

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com



MOTOS COSTA tu concesionario oficial
YAMAHA en Molins de Rei

Av. Valencia, 20 y 25 **08750 MOLINS DE REI**
Tel. 93 680 23 27 • 93 668 16 42
www.motoscosta.com • fcosta@motoscosta.com

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 138** · año XII · abril de 2019



Crece la venta de motos en el 1er. Trimestre del año

(Más información en pág. 3)

Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**

MOL CLAU
CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
Comprobamos ECU de motor en banco • Cuadros Renault Scenic

VOLVEMOS CON NUEVAS MÁQUINAS PARA LA ELECTRÓNICA DEL AUTOMOVIL

SANTOS
SA
AUTOMOCIÓ

Mecànica general
Revisions • Diagnòstic
Aire condicionat • Electricitat
Pneumàtics

C/ Jaume Balmes,10
Sant Boi de Ll.
Tel. 93.661.77.33
Mòvil 674.147.013
www.santosautomocion.com

HEMOS RENOVADO NUESTRAS INSTALACIONES PARA DARTÉ UN MEJOR SERVICIO
VEN A VERNOS
!!!SALDRAS GANANDO!!!

PSA RETAIL SANT FELIU
C/Joaquim Castells, 2 y C/Armenteres nº 72
SANT FELIU DE LLOBREGAT · Tel. 93 685 78 72
www.peugeot santfeliu.com

VOLS TOCAR A L'ALTAVEU?
PRESENTAT A L'ALTAVEU FRONTERA!
CONVOCATORIA OBERTA DE L'1 AL 30 D'ABRIL
MÉS INFO A RIFFBIZZ.COM I FESTIVALALTAVEU.CAT

**Frontera
ALTAVEU**

MÉS INFORMACIÓ A FESTIVALALTAVEU.CAT I RIFFBIZZ.COM

Editorial

¿Limitarán todas las marcas la velocidad de sus coches?

Será de forma inmediata. No en el largo plazo, ni siquiera en el medio, sino el año que viene: Volvo ha anunciado que ninguno de sus coches de nueva producción superará a partir de 2020 los 180 km/h de velocidad punta. Una decisión contundente que la marca encuadra dentro de una apuesta firme por seguir incrementando la seguridad vial, con el ambicioso objetivo de que nadie fallezca ni resulte gravemente herido en un accidente con uno de sus coches.

La medida, desde luego, es efectista y veremos si también efectiva. ¿Por qué establecer ese límite en 180 y no en 200 o en 160? Si en la mayoría de los países europeos las restricciones son muy superiores (con la conocida excepción de algunos tramos de autopistas en Alemania), ¿tiene sentido mantener ese margen tan amplio, de 50 o 60 km/h? ¿No serían, por ejemplo, 150 km/h suficientes para circular en cualquier autovía incluyendo un margen para los adelantamientos?

La cuestión presenta, por tanto, diversos matices, controversias y dudas. Las medias tintas no aportan soluciones reales a problemas que no las admiten. Si no se confía en la responsabilidad personal del conductor, entonces la limitación debería ser más severa.

Nombres Propios

CHARLIE WHITING El 'jefe' de las carreras de F1 durante más de 20 años



Hace sólo unos días, el 14 de marzo, murió el británico Charlie Whiting, toda una institución en la Fórmula Uno.

Trabajó por primera vez en el 'gran circo' para Hesketh Racing en 1977, pero fue más conocido por abrirse camino en las filas de Brabham para convertirse en su principal mecánico. Jugó un papel clave para ayudar a Nelson Piquet a ganar el mundial de pilotos en 1981 y 1983 y se quedaría en el equipo hasta que fue vendido por el entonces propietario, Bernie Ecclestone, en 1988. Se trasladó a un puesto como delegado técnico de la FIA, con el apoyo de Ecclestone, y en 1997 se convirtió en director y delegado de seguridad de la FIA. Su papel incluía la supervisión de la seguridad de la pista y del automóvil, asuntos técnicos y de procedimientos en los fines de semana de los grandes premios, además de comenzar la carrera en sí.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

Las partes del Motor

El cigüeñal



El cigüeñal es algo así como el eje maestro del motor. Se trata de la pieza que soporta las fuerzas y presiones que provocan las válvulas al realizar la combustión. El cigüeñal empuja a los pistones que transmiten la energía al cigüeñal a través de las bielas, convirtiendo los movimientos alternativos en fuerza circular.



El 28 de abril los Dimonis BDN organizan la Tarraco Imperium, una visita a la ciudad de Tarragona.

Ese mismo 28 de abril se celebrará el primer aniversario de Escuderos MG en la Masia Els Bellots de Terrassa, a partir de las 9 de la mañana.

El 5 de mayo tendrá lugar la VIII Matinal Lacetanis MG en la plaça Can Papasseit de Vilanova del Camí.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Las matriculaciones de motocicletas crecen un 32,9% en marzo hasta las 14.986 unidades

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motocicletas en el mes de marzo. Du-

rante el pasado mes, con casi dos grados más de temperatura media respecto a marzo de 2018, el mercado de las motocicletas ha registrado una subida del 32,9% hasta las 14.986 unidades.

El mercado de las motocicletas suma 36.789 matriculaciones en el primer trimestre del presente año, un 18,1% más que en el mismo período del 2018.

En cuanto al mercado de los ciclomotores, aunque en marzo registró un descenso del 19% con 1.215 unidades, la evolución ha sido favorable en el primer trimestre de 2019, acumulando un crecimiento del 23,6% respecto al mismo período del año anterior, alcanzando las 4.069 unidades.

Sobre estos datos, el secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha apuntado que "esperá-

bamos que la moto creciese en este primer trimestre del año pues cada vez más personas eligen la moto para resolver su movilidad urbana, pero los datos de marzo superan ampliamente nuestras previsiones". En este sentido, Riaño añade que «las buenas condiciones climatológicas del primer trimestre del año han impulsado las matriculaciones de motocicletas y ciclomotores en un 18,5%."

