer dels Esports de Roda de Berà (Tarragona).

-El 15 de diciembre en el Parc Montigalà de Badalona tendrá lugar la II Papanoelada Motera, organizada por Dimonis Moteros BDN. A las 17.30 horas se repartirá chocolate, a las 18.30 partirá la rúa y a las 20.30 concluirá.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

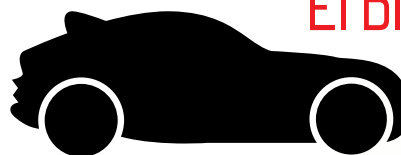
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Las partes del Motor

El bloque del Motor



El bloque es una única pieza de hierro o aluminio que aloja los cilindros, los conductos para el líquido refrigerante y el aceite, además del cigüeñal. Es, por tanto, la principal pieza estructural del motor. Su aspecto será diferente en unos y otros motores en función, sobre todo, del número de cilindros, que puede estar entre dos y dieciséis.



Las ventas de coches caen un 6,6% en octubre

Las matriculaciones de turismos bajan hasta las 88.410 unidades



Octubre ha sido el segundo mes consecutivo de caída de las ventas de coches en España

Las ventas de coches en España en octubre decrecieron un 6,6% hasta 88.410 unidades, suponiendo el segundo mes consecutivo de caídas. Estos retrocesos, son derivados de la entrada en vigor de los nuevos test de emisiones WLTP, que hicieron adelantar ventas de coches que no iban a ser homologados con la nueva norma durante los

meses de julio y agosto.

Con este dato, en el acumulado del año se han comprado 1.131.081 turismos y todoterrenos nuevos, un 10% más que en el mismo período del año anterior y, a medida que avanza el tiempo, los incrementos en el número de matriculaciones durante los meses estivales que ahora pasan factura, están siendo equilibrados.

La caída ha sido común en todos los canales. Sin embargo, el de empresas ha registrado una reducción más pronunciada. Respecto al mismo mes de 2017, la cifra de ventas en las empresas ha bajado un 9%, hasta las 30.670 unidades a pesar de que, en el acumulado del año, la tendencia sigue siendo positiva con un 17% de crecimiento.

La caída ha sido común en todos los canales. Sin embargo, el de empresas ha registrado una reducción más pronunciada

Vehículos comerciales

En cuanto al número de vehículos comerciales matriculados en el último mes, la cifra se ha situado en 17.586 unidades. Con esta cantidad, las comercializaciones han experimentado una subida del 2,8% respecto a 2017 y además, han recuperado una tendencia de crecimiento que se verá traducida en un cierre de año al alza. La marca más vendida del mes pasado fue Peugeot con 7.845 unidades, seguida de Seat, con 7.012 ventas y tercera fue Volkswagen con 5.950 entregas. Hasta octubre, las ventas crecieron un 8,8% hasta las

178.749 unidades. En el total del año, Seat continúa líder destacada con 92.141 vehículos, seguida de Volkswagen con 87.850 unidades, y tercera es Renault, con 83.635 unidades. Cuarta es Peugeot con 82.877 ventas y quinta, Opel, con 69.246 ventas, según los datos de Autolnfor.

Vehículos industriales

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, alcanzaron las 3.341 unidades tras el mes de octubre. Este dato, supone una bajada del 3,9% respecto al mismo mes del año anterior, a pesar del crecimiento que registran las comercializaciones (1,8%), si se compara con la actividad generada durante los diez primeros meses en 2017. A pesar de que las ventas de los vehículos comerciales se van regenerando poco a poco, en el caso de los industriales, las cotas de mercado han alcanzado cifras precrisis que dificultan su auge. Este mercado encuentra una gran competencia en los vehículos de segunda mano, siendo esta opción la que obstaculiza las ventas y paraliza la mejora del sector.

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 15,2% en octubre hasta las 14.354 unidades

La Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (ANESDOR), ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motocicletas en el mes de octubre y el acumulado anual en 2018. Durante el pasado mes, con un día hábil más con respecto al año pasado, se han matriculado 14.354 motocicletas, un 15,2% más que en el mes de octubre de 2017. Por lo que respecta al acumulado anual, durante los diez primeros meses de 2018 las matriculaciones de motocicletas han aumentado un 16,4% en comparación con el mismo periodo de 2017 hasta alcanzar las 138.008 unidades.

En cuanto al mercado de los ciclomotores, durante octubre se

han matriculado 1.510 unidades, registrando un descenso del 15,9% con respecto al mismo mes de del año anterior. En lo que va de año, las ventas de ciclomotores han sumado 12.501 unidades; un 24,2% menos que en el mismo periodo de 2017. Por su parte, en el mercado de los otros vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), se han matriculado en octubre 237 triciclos, 245 cuatriciclos ligeros y 144 cuatriciclos pesados.

A raíz de la publicación de estos datos, el secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha indicado que "el crecimiento del mercado de las motocicletas en octubre se encuentra en línea con el registrado durante los anteriores

De enero a octubre se han matriculado 138.008 motocicletas, lo que supone un aumento del 16,4% con respecto al año anterior

meses del año que, con algunas excepciones, se ha situado entre el 13 y el 20%". Asimismo, Riaño ha destacado que "esta evolución favorable del mercado se debe en parte a la recuperación económica pero también a que cada vez más ciudadanos escogen moverse en moto debido las ventajas que



El mercado de motocicletas está creciendo gracias a las ventajas que aporta en términos de movilidad.

aporta en términos de movilidad".

El canal de particulares, el que más crece

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por canales, el de particulares es el que experimenta un mayor crecimiento

en el mes de octubre: un 16,9% con 12.642 unidades matriculadas, seguido del canal empresa que aumenta un 6,4% hasta las 1.350 unidades. Por su parte, el canal de alquiler (Rent a Bike) desciende un 5,5% durante el pasado mes hasta las 362 unidades.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMOVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapactic.com 93 163 42 09 info@formapactic.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Las matriculaciones de vehículos eléctricos e híbridos subieron un 27% en octubre



Cataluña es la comunidad con más matriculaciones de vehículos eléctricos.

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en octubre en un 27% con respecto al mismo mes del año anterior. Superaron de este modo las 8.000 unidades en el mes.

En los primeros diez meses del año, las entregas de este tipo de vehículos registran un total de 73.752 unidades, lo que se supone un alza del 41% en comparación con los mismos meses del año pasado.

• **Vehículos eléctricos**

Las entregas de vehículos eléctricos cayeron, sin embargo, en un 11,4% durante octubre, y alcanzan las 1.222 unidades matriculadas en un solo mes, la mitad matriculadas en Madrid. Sin embargo, las ventas tanto en Madrid como en Cataluña de estos vehículos (las comunidades que acaparan más matricula-

ciones) cayeron en el mes de octubre.

En los primeros diez meses del año, las matriculaciones de estos vehículos ascienden 9.980 comercializaciones hasta octubre de 2018. Supone un incremento del 49% respecto del mismo periodo del año anterior.

• **Vehículos híbridos**

Por su parte, los vehículos con tecnología híbrida, en los que se combinan un motor térmico con uno o varios eléctricos, alcanzaron en octubre las 6.785 unidades matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del 37,7% respecto al mismo mes de 2017. Canarias registra este mes la mayor tasa de crecimiento

Las matriculaciones de estos vehículos en los diez primeros meses del año mantuvieron su tendencia al alza, con 63.772 unidades entregadas y un crecimiento del 40% en comparación al mismo periodo del año pasado.

Las ventas del mercado de VO crecen por encima del 12% entre enero y octubre de 2018

En el periodo acumulado entre enero y octubre de 2018, las ventas acumuladas en el mercado de VO de turismos y todoterrenos muestran un crecimiento del 12,1% respecto del mismo periodo del año 2017, según datos de Ideauto para Ganvam, con un total de 1.880.040 unidades. La relación entre VO y vehículos nuevos (VN) en el periodo se sitúa en 1,7 ventas de VO por cada VN, frente a los 1,6 por cada VN de 2017 en el mismo periodo.

Por tramos de edad, los turismos de menos de 3 años representan el 21,8 % del total de VO, lo cual supone más de uno de cada cinco, y 3,2 puntos porcentuales más que en el mismo periodo de 2017.

Los vehículos de 3 a 5 años suponen 1 punto más que en el mismo periodo de 2017 y representan el 7,8% del total. El tramo de 5 a 10 años de antigüedad representa 2,9 puntos porcentuales menos que en el mismo periodo del año 2017 con el 13,1% de cuota; y los más antiguos, de más de 10 años, representan el 57,3%, 1,4 puntos porcentuales menos que la cuota obtenida en el mismo periodo de 2017.

• **Tipología del vendedor**

Atendiendo tanto a la naturaleza del vendedor como del comprador, el 56,2% de las operaciones del mercado total de turismos VO en el periodo acumulado de enero a octubre de 2018 han sido realizadas



Pie de foto: La relación entre VO y vehículos nuevos (VN) en el periodo se sitúa en 1,7 ventas de VO por cada VN.

entre particulares, lo que representa 4 puntos menos que en el año 2017 en dicho periodo, y 5,8 y 7,5 puntos porcentuales también menos que en los años 2016 y 2015, respectivamente. Las

ventas realizadas por "profesionales" (concesionarios, vendedores independientes, empresas de alquiler, etc.) en el periodo acumulado al mes de octubre de 2018 siguen mostrando un ele-

Se vendieron 1.880.040 unidades entre turismos y todoterrenos

vado incremento del 23,4% respecto del mismo periodo del año 2017.

Por Comunidades Autónomas El periodo acumulado al mes de octubre de 2018 todas las Comunidades Autónomas muestran crecimiento en sus ventas de VO de turismos, siendo los más elevados los incrementos obtenidos en Madrid (20,3%), Castilla La Mancha (15,4%) y Extremadura (13,7%).

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

<p>9.876 Kms. – 06/2017</p> <p>ELECTRICO</p> <p>Nissan Leaf Tekna 30 kWh – 22.850 € - Blanco</p>	<p>19.320 Kms. – 12/2016</p> <p>Nissan Juke Tekna 1.5 c.c. 110 Cv. – 16.950 € - Amarillo</p>	<p>16.832 Kms. – 05/2017</p> <p>Nissan Qashqai Tekna 4x4 1.6 c.c. 130 Cv. – 22.500 € - Blanco</p>
<p>Outlet Garage BCN</p> <p>Avenida Generalitat, 125 08040 Viladecans Tel. 93 635 84 51 www.ogbcn.com</p> <p>Precios NO sujetos a condiciones de financiación. Garantía Oficial de marca</p>		
<p>17.068 Kms. – 04/2017</p> <p>Nissan Evalia 7 Plazas 1.5 c.c. 110 Cv. – 17.900 € - Negra</p>	<p>6.972 Kms. – 03/2016</p> <p>ELECTRICO</p> <p>Nissan e-NV200 Evalia 5 Pl. 24 kWh – 20.500 € - Gris</p>	<p>26 Kms. – 08/2016</p> <p>Nissan X-Trail Acenta 4x4 5 Pl. 1.6 c.c. 130 Cv. – 21.850 € - Blanco</p> <p>NUOVO A ESTRENUAR!</p>

La colaboración entre CarGarantie y la marca italiana de motos Ducati comenzó hace dos años. Esta colaboración, que inicialmente estaba prevista para seis países, ha crecido considerablemente desde entonces y ahora está presente en diez países, dentro y fuera de Europa, incluyendo España y Portugal.

DUCATI Y CARGARANTIE

Ever Red y Ducati Approved – calidad y seguridad

Ducati se ha fraguado un nombre gracias a sus motos veloces y deportivas, su elegante diseño y su larga tradición italiana. Además de su carácter deportivo, los usuarios de una Ducati aprecian sobre todo la alta calidad de las Ducati modernas. Es obvio, que los vehículos de alta calidad precisan un programa de garantía de alta calidad.

Por eso Ducati, en colaboración con CarGarantie, ha lanzado varios programas de garantía perfectamente adaptados a las necesidades de sus propietarios, protegiéndolos así de gastos de reparación inesperados. La colaboración se extiende tanto al sector de las motos nuevas como de ocasión. La extensión de garantía «Ever Red», protegerá a sus propietarios de una manera fácil después de la finalización de la garantía de fabricante. El programa «Ducati Approved», a su vez, garantiza que las motos de ocasión Ducati también cumplan con los patrones de calidad requeridos. Ambos programas ofrecen una cobertura completa: Todos los componentes electrónicos y mecánicos están cubiertos, con algunas excepciones.

Ever Red: Protección integral a largo plazo

«Ever Red» es el nombre de la extensión de garantía para motos nuevas Ducati, que se puede contratar en cualquier momento durante la vigencia de la garantía del fabricante de dos años, siempre y cuando la moto no tenga más de 20.000 km desde la fecha de primera matriculación. La duración de esta extensión de ga-

rantía es de 12, 24 o 36 meses, sin límite de kilometraje, es decir, una vez suscrita, podrá realizar todos los kilómetros que quiera. También será posible re-extendir la «Ever Red» durante 12 meses más, hasta que la moto tenga 5 años o un kilometraje total de 60.000 km, desde la fecha de primera matriculación.

