

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com



EUROKEY
AUTOMOTIVE SPECIALISTS

LLAVES DE COCHES
ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL

www.euro-key.com

Paseo de los Ferrocarriles Catalanes 255. 08940 - Cornellà de Llobregat | 931 579 946

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

Nº 134 · año XII · diciembre de 2018



Los errores más frecuentes en las rotondas

(más información pág. 9)

Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**



Llobregat Motor
para anunciarse

619 900 979

www.llobregatmotor.com

Celedón

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

Felices Fiestas!

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52



DISCULPE LAS MOLESTIAS

Estamos mejorando nuestras instalaciones
Aproveche **AHORA**
nuestras mejores ofertas

PSA RETAIL SANT FELIU
C/Joaquim Castells, 2 y C/Armenteres nº 72
SANT FELIU DE LLOBREGAT · Tel. 93 685 78 72
www.peugeot santfeliu.com



Editorial

Patinetes eléctricos: un nuevo frente en la seguridad vial urbana

Una movilidad más responsable tiene ventajas sociales y ambientales evidentes. Y, cuando usamos el término 'responsable' hay que puntualizar que nos referimos a una movilidad sostenible, eficiente y segura.

La movilidad segura preocupa a administraciones y ciudadanos, y con la irrupción desordenada de nuevos artefactos (patinetes eléctricos, hoverboard, etc.) especialmente en los núcleos urbanos, organismos como la DGT, las Comunidades Autónomas, los ayuntamientos y los propios ciudadanos nos vemos sobrepasados. La realidad va por delante de la Administración, nunca mejor dicho, pero habría que ampliarlo a toda la sociedad.

Aún no hemos sido capaces de dar con la solución que permita a las bicicletas circular en ciudad con seguridad y se abren nuevos frentes. Nuevos frentes, y otros antiguos, que deben garantizar seguridad a sus usuarios pero -y se olvida con demasiada frecuencia-, también al resto de ciudadanos que usamos la vía pública. Ciudadanos que vamos en coche, transporte público, moto, bicicleta, patinete eléctrico o andando.

Llobregat Motor les desea una Feliz Navidad y que 2019 sea próspero para nuestros lectores y anunciantes.

Nombres Propios

JOSÉ SUREDA Pionero de la matriculación en España, ¿y en el mundo?



Hace 118 años, concretamente el 11 de octubre de 1900, José Sureda Fuentes, maquinista de la Armada retirado, matriculó el primer coche de España en Palma de Mallorca, un triciclo Clement. A Sureda, seguramente muy seguidor de las normas por su trayectoria militar, le animó la reciente aprobación del Reglamento de Vehículos incluido en el Real Decreto de 17 de septiembre de ese mismo año. Al día siguiente, Juan Pieras Carbonell, otro vecino de Palma, siguió su ejemplo inscribiendo otro Clement con la placa PM-2. Lo más curioso es que si tenemos en cuenta que esta es la primera disposición legal que establecía un registro nacional de matriculación de vehículos que cubriese todo el ámbito de un estado, podría considerarse que el PM-1 fue el primer coche matriculado en la historia del automovilismo mundial. En la imagen, primer coche matriculado en Barcelona con la placa B-1



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

El 13 de enero se celebrará la IV Motocicleta Invernal Solidaria Ciudad de Badalona, en el Parc Montigalà. De 8.30 a 14.15 horas, con caldo, ruta, actuaciones, sorteos y regalos.

El 19 de enero a partir de las 20.00 horas los Vikingos MC celebran su tercer aniversario como Moto Club con un concierto de Collection en la C/ Gran Bretaña 56 de Badalona.

FORMULA E Marrakech 12 de enero de 2019

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

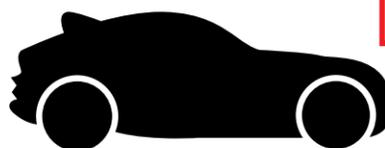
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Las partes del Motor

Los pistones



Los pistones se encuentran dentro del cilindro y son los encargados de transmitir la energía de los gases de la combustión a la biela. Son una especie de guía para el pie de biela, que luego pasa esta energía al cigüeñal. Los pistones tienen diferentes partes:

Cabeza: Es la parte superior que está en contacto con el fluido durante todo el proceso.

Cielo: La superficie superior de la cabeza.

Perno: Se trata del anclaje entre el pistón y la biela.

Faldas: Son las que permiten el deslizamiento del pistón dentro del cilindro.



Las ventas de coches diésel se desploman el 36% mientras que los de gasolina y eléctricos suben

Los eléctricos crecen al 86%, pero sólo son un 1% de las ventas



Los coches eléctricos aún representan sólo el 1% de las comercializaciones en España

Los mensajes catastrofistas, los planes del Gobierno para prohibir los coches con motores de combustión interna y las subidas fiscales anunciadas para penalizar el uso del diésel están calando entre los conductores españoles, que están dando la espalda al motor alimentado por gasóleo.

Según datos facilitados por la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles (Aniacam), hasta el 30 de noviembre de 2018

se habían matriculado 448.023 coches diésel, casi un 20% menos que en el mismo periodo de 2017, cuando se vendieron 554.048 unidades (106.000 más).

Las ventas acumuladas de diésel representan ahora un 36,3% por ciento del total de 2018, cuando hace un año eran del 48,7% y rozaban la paridad con los de gasolina (50,7%). Eso significa que los coches diésel han perdido algo más de 12 puntos de cuota de mercado mientras que los de gaso-

lina han subido 11 puntos y ahora representan el 62% del total.

La caída es aún mayor si nos atenemos únicamente a los datos de noviembre, cuando sólo se matricularon 29.669 coches diésel frente a los 46.686 del mismo mes del año pasado. Eso supone un brusco descenso del 36,45%, el mayor del año.

• La gasolina se salva

Aunque los coches de gasolina también tienen los días contados,

los diésel son los únicos que están sufriendo el severo correctivo de los compradores. De hecho, en noviembre se comercializaron 62.637 coches de gasolina en España, 33.000 más que los diésel, y experimentaron una subida del 9% en plena corrección a la baja del mercado por la entrada en vigor en septiembre del nuevo ciclo de homologación de consumo y emisiones WLTP.

De los 93.470 automóviles que se vendieron en noviembre, el 67% eran de gasolina, lo que significa que casi siete de cada 10 coches que se matriculan ahora mismo en España ya son de gasolina y sólo tres son diésel. En el acumulado del año se entregaron 774.849 coches de gasolina hasta el 30 de noviembre, 200.000 más que en el mismo periodo del año pasado, o lo que es lo mismo, un 34,14% más.

• Híbridos y eléctricos

Pero las ventas de gasolina no son las únicas que suben. Las que más crecen son las de coches híbridos y eléctricos, aunque aún representen una mínima parte del mercado total. En noviembre se vendieron 6.546 vehículos híbridos entre turismos, todoterrenos, derivados, comerciales, autobuses

En noviembre se matricularon 136 coches eléctricos en Barcelona, mientras que Madrid alcanzó los 661

y motos, de los que sólo nueve combinaban un motor diésel con otro eléctrico o de gas. El resto (6.537) tenían al menos un motor de gasolina. Son pocos, pero son un 36% más que en noviembre de 2017.

En cuanto a eléctricos, el mes pasado se matricularon 1.164 turismos y todoterrenos cero emisiones, un 85,65% más que en el mismo periodo del año anterior, aunque aún representan un 1% del total de comercializaciones nuevas en España. De todos esos coches eléctricos, más de la mitad (661) se entregaron en Madrid, mientras que en Barcelona se vendieron 136.

Las ventas de VO industriales experimentan una subida del 8,8% hasta noviembre

En el periodo acumulado de enero a noviembre de 2018 el conjunto de ventas de VO de vehículos industriales muestra un crecimiento del 8,8%, con un total de 347.796 unidades, según datos de Ideauto para Ganvam. Atendiendo a su edad, los VO de menos de 3 años crecen un 30,6% y los de 3 a 5 años lo hacen un 41,2%, mientras que los de 5 a 10 años descienden

un 15,5%. Por último, los VO industriales de más de 10 años crecen un 6,9%.

Respecto a la distribución según los tramos de edad analizados, en el periodo acumulado al mes de noviembre, los VO de menos de 3 años representan el 16,4% del mercado total, aumentando 2,7 puntos respecto del mismo periodo de 2017. Los VO de 3 a 5 años suponen 2,7 puntos más, situándose en el 11,6%

del mercado. Los VO de 5 a 10 años ceden 4,4 puntos porcentuales su representatividad, suponiendo el 15,5% del total de ventas, mientras que los VO de más de 10 años reducen 1 punto, con el 56,4% del total.

En el periodo acumulado al mes de noviembre de 2018, la relación entre VO y VN se mantiene en 1,6 vehículos industriales de VO por cada venta de VN, por los 1,5 del mismo periodo de 2017.

Atendiendo a los resultados por Comunidades Autónomas, todas ellas siguen mostrando crecimiento en las ventas de VO de vehículos industriales, manteniéndose como los más elevados los obtenidos en las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla (+40%), Madrid (+32,2%) y Castilla La Mancha (+10,2%).

• Por segmentos

Por segmentos, las mayores

variaciones se mantienen en los tractocamiones (incremento del 18,6%) y los pick up (15,5%), mientras que los industriales ligeros de 3.500 a 6.000 kg descienden un 2,3% y los autobuses lo hacen un 1%. El segmento con más ventas es el de los derivados y furgonetas, con un total de 154.195, seguido por los comerciales medios, de menos de 3.500 kg, con 136.321 unidades.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapactic.com

93 163 42 09

info@formapactic.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

La Justicia europea falla en contra de las emisiones de los vehículos diésel

Da la razón así a los ayuntamientos de Madrid, París y Bruselas



El de París es uno de los tres ayuntamientos que denunció a la Comisión ante el Tribunal Europeo

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea ha dado la razón a los ayuntamientos de Madrid, París y Bruselas en su recurso contra la decisión que tomó Comisión Europea (CE) en 2016 para rebajar parcialmente los límites de las emisiones de NOx

de los turismos y comerciales ligeros diésel que establece la norma Euro 6. El Tribunal de Luxemburgo los considera "demasiado elevados" y da un año de margen para que se modifiquen, aunque la CE puede apelar en dos meses.

Esta homologación entró en

Los tres consistorios están legitimados para impugnar esos límites, algo que cuestionaba el Ejecutivo comunitario

vigor en 2014 (todavía en regla), pero se endureció con sucesivas actualizaciones. La última (Euro 6c) llegó en septiembre y la siguiente en 2020 (Euro 6d). La primera introdujo el protocolo de medición de emisiones WLTP, más estricto y realista que su antecesor NEDC, aunque se siga haciendo en laboratorio. En la segunda se normalizan los ensayos RDE, en condiciones reales de conducción, donde el vehículo se prueba en carretera en condiciones diferentes: altas temperaturas, cuesta arriba, carreteras rurales o urbanas...

El 'dieselgate', que destapó que 11 millones de coches habían sido trucados para esquivar los controles, fue el catalizador. Las nuevas

El Tribunal de Luxemburgo considera los límites permitidos por la Comisión Europea "demasiado elevados"

reglas obligan a los fabricantes a actualizar sus homologaciones. La CE quiso acompañar el cambio variando los límites de la Euro 6 pocos meses después del escándalo. El WLTP conlleva que los vehículos eleven sus emisiones de CO2 un 20% de media, aunque estos topes se fijan en el NOx, gas que emiten más los diésel.

En la práctica se desarrolló así: los fabricantes se benefician desde 2017 (WLTP) de un margen de tolerancia de 110% para las emisiones de NOx de los nuevos modelos de vehículos (en 2019 para todos los coches nuevos). La CE fijó un límite de 168 mg/km frente al 80 mg/km de la norma Euro 6 para un periodo transitorio y en 120 mg/km (un

50% más) en el caso de los test de conducción real. El margen fue calificado por los ayuntamientos como una "licencia para contaminar" y estaría vigente hasta 2021 (nueva norma).

La Justicia Europea confirma que los tres consistorios están legitimados para impugnar los límites, algo que cuestionaba el Ejecutivo comunitario. Lo son porque han adoptado medidas contra la contaminación del aire en base a los baremos europeos, por lo que cualquier cambio de los mismos los convierte en afectados.

• Un año de plazo

El Tribunal de Luxemburgo añade que, incluso si se admitiese que determinadas limitaciones técnicas pueden justificar cierta adaptación con una diferencia como la que se aprobó, resulta "imposible" determinar si se respeta la norma Euro 6 en condiciones reales. Para evitar la incertidumbre jurídica, a la espera de la regla definitiva, la Justicia europea mantiene no obstante los efectos de la disposición de la CE "para el pasado y para un periodo que no podrá exceder los 12 meses". Por lo tanto, no cabe carácter retroactivo.

En lo que va de año las matriculaciones de motocicletas

han aumentado un 14% en comparación con el mismo periodo del 2017

Según datos de ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, durante los once primeros meses de 2018 las matriculaciones de motocicletas han aumentado un 14% en comparación con el mismo periodo de 2017 hasta alcanzar las 148.215 unidades.

En cuanto al mercado de los ciclomotores, durante noviembre se han matriculado 1.297 unidades, registrando un descenso del 31,1% con respecto al mismo mes del año

anterior. En lo que va de año, las ventas de ciclomotores han ascendido hasta las 13.799 unidades; un 24,9% menos que en el mismo periodo de 2017. Por su parte, en el mercado de los otros vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), se han matriculado en noviembre 140 triciclos, 220 cuatriciclos ligeros, registrando el único crecimiento del sector en un 10%, y 140 cuatriciclos pesados.

Al hilo de la publicación de estos datos, el secretario general

de ANESDOR, José María Riaño, ha indicado que "el descenso registrado en el mercado de las motocicletas se debe a varios factores que se han producido durante el pasado mes. Entre ellos, una incidencia en los sistemas del Registro Español de Vehículos que restó matriculaciones en los últimos días, o la climatología adversa, ya que durante noviembre se registraron más del doble de precipitaciones y una temperatura media un grado menor que en el mismo mes del año ante-

rior". Asimismo, Riaño ha destacado que "este descenso, tras diez meses de crecimiento del mercado, se explica en parte también por la incertidumbre de los clientes a tenor de las últimas noticias sobre automoción, restricciones y cambios en la movilidad. Además, nos comparamos con un mes de noviembre del año anterior en el que las matriculaciones fueron superiores a lo esperado dado que se estaba produciendo un efecto 'fin de serie' por la entrada en vigor de una nueva etapa

de emisiones".