• El ciclomotor eléctrico en alza para los particulares

Motocicletas y ciclomotores eléctricos experimentan una progresión irregular debido a las matriculaciones puntuales de flota. En este primer trimestre, han destacado los porcentajes relativos a las matriculaciones de ciclomotores eléctricos en el canal de particula-



Yamaha se encuentra entre las marcas más vendidas en marzo con 2.180 Unidades

res, que es el que más crece en el primer trimestre: un 346,3% con 241 unidades matriculadas. Le siguen las matriculaciones de motocicletas del mismo canal con un

aumento del 210,53% hasta las 177 unidades. Por el contrario, el canal de alquiler para el mercado de las motocicletas eléctricas desciende un 71,93% hasta las 174 unidades

Las matriculaciones de motocicletas alcanzan las 36.789 unidades en el primer trimestre de 2019, un 18,1% más que en el mismo período del año anterior

En marzo se matricularon 1.300 turismos eléctricos, un incremento del 192% respecto al mismo mes del año anterior



En lo que va de año se ha matriculado 2.759 turismos eléctricos puros

El turismo híbrido enchufable (PHEV) aumentó un 68,6% sus ventas en los tres primeros meses de marzo

del 96,5% y del 175,6%, respectivamente.

Por su parte, el canal alquiler sumó 82 matriculaciones de vehículos eléctricos en marzo y acumula 162 unidades matriculadas en lo que va de año, presentando un fuerte incremento si lo comparamos con las ocho unidades matriculadas en el mismo período de 2018.

Por marcas, Tesla (414 unidades), Nissan (278), BMW (119), Smart (114) y Volkswagen (106) encabezaron la lista de las más vendidas con la oferta de sus diferentes gamas de vehículos eléctricos en España.

Por modelos, el Tesla Model 3

fue el más matriculado en marzo -que irrumpe fuertemente en el mercado-, con 396 unidades, seguido por el Nissan Leaf (278 unidades) y el BMW i3 (118 unidades).

Híbridos enchufables (PHEV)

Por otra parte, los turismos híbridos enchufables (PHEV) sumaron 783 matriculaciones en el mismo mes y suman un total de 1.721 unidades matriculadas en lo que va de año, registrando un crecimiento del 68,6% en relación al mismo período de 2018.

En esta categoría, las marcas más vendidas fueron BMW (con 194 unidades), Mini (178) y Volvo (127), mientras que los modelos más demandados fueron las versiones híbridas enchufables Mini Countryman Plug-In Hybrid (178), BMW Serie 2 Active Tourer (166 unidades), y Mitsubishi Outlander PHEV (111).

Ciclomotores eléctricos

Los ciclomotores eléctricos siguen registrando un notable incremento en ventas (32% y 1.199 unidades en el acumulado

del año) aunque su crecimiento se ha visto reducido en el mes de marzo. Sin embargo, las motocicletas eléctricas redujeron sus matriculaciones un 55% y registraron 437 ventas en el primer trimestre.

• Derivados eléctricos

El segmento de derivados, furgonetas y pick up eléctricos registraron un crecimiento del 7,9%, al matricular 478 unidades en el primer trimestre de 2019.

La Directora General de Ganvam, Ana Sánchez, ha señalado que "las matriculaciones de marzo evidencian la tendencia imparable de la movilidad eléctrica y que la sociedad demanda cada vez más una movilidad cero emisiones. La mayor oferta de vehículos con mayores autonomías y un conocimiento más profundo sobre la realidad de la movilidad eléctrica están dando como resultado que los potenciales usuarios demanden este tipo de soluciones para sus desplazamientos".

Los turismos eléctricos registraron un total de 1.302 matriculaciones en el mes de marzo de 2019, lo que supone un incremento del 192% respecto al mismo mes del año anterior. Así, en el acumulado del año, se matricularon 2.759 turismos eléctricos puros y el mercado anota un crecimiento superior al 133%, es decir, más del doble que el año anterior,

según datos consensuados entre AEDIVE y GANVAM.

Según el canal, el de empresas matriculó 757 unidades en marzo (154,8% más) y el de particulares anotó 463, creciendo un 206,6% con respecto a marzo de 2018.

El acumulado del año 2019 suma un total de 1.580 unidades de empresas y 1.017 de particulares, presentando crecimientos

PRIMAVERA

SANT FELIU DE LLOBREGAT | 10, 11 i 12 de maig 2019



Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

www.santfeliu.cat/festesdeprimavera



61ª EXPOSICIÓ NACIONAL DE ROSES

40ª FIRA COMERCIAL I INDUSTRIAL DEL BAIX LLOBREGAT

¿Cuáles son las ciudades más atascadas del mundo?

Una consultora presenta su análisis anual sobre la situación del tráfico en 220 núcleos urbanos



Los habitantes de Barcelona soportaron más horas de atasco, con una media de 147, que supusieron un 5% más que el año anterior

Entre las 220 ciudades analizadas figuran Madrid, Barcelona, Valencia, Zaragoza, Bilbao y Córdoba

las ciudades, pasando por la velocidad media o el tiempo necesario para recorrer determinada distancia en el centro urbano. Con todo ello se obtienen resultados absolutos sobre la incidencia del tráfico en el entorno y otros relativos a cada uno de estos parámetros.

De este modo, la ciudad del mundo con el tráfico más caótico durante el pasado año fue Moscú, que repitió un discutible privilegio que ya obtuvo en 2017 superando a Estambul, Bogotá, Ciudad de México y Sao Paulo. La gran urbe de la Europa occidental con peores resultado fue Londres, en la sexta posición, mientras como primera

española figura Madrid, en el puesto 22.