Ducati Approved: Garantía de calidad para motocicletas de ocasión

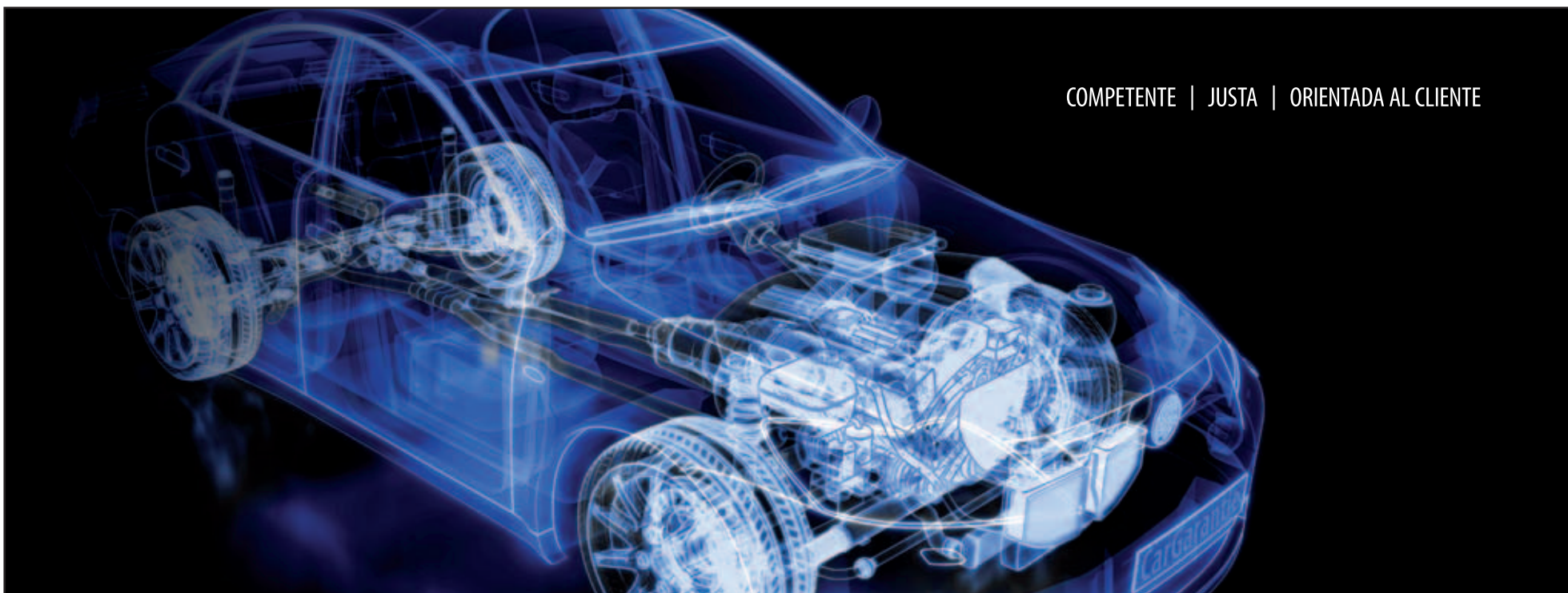
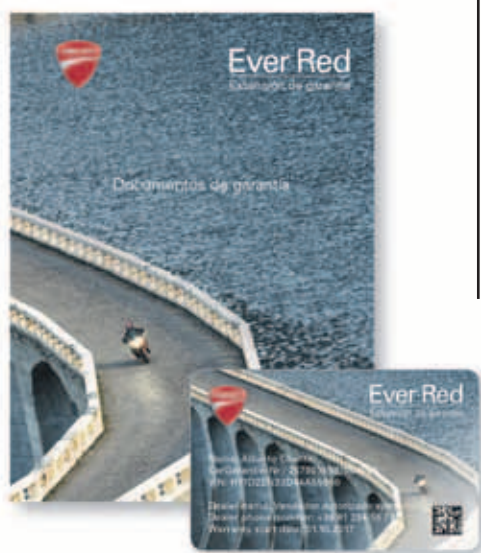
El equivalente para las motos de ocasión Ducati se llama «Ducati Approved». Las motos de este programa se revisan minuciosamente para garantizar su calidad. Posteriormente, se puede contratar una garantía de 12 o 24 meses, que también podrá ampliarse por 12 meses más, siempre que la moto no alcance los 5 años o 60.000 km desde la fecha de primera matriculación.

Programa de marketing y de fidelización de clientes

La cooperación entre Ducati y CarGarantie se completa con un importante programa de marketing. CarGarantie proporciona materiales de alta calidad para los puntos de venta en varios idiomas, desde folletos informativos hasta carpetas para los documentos de garantía. Otra característica a tener en cuenta es el programa de contacto con el cliente que consiste en el envío automático de una carta de bienvenida al propietario de la moto, junto con una tarjeta de cliente personalizada después



de la compra o para informarle de la posibilidad de contratar una re-extensión de la misma. Aunque CarGarantie es quien se encarga de la creación y envío de las cartas, éstas conservan por completo la presentación y el diseño de Ducati. Esto aumenta la fidelidad de los clientes hacia la marca y el concesionario generando nuevas oportunidades para el negocio post-venta. Ducati y CarGarantie: una colaboración rentable para ambas partes.



COMPETENTE | JUSTA | ORIENTADA AL CLIENTE

Tranquilidad garantizada

CarGarantie: Su socio para programas de garantía sin riesgos

CG CAR-GARANTIE VERSICHERUNGS-AG
 Sucursal España
 TEL +34 961 576 790
 www.cargarantie.es



Homenaje a Rafael Asensio Cruz, 'Elvis'

El pequeño escenario lo compartieron tres buenas bandas de música rock

El grupo motero 'Egara 66 Solidaris' organizó el pasado día 4 de noviembre un acto para despedir y homenajear a Rafael Asensio Cruz, 'Elvis', miembro del moto club, buena persona, querido y que nunca dejó sus colores iniciales, que llevó junto a su amigo Juanma. Ahora, cuando los dos cabalgan de nuevo juntos, y han dejado aquí sus monturas de hierro, sus nuevas motos son de cálidas nubes en las que cabalgan hacía la luz. Esta revista, Llobregat Motor, no podía faltar al homenaje. DEP, amigo Rafael, 'Elvis'.

Al emotivo homenaje, que se realizó en la plaza de la Carretera de Montcada, en Terrassa, asistieron sus dos hijos y contó con la colaboración de la pizzería John's. En el lugar, el montaje habitual, varios puestos de artículos moteros y la carpa de inscripciones.

Al fondo, un pequeño escenario que compartieron tres buenas bandas de música rock, haciendo que la mañana pasase amena con su espectáculo musical. Los grupos eran Los Gyntocats, los Renegades y los Molécula. Los podéis buscar en el Facebook y allí encontraréis información por si alguien está interesado en que toquen en su concentración, matinal, fiesta, etc.

El homenaje a 'Elvis' fue muy emotivo, un venir y marchar de moteros, de clubes, de peñas, de MC, de MG y por supuesto de 'free bikers'. A media mañana, desde la carpa de venta de tiquets, nos informaron de que tenían contabilizadas más de 300



El homenaje a 'Elvis' fue muy emotivo, un venir y marchar de moteros, de clubes, de peñas...

personas.

Pudimos ver a los siguientes clubes o grupos moteros: Faunos, Ben Xops, Metal Links, Escuderos, Rey de la Ruta, Sleep Walkers, Exilio Motero, Randy, Oves 'kan, Panteras, Ole-Sanos, Rokers, Crew Bad Reputación, Indomables, Cuatrerros, Cilindros Rebeldes, Jaguars, Bandidos, Calimeros, Inferno, etc, etc.

Al mediodía, los representantes de los diferentes grupos que quisieron se unieron en el improvisado escenario y encendieron una vela para, seguidamente, guardar un minuto de silencio en memoria de nuestro amigo 'Elvis' Asensio.



www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llob
M



Llobregat
Motor

Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Las motos más contaminantes no podrán circular en episodios de alta contaminación en Barcelona

40 años a su servicio

Llobregat Motor para anunciarse 619 900 979

PSA RETAIL SANT FELIU

Con el Nuevo SUV Citroën C5 Aircross la nueva era de la marca llega al segmento "de moda" en los principales mercados automovilísticos del mundo, el de los SUV. Citroën apuesta por un modelo que marca la diferencia tanto en su diseño inconfundible como en aspectos esenciales en la filosofía de la marca como el confort y la modularidad, convirtiéndose en el SUV más modulable y confortable de su categoría.

El Nuevo SUV Citroën C5 Aircross, cuya gama se estructura en cuatro niveles (Start, Live, Feel y Shine), respeta los códigos que han ido definiendo el segmento de los SUV, como una carrocería sobreelevada, grandes ruedas de 720 mm de diámetro, una distancia al suelo de 320 mm, barras de techo que refuerzan su identidad y un aspecto sólido y robusto. En el resto, el diseño del SUV Citroën C5 Aircross apuesta por la diferencia, con líneas fluidas y poco agresivas y elementos propios de la identidad de la marca, como los Airbump®.

Se distingue, también, por su nivel de personalización, con 30 combinaciones de colores y la posibilidad de incorporar un techo bitono negro. En el habitáculo se puede elegir entre 5 ambientes interiores, desde la sobriedad y la elegancia del ambiente de serie a la distinción y el lujo del Hype Brown, sin olvidar el dinamismo y la elegancia del Metropolitan Grey.

Este SUV revolucionario es el mejor embajador del programa Citroën Advanced Comfort® gracias a la presencia de equipamientos como la suspensión de Amortiguadores

El nuevo SUV Citroën C5 Aircross inicia su comercialización en España



Progresivos Hidráulicos®, de serie en toda la gama, creando un auténtico efecto de "alfombra voladora"; o los asientos Advanced Comfort®, que ofrecen a los pasajeros un confort sin precedentes. En este sentido, el confort postural se ha mimado especialmente, con asientos y respaldos anchos, sujeción reforzada, reposacabezas delanteros regulables en altura y profundidad. Unas prestaciones que pueden completarse con un sistema de reglajes eléctricos de 8 vías con memoria, sistema de calefactado y masaje multipunto, con 5 programas disponibles.

La modularidad es otro de los puntos fuertes de la experiencia Citroën C5 Aircross. En la fila trasera, cuenta con tres asientos individuales escamoteables, deslizantes y reclinables. Su inclinación se puede regular en cinco posiciones (de 19 a 26,5°) y permiten crear un fondo plano.

Con un volumen de maletero record de 580 L a 720 L bajo bandeja y hasta 1630 L hasta el techo con la segunda fila de asientos abatidos, el Citroën C5 Aircross se posiciona como el SUV con el maletero con más volumen de su segmento. Su gran apertura (1.017 mm) y sus

formas cúbicas (longitud 999 mm y hasta 1.907 mm con los asientos traseros abatidos, altura bajo bandeja de 583 mm) hacen sencilla la carga de objetos de grandes dimensiones. Además, dispone de un portón de accionamiento manos libres

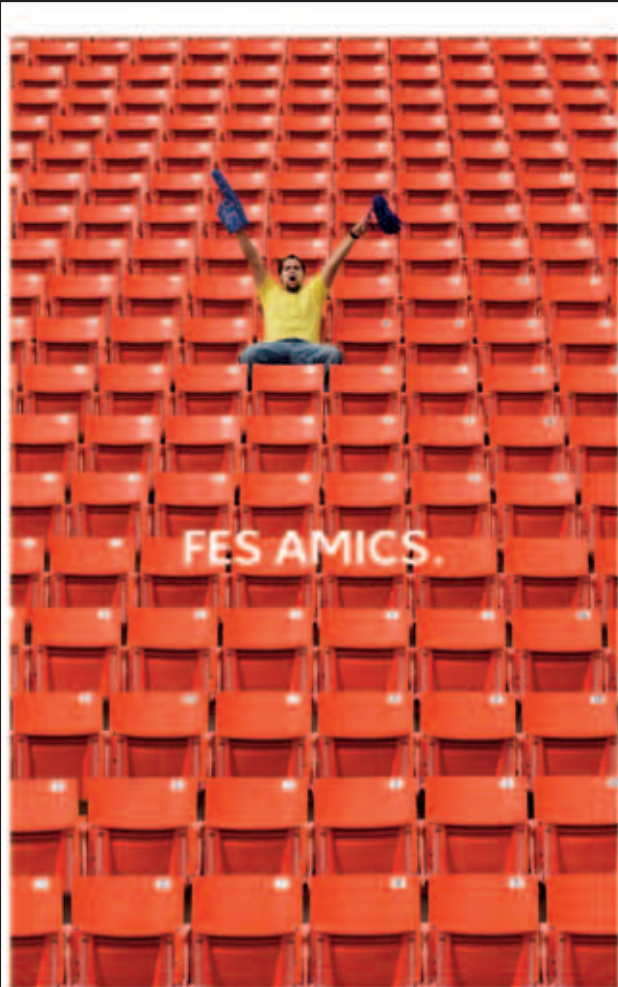
Otro componente fundamental del confort a bordo: los huecos para guardar objetos. El C5 Aircross dispone de espacios portaobjetos inteligentes y funcionales, entre los que destaca el reposabrazos de la consola central que integra un gran espacio que permite conservar fresca una botella de

agua de 1,5 L, o el espacio de la zona delantera de la consola central, en el que, además, se puede recargar el smartphone sin necesidad de cable.