• El canal de empresas, el único que crece

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por canales, el de empresas es el único que registra un crecimiento durante el mes de noviembre: un 11,5% más con 1.173 unidades matriculadas. Por su parte, el canal de particulares desciende un 10,3% hasta las 8.807 unidades y el canal de alquiler (Rent a Bike) baja un 56,7% hasta las 220 unidades.

Celedón

PAPERERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

Felices Fiestas!

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

La producción de vehículos recuperó el crecimiento en octubre

La debilidad de los mercados europeos de exportación limitó el incremento de la fabricación en España a un 1,7% más en el mes de octubre



Las fábricas españolas de vehículos produjeron en octubre 246.445 unidades, un 1,7% más que en el mismo mes del año anterior.

La producción española de vehículos recupera la senda del crecimiento en el mes de octubre pese a la debilidad de sus principales mercados de exportación. Las fábricas españolas de vehículos produjeron en octubre 246.445 unidades, un 1,7% más que en el mismo mes del año anterior.

En el acumulado, la fabricación de vehículos ya suma 2.416.296 unidades en los diez primeros meses del año. Esta cifra supone un incremento de la producción del 1,7% respecto del mismo periodo del año anterior.

En el mes de octubre, tanto la producción como la exportación de vehículos desde España retoma la

senda del crecimiento pese a que los mercados principales de exportación de vehículos fabricados en España aún registren, en sus matriculaciones, los impactos de la entrada en vigor del nuevo protocolo de medición de emisiones de CO2 WLTP y de partículas RDE. Las ventas de vehículos en octubre han caído un 7,3% en el conjunto de la Unión Europea.

Por eso, el crecimiento de la producción tiene especial valor, porque resalta la capacidad de adaptación de las fábricas españo-

las a los nuevos procesos pese a las dificultades y cierres que varias de las plantas han tenido que atravesar para acomodarse a la nueva homologación y demanda. Por otro lado, la subida de la exportación permite apuntar una próxima recuperación, aunque moderada, de las matriculaciones en los principales mercados europeos.

Por tipo de vehículo, todos los segmentos registran esta ligera recuperación, menos la fabricación de furgones, que cae un 10,5% y los tractocamiones, que pierden un

69,4% de unidades fabricadas respecto del mismo mes del año anterior. La producción de turismos es la que menor tasa de crecimiento en positivo apunta, con solo un alza del 1,5%. Un mes más es la producción de todoterrenos, furgonetas e industriales ligeros la que impulsa el crecimiento tanto en el mes de octubre como en el conjunto del año.

Así, la producción de turismos ha registrado crecimiento, con 191.070 unidades ensambladas. En los diez primeros meses, se construyeron en las fábricas españolas 1.896.676 turismos, un 1,5% más que en el mismo periodo de 2017. En cuanto a los todoterrenos, se han ensamblado 5.334 unidades, un 14,3% más, lo que supone un acumulado de 44.047 unidades en lo que llevamos de año, un 11,3% de crecimiento.

En cuanto a la producción de vehículos comerciales e industriales, la fabricación total ha subido un 1,15% si lo comparamos con octubre de 2017, con 50.041 unidades producidas. La producción de estos vehículos registra,

en el acumulado del año, una subida de 1,5% y 475.573 unidades ensambladas.

• Exportación de vehículos

En octubre se exportaron 202.816 vehículos, lo que representa un crecimiento del 1,5% frente al mismo mes de 2017, recuperando la tendencia al alza perdida en los dos meses anteriores. Se enviaron fuera de las fronteras españolas un total de 163.249 turismos, un 3,2% más que en el mes de octubre del año pasado. Por su parte, se exportaron 34.499 vehículos comerciales e industriales, lo que supone un descenso del 6,8%, una bajada más moderada que en meses anteriores de este año.

En los diez primeros meses del año, se han exportado 1.973.204 automóviles desde España (un 2% más) de los que 1.601.893 unidades corresponden a turismos (con un ascenso del 3,2%) y 328.983 unidades a vehículos comerciales e industriales, con una caída en los diez primeros meses del 4% respecto al mismo periodo del año anterior.

Las ventas de coches usados crecen un 7,5% en noviembre

El mercado de vehículo usado nacional ha vuelto a crecer en noviembre como consecuencia de las unidades de "km 0" que continúan acumuladas en los concesionarios, repercutiendo de alguna manera en la caída en las ventas de nuevos. Así, según cálculos de Faconauto, la patronal de los concesionarios, el mercado de ocasión ha impactado sobre el de nuevos en alrededor de 30.000 unidades en los tres últimos meses.

Las transferencias de turismos y todoterrenos usados aumentaron un 7,5% en noviembre respecto a las cifras alcanzadas en el mismo periodo de 2017, hasta situarse en las 200.466 unidades, según datos de la consultora MSI para la patronal de los concesionarios Faconauto.

En el acumulado del año, las ventas de vehículos de ocasión se incrementan un 7,7% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, hasta alcanzar 1.896.724 de unidades transferidas. Con este dato, las previsiones para el cierre de año se mantienen en más de 2 millones de ventas, lo que supondría un crecimiento del 6%.

Esta tendencia 'alcista' se debe, según Faconauto, al buen momento atravesado por las transferencias de modelos de hasta cinco años, con los de 0 a 3 años creciendo un 29,7% y los de 3 a 5 años un 15%. Este mercado es atendido esencialmente por los concesionarios, que el mes pasado acapararon el 26% de todas las operaciones.

Los usados de entre 0 y 3 años continúan siendo protagonistas del mercado, suponiendo ya el 27% de

las ventas. Además, se han visto favorecidos por una creciente demanda, al que acompaña el stock que acumulan los concesionarios. Así, los usados "jóvenes" se han convertido en la primera opción para muchos compradores.

Por su parte, los vehículos de ocasión que van de 6 a 10 años han visto caer sus ventas un 12,9%, y los de más de 10 han experimentado un leve crecimiento del 2,9% en el mes de noviembre.

"Un mes más, las unidades de "km 0" que venían acumulándose en los concesionarios durante los últimos meses han provocado que las estadísticas de usados de noviembre se hayan visto incrementadas. Además, los concesionarios siguen siendo los principales responsables de la comercialización de los modelos de hasta cinco años, contribuyendo a una mejora



El mercado de ocasión ha impactado sobre el de nuevos en alrededor de 30.000 unidades en los tres últimos meses

de la calidad del mercado de ocasión", ha asegurado Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto.

7,3%), Asturias (-7%), País Vasco (-6,4%), Andalucía (5%), Murcia (-4,7%), Galicia (-4,4%), Cantabria (-3,9%) y La Rioja (-2,4%).

• Datos CC. AA.

Por comunidades autónomas, más de la mitad ha visto caer sus ventas de usados en noviembre con Ceuta a la cabeza (-13%), seguida de Baleares (-10,4%), Navarra (-9,2%), Castilla y León (-8,1%), Melilla (-7,6%), Extremadura (-

Por su parte, las ventas de usados han crecido con mucha fuerza en las regiones de Castilla-La Mancha (33%), Cataluña (32,7%), Comunidad de Madrid (18,9%) y Canarias (12,3%), mientras que el crecimiento fue menor en la Comunidad Valenciana (5,4%) y Aragón (2,7%).

SANTOS



C/ Jaume Balmes,10
Sant Boi de Ll.
Tel. 93.661.77.33
Movil 674.147.013
info@santosautomocion.com
www.santosautomocion.com



Frens



Mecànica general



Revisions



Diagnòstic



Aire condicionat



Electricitat



Pneumàtics



Carrosseria

Las exportaciones de componentes crecieron un 8,6% en el 2º cuatrimestre



La Unión Europea (UE) es principal mercado de destino de las exportaciones españolas con una cuota de mercado del 70,6%

Las exportaciones de los proveedores españoles de automoción continuaron creciendo durante el 2º cuatrimestre de 2018. Entre mayo y agosto se exportaron equipos y componentes de automoción españoles por un valor de 6.978 millones de euros, lo que supone un 8,6% más respecto al mismo periodo del 2017.

El buen comportamiento en las cifras sectoriales viene impulsado principalmente por la recuperación de las ventas en mercados

de relevancia tales como Alemania, Gran Bretaña o Rusia, el crecimiento sostenido de la demanda en Francia, Portugal o Polonia, la consolidación de la tendencia alcista en Marruecos, China y México, así como el fuerte incremento de las exportaciones para el mercado argelino.

Considerando la Unión Europea (UE) como un bloque, los 10 destinos más importantes de las exportaciones de componentes españoles en el 2º cuatrimestre del año han sido: UE, Estados Uni-

dos, Marruecos, China, Argelia, México, Turquía, Japón, Sudáfrica, Rusia y Brasil.

La Unión Europea (UE) sigue siendo el principal mercado de destino de las exportaciones españolas de componentes con una cuota de mercado del 70,6% de las ventas, las cuales han aumentado un 7,6% respecto al mismo periodo del año anterior, situándose en 4.925 millones de euros.

La evolución de las exportaciones en los principales mercados europeos de automoción ha sido positiva. Destaca la tasa de crecimiento para Portugal, destino que ha aumentado un 35% situándose en los 554 millones de euros.

Alemania presenta una recuperación respecto a su comportamiento de años anteriores, con una tasa de crecimiento de las ventas del 4,6% con un importe total de 1.319 millones de euros.

Asimismo, aumentaron las ventas a Francia (+5,8), segundo mercado más importante al que se dirigen las ventas españolas, alcanzando los 1.086 millones de euros.

Se observa una recuperación de las ventas de equipos y com-

ponentes de automoción a Reino Unido que registraron un incremento del 3,7%, en relación con el mismo periodo del año anterior y en Polonia, con un aumento de las ventas del 18,2%. En el caso de Italia, se registró un retroceso de un 3,6%, al igual que en República Checa, con una caída del 0,5%.

Respecto al resto del mundo, Estados Unidos representa el primer destino fuera de la UE, con una cifra total de 289 millones de euros, aunque presenta una desaceleración del 2,3% respecto al año anterior.

Marruecos ostenta la segunda posición (265 millones de euros), con un crecimiento del 2,2% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de China, con un crecimiento de más del 4% (200 millones de euros).

Al igual que en el 1er. cuatrimestre del año, las exportaciones a Argelia experimentaron un fuerte crecimiento de casi el triple de lo presentado el año pasado en el mismo periodo, hasta alcanzar los 185 millones de euros.

Durante el 2º cuatrimestre, tuvieron también un crecimiento

Entre mayo y agosto se exportaron equipos y componentes de automoción españoles por un valor de 6.978 millones de euros

destacable países como Sudáfrica, con un incremento de dos cifras (+32,4%), situándose en los 81 millones de euros; Brasil, mercado que muestra una recuperación para las exportaciones españolas, con una tasa de crecimiento de 19% en este periodo; y Rusia, que presenta una tasa positiva de casi el 10%.

Por último, hay que apuntar que Japón disminuyó un 9,2% respecto al 2º cuatrimestre del 2017, situándose en los 97 millones de euros; y Turquía también fue un destino que disminuyó sus ventas, en un 7,5%.

Un 23% de los compradores adquiere vehículos de entre 1 y 5 años

La Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto) y el portal líder de motor, coches.net, presentaron durante el II Seminario del VO de la Distribución Oficial, celebrado el pasado mes de noviembre, la segunda oleada del estudio sobre los Hábitos de los compradores de coches de menos de cinco años. Este análisis, elaborado por coches.net y la propia Faconauto, ha contado con una muestra de 4.000 usuarios y se llevó a cabo durante el pasado mes de septiembre.

En 2018 se incrementa el porcentaje de la población encuestada con disposición a la hora de obtener un vehículo de ocasión. Frente al 75% del año anterior, el 88% de

los compradores está interesado en un coche usado, de los cuales el 69% se decanta finalmente por adquirir un vehículo de este tipo. El estudio muestra también que más de la mitad de los usuarios busca entre vehículos de ocasión de menos de 5 años y finalmente el 24% compra un usado joven. Así, la compra efectiva de vehículos de ocasión de entre uno y cinco años aumenta un 9% con respecto al año anterior y se sitúa en un 23% frente al 14% de 2017.

Además, los datos del análisis reflejan que el 50% de los compradores que visitan un concesionario pensando en adquirir un coche nuevo estaría dispuesto a cambiar de idea para comprar un usado de menos de cinco años. Entre los mo-



La relación entre VO y vehículos nuevos (VN) en el periodo se sitúa en 1,7 ventas de VO por cada VN.

tivos para cambiar de opinión destaca la posibilidad de hacerse con uno de gama superior por el mismo precio (44%), si permite un ahorro comprando un modelo superior

(26%) o si ese ahorro es para comprar un modelo de categoría y equipamiento similar (22%).

Atendiendo a los criterios que tienen en cuenta los usuarios a la hora

de comprar un usado 'joven', los más valorados son en primer lugar el precio, muy seguido de los elementos de seguridad y el equipamiento, quedando como el cuarto factor el futuro valor de venta.

Por otro lado, con respecto a las búsquedas del VO joven, se extrae que la principal herramienta durante 2018 ha sido internet con un 84% frente al 69% de 2017 seguida del taller o concesionario de confianza (8%). En cuanto a las opciones que eligen los conductores a la hora de concretar la compra de un usado 'joven', la primera en 2018 ha sido la compra-venta en un 37% de los casos, seguida del concesionario oficial en un 33%. A mucha distancia le siguen los particulares (18%).

Deseamos a todos nuestros clientes, lectores y amigos unas **Felices Fiestas y un mejor año nuevo 2019**

A pesar de los malos resultados de los dos últimos meses para todo el sector y de la incertidumbre normativa que está haciendo tambalear los cimientos de la industria automotriz en Europa, Citroën España califica 2018 como un buen año. Según ha anunciado Pablo Puey, director general de Citroën España, la marca francesa (y con más fábricas en España) prevé vender 105.000 unidades al cierre del ejercicio.

