

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

EUROKEY
AUTOMOTIVE SPECIALISTS

LLAVES DE COCHES
ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL

www.euro-key.com

Paseo de los Ferrocarriles Catalanes 255. 08940 - Cornellà de Llobregat | 931 579 946

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 136** · año XII · febrero de 2019

Nuevo plan de ayudas para favorecer la MOVILIDAD SOSTENIBLE

(más información pág. 3)

Quando acabes de leerlo, **PÁSALO**

FUNDADA EN 1973

Celedón

PAPERERIA Material oficina
Material escolar
Encuadernaciones

LIBRERIA Fotocopias
Juguetes
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà
Tel. 93 375 78 52

MOL CLAU

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL · Av. Barcelona, 32 · Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 · www.molclau.es

Máquinas de diagnosis · Reparación Inmovilizador
Immo Off · Reparación de cuadros digitales
Comprobamos ECU de motor en banco · Cuadros Renault Scenic

VOLVEMOS CON NUEVAS MÁQUINAS PARA LA ELECTRÓNICA DEL AUTOMOVIL

Llobregat**M**otor
para anunciarse

619 900 979

www.llobregatmotor.com

Editorial

Gestionar el día a día y el largo plazo

Mientras la situación política encara tres meses decisivos para el futuro en todos los ámbitos de la Administración pública, el mundo del motor sigue inmerso en ese doble ritmo que marcan, por un lado, el día a día y, por otro, el cambio de paradigma que se va a ir imponiendo en los próximos años con la sustitución paulatina de los combustibles fósiles por energías menos perjudiciales para la atmósfera.

En el día a día la desaceleración de las ventas empieza a hacerse patente mes a mes. La incertidumbre política y económica, unida a la desorientación que muchos consumidores sienten acerca de adquirir un vehículo propulsado por una energía que a la vuelta de unos años puede ser desterrada del panorama de la movilidad, están creando una tormenta perfecta sobre el sector, que se resigna a que 2019 sea un año mucho menos positivo que los cuatro anteriores. Además, mantener a raya la siniestralidad es otro reto que hay que seguir afrontando sin excusas.

El cambio de mentalidad del consumidor, impulsado por las medidas restrictivas por un lado y las que tratan de incentivar la compra de vehículos eléctricos puros es otro elemento con el que el sector debe contar, a pesar de la lentitud del proceso.

Nombres Propios

BERTHA BENZ Impulsora clave del invento de su marido



Bertha Benz (1849-1944) fue una pionera de la automoción alemana, esposa y compañera de negocios del inventor del automóvil, Carl Benz. En 1888 Bertha decidió viajar con sus dos hijos en el Benz Patent-Motorwagen creado por su marido desde Mannheim hasta Pforzheim (106 km).

El viaje fue todo un acontecimiento histórico y mediático, pero no estuvo exento de dificultades. La primera, que Bertha pronto se quedó sin 'Ligroin', el combustible que empleaba el automóvil. La segunda, que después de adquirir más carburante en una farmacia, la señora Benz requirió de la ayuda de un herrero para reparar una cadena. Pero eso no fue todo: antes de llegar a su destino, Bertha cambió por sí misma los forros del freno y reparó una tubería de combustible que se había obstruido. En definitiva, pasó a la historia como la primera automovilista y reparadora de coches.

Al hacerlo, catapultó el invento de su esposo a la fama mundial y logró para la compañía de ambos las primeras ventas del vehículo.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



Los días 1 y 2 de marzo tendrá lugar el III Rally Catalunya Històric-Rally de Les Caves. La salida de la primera etapa se dará el día 1 a las 12:30 horas en la avenida de la Catedral (Barcelona) y la llegada estará en El Vendrell. El día 2 la carrera partirá de El Vendrell hasta el Hotel Hilton Diagonal Mar de la capital catalana.

El 10 de marzo los Rebels Tarragona celebran una Matinal en Cambrils.

Del 16 al 18 de marzo se celebra el tradicional Rally Barcelona-Sitges de coches clásicos.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Las partes del Motor

El cárter



El cárter es un recipiente metálico en el que se alojan los mecanismos operativos del motor. Sirve como cierre del bloque por la parte inferior, y también funciona como depósito para el aceite del motor. Además, actúa como refrigerante, puesto que el aceite que llega caliente, cede parte de este calor al exterior. Esta pieza nos permite proteger al motor de la entrada de agua, polvo y toda la contaminación posible.

Además, el cárter garantiza condiciones de seguridad. Por un lado impide proyecciones en caso de fallo. Por otro, evita el acceso de personas o elementos externos a piezas funcionales del motor. El cárter se fija al bloque con tornillos y, al igual que ocurre con la culata, se interpone una junta estanca para su sellado. En su parte inferior, se coloca el tapón que nos permite vaciarlo a la hora de sustituir el aceite.

El Gobierno aprueba un plan de ayudas para favorecer la movilidad sostenible

Las ayudas para la compra de vehículos ligeros eléctricos se sitúan en torno a los 5.000 €

El Consejo de Ministros aprobó el pasado 15 de febrero un Real Decreto por el que se regulan las bases del Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible (MOVES), dotado con 45 millones de euros y dirigido a incentivar la compra de vehículos alternativos, instalar infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos, el desarrollo de incentivos para implantar sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas y la implantación de medidas recogidas en planes de transporte a los centros de trabajo.

Adicionalmente, se habilita una línea de 15 millones de euros destinada a apoyar proyectos singulares de movilidad sostenible en ciudades Patrimonio de la Humanidad, municipios con alto índice de contaminación o ubicados en islas, o iniciativas de innovación en electromovilidad.

Los importes de las ayudas para la adquisición de vehículos oscilan entre los de 700 euros para motos eléctricas y los 15.000 euros para la compra de camiones y autobuses con propulsión alternativa. Las ayudas para la compra de vehículos ligeros eléctricos se sitúan en torno a los 5.000 euros.

En paralelo, se exigirá a fabricantes, importadores de vehí-



los o puntos de venta un descuento mínimo de mil euros en la factura, excepto para las compras de cuadríciclos y motos. Así, los potenciales beneficiarios de la ayuda estatal contarán con un incentivo adicional para apostar por la movilidad sostenible.

Los incentivos para vehículos de gas se reservan para camiones y furgones, dado que las alternativas eléctricas no cuentan con el suficiente desarrollo.

En cuanto a los puntos de recarga eléctrica de vehículos eléctricos (públicos y privados) y a los sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas, las ayudas serán de un 30% o un 40% del coste subvencionable, dependiendo del tipo de beneficiario, estableciéndose un límite de 100.000 euros.

Por último, MOVES fija un límite de 200.000 euros de ayuda por beneficiario para la implantación de Planes de Transporte a los Centros de Trabajo con una ayuda del 50% del coste subvencionable.

Las ayudas podrán ser cofinanciadas con recursos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y no son compatibles con otras ayudas, de cualquier otra administración, que tengan la misma finalidad.

• Reparto territorial

Pueden ser beneficiarios de las ayudas MOVES profesionales autónomos, personas físicas, comunidades de propietarios, empresas privadas, entidades locales y las entidades públicas vinculadas a ellas, las

administraciones de las comunidades autónomas y otras entidades públicas de la Administración General del Estado.

Ambos programas de ayudas, que coordinará el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), serán gestionados por las comunidades y ciudades autónomas, que deberán realizar convocatorias en sus respectivos territorios. El criterio de reparto de consensuará en la Conferencia Sectorial de Energía, órgano de coordinación entre el Ministerio para la Transición Ecológica y las administraciones autonómicas en materia energética.

El presupuesto asignado a cada comunidad o ciudad autónoma deberá repartirse entre las distintas actuaciones recogidas

Las ayudas para la adquisición de vehículos oscilan entre los de 700 euros para motos eléctricas y los 15.000 euros para la compra de camiones y autobuses

en el Real Decreto. Así, deberá dedicarse entre un 20% y un 50% a la adquisición de vehículos alternativos; y entre un 30% y un 60% a la implantación de infraestructuras de recarga. De este último porcentaje, un mínimo del 50% ha de dirigirse a puntos de recarga rápida o ultrarrápida.

Por otro lado, la implantación de sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas puede suponer entre un 5% y el 20% del presupuesto asignado y el apoyo a planes de transporte en centros de trabajo pueden contar hasta un 10%.

La partida de 45 millones destinada a MOVES fue consignada al IDAE en los presupuestos de 2018 con el objeto de financiar "actuaciones de apoyo a la movilidad basada en criterios de eficiencia energética, sostenibilidad e impulso a energías alternativas, incluida la disposición de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos".

Por su parte, la línea de 15 millones dedicada a presupuestos singulares proviene de una partida finalista de 10 millones asignada para tal fin al IDAE en los presupuestos de 2017, y que no fue ejecutada en su momento, y una segunda partida de 5 millones prevista en los presupuestos del pasado año.

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Las ventas de vehículos usados crecieron un 3,1% en Enero



Las transferencias de turismos y todoterrenos usados crecieron un 3,1% durante el mes de Enero respecto a las cifras obtenidas en 2018, hasta situarse en 158.231 unidades, según datos de la consultora MSI para la patronal de los concesionarios Faconauto.