No fueron los habitantes de Moscú, en todo caso, los que perdieron más tiempo en los atascos durante 2018. Los colombianos de Bogotá estuvieron atrapados por el tráfico un promedio de 272 horas al año, casi una veintena más que quienes se desplazaron por Roma (254). Por lo que se refiere a España, si bien los efectos del tráfico provocan más complicaciones para los ciudadanos en función de su población, fueron los habitantes de Barcelona los que soportaron más horas de atasco, con una media de 147 que supusieron un 5% más que el año anterior.

A la hora de circular por el centro urbano Dublín es la ciudad más lenta del mundo, ya que requiere de 10 minutos para recorrer una milla (1,6 kilómetros), a una velocidad media de 9,5 km/h. Y es que son las urbes europeas las más congestionadas en esta distancia final al centro, puesto

que tras la irlandesa aparecen Nápoles y Burdeos. En Madrid tampoco la situación es demasiado favorable, con un tiempo estimado de 7 minutos, los mismos que se precisan en Barcelona para esta distancia, en ambos casos a un ritmo de 12,8 km/h.

En el extremo contrario, las ciudades con menos congestión circulatoria durante 2018 fueron la canadiense Waterloo y las estadounidenses Wichita y Tulsa. La buena noticia es que la mejor europea fue Córdoba, sólo superada por las mencionadas con anterioridad aunque con un empeoramiento en la fluidez del 24% en relación al año anterior. En la ciudad andaluza sólo hacen falta cuatro minutos para recorrer 1,6 kilómetros en su centro urbano, lo que se hace a 22,5 km/h.

Entre las 220 ciudades analizadas por INRIX figuran las ya mencionadas de Madrid (puesto 22) y Barcelona (38), Valencia (53), Zaragoza (123), Bilbao (159) y la también citada de Córdoba (217).

Los embotellamientos de tráfico son una de las principales lacras que soportan los habitantes de las grandes ciudades. Resulta obvio y además lo refrenda la última entrega de INRIX Reseach sobre el estado de circulación en 220 grandes ciudades repartidas por el planeta. Una consultora que ha analizado 500 terabytes de datos procedentes de 300 millones de diferentes

fuentes que se refieren a desplazamientos en más de ocho millones de kilómetros, lo que se traduce en una imagen bastante fidedigna sobre el tráfico urbano mundial.

El estudio anual de INRIX se basa en diferentes criterios para calificar la situación de la circulación y su influencia en las personas. Se tienen en cuenta desde las horas que se pierden en los embotellamientos hasta la población de

Barcelona es la provincia con más vehículos de dos ruedas asegurados, con 457.051 unidades, seguida de Madrid (264.184)

Los vehículos de dos ruedas en España ya representan un 10,14% del parque móvil, con más de tres millones de vehículos operativos, en su mayoría motocicletas y scooters, mientras que Girona es la provincia con la tasa más alta de motorización de estos vehículos, junto a los ciclomotores, con 10.471 unidades por cada 100.000 habitantes, según un informe de UNESPA.

El parque circulante de vehículos de dos ruedas está creciendo con las nuevas matriculaciones, a diferencia de lo que sucede con los coches: "La moto que se matricula se suma al parque y no retira a otra moto".

Motos en España: son ya el 10% del total de vehículos y tienen once años de media

Hay un total de tres millones de vehículos de dos ruedas.

Girona tiene la mayor tasa y Barcelona el parque más numeroso

Según el informe, solo el 12,8% de los vehículos de dos ruedas está asegurado con una mujer como única conductora, mientras que aquellos que son conducidos solo por hombres suponen el 86,4%, y el resto son vehículos con dos conductores asegurados.

• Barcelona, la provincia con más motos

Barcelona es la provincia con más vehículos de dos ruedas asegurados, con 457.051 unidades, seguida de Madrid (264.184) y Valencia (180.682), y cuenta con 185.958 scooters, más del doble que la Comunidad de Madrid, la segunda con más vehículos de este tipo, mientras que el barrio con más densidad de motos de toda



El barrio con más densidad de motos de toda España es Les Corts

España es Les Corts.

Por su parte, las provincias con una tasa de motorización más alta por cada 100.000 habitantes, después de Girona, son Granada, con 10.288 unidades, Málaga, con 9.925 unidades, Cádiz, con 9.579

unidades, y las Islas Baleares, con 9.397 unidades.

En cuanto a las motos con mayor cilindrada, de más de 750 centímetros cúbicos, la ciudad de Madrid es la que cuenta con un mayor volumen de estos vehículos (6,01%), mientras que en términos relativos, el podio está formado por municipios de la periferia madrileña: Parla, Coslada y Fuenlabrada.

• Once años de media

El parque de dos ruedas es más joven que el de turismos, con 11 años entre todas las cilindradas,

siendo los ciclomotores los modelos de mayor edad, mientras que respecto a sus conductores ha destacado que, contrariamente a lo que se cree, este vehículo lo conducen tanto personas jóvenes como mayores.

De hecho, según la pirámide de edad de los conductores de dos ruedas, aquellos que conducen motos tienen una media de edad 46,5 años, los de scooters, de 46 años, y los de ciclomotores, de 50 años.

En cambio, los conductores de más de 65 años suponen el 5% en las motos, mientras que el 18% de ellos tienen menos de 35 años, aunque el vehículo joven por excelencia es el scooter, con un 19,7% de los conductores menores de 35 años.