El Nuevo SUV Citroën C5 Aircross es, además, un SUV "Next Generation", que va un paso por delante en tecnología, con 20 ayudas a la conducción, que incluyen sistemas que suponen un primer paso hacia la conducción autónoma, como el Highway Driver Assist, de serie en el acabado Shine con caja EAT8, Grip Control con Hill Assist Descent, de serie en el nivel Shine y Control de estabilidad del remolque, en opción, entre otros.

Moderno, equipado con un cuadro de instrumentos digital TFT de 31,2 cm (12,3") y una pantalla táctil de 20,3 cm (8") capacitiva, el Nuevo SUV Citroën C5 Aircross dispone, además, de 6 avanzadas tecnologías de conectividad. Ultraconectado, ofrece, por ejemplo, la recarga por inducción sin cable, o también la ConnectedCAM Citroën®.

Equipado con eficientes y potentes motorizaciones de gasolina PureTech y diésel BlueHDi de 130 CV a 180 CV y con la nueva caja automática EAT8, el C5 Aircross será, además, el primer modelo Citroën que equipe la tecnología Plug-in Hybrid PHEV.



CITROËN SPACETOURER THE WELCOME CAR

8 places
Head up Display en Color
Accés i engegada mans lliures
Càmera amb visió 180° (Top Rear Vision)
Portes laterals lliscants elèctriques amb obertura mans lliures
Navegació connectada Citroën Connect Nav amb Citroën Connect Box (trucada d'urgència i assistència localitzada per GPS)

DES DE
23.590€⁽¹⁾



INSPIRED
BY YOU

CITROËN prefereix TOTAL (1) PVP recomanat a la Península i les Balears i les Illes Balears de l'Espacetourer Mida XS BlueHDi 100 6 marxes Business + Seient posterior monobloc basculant a la 3a fila 23.590€ (amb impostos, transports i Operació Promocional inclosos), per a clients particulars que entreguin un vehicle de més de 10 anys propietat del comprador almereny durant els últims tres mesos i que finançin un capital mínim de 6.000€ amb una permanència mínima de 36 mesos, a través de PSA Financial Services Spain EFC, SA. No inclou les despeses associades al finançament (comissió d'obertura i interessos) que es poden consultar a la web <http://www.citroen.es/configurador.html>. Oferta vàlida per a comandes fetes de l'1 al 24 d'octubre de 2018 i vehicles matriculats fins al 31/10/2018. PVP recomanat per als clients que no el finançin: 24.590€. Model visualitzat Citroën Spacetourer Business Mida M amb llindes d'alliatge de 17", vidres extratintats i pintura metal·litzada des de 25.650€. *Consulteu-ne els detalls a citroen.es. Automòviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

Gamma Spacetourer: Consum mitjà (l/100 km): 4,8 a 6,2. Emissions de CO₂ (g/km): 126 a 170*
*Dades provisionals pendents d'homologació

Opinió clients
★★★★★
CITROËN ADVISOR
citroen.es

PSA
RETAIL
SANT BOI

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

Las motos más contaminantes tampoco podrán circular en el ámbito ZBE Rondas de Barcelona en caso de episodio de contaminación

Se calcula que esta medida afectará a unos 60.000 motoristas

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) y el Ayuntamiento de Barcelona, lanzaron el pasado 12 de noviembre, una nueva campaña informativa conjunta para explicar a los usuarios de las motos y, en general, a la ciudadanía que, a partir del 1 de diciembre de 2018, que en caso de episodio de contaminación atmosférica estos vehículos tampoco podrán circular en el ámbito de la zona de bajas emisiones del ámbito de Rondas de Barcelona (ZBE ámbito Rondas de Barcelona).

Desde el 1 de diciembre de 2017, hace un año, las dos administraciones aprobaron la ZBE Rondas de Barcelona, y las pertinentes restricciones de circulación en caso de episodio para turismos sin distintivo ambiental de la DGT y las furgonetas Pre-euro 1. Ahora que las motos ya disponen también de etiquetas ambientales de la DGT, a partir del 1 de diciembre de 2018, en caso de episodio de contaminación tampoco podrán circular las motocicletas, ciclomotores, triciclos y cuatriciclos que no dispongan del distintivo de la DGT.

"Con esta nueva medida que entrará en vigor los próximos días y la campaña informativa correspondiente que hoy ponemos en marcha, esperamos se convierta en un nuevo punto clave de inflexión para consolidar la Zona de Bajas Emisiones Rondas de Barcelona. Esta se convierte en un referente en España, y en línea con las zonas de bajas emisiones que ya han establecido muchas otras ciudades y metrópolis de Europa. Como metrópolis Barcelona, damos un paso más para fomentar el cambio de hábitos en movilidad y conseguir un aire más limpio, que beneficiará directamente en la salud de todos los



La movilidad es la responsable del 80% de la contaminación. Vehículos afectados: (foto de las motos)

ciudadanos", explicó el vicepresidente de Movilidad y Transporte de la AMB, Antoni Poveda.

Por otra parte, Poveda también destaca las alternativas y nuevos servicios que se han impulsado desde la AMB, para facilitar el cambio a los ciudadanos. "Entre otros, desde la AMB, recordemos, hace un año que ofrecemos la T-Verde Metropolitana, con 3 años de transporte gratuito para los ciudadanos que desguace una moto o coche contaminante, aquellos que no les corresponde etiqueta de la DGT", añadió.

El comisionado de Ecología del Ayuntamiento de Barcelona, Frederic Ximeno, afirmó que con una problemática de salud tan importante como la que se genera debido a la contaminación "es imprescindible lograr un cambio de hábitos de movilidad,

un cambio que pasa necesariamente por más transporte público y para evitar circular con vehículos contaminantes". "Hemos empezado con los casos de emergencia por contaminación y estamos desplegando todos los instrumentos necesarios que permitan poner en marcha las medidas estructurales a partir de 2020", aseguró.

En el área metropolitana de Barcelona, el porcentaje de motos afectadas que no podrán circular en caso de episodio de contaminación se estima es del 12%. Por lo tanto, se calcula que esta medida afectará a unos 60.000 motoristas.

Las restricciones se aplicarán cuando la Generalidad de Cataluña declare el episodio de contaminación atmosférica (se prevé un máximo de 2-3 veces al

año, de lunes a viernes laborables de 7 a 20h.

El objetivo de la campaña informativa, que estará activa durante un mes y que también cuenta con la colaboración de los otros cuatro municipios afectados por la ZBE ámbito Rondas de Barcelona (Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià del Besòs, Esplugues de Llobregat y Cornellà de Llobregat), es dar a conocer a sus usuarios la afectación a este tipo de vehículos, que hasta ahora estaban exentos, por no disponer de etiquetas de la DGT, y recordar a sus usuarios la delimitación territorial de esta área de bajas emisiones.

• Alternativas al vehículo privado y más información

Otro de los objetivos principales que persigue esta nueva campaña liderada entre la AMB y el Ayuntamiento de Barcelona es facilitar y recordar a los usuarios de motos, motocicletas, triciclos y cuatriciclos información de acompañamiento y alternativas de transporte en el sus rutas y desplazamientos diarios, en caso de estar afectados por la restricción. La meta es acompañar al usuario de estas vehículos para adaptar sus hábitos a la nueva restricción de circulación sin sobresaltos ni rechazos. En este sentido, tanto la AMB como el Ayuntamiento de Barcelona ofrecen en respectivas webs toda la información necesaria.

• ZBE ámbito Rondas de Barcelona: ámbito territorial, horarios, días y excepciones

En situación de episodio de

A partir del 1 de diciembre de 2018, en caso de episodio de contaminación las motocicletas, ciclomotores, triciclos y cuatriciclos que no dispongan del distintivo de la DGT tampoco podrán circular en el ámbito ZBE Rondas de Barcelona

contaminación ambiental, los turismos, motocicletas, ciclomotores, triciclos y cuatriciclos que no dispongan de etiqueta ambiental de la DGT (Zero, Eco, C y B), no podrán circular en esta Zona de Bajas Emisiones.

Concretamente, los vehículos afectados por esta restricción, sin etiqueta, corresponden a los:

- Turismos: gasolina anteriores a Euro 3 (antes del 2000) y diesel anteriores a Euro 4 (antes de 2006).

- Motos, motocicletas, triciclos y cuatriciclos: Euro 1 y anteriores.

Los vehículos de emergencias, vehículos de personas con movilidad reducida y servicios esenciales podrán circular siempre, independientemente de su etiqueta de la DGT.

Las restricciones de tráfico se establecen entre las 7.00 h y las 20.00 h los días laborables desde el día siguiente de la declaración del episodio. Por lo tanto, mientras dure el episodio, los vehículos mencionados sólo podrán circular en la franja horaria comprendida entre las 20.00 h y las 06:59 horas de los días laborables y todos los fines de semana y festivos.

El transporte público ofrecerá la máxima capacidad operativa: se aumentará la oferta de metro, bus, tranvía, Ferrocarrils de la Generalitat y Cercanías, pero especialmente en las horas punta, mientras dure el episodio. También se activará la T-aire, la tarjeta para los días de episodio. Esta permite viajar en transporte público con un precio reducido los días de episodio de contaminación.



Barcelona es una de las ciudades con el aire más contaminado de Europa (foto de Barcelona)

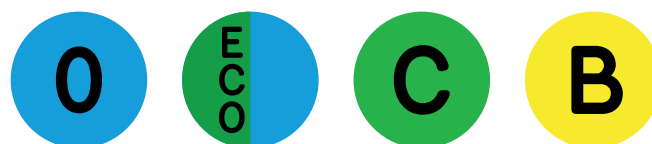
EN EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA, LES MOTOS AMB MALS FUMS TAMPOC NO HI ENTREN

canvidhabits.amb.cat/contaminacio
barcelona.cat/qualitataire



ZONA DE
BAIXES
EMISSIONS
RONDES BCN

CIRCULACIÓ PERMESA A:



Durant els episodis de contaminació atmosfèrica amb restricció de circulació no poden circular dins la Zona de Baixes Emissions Rondes Barcelona els **turismes** sense distintiu de la DGT i les **furgonetes Pre-Euro1**. A partir de l'1 de desembre de 2018 tampoc podran circular les **motocicletes, ciclomotors, tricicles i quadricicles** que no disposin de distintiu de la DGT.

Durant aquests episodis disposes de diferents opcions de mobilitat sostenible per desplaçar-te amb comoditat: el títol de viatge especial T-aire, la T-verda metropolitana, els Park&Ride, el Car Sharing... i un 10% d'unitats de reforç en els transports públics tant urbans com interurbans.

Entra a canvidhabits.amb.cat/contaminacio i a Barcelona.cat/qualitataire i informa't de l'opció que s'adapta millor a les teves necessitats o del distintiu del teu vehicle.

MOU-TE EN TRANSPORT PÚBLIC



Ajuntament de
Barcelona



AMB : Metròpolis
Barcelona

Las ventas de vehículos comerciales ligeros crecieron un 2,8% en octubre hasta las 17.586 unidades

En octubre, se matricularon 17.586 vehículos comerciales ligeros. Esta cifra supone un aumento de las comercializaciones del 2,8% en comparación con el mismo mes del pasado año. Estos modelos recuperan su tendencia de crecimiento estable, que supondrá un cierre de año al alza. En los diez primeros meses del año, las ventas de vehículos comerciales ligeros crecieron un 8,8%, hasta las 178.749 unidades.

El canal de empresas aumentó su peso en el mercado total en el mes de octubre, recogiendo el 59,7% de todas las entregas, hasta las 10.502 unidades, con un

crecimiento del 4,1%.

• Industriales

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses alcanzaron en el mes de octubre las 3.341 unidades, lo que supone una bajada del 3,9% respecto al mismo mes de 2017. Entre enero y octubre, este tipo de vehículos han alcanzado las 23.519 unidades registradas, lo que se traduce en un aumento de las comercializaciones del 1,8% en comparación con los primeros ocho meses del año pasado.

Los vehículos industriales ya han alcanzado cotas de mercado precisas y es más complicado



El canal de empresas de vehículos comerciales ligeros creció un 1,4%

para estos modelos registrar crecimientos de mención al moverse

en un entorno más maduro y con un mercado de vehículos de se-

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecieron un 1,8% en los 8 primeros meses del año

gunda mano de poca antigüedad muy fuerte, lo que hace que determinados clientes opten por esta opción.