El protagonismo del mercado de segunda mano sigue recayendo especialmente en los modelos del segmento de entre 0 y 5 años, que ven crecer con fuerza sus transferencias, y que ya representan el 29,4%. Así, los de 0 a 3 años han arrancado el ejercicio con un incremento del 4,1%, mientras que los de 3 a 5 han crecido un 17%.

Por su parte, las transferen-

cias de los modelos que van de los 6 a los 10 años cayeron un 11,3%, mientras que los de más de 10 crecieron un 1%, significando el 57,1% de todos los usados comercializados. En el comienzo de 2019 sigue aumentando, por tanto, la edad media de los coches transferidos debido a que estos modelos de más de diez años continúan en el circuito y acaparan más de la mitad de las ventas de usados en Enero, hasta alcanzar 90.483 unidades.

Por otro lado, los vehículos de renting son el canal que más ha crecido en Enero (+18,5%), seguido del de los concesionarios, que crece un 17,4% y capara el 22,4% de las transferencias. Las redes oficiales siguen viéndose

favorecidas por la "boom" de los usados "jóvenes", especialmente de menos de 1 año, procedentes de operaciones tácticas.

Datos CC. AA.

Por comunidades autónomas, casi todas han visto caer sus ventas de usados en Enero con Aragón a la cabeza (-9,8%), seguida de Ceuta (-9,4%), Asturias (-9,2%), Andalucía (-8,7%), Canarias (-8,1%), Castilla y León (-7%), País Vasco (-6,5%), Murcia (-6,1%), Comunidad Valenciana y Melilla (-4,8%), Navarra (-4,6%), Galicia (-4,2%), La Rioja (-3,6%), Extremadura (-3,2%), Cantabria (-1,4%) y Baleares (-1%).

Por su parte, las ventas de usados han crecido en Castilla La Mancha (+24,9%), Cataluña (+23,3%) y la Comunidad de Madrid (+18,9%).

Los modelos del segmento de entre 0 y 5 años supusieron el 29,4% de las ventas

Las matriculaciones de vehículos eléctricos e híbridos subieron un 30% en Enero



Las entregas de vehículos eléctricos subieron un 43,5% durante Enero, y alcanzan las 1.317 unidades matriculadas en un solo mes.

La Comunidad de Madrid incrementa sus compras en un 73%, hasta las 777 unidades y continúa siendo la comunidad que más crece. Una de cada dos entregas de vehículo eléctrico se realiza en esta región. Las ventas de eléctricos, sin embargo, cayeron en Cantabria, Cataluña y Galicia.

Por su parte, los vehículos con tecnología híbrida, en los que se combinan un motor térmico con uno o varios eléctricos, alcanzaron en Enero las 7.677 unidades matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del 28% respecto al mismo mes de 2018.

Destaca Canarias con un crecimiento del 130% y Extremadura con un crecimiento del 88%. Caen las ventas casi en la mitad de las Comunidades: Aragón, Asturias, Baleares, Cataluña, Comunidad Valenciana, La Rioja, Murcia y Navarra.

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 3,5% en Enero hasta las 11.051 unidades



Sobre estos datos, el secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha apuntado que "el crecimiento de las motocicletas en Enero continúa con la tendencia positiva registrada el pasado año y evoluciona en línea con nuestras previsiones para este mercado en 2019". Por otra parte, Riaño ha destacado que "en el caso de los ciclomotores, esta subida se debe en gran medida a la entrada en vigor de la etapa Euro 4 el año pasado, que provocó cifras especialmente bajas en Enero 2018, contra las que nos comparamos ahora." Asimismo, el portavoz de ANESDOR ha señalado también al aumento del canal alquiler en los ciclomotores como otra causa de este amplio crecimiento: "Durante el mes de Enero, los ciclomotores de alquiler han aumentado un 388% por la matriculación de nuevas flotas destinadas a motosharing, que han contribuido sensiblemente al crecimiento de este mercado".

El canal de empresas, el que más crece

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por canales, el de empresas es el que más crece en el mes de Enero: un 19% más con 1.405 unidades matriculadas. Le sigue el canal de particulares con un aumento del 9% hasta las 9.601 unidades y, por el contrario, el canal de alquiler para este mercado desciende un 93% hasta las 45 unidades.

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motocicletas en el mes de Enero. Durante el pasado mes, con un grado menos de temperatura media respecto a Enero de 2018, el mercado de las motocicletas ha registrado una subida del 3,5% hasta las 11.051 unidades.

En cuanto al mercado de los ciclomotores, 2019 ha arrancado con un crecimiento del 57,7% respecto al mismo periodo del año anterior, alcanzando las 1.597 unidades. Otros vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados) también han tenido un comportamiento positivo y han sumado 586 unidades más.

Se realizaron 376.533 operaciones destacando las ventas de VO de entre 3 y 5 años

El año 2018 cerró con un incremento del 6,4% en las ventas de VO industriales



El conjunto de ventas en el mercado de VO industriales presentó un crecimiento del 6,4% en el año 2018 con respecto al total del ejercicio anterior, tras contabilizar un volumen de 376.533 operaciones, según el avance estimado de Ideauto para Ganvam. La relación entre VO y VN se mantiene en 1,6 vehículos industriales de VO por cada venta de VN.

Atendiendo a su antigüedad, las ventas de VO de menos de 3 años crecen un 25,3% y los de 3 a 5 años lo hacen un 37,2%, mientras que los de 5 a 10 años descienden un 16,3%. Por último, las transferencias de VO industriales de más de 10 años crecieron un 4,9%.

Respecto a la distribución según los tramos de edad analizados, en el conjunto del año 2018, los VO de menos de 3 años representan el 16,3% del mercado total, aumentando 2,4 puntos respecto al total de 2017. Los VO de 3 a 5 años suponen 2,6 puntos más, situándose en el 11,6% del mercado. Los VO de 5 a

10 años ceden 4,2 puntos porcentuales su representatividad, suponiendo el 15,5% del total de ventas, mientras que los VO de más de 10 años reducen su cuota en 8 décimas porcentuales, con el 56,7% del total.

Atendiendo a los resultados por comunidades autónomas, la mayoría mostraron un crecimiento en las ventas de VO industriales en todo el año 2018, manteniéndose como los más elevados los obtenidos en las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla (+32,2%), Madrid (+27,3%) y Castilla La Mancha (+7%), mientras que La Rioja (-0,8%) y Murcia (0,2%) registraron ligeros descensos.

• Por segmentos

Según la categoría del vehículo, el mayor incremento en ventas lo registraron los tractocamiones (+15,5%) y los pick up (+12,8%), mientras que los industriales ligeros -de 3,5 a 6 toneladas- y los autobuses anotaron un descenso en las operaciones del 4,3% y 2,6%, respectivamente, a lo largo de 2018.

El segmento con más ventas es el de los derivados y furgonetas, con un total de 167.514 unidades y un incremento del 6,9%, seguido por los comerciales medios -de menos de 3,5 toneladas-, que registró 147.506 operaciones, un 5% más.

El efecto elefante y otras sorpresas de la carretera

Los descuidos al volante tienen muchas veces consecuencias en cadena



Poner los pies sobre el salpicadero es una conducta de riesgo que puede tener consecuencias letales en caso de accidente

Después de una detención o una reducción notable de la velocidad, los coches van reanudando la marcha con mayor lentitud cuanto más atrás estén en la fila

Todos los conductores han sufrido (o causado) alguno de estos efectos, todos ellos relacionados con los despistes o con las negligencias al volante.

• **Efecto mirón: curioso exagerado**

Cuando se ha producido un golpe en la carretera, ya sea en su propio sentido de la marcha o en el contrario, casi sin darse cuenta los conductores ralentizan la marcha para enterarse de lo que pasa. Un fisgoneo complicado de evitar, naturalmente humano, pero que dificulta el

tráfico innecesariamente.

• **Efecto acordeón: retraso acumulado**

Después de una detención o una reducción notable de la velocidad, los coches van reanudando la marcha con mayor lentitud cuanto más atrás estén en la fila. Traducido: si el primero tarda un segundo en reaccionar, el siguiente necesita dos y el tercero tres, y así sucesivamente. Con las aceleraciones y detenciones constantes, la fila parece encogerse y estirarse como un acordeón, circunstancia que podría evitarse en parte si los conductores mantuvieran la distancia de seguridad y es-

tuvieran más pendientes del tráfico, para frenar con antelación y para ponerse en marcha con más anticipación.

• **Efecto dominó: daños encadenados**

Sucede cuando se produce un frenazo brusco y algún conductor despistado no frena a tiempo y alcanza al último de la fila. Si lo hace con fuerza excesiva, y puede no ser tan extraño, el primer vehículo golpeado impacta a su vez con el que lo precede, y así sucesivamente.

• **Efecto elefante: peso multiplicado**

A 60 km/h, un pasajero de 75 kilos sin el cinturón de seguridad

golpearía el asiento delantero con una fuerza equivalente al peso de un paquidermo de 4,2 toneladas. Por seguridad de todos, los cinturones de seguridad deben ir siempre abrochados.

• **Efecto submarino: cinturón mal colocado**

Otra imagen muy común en las carreteras: el copiloto con los pies sobre la guantera o directamente sobre el salpicadero, muchas veces sin zapatos. Más allá de la cuestión estética, en caso de frenazo el cuerpo puede salir despedido por debajo del cinturón, o la propia banda abdominal puede dañar al pasajero. La misma circunstancia puede ocurrir cuando el asiento está excesivamente tumbado hacia atrás.