"Estamos en un buen momento de resultados. España es el tercer mercado para Citroën a nivel mundial. Entre España y Portugal vendemos más que Citroën China, que este año va a llegar a las 88.000 unidades, y también vamos a superar a Francia", señala Puey.

Citroën no niega que 2018 ha sido un año difícil debido al desbarajuste que ha generado en el mercado de matriculaciones la entrada en vigor de la nueva normativa de consumo y emisiones WLTP. "Ha sido un año complicado, con unos meses de julio y agosto atípicos para los fabricantes que han dado salida a su stock, pero nosotros no lo hemos sufrido. Claro que nos ha influido, porque ha habido pérdida de cuota, pero aun así vamos a vender más de 100.000 coches en España este año", insiste.

Citroën España prevé que del C3 se vendan 19.500 unidades hasta final de año, 11.550 del C3 Aircross, 10.000 del Cactus, 20.000 del Berlingo y 14.000 del C4 Spacetourer. Y muchos de estos vehículos se fabrican com-

Citroën venderá más de 105.000 unidades en el mercado español en 2018

Los eléctricos crecen al 86%, pero sólo son un 1% de las ventas



El C5 Aircross se empezará a vender en enero

pletamente en España. "El 62% de los coches que vendemos los fabricamos en España. Por eso nos fortalece el made in Spain", argumenta Puey.

En cuanto a la cuota de mercado, a Citroën no le preocupa que haya otras marcas que vendan más. "Nosotros estamos felices de vender 100.000 vehículos, no nos importa si nos superan. En 2016 lanzamos el nuevo C3, en 2017 el C3 Aircross, en 2018 el nuevo C4 Cactus y el Berlingo.

Ahora mismo tenemos un 6,75% de cuota de mercado y acabaremos con 6,9%. Estamos creciendo después de tocar fondo en 2015", explica el máximo responsable de Citroën España.

En cuanto a la renovación de la imagen en la red de concesionarios, Puey aseguró que ya lo han hecho en el 75% y en febrero de 2019 llegarán al 100% de la red, al tiempo que recordó que Citroën España está haciendo un gran esfuerzo para contribuir a la

renovación del parque automovilístico. "Recogemos los coches antiguos de nuestros clientes y tenemos una promoción de 3.000 euros por coche antiguo por el tema del diésel".

En enero llegará el C5 Aircross, el tercer coche consecutivo de Citroën que consigue ser finalista a Mejor Coche del Año en Europa. "Es un SUV grande que nos permite entrar en un segmento de los todoterrenos en el que no estábamos", explica.

En enero llegará el C5 Aircross, el tercer coche consecutivo de Citroën que consigue ser finalista a Mejor Coche del Año en Europa

PASSA'T A LA TECNOLOGIA EFICIENT

ecoPLÀ

CITROËN

SUV COMPACTE
CITROËN C3 AIRCROSS

CITROËN C4 CACTUS

CITROËN C3

NOUS MOTORS EURO 6.2
JA DISPONIBLES

Quant de temps fa que no gaudeixes de res nou? Potser massa. Prova avui la sensació dels nous motors Euro 6.2 i fes un pas cap a la tecnologia eficient que renova el teu entorn. I, de passada, el teu vehicle. L'EcoPlà Citroën pensa en tu i en tots perquè siguem més happy. A més, aquest mes t'emportes un Eco Bonus de fins a 3.000€ pel teu vehicle antic. Demana una cosa nova de seguida.

DES DE
8.990€

FINS A
3.000€

INSPIRED BY YOU CITROËN prefereix **TOTAL**. CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSIÓ CO₂ (G/KM): CITROËN C3: 3,7 - 4,9/95 - 118, CITROËN C4 CACTUS: 3,6 - 5,3/94 - 119, CITROËN C3 AIRCROSS: 4,0 - 5,7/105 - 131.

(1) PVP recomanat a la Península i les Balears del Nou C3 PureTech Gasolina 68 LIVE 8.990€ (amb IVA, transport i Operació Promocional inclosos) per a clients particulars a la Península i les Balears que entreguin un vehicle de més de 10 anys propietat del comprador almenys durant els últims tres mesos i que financin un capital mínim de 6.000€ amb una permanència mínima de 48 mesos, a través de PSA Financial Services Spain EFC, SA. No inclou les despeses associades al finançament (comissió d'obertura i interessos) que es poden consultar a la web <http://www.citroen.es/configurador.html>. Oferta vàlida per a comandes de l'1 al 31 de desembre 2018 i vehicles matriculats fins al 31/12/2018. PVP recomanat per als clients que no el financin: 9.790€. Model visualitzat Citroën C3 SHINE amb opcions. (2) Descompte addicional per a clients particulars a la Península i les Balears que entreguin un vehicle de més de 10 anys propietat del comprador almenys durant els últims tres mesos. Oferta vàlida per a comandes de l'1 al 31 de desembre de 2018 i vehicles matriculats fins al 31 de desembre de 2018, aplicable a unitats en estoc de C4 Picasso Dièsel i C4 Spacetourer Dièsel. *Consulteu els detalls a citroen.es. Automòviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)

TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

Lo que no puede faltar en tu coche este invierno

Asegúrate de tener ciertos objetos que te pueden sacar de un apuro o facilitarte un viaje

Si vas a coger el coche este invierno, sea para un viaje largo o para los trayectos cotidianos, es importante ir bien preparado. En la mayoría de los casos, no es que sea una cuestión de vida o muerte, pero sí que es recomendable tener ciertas cosas en el coche que nos puedan facilitar el trayecto y convertir nuestros viajes en algo más agradable.

De todos modos, no debemos olvidar que podemos quedar colapsados en autopistas o diferentes vías debido a las bajas temperaturas mezcladas con condiciones meteorológicas adversas. Por lo tanto, es mejor prevenir que curar y salir de casa bien preparados. Estas son algunas cosas que no nos pueden faltar en el coche.

• Ropa de invierno

Guantes, bufandas, calcetines gruesos e, incluso, chaquetas de recambio. Es importante llevar ropa de invierno que nos prepare para cualquier percance. Además, en circunstancias de lluvia y nieve podemos mojarnos fácilmente, por lo que agradeceremos llevar



Poder cargar el móvil en el coche puede resultar muy útil a la hora de minimizar las consecuencias de un percance

ropa de recambio si las condiciones meteorológicas adversas nos cogen desprevenidos justo en el momento que hemos decidido parar para pasear por la montaña.

• Mantas

Por el mismo motivo, no es mala idea llevar unas cuantas mantas en el coche. Son ligeras, pueden sustituir la calefacción fácilmente y son útiles por si algún

ocupante del vehículo coge un frío repentino.

• Teléfonos móviles y cargadores para el coche

Es importante estar siempre comunicados ante cualquier cosa que pueda pasar. Además de los teléfonos móviles, que estamos acostumbrados a llevar hoy en día, no es mala idea invertir en un cargador para el coche, para que

podamos asegurarnos de que siempre tengamos batería.

• Una rasqueta y líquido para los cristales

Un evento común en los días invernales es que se nos congele el parabrisas. Para sacar el hielo y poder circular tranquilamente es útil contar con un líquido para limpiar los cristales que sea anti-congelante, además de una ras-

queta. No olvides también sacar el hielo de los faros para una mejor visibilidad.

• Comida y bebida

Lleva siempre agua en el coche para superar un viaje largo, pero también es buena idea tener en el maletero alimentos, preferiblemente que no caduquen en poco tiempo y que estén listos para comer, como las galletas.

• Una linterna

Poder hacer luz también es clave para diversas situaciones. El sol se pone muy temprano, así que el uso de la linterna puede venir bien tanto para inspeccionar el maletero como para solventar alguna avería imprevista.



A veces, los gatos callejeros buscan calor en los motores de nuestros coches

El invierno puede llegar a cambiar nuestros hábitos de conducción de muchas formas. No solo debemos prestar atención a la meteorología, sino también a otros factores externos que pueden alterar el rato que pasamos al volante.

Por ello, existen una serie de procedimientos que hay que tener en

cuenta antes de coger el coche en invierno, como calentar bien el motor, asegurarnos de que vamos con los neumáticos adecuados, o el de sacar el hielo que pueda estar cubriendo nuestro vehículo. Pero otra cosa que estaremos menos acostumbrados es a dar dos golpes al capó antes de salir. Sin embargo, puede ser un gesto muy importante.

Por qué deberías dar dos golpes al capó antes de arrancar el coche en invierno

El motor de nuestro coche se puede convertir en un radiador perfecto

El hecho es que, si vivimos en una zona donde habitan animales en la calle, especialmente gatos, pueden decidir refugiarse en el motor de nuestro coche, aprovechando el calor que desprende tras su uso. No es extraño, pues, que los felinos decidan pernoctar en nuestro coche sin que seamos conscientes de ello.

Normalmente los gatos salen por si solos una vez el calor del motor ya se haya consumido, pero por diversas circunstancias, puede ser que se queden allí. Con el simple gesto de dar un par o tres de golpes

sobre el capó, podemos evitar jugar una mala pasada al animal que se esconde a nuestro coche, que puede quedar herido si empezamos a circular; pero también podemos evitar importantes averías.

De hecho, los bomberos pueden jugar un papel clave a la hora de rescatar un gato de nuestro capó. Si, efectivamente, detectamos que hay un gato dentro y que no podemos empezar a circular, debemos tomar cuidado a la hora de abrir el capó, ya que pueden pasar dos cosas. La primera es que el animal saque las uñas y quedemos heridos

por ellas, y la segunda es que el gato se intente esconder aún más dentro de nuestro coche y que sea imposible sacarlo.

Si nos encontramos en una circunstancia así, podemos avisar a los bomberos con tal de conseguir el mejor desenlace. De todas formas, lo mejor que podemos hacer es no molestar al animal e intentar que salga por sus propios medios.

Los gatos no son los únicos animales que se pueden esconder dentro del capó. En algunos coches se han encontrado desde perros hasta búhos.

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llob
M



Llobregat
Motor

Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Los errores más frecuentes en las rotondas

Los errores más frecuentes en las rotondas (más información pág. 9)

Llobregat Motor para anunciarse 619 900 979 www.llobregatmotor.com

PSA RETAIL SANT FELIU

Ocho errores que quizá sigues cometiendo en las rotondas

Destinadas a agilizar la circulación en intersecciones, las glorietas también son escenario de numerosos incidentes de tráfico

El tráfico de las ciudades, grandes y pequeñas, se intensifica en esta época del año y el riesgo de sufrir algún incidente de circulación crece de forma paralela. Sobre todo en las rotondas, una solución destinada a mejorar la fluidez en las intersecciones y que, sin embargo, es fuente de no pocos conflictos por la negligencia de algunos conductores al abordarlas.

La forma en la que se debe circular correctamente en una glorieta ha sido tratada en incontables ocasiones aunque siguen pareciendo pocas a la vista de las irregularidades que se aprecian en ellas. Al margen de conocer la dinámica de su funcionamiento, conviene ser conscientes de los errores más frecuentes que se suelen cometer y que elevan significativamente el riesgo de colisión entre los vehículos. Estos son algunos de ellos:

• **Maniobras peligrosas**

Las rotondas sirven para agilizar el tráfico en los cruces y reducir el peligro inherente en estas situaciones, así que no se debe incrementar



Vista aérea de la rotonda de la plaza de España de Barcelona

con maniobras para las que no se han concebido. La más frecuente, aprovechar el ensanchamiento de calzada para realizar adelantamientos a su entrada o salida. El resto de conductores seguramente no lo esperen y el riesgo de accidente será elevado.

• **Prioridad**

No hay dudas, ni interpretaciones. La prioridad en una rotonda es siempre del vehículo que ya la ocupa por delante de quienes van a acceder a ella. No se aplica la

norma general de priorizar el tráfico que llega por la derecha como en el resto de las intersecciones (salgo que se indique lo contrario).

• **Uso de los carriles**

Dependiendo de la dirección que se vaya a tomar, se debe ocupar uno u otro carril (cuando exista más de uno). Lo aconsejable es utilizar siempre carril exterior para girar a la derecha o seguir de frente, recurriendo al interior para hacer un cambio de sentido o ir hacia la izquierda.

• **Vehículos especiales**

A menudo se olvidan las características de los demás los vehículos al gestionar la circulación en la glorieta. Es el caso de las grandes dimensiones de un camión o la menor visibilidad lateral y posterior de la que disfrutan los motoristas. Si estas particularidades no se tienen en cuenta, el riesgo de incidente se incrementa de forma exponencial.

• **Visibilidad**

Mirar lejos al llegar a una rotonda, escaneando el entorno para

entender el flujo de la circulación ayuda más de lo que podemos imaginar a evitar sorpresas que se salden con un incidente.

• **Intermitentes**

Otra constante en la circulación es el mal uso de los intermitentes... cuando no inexistente. Los indicadores de dirección son esenciales también en las rotondas para que el resto de los conductores sepan cuál es la intención de los vehículos que ya circulan por ellas, en qué momento van a tomar una salida.

• **Rectificar**

El mundo no se acaba si es necesario dar una vuelta más para evitar una situación de peligro con otro vehículo.

• **Empatía**

Si en una rotonda se facilitan las cosas a los demás vehículos, se respetan las distancias, se señalizan los cambios de dirección, se evitan aceleraciones innecesarias y, en definitiva, se mantiene una actitud cívica el riesgo de una colisión se minimiza. Una pizca de empatía con los demás siempre viene bien...