Cómo limitar las emisiones de partículas por muy poco dinero

Los frenos de disco de un automóvil moderno emiten cuatro veces más partículas finas que el motor; hay tecnologías para reducir esas cifras notablemente

Las nuevas normas antipolución han señalado directamente a los motores térmicos y en particular a los diésel como responsables de emitir a la atmósfera partículas ultrafinas perjudiciales para la salud. Y hasta ahora, las soluciones propuestas han pasado por aplicar filtros de partículas en los tubos de escape (primero en los coches de gasóleo y posteriormente también en los gasolina) además de restringir el acceso de los vehículos más contaminantes en las grandes capitales. A medio plazo, la progresiva

electrificación de los vehículos acabaría con el problema al conseguir las cero emisiones en el transporte. O por lo menos esa es la teoría.

Sin embargo, y en el caso de las partículas finas que contaminan el aire que respiramos, el problema está lejos de solucionarse. Dichas partículas, de un diámetro inferior a 10 μm y similar al de un virus, no solamente se generan por la combustión de energías fósiles. También se liberan por el rozamiento de los neumáticos con el asfalto y del producido en los sistemas de frenado. De hecho, unas recientes mediciones han detectado unos índices muy elevados de estos contaminantes en los túneles del metro de París, donde la energía utilizada es exclusivamente eléctrica.

• Los frenos, origen del 20% de las emisiones

Según informa la Agencia Federal Alemana del Medio Ambiente, los frenos de disco de un automóvil moderno que cumpla la última normativa Euro 6 emiten cuatro veces más partículas finas que el motor (20 mg/km frente a 5 mg/km). La empresa de componentes Bosch ha estimado por su parte que las par-



Los motores de combustión liberan a la atmósfera 6,82 kilotoneladas de partículas nocivas al año

tículas emitidas por los motores de combustión suman 6,82 kilotoneladas por año, casi equivalentes a las debidas al tabaco (6,11 kilotoneladas), mientras que las achacables a la abrasión de los sistemas de freno y los neumáticos son 21,61 kilotoneladas. Y el fenómeno se agrava paradójicamente en los automóviles eléctricos, ya que su mayor masa (debida a las pesadas baterías) y aceleración provocan más fricciones y rozamientos de rodadura que sus equivalentes en tamaño de motor térmico.

Las partículas ultrafinas libera-

das por la fricción de las pastillas y los discos de freno son potencialmente peligrosas para la salud, ya que por su tamaño microscópico penetran a través del aire en los pulmones y pueden fijarse en los tejidos, siendo especialmente nocivas las de algunos componentes metálicos pesados como el cobre o el plomo. Ya en 2012, un estudio realizado por Airparif, la agencia de la calidad del aire de la región de París, demostró que el 41% de las partículas finas en suspensión debidas al tráfico rodado provenían de la abrasión de los neumáticos, el re-

vestimiento asfáltico y los frenos.

La solución para eliminar del todo estos contaminantes sólidos no parece fácil, aunque ya hay propuestas tecnológicas avanzadas que se están experimentando en su fase final.

• Una aspiradora en las ruedas

Al no poder evitar las emisiones en su origen, la empresa tecnológica Tallano ha desarrollado un sistema integrado en la pinza de freno que recupera el 82% de las partículas evitando que se dispersen en la atmósfera. Una turbina diseñada para funcionar durante toda la vida útil del vehículo y que aspira las partículas que quedan almacenadas en un filtro que se sustituye al tiempo que las pastillas de freno.

Las pruebas finales del desarrollo se están completando a bordo de un Renault Zoe en las calles de París y ya ha anunciado que de aquí a tres años el sistema será montado de origen en automóviles de serie, como fueron añadidos en su día los sistemas ABS o los airbags. El mecanismo, bautizado Tamic, cuesta unos 20 euros por rueda y también se desarrollarán versiones para vehículos pesados, trenes y metro.

Las partículas emitidas achacables a la abrasión de los sistemas de freno y los neumáticos acumulan 21,61 kilotoneladas al año

SANTOS



C/ Jaume Balmes,10
Sant Boi de Ll.
Tel. 93.661.77.33
Movil 674.147.013
info@santosautomocion.com
www.santosautomocion.com



Frens



Mecànica general



Revisions



Diagnòstic



Aire condicionat



Electricitat



Pneumàtics



Carrosseria

Cuarenta trucos para AHORRAR con el coche

I. La compra del vehículo

Ocho consejos para obtener el mejor precio por la adquisición de un automóvil

Llobregat Motor inicia en este número una serie de cuatro reportajes con 40 consejos fundamentales para reducir los gastos que nos ocasiona nuestro vehículo privado. El combustible, el taller, la ITV, el seguro... suman una importante cantidad de dinero al año que vale la pena vigilar de cerca. La compra del coche es generalmente el segundo gasto más importante que afronta una familia y, aunque se debe lograr el mejor precio de compra posible, las posibilidades de ahorro no acaban en el conce-



A la hora de comprar un coche es obligado visitar más de un concesionario para solicitar presupuestos y compararlos.

En esta primera entrega abordamos el ahorro al comprar el vehículo con ocho recomendaciones:

1. Detecta el momento adecuado. Los concesionarios se marcan objetivos comerciales que suelen coincidir con cierres de periodos naturales, como los meses, trimestres y, desde luego, el ejercicio anual. Así que suele ser ventajoso comprar al final de esos ciclos: si el vendedor no ha cumplido sus objetivos, estará más predispuesto a hacer ofertas.

2. Trabaja la negociación. Es obligado visitar más de un concesionario para solicitar presump-

tos y compararlos. Merece la pena hacer el esfuerzo porque la diferencia de precio puede ser significativa.

3. Elige el mejor combustible. ¿Podrán seguir circulando los diésel en las grandes ciudades? ¿Merece ya hoy la pena comprar un híbrido o incluso un eléctrico? Conviene darle el peso específico justo a este factor dentro de la ecuación general de la compra. Informarse lo mejor posible al respecto es una manera de afinar el criterio.

4. Infórmate sobre los planes de ayuda. Las ayudas gubernamentales a la compra se han convertido en una reivindicación

En seguridad no se debería escatimar ni un euro, pero se puede ser más austero en confort o tecnología

En próximos números:
II. El taller y la ITV
III. El combustible.
IV: El seguro.

constante del sector, así que todo comprador debería intentar aprovechar las ventajas de planes como los PIVE o Movalt. (Si existen los planes, cosa que no ocurre actualmente).

5. Consulta el calendario de lanzamientos. Como promedio, cada cuatro años se produce la renovación (más o menos integral) de la mayoría de los vehículos. Si no te sientes especialmente atraído por estar a la última, esto sirve para obtener un precio más ventajoso por las unidades que vayan a quedar desactualizadas y que los concesionarios necesitan vender.

6. Acierta con el equipamiento. En seguridad no se debería escatimar ni un euro, pero se puede ser más austero en confort o tecnología. ¿Realmente vamos a utilizar todos los dispositivos? Lo inteligente es pagar por lo que necesi-

tamos, no por lo que nos venden...


7. Paga como mejor te convenga. Es imprescindible realizar un estudio pormenorizado de las fórmulas de pago disponibles: sus ventajas e inconvenientes, los compromisos que acarrearán, las condiciones financieras... Lo más habitual es recurrir a las propias marcas, pero también hay quien se decanta por un préstamo bancario y cada día son más lo que encuentran una alternativa válida en productos de renting.

8. Estudia la garantía. La garantía de los coches alcanza en ocasiones los cinco o siete años. Pero es básico conocer cuáles son las coberturas reales, los compromisos que exige y el resto de características de tales ampliaciones, que no siempre son atendidas por el propio fabricante sino por terceras empresas.

Suele ser ventajoso comprar al final del mes, del trimestre, del año...: si el vendedor no ha cumplido sus objetivos, estará más predispuesto a hacer ofertas

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN, NO ES UNA SEMANA, ES UN

SEMANA ON



CITROËN ^{select}






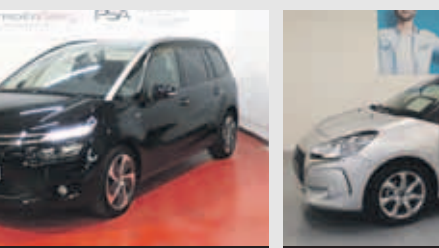
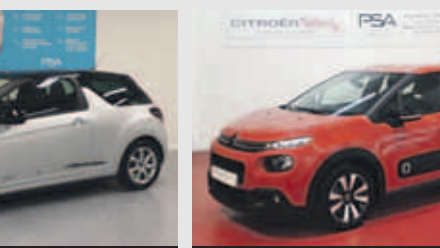


VEHÍCULOS DE OCASIÓN


- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL

[f](#) [t](#) [v](#) [y](#) [t](#) [c](#) [i](#) [t](#) [r](#) [o](#) [e](#) [n](#) [s](#) [e](#) [l](#) [e](#) [c](#) [t](#) [e](#) [s](#) [e](#) [s](#)

 <p>OPEL ASTRA 1.7CDTI 110cv 15/3/11 BLANCO 120.650km 5.750 €</p>	 <p>KIA PROCEED 1.6CDRI 90cv. 6v 1/12/17 BLANCO 127.227km 5.950 €</p>	 <p>C4 PICASSO Blue Hdi 120cv FEEL 30/4/18 GRIS OSCURO 15.803km 16.450 €</p>	 <p>C3 Aircross Blue Hdi 100cv SHINE 10/1/18 GRIS ALUMINIO 21.797km 12.950 €</p>	
 <p>C4 Cactus PureTech 110cv FEEL 30/7/18 MORADO METALIZADO 4.234km 13.450 €</p>	 <p>Grand C4 Picasso BlueHdi 150 EAT6 EXCLUSIVE 22/5/15 NEGRO METALIZADO 69.043km 15.450 €</p>	 <p>DS 3 BlueHdi 100cv STYLE 28/2/18 GRIS ALUMINIO 8.687km 11.450 €</p>	 <p>C3 BlueHdi 100cv FEEL 15/4/18 NARANJA METALIZADO 3.763km 12.450 €</p>	
 <p>DS 4 BlueHdi 100cv DESIRE 29/10/18 ROJO METALIZADO 4km 16.950 €</p>				



CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

PRIMER ANIVERSARI DE L'ABONAMENT IMPULSAT PER L'AMB

Més de 2.500 vehicles contaminants desballestats gràcies a la T-verda metropolitana

En un any de T-verda metropolitana, 2.516 ciutadans han desballestat el seu cotxe sense etiqueta ambiental o la seva moto i, a canvi, poden viatjar durant tres anys en transport públic, de franc, per les sis zones tarifàries de l'àmbit de l'ATM. Aquest títol de transport gratuït és una de les mesures impulsades per l'AMB per reduir la contaminació atmosfèrica.

Un any després de l'entrada en vigor de la T-verda metropolitana, 2.516 veïns de l'àrea metropolitana poden utilitzar el bus metropolità, TMB (metro i bus), Tram, Rodalies o FGC de manera il·limitada, a canvi d'haver-se desfet del seu cotxe. La targeta l'han aconseguit després de desballestar el seu cotxe vell sense etiqueta ambiental: un dièsel d'abans del 2006, o un de benzina d'abans del 2000. I en el cas de les motos, un ciclomotor d'abans del 2002 o una motocicleta

Els ciutadans que més usen la T-verda metropolitana són els de més de 60 anys

d'abans del 2004. Aquests ciutadans s'han compromès a no comprar un nou vehicle durant els 3 anys de validesa de la T-verda. Això sí, cada any hauran de renovar-la.

La mesura ha constituït la gran aposta de l'AMB per lluitar contra la contaminació a la zona metropolitana, concretament, per eliminar els principals autors d'una bona part d'aquesta

COM ES POT SOL·LICITAR LA T-VERDA



Cal omplir els impresos de sol·licitud penjats al web de l'AMB, seguir les instruccions per adjuntar-hi el certificat de desballestament del vehicle i enviar-ho a l'apartat de correus indicat. El tràmit és gratuït i l'abonament arribarà a casa per correu certificat en un termini d'entre un i dos mesos. La vigència de l'abonament és de tres anys però cada any s'ha de renovar i durant aquest període l'usuari no es pot comprar cap vehicle, ni tan sols un d'elèctric gens contaminant. Per a més informació es pot trucar al telèfon gratuït 900 70 00 77, de dilluns a divendres de 9 h a 14 h, o consultar el web de Mobilitat de l'AMB (www.amb.cat/web/mobilitat/mobilitat).

contaminació: els cotxes antics. La T-verda metropolitana va néixer al costat d'una altra gran mesura: les restriccions de circulació als vehicles més contaminants a l'anomenada Zona de baixes emissions (ZBE) de l'àmbit de les rondes de Barcelona en els casos d'episodis de contaminació ambiental, ara fa un any també. L'abonament es va estendre a la resta de Catalunya amb el nom de T-verda, gestionada per la Generalitat. I, de fet, el 2020, els cotxes més antics sense etiqueta ja no podran circular durant els dies feiners. Aquesta mesura serà permanent, i no tan sols quan hi hagi episodis ambientals de contaminació.