• **Efecto túnel: campo de visión alterado**

Un conductor en marcha no es capaz de ver nitidamente todo lo que ocurre a su alrededor, y la situación empeora cuanto más aumenta la velocidad. El entorno se difumina y solo percibe con claridad lo que se encuentra en frente. El efecto túnel lo reproducen muy bien algunas fotografías.

• **Efecto rebote: cansancio 'agazapado'**

En un viaje largo conviene descansar cada dos horas, parar un rato y estirar las piernas, beber agua, dormir si hace falta. Pero muchos no lo hacen y, como sustitutivo, combaten el cansancio con café, bebidas estimulantes o, peor aún, con alcohol o drogas. Durante unos minutos pueden conseguir su objetivo y esquivar los síntomas del sueño y el cansancio, pero poco después la recaída es peor.

• **Efecto pantalla: viento inesperado**

La conducción con viento resulta muchas veces desagradable. Lo es sobre todo cuando se trata de un aire racheado, y todavía más si las ráfagas llegan lateralmente. En este último caso, hay dos circunstancias especialmente complicadas para los conductores: cuando salen de un túnel y cuando adelantan a un camión, ya que se produce el efecto pantalla. Tanto el túnel como el vehículo voluminoso protegen del viento al coche; al perder esa protección, el turismo recibe un empujón inesperado de la ráfaga lateral y puede invadir el carril contrario o salirse de la vía. En estas circunstancias, conviene estar alerta y sujetar fuertemente el volante e incluso contravolantear un poco.

La DGT volverá a recordar mediante carta que **caduca el carné de conducir**

Se estima que un 10% del total de conductores conduce con él caducado

La DGT volverá a enviar a una carta informativa para avisar a los conductores que tienen que renovar el carné de conducir. Tráfico toma esta decisión después de detectar un aumento de conductores que circulan con el permiso caducado y que se estima en un 10% del total de conductores con algún tipo de permiso.

Si se circula con el carné caducado la multa correspondiente es de 200 euros. Durante 2019 se enviarán 2,75 millones de cartas y se remitirán con dos meses de antelación a la fecha de vigencia

del permiso. A los conductores que les caduca el permiso de conducir en marzo, y debido a que se cuenta con ese plazo, se les enviará la misiva en febrero.

El periodo de vigencia de los permisos AM, A1, A2, A, B y Licencias de Conducción es de 10 años hasta los 65 y a partir de esa edad, la renovación se realiza cada 5 años. Para los permisos profesionales (C, C1, D, D1, EC, EC1, ED, ED1...) se renovará cada cinco años mientras su titular no cumple 65 y cada tres años a partir de esa edad.

En la carta se informa que el

conductor podrá renovar el permiso sin necesidad de tener que ir a las Jefaturas Provinciales de Tráfico. Lo hará yendo a los Centros de reconocimiento de conductores. Deberán presentar el DNI, pasaporte o tarjeta de residencia en vigor. Tras realizar la exploración y médica y tomarle una foto, firmará la solicitud de prórroga y abonará las tasas correspondientes (24,10 euros).

Los mayores de 70 años no pagan tasa y cuando por razones médicas la prórroga es por un plazo inferior al establecido, los precios de las tasas son los si-



Circular con el permiso caducado está sancionado con 200 euros

guientes:

- Hasta cuatro años: 19,30 euros
- Hasta tres años: 14,50 euros
- Hasta dos años: 9,70 euros
- Un año o menos: 4,90

Tras la renovación, se le entregará una autorización para con-

El periodo de vigencia de los permisos AM, A1, A2, A, B y Licencias de Conducción es de 10 años hasta los 65 años

ducir en España que tendrá un plazo de validez de 90 días. Antes de que finalice este plazo, recibirá en su casa y por correo el nuevo carné.

Autoescuela ROCA
CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA
*** 543€**

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla
 Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

NEUMATICOS JP OCASIÓN
NUEVA APERTURA
TALLER
 Tel. 930 388 430 · 605 583 043
 neumaticosjp35@gmail.com
 Avda Fabregada, 3-5 bajos A
 08907 Hospitalet de Llobregat

Fiesta Homenaje a Jesús Guerrero

3 de febrero y empezamos el mes asistiendo a una matinal que es un homenaje a Jesús Guerrero, el que fue presidente de la Asociación Moteros Bon Pastor y fallecido recientemente.

Casualidad de casualidades, mi cuñada y mis sobrinos lo conocían. David era cliente suyo, como muchas de las personas que este día se acercaron aquí. Tenía una barbería/peluquería en el barrio de Bon Pastor de Barcelona y era una persona muy conocida y querida en el vecindario.

La matinal tuvo lugar en el nuevo local del moto club situado frente al antiguo, en la calle Foc Follet. En la estrecha vía había tres paradas de artículos moteros, los principales de Alex y a continuación Pedro Crystalcustom, antes de los puestos nos encontramos con la barra de bar, además de unas cuantas motos aparcadas a lo largo de la calle y en una plaza de al lado.

Durante la mañana hubo un ir y venir tanto de moteros y moteras como de personas que no tenían nada que ver con el mundo de las dos ruedas. Eran vecinos, amigos y familiares de Jesús Guerrero, además de los familiares de los y las artistas que actuaban en el acto. El programa constaba de actuaciones variadas: una Batukada, exhibición de castañuelas, sardanas, country, pirotecnia a cargo de 'Els Dimonis del Bon Pastor', se-



El nuevo local nos dejó boquiabiertos por lo espacioso y, sobre todo, por su llamativa decoración de murales y curiosos objetos en las paredes



Varios de los grupos que vinieron trajeron una placa o un cuadro con motivos relacionados para recordar a Jesús

villanas -una gozada ver las niñas de pocos años desenvolviéndose con tanto arte y gracia en las venas-, danza del vientre, almas gemelas, poesía, lectura, el cantante Franc Mercader con sus versiones del rock internacional e himnos moteros, sorteo y agradecimientos y la actuación final de 'Rock and Ríos Band' haciendo un buen repertorio de los éxitos musicales de nuestro querido Miguel Ríos, el que dijo aquello de "los viejos rockeros nunca mueren".

Durante las horas que duró el

evento la parrilla con brasas estuvo activa para todo el que quisiera una vianda asada. El dispensador de cerveza no dejaba de echar la apreciada bebida.

El nuevo local nos dejó boquiabiertos por lo espacioso y, sobre todo, por su llamativa decoración de murales y curiosos

objetos en las paredes.

Varios de los grupos que vinieron trajeron una placa o un cuadro con motivos relacionados para recordar a Jesús, se pasó un vídeo haciendo honor a su persona, etc.

Asistieron muchos 'free bikers', así como varios clubes, entre los que recuerdo a Hells

Angels MC, Buitres, Malignos, Kilómetro 0, Deus Motor, Goats, Rebels, Iron Horses; Combativos, Legisladores, Mordee; Sempre Fideles, Motards Martorell, Croocs, Jokers, Motarres i Orgullosos, Caballeros de Sión, Road Eagle, Krakens, Coronela, Vikingos, Egara 66 y un largo etcétera.

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llobregat Motor



Llobregat Motor

Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Nuevo plan de ayudas para favorecer la MOVILIDAD SOSTENIBLE

(Más información pág. 3)

CELEBRACIÓN DEL DÍA DEL MOTORISTA - 14 de febrero de 2019 - 93 428 82 58 - www.motoclas.es

Repuestos de diagnóstico • Reparación de inyectores • Limpieza de inyectores • Reparación de sistemas electrónicos • Diagnóstico de averías • Cambio de aceite • Cambio de filtros • Cambio de bujías

¡VENEZOS CON NUEVAS MÁQUINAS PARA LA ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL!

Llobregat Motor para anunciarse

619 900 979

www.llobregatmotor.com

En 2019 iban a entrar en vigor cambios en el Código Penal referidos a la Seguridad Vial. Se introdujo el delito por abandono del lugar del accidente de tráfico, penado con hasta cuatro años

El no a los Presupuestos del Estado que ha desembocado en la convocatoria de elecciones generales para el 28 de abril ha dejado en punto muerto también el paquete de reformas que preveía la Dirección General de Tráfico (DGT) de Pere Navarro para 2019. Un carrusel de cambios para modificar la Ley de Tráfico y que afectaría al carné por puntos, los límites de velocidad, los cursos de recuperación... Ya existe un anteproyecto, pero se quedó sin pasar por tramitación parlamentaria. En Enero se dio el primer paso, con la rebaja del límite de velocidad de 100 a 90 km/h en 10.000 kilómetros de carreteras secundarias (un 8% de la red viaria). Para esto no hay marcha atrás.

• **Sin cambios en el umbral para perder puntos**

Por el contrario, sí ha quedado en el cajón de los posibles un endurecimiento de las sanciones. Hasta ahora, en las vías limitadas a 90 km/h sólo se perdían puntos (y 300 euros) a partir de los 121 km/h. La intención era reducir este umbral a los 111 km/h. Este margen más estricto afectaría tanto a los nuevos tramos que se han rebajado en 10 km/h como a los que ya tenían fijado el límite en 90 km/h. Esta tramitación, a diferencia del recorte del tope, sí requería la reforma de la Ley de Tráfico.