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p>ABARTH 124 SPIDER cabrio 1.4 TURBO MULTIAIR 170CV - AÑO 2016 27.000 € 17.066 KM.</p>	 <p>ALFA ROMEO GIULIA 2.2 D TURBO SUPER AUTO 180 CV - AÑO 2016 25.900 € 31.024 KM</p>	 <p>BMW SERIE 4 coupe 2.0 420D 184 CV - AÑO 2015 30.800 € 30.295 KM</p>	 <p>FIAT 500 1.2 POP 69 3P AÑO 2017 8.400 € 23.956 KM</p>	 <p>FIAT 500X 1.6 MJET LOUNGE FWD 120 CV - AÑO 2015 16.000 € 42.118 KM</p>
 <p>FIAT TALENTO 1.6 MULTIJET BASE L2H1 120 CV - AÑO 2017 18.900 € 2.400 KM</p>	 <p>HONDA CR-V 1.6 I-DTEC ELEGANCE NAV 120 CV - AÑO 2015 18.900 € 60.170 KM</p>	 <p>HYUNDAI IX20 1.4 CRDI BLUEDRIVE KLASS 90 CV - AÑO 2016 10.900 € 10.700 KM</p>	 <p>HYUNDAI KONA TGD1 1.0 120CV 4X2 TECNO RED - AÑO 2018 19.500 € 14.891 KM</p>	 <p>MAZDA3 1.5 SKYACTIV-D LUXURY 105 CV - AÑO 2017 18.500 € 19.500 KM</p>
 <p>OPEL CORSA 1.3 CDTI EXPRESSION 75 CV - AÑO 2016 9.500 € 34.927 KM</p>	 <p>OPEL ASTRA 1.6 CDTI EXCELLENCE S/S SW 136 CV - AÑO 2016 15.500 € 32.079 KM</p>	 <p>OPEL CABRIO cabrio 1.4 T EXCELLENCE S/S 140 CV - AÑO 2017 19.000 € 14.691 KM</p>	 <p>PEUGEOT 208 1.2L PURETECH ALLURE 110 CV - AÑO 2018 13.500 € 14.709 KM</p>	 <p>PEUGEOT 308 1.6 BLUEHDI STYLE 100 CV - AÑO 2018 15.500 € 20.085 KM</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert. LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es



LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Cuarenta
trucos para
AHORRAR
con el coche

II. El taller y la ITV

Diez consejos para obtener el mejor precio cuando toque visitar el taller o pasar la Inspección Técnica de Vehículos



Todos los talleres legales están obligados a ofrecer una garantía de tres meses o 2.000 km recorridos

Llobregat Motor continúa en este número con su serie de cuatro reportajes con 40 consejos fundamentales para reducir los gastos que nos ocasiona nuestro vehículo privado. El combustible, el taller, la ITV, el seguro... suman una importante cantidad de dinero al año que vale la pena vigilar de cerca. La compra del coche es generalmente el se-

gundo gasto más importante que afronta una familia y, aunque se debe lograr el mejor precio de compra posible, las posibilidades de ahorro no acaban en el concesionario.

Este mes abordamos, en nuestra segunda entrega, el ahorro al visitar el taller de reparaciones y al pasar la ITV:

1. Consulta los precios de los talleres. A la hora de acudir a un taller mecánico, el cliente debe observar que el negocio tenga visible el precio por hora de mano de obra de las diferentes reparaciones que realice y sobre las que esté especializado.

2. Pide presupuesto. Cuando lleves tu coche a reparar, solicita siempre un presupuesto por es-

critado de cualquier reparación o ampliación, estás en tu derecho. Así podrás compararlo con el de otros talleres y elegir el que más te convenza.

3. Fíjate en los recambios. Los talleres no pueden utilizar piezas de segunda mano, salvo que no existan nuevas (porque el coche no se fabrica hace años) o que el usuario quiera abaratar costes. En ese caso, los centros autorizados de tratamiento (el nombre oficial de un desguace) te garantizan que la pieza es más barata (un 70% de media) y que está en buen estado.

4. Exige la garantía. Todos los talleres legales están obligados a ofrecer una garantía de tres meses o 2.000 km recorri-

dos. Para las piezas que no son de desgaste (como, por ejemplo, carrocería y elementos estéticos interiores), la garantía es de dos años. Así, si hay un problema, no te cobrarán de nuevo.

5. Cuidado con las averías repetitivas. Si ocurre una de ellas, hay que pedir una copia de la orden de trabajo. En caso de reclamación, si el taller no ha sido capaz de resolver la misma avería en tres entradas del vehículo, es fácilmente demostrable y las autoridades darán la razón al cliente.

6. Pide la factura. En la factura, obligatoria, deben figurar el coste de la mano de obra y el de las piezas, las horas de trabajo y la garantía. Ha de estar firmada y sellada.

7. Fíjate en el combustible. Probablemente pocos conductores se fijen en el coste del mantenimiento para elegir entre gasolina y diésel (todavía los dos combustibles más extendidos), pero la realidad es que las visitas al taller de los vehículos de gasóleo son más caras.

8. Elige dónde pasas la ITV. La inspección técnica de vehículos es obligatoria para los modelos con cuatro años o más, pero nadie te obliga a pasar la ITV cerca de casa. Quizá te compense desplazarte unos kilómetros para hacer la revisión. Según datos de Facua, Madrid tiene las tarifas medias más elevadas para turismos diésel (52,61 euros), y Cantabria destaca en el caso de coches de gasolina con catalizador (42,8 euros). Los precios más económicos, independientemente del carburante, son los de Navarra (29,40 euros).

Los talleres no pueden utilizar piezas de segunda mano, salvo que no existan nuevas o que el usuario quiera abaratar costes

9. Revisa el coche antes de ir a la ITV. Un dato de AECA-ITV: alrededor del 18% de los vehículos inspeccionados no supera la inspección a la primera. Un buen mantenimiento te evitará sustos inesperados. Cuando suspendes la ITV, los centros (salvo los de Valencia) ofrecen una segunda inspección gratuita siempre que regreses antes de un número determinado de días. Si has ido a otra comunidad, asegúrate de que puedes volver a tiempo en caso necesario.

10. Busca descuentos de ITV. En muchas ciudades todavía se reparten talonarios con descuentos específicos de entre cinco y diez euros. Y en Internet también hay ofertas que te permiten ahorrar hasta un 40% en la tarifa.

Quando lleves tu coche a reparar, solicita siempre un presupuesto por escrito

En próximos números:
III. El combustible.
IV: El seguro.

La mítica Hispano-Suiza resucita en modo eléctrico

La compañía presentará el modelo en el próximo Salón de Ginebra, en marzo de 2019

La marca automovilística Hispano Suiza presentará el próximo mes de marzo en el Salón del Automóvil de Ginebra un deportivo 100% eléctrico. El nuevo modelo se fabricará íntegramente en Barcelona y responde al empeño de los propietarios de la marca, la familia Suqué Mateu que controla el grupo Peralada, de volver a construir automóviles de prestigio a nivel mundial. Miguel Suqué Mateu, bisnieto del fundador y actual presidente de la marca fundada en 1904 explica que "ya en 1900, en los orígenes de Hispano Suiza, se construyó el primer automóvil eléctrico en el mundo, un prototipo que no

llegó a fabricarse de forma industrial". Nació en pleno barrio de la Sagrera, de la mano de los empresarios Damià Mateu y Francesc Seix, y del ingeniero suizo Marc Birkigt.

La familia Mateu, ahora en su cuarta generación, dejó de producir coches en 1946 -fue nacionalizada y se convirtió en ENASA, la empresa fabricante de los camiones Pegaso- pero mantuvo la marca en su poder y ha mantenido viva su esencia con la fundación del Club Hispano Suiza en 2002 para perpetuar la marca a través del tiempo con múltiples eventos como exposiciones, conferencias, publicación de libros, revistas, artículos de

El nuevo modelo se fabricará en Barcelona y responde al empeño de los propietarios de volver a construir automóviles de prestigio a nivel mundial

investigación, celebración de rallies, entre otras actividades. Los años 20 y 30 del pasado



Vehículo histórico de la marca Hispano-Suiza

siglo fueron los de máximo esplendor de la marca automovilística que obtuvo reconocimiento internacional entre las grandes

marcas de su tiempo, gracias a la innovación y avances tecnológicos que aportaban sus modelos.

El nuevo Citroën Berlingo recibe el Premio Autobest 2019

Este premio reconoce al mejor coche para comprar en 2019. El Nuevo Berlingo "Made in Spain" tiene un diseño moderno y coherente con la nueva identidad Citroën



The Year 2019" que recibió el Nuevo Citroën Berlingo Van en septiembre en el Salón de Hannover. Otra recompensa recibida esta misma semana: el Trofeo Argus 2019 al "Comercial del Año" que destaca una vez más el salto realizado en términos de estilo, prestaciones y equipamientos por esta tercera generación del Berlingo, actor clave de la dinámica de comerciales de Citroën en Europa.

Tras haber distinguido a Linda Jackson, directora general de Citroën, con el premio MANBEST (MANager BEST - Mejor Manager) 2018, el jurado de Autobest ha publicado los resultados de la mejor opción de compra de automóvil en 2019: el Nuevo Citroën Berlingo ha sido elegido "Best Buy Car of Europe", junto al Peugeot Rifter y al Opel Combo Life.

Desde 2001, Autobest recompensa cada año al vehículo que obtiene más votos. Sujetos a la votación de 31 periodistas especializados, de 31 países europeos, los modelos son evaluados en base a 13 criterios, entre los que se encuentran la relación calidad-precio, el diseño, el confort y las tecnologías, así como la calidad de los servicios y la disponibilidad de piezas de recambio en las redes de distribución.

La primera vez en la historia de Autobest, que el premio "Best Buy Car of Europe" se entrega a un mismo fabricante por segundo año consecutivo. Del mismo modo que el SUV Compacto Citroën C3 Aircross, elegido el año anterior, el Nuevo Citroën Berlingo "Made in Spain" se ha desmarcado de sus competidores y ha obtenido

esta 18ª edición del premio, gracias a su diseño moderno, sus tecnologías y sus motores de última generación, que ha supuesto un auténtico soplo de aire fresco en el segmento de los ludospaces. Esta tercera generación, inspirada en las personas y en sus necesidades, es la muestra perfecta de la nueva firma "Inspired by

you" de la marca. Vehículo polifacético, el Nuevo Citroën Berlingo es perfecto para las familias y para quienes buscan un compañero ideal para el ocio, gracias a su espacio a bordo y a su funcionalidad.

Esta distinción, atribuida al Nuevo Berlingo, se une al prestigioso título "International Van of

Best-seller en 17 países en 2017, el Berlingo es hoy el segundo modelo de Citroën más vendido (el primero en España), tras el C3. En total, desde su lanzamiento en 1996, se han producido más de 3,3 millones de unidades. Más moderno y con los códigos estilísticos de los últimos modelos lanzados por Citroën, el Nuevo Berlingo se inscribe en la renovación de la marca. Desde su lanzamiento, en septiembre de 2018, este nuevo modelo totaliza ya más de 13.000 pedidos y permitirá a Citroën continuar su dinámica comercial. Con más de 690.000 matriculaciones en Europa a fin de octubre (un récord de hace 7 años), Citroën registra un crecimiento del 6% en Europa, más de 3 veces superior al del mercado.

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN, NO ES UNA SEMANA, ES UN

SEMANA ON





CITROËN ^{select}

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

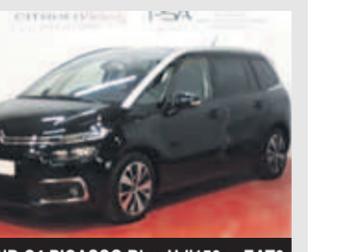
- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL



citroenselect.es

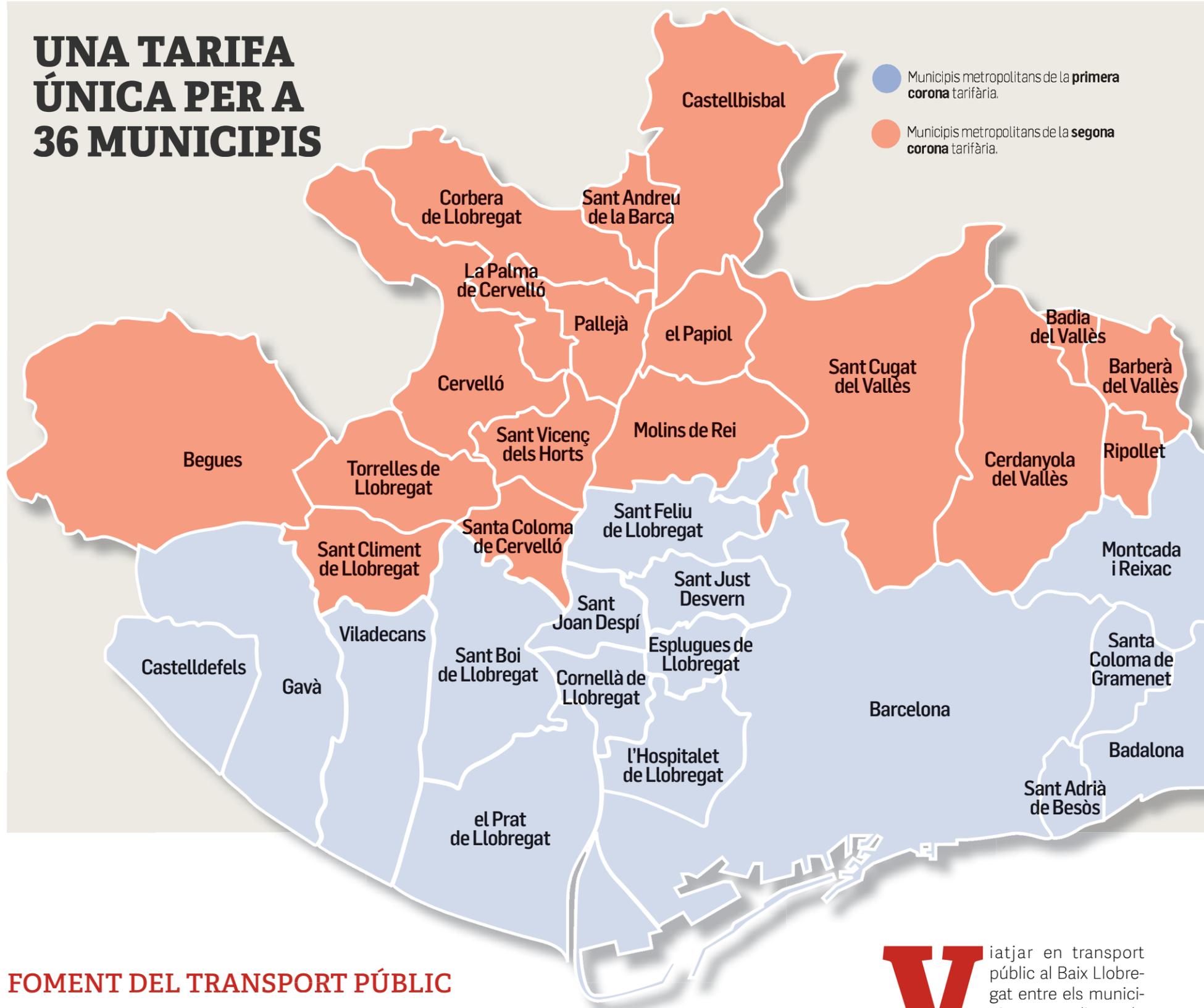
			
DS3 Blue Hdi 100cv STYLE 15/2/18 GRIS ALUMINIO 8.688km 10.950 €	DS4 Blue Hdi 120cv STYLE 28/4/18 BLANCO NACARADO 4.128km 15.950 €	DS5 Blue Hdi 180cv PERFORMANCE LINE 30/1/18 BLANCO NACARADO 12.825km 24.500 €	C3 Aircross Blue Hdi 100cv SHINE 30/1/18 GRIS ALUMINIO 27-800km 12.450 €
			