EL 65% DELS VEHICLES DESBALLESTATS SÓN DE GASOLINA

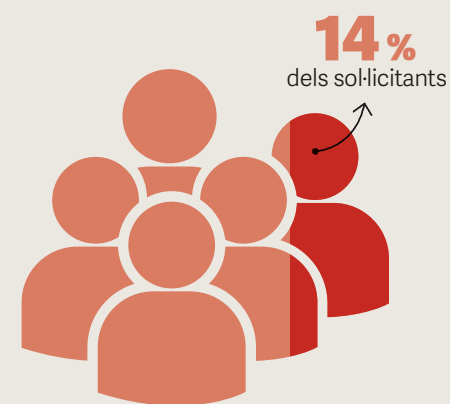
En aquest primer any de funcionament de la T-verda s'han desballestat 1.648 cotxes de gasolina matriculats abans del 1996, 726 vehicles dièsel d'abans del 2005 i 142 motos d'abans del 1993. I segons els càlculs de despeses, els qui tenien un vehicle de gasolina s'han estalviat 4.000 euros l'any, els qui tenien un dièsel 3.750 euros i els qui tenien una moto 1.350 euros.

La principal satisfacció d'aquest primer any és que s'ha assolit el

LES DADES D'UN ANY DE FUNCIONAMENT DE LA T-VERDA

L'abonament metropolità és gratuït i molt fàcil d'aconseguir: cal estar empadronat en un municipi de l'AMT i haver desballestat un vehicle contaminant sense etiqueta ambiental.

SOL·LICITANTS QUE HAN CEDIT LA T-VERDA A UN FAMILIAR



Dades des del 21/08/2017 fins al 01/10/2018.

Antoni Poveda

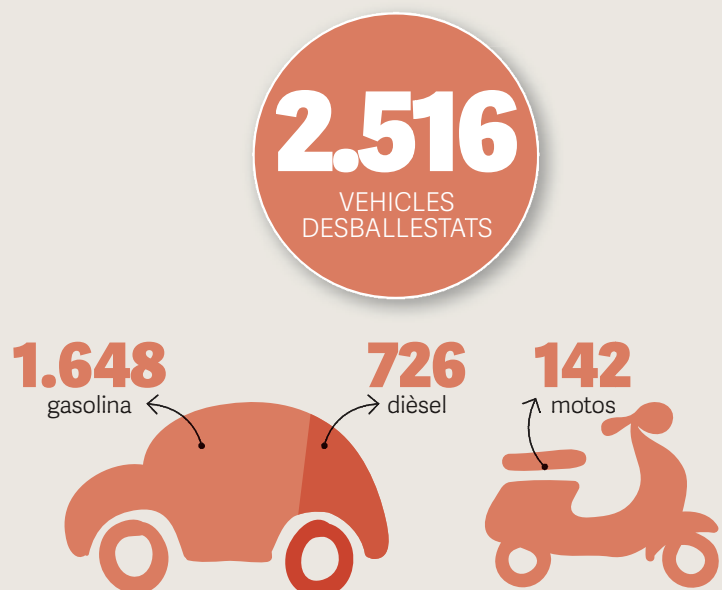
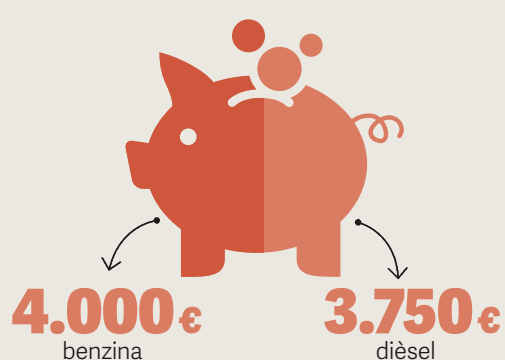
VICEPRESIDENT DE MOBILITAT I TRANSPORT DE L'AMB



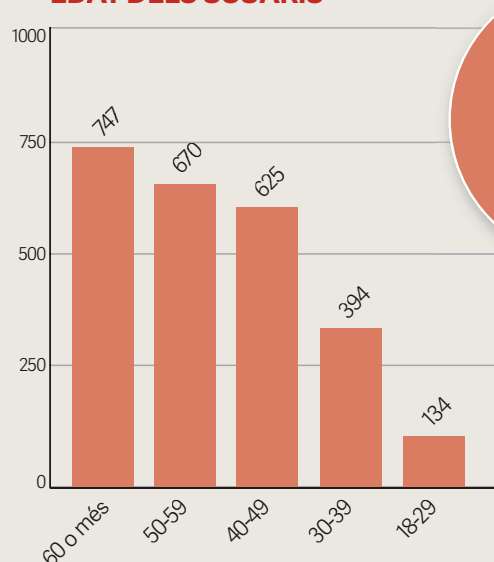
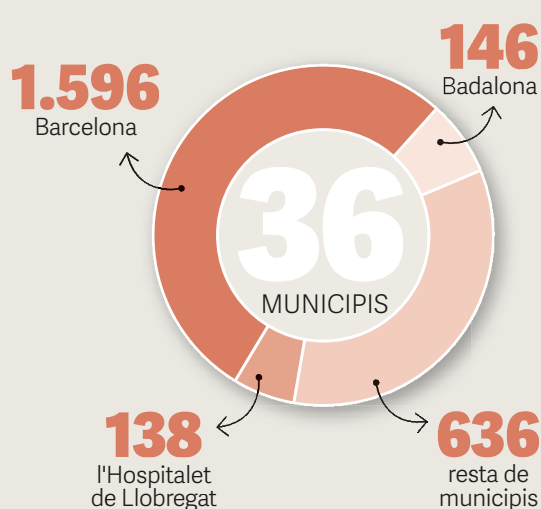
Un cotxe antic dels que es desballesten contamina 30 vegades més que un d'actual. Per tant, és com si s'haguessin retirat 75.000 cotxes"

repte plantejat i "han desaparegut 2.500 cotxes vells i grans contaminants". Segons Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, "són vehicles que contaminen unes trenta vegades més que un dels actuals". Això vol dir que "és com si en un any s'haguessin tret de la circulació més de 75.000 vehicles".

Els ciutadans que més han sol·licitat l'abonament són els de més de 60 anys perquè són els que tenen el cotxe des de fa més temps i l'utilitzen amb menys freqüència, i

VEHICLES QUE JA NO CIRCULEN

ESTALVI ANUAL PER COTXE

CAL NO COMPRAR UN VEHICLE DURANT

3 anys
de validesa de la T-verda

EDAT DELS USUARIS

ELS 3 MUNICIPIS AMB MÉS T-VERDA METROPOLITANA


han aprofitat l'ocasió per desballestar-lo. Un 30% pertanyen a aquesta franja d'edat. I, globalment, el 81% de les sol·licituds són de ciutadans a partir dels 40 anys. De fet, els hàbits estan canviant perquè la gent jove ja no compra tants cotxes. Poveda insisteix que la reducció de la contaminació urbana passa per diverses mesures, entre les quals hi ha "la renovació dels vehicles, l'eliminació del dièsel i que els cotxes

Quan hi ha contaminació ambiental, els vehicles més vells tenen restriccions en l'àmbit de la ZBE rondes de Barcelona

que es comprin siguin nous i sotmesos a normatives molt més estrictes".

Actualment més del 50% de la contaminació atmosfèrica en les àrees urbanes prové del trànsit. I es considera que és el tòxic ambiental més important. De fet, és un dels factors més destacats de risc per a la salut de la població en general, amb un impacte que es compara amb el que pot provocar el tabac.

SALUT PÚBLICA
L'impacte de la contaminació és similar al del tabac

Més del 50% de la contaminació atmosfèrica a les àrees urbanes prové del trànsit. I actualment es considera que és el tòxic ambiental més important. De fet, és un dels factors més destacats de risc per a la salut de la població en general, amb un impacte que es compara amb el que pot provocar el tabac. Els estudis científics han posat en evidència que l'íctus, en primer lloc, infart de miocardi, en segon lloc, i la malaltia pulmonar obstructiva crònica (EPOC), en tercer lloc, són conseqüència d'estar exposats a la contaminació.

EL DIÈSEL CONTAMINA 4 VEGADES MÉS

Un dels efectes més greus de la contaminació atmosfèrica està associat a les exposicions al carboni negre, un marcador específic dels tubs d'escapament dels vehicles que és un contaminant relacionat amb

el dièsel. Aquest combustible emet nivells molts superiors de diòxid de nitrogen (NO₂) i de partícules en suspensió prou petites perquè es dipositin als bronquis. Els vehicles dièsel dels anys 90 contaminaven 4 vegades més que els de gasolina.

INCREMENT DE L'ASMA ARREU DEL PLANETA

En aquest sentit, cada vegada és més evident que la contaminació té un gran impacte en la salut dels infants. Els nens i adolescents exposats a nivells alts de contaminació, per exemple, tenen més risc de desenvolupar asma. Això explica l'increment d'aquesta malaltia els últims 50 anys arreu del planeta. A més, els darrers anys també s'ha observat que la contaminació pot afectar les capacitats cognitives dels nens i que és un factor que cal tenir en compte quan hi ha problemes de reproducció.

ENTREVISTA

**IONUT ADRIAN
I LAURA GARLA**

L'Hospitalet de Llobregat



"Calculem que ens hem estalviat uns 700 euros l'any"

Com us va decidir a demanar la T-verda?

Ionut: Ho vam veure al diari, i va coincidir que veníem el cotxe, i no ens ho vam pensar.

Quin és el principal benefici que penseu que té?

Ionut: Vam desballestar un cotxe dièsel. Estem molt contents perquè calculem que ens hem estalviat uns 700 euros l'any. I aquesta és una xifra important en l'economia familiar.

Qui dels dos utilitza la T-verda?

Laura: Jo faig servir el transport públic diàriament per anar a treballar. Per tant, la meua parella em va fer la cessió de la T-verda.

ALONSO GARCÍA

Castelldefels



"Tard o d'hora, no hauríem pogut circular"

Com us va decidir a demanar la T-verda?

El nostre cotxe era vell, un dièsel del 2001, i ens vam decidir a desballestar-lo per les mesures relacionades amb la contaminació atmosfèrica. De fet, sabem que tard o d'hora no podríem circular perquè era dels més contaminants i sense etiqueta ambiental, i encara no sabem si en comprarem un altre.

Quin és el principal benefici que penseu que té?

Ens vam decidir a aprofitar la T-verda per la meua dona, que és qui la fa servir. En una setmana pot fer entre 4 i 6 viatges, depenent del torn de feina, i calculem que ens hem estalviat més de 30 euros mensuals, cosa que està molt bé.

El Ministerio de Fomento abre la puerta al pago por el uso de las autovías

El ministro Ábalos recoge el guante de las grandes constructoras y afirma que hay que buscar una fórmula para el mantenimiento de estas vías



Imagen de la autopista AP-7

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, insta a buscar una fórmula, "sea la que sea", para asegurar el mantenimiento de las autovías, que tiene un coste anual para el Estado

de 11.000 millones de euros, y que se hace inviable porque cada vez hay más kilómetros (20.000 actualmente) y menos recursos públicos.

Ábalos llama a reflexionar sobre

el mantenimiento de la red de carreteras, incluidas autovías y autopistas, "la única infraestructura de transporte que se pretende que sea gratuita", cuando por el resto, como puertos, aeropuertos y vías ferroviarias se pagan distintas tasas o cánones.

Además, salvo en las autopistas de peaje, en el resto de vías no hay ninguna contribución por parte de ninguno de los usuarios, "ya no digo los vecinos, sino los turistas o camiones que producen un deterioro de la vía y sin reversión alguna", indica.

Las palabras del ministro abren la puerta a la instauración de un posible pago por el uso de las autovías hasta ahora gratuitas. Precisamente, la patronal de grandes constructoras y concesionarias Seopán propuso a principios de no-

viembre la extensión de peajes a toda la red viaria de gran capacidad (autovías y autopistas) con concesiones a 25 años, lo que aportaría al Estado entre 60.000 y 110.000 millones de euros, dependiendo de las tarifas aplicadas. Seopán también aboga por la implantación de sistemas de peaje inteligente para el acceso y salida a las grandes ciudades, como Madrid o Barcelona.

"Queremos apostar por un modelo de sostenibilidad como ocurre también en Europa. Sea el que sea, pero que tengamos un modelo y no diversos modelos con experiencias diversas en cada territorio", dice Ábalos, que insta a las formaciones políticas a buscar un modelo igualitario que no discrimine a los usuarios según los territorios.

Gratuidad de la AP-1

Justamente, el ministro de Fomento realiza esta reflexión tras confirmar que desde el 1 de diciembre se puede circular por la AP-1 (Burgos-Armiñón) sin pagar peaje, e insiste en que se mantiene la decisión de no prorrogar las concesiones de autopistas de peaje que vencerán durante la actual legislatura y que, en algunos casos, ya se ampliaron 24 años más de lo previsto inicialmente.

Las autopistas afectadas serían la AP-1 Burgos-Armiñón, cuya concesión finaliza el 30 de noviembre, y las autopistas AP-7 Tarragona-Alicante y AP-4 Sevilla-Cádiz, cuyo periodo concesional acaba el 31 de diciembre de 2019. Seopán calcula que la eliminación del peaje de la AP-1 tendrá un coste anual sólo en peajes para el Estado de 30 millones de euros.