• **Aumento de tres a seis puntos por el uso del móvil**

En septiembre Navarro anunció que ampliaría el número de puntos que se detraen por usar el móvil al volante de los actuales tres a seis. La infracción se equipararía a conducir de modo temerario, alcoholi-

La convocatoria de elecciones generales frena la Ley de Tráfico

La DGT preveía endurecer, entre otras, las sanciones por usar el móvil, cambios en el carné, cursos de conducción, sanciones...



Pere Navarro, director de la DGT, en una imagen de archivo

zado o drogado, en sentido contrario, con inhibidores de radares, superando el 50% del límite de velocidad de la vía... Sin embargo, la multa por usar el GPS se mantendría en tres puntos.

El móvil ha sido uno de los caballos de batalla de Navarro, al que achaca gran parte de las distracciones. Además, por no llevar cinturón de seguridad, casco o a los niños con un sistema de retención infantil, las sanciones ascenderían de tres a cuatro puntos. Eso sí, en ambos casos se mantendría la multa de 200 euros.

De igual modo, en 2019 iban a entrar en vigor cambios en el Código Penal referidos a la Seguridad Vial. La reforma se aprobó en el Pleno del Congreso. Se introdujo el delito por abandono del lugar del accidente de tráfico, penado con hasta cuatro años. Regresaron a la vía penal las imprudencias leves y se sancionarían con hasta nueve años los accidentes con varias víctimas. La reforma está en trámite

parlamentario.

• **Cursos de recuperación para lograr hasta ocho puntos**

Otro punto que se iba a tocar en 2019 eran los cursos de recuperación de puntos. En primer lugar, su duración: pasarían de 12 a 15 horas lectivas y se podrían volver a obtener hasta ocho puntos frente a los seis actuales. De igual modo, la intención es unificar el plazo en dos años para volver a tener los 12, el máximo. Siempre que no se cometieran infracciones. Hasta ahora se valoraba en función de la multa cometida.

La DGT quería plantear que se obtuvieran dos puntos adicionales si el conductor realizaba cursos de conducción organizados por autoescuelas o clubes automovilistas, siempre que estuvieran homologados por Interior. Estos cursos sólo se podrían realizar cada dos años. Por último, se formuló informar de modo telemático a las empresas de transporte sobre las pérdidas del

carné de sus conductores profesionales (antes se necesitaba su consentimiento).

• **Clases teóricas obligatorias para sacarse el carné**

La reforma que preparaba el Gobierno iba a cambiar el procedimiento para sacarse el carné. A partir de verano, iba a ser obligatorio superar una formación presencial para sacarse el teórico. Este curso sería de seis horas para los permisos de ciclomotores y motos y de ocho para el resto. Una imagen repetida en muchas autoescuelas es la de alumnos haciendo por repetición un montón de test hasta que no cometen fallos. De igual modo, para la prueba práctica, Tráfico quería obligar a los que suspendieran a tomar cinco clases prácticas para volver a presentarse.

• **Los patinetes y el límite de 30 km/h en ciudad**

En la agenda estaba otra rebaja con la que se fijaría en 30 km/h la

La reforma que preparaba el Gobierno iba a cambiar el procedimiento para sacarse el carné. A partir de verano, iba a ser obligatorio superar una formación presencial para sacarse el teórico

velocidad máxima en ciudad en las calles de un solo sentido. Algunos ayuntamientos ya lo aplican pero falta una regulación estatal. Asimismo, se preveía fijar las reglas de los patinetes eléctricos. Con todo, en el borrador del Real Decreto de Interior, público desde hace unas semanas, apenas se daba una definición de los llamados vehículos de movilidad personal. Se dejaba en manos de los consistorios cuestiones fundamentales como por dónde circularán, dónde aparcarán, la edad mínima, el uso del casco...

• **Aumento de radares y agentes de la Guardia Civil**

En sus comparencias, Pere Navarro insinuó que se incrementarían el número de radares en 2019, poniendo en comparación los 1.000 que tiene España frente a los 4.000 de Francia o los 7.200 de Reino Unido. También avanzó que se sumarían 400 nuevos agentes a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, después de incorporar 250 en octubre. Un aumento pospuesto durante una década. Algunas medidas como la reducción a 90 km/h estuvieron en la agenda del titular de la DGT en su primera etapa (2004-2012).

DESQUACE

desquaces
Lapieza
centre de reciclatge

- Compra de vehicles per a Desballestament
- Venda de recanvis nous i d'ocasió
- Servei de grua • Neumàtics, bateries...

www.desquaceslapieza.com info@desquaceslapieza.com

Carretera del mig 95-97
08940 Cornellà de Ll. (BCN)
Sortida 15 Ronda de Dalt

Tel. 930 082 653
657 970 270

Autoescuela ROCA



**CURSOS DE
MERCANCIAS
PELIGROSAS
ADR
OBTENCION Y
ACTUALIZACION**

Avda. Cornellà 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

Cuarenta trucos para AHORRAR con el coche

IV. El seguro

Ocho consejos para ahorrar en la contratación del seguro

Llobregat Motor concluye en este número su serie de cuatro entregas con 40 consejos fundamentales para reducir los gastos que nos ocasiona nuestro vehículo privado. El combustible, el taller, la ITV, el seguro... suman una importante cantidad de dinero al año que vale la pena vigilar de cerca. La compra del coche es generalmente el segundo gasto más importante que afronta una familia y, aunque se debe lograr el mejor precio de compra posible, las posibilidades de ahorro no acaban en el concesionario.

Para pagar menos por el seguro del coche debes demostrar que la aseguradora va a tomar pocos riesgos contigo

Este mes abordamos, en nuestra cuarta y última entrega, el ahorro al suscribir la póliza de seguro:



Si el seguro se pone a nombre de otra persona cuando el conductor es menor de 26 años, la compañía puede anular el contrato declarando falsedad de datos

1. Cancela tu póliza actual. Aunque no tengas intención de cambiar de compañía, cancela el seguro. Es un trámite levemente engorroso (debes hacerlo con 30 días de antelación como mínimo), pero es más que probable que te llamen para ofrecerte una mejor oferta. Ten en cuenta que si llevas muchos años con ellos podrías perder bonificaciones al hacer esto.

2. Compara precios. No te dejes llevar por la inercia ni por las sen-

saciones, porque hay empresas que parecen más baratas de lo que son. Utiliza los comparadores online y prueba a meter tus datos en más de uno, puedes llevarte una sorpresa agradable.

3. Procura ser un buen conductor. Para pagar menos por el seguro del coche debes demostrar que la aseguradora va a tomar pocos riesgos contigo. Cuantas más multas tengas a tu nombre (especialmente si son de velocidad), peor. Y cuantos más partes

aparezcan en tu historial, peor, obviamente.

4. Elige la cobertura que se adapta a ti. Definitivamente, no siempre merece la pena contratar un seguro a todo riesgo. Como recomendación general: hasta el tercer año, seguro sin franquicia. Entre el tercer y el quinto año, seguro con franquicia, y a partir de ahí las coberturas deben ir descendiendo.

5. Contrata varios seguros. Ya

Si tienes la posibilidad de pagar de una sola vez, hazlo: las compañías suelen ofrecer descuentos en esa circunstancia

sea en tu propia compañía o en una nueva, pregunta por la posibilidad de contratar varias pólizas a la vez. Si pagas también por el seguro de la vivienda, por un seguro de vida o por uno de salud, probablemente lograrás una tarifa mejor.

6. No fracciones el pago. Si tienes la posibilidad de pagar de una sola vez, hazlo: las compañías suelen ofrecer descuentos en esa circunstancia.

7. No mientas a la compañía. Como truco puede ser uno de los más extendidos, pero no siempre es recomendable. Si declaras lo que no es, ahorrarás algo, pero dejarás de estar cubierto en parte (o del todo). Por ejemplo, si hay un conductor no declarado o el seguro se pone a nombre de otra persona cuando el conductor es menor de 26 años, la compañía puede anular el contrato declarando falsedad de datos.

8. Elige un motor de gasolina. Rara vez se elige el combustible de un coche en función del seguro que se vaya a contratar, pero los modelos de gasolina pagan tarifas más reducidas que los diésel.

Llegan de China: minicoches eléctricos por 5.000 euros

La marca Kaiyun va a empezar a vender en Europa su Pickman, un 'pick-up' eléctrico ultracompacto con 120 kilómetros de autonomía



Su diseño sigue la línea habitual en el segmento, con ruedas pequeñas y materiales que no son de la mejor calidad, y de ahí su precio

El mundo del coche eléctrico va a abrir las puertas a toda una nueva oleada de fabricantes. Aunque los ojos del sector estén puestos en los grandes, como Tesla, y en cómo se adaptarán las marcas tradicio-

nales, hay numerosas start-ups dispuestas a ofrecer propuestas alternativas para otros nichos de mercado.

Uno de ellos, por ejemplo, es el de los microcoches. Conocidos en España como cuadríciclos ligeros o

coches sin carné de manera popular, este segmento es uno de los más proclives a la electrificación, puesto que son vehículos que se usan en un entorno urbano y para trayectos cortos. La oferta, sin embargo, todavía no es muy amplia,

pero el fabricante chino Kaiyun tiene previsto entrar y hacerse un hueco. ¿Su principal arma? Un precio muy asequible: 5.000 euros.