C4 PICASSO Blue Hdi 120cv FEEL 30/4/18 GRIS ALUMINIO 9.207km 15.750 €	C4 PICASSO Blue Hdi 120cv FEEL 30/4/18 GRIS OSCURO 15.803km 15.800 €	C3 Blue Hdi 100cv S&S FEEL 28/4/18 GRIS OSCURO 4.551km 11.950 €	C4 Cactus PureTech 100cv FEEL 27/4/18 NEGRO METALIZADO 6.125km 13.450 €
			
GRAND C4 PICASSO Blue Hdi 150cv EAT6 SHINE 30/3/18 NEGRO METALIZADO 21.912km 20.950 €			



CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)

TEL 93 6614616 · <http://redoficial.citroen.es/sant-boi-de-llobregat-psa-retail>

UNA TARIFA ÚNICA PER A 36 MUNICIPIS



FOMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC

La Metròpolis Barcelona compartirà una mateixa tarifa de transport

L'1 de gener de 2019 entra en vigor la tarifa plana metropolitana de transport públic, que permetrà moure's entre bona part del Baix Llobregat i la resta de la Metròpolis Barcelona al preu d'una zona tarifària. La mesura reduirà el cost dels trajectes i facilitarà el canvi d'hàbits de la ciutadania cap a una mobilitat més sostenible.

Viatjar en transport públic al Baix Llobregat entre els municipis metropolitans de la primera i la segona corona tarifàries o traslladar-se a la resta de l'àrea metropolitana serà molt més barat a partir del 2019. És quan entrarà en vigor la tarifa plana metropolitana de transport públic, que permetrà moure's entre tots els municipis de la metròpolis al preu d'una zona tarifària. Abastarà 12 municipis més del Baix Llobregat i 6 més del Vallès Occidental. Tots ells, tot i estar dins l'àrea metropolitana, formen part de la segona corona tarifària.

A partir de gener, es podrà viatjar des d'El Prat de Llobregat a Sant Vicenç dels Horts o Molins de Rei, per exemple, amb la T-10 d'una zona i per tant, a la meitat de preu. El mateix passarà amb la resta dels viatges interns de l'àrea metropolitana. Així, caldrà pagar 10,20 euros (segons tarifes 2018) en comptes dels 20,10 que costa la de dues zones. L'estalvi serà del 49%. I si es tracta de la T-Trimestre o la T-Jove, l'estalvi serà d'un 26%.

Els municipis del Baix Llobregat que s'integraran a la tarifa plana

TÍTOLS AMB TARIFA PLANA

La tarifa plana afectarà el bitllet senzill, la T-10 (inclosa la dels treballadors de l'aeroport), la T-50/30, la T-70/30, la T-Mes (inclosa la de les persones en atur), la T-Trimestre, la T-Jove, els títols per a famílies monoparentals i nombroses, la T-Dia, la T-aire i la T-esdeveniment.

ESTALVI EN EL PREU DELS ABONAMENTS

USOS	PREU 2ª ZONA	PREU 1ª ZONA	ESTALVI	
			€	%
Bitllet senzill	3,10 €	2,20 €	0,90 €	29%
T-10	20,10 €	10,20 €	9,90 €	49%
T-70/30	88,05 €	60,90 €	27,15 €	31%
T-Mes	72,70 €	54 €	18,70 €	26%
T-Trimestre	196,50 €	145,30 €	51,20 €	26%
T-Jove	142 €	105 €	37,00 €	26%
T-Dia	13,10 €	8,60 €	4,50 €	34%

Tiana
Montgat

metropolitana són Begues, Cervelló, Corbera de Llobregat, Molins de Rei, Pallemà, La Palma de Cervelló, El Papiol, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Torrelles. El nou sistema de tarifa plana impulsat

Antoni Poveda

VICEPRESIDENT DE MOBILITAT I TRANSPORT DE L'AMB



És un acord històric. Amb aquesta tarifa plana metropolitana, amb preu d'una zona, iniciem un recorregut per fer més accessible el transport públic"

per l'AMB cobrirà així tota l'àrea metropolitana, els 36 municipis que la formen, i farà efectiva una reivindicació històrica dels veïns i alcaldes de les localitats de la metròpolis que pertanyen a la segona corona tarifària.

La mesura "soluciona una situació anòmala", ha explicat el director de Mobilitat de l'AMB, Joan Maria Bigas, perquè hi havia 18 municipis de l'àrea metropolitana que tenien una tarifa diferent, "quan és incongruent perquè estan dins el continu de la metròpolis i tenen un transport de caràcter urbà".

4,6 MILIONS MÉS DE VIATGES

Gràcies a aquesta mesura els càlculs de l'AMB apunten que el transport públic a l'àrea metro-

Un total de 3,2 milions de ciutadans es veuran beneficiats per la nova tarifa plana

politana guanyarà 4,6 milions de viatges a l'any. Aquests viatges se sumaran als 50 milions anuals en transport públic que actualment es fan entre els municipis metropolitans de la primera corona i els municipis metropolitans de la segona. Això vol dir que més de 3.200.000 habitants es beneficiaran de l'aplicació d'aquesta tarifa

única. A banda, amb aquesta mesura, s'espera que es redueixi l'ús del vehicle privat. Concretament, es preveu rebaixar aproximadament uns 2,8 milions de desplaçaments en vehicle privat l'any.

Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, explica que la voluntat de l'ens en aquest sentit és que "els 36 municipis que formen la Metròpolis Barcelona funcionin amb una única zona tarifària, a preu d'una zona amb el corresponent estalvi econòmic que això tindrà en el preu dels bitllets i dels títols de transport públic".

EL FINANÇAMENT

La implantació de la tarifa plana costarà uns 23 milions d'euros, que finançarà majoritàriament l'AMB a través de l'ampliació del

Per exemple, un ciutadà que comprava la T-10 de dues zones per anar a treballar de Cervelló a Barcelona, passarà a pagar la meitat

tribut metropolità als 18 municipis metropolitans de la segona corona que encara no el tenien, igualant-se així als 36 municipis de la Metròpolis Barcelona.

El Tribut metropolità finança les actuacions necessàries per aconseguir un territori metropolità més ordenat i vertebrat en matèria d'espai públic i d'infraestructures necessàries per a l'articulació, connectivitat, mobilitat i funcionalitat del territori.

MENYS TRÀNSIT



✓ 2.875.000 viatges de vehicles particulars

MENYS CONTAMINACIÓ



✓ 9.445 tones de CO₂

✓ 0,97 tones de partícules fines

✓ 29,53 tones de NO_x

SALUT PÚBLICA

El 44% dels desplaçaments del Baix Llobregat, encara es fan amb vehicle privat



Al Baix Llobregat, els desplaçaments amb vehicle privat encara representen el 44% del total. En l'àmbit de tot l'AMB, la tendència és que l'ús del cotxe augmenti en els municipis més allunyats de Barcelona i en els viatges entre municipis; i això sol anar en detriment de l'ús de metro, autobús o tren en els municipis de la segona corona. Tot i això, el Baix Llobregat és una de les comarques amb un comportament prou sostenible, ja que del conjunt de desplaçaments que fan els seus ciutadans, els desplaçaments a peu i en transport públic suposen un 56% i superen els desplaçaments en vehicles.

REDUIR LA CONTAMINACIÓ

La tarifa plana metropolitana és una de les mesures claus per lluitar contra el transport privat que tantes congestions de trànsit i contaminació atmosfèrica provoca. Unes 200.000 persones es veuen afectades cada dia per les cues en les hores punta als accessos de Barcelona. Això es tradueix en 52.000 hores perdudes i un malbaratament de 137 milions d'euros anuals, motius de pes per insistir en la lluita pel canvi d'hàbits. Amb la tarifa plana es calcula que es reduiran 2,8 milions de viatges en vehicle particular i el que és més important, s'aconseguirà un estalvi d'emissions de 9.500 tones de CO₂, 30 tones de NO_x i 1 tona de partícules fines.

Buch: "Tots cometem errors quan conduïm i tots som responsables, però qui més hi perd són els motoristes"

Es presenta la nova campanya de conscienciació de trànsit centrada en motoristes



La campanya de l'SCT s'adreça especialment als motoristes

Tots cometem errors quan conduïm i tots som responsables, però qui més hi perd són els motoristes". Amb aquesta frase el conseller d'Interior, Miquel Buch, va presentar el passat 13 de desembre la nova campanya de conscienciació del Servei Català

de Trànsit basada en la responsabilitat compartida de motoristes i de la resta de conductors en la prevenció d'accident de trànsit. Buch va dir que "amb això no volem culpabilitzar els motoristes, ni molt menys, però sí recordar-los que en un accident de trànsit són qui hi tenen més

a perdre".

El conseller va explicar que "la campanya consta de cinc anuncis que busquen situacions simbòliques que representin el tipus d'accidents que tenim a Catalunya". El titular d'Interior ha afirmat que encara que els anuncis estan protago-

"La campanya consta de cinc anuncis que busquen situacions simbòliques que representin el tipus d'accidents que tenim a Catalunya"

Per al director de l'SCT, "la formació i el reciclatge són molt importants" per evitar accidents entre els usuaris de motocicleta

nitzats per nens es basen en casos d'accidents reals.

Buch va recordar que tot i que "des del 2010 s'ha aconseguit disminuir la mortalitat a les carreteres", ara hi ha hagut un estancament d'aquest descens i "el que volem és anar a la reducció". I va destacar que "a 13 de desembre ja són 39 els motoristes morts a les carreteres, amb edats compreses entre els 35 i els 64 anys. D'aquests, 6 de cada 10 han sigut en cap de setmana i amb motos de gran cilindrada". En aquesta línia va afegir que "les

causes més freqüents són les distraccions i la velocitat inadequada i en un 46% dels accidents no hi havia cap altre vehicle implicat".

De la seva banda, Juli Gendrau, director de l'SCT, va destacar que "la formació i el reciclatge són molt importants" per evitar accidents entre els usuaris de motocicleta i en aquest sentit, va subratllar que iniciatives com la Formació 3.0 (sessions pràctiques de conducció de motocicleta en carreteres obertes) també contribueixen a la prevenció dels sinistres d'aquest col·lectiu.

Desde 2012, la mortalidad entre los tres colectivos suma ya casi el 50% de los fallecidos en accidentes de circulación en España

La muerte silenciosa de ciclistas, peatones y motoristas

La mortalidad de los usuarios vulnerables en accidentes de tráfico ha aumentado un 6% en los últimos cinco años

Un peatón atropellado, un motociclista embestido y un ciclista tirado al suelo no son simplemente una enumeración siniestra, sino la preocupante realidad de hoy, de ayer, de los diez años anteriores. En la última década, unas 10.000 personas de estos colectivos han fallecido en las carreteras y ciudades españolas (5.000 motoristas, 4.200 peatones y 700 ciclistas, en datos aproximados), a los que se añaden unos 500.000 heridos en accidentes.

Son los "usuarios vulnerables" identificados como tal por la Organización Mundial de la Salud (OMS): todos aquellos que "carecen de un escudo" en caso de accidente, y los datos parecen cebarse con ellos últimamente. Desde 2012, la mortalidad de estos colectivos se ha incrementado en un 6% y entre los tres suman ya casi el 50% de los fallecidos en accidentes de circulación en España, 6,5 puntos más que en 2007, una tragedia semioculta de la que las campañas de concienciación no se hacen

tanto eco, más volcadas casi siempre en los conductores.

Eso es al menos lo que arroja el estudio 'La muerte silenciosa. Los accidentes de tráfico en los usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y motoristas (2007-2016)'. En proporción, destaca el informe, la peor parte siempre se la llevan los peatones: aunque representan el 25% de los accidentados, suman el 43% de los usuarios vulnerables fallecidos.

Los motoristas heridos sufren lesiones en todo el cuerpo, pero especialmente en las extremidades inferiores, que suelen producirles fracturas bilaterales del fémur, tibia y pelvis y lesiones en la tibia proximal o fémur distal. Por su parte, los peatones sufren más golpes en la cabeza y en las piernas, que suelen traducirse en traumatismos craneoencefálicos y en fracturas muy graves. En el caso de los ciclistas se aprecian más heridas en las extremidades inferiores y en la cabeza, lo que explica la lesión mortal más frecuente, el traumatismo craneoencefálico grave.



Los peatones sufren más golpes en la cabeza y en las piernas, que suelen traducirse en traumatismos craneoencefálicos y en fracturas muy graves

Las comunidades más peligrosas

El estudio identifica las comunidades autónomas con mayor proporción de accidentes de usuarios vulnerables, y ha dibujado un mapa en función de la

media nacional, que alcanza los 773 accidentes por cada 100.000 habitantes. En rojo, aparecen Catalunya, Baleares y Madrid con los índices más altos, debido, entre

otros factores, a la mayor penetración del parque motorista urbano y la mayor afluencia de peatones. En el lado opuesto se sitúan Navarra y Castilla-La Mancha, con los índices más bajos.

STOP ACCIDENTES

Edgar. Mi niño, mi hijo él se levantaba cada día a las siete de la mañana, él estudiaba soldadura, y se especializaba en soldadura submarina, yo me encantaba levantarme con el prepararle su bocadillo y sus cosas para llevar para desayunar, ese día me levante y mi niño ya se había levantado, le di dos besos y me fui a prepararle las cosas, cuando termine se las lleve a la habitación, aquí tienes rey las cosas, vale papa ahora las cojo, esa era nuestra rutina, cuando ya se iba el me volvía a dar dos besos y le decía vale rey cuando lleves avísame.