Las ventas europeas de coches diésel caen un 17% hasta septiembre frente al auge de la gasolina

Los modelos de gasolina registraron una progresión del 16,2%

Las matriculaciones de automóviles diésel en el conjunto de Europa cerraron los tres primeros trimestres del año con una caída del 17%, frente al auge experimentado por los modelos de gasolina, que registraron una progresión del 16,2%, según datos de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA).

En el conjunto de Europa las matriculaciones de coches diésel alcanzaron un volumen de 4,4 millones de unidades en los nueve primeros meses del año, mientras que las ventas de coches de gasolina se situaron en 6,8 millones de unidades.

En el tercer trimestre de 2018 se vendieron en Europa un total de 1,2 millones de unidades diésel,

lo que se traduce en una bajada del 18,3%. Las ventas de automóviles con motor de gasolina subieron un 14,7%, con 2,05 millones de unidades.

• Vehículos alternativos

Por otro lado, el mercado europeo de vehículos eléctricos con batería, que incluye modelos de pila de combustible de hidrógeno, se situó en 132.944 unidades hasta septiembre, un 37,4% más, y en 44.687 unidades en el tercer cuarto de 2018, un 34,9% más.

Las entregas de vehículos híbridos enchufables mejoraron un 33,6% entre enero y septiembre, con 140.758 unidades, y un 13,2% en el tercer trimestre, hasta 45.555 unidades, al tiempo que las ventas de híbridos se situaron



Entre enero y septiembre de este año se vendieron 4,4 millones de coches diésel en Europa, por 6,8 millones de gasolina

en 459.825 unidades en el acumulado del año, un 34,3% más, y en 154.624 unidades entre julio y septiembre, un 34,6% más.

Además, el mercado de vehículos impulsados con energías alternativas (GNC, GLP o etanol) mejoró

un 20% en el cómputo anual, con 184.232 unidades, y un 11,6% en el trimestral, con 51.208 unidades.

En total, el mercado europeo de vehículos alternativos finalizó los tres primeros trimestres 2018 con un volumen de 917.759 unida-

El mercado europeo de vehículos eléctricos con batería, que incluye modelos de pila de combustible de hidrógeno, se situó en 132.944 unidades hasta septiembre

des, lo que representa un incremento del 31,5%, mientras que entre julio y septiembre la cifra fue de 296.074 unidades, un 26,5% más.

EL MEJOR LAVADO A MANO, ARTESANAL Y ECOLÓGICO



REGALO DESINFECCIÓN CON OZONO
GRATIS, SIN CONDICIONES, PIDE CITA EN 1 MINUTO
ESCANEA EL CÓDIGO QR PARA MÁS INFORMACIÓN



TELF: 93 551 54 82 - C/SANT JOAN BOSCO, 36, SANT BOI DE LL.

NUEVO PEUGEOT 508

WHAT DRIVES YOU?



PEUGEOT i-Cockpit®
NIGHT VISION
CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

Gama Nuevo Peugeot 508: Consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 5,7. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 98 hasta 131.



SANT FELIU

C/ Joaquim Castells nº 2 y C/ Armenteres nº 72 SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 72 • www.peugeotsantfeliu.com

Las carreteras convencionales se cobran cada año la vida de un millar de personas

Más de mil personas mueren cada año en accidentes que han tenido lugar en carreteras convencionales, aquellas vías que no tienen separación física entre ambos sentidos de circulación, y que suponen el 77% de los fallecidos en vías interurbanas.

• **Accidentalidad en vías convencionales**

El Observatorio Nacional de Seguridad Vial ha elaborado un informe sobre la Siniestralidad en carreteras convencionales el pasado año, un estudio en profundidad de las causas

El accidente mortal más frecuente fue la salida de vía, que supuso 367 fallecimientos (36%). La velocidad excesiva o inadecuada fue señalada como un factor concurrente en la mitad de estos casos y la distracción, en uno de cada tres. Cabe destacar también que un 47% de los conductores implicados presentaban consumo de alcohol y/o drogas ilegales

El segundo tipo de accidente que registró mayor número de fallecidos fueron las colisiones frontales

Las salidas de vía y las colisiones frontales son los tipos de accidente más frecuente en estas carreteras con el 36 % y 28% de los fallecidos respectivamente

que supusieron 285 fallecidos. Siete de cada diez casos se debieron a la invasión involuntaria del carril de sentido contrario por parte de uno de los conductores, mientras que en uno de cada diez intervino un adelantamiento antirreglamentario. Los factores concurrentes más importantes en este tipo de accidente fueron el alcohol y/o drogas ilegales (42% de los casos), la distracción (36%), el cansancio o sueño (22%) y la velocidad inadecuada (19%).



Distracciones, velocidad y consumo de alcohol y drogas, detrás de la mayoría de estos accidentes

Por su parte, las colisiones frontolaterales, propias de intersecciones, causaron 149 fallecidos; mientras que 54 peatones fallecieron como consecuencia de atropellos.

Las carreteras convencionales, teniendo en cuenta el tráfico que soportan, presentan un riesgo de

fallecimiento en accidente de tráfico 3,6 veces superior al de las autopistas y autovías.

Asimismo, los datos analizados indican también que la gravedad media de los accidentes ocurridos en estas vías ha aumentado durante los últimos años. En particu-

lar, el índice de letalidad (porcentaje de víctimas en accidentes que fallecen) ha aumentado un 13% entre 2013 y 2017, pasando de 2,4 a 2,7 fallecidos por cada cien víctimas. Este aumento ha sido de un 30% en las colisiones frontales y un 35% en las salidas de vía.

Sin cinturón o casco se perderán más puntos

La DGT endurecerá el castigo por no usar el cinturón de seguridad, el casco en los motoristas o las sillitas infantiles para niños

Después de 12 años del permiso por puntos, abrocharse el cinturón debería surgir de forma natural y estar más que aprendido. Quien no se lo pone, o quien no usa las sillitas infantiles, es porque no quiere hacerlo, así que tendremos que repensar [como atajar] esos comportamientos", asegura el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, que acudió a finales del pasado mes de octubre a la sede de la DGT para la presentación de la nueva campaña de concienciación.

La idea es que quien cometa alguna de esas infracciones

pierda cuatro puntos, uno más que ahora. La multa, en principio, se mantendría en los 200 euros.

A comienzos del pasado verano, el máximo responsable de Tráfico anunció que se subirían desde "tres a cuatro o seis puntos" las sanciones por usar el móvil al volante o por chatear. Sobre todo, porque les preocupa este último elemento, clave para que las distracciones sean ya la causa del 33% de los siniestros con víctimas en España.

Navarro admite que, en su anterior etapa, se vieron "sobrepasados por la novedad, la tecnología y la industria" a la hora de permitir el uso del telé-



La simple conversación al volante despista, y el 33% de los siniestros mortales en España se debe a distracciones de este tipo

fono manos libres, porque la simple conversación despista. Por eso invitan a las empresas tecnológicas a que introduzcan un 'modo coche' en el teléfono, de tal

manera que queden bloqueadas algunas de sus funcionalidades.

Años atrás también se lo pidieron a los fabricantes de navegadores, con un escaso éxito.

La idea es que quien cometa alguna de esas infracciones pierda cuatro puntos. La multa, en principio, se mantendría en los 200 euros.

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Autoescuela **ROCA**

**CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA**

***543€**

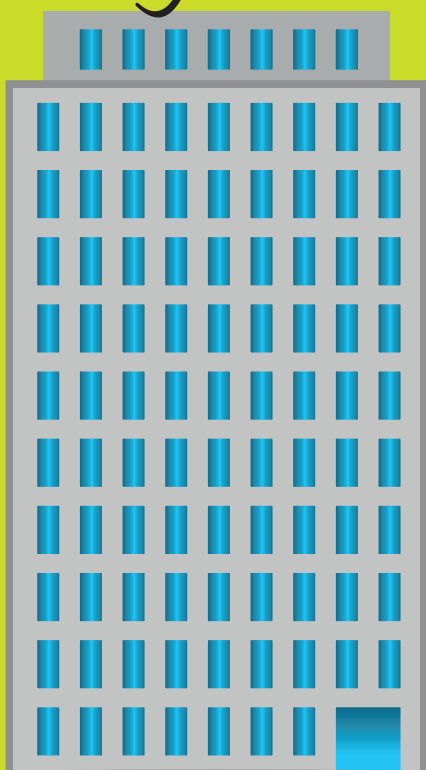


*Incluye: Inscripción, teórica,
1 ex. teórico, 1 ex. pistas,
1 ex. circulación, canon pistas,
6 prácticas (45 min)
+ permiso carretilla
Tasa no incluida



C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

*Se Busca Piso
de compra o alquiler
(No agencias)*



Tel. 619 900 979

ILUMINACIÓN LED INTERIOR PROFESIONAL



**Pg. dels FERROCARRILS CATALANS, 254
08940 CORNELLÀ de LLOBREGAT**

(SALIDA 15 - RONDA DE DALT)

www.barcelonaed.com

Celedón

PAPERERIA



LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de
Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52



Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de la Violencia Vial. MANIFIESTO de STOP ACCIDENTES.

#uncompromisoXla vida

Desde hace 16 años, venimos conmemorando el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de la Violencia Vial. Nos unimos con todos los países del mundo, y, en especial con la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la violencia vial.

Estamos finalizando el DECENTIO DE ACCIÓN POR LA SEGURIDAD VIAL propuesto por la ONU, y siguen teniendo compromisos sin cumplir por parte de los gobiernos. Estamos indignados, una vez más la población más vulnerable es la que sufre las terribles consecuencias de los siniestros de tráfico. Hoy 3.000 personas, 500 de ellas niños, van a perder la vida en el mundo y muchos más quedarán lesionados. Representa una de las mayores catástrofes humanas silenciada por la indiferencia de los gobernantes y de la sociedad. Son más de 1 millón 300.000 personas que fallecen y causan lesiones a 50 millones de personas cada año. El 90% de esos siniestros se producen en los países en vía de desarrollo y sabemos que se pueden evitar.



Repasando manifiestos de años anteriores, podemos comprobar que, muchas de las reivindicaciones se han ido repitiendo año tras año, sin que se haya hecho nada al respecto por quienes pueden hacerlo.

La justicia sigue sin estar al lado de las víctimas, continúan dejando impunes a los irresponsables y violentos que provocan estos dramas. Veámos una esperanza de modificación del actual Código Penal, que está en el Con-

greso de los Diputados, pero, en lugar de ser contundente y tajante, comprobamos que no se quiere realizar por nuestros políticos una verdadera y adecuada reforma, donde a nuestro entender, es fundamental aumentar la penalidad de determinados comportamientos y regular el abandono del lugar del siniestro, y, resulta imprescindible que las lesiones del art. 147.1 se incluyan en la imprudencia menos grave, tal y como están en la imprudencia

grave, así como los otros aspectos que hemos hecho llegar a todas las partes y grupos parlamentarios implicados en esa modificación.

Para el ámbito del territorio que depende del Ministerio de Justicia, sigue sin haberse creado un protocolo de atención a las víctimas de los siniestros de tráfico y sus familiares, tampoco se ha adecuado la formación a las personas que trabajan en las Oficinas de Atención a las Víctimas (que

están ubicadas en las sedes de los Juzgados) para atender a las víctimas de la violencia vial. Esto nos lleva a pensar, que, por desgracia, para la mayor parte de la sociedad, continuamos siendo las víctimas invisibles y olvidadas. El "yo controlo", o "a mí no me va a pasar", está demasiado calado entre la sociedad, y, no hay nada más lejos de la realidad, todos formamos parte del tráfico, bien como peatón o bien como conductor, por lo tanto, TODOS somos potenciales víctimas.

Durante el pasado año 2017, en España fallecieron 1.830 personas (20 personas más que en el 2016), y 9.546 (209 personas menos que el año 2016) fueron ingresadas en un centro hospitalario con secuelas.

Nuestros seres queridos son nuestra memoria y la memoria traza el camino, queremos recorrerlo juntos, desplazar horizontes porque a todos nos corresponde actuar, por lo que convocamos a toda la sociedad, para que entre todos podamos construir un mundo mejor y más seguro, en beneficio de la vida.