NEUMATICOS **JP** OCASIÓN

TALLER

Tel. 930 388 430 · 605 583 043

neumaticosjp35@gmail.com

Avda Fabregada, 3-5 bajos A
08907 Hospitalet de Llobregat

Autoescuela ROCA

**CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA**

***543€**



*Incluye: Inscripción, teórica,
1 ex. teórico, 1 ex. pistas,
1 ex. circulación, canon pistas,
6 prácticas (45 min)
+ permiso carretilla
Tasa no incluida



C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Peugeot revalida su liderazgo en el mercado español en el primer trimestre de 2019

El primer trimestre de 2019 arranca con Peugeot como marca líder en España en el mercado total de turismos y vehículos comerciales, con 33.543 matriculaciones y un crecimiento del 1,1% respecto al año anterior en un mercado que cae un 5,4%

La gama SUV Peugeot, profundamente renovada en los últimos años, es protagonista en el crecimiento cuantitativo y cualitativo de las ventas de la Marca en nuestro país. En lo que va de año, la Marca ha matriculado 13.197 unidades de los modelos 2008, 3008 y 5008 que ya suponen más de la mitad de las matriculaciones de turismos Peugeot en España. Además, cierra el trimestre liderando el canal de ventas de SUV a clientes particulares.

En los tres primeros meses de 2019, la Marca afianza su buena posición en el mercado de los vehículos comerciales, en el que cierra el trimestre en el segundo puesto, con unas 7.805 matriculaciones y un 14% de cuota de mercado.

En palabras de su Directora General, Hélène Bouteleau, "estos resultados invitan al optimismo para Peugeot en un año clave para la Marca y para la Red de concesionarios, con el lanzamiento del Nuevo Peugeot 208, que renueva a fondo



a un referente del segmento B, y la llegada de su nueva generación de vehículos eléctricos e híbridos enchufables".

Una experiencia de conducción intensa y tecnológicamente avanzada, un diseño elegante y un elevado nivel de calidad constituyen el compromiso de la marca ante sus clientes y contribuyen a la emoción que proporciona cada Peugeot.

Presente en casi 160 países con más de 10.000 puntos de contacto con el cliente, Peugeot ha vendido

Dos modelos se sitúan entre los diez turismos más vendidos en España: el Peugeot 208, con 6.133 unidades, y el Peugeot 3008, con 6.065 unidades

Peugeot logra este resultado gracias al éxito de su gama SUV, que ya supone más de la mitad de sus ventas de turismos, y a la buena dinámica en el mercado de vehículos comerciales

1.740.000 vehículos en todo el mundo en 2018. Peugeot aún exige Exigencia, Elegancia y Emoción, con el objetivo de ser la marca generalista de alta gama con vocación mundial.

SUV PEUGEOT 3008

CAP SUV NO HAVIA ARRIBAT MAI TAN LLUNY

PER 220€/mes*

47 Quotes • Entrada: 3.919€
TAE: 7,26% • Quota final: 13.917,46€

PEUGEOT i-COCKPIT®
PEUGEOT DIGITAL HEAD UP
NAVEGACIÓ CONNECTADA 3D

MOTION & e-MOTION

PEUGEOT

*Segons PVPR a la Península i les Balears de 23.450,13 € per a un 3008 Active PureTech 130 S65 6 marxes. MAN. €6.2 (amb impostos, descomptes i entrega per part del client d'un vehicle usat de la seva propietat amb una antiguitat mínima de tres mesos). Quota per a una durada del contracte de 48 mesos i 40.000 km totals. Capital finançat amb despeses d'obertura incloses (771,48 €): 20.302,61 €. TIN: 5,75%. TAE: 7,26%. Import total degut: 24.257,46 €. Preu total a terminis: 28.176,46 € finançant-lo a través de PSA Financial Services Spain, EFC, SA amb una permanència mínima de 48 mesos. Al final del contracte podrà triar entre entregar el seu vehicle o pagar-ne o refinançar-ne l'última quota. Subjecte a aprovació financera. Oferta no acumulable vàlida fins al 30/04/2019. PVPR per als clients que no el financin: 24.350 € i del model visualitzat 3008 GT BlueHDi 180 S65 EAT8 €6.2 amb pintura 37.427 €.

Gamma SUV Peugeot 3008: Valors WLTP(*): Consum de carburant (l/100km) mínim y màxim de 5,0 a 7,7 en cicle combinat. Emissions de CO₂ (g/km) des de 127 fins a 180 en cicle combinat. Més informació a la secció WLTP de la pàgina web de peugeot.es (www.peugeot.es/marca-y-tecnologia/ciclo-wltp).



SANT FELIU

C/ Joaquim Castells nº 2 y C/ Armenteres nº 72 SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 72 • www.peugeot Santfeliu.com

American Car Ace Café Barcelona

El último domingo de marzo había el evento de Ace Café, con el eslogan "American Cars" nunca habíamos estado, fue gracias a Alberto Díaz de Llobregat Motor, que nos informó de este restaurante está situado en la calle Carrer de les Ciències, 105 de L'Hospitalet de Llobregat.

El grupo de seis amigos acudimos con nuestras motos, un hombre en la entrada con el chaleco marca de la casa, nos indica que pasemos.

Conseguimos aparcar, enseguida vemos a los amigos del grupo motero de Mohicanos M.G estuvimos un rato hablando y seguimos nuestro paseo por el evento.

Visitamos el recinto con unos cien vehículos americanos espectaculares, enormes que no dejan a nadie indiferente, que no puedes evitar volver a mirarlos y remirarlos, por ejemplo los Dodge Charger, Cadillac, Chevrolet Corvette, Ford Mustang, Pontiac, Buick, etc, etc.

También algunas de las motos presentes estaban muy customizadas, nos encantó la de cowboy, con estriberas y silla de montar incluidas.

Paseamos por los stands de artículos para la ocasión, saludando a los propietarios conocidos, a Cherry propietaria de "Cherry Rocks BCN", a Toni Tamayo, joven emprendedor que tiene un gran stand de artículos diversos.