El tardaba diez o quince minutos en llegar al centro donde estudiaba, esa mañana él se fue a las ocho menos diez incluso algo antes que de costumbre, eran las ocho y cinco y mi hijo no me avisaba comencé a mandarle watsaps pero no los veía, lo llama pero no me cogía el teléfono yo pensé que se había prado a echar gasolina a la moto, o que se entretuviera y que ya me avisaría, pero no me quede tranquilo y a las nueve y cuarto volví a llamarlo, y esta vez sí que me cogieron el teléfono, pero no era mi hijo era una enfermera del hospital clínico de Barcelona que me comunica que mi hijo había tenido un accidente de moto que



estaba allí que fuéramos lo antes posible, cuando llegamos al hospital nos comunican que mi hijo había fallecido, cuando recibes una noticia así te quedas que no te lo crees yo no me lo creo todavía que mi hijo este muerto, todo deja de tener sentido pierdes la ilusión y la motivación de seguir viviendo, ya nada vuelve a ser igual, incluso las relaciones en casa cambian.

Mi niño tenía veinte años ese mismo mes cumplió los veintiuno pero ya no lo pudo celebrar.

Después de las investigaciones de la policía local, vemos que

el conductor contrario con una furgoneta de DHL comete una imprudencia grave al intentar cruzar nueve carriles, dos de la calle transversal en la que él estaba situado y los siete de la calle por la que circulaba mi niño, tanto testigos como policía local dicen que mi niño iba a la velocidad adecuada a la vía con sus semáforos en verde.

Este conductor también da positivo en el drogo test, con ciento sesenta nanogramos en cannabis, y unos ciento cuarenta en cocaína, unos trescientos en total, el drogo test da positivo a partir de diez.

Ese día no solo mi hijo fue víctima, yo calculo que como mínimo fueron cien las víctimas, porque están sus amigos sus compañeros, sus primos, sus tíos su novia, sus abuelos su hermana, sus padres, e incluso la familia del otro individuo, de alguna forma todos están sufriendo las consecuencias de la decisión que tomo esa persona, yo ya nunca podré volver a besar o abrazar a mi niño porque siempre era, es y será mi niño, en esa calle quedaron muchas ilusiones muchos sueños, y muchos planes de futuro que ya no se cumplirán, y todo esto porque por un

accidente, no para mí no fue un accidente, puesto que un accidente es algo que no podemos evitar, para mí provocar un siniestro por ir con esa droga, cometer la imprudencia que cometió, para mí eso es violencia vial, igual que el que celebra una carrera ilegal, incluso algunos casos me atrevería a calificarlos de terrorismo vial.

El algunas de mis charlas hay conductores que me dicen que ellos solo corren o beben si van solos si van con amigos o familia que van bien, siempre le digo que si van bien cuando van acompañados por qué no lo hacen cuando van solos, que eso de solos no es verdad, porque alrededor de ellos hay, peatones, ciclistas, motos, , que nunca van solos ni cuando son los únicos que hay en la calle, que en mi caso fue mi hijo que no todos tememos hijos pero que si todos somos hijos, hermanos, o tenemos pareja y si nos pasa algo lo pasaran mal, que eso de si me mato yo, si te matas tú los que te quieren y necesitan lo sufrirán toda la vida.

Por eso ahora pido ayuda para que nadie tenga que sufrir por esto.

GRACIAS A TODOS
Padre de Edgar. Voluntario de Stop Accidentes



UN APLAUDIMENT
PELS QUE FAN D'ESPLUGUES
UNA CIUTAT MÉS MACA



RECOLLINT
LES CAQUES
DEL SEU GOS

RESPECTANT
ELS VIANANTS

SEPARANT BÉ
ELS RESIDUS

PORTANT ELS
MOBLES VELLS
ON TOCA

Sacarse el carné será más difícil y caro en 2019

La DGT trabaja en modificaciones del Reglamento General de Conductores que serán más exigentes con los aspirantes

Pere Navarro, al frente de la Dirección General de Tráfico (DGT) está dispuesto a afrontar modificaciones importantes en el Reglamento General de Conductores antes de que finalice la presente legislatura del Gobierno de Pedro Sánchez. Y uno de los procesos que se verán afectados es el de la obtención del permiso de conducir, para lo que se está trabajando en el borrador de un Real Decreto con la intención de que entré en vigor a partir del 1 de julio de 2019.

Los cambios afectarán tanto a la formación del aspirante como al procedimiento de examen, que pretende ser más riguroso y exhaustivo buscando una mejor preparación de los conductores durante su formación. Estas son algunas de las medidas principales que baraja la DGT para su próxima aprobación y puesta en marcha:

- La formación teórica para la obtención del permiso constará de al menos ocho horas presenciales de clases en la autoescuela, complementarias a las que el aspirante quiera realizar por cuenta propia. Las autoescuelas digitales ya han manifestado su malestar en relación a esta propuesta.



La formación teórica constará de al menos ocho horas presenciales de clases en la autoescuela

- En los exámenes teóricos se utilizarán medios audiovisuales, con vídeos sobre los que se realizarán preguntas concretas a los aspirantes. Además, los errores que se cometan en las respuestas no podrán superar el 10% de las preguntas (ahora ese porcentaje es del 20%).

- Se modifica la edad mínima para la obtención de determinados permisos. Los de tipo C, D, D1,

C+E, D+E y D1+E serán accesibles a partir de los 18 años (en la actualidad de 24 o 21 según el carné) siempre que el aspirante disponga de un Certificado de Aptitud Profesional.

- El permiso B, el habitual de coches, servirá para más vehículos en el caso de los conductores con dos años de antigüedad de carné. A partir de la entrada en vigor del nuevo reglamento, po-

drán conducir vehículos de mercancías de más de 3.500 kilos y hasta 4.250 kilos.

- La repetición del examen práctico para aquellos aspirantes que no lo superen se dilatará en el tiempo. Tras el primer suspenso habrá que esperar un mínimo de 15 días para volver a realizarlo, entre la segunda y tercera convocatoria el plazo será de al menos 30 días y en las conse-

El permiso B, el habitual de coches, servirá para más vehículos en el caso de los conductores con dos años de antigüedad

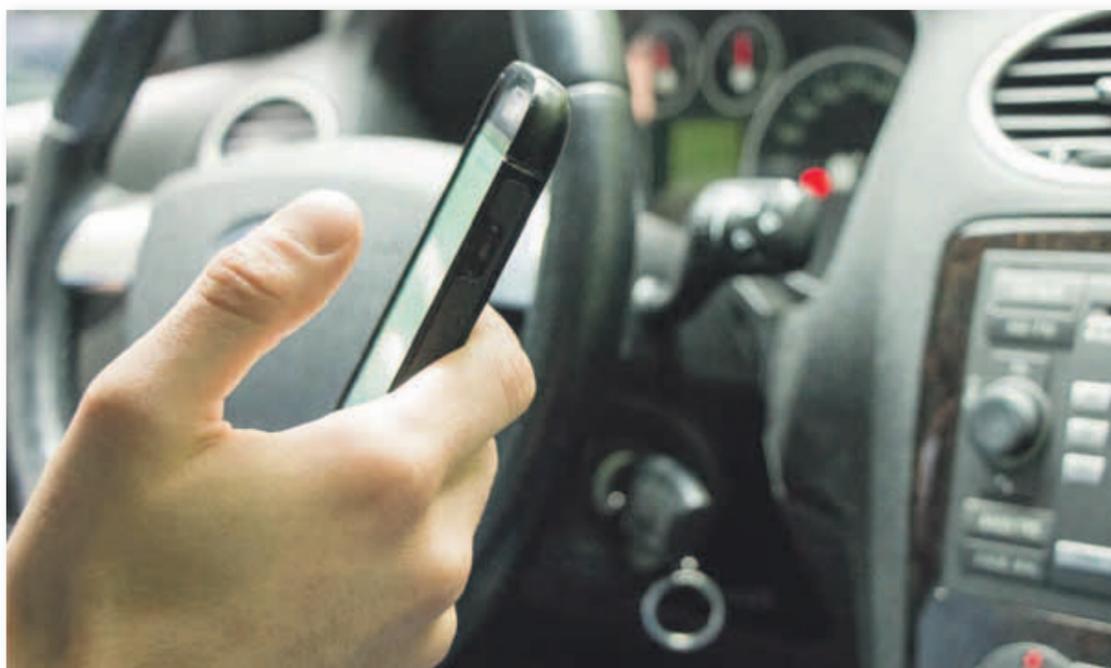
cutivas deberá haber un margen mínimo de 20 días. Entre uno y otro intento, el alumno recibirá como mínimo cinco clases prácticas más.

- Los aspirantes al carné de moto (A1 y A2) que sufran alguna dificultad auditiva (que les impida recibir correctamente por un intercomunicador las instrucciones del examinador) contarán con un sistema de navegación GPS que les permita completar el recorrido.

- Las pruebas de circulación y habilidad de moto se deberán realizar con un equipamiento mínimo de seguridad, compuesto de casco homologado, guantes, chaqueta y pantalones específicos para esta actividad y botas de cuero o sintéticas que protejan los tobillos.

¿Cuánto tiempo crees que tardas en mandar un 'wasap' al volante?

Un conductor emplea unos 20 segundos en enviar un mensaje, lo que equivale a circular durante 600 metros sin prestar atención (a 120 km/h)



Haciendo otras tareas, los conductores dejan de prestar atención a la carretera durante muchos segundos

Mirar al móvil, manipular el GPS o la radio, contestar una llamada... son actividades de alto riesgo al volante". Este es uno de los últimos tuits de

la Dirección General de Tráfico (DGT), que vuelve sobre un asunto que preocupa notablemente al organismo encargado de gestionar la circulación en España.

La preocupación de la DGT no extraña. De hecho, los conductores españoles confiesan su culpa en la Encuesta sobre Actitudes de los Usuarios de la Vía (ESRA): el 56% de ellos declara haber hablado con

El 36% confiesa haber leído algún mensaje mientras conducía y el 26% haberlo enviado

el móvil en manos libres durante el último año, y más preocupante todavía es que el 35% reconoce haberlo hecho sin uno de estos dispositivos autorizados por la legislación, el 36% confiesa haber leído algún mensaje mientras conducía y el 26% haberlo enviado.

Incluso con un sistema manos libres, hablar por teléfono resulta peligroso al volante. Según cálculos de la DGT, después de 90 segundos de conversación se dejan de percibir el 40% de las señales, la velocidad media desciende un 12% y el ritmo cardiaco se acelera durante la llamada. El conductor que habla mientras conduce es incapaz de mantener una velocidad constante, no respeta la distancia de seguridad

Los expertos consideran que una llamada multiplica por entre 4 y 9 veces el riesgo de accidente

y su capacidad de reacción es hasta dos segundos más lenta.

Haciendo otras tareas, los conductores dejan de prestar atención a la carretera durante muchos segundos, lo que se traduce en que recorren decenas de metros sin controlar el vehículo al ciento por ciento.

De hecho, los expertos consideran que una llamada multiplica por entre 4 y 9 veces el riesgo de accidente; leer o enviar mensajes lo multiplica hasta por 23. Hoy las distracciones causan uno de cada tres accidentes mortales. Por esa razón, como recuerda la revista de la DGT, Tráfico apoya la inclusión del 'modo coche' en todos los móviles, al estilo del modo avión.

nizatour

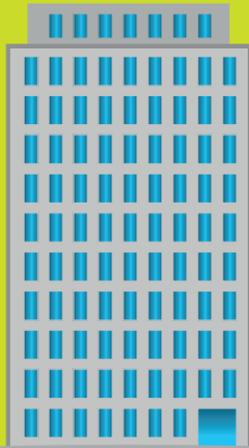


- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Poligono Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

Se Busca Piso

de compra o alquiler
(No agencias)



Teléfono:
619 900 979

Cena de Gala Hotel Fira Congress

31 de diciembre 2018

Degustación Individual

Virutas de Jamón Ibérico sobre Pan de Cristal acompañado de Aceite de Oliva Virgen Extra.

Salmón Relleno de Mascarpone con Piñones y Crujiente de Albahaca.

Bombón de Chocolate con Manzana Confitada, Foie y Polvo de Macadamia.

Pincho de Mar & Montaña con Epuma de Pimentón de la Vera. Vieira Templada en Salsa de Ceps con Perlas de Salmón Noruego.

Entrante

Carpaccio de bacalao con Medallones de Bogavante y de Erizo de Mar.

Primero

Corvina de Lonja con Suquet de Carabinero y Algas.

Segundos

Solomillo de Ternera al Aroma de Foie y Texturas de Castaña.

Postre

Esfera de Chocolate Blanco con Corazon de Maracuyá y Crujiente de Avellana.

Bodega

Vino Blanco Ànima de raimat (D.O. Costers del Segre)

Vino Tinto Ànima de Raimat (D.O. Costers del Segre)

Aguas Minerales

Cervezas - Refrescos

Cava Prima Vides

Café e infusiones

Resopón de 02:00 a 03:00

Churros con Chocolate

Mini Chapatas de jamón

Selección de Bollería

Disc Jockey hasta las 04:00

Precio 125€ por persona

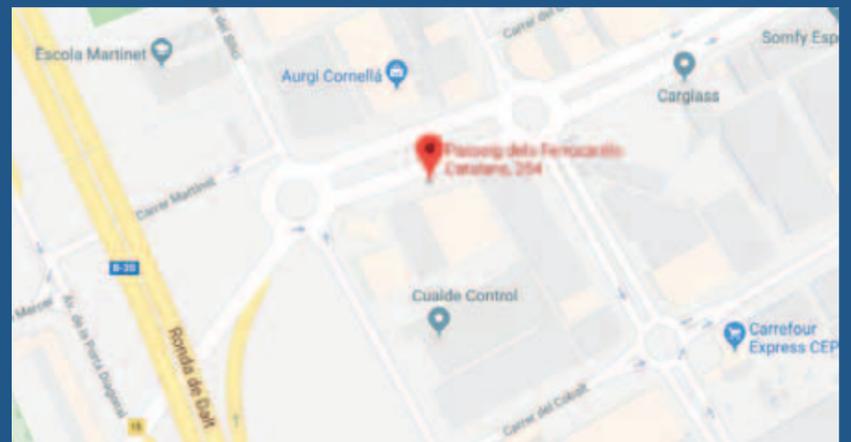
Menú Infant 30€ll



Reservas: comercial3@alexandrehotels.com
Tel. 93 267 1800



Bones Festes



Pg. dels FERROCARRILS CATALANS, 254
08940 CORNELLÀ de LLOBREGAT

(SALIDA 15 - RONDA DE DALT)

www.barcelonaed.com



Cornellà. La Guàrdia Urbana aposta pels vehicles elèctrics per reforçar la seva flota

L'objectiu és renovar tota la flota progressivament per fomentar i aconseguir una mobilitat sostenible a la ciutat



La Guàrdia Urbana de Cornellà amplia la seva flota de vehicles elèctrics en una aposta per fomentar la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat ambiental al municipi. Darrerament, s'ha signat un contracte d'arrendament en renting que ha permès ampliar el nombre de vehicles més sostenibles: setze motocicletes elèctriques per a la unitat de guàrdies de barri, un furgó polivalent i un turisme també elèctric. Aquests vehicles se sumen als dos cotxes patrulla híbrids (gasolina-elèctrics) que ja hi tenien. L'objectiu municipal és anar substituint de forma

progressiva la totalitat dels vehicles que utilitzen actualment atenent a criteris de respecte i preservació del medi ambient.