Nuestro objetivo sigue siendo: CERO VÍCTIMAS

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

<p>ABARTH 124 SPIDER cabrio 1.4 TURBO MULTIAIR 170CV 2P. - AÑO 2016 17.066 KM.</p> <p>27.000 €</p>	<p>ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTDM S&S PROGRESSION 105CV 5P. - AÑO 2012 51.470 KM.</p> <p>10.500 €</p>	<p>AUDI A4 2.0 TDI E 136 DPF AVANT 136CV 5P. - AÑO 2011 70.118 KM.</p> <p>16.200 €</p>	<p>BMW SERIES 4 coupe 2.0 420D 184CV 2P. - AÑO 2015 30.295 KM.</p> <p>30.800 €</p>	<p>FIAT 500 1.2 POP 69CV 3P. - AÑO 2017 3.144 KM.</p> <p>9.700 €</p>
<p>FIAT 500 1.2 LOUNGE 69CV 3P. - AÑO 2018 KM.0</p> <p>11.150 €</p>	<p>FIAT TALENTO 1.6 MULTIJET BASE L2H1 12 120CV 4P. - AÑO 2017 2.400KM.</p> <p>18.900 €</p>	<p>HONDA CR-V 1.6 i-DTEC ELEGANCE NAV 120CV 5P. - AÑO 2015 60.170KM.</p> <p>18.900 €</p>	<p>HYUNDAI I30 1.0 TGI KLASS 120CV 5P. - AÑO 2017 19.392 KM.</p> <p>13.950 €</p>	<p>HYUNDAI TUCSON 1.7 CRDI BLUEDRIVE KLASS 2WD 115CV 5P. - AÑO 2017 13.700 KM.</p> <p>19.500 €</p>
<p>JEEP RENEGADE 1.6 MJET LIMITED FWD E6 120CV 5P. - AÑO 2017 13.874 KM.</p> <p>17.950 €</p>	<p>MAZDA 6 2.2 DE STYLE+ NAV 150CV 4P. - AÑO 2017 10.318 KM.</p> <p>21.900 €</p>	<p>MERCEDES CLA-CLASS 2.1 CLA 200 CDI 4MATIC URBAN DCT 136CV 4P. - AÑO 2015 50.036 KM.</p> <p>24.500 €</p>	<p>OPEL CABRIO 1.4 T EXCELLENCE S/S 140CV 2P. - AÑO 2017 14.691 KM.</p> <p>19.000 €</p>	<p>PEUGEOT 208 1.6 BLUEHDI STYLE 100CV 5P. - AÑO 2018 14.469 KM.</p> <p>13.500 €</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es



LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

El Programa segueix les línies estratègiques del Pla de Seguretat viària 2017-2019 amb l'objectiu de reduir fins al 45% el nombre de víctimes mortals l'any 2019 respecte de l'any 2010

La Generalitat aprova el Programa d'activitats 2018 per a la seguretat viària

Consta d'un total de 125 accions estructurades en 509 activitats



Juli Gendrau (e), director de l'SCT, i Miquel Buch (m), conseller d'Interior, durant la roda de premsa de presentació del Programa

El Govern de la Generalitat ha aprovat el Programa d'activitats anual per a la seguretat viària per al 2018, impulsat per la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària (CCTSV). Aquestes accions suposen la segona concreció del Pla de Seguretat viària 2017-2019 i van encaminades a assolir l'objectiu fixat en el Pla de reduir un 45% les víctimes mortals per sinistres viaris a Catalunya l'any 2019 respecte de l'any 2010.

Les accions desenvolupades pels diferents departaments de la Generalitat de Catalunya en el marc del Programa d'activitats per a la seguretat viària 2018 tenen un pressupost de 143.469.018,75 euros.

El Programa incorpora un total de 125 actuacions, desplegadas en 509 activitats proposades pels diferents departaments de la Genera-

litat implicats en la seguretat viària i d'altres entitats públiques i privades que integren la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i que s'estructuren al voltant dels sis objectius estratègics establerts al Pla estratègic de seguretat viària de Catalunya 2014-2020:

- Protegir els usuaris de la mobilitat i control eficaç de les conductes de risc

- Impulsar un espai continu de seguretat viària (zones urbanes i interurbanes)

- Involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura

- Disposar de les estructures, instruments i mecanismes de gestió de seguretat viària que permetin la consecució de resultat

- Facilitar l'aprenentatge de la mobilitat segura al llarg del cicle vital

- Potenciar l'R+D+I a la seguretat viària

Entre les iniciatives que està desenvolupant el Servei Català de Trànsit (SCT) cal destacar l'anàlisi de la sinistralitat viària per causa de la velocitat excessiva i la instal·lació de cinemòmetres fixes o de tram, l'aplicació de noves mesures per a conductors reincidents (per addicions), la implementació de l'e-call,

proporcionar assistència tècnica als governs locals amb la redacció de Plans locals de seguretat viària, mantenir i millorar el SIAVT (Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit), la creació d'un nou aplicatiu per a la gestió integral dels sistemes de gestió del trànsit del CIVICAT, i la gestió dels episodis de contaminació, entre d'altres.

Altres activitats del SCT en relació amb l'educació per a la mobilitat segura (EDUMS) són: la realització de formació en línia al professorat de primària i secundària per a la mobilitat segura en col·laboració amb el Departament d'Ensenya-

ment, potenciar el model de canvi d'aptituds a les autoescoles amb un segell de qualitat i re formular i dissenyar el nou web d'EDUMS.

També es destaca la participació del SCT en la iniciativa 'Catalunya Living-Lab' i la participació en organitzacions, organismes i projectes europeus com l'EuroRap, MEDTIS, ETSC, MAIS, EIP+, C-Roads i C-Mobile.

El Programa també recull activitats per a la millora de la seguretat viària a Catalunya d'altres entitats i organismes com són l'Ajuntament de Barcelona, les diputacions, l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, Abertis, APPLUS-IDIADA, Federació d'Autoescoles de Catalunya, Fundació Institut Guttmann, Mutual de Conductors, RACC, Col·legi Oficial de Psicologia de Catalunya, Catalunya Camina, Associació de Prevenció d'Accidents P(A)T, Stop Accidentes o el SEM, entre d'altres.

Aquest programa, informat prèviament a la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i aprovat pel Govern, arriba ara al seu tràmit final atesa la situació política d'enquany que ha dificultat la calendarització normal d'aquest procés. Amb tot, les activitats previstes en el pla s'han anat duent a terme durant aquest any 2018.



E-PACE 2.0D I4 150PS AWD Auto R-Dynamic SE
150cv/110kw
Mar 18. 9.910 Km.
Precio final: 46.900€*

Ahorro: 11.952€



XE PURE 2.0D AUTOMAT
180cv/132kw
Jul 16. 21.046 Km.
Precio final: 23.990€*

Ahorro: 22.010€



XJ 3.0D SWB Premium Luxury
300cv/281kw
Abr 16. 7.151 Km.
Precio final: 46.900€*

Ahorro: 46.248€



F-PACE 2.0 D AUTO PRESTIGE
180cv/132kw
Ago 17. 9.490 Km.
Precio final: 44.900€*

Ahorro: 20.956€



EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 SE Auto
150cv/110kw
Nov 17. 14.483 Km.
Precio final: 33.490€*

Ahorro: 15.760€



VELAR 3.0D D300 300CV 4WD HSE
300cv/281kw
Jul 17. 15.800 Km.
Precio final: 78.900€*

Ahorro: 25.656€



DISCOVERY SPORT TD4 150CV 4x4 SE Auto EXTREME EDITION
150cv/110kw
May 18. 11.025 Km.
Precio final: 37.490€*

Ahorro: 17.198€



EVOQUE 2.0L ED4 150CV 2WD Pure
150cv/110kw
Dic 17. 9.156 Km.
Precio final: 26.990€*

Ahorro: 11.519€

Llévate un Evoque desde **11€ al día**. Consulte condiciones de la oferta.

*Precio sujeto a financiación.

LAND MOTORS Concesionario oficial Jaguar

Ctra. Santa Creu de Calafell, 76 (Sant Boi de Llobregat).

Telf. 608 226 373 - leads2@landmotors.es - landmotors.jaguar.es



Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



PATINES ELÈCTRICS
e-TWOW
Distribuidor oficial
Instagram: ETWOWSPAIN
Marissa: 617 898 144

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS**
609 312 065



informa
Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat motor
envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com
Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com

*Se Busca
Piso en Alquiler
(No agencias)*



Tel. 619 900 979

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

**Llob
M**



Ecochelimpio.es
LAVADO DETALLADO, ARTESANAL Y ECOLÓGICO
SANT BOI DE LL. • C/ Sant Joan Bosco, 36 • Tel. 93 511 54 82
MARTORELL • Pl. Joan Serrats, 6 • Tel. 93 773 64 90



**Vendo mesa de
dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)**
Tel. 619 90 09 79



Fundada en 1973
Material d'oficina
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals
Campfaso, 5 - Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52



PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

**Este
anuncio
solo vale
20€ al mes**



**Yo también leo
Llobregat Motor**
www.llobregatmotor.com

Llobregat **Motor**



visita nuestra web
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979  **610 228 405**

La Fórmula E, el 'Gran Circo' de los fabricantes de coches eléctricos

Afronta su quinta temporada con nuevos coches más competitivos, mayor autonomía y apoyo cada vez mayor de los grandes fabricantes



El crecimiento de la Fórmula E en los últimos cuatro años ha sido espectacular

La Fórmula E ha conseguido un crecimiento espectacular en tan solo cuatro años, expandiéndose en todos los sentidos de manera que cada vez tiene un peso y una repercusión mayor a nivel mundial entre todos los campeonatos regidos por la FIA. Esto ha permitido que las marcas y fabricantes muestren su apoyo y lleven equipos de manera oficial, elevando el nivel del campe-

onato tanto con pilotos oficiales como con tecnología puntera de máximo nivel.

En la temporada inaugural ya estaba Renault junto al equipo DAMS (formando el equipo Renault e.dams). Renault logró ganar el campeonato de equipos en los tres primeros campeonatos antes de perder la corona en el último año. En esta quinta temporada no será Renault la que apoye a e.dams

sino Nissan, su marca gemela dentro de la Alianza Renault-Nissan.

Mahindra es otro de los equipos que ha estado desde la primera temporada, con una mejoría más que notable a partir de la tercera campaña, cuando empezaron a acumular podios de manera constante para acabar terceros.

Audi es otra de las marcas que ha participado desde el comienzo en la Fórmula E y para la próxima

En esta búsqueda por mejorar los sistemas de propulsión eléctricos se ha creado un nuevo monoplaza espectacular, más potente y con mucha más autonomía que su antecesor

propios, ya que en el primer año eran provenientes de Renault. DS Virgin ha logrado ganar carreras en todas las temporadas en las que han estado juntos.

En 2016/2017 entraron dos fabricantes nuevos, el primero de ellos Jaguar: su primer equipo oficial de carreras desde que abandonaron la Fórmula 1 en 2004. En las dos temporadas en las que han participado aún no han logrado subir a lo más alto del podio, si bien sus resultados mejoraron mucho en la pasada temporada: un podio en Hong Kong y hasta cuatro cuartos puestos para casi cuadruplicar su cosecha de puntos con respecto a su primer año.

Con este panorama y tantas marcas involucradas (Nissan, Audi, Porsche, Mercedes, DS, Venturi, NIO, BMW, Jaguar y Mahindra), está claro que la Fórmula E tiene un gran potencial de cara al futuro del desarrollo de la automoción. De hecho, en esta búsqueda por mejorar los sistemas de propulsión eléctricos se ha creado un nuevo monoplaza espectacular, más potente y con mucha más autonomía que su antecesor, en un espacio de tiempo de tan solo cuatro años.

temporada también estará Porsche, reforzando la presencia del grupo alemán, que se centrará en el certamen de monoplazas eléctricos tras terminar su programa en el Mundial de Resistencia. Tiene también la particularidad de haber mantenido a sus dos pilotos durante todos estos años: Lucas di Grassi y Christian Abt.

En el segundo año entró DS, de la mano de Virgin Racing, añadiéndose así la presencia oficial del Grupo PSA en el campeonato una vez era posible contar con motores



Laia Sanz, durante una de sus participaciones en el Dakar

Laia Sanz ya prepara el Dakar después de dos meses sin pilotar su moto

Sufrió una doble infección vírica y bacteriana

Laia Sanz vuelve a montarse en su moto después de casi dos meses recuperándose de una doble infección vírica y bacteriana. La piloto está centrada en llegar al Dakar al 100% para luchar por la victoria y sumar un nuevo éxito a su extenso palmarés.

Sanz se vio obligada a no participar en el Rali de Marruecos des-

pués de que durante el Desafío Inca comenzase a tener problemas físicos por los que acabó abandonando. El parte médico determinó que había contraído una "mononucleosis infecciosa provocada por el virus de Epstein-Barr" que se manifestó "con fatiga extrema y episodios de fiebre", además de padecer "la fiebre Q, provocada por una bacteria llamada Coxiella

Brunetii", que le causó "fuertes cefaleas, náuseas y vómitos", según la nota de prensa que emitió en su momento.

Una vez recuperada, Sanz ha querido compartir en sus redes sociales su emoción por volver a pilotar. "Han sido dos meses muy duros sin moto ni deporte, estando enferma y el primer mes sólo de la cama al sofá...Por fin parece que

lentamente todo vuelve a la normalidad. Agradezco a mi gente, al equipo y los patrocinadores por la comprensión", comentó en su cuenta de Twitter. "No es la mejor forma de preparar un Dakar... pero como siempre idaré mi 100% para llegar lo mejor posible! hoy ha sido el primer día de entreno. Mucho trabajo por hacer", aseguraba para concluir.