La marca lleva cuatro años desarrollándose y estudiando el mercado, y ahora se encuentra preparada para desembarcar tanto en Europa como en Estados Unidos con el Pickman, un pick-up de dimensiones ultracompactas.

Su diseño sigue la línea habitual en el segmento, con ruedas pequeñas y materiales que no son de la mejor calidad (y de ahí su precio). A pesar de ello se postula como una camioneta que puede cargar hasta 500 kilos en su caja trasera, y aunque sus prestaciones no son un prodigio (45 km/h de velocidad máxima, como los ciclomotores) resultan suficientes para su uso previsto. El Pickman homologa además una autonomía de 120 kilómetros y exige un tiempo de

La marca lleva cuatro años desarrollándose y estudiando el mercado, y ahora se encuentra preparada para desembarcar tanto en Europa como en EE.UU

carga de 10 horas, aceptables para cumplir con las necesidades de ciertos sectores profesionales.

En Europa llegarán primero a Italia y Alemania, mientras que la marca tiene previsto entregar 10.000 unidades en Estados Unidos.

L'AMB inaugura el nou servei de bicicleta pública compartida metropolitana, e-Bicibox



L'AMB també posarà en marxa una campanya informativa sobre l'e-Bicibox, sota el lema "No et faltarà energia per moure't per la metròpolis". Aquesta campanya està sota el paraigua estratègic de "Canviar d'hàbits és tan necessari com l'aire que respirem".

"Amb aquest nou servei que inaugurarem avui, de bicicleta compartida metropolitana, seguim ampliant l'oferta de serveis públics de mobilitat, i ho fem de manera sostenible", va explicar durant l'acte el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, que va destacar el protagonisme que està adquirint la bicicleta en els desplaçaments diaris. "Hem de seguir impulsant polítiques i oferint alternatives per impulsar el canvi d'hàbits i aconseguir rebaixar els nivells de contaminació, i la bicicleta s'està obrint camí com una veritable alternativa", va afegir. Poveda també va recordar la construcció de la Bicivía, una xarxa de grans eixos ciclables i segurs per connectar la metròpolis de Barcelona.

"L'e-Bicibox és una aposta més per la mobilitat sostenible i per fomentar un canvi d'hàbits, un camí que no té marxa enrere. Aquest nou sistema se suma al Bicibox i a les infraestructures que anem implantant a les ciutats, com els dos carrils bici nous que hem construït recentment a Esplugues, amb la col·laboració de l'AMB, que estan tenint una gran

acceptació. Com a exemple, el que uneix la ciutat amb la Diagonal de Barcelona, pel qual passen més de 770 bicis al dia", va explicar el primer tinent d'Alcaldia de l'Ajuntament d'Esplugues, Eduard

futur a cobrir tots els municipis metropolitans.

El servei s'activa avui amb una flota inicial de 300 bicicletes elèctriques d'ús compartit, repartides en 45 mòduls de 14 places exclusives per al servei e-Bicibox. En total, el servei disposa de 630 places per garantir una disponibilitat alta de plaça d'estacionament lliure a qualsevol mòdul. A cada mòdul, hi ha 6-7 places amb bicicletes elèctriques a disposició dels usuaris i 7-8 places buides per a possibles retorns.

L'abonament del servei inclou una quota anual, de 30€ l'any, i una tarifa segons franges temporals d'ús. Promocionalment, els primers 30 minuts seran gratuïts

• Funcionament del servei i tarifes

Aquest nou servei és una nova prestació i un nou abonament del servei Bicibox actual. Funciona amb bicicletes elèctriques ubicades en mòduls tancats e-Bicibox, on cada bicicleta disposa d'una plaça a individual amb porta tancada.

Per fer ús d'aquest nou servei, cal ser usuari registrat i disposar d'una targeta sense contacte que identifiqui a la persona usuària i li permetrà accedir al servei.

L'abonament del servei té un esquema tarifari que inclou una quota anual, de 30+ l'any, i una tarifa segons franges temporals d'ús. Promocionalment, els primers 30 minuts seran gratuïts.

L'e-Bicibox és un servei operatiu entre les 7.00 i les 24.00h (17 hores al dia), 7 dies a la setmana i 365 dies l'any. L'horari s'anirà adaptant en un futur en funció de la demanda i l'ús que se'n faci.

Sanz.

• Servei e-Bicibox: municipis i infraestructura

Inicialment, el servei s'ha posat en marxa avui a 11 municipis metropolitans, que pràcticament formen un continu urbà: Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Viladecans. L'objectiu de l'AMB, en aquest sentit, és anar ampliant el servei en funció de la demanda, i arribar en un

El dimarts, 12 de febrer de 2019, l'AMB es va posar en marxa el nou servei e-Bicibox, la bicicleta pública compartida de la Metròpolis Barcelona. La inauguració, a Esplugues de Llobregat, va estar a càrrec del vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, i el primer tinent d'Alcaldia de l'Ajuntament d'aquest municipi del Baix Llobregat, Eduard

Aquest nou servei, que l'AMB ja va anunciar durant el setembre del 2018, s'emmarca en l'estratègia de l'AMB de promoció de la bicicleta com a transport urbà i metropolità habitual, i en la seva estratègia d'avançar cap a una mobilitat més sostenible i de lluitar contra la contaminació atmosfèrica.

Amb l'objectiu de donar a conèixer el nou servei entre la ciutadania, durant els propers dies

Primera fotolinera bidireccional

L'AMB va presentar el divendres 15 de febrer la nova instal·lació de fotolinera laboral, primera del seu tipus a tot l'estat espanyol, situada a Molins de Rei. Projectada i finançada per l'AMB aquest tipus d'instal·lació converteix l'energia solar en electricitat mitjançant plaques fotovoltaïques col·locades en una pèrgola.

En el cas de Molins de Rei està instal·lada a l'aparcament del poliesportiu municipal i, l'electricitat generada es destina a recarregar els vehicles elèctrics endollats i, quan aquests no la necessitin -bé perquè ja estiguin carregats o perquè no hi hagi cap cotxe connectat

en aquell moment-, s'aprofitarà al poliesportiu.

La nova fotolinera està ideada per ocasions en què el vehicle roman aparcant una gran part del dia, coincidint amb la jornada laboral. També funciona com a aparcament dissuasiu o Park&Ride, donat que es troba a 5' a peu de l'estació de Rodalies. A banda de la recàrrega de vehicles privats, també servirà per carregar la flota elèctrica del propi Ajuntament, fomentant així una mobilitat més sostenible alimentada per energia solar local en els desplaçaments diaris.

• Fotolinera bidireccional

Aquesta nova fotolinera incorpora un component tecnològic pilot d'última generació: un equip de recàrrega bidireccional, que permet fer l'emmagatzematge de l'energia solar mitjançant bateries, ja sigui dins dels vehicles elèctrics o fixes a les llars. Un dels reptes de la implantació d'energies renovables.

Així, la fotolinera també permet que l'energia segueixi el camí oposat, injectant-la a la xarxa provinent de la bateria d'un vehicle

L'equipament pot emmagatzemar l'energia solar mitjançant bateries

elèctric que hi estigui connectat. La instal·lació també compta amb un monitor que mostra en temps real tots els paràmetres de producció i consum d'energia de la fotolinera.

Durant la presentació, Eloi Badia, vicepresident de Medi Ambient de l'AMB, va destacar que "amb aquesta fotolinera bidireccional fem un pas més cap a la transició energètica; no només estem generant energia renovable, sinó que empoderant energèticament la ciutadania: l'estem dotant d'eines perquè tingui un paper clau en el sistema energètic, i decideixi en cada moment què vol fer amb l'energia generada: si la vol emmagatzemar, vendre a la xarxa, o utilitzar-la".

Al seu torn, Ramon Sánchez, alcalde de Molins de Rei, va apuntar que "amb aquesta instal·lació ens



convertim en un municipi pioner en la generació i ús d'energies renovables, i això ens posiciona molt bé però també ens dona una responsabilitat afegida atès que haurem de fer molta pedagogia per explicar-ne els beneficis i promoure'n el seu ús". Sánchez també ha agraït a l'AMB la seva "aposta indiscutible per una tecnologia que millora el medi ambient i, per extensió, la salut de tots els ciutadans i ciutadanes que vivim a l'en-

torn metropolità".

La posada en marxa d'aquesta instal·lació té l'objectiu de potenciar la transició energètica que que l'AMB defensa i lidera al territori metropolità mitjançant el seu Pla Clima i Energia 2030. També vol sensibilitzar la ciutadania cap a una nova cultura energètica, especialment pels infants i joves que utilitzen de forma intensiva la instal·lació del poliesportiu municipal.

També servirà per carregar la flota elèctrica del propi Ajuntament, fomentant així una mobilitat més sostenible

Apoyo psicológico integral a víctimas de tráfico y a sus familiares

Desde STOP ACCIDENTES, llevamos 19 años al servicio de la atención y orientación a víctimas de accidentes de tráfico y a sus familiares. Ofrecemos una atención integral gestionada por un equipo de profesionales de los ámbitos social, psicológico y jurídico, formados y preparados para atender al colectivo de víctimas de la violencia vial. Además, contamos con voluntarios y voluntarias relacionadas con los accidentes de tráfico, al haber sufrido un accidente de tráfico en primera persona o en un familiar o amigo suyo. El hecho de que todas las delegaciones estén dirigidas por víctimas voluntarias permite una mayor afinidad con las personas afectadas. Esta particularidad hace que las personas que acuden a nosotros se sientan más identificadas con el servicio y con la entidad.