El fet de reforçar la flota de vehicles permetrà millorar la seguretat i els serveis prestats a la ciutadania. La Guàrdia Urbana de Cornellà compta actualment amb un equip d'agents que desenvolupen tasques de prevenció, proximitat i atenció a la ciutadania. Des de l'any 2011 Cornellà compta amb un Pla Local de Seguretat (Plasecor), a través del qual es va crear l'Unitat de Seguretat Ciutadana i l'Unitat de Convivència, amb l'objectiu de preservar la convi-

ència en els espais comuns i evitar l'alteració de l'ordre públic.

Aquestes unitats funcionen en horaris de tarda i nit i patul·len tant a peu com en vehicles per diferents zones de la ciutat. A més, els guàrdies de barri són una peça clau en aquest engranatge per actuar en matèria de convivència i col·laboració amb veïns, entitats, comerciants i centres educatius. Aquests efectius policials han realitzat 279 visites de convivència en el darrer trimestre, i han portat a terme 1.044 actuacions relacionades amb el compliment de les ordenances municipals.

Esplugues. Nou carril bici de Laureà Miró que arriba fins a Sant Just



Esplugues compta amb nou carril bici entre la plaça Santa Magdalena i el terme de Sant Just, a través del carrer Laureà Miró. El nou carril bici passa per la calçada però separat de la resta de vehicles, és bidireccional i unirà el centre d'Esplugues (des de l'A-

juntament) amb la rambla de Sant Just (fins a la cruïlla de la ctra. Reial amb c. del Sagrat Cor).

• Característiques del carril

El carril bici és al costat muntanya i disposa de separadors físics de cautxú per distingir el trànsit de bicicletes del de vehi-

cles de motor. L'amplada mitjana del carril és de 2,30 metres, 1,15 per a cada sentit. Els dos carrils de circulació de vehicles que hi havia en sentit Sant Just van quedar reduïts a un des que es van iniciar les obres, al juliol. Al carril s'hi han col·locat 446 separadors físics de cautxú a Esplugues i 254 a Sant Just, així com dos grups semafòrics nous, un a Esplugues i un altre a Sant Just. També s'han instal·lat 13 semàfors per als ciclistes a Esplugues i 5 ambres intermitents i 5 i 7, respectivament, a Sant Just.

• Canvi d'hàbits

Aquest tram correspon al Bici-via 4 de la xarxa metropolitana ciclable dels 36 municipis de l'AMB i s'emmarca en una estratègia de canvi d'hàbits per reduir la mobilitat privada contaminant a les nostres ciutats. Des de l'Ajuntament d'Esplugues s'ha manifestat que els "desequilibris en la mobilitat privada" s'aniran corregint amb "l'esperat canvi progressiu de mode de transport i l'eliminació del trànsit de pas a Esplugues".

El Prat. Obert el nou accés a l'autovia C-31 des del polígon Mas Mateu

Aquesta nova sortida de la ciutat descarregarà el trànsit de la rotonda entre l'av. del Remolar i el c. de la Vall d'Aran



A finals de setembre es van iniciar les obres de reordenació del carrer de Girona entre els de Ribes de Freser i de l'Aviació - i del carrer de Tortosa. Està previst que les obres finalitzin a la primavera de l'any 2019.

L'objectiu principal d'aquesta actuació és la renovació dels serveis principis del segon trimestre de l'any 2019 de clavegueram i d'aigua potable que circulen pels carrers. Tot i així, el que serà més visible per al veïnat serà l'ampliació de les voreres per millorar l'accessibilitat -

caldrà eliminar una franja d'aparcament -, la renovació del paviment i la plantació d'arbres alineats a la vorera. També s'endreçaran els cables aeris de telefonia i electricitat, que quedaran engrapats a les façanes dels edificis.

Mentre durin les obres, aquests carrers quedaran tallats al trànsit, exceptuant l'accés als aparcaments autoritzats, que estarà permès entre les 20h i les 8h de dilluns a dissabte. Els diumenges i festius no hi haurà restriccions en els accessos als aparcaments.

Sant Feliu. Arriba e-Bicibox, la bicicleta elèctrica compartida

Aquests dies s'està instal·lant els mòduls d'e-Bicibox, un nou sistema de bicicletes elèctriques compartides ubicades en mòduls tancats, que entrarà en funcionament el 16 de gener.

Un servei que ha posat en marxa l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per lluitar contra la contaminació atmosfèrica, enfortir la mobilitat sostenible entre 11 municipis de l'àrea metropolitana i promoure el canvi d'hàbits. A Sant Feliu el servei comptarà amb 12 bicicletes elèctriques repartides en dos mòduls d'estacionament, situats a la plaça de l'Estació i al carrer Laureà Miró, davant el centre comercial Sant Feliu Parc.

La parada d'e-Bicibox de la plaça de l'Estació estarà situada davant del parc Nadal. Per això, ara els cotxes que vulguin deixar algú a l'estació han d'aturar-se en l'espai on fins ara estava la parada de l'autobús L60, que s'ha traslladat a l'inici del passeig Bertrand.

• Com funcionarà?

Caldrà registrar-se i pagar la quota anual al web www.bicibox.cat. Les persones usuàries disposaran d'una targeta

que els permetrà accedir al servei. Els menors d'edat que tinguin més de 16 anys podran donar-se d'alta si presenten l'autorització expressa d'algun dels seus pares o tutors.

L'e-Bicibox serà un servei operatiu durant 17 hores (entre les 7 i les 24 h) tot l'any. L'horari s'anirà adaptant en un futur en funció de la demanda.

La quota d'abonament serà de 30 euros l'any. Promocionalment, els primers 30 minuts seran gratuïts, i a partir de 30 minuts i fins a 5 hores, costarà 0,50 euros per cada franja de mitja hora.

Bicibox i e-Bicibox: dos serveis complementaris

El 2010 es va aprovar l'establiment del Bicibox, que es troba en fase de creixement amb un nombre de persones usuàries que ja supera els 10.000 (gener de 2018). Durant l'any 2018, l'AMB crea, a partir d'aquest sistema i dels mòduls utilitzats per al mateix, el nou servei e-Bicibox. Els dos serveis conviuran paral·lelament: el primer, per seguir cobrint l'aparcament segur per a bicicletes privades; el segon, com ja fan moltes ciutats d'Espanya i d'Europa, per posar al servei de la ciutadania bicicletes públiques de lloguer.

Karaoke, vitralls, ludoteca XXL i exhibicions canines entre les novetats de la Fira Infantil 2018

Del 22 al 31 de desembre el recinte firal de Cornellà acull una de les fires lúdico-educatives nadalencs més veteranes, la 26ena. Fira Infantil de Nadal, una cita que arriba carregada de d'Il·lusió i diversió. Com a activitats estrella els nens i nenes podran mostrar el seu talent en el karaoke, podran fer volar la imaginació amb un nou taller de vitralls o gaudir d'una nova exhibició canina protagonitzada per gossos del cos de la Guàrdia Urbana de Cornellà. La zona dedicada a castells estarà coronada enguany per l'inflable més gran, una ludoteca tamany XXL. Aquestes novetats s'afegeixen a les activitats ja tradicionals que tornen una vegada més per la bona acceptació del nostre petit públic: tallers de medi ambient, de maquillatge, de manualitats, més de 1.400 metres quadrats dedicats a la pràctica de diferents esports, racons de jocs simbòlics pels més petits, atraccions, llits elàstics, etc. Tot un món de fantasia pels infants d'entre 2 i 12 anys.

Els primers en gaudir del saló nadalenc de Fira de Cornellà seran més de 4.000 estudiants d'Educació Primària procedents de diferents escoles del Baix Llobregat que visitaran el recinte els dies 19, 20 i 21 de desembre. A partir de disabte, 22 de desembre, la fira ro-



mandrà oberta fins el dia de Cap d'Any, a excepció dels dies 25 i 26 quan la fira romandrà tancada. L'horari serà d'11h a 20h, excepte els dies 24 i 31 de desembre quan tancarem portes un parell d'hores abans, a les 18h.

• **Tallers de tota mena pels més creatius**

Des dels seus inicis, la Fira Infantil de Nadal es va caracteritzar per oferir diversió però també activitats educatives. Vint-i-sis edicions després la fira manté aquest segell ampliant l'oferta de tallers que potencien la imaginació, la creativitat i difonen valors. Enguany l'oferta de tallers és variada: de medi ambient, de respecte a la natura, creació de màscares, maquillatge, taller de la sal, de terrisseria i, com a novetat, s'afegeix enguany el Taller de Vitralls.

Els més calcats poden també recórrer l'itinerari de jocs de taula que ofereix la fira, així com gaudir amb el joc de portes reciclades, amb el

joc de xapes o participant en el circuit d'habilitats que proposa la Guàrdia Urbana amb exposició de vehicles policials.

• **La ludoteca inflable més gran, un karaoke pels més cantaires i esport a dojo**

La fira compta enguany amb la Ludoteca inflable més gran, 240 metres quadrats de superfície. Una activitat que, sens dubte, serà l'estrella de la zona dedicada a castells inflables. Aquesta zona és una

de les preferides pels més moguts juntament amb els llits elàstics, els tobogans o les atraccions típiques de fira. Altre de les novetats captivarà als amants de la música per entonar cançons de tots els estils.

I pels amants dels esports, de nou es reserven més de 1.400 metres quadrats de superfície per a la pràctica de mini tennis, mini pàdel, futbol sala, tennis taula, mini futbol, mini hoquei, mini handbol o bàsquet 3x3. Activitats que es porten a terme gràcies al Cos de Voluntaris i



del Departament d'Esports de l'Ajuntament de Cornellà.

• **Mascota Puput Punxetes i exhibicions canines**

Diumenge, 23 de desembre la Fira Infantil de Nadal rebrà la visita de la mascota del Baix Llobregat, Puput Punxetes, molt coneguda pels més petits ja que acostuma a passejar-se per festes majors i actes culturals de la comarca. Durant el matí del primer diumenge de fira els visitants podran gaudir de la seva presència i fer-se fotos amb la Puput Punxetes.

I per segon any consecutiu rebrem la visita de gossos policials que faran exhibicions en la plaça ex-

terior del recinte firal. Seran els dies 22, 23, 29 i 30 de desembre sobre les 13h.

Més de 4.000 escolars visitaran el saló nadalenc els dies 19, 20 i 21 de desembre i a partir del 22 fins Cap d'Any estarà a disposició de tots els infants a Fira de Cornellà

26^a Fira Infantil de Nadal

Del 22 al 31 desembre 2018
www.firacornella.com

FIRA DE CORNELLÀ
 Tirso de Molina, 34. 08940 Cornellà del Llobregat. Barcelona



Horaris: 11 a 20h. excepte dies 24 i 31 d'11 a 18h. 25 i 26 de desembre tancat.

93 474 02 02

@firacornella



el Periòdic

Ajuntament de Cornellà del Llobregat

FIRA DE CORNELLÀ

El nostre Nadal
 Sant Joan Despi

140 ANYS
 NAIXEMENT
 JUJOL

sidespici.cat



Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

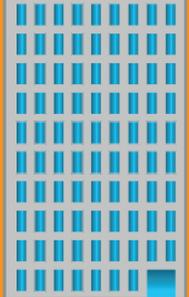
nizatour
Lloguer d'autocars
 Pol. Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei
 Tel. 93 474 17 90
 Tel. 93 474 07 85
 Fax 93 474 33 13
 www.nizatour.com

PATINES ELÈCTRICS e-TWO

Distribuidor oficial
Instagram: ETWOWSPAIN
Marissa: 617 898 144

Llobregat **M**otor **informa**
 Si quieres que te enviemos por correo electronico este número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com
 Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com

Se Busca
Piso de compra o Alquiler
(No agencias)



Tel. 619 900 979

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

EUROKEY
 AUTOMOTIVE SPECIALISTS
LLAVES DE COCHES
 ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL
 Paseo de los Ferrocarriles Catalanes 255, 08940 - Cornellà de Llobregat | 931 579 946

Llob M


Ecochelimpio.es
 LAVADO DETALLADO, ARTESANAL Y ECOLÓGICO
 SANT BOI DE LL. • C/ Sant Joan Bosco, 36 • Tel. 93 511 54 82
 MARTORELL • Pl. Joan Serrats, 6 • Tel. 93 773 64 90


Vendo mesa de dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

Celedan
PAPERERIA LIBRERIA
 Material d'oficina Fundada en 1973
 Material escolar
 Invitaciones de noces, comunions i bateigs
 Regals
 Campfaso, 5 - Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52


PiRétols
 Retolació i impressió digital
 www.piretols.com
611 40 40 75

SE RECOGEN EXTINTORES DE POLVO CADUCADOS
609 312 065

Cena de Gala Hotel Fira Congress
 31 de diciembre 2018
 FiraCongress L'HOSPITALET DEL LLOBREGAT
 Reservas: comercial3@alexandrehotels.com
 Tel. 93 267 1800

Llobregat **Motor**

Llob M

visita nuestra web
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979  **610 228 405**

Robby Gordon vuelve con fuerza al Dakar

El Dakar está lleno de pilotos y de copilotos con trayectorias deportivas inusuales. Un ejemplo evidente es Robby Gordon, gran adepto a los virajes de 180° en sentido figurado y literal, que parece haber tenido ya varias vidas en la prueba que más se le resiste. El día de su llegada al Dakar en 2005, se convirtió en el primer ganador de especial de Estados Unidos en coches, al volante entonces de un Volkswagen Touareg. Rápidamente se posicionó como uno de los aspirantes al título, que nunca tuvo tan cerca como en 2009 (3º). La piedra en el zapato de los grandes equipos del rally se convirtió a continuación en un auténtico "cazaetapas", con 10 victorias al término de la edición de 2015, sin lograr entrar en el Top 10. El año si-

guiente la decepción de los Hummer que había inscrito (abandono del joven Sheldon Creed y 25ª posición para el jefe de filas) le dejó con un sabor amargo a este conquistador frustrado que se ha mantenido alejado durante dos años del Dakar debido a sus numerosas actividades en Estados Unidos. Pero Gordon regresa ahora decidido a plantarle cara a Peterhansel, Al Attiyah, Sainz y Loeb en las dunas de Perú. El piloto estadounidense no es de los que se asustan ante los desafíos, menos aún con el último vehículo, un Textron cumpliendo el reglamento Score, que ha salido de su taller: "Voy a Perú a aspirar a la clasificación general", afirma para su retorno, acompañado de nuevo de su copiloto Kellon Walch, antiguo motorista del Dakar. "No puedo pensar en



nadie mejor para tener a mi vera durante el rally". Con esa confianza excesiva que le caracteriza, el jefe del Team Speed presentará por primera vez desde 2010 tres vehículos en el

Dakar, los otros dos en manos de fieles compañeros de pista en las Stadium Super Truck Series en Estados Unidos, Blade Hilderland y Cole Potts, que se estrenan en la prueba en enero.