Después de comer un bocata de vianda a la brasa con el pan tostado que hacían en una barra del exterior, pasamos dentro del local a tomar unos café, aquí nos encontramos con un viejo amigo, Joaquim Campos más conocido por Luky Dj, estaba pinchando buena música del rock and roll y clásicos de todos los tiempos dentro del mismo género, durante la conversación me dijo que el también me había informado del evento, (cosa que yo había olvidado), y que sobre las 12 h. procedería a un sorteo de unos artículos, algunos obsequiados por los stands, (bolsos, un tatuaje por valor de 250 euros, una maqueta de un Mustang, alfombras para coche, parches, etc)

Cuando volvimos a pasear por el recinto, en un ambiente festivo de colorido y entre tantos extraordinarios vehículos, nos encontramos con Alba Álvarez, la



bella Pin-up que tenía a los fotógrafos a su alrededor, no quise desaprovechar la ocasión y le pedí que posara para mi cámara, me conformaba con un par de fotos. A lo que Alba asintió amablemente, es una modelo y gran profesional. Además del grupo motero de Mohicanos, vimos al grupo Bandarras, Panteras, Randy, Ole-Sanos, etc.

Pasamos una magnífica mañana, stands, Pin-ups, coches y motos americanos, buena comida y entre amigos, gracias a todos los que lo han hecho posible este evento, desde esta página daros la enhorabuena.



II Sortida Solidària a la Residència de Disminuïts Psíquics Profunds de Can Ruti

El pasado 31 de Marzo de 2019 se celebró la "II Sortida Solidària a la Residència de Disminuïts Psíquics Profunds de Can Ruti" organizada por la asociación motorista The Distinguished Custom Club con la estrecha colaboración de Veneno Biker American MotorCycles.

En el marco del 32º aniversario del centro de discapacitados de Can Ruti, Veneno Biker American

MotorCycles ofreció una matinal de domingo diferente a los residentes y a sus familias llenándoles de alegría con el ruido de sus motores Harley Davidson y compartiendo los corazones de amor, solidaridad, olor a gasolina, Rock and Roll y obsequios para todos los residentes.

Para hacer la visita al centro se salió en grupo desde Cornellà de Llobregat, haciendo un reagrupamiento en Barcelona, para seguir

en ruta hasta CanRuti un total de 50 motos, convocadas por The Distinguished Custom Club y Veneno Biker American MotorCycles.

Dada es la plenitud de satisfacción de todos los participantes, este evento se ha convertido como un acto fijo en el calendario de actos del aniversario del centro estrechando aún más, si cabe, los lazos de colaboración.

i En el 2020, más y mejor i



Gastro bar, amigos, comida y buena música en la mejor compañía



www.acecafebarcelona.com

Carrer Ciències 105
Hospitalet de Llobregat

Tel. 93 880 35 70

Vive la Moto Barcelona va tancar la seva millor edició amb rècord de visitants i activitat comercial

Juntament amb la zona comercial, representada per 122 expositors i 400 marques que van presentar més de 50 novetats, Vive la Moto va posar a disposició dels visitants un complet programa d'activitats, entre cursos de formació i seguretat viària, proves dinàmiques de vehicles, una zona de

El diari Llobregat Motor també va estar present en el certamen amb un estand on va repartir el seu número del mes de març

mototurisme, xerrades i taules rodones, simuladors de competició, exhibicions a càrrec de pilots professionals i una mostra de motos històriques.

L'àmplia zona expositiva, ubicada al Palau 8, i que va incloure a fabricants de ciclomotors, motocicletes, tricicles i quadricicles, i representants de les indústries auxiliar i aftermarket, ha registrat un bon ritme de contactes comercials, així com una intensa participació en la zona d'activitats.

Així, especialment concorreguda va estar la zona de proves de motos, feta en col·laboració amb les marques i el Servei Català del Trànsit. Se van realitzar més de 5.000, incloent els recorreguts exteriors i els tests pel circuit tancat als comandaments dels últims models i amb l'assistència de monitors professionals. Durant els quatre dies



Gran nombre de visitants van acudir al certamen

del saló, se van posar més de 200 motos a disposició dels visitants.

També la nova zona dedicada al mototurisme, amb la presència d'agències de viatges especialitzades i una exposició de motos viatgeres que van acostar les seves experiències als visitants, juntament amb les xerrades dels aventurers, van recollir gran èxit entre els visitants.



El Llobregat Motor present en el certamen

Igualment, l'exposició del Museu Moto Bassella amb alguns dels exemplars més emblemàtics de la marca Bultaco, juntament amb els espais de personalització habilitats per les marques, van registrar una gran afluència en els quatre dies del certamen.

Vive la Moto Barcelona compta amb el suport d'ANESDOR, la prin-

cipal associació del sector que agrupa més del 95% del mercat. Concretament ANESDOR està constituïda per 53 empreses que comercialitzen més de 100 marques, inclosos fabricants i importadors de ciclomotors, motocicletes, tricicles i quadricicles, i representants de les indústries d'accessoris i equipament.

El mercado de Vehículos Usados creció un 4% en el primer trimestre, con más de medio millón de operaciones



En las ventas de VO entre particulares, ocho de cada diez vehículos tienen más de 10 años

Las ventas en el mercado de turismos y todoterrenos usados (VO) cerraron el primer trimestre de 2019 con un crecimiento del 4,1% respecto al mismo periodo de 2018, alcanzando un volumen de 532.216 unidades, según datos de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam) proporcionados por Ideauto.

El crecimiento en la demanda de VO de gasolina (+6,2%) triplica al de los diésel (+2,3%), aunque el 63% de las ventas en el mercado de usados sigue correspondiendo a vehículos de gasóleo. Así, durante el primer trimestre se han registrado 337.698 operaciones de VO diésel y 188.278 de gasolina.

El resto -alrededor de 6.000 ventas- responde a vehículos de

fuentes de energía alternativas, entre los que se incluyen híbridos, eléctricos y de gas, cuyo crecimiento es exponencial pero su representatividad apenas supera el 1% del mercado.