Desde nuestra asociación fomentamos la relación entre las personas que han sido víctimas de un accidente de tráfico, entre iguales, ya que, según nuestra experiencia, la ayuda mutua es lo que más beneficia a las personas. El seguimiento, más allá de la inmediatez del accidente, hace que se sientan más comprendidas y apoyadas, llegando a crear un vínculo entre ellas.

Queremos que todas las víctimas reciban información de calidad, que comprueben que no están solas, que la asociación está luchando para ayudarlas, asesorarlas y apoyarlas en el duro proceso que supone haber

sufrido un siniestro vial, haber perdido familiares o tener secuelas invalidantes de por vida. Desde Stop Accidentes somos conscientes y damos a conocer que, cuando ocurre un hecho tan traumático, se producen varios tipos de víctimas, ya que este suceso actúa como una onda expansiva afectando no solo a la víctima directa sino también a sus familiares, a sus amigos, a sus compañeros de estudios y/o trabajo. Desde la asociación queremos apoyar tanto a las víctimas directas como a las indirectas previniendo así la victimización secundaria, muchas veces olvidada.

Desde Stop Accidentes, y con la intención de satisfacer de forma global las necesidades psicosociales específicas relacionadas con los afectados primarios y secundarios por un accidente de tráfico, surge este programa de atención psicosocial. Queremos que las víctimas tengan conocimiento de nuestros servicios de atención e intervención psicológica y sepan dónde acudir si los necesitan:

Programa de atención psicosocial a afectados por accidentes de tráfico:

Ofrece información, orientación y atención de tipo psicológica, social y jurídica a los afectados de accidentes de tráfico y familiares de forma: telefónica, presencial, en línea o a través de visitas hospitalarias / domiciliarias. Esta atención puede ser de forma individual o grupal.

• ATENCIÓN INDIVIDUALIZADA

Ofrecemos asesoramiento integral y ajustado a las necesidades de las víctimas de tráfico y de sus familiares. Ofrecemos tres tipos de atención específica: 1) Jurídica: ofreciendo asesoramiento especializado dando respuesta a la reclamación de los derechos de las víctimas. 2) Social: atendiendo a las necesidades sociales requeridas después del accidente. 3) psicológica, ayudando a paliar la sintomatología propia después de vivir un hecho traumático.

• **Atención hospitalaria:** Ofrecemos apoyo emocional a personas hospitalizadas y familiares para acompañarlos durante su proceso de recuperación post-traumática.

ATENCIÓN GRUPAL: GRUPOS DE AYUDA:

• **Talleres para afrontar el duelo:** Talleres de expresión emocional, de comunicación y autoestima, etc. Con el objetivo de integrar de forma normalizada la pérdida de un ser querido, previniendo posibles descompensaciones psicológicas y normalizando estados emocionales.

• **Grupos de atención a víctimas:** Grupos orientados a víctimas de tráfico que han vivido un accidente y han quedado lesionadas. Se proporcionan herramientas para afrontar la nueva situación tras vivir el accidente para que puedan normalizar su nueva realidad.



• **Talleres de Psicología Positiva:** Actividad terapéutica positiva que ayuda a potenciar el bienestar físico, psicológico-emocional y social de las personas. A través de diversas dinámicas grupales, se estimulan las capacidades de las personas asistentes, dando herramientas para potenciar la actitud positiva que ayuda a superar las dificultades derivadas del cambio a una nueva realidad.

• **Cybergrupos:** Grupos online para atender las necesidades de los afectados por accidente de tráfico. Es un espacio de confianza, para compartir experiencias con otras víctimas sin tener que desplazarse. Con estos grupos acercamos la asistencia psicosocial a aquellas personas con movilidad reducida, además de romper las barreras de la distancia.

• **Espacio Libre:** Surge de una necesidad básica de las víctimas de tráfico de conocer a otras personas que han vivido la misma situación que ellas mismas. Se trata de abrir las puertas de la entidad a todos aquellos afectados por accidentes, y dedicar un espacio informal y coloquial donde charlar sobre temas que preocupan, donde intercambiar ideas, etc. Un espacio para verse las caras y conocerse. Un espacio para hacer propuestas de talleres y sugerencias. En definitiva, un espacio de expresión y de relación.

Si deseáis más información, no dudéis en contactar con nosotros al 932 454 048 o a info@stopaccidentes.cat. Estamos a vuestra entera disposición para ayudaros.

María Sancho Gallego del Colegio Inmaculada Concepción de Zaragoza, ganadora del Concurso Nacional "Ahora vamos andando al Cole"



STOP 1º PREMIO NACIONAL CONCURSO ESCOLAR "AHORA VAMOS ANDANDO AL COLE" Fundación MAPFRE

Ganadora: María Sancho Gallego de 6º de primaria
CEIP INMACULADA CONCEPCION, de ZARAGOZA

Trabajo ganador: "Hablamos el mismo idioma"

Premio: ¡¡Un viaje para toda la clase!!

A esta primera edición se han presentado 12.900 alumnos de siete Comunidades Autónomas

Fundación MAPFRE, y Stop Accidentes, entregaron el pasado día 15 de febrero, en Colegio Inmaculada Concepción de Zaragoza el primer premio Nacional del concurso "Ahora vamos andando al cole". Un proyecto organizado con el objetivo de concienciar a los más pequeños y pequeñas sobre la importancia de adoptar

comportamientos responsables de camino al colegio.

La alumna ganadora, María Sancho Gallego, que cursa 6º de Primaria en dicho colegio, ha sido reconocida por su dibujo "UN MISMO LENGUAJE SALVA VIDAS". Con el que ha pretendido sensibilizar a todo el alumnado y al resto de la comunidad escolar.

En el concurso, puesto en marcha en el mes de mayo, han participado un total de 12,900 alumnos/as de Aragón y de otras comunidades como Andalucía, Cataluña, Galicia, Castilla y León, Madrid y Comunidad Valenciana que cursan tercero, cuarto, quinto y sexto de Educación Primaria.

Los/as siete menores galardonados, uno por cada comunidad autónoma, han optado al premio nacional, la Alumna ganadora ha obtenido el premio de 3.000 euros para invitar a su clase a realizar un viaje, además, material educativo valorado en 1.000 euros.

Sant Boi. Presentades les noves línies d'autobus i les millores a les línies L79, L96 i SB1

L'alcalde, Lluïsa Moret, i el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, van presentar el passat 28 de gener a Sant Boi els autobusos híbrids que donaran servei al municipi, la nova línia Exprés E70 i les millores que es faran a les línies SB1, L96 i L79.

Dels 128 autobusos nous híbrids i elèctrics que han arribat aquests dies a l'AMB, 8 busos híbrids es destinaran a Sant Boi. Amb l'arribada dels nous vehicles es milloren els serveis de transport públic del municipi: la nova línia E70, i la millora de les línies L96, L97 i la SB1. A partir de febrer el 15% dels autobusos que circularan pel municipi durant el dia seran híbrids.

D'altra banda, d'aquesta nova flota metropolitana, també s'incorporen al servei de Nitbus del Baix Llobregat 13 vehicles elèctrics nous. D'aquesta manera, el 43% dels autobusos que circulin durant la nit per Sant Boi seran sostenibles: el 29% seran elèctrics i el 14% seran híbrids. En particular, per la nit circularan al municipi 5 nous busos 100% elèctrics que es destinaran a les línies N13 i N14.

Segons l'alcalde, "les millores en transport públic estan vin-

culades a la qualitat de vida i de salut dels veïns i les veïnes de Sant Boi. No només perquè facilita la mobilitat interna i amb altres municipis, sinó que també incideix sobre el medi ambient de la ciutat i reforça la nostra aposta per una ciutat més sostenible i saludable". Moret va afegir, que "actualment un 35% del total de trajectes, que es fan a Sant Boi, es realitzen en transport públic. Són gairebé 12 milions de trajectes a l'any. Però volem millorar aquest percentatge, perquè una mobilitat més sostenible també significa una ciutat més saludable".

"Sant Boi és un exemple més de les millores que estem presentant aquests dies a diferents municipis de la Metròpolis Barcelona. Concretament, aquí millorem la freqüència de pas d'algunes línies i creem noves línies, com la E70, per donar respostes de mobilitat als veïns", va explicar Poveda. També va recordar que el passat 1 de gener va entrar en vigor la tarifa metropolitana, que permet desplaçar-se per la Metròpolis Barcelona a preu d'una zona.

• Novetats

La nova línia del servei AMB Exprés E70 connectarà de forma directa Sant Boi amb la plaça Espanya de Barcelona. La freqüèn-



cia de la línia serà cada 20 minuts, els dies feiners (excepte l'agost) en hora punta (de 6.30 a 9.30 h i de 14.00 a 19.30 h).

D'aquesta manera, el corredor format per la E70 i L70 millorarà la seva oferta, amb freqüències de pas d'autobusos cada 10 minuts en hora punta.

D'altra banda, també es millora l'oferta de la línia L79, que es converteix en la nova línia E79,

amb les característiques d'un servei exprés. En aquest sentit, es millora la freqüència, passant de 10 minuts a 8'5 en hora punta, i de 15 a 12 minuts en hora vall els dies feiners (excepte l'agost).