Tres años después de su última participación, vuelve al Dakar el piloto estadounidense con el palmarés más impresionante. Robby Gordon está listo para medirse en Lima con los Mini y los Toyota y conquistar el título de la 41ª edición



Jordi Viladoms será el 'jefe' de KTM en el Dakar 2019

Nuevo número 1 del equipo austriaco

Después de tres temporadas como director deportivo de KTM, Jordi Viladoms será el director de equipo en el Dakar 2019 en sustitución de Alex Doring, que le da el relevo como 'número 1' de la estructura de ralis de KTM.

Viladoms será el encargado de

guiar a KTM hacia su decimotercera victoria consecutiva en el Dakar en la categoría de motos y su primera dificultad será gestionar la recuperación de Toby Price, operado de una rotura de escafoides en su muñeca recientemente.

Viladoms es un miembro muy apreciado dentro del equipo, ya que

incluso cuando era piloto ejercía de anfitrión en los entrenamientos en España para estrellas como Toby Price, Matthias Walkner o Sam Sunderland, que aprendieron los secretos de la navegación de manos del piloto de Igualada. De hecho, cuando decidió colgar el casco, KTM le ofreció el puesto de director de-

portivo desde el que ahora asciende al número 1. Jordi Viladoms fue, además, un importante miembro del equipo de ralis de KTM durante diez ediciones del Dakar, en las que, además de apoyar a Marc Coma en sus cinco conquistas, también logró un segundo puesto en la edición 2014 como mejor resultado.

Toni Bou se fractura dos costillas en la fiesta anual de Honda

Espera estar a tope para el inicio del Mundial Indoor

Ofreer una auténtica fiesta del motor. Con ese objetivo reúne Honda cada año a los pilotos que forman parte de sus equipos en todas las competiciones en las que participan, ya sean de dos o de cuatro ruedas, en el circuito japonés de Motegi. Así, en el acontecimiento que

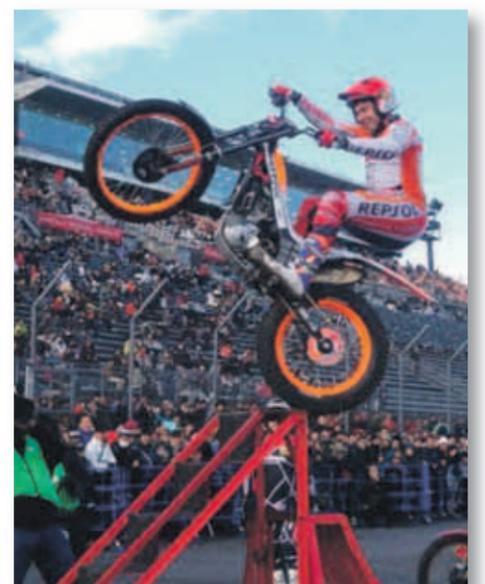
tuvo lugar los días 8 y 9 de diciembre estuvieron caras tan conocidas como las de Pedrosa, Gasly, Button o Toni Bou, un hijo de cada cita, que se llevó una mala noticia: una lesión.

En concreto, el campeón de trial se fracturó dos costillas. Bou salió con esa lesión del Honda Thanks Day tras sufrir

una caída en una carrera exhibición y tendrá que estar en reposo durante unas semanas.

El comunicado oficial no concreta el tiempo de recuperación porque dependerá de cómo se vaya encontrando el piloto con el paso de los días, pero hay plena confianza en que Toni esté en plena forma para el comienzo de

la próxima temporada de X-Trial (trial indoor) el 20 de enero en Budapest (Hungría). Un contratiempo parecido al que atraviesa Marc Márquez. Los dos campeones del Repsol Honda, lesionados al mismo tiempo.



Toni Bou, durante la exhibición de Honda celebrada en Motegi

EL MEJOR LAVADO A MANO, ARTESANAL Y ECOLÓGICO



REGALO DESINFECCIÓN CON OZONO GRATIS, SIN CONDICIONES, PIDE CITA EN 1 MINUTO ESCANEA EL CÓDIGO QR PARA MÁS INFORMACIÓN



TELF: 93 551 54 82 - C/SANT JOAN BOSCO, 36, SANT BOI DE LL.

Sudokus

Fácil

		6			2	3		4
9		4	7	5			8	2
		8			6			5
		3					4	
2			4			8	3	
4		7	5					
			6					8
7				2		4	5	3
			3	7			6	9

Difícil

	7			9			5	2
3		9		8				
			7		9	4		
	5			3		9		
		8	6	5			3	7
	8	2				5	7	
	4			2		6		8
6			1			3		4

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2B, 3C, 4C, 5C, 6A, 7C, 8A, 9C, 10A

Fácil

6	9	1	5	7	3	2	4	2	8
3	9	4	8	1	2	8	6	9	7
8				9	6	5	3	5	1
9	2	6	3	1	5	8	7	5	4
3	7		6	9	4	6	9	3	7
4	1		2	8	7	5	4	1	
5			3	2	8	9	4	6	7
1	5		9	4	6	7	1	5	
8	2		9	1	4	7	5	3	6
4			3	9	4	3	9	4	

Difícil

4		3	8	7	1	7	8	3	2	4
8		1	9	5	2	6	1	8		
9		7	5	3	6	4	2	8		
7		3	7	4	2	3	7			
1		6	5	6	8	5	4	2	3	7
4		1	9	6	3	2	8	3	2	1
5		8	4	7	1	9	6	3	6	9
6		9	4	7	8	1	7	4	9	
3		2	9	5	8	1	7	4	9	
5		6	1	2	4	7	8	9	3	
8		7	4	3	9	6	1	5	2	

K	N	G	H	T	U	H	C	B	H	K
T	N	S	O	N	O	M	O	D	E	M
N	I	N	A	L	D	I	N	E	R	I
E	B	V	M	A	R	C	B	E	R	G
N	L	A	I	N	S	A	L	A	I	L
A	Z	A	I	A	R	S	B	N	U	T
T	M	I	D	O	J	A	T	E	M	I
T	E	N	E	A	L	J	A	M	I	N
O	S	O	N	I	M	L	A	S	O	N
E	R	S	K	I	R	E	N	O	S	S



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

Y	E	N	O	S	S	K	I	R	E
N	N	E	N	I	M	L	A	S	O
A	L	J	A	M	I	N	E	U	T
M	L	D	O	J	A	T	E	M	I
I	A	R	S	B	N	U	T	Z	A
R	V	Ñ	S	A	L	A	I	L	N
R	G	U	V	M	A	R	C	B	E
E	R	R	I	N	A	L	D	I	N
M	E	D	M	O	N	S	O	N	T
C	B	H	U	T	H	G	I	N	K

10 campeones del mundo de Enduro

Test

1. ¿Qué alumbrado llevará encendido una motocicleta durante el día?

- a) El de corto alcance o cruce.
- b) El de posición o el de corto alcance.
- c) Ninguno.



2. ¿Puede realizar un cambio de sentido en un lugar donde esté prohibido adelantar?

- a) Sí, excepto entre la puesta y la salida de sol, porque disminuye la visibilidad.
- b) No, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.
- c) Sí, cuando la circulación en sentido contrario lo permita.

3. En una autopista conduciendo un camión de 3.000 Kg. de M.M.A., ¿qué distancia es obligatorio dejar con el vehículo que va delante?

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) La distancia de seguridad.



4. ¿Dónde está permitido que viaje un niño que no alcance los 135 centímetros de estatura?

- a) En cualquiera de los asientos traseros utilizando el cinturón para adultos.
- b) En un asiento delantero o trasero, utilizando siempre el cinturón de seguridad para adultos.
- c) En el asiento trasero, utilizando siempre un dispositivo de retención homologado en función de su talla y peso.



5. Con esta señalización, ¿a qué velocidad debe circular?

- a) Obligatoria a 30 km/h.
- b) Al menos a 30 km/h.
- c) A 30 km/h, como recomendación, durante el tramo que subsista el peligro.



6. Una línea blanca continua sobre la calzada, sensiblemente más ancha que en el caso general...

- a) indica la existencia de un carril especial.
- b) sirve para delimitar, únicamente, los carriles bus.
- c) indica el borde de la calzada.

7. El seguro obligatorio, ¿cubre los daños en la persona del conductor del vehículo asegurado?

- a) Sí, en todo caso.
- b) Sí, salvo cuando el conductor es el tomador del seguro.
- c) No.

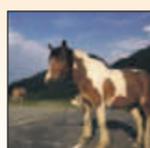


8. La mayor parte de las víctimas mortales por accidente de circulación se producen en...

- a) vías interurbanas.
- b) vías urbanas.
- c) travesías.

9. ¿Cuántos espejos retrovisores tienen que llevar instalados las motocicletas?

- a) Obligatoria uno en el lado derecho, pero pueden llevar dos.
- b) Siempre deben llevar dos espejos, uno en cada lado.
- c) Un espejo exterior izquierdo si no superan los 100 km/h y dos, uno en cada lado, si la velocidad es mayor.



10. ¿Está permitida la circulación de animales por una carretera convencional?

- a) Sí, únicamente cuando no exista vía pecuaria.
- b) No.
- c) Sí, excepto cuando circulen en rebaño.

**QUEDA'T
AMB EL
COMERÇ DE
CORNELLÀ**

de tot per a totes i tots!

Ajuntament de Cornellà
de Llobregat



Demuestra de qué lado estás

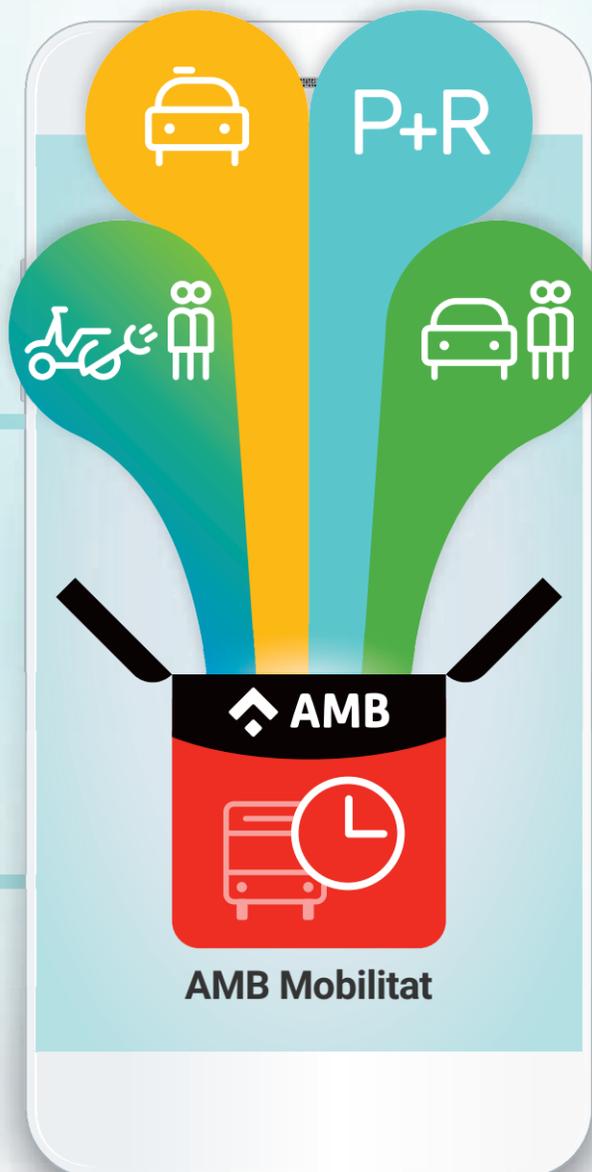


Envía **PASTILLA** al **28033**

Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF).
Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla, 26, 08001 Barcelona.
Atención al cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel.
Información legal y protección de datos: www.msf.es/datos



TOT EN UNA



A l'app AMB Mobilitat ja hi tens tot el transport sostenible per moure't per la metròpolis

Ara, els serveis de **Taxi AMB**, **aparcament d'intercanvi** (Park & Ride) i **moto i cotxe compartits** s'afegeixen als que ja ofería: bus, metro, tram, FGC, Rodalies, Bicing i Bicibox.

Descàrrega gratuïta



**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

 **AMB : INFORMACIÓ**
www.amb.cat/mobilitat