Por tramos de edad, el mayor incremento en las ventas se ha registrado en los vehículos de entre 3 y 5 años, alcanzando casi el 23% de crecimiento en comparación con el mismo periodo del año anterior. En cambio, la comercialización de vehículos de entre 5 y 8 años se ha reducido un 5,2%.

Los turismos de menos de un año representan el 13% del total del mercado de VO y sus ventas han obtenido un 11% de crecimiento en relación al primer trimestre de 2018. Sin embargo, los vehículos de más de 10 años suponen el 57% de las ventas, anotando además un crecimiento del 3,2%.

Con estos datos se deduce que en los tres primeros meses del año se comercializaron 1,7 vehículos

usados por cada uno nuevo, relación estabilizada desde 2015.

• Seis de cada diez coches vendidos por profesionales tienen menos de 5 años

De las ventas realizadas en el primer trimestre, donde el canal de venta es empresa y el canal de compra es particular, se realizaron 148.721 operaciones, un 7,8% más respecto al mismo periodo de 2018. De estas, el 57,5% de los coches tenían menos de 5 años de antigüedad, por lo que casi seis de cada diez ventas de VO realizadas del canal profesional al particular corresponden a vehículos jóvenes de menos de 5 años.

En el caso de las ventas de VO entre particulares, las operaciones supusieron el 57% del mercado y de ellas el 81% de los coches vendidos superaron los 10 años de antigüedad. Es decir, ocho de cada diez vehículos usados -donde el canal de venta y el

canal de compra son particulares- tienen más de 10 años.

• Distribución territorial de ventas de VO en el primer trimestre de 2019

Todas las comunidades autónomas muestran en el primer trimestre un crecimiento en sus ventas de VO de turismos y todoterrenos, a excepción de Navarra (-0,6%) y las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla (-0,3%). Los incrementos más elevados destacan en Murcia (+9,1%), Castilla-La Mancha (+8,6%), Andalucía (+6%) y Extremadura (+5%).

En los vehículos de hasta un año de antigüedad, Canarias ha reducido sus ventas un 10,3% y Baleares un 0,4%, mientras que el resto del país anota un notable incremento en las operaciones, especialmente en Castilla-La Mancha (+35,1%), Andalucía (+16,8%), Asturias (+16,5%), Cataluña (+12,4%) y Madrid (+11,3%).

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Batalla entre Fiscalía y redes sociales que avisan dónde están los radares y controles

SocialDrive, la más popular, se defiende: "Somos una plataforma donde los conductores ejercen su libertad de comunicación"

Control en metro Oporto". "Coche radar saliendo de Tarragona". Si ha recibido estas alertas en su móvil es una de las miles de personas que se ha descargado SocialDrive, app en la que usuarios anónimos dan este tipo de informaciones, junto a otras de accidentes, obras, animales sueltos... Waze, detrás de la que está Google, ofrece informaciones similares.

Todas están en el punto de mira del fiscal coordinador de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, que estudia una reforma que regule el "vacío legal" de estos programas, a los que

define como "la versión digital de dar ráfagas" para alertar de un control o radar (sancionado con 80 euros). La Fiscalía remitió un oficio a las policías de tráfico para que informen "exhaustivamente" sobre qué app llevan a cabo estas prácticas; cómo actúan; qué daños o perturbaciones ocasionan a los controles policiales; y las fuentes de información.

Con estos datos, la Fiscalía "estudiará" una reforma legal que podría incorporarse a la ley de Seguridad Ciudadana o a la ley de Tráfico. No precisó si esto supondrá la prohibición de las app. "En los controles se salvan vidas: la del conductor, la de los ocupantes y las de terceras personas. No debe impulsarse la cultura de que pasado un radar se pueden infringir los límites legales", insiste Vargas.

"La Fiscalía está en su derecho de investigar, pero tenemos la convicción de que el procedimiento no irá más allá, puesto que no realizamos ninguna actividad ilegal. Ofrecemos una plataforma donde los conductores ejercen su derecho a la libertad de comunicación, que además moderamos en tiempo real filtrando contenidos inapropiados, avisos

La Plataforma Creando Seguridad, junto a la Asociación PRO Guardia Civil, llevan años reclamando la regulación de estos servicios

fraudulentos o que comprometan a las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado. Mientras que no se legisle para coartar la libertad de información seguiremos ofreciendo nuestros servicios", indica Alejandro Pregel, de SocialDrive, una app creada en Galicia que acumula más de un millón de descargas.

Es gratis, pero tiene publicidad y ofrece un servicio de tramitación de multas a través de Pyramid Consulting. Esta consultora indica que "no existe ningún tipo de amparo legal que prohíba el uso de estas app". Otras como Coyote son avisadores de radares fijos y móviles. "Nunca informamos sobre controles policia-



Control de los Mossos d'Esquadra

les o de alcohol y drogas. Colaboramos con las fuerzas y cuerpos de seguridad. En Francia desconectamos nuestros servicios en caso de atentado para que no puedan trazarse rutas de escape", afirma su Country Manager Grégoire Destre.

La Plataforma Creando Seguridad, junto a la Asociación PRO Guardia Civil, llevan años reclamando la regulación de estos servicios: "Los controles policiales van

más allá de comprobar si un conductor ha bebido. Hace poco uno permitió la detención de un conductor que había secuestrado a una pareja". Su presidenta, María José Soler, habla del "falso mito del colega o colaboración de estas app. Con estos avisos se puede ayudar a que terroristas o atracadores eludan un control. La mayoría de los avisos de SocialDrive son de controles y radares".

La Fiscalía "estudiará" una reforma legal que podría incorporarse a la ley de Seguridad Ciudadana o a la ley de Tráfico

¿Estás seguro de que conduces con la postura correcta?