• Millores

D'altra banda, també es millora la freqüència de pas de la línia L96, que connecta Bellmar (Castelldefels) amb l'estació de

FGC de Sant Boi. En les properes setmanes els dies feiners s'incrementa la freqüència de pas, passant dels 15 minuts actuals als 12 minuts. A banda, també es millora la freqüència dels festius, que es passarà de 30 a 20 minuts.

També es millora la freqüència de pas de la línia urbana SB1. S'incrementa la freqüència de pas, passant dels 15 minuts actuals als 12 minuts els dies feiners.

El Ayuntamiento de Cornellà promueve la cohabitación de bicicletas y coches en las calles de la ciudad



El Ayuntamiento de Cornellà està limitant la velocitat a 30 km/h en algunes calles estretes de un solo carril de circulació por sentido-, con el objetivo de que la bicicleta pueda cohabitar con los vehículos en la calzada, y así aumentar la red municipal ciclable de la ciudad de forma segura. Además, de seguir creando nuevos carriles bici segregados en varias vías de la ciudad.

El proyecto de cohabitación entre bicicletas y demás vehículos se dirige a conseguir una red bien conectada que permita una movilidad sostenible y segura que abarque todos los barrios de la ciudad. Esta manera de pacificar el tráfico repercute, por una parte, al reducir la contamina-

ción, y por otro, al disminuir la gravedad en el caso de un accidente de circulación.

Durante el año 2018 se realizó la cohabitación en la calle Anoia, en el barrio de la Gavarra. Recientemente, también se han transformado, mediante nueva señalización horizontal (con pintura sobre la calzada), la calle Rubió i Ors, el paseo de los Ferrocarriles Catalanes (entre Av. Barcelona y ctra. Del Prat), la Av. Barcelona (entre carretera de Sant Boi y la calle del Rugby), la Av. Línea Eléctrica, y la calle de Mossèn Andreu.

Durante el año 2019, las obras que actualmente se están ejecutando en la carretera del Prat y las que comenzarán pronto en la calle Empordà, también imple-

mentarán esta señalización horizontal para permitir la cohabitación. Todas estas actuaciones suponen unos 4.100 metros más de la red ciclable de la ciudad con esta fórmula.

Adecuación a las nuevas realidades sociales

Hay que añadir que, además, las obras de transformación de los principales ejes viarios de la ciudad, enmarcadas en el proyecto del Cornellà Natura, como es el caso de la entrada norte de la ciudad por la avenida de Sant Ildefons, o el avenida de los Alps, ya incluyen carriles bici segregados.

El Ayuntamiento de Cornellà ha elaborado, siguiendo las recomendaciones del Área Metropolitana de Barcelona, una actualización de la ordenanza de circulación para regular el uso de bicicletas, patinetes eléctricos y otros vehículos de movilidad personal, de acuerdo con las nuevas realidades y necesidades sociales planteadas por el aumento del uso de estos tipos de vehículos. Actualmente, está en fase de exposición pública para que los vecinos y vecinas puedan opinar y una vez finalizado el plazo de exposición se presentará para su aprobación al Pleno Municipal.

L'alcaldeessa Maite Aymerich i el diputat Jordi Fàbrega van presentar el projecte del Camí del Canal de la Dreta entre Sant Vicenç i Santa Coloma



L'alcaldeessa de Sant Vicenç dels Horts, Maite Aymerich, i el diputat delegat d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, Jordi Fàbrega, van presentar el passat 13 de febrer el projecte del Camí del Canal de la Dreta, un vial per a vianants i ciclistes que connectarà Sant Vicenç dels Horts (a l'altura de la benzina de Les Palmeres) amb Santa Coloma de Cervelló. La Diputació de Barcelona serà l'encarregada d'executar aquest projecte, amb un pressupost previst de 2.273.719,90 euros (IVA inclòs).

Aquest camí donarà continuïtat al ja existent entre el barri de Sant Roc i Les Palmeres, però en lloc de continuar el recorregut per la vorera de les indústries, es farà per l'altra banda de la carretera, en paral·lel a la infraestructura de reg

coneguda com Canal de la Dreta. Aquesta intervenció permet resoldre la problemàtica de conciliació entre el recorregut de vianants i l'activitat industrial i alhora, permet posar en valor aquesta infraestructura de reg centenària. També es milloren els accessos al Parc Agrari i es treu profit de l'ombra i del paisatge generats pels platners que acompanyen el Canal.

Amb l'execució d'aquest camí i de les actuacions complementàries al vial de servei del parc Agrari, es desdoblirà el camí del marge dret del Llobregat entre els Parcs Fluvials de Sant Boi i Sant Vicenç dels Horts, tenint la possibilitat de passejar o anar en bicicleta al costat del riu o bé al costat d'aquesta infraestructura de reg i observant l'activitat agrícola del Baix Llobregat.

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

MOL CLAU
CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
 Av. Barcelona, 32
 Molins de Rei
 Tel. 93 408 82 58
 • www.molclau.es



Llobregat Motor informa
 Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com
 Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com

Se Busca
Piso de compra o Alquiler
(No agencias)

Tel. 619 900 979

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
 Tel. 619 90 09 79

EUROKEY
 AUTOMOTIVA ESPECIALISTAS
LLAVES DE COCHES
 ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL

Paseo de los Ferrocarriles Catalanes 255. 08940 - Cornellà de Llobregat | 931 579 946



NEUMATICOS JP OCASIÓN
 TALLER
 Tel. 930 388 430 · 605 583 043
neumaticosjp35@gmail.com
 Avda Fabregada, 3-5 bajos A
 08907 Hospitalet de Llobregat

DESQUACE Lapieza
 centre de reciclatge
www.desguaceslapieza.com
info@desguaceslapieza.com
 Carretera del mig 95-97 • Cornellà
 Sortida 15 Ronda de Dalt
 Tel. 930 082 653
 657 970 270

Vendo mesa de dibujo profesional
 (1,51 x 1,00m)
 Tel. 619 90 09 79

Celestia
 PAPERERIA LIBRERIA
 Material d'oficina *Fundada en 1973*
 Material escolar
 Invitaciones de noces, comunions i bateigs
 Regals
 Campfaso, 5 • Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

PiRètols
 Retolació i impressió digital
www.piretols.com
 611 40 40 75

SE RECOGEN EXTINTORES DE POLVO CADUCADOS
 609 312 065

Hola. Soy **abogado**.
 ¿En que puedo ayudarte?
 Lorenzo Arencibia
 Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Llobregat **M**otor

visita nuestra web
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 **610 228 405**

Massa compara el dinamismo de la Fórmula E con una carrera de karts

El brasileño corre este año por primera vez en la competición de los coches eléctricos



Felipe Massa, al volante de su monoplaça Fórmula E

Un 17º puesto, un 18º y un abandono es el balance del brasileño hasta el momento en la exigente categoría

El brasileño Felipe Massa, subcampeón mundial de F1 en 2008, ha definido como "divertida" su experiencia en la Fórmula E, pese al desafío técnico de la categoría de autos eléctricos, a la cual se sumó esta temporada. Cuando arranca todo acontece al mismo tiempo, no es fácil, es muy técnico, pero es diver-

tido", ha comparado Massa la dinámica de esta competición con la del 'karting'.

Massa (Venturi) terminó en el lugar 17 su primera carrera de la Fórmula E disputada en Arabia Saudí; en Marruecos se fue hasta la posición 18 y en Chile, el ganador de 11 Grandes Premios de F1, abandonó por un accidente.

"Mi compañero (el suizo Edoardo Mortara) hizo una carrera fantástica al quedar cuarto y yo iba tres puestos detrás de él, pero al pegarme contra el muro la carrera terminó antes", lamentó la estrella de la Fórmula E. Pese a su experiencia a lo largo de 269 carreras en la F1, el brasileño reconoció el buen nivel de sus actuales compañeros de categoría.

Raga derrota a Bou en el X-Trial de Barcelona

Hacia tres años que el 24 veces campeón del mundo no perdía una competición bajo techo

Fue una carrera de lo más emocionante y que se resolvió por un único punto: 13-14 en una final al límite

Saltó la sorpresa en el Palau Sant Jordi. Adam Raga se impuso en el X-Trial de la capital catalana derrotando a Toni Bou, al vencedor de los últimos 24 títulos mundiales, ya fuera al aire libre o bajo techo.

Fue una carrera de lo más emocionante y que se resolvió por un único punto: 13-14 en una final al límite en la que ambos cometieron fallos y dieron opciones al rival. Bou parecía tener la situación dominada, pues había sido el



Podio del X-Trial de Barcelona, con Adam Raga en el cajón más alto

mejor en la primera ronda y en su grupo para acceder a la final. Sólo hizo tres puntos en la tanda inicial y otros tres, después. Llegaba con seis. Pero la alarma llegó con una caída en la zona postrera. Con todo, el de Piera empezaba por

delante en la final. Pero, algo insólito en él, cometió dos 'fiascos' y se puso por detrás cuando quedaba la sección final.