Celebra estas Navidades en el Restaurante Narandam del Hotel Fira Congress



Consulta nuestros Menús de Nochebuena, Navidad, San Esteban, Fiesta de Fin de Año con Cotillón y Música, Año Nuevo, Reyes y Menús de Almuerzos y Cenas de Empresa



Información y Reservas T. 932671800 comercial3@alexandrehotels.com www.firacongress.com



Sudokus

Fácil

1		5		7			2	
		7	2	8	1		5	
	2	3		6				
5					6	3		
		2				8	7	
	4		3	2	8	5		
2		9	4					8
	1	6	8	9	7	2	4	
					2	1		

Difícil

			5		6			
			9		3	1	7	
				7		8		
4				6		7		9
7				2	8			
6						3	8	
	9				7		2	
			2				3	
		5				6		

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2A, 3B, 4B, 5A, 6A, 7A, 8C, 9B, 10B

Fácil

7	1	9	7	2	3	6	4	5	8
4	5	2	4	7	9	8	6	3	1
8	3	6	3	8	1	5	4	7	2
9	6	8	5	2	3	1	4	7	9
4	7	8	6	1	5	2	3	9	8
1	2	3	1	2	4	6	7	8	5
1	8	3	5	6	4	7	8	1	9
3	9	2	3	5	6	4	7	8	1
4	6	7	2	8	1	9	5	3	8
1	8	5	9	7	3	4	2	6	8

Difícil

2	7	5	8	3	9	6	4	1	8
8	6	4	2	5	1	9	3	7	5
1	9	3	6	4	7	5	2	8	1
6	5	1	7	9	4	3	8	2	7
7	3	1	2	8	6	4	5	9	3
4	2	8	3	6	5	7	1	9	8
9	1	6	4	7	2	8	5	3	6
5	4	2	9	8	3	1	7	6	5
3	8	7	5	1	6	2	9	4	8

N	K	I	N	K	I	N	K	I	N
A	L	A	M	P	K	I	N	K	I
H	P	E	T	U	A	S	V	E	D
V	A	L	B	E	G	U	N	Z	A
A	C	D	A	N	A	I	B	O	U
L	O	J	R	G	R	D	E	S	J
A	L	H	U	E	A	N	T	O	N
L	O	J	R	G	R	D	E	S	J
A	L	H	U	E	A	N	T	O	N
L	O	J	R	G	R	D	E	S	J
A	L	H	U	E	A	N	T	O	N
L	O	J	R	G	R	D	E	S	J
A	L	H	U	E	A	N	T	O	N
L	O	J	R	G	R	D	E	S	J
A	L	H	U	E	A	N	T	O	N
L	O	J	R	G	R	D	E	S	J
A	L	H	U	E	A	N	T	O	N



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

V	R	L	E	J	E	U	N	E	A
P	E	I	M	A	N	I	J	U	F
O	M	S	M	I	C	H	A	U	D
L	O	Y	T	A	R	R	E	S	T
A	L	H	U	E	A	N	T	O	N
L	O	J	R	G	R	D	E	S	J
A	C	D	A	N	A	I	B	O	U
V	A	L	B	E	G	U	N	Z	A
H	P	E	T	U	A	S	V	E	D
A	L	A	M	P	K	I	N	K	N

10 campeones del mundo de trial

Test



1. Al cargar combustible es obligatorio...
 A. parar el motor y apagar las luces del vehículo.
 B. parar el motor y encender la señal de emergencia.
 C. parar el motor y subir las ventanillas del vehículo.



2. Una motocicleta, ¿puede utilizar normalmente un carril VAQ?
 A. Sí.
 B. No, solo pueden utilizarlo turismos.
 C. Sí, pero siempre que en dicho carril no exista tráfico.



3. ¿Cuál es la edad mínima para viajar como acompañante en una motocicleta conducida por alguien distinto a los padres o al tutor del menor, o por una persona mayor de edad autorizada?
 A. 7 años.
 B. 12 años.
 C. 14 años.



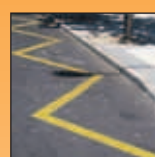
4. Si mientras conducimos tenemos una fuerte discusión y nos alteramos, es recomendable...
 A. Acelerar y procurar llegar lo antes posible a nuestro destino.
 B. Parar en lugar permitido y no continuar la marcha hasta sentirnos más tranquilos.
 C. Tomar un medicamento relajante.



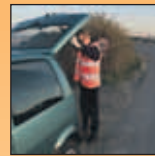
5. ¿Cuándo está prohibido adelantar en los túneles?
 A. Cuando solo existe un carril para cada sentido.
 B. Cuando existe más de un carril para cada sentido.
 C. Cuando el túnel no está iluminado.



6. Al cruzar un arcén por el que circulan peatones en una zona en la que no existe zona peatonal, ¿qué debe hacer?
 A. Ceder el paso a los peatones, pues tienen preferencia.
 B. Avisar a los peatones de su presencia con señales acústicas.
 C. Continuar circulando, ya que tiene preferencia de paso.



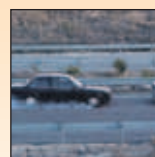
7. En esta zona con línea amarilla en zigzag, ¿qué está prohibido?
 A. Estacionar.
 B. Parar.
 C. Parar y estacionar.



8. Este vehículo está inmovilizado por avería. Su conductor, ¿debe advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía?
 A. No; solo están obligados los conductores de camiones y autobuses.
 B. Fuera de poblado sí es obligatorio, siendo opcional en vías urbanas.
 C. Sí, y se emplearán los triángulos de señalización de peligro.



9. ¿Cuál es la sanción por no tener el seguro obligatorio del vehículo?
 A. Una multa, pero sin inmovilización del vehículo.
 B. Una multa, y además se podrá inmovilizar el vehículo.
 C. La inmovilización del vehículo, pero no supone sanción económica.



10. ¿Qué debe tener especialmente en cuenta para dejar con el vehículo de delante una distancia que le permita, en caso de frenada brusca, detenerse con seguridad?
 A. La velocidad de circulación, únicamente.
 B. La velocidad y las condiciones de adherencia y frenado.
 C. Las condiciones climatológicas y el tipo de vehículo que nos sigue.

Abans de festes, tasta i emporta't pollastre Pota Blava i Carxofa Prat a la Fira Avícola

45a Fira Avícola Raça Prat (del 14 al 16 de desembre de 2018)



La Fira Avícola se celebrarà a la Granja de la Ricarda i comptarà amb més de 170 expositors comercials, pagesos, i criadors, sector de parades i entitats locals. Paral·lelament, en aquest mateix espai, tindrà lloc la Mostra Comercial, la Mostra d'Entitats i la Fira de l'Economia Social i Cooperativa del Baix Llobregat.

Abans de festes, el Prat de Llobregat torna a oferir a la ciutadania la possibilitat de degustar la millor gastronomia de proximitat o endur-se cap a casa productes locals com el Pollastre Pota Blava o la Carxofa Prat, entre d'altres productes del Parc Agrari del Baix Llobregat. Serà a la 45ena edició de la Fira Avícola Raça Prat, que tindrà lloc entre el 14 i el 16 de desembre, per segon any

consecutiu al recinte de la Granja de La Ricarda.

L'Ajuntament del Prat, juntament amb criadors, pagesos, restauradors, entitats, empreses cooperatives i comerç local, són els organitzadors d'aquesta edició, que acollirà més de 170 expositors, expositors del comerç local, entitats del Prat, pagesos, criadors, emprenedors i emprenedores locals i també molts expositors comercials que venen de fora a una fira local. Celebrada abans de festes, la fira té molt d'interès comercial i ocupa una superfície aproximada de 19.000 m2. S'espera que al llarg de 3 dies, passin per la fira més de 80.000 persones, atenent a l'afluència de visitants de les darreres edicions.

Entre els diferents espais de la fira, també s'hi podrà trobar l'estand municipal, on els visitants es podran informar de les millores del servei de neteja i recollida de residus per fer-lo més innovador i sostenible, a partir de material imprès i audiovisual i propostes lúdiques i de sensibilització. S'hi exposaran mostres dels nous vehicles i contenidors de neteja, que aprofiten els mitjans tecnològics per oferir un millor servei. Els vehicles funcionen amb energies netes, són més eficients i silenciosos i els nous contenidors faciliten en major mesura el reciclatge. Totes aquestes innovacions, entre d'altres, s'han impulsat arran de la nova contracta de neteja, que es va aprovar el passat maig al ple municipal.

• **El Pollastre Pota Blava, espècie protegida i única del Prat de Llobregat**

El pollastre Pota Blava és una espècie d'aviram autòcton únic, que només es cria a les granges i galliners dels criadors i pagesos del Prat de Llobregat i que compta amb el segell europeu d'Indicació Geogràfica Protegida (IGP). Criat encara de manera i maneig tradicionals, a l'aire lliure i amb una alimentació natural, el pollastre Pota Blava des-

taca per unes propietats culinàries extraordinàries, un sabor intens saber i el reconeixement de la seva qualitat.

Els visitants de la Fira Avícola podran gaudir del seu sabor a la Fira Tapa Pota Blava i al restaurant de La Ricarda. Hi podran tastar tapes, platets, esmorzars de pagès o el Menú de Fira, amb el pollastre pota blava com a principal ingredient, elaborat per la xarxa de restaurants locals "El Prat Degusta!" i d'altres restaurants del Prat adherits a aquesta campanya. També serà possible endur-se plats per emportar o comprar productes de proximitat. A més, es podrà gaudir de demostracions de cuina en directe i hi haurà un nou espai lúdic de cuina i activitats gastronòmiques a l'Aula de Cuina.

• **La fira tradicional avícola i pagesa, les fires comercial, d'entitats i de l'economia social, totes en una en La Ricarda!**

En el mateix recinte de La Ricarda, la Fira Avícola acollirà 4 mostres: la tradicional exposició avícola Pota Blava i mostra agrícola i ramadera dels pagesos del Prat, la 31ena Mostra Comercial, la 16ena Mostra d'Entitats i la II Fira de l'Economia Social i Cooperativa (ESC) del Baix Llobregat.

La Fira de l'ESC, organitzada per l'Ateneu Cooperatiu del Baix Llobregat i l'Ajuntament del Prat, vol donar a conèixer un altre model d'economia i consum en diferents àmbits (habitatge, finançament, alimentació, comunicacions...)

La Mostra d'Entitats acollirà espais expositius i activitats de més de 100 entitats d'àmbit cultural, educatiu, social, esportiu..., moltes d'elles per a un públic infantil i familiar.

La Mostra Comercial acull diferents sectors d'activitat econòmica i expositors tant del comerç i empreses locals com procedents d'altres punts del país, oferint una àmplia gamma de productes i serveis. També s'hi podran trobar els emprenedors del municipi i un sector d'alimentació de productes artesanals.

Més informació:
www.elprat.cat/firavicola / #Firavicola.





45. FIRA AVÍCOLA RAÇA PRAT

GRANJA DE LA RICARDA

14 · 15 · 16 de desembre de 2018



elprat.cat/firavicola





Ajuntament del Prat de Llobregat

Amb la col·laboració de:

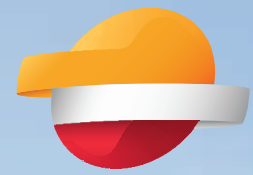






LARA RUIZ


Mou-te amb Repsol AutoGas



REPSOL

Inventem el futur

El carburant alternatiu que et permet:

- **Mínimes emissions
Etiqueta ECO** 
- **Estalvi de fins al 40%
en carburant**
- **Fins a 1.200 km d'autonomia**
- **Cobertura nacional
en Estacions de Servei**

*I a més, si transformes el teu vehicle
o en compres un d'AutoGas/GLP,
emporta't fins a 400€ en carburant.**

Més informació a
autogas.repsol.es



*Promoció vàlida per compra o transformació de vehicle AutoGas de l'1/1/2018 al 30/6/2018. Promoció vàlida per a cotxes transformats de gasolina a AutoGas de l'1/1/2018 al 30/6/2018 exclusiva per a clients registrats al Programa Repsol Más. Els xecs tenen una vigència de dos anys, de l'1/1/2018 a l'1/1/2020 i tenen un valor de 400€. Només poden ser bescanviats per Repsol AutoGas i tenen un límit de 10€ per proveïment. Per poder bescanviar el xec, el client cal que passi la seva targeta Repsol Más en el moment del bescanvi i escanejar el codi de barres associat al val rebut.

Els turismes i comercials lleugers Euro 4, 5 i 6 propulsats per AutoGas estan classificats d'ECO basant-se en l'impacte ambiental de vehicles de la DGT. Els vehicles transformats a AutoGas poden optar a l'etiqueta ECO si compleixen almenys els criteris de l'etiqueta ambiental "C" establerta per la DGT. Reducció d'emissions de partícules en un 99%; NO_x en un 98%, i CO₂ en un 12% respecte de vehicles dièsel sense sistemes de posttractament específics. Estalvi màxim del 40% respecte de la gasolina per a un consum mitjà de 6,2 L/100 km en un vehicle de categoria C, amb potència entre els 110-120 CV i canvi manual. Autonomia per a un vehicle de 110-115 CV amb un dipòsit de gasolina de 50 L més un altre d'AutoGas de 42 L. Consulta els punts de subministrament a autogas.repsol.es