Un estudio desvela todas las claves para que adoptes la posición más adecuada cuando te sientas tras el volante

Uno de los aspectos más importantes de la conducción es adoptar una postura correcta. Por un lado, ayudará a que el cuerpo esté cómodo y no acumule fatiga. Por otro, permitirá al conductor reaccionar lo más rápido posible ante cualquier imprevisto.

Muchos conductores no prestan mucha atención a este factor, pero esto se puede remediar siguiendo estos sencillos puntos:

-Evitar objetos voluminosos en los bolsillos del pantalón.

-Sentarse lo más atrás posible en el asiento.

-La situación óptima es aquella en la que la mayor superficie posible de la espalda esté en contacto con el respaldo.

-Pelvis y columna vertebral deben estar perfectamente alineadas, para lo que hay que regular el respaldo.

-Las piernas estarán bien asentadas en la base, repartiendo el peso de manera uniforme sin que exista ningún punto de presión.

-El muslo debe formar un ángulo



Debemos coger el volante de tal manera que los codos estén ligeramente flexionados

de unos 145 grados con la pantorrilla cuando los pedales estén pisados a

fondo. De este modo, la pierna quedará en una postura relajada la mayor parte del tiempo.

-Coger el volante a las dos menos diez o a las tres menos cuarto, de tal manera que los codos estén ligeramente flexionados.

-Los hombros deben estar pegados al respaldo incluso cuando se esté girando el volante.

-El reposacabezas debe estar situado justo a la altura en la que termina la cabeza.

Las piernas estarán bien asentadas en la base, repartiendo el peso de manera uniforme sin que exista ningún punto de presión

FES QUE PASSI

L'ESPANYA QUE VOLS /❤️



VOTA PSC /❤️

¿Adiós a las multas de velocidad a partir de 2022?

La UE quiere hacer obligatorios una serie de dispositivos de seguridad para continuar con su lucha contra la siniestralidad en la carretera



En dos años podrían empezar a introducirse en los coches de nueva producción las tecnologías de seguridad propuestas por la Comisión Europea de Seguridad

La seguridad en las carreteras de la Unión Europea ha mejorado significativamente en los últimos años, pero nunca es suficiente. El número de víctimas por millón de habitantes fue de 49 en la UE durante 2017, frente a las 147 de promedio en el mundo. Pese a esta

evolución, el pasado año fallecieron en los países miembros 24.794 personas en accidentes de tráfico y 140.740 resultaron heridas graves. Y para continuar en la senda de reducción de estas cifras, el Parlamento Europeo propone una serie de medidas obligatorias para los automóviles

nuevos a partir de 2022.

La Comisión Europea de Seguridad propuso el pasado año tecnologías de seguridad que consideraba imprescindibles en los coches de próxima producción y ahora el Consejo y Parlamento europeos han recibido favorablemente los acuerdos previos alcan-

zados en los estudios realizados al respecto. De este modo, se iniciará el proceso para su aprobación antes de acabar 2019 y que, de producirse como se prevé, se aplicaría en un plazo de dos años.

Los dispositivos supondrían una mejora significativa en la seguridad de los automóviles al incluirse entre ellos ayudas tan valiosas como la frenada de emergencia automática o el control de la presión de los neumáticos. Pero más allá de los propios vehículos, la Unión Europea pretende poner coto a los hábitos peligrosos de los conductores, como son el consumo de alcohol, las distracciones y los excesos de velocidad.

En esta línea sería obligatorio el control inteligente de cruce, que ajustaría la velocidad a la señalización de la vía, además de mantener la distancia de seguridad respecto a los vehículos precedentes. Las posibilidades de cometer excesos se verían reducidas de este modo al mínimo, con los efectos que la medida pudiera acarrear para la recauda-

La UE pretende poner coto a los hábitos peligrosos de los conductores, como el consumo de alcohol, las distracciones y los excesos de velocidad

ción de las arcas públicas en concepto de sanciones de velocidad, aunque en el corto plazo seguirían siendo la inmensa mayoría de los vehículos circulantes los anteriores a la legislación y carentes, por tanto, de esta tecnología.

Se trata de la medida que más controversia puede crear por este motivo, además de por los condicionantes que se generarían en la fluidez de la propia circulación. Sin olvidar la exigencias en infraestructuras de señalización que su utilización exigiría.

Cuidado con lo que te dice tu navegador desde el pasado 6 de abril

Se ha restablecido el calendario de los dispositivos GPS de cierta antigüedad, afectando a los cálculos relacionados con el tiempo

Los navegadores GPS se enfrentan a una suerte de 'efecto 2000' particular desde el pasado 6 de abril. En esa fecha su sistema de calendario y hora se reinició poniéndose a cero, lo que puede afectar a los dispositivos más antiguos, tanto los autónomos como los instalados de serie en cualquier vehículo. De ese modo, los cálculos que se realicen durante la navegación sobre la hora estimada de llegada se basarán en datos erróneos, por lo que su resultado tampoco será acertado.

Los datos incorrectos se utilizan también en otros parámetros como la hora de la salida y puesta del sol y otras funciones que de-

penden de la fecha y la hora. Aunque no afectan a la precisión del posicionamiento y la planificación de las rutas, los usuarios que dispongan de uno de estos GPS deberán tener en cuenta esta circunstancia y permanecer atentos a posibles deficiencias en el funcionamiento de sus equipos de navegación.

El fenómeno se produce porque en 1980, cuando los GPS comenzaron a manejar esta información temporal, sólo eran capaces de contabilizar un máximo de 1.024 semanas, unos 19,7 años. En agosto de 1999 ya se produjo el primer reinicio del GPS WNRO (Week Numer Rollover) y el siguiente fue el 6 de abril, una circunstancia que puede

El reinicio no afecta a la precisión del posicionamiento y la planificación de las rutas

provocar una mala comunicación entre los satélites y los procesadores del dispositivo, perdiendo así la precisión de ciertas funciones.