Adam llegaba con ocho puntos y Bou sumaba 13. Raga lo tenía en su mano, pero sumó cinco merced

a un 'fiasco'. Ahora era el barcelonés quien dependía de sí mismo para ganar. Toni salvó el obstáculo en el que cayó el tarracónense, pero no pudo evitar poner el pie. Totalizó tres puntos en la sección y 14 en el global. Derrota

"Estoy muy contento, es un triunfo muy importante. Esta victoria me da mucha energía", decía un eufórico Raga

para el hombre que había vencido las últimas once ediciones seguidas en Barcelona, y 12 en total sobre 13 participaciones.

De hecho, Bou no caía en una cita 'indoor' de un Mundial desde Sheffield en 2016. "Estoy muy contento, es un triunfo muy importante. Esta victoria me da mucha energía", decía un eufórico Raga. En la final de consolación, Jaime Busto se impuso a su compañero de GasGas Jeroni Fajardo.

SHERCO

Nuevo concesionario **SHERCO** en Barcelona

ENDUROBCN.COM

c/ Riera Pahisa, 24 - 08980 Sant Feliu de Llobregat - Tel. 93.632.77.39
 marc@mmproracing.com www.mmproracing.com www.endurobcn.com

Sudokus

Fácil

				2	8	5		
			6					7
	8	6			5	3	4	
8	6	9	2	3				
5	1	2			7			
4			5					2
	2	8		6				
		5		4		2	7	
		4				6	3	9

Difícil

			8			7	4	
5		9						
	8				7		9	6
		4	6			8	5	
	1		5			9		
8			9	2				4
		5	7					9
	9			4			8	5
					5	6		2

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2B, 3C, 4A, 5C, 6A, 7B, 8B, 9B, 10B

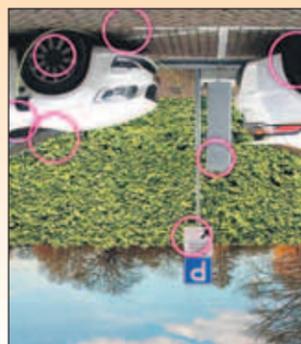
Fácil

6	3	9	2	8	5	7	4	8	1	7	4
8		8	2	7	8	6	9	5	1	4	3
5		4	1	5	3	2	8	7	6	9	6
2		1	8	2	4	3	7	5	9	6	5
3		6	3	6	5	1	2	4	8	7	4
4		4	4	4	8	6	9	2	3	1	7
1		1	1	1	2	3	1	7	5	3	4
7		9	5	3	6	1	4	8	2	7	9
9		9	2	8	5	6	3	2	8	5	9

Difícil

2		7	9	5	3	9	8	4	1	4	8
5		8	3	8	5	1	4	2	7	6	9
9		1	4	8	6	7	5	3	2	3	5
4		4	1	6	4	2	3	1	6	4	4
6		1	6	4	6	2	9	7	6	2	7
3		3	8	5	3	5	8	4	6	2	7
9		3	8	5	3	1	8	7	1	8	5
9		9	5	7	3	1	2	3	7	5	9
5		7	6	4	1	9	4	1	6	2	3
3		6	2	8	5	9	7	4	1	4	1

G	R	O	S	J	E	A	N	J	R
T	R	S	C	R	E	L	C	E	L
S	H	A	M	I	L	T	O	N	E
I	D	I	R	I	S	C	U	T	
R	V	N	Z	K	M	O	N	R	T
R	H	Z	G	U	K	S	A	Z	E
V	S	T	D	B	V	O	D	E	V
M	S	U	R	I	H	U	N	R	T
C	E	A	N	C	D	A	M	E	B
B	O	T	T	A	S	G	L	P	N



Las 7 diferencias



Test



1. Entre otros efectos, el consumo de alcohol...

- a) mejora la atención si se toma en pequeñas cantidades.
- b) aumenta las distracciones al volante.
- c) ayuda a mantener la atención al volante.

2. El funcionamiento del airbag, ¿puede llegar a ser peligroso en un accidente?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, si no se lleva puesto el cinturón de seguridad.
- c) No.



3. ¿Cuál debe ser su comportamiento al ceder el paso?

- a) Detenerse en las intersecciones si se acerca otro vehículo.
- b) Parar y comprobar si otro usuario de la vía tiene prioridad.
- c) No obligar al vehículo que tiene prioridad a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.



4. ¿A qué velocidad máxima tiene permitido circular una autocaravana en una autovía?

- a) A 100 km/h.
- b) A 90 km/h.
- c) A 100 km/h, pudiendo superarla en 20 km/h para adelantar.



5. La fatiga, ¿provoca lentitud y falta de precisión en los movimientos?

- a) No, la fatiga sólo produce calambres.
- b) No.
- c) Sí, por lo cual la conducción se hace más peligrosa.

6. La tasa máxima de alcoholemia permitida en sangre para conductores profesionales es...

- a) 0,30 gramos por litro.
- b) 0,30 miligramos por litro.
- c) 0,50 gramos por litro.

7. Los accidentes de tráfico generan...

- a) un enorme impacto económico, solamente.
- b) daños materiales y costes sanitarios, administrativos y humanos.
- c) daños materiales y costes humanos, únicamente.

8. El efecto submarino se produce cuando...

- a) el apoyacabezas está mal regulado.
- b) el cinturón de seguridad no es capaz de retener adecuadamente durante un accidente y el cuerpo se desliza por debajo de él.
- c) la distancia con el airbag es incorrecta.



9. Al auxiliar a una víctima de un accidente de tráfico, ¿debe darle alimentos o bebidas?

- a) Sí, si lo piden.
- b) No.
- c) Alimentos no, pero bebidas sí.

10. Fuera de poblado, ¿qué separación lateral debe dejar una motocicleta al adelantar un camión?

- a) Una distancia proporcional a la velocidad a la que circule.
- b) Un espacio no inferior a 1,50 metros.
- c) Una separación que considere segura en función de las circunstancias del momento.

Sopa de Letras

B	O	T	T	A	S	G	L	P	N
C	E	A	N	C	D	A	M	E	B
M	S	U	R	I	H	U	N	R	T
O	S	T	D	B	V	O	D	E	V
R	H	Z	G	U	K	S	A	Z	E
R	V	N	Z	K	M	O	N	R	T
I	D	I	R	I	S	C	U	T	
S	H	A	M	I	L	T	O	N	E
T	R	S	C	R	E	L	C	E	L
G	R	O	S	J	E	A	N	J	R

10 pilotos de formula 1 campeonato 2019

Revista mensual de motor GRATUITA

Noticias · Novedades · Seguridad Vial
Actualidad Información Municipal · Deportes
Vehículos Nuevos y de Ocasión · Motos



También digital en :
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**

Tels. 619 900 979 · 610 228 405

DISTRIBUCIÓN GRATUITA:

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas,
Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios,
Instalaciones Deportivas, Zonas Comerciales, Mercabarna,
Zona Franca y reparto a la carta

EDICIÓN:

Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí, Esplugues,
El Prat, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei,
Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts,
Pallejà y Viladecans



Demuestra de qué lado estás



Envía **PASTILLA** al **28033**

Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF).
Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla, 26, 08001 Barcelona.
Atención al cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel.
Información legal y protección de datos: www.msf.es/datos



SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p>ALFA ROMEO GIULIA 2.2D TURBO SUPER AUTO 180CV - AÑO 2016 25.900 € 30.900 KM</p>	 <p>ALFA ROMEO STELVIO 2.0 T FIRST EDITION (I) AUTO 4W 280CV - AÑO 2017 39.900 € 13.800 KM</p>	 <p>FIAT 500 1.2 POP 69CV AÑO 2017 8.900 € 5.321 KM</p>	 <p>FIAT TIPO 1.3 MULTIJET LOUNGE 95CV - AÑO 2016 11.500 € 45.000 KM</p>	 <p>FIAT TALENTO 1.6 MULTIJET BASE L2H1 12 120CV - AÑO 2017 18.900 € 2.400 KM</p>
 <p>HONDA CR-V 1.6 I-DTEC ELEGANCE NAV 120CV - AÑO 2015 17.300 € 60.170 KM</p>	 <p>HYUNDAI i10 1.0 TECNO 66CV AÑO 2018 9.700 € 13.800 KM</p>	 <p>HYUNDAI i30 1.0 TGD i-KLASS 120CV AÑO 2017 13.950 € 19.300 KM</p>	 <p>HYUNDAI KONA 1.0 TGD i-KLASS 2WD 120CV - AÑO 2018 15.700 € 12.400 KM</p>	 <p>MAZDA 6 2.2 DE STYLE+ NAV 150CV AÑO 2017 21.900 € 10.000 KM</p>
 <p>OPEL CORSA 1.3 CDTI EXPRESSION 75CV - AÑO 2016 8.500 € 20.725 KM</p>	 <p>OPEL MOKKA 1.7 CDTI SELECTIVE 4WD S/S 130CV - AÑO 2014 13.900 € 67.500 KM</p>	 <p>OPEL CABRIO 1.4 T EXCELLENCE S/S 140CV - AÑO 2017 19.000 € 14.600 KM</p>	 <p>MINI 1.5 COOPER D 116CV AÑO 2014 13.300 € 68.000 KM</p>	 <p>PEUGEOT 308 1.6 VTI AUTO SPORT 120CV - AÑO 2010 7.400 € 49.000 KM</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

FUNDADA EN 1973

Celedón

PAPERERIA

LIBRERIA

Material oficina
Material escolar
Encuadernaciones

Fotocopias
Juguetes
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà
Tel. 93 375 78 52