Los usuarios de aplicaciones móviles de navegación no precisan de actualizaciones específicas puesto que se realizan de forma automática siempre que es preciso y su software está perfectamente



Yamaha se encuentra entre las marcas más vendidas en marzo con 2.180 Unidades

adaptado a este escenario. Por el contrario, los especialistas del sector recomiendan a todos los usuarios que aprecien cualquier tipo de

irregularidad en su GPS que acudan al fabricante del dispositivo o del vehículo para aclarar de qué modo se ven afectados.

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llobregat Motor



Llobregat Motor

Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

CSIA CONSEJO REGULADOR DE SEGUROS DE AUTOMÓVILES

YAMAHA en Motor de Red

Crece la venta de motos en el 1er Trimestre del año

(Más información en pág. 3)

CELLESA DE AUTOMÓVILES - Av. Balmes, 51 - 08006 de B. - Tel. 93 408 82 58 - www.motocou.es

MECÁNICA GENERAL

REVISIONES **DIAGNÓSTIC**

AIRE CONDICIONAL **ELECTRICIDAD**

PNEUMÁTICOS

PISA RETALL SANT FELIU

ALTAVEU

El Metro del Delta formarà part del Pla de Rodalies de Barcelona del Ministeri de Foment



L'alcalde de Sant Boi, Lluïsa Moret, i les alcaldesses i els alcaldes de Castelldefels, Maria Miranda; Cornellà, Antoni Balmón; Gavà, Raquel Sánchez; i Viladecans, Carles Ruiz, es van reunir el passat 22 de març, a l'estació de Sants, amb el subdirector general de Planificació Ferroviària del Ministeri de Foment, Jorge Ballesteros, i amb els representants d'Adif Carlos Quingles, subdirector d'Operacions de la Xarxa Convencional Nord-est; Vicente Yerbes, subdirector d'Estacions Nord-est, i Juan Manuel de les Heras, gerent de Patrimoni Nord.

En l'agenda de reunió de treball, el tema més important va estar la petició dels representants municipals de recuperar el projecte del

Metro del Delta, la línia ferroviària soterrada que ha de comunicar Cornellà i Castelldefels a través dels seus trams urbans. Els responsables del govern central i de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries han confirmat que la nova línia formarà part del Pla Integral de Serveis de Rodalies de Catalunya.

Per als representants de l'Administració central, la nova infraestructura, que serà una prolongació de la línia R3 de Renfe, no només donarà servei al Delta del Llobregat, sinó que significarà la creació d'un nou corredor ferroviari d'entrada a Barcelona. És, per tant, estratègica per al desenvolupament de la futura xarxa de rodalies, i presenta el gran avantatge de la intermodalitat amb la línia R2 i Ferrocarrils de la Generalitat.

L'alcalde de Sant Boi, Lluïsa Moret, va afirmar que, a la reunió, "hem constatat que aquest és un projecte complex, que és costós,

però del tot necessari no només per cobrir les necessitats dels nostres municipis, sinó també per millorar la mobilitat del país obrint noves vies i noves possibilitats de connexió amb Barcelona. I obrir un nou corredor que milloraria l'entorn".

L'alcalde de Gavà, Raquel Sánchez, va subratllar la importància de la línia del Metro del Delta "no només des del punt de vista del Delta del Llobregat, sinó perquè ha de contribuir a millorar la xarxa d'infraestructures de Rodalies de l'àrea metropolitana".

L'alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, també va expressar la satisfacció per "haver constatat que, des del Ministeri, ja s'està treballant en una nova agenda d'inversions en infraestructures a la zona Delta i Catalunya".

L'alcalde de Castelldefels, Maria Miranda, va destacar que aquesta línia "constitueix una reclamació històrica dels municipis, que ara cobra més valor perquè hem fet una aposta decidida per un model de mobilitat sostenible en què el transport públic de gran capacitat ha de jugar un paper fonamental".

Cornellà. Renovada la zona de aparcamiento entre Campfaso y plaza Machado



Se han acabado las obras realizadas en la zona de aparcamiento que hay entre la calle Campfaso y la plaza de Antonio Machado, y ya se puede hacer uso de las 92 plazas de aparcamiento disponibles. La actuación ha servido para reordenar toda el área de estacionamiento, así como para mejorar la accesibilidad y la comodidad de este espacio tanto para los vehículos como para los peatones.

Concretamente se ha asfaltado y pintado de nuevo toda la zona y renovado los muros que la delimita-

ban. También se han colocado unos topes en los estacionamientos más cercanos a la acera con el fin de proteger el vehículo de posibles golpes y favorecer la seguridad para los peatones. Además, se ha aprovechado la intervención para mejorar la zona arbustiva y hacer más accesibles los pasos de peatones. Entre otros detalles, se ha renovado el pavimento, y cambiado el mobiliario urbano como papeletas, farolas, alcorques, pilones, etc. de la zona afectada.

Las obras contaban con un presupuesto de unos 80.000 euros.

Sant Joan Despí. Nova línia de bus entre els hospitals Moisès Broggi i Bellvitge

El 21 de març es va posar en marxa la nova línia d'autobús L11, que connecta l'Hospital Moisès Broggi de Sant Joan Despí amb l'Hospital de Bellvitge de l'Hospitalet de Llobregat. La línia L11 té parades als barris de Residencial Sant Joan i de les Planes i millora la connexió amb metro, tramvia i Ferrocarrils de la Generalitat (FGC).

El bus L11 funciona de dilluns a divendres feiners (excepte el mes d'agost) amb una freqüència de pas cada 20 minuts. La línia té com a origen/final l'Hospital Moisès Broggi de Sant Joan Despí i l'Hospital de Bellvitge de l'Hospitalet.

La primera sortida des de Sant Joan Despí és a les 7.30 h i l'última a les 20.30 h. En aquest sentit de circulació, l'L11 circula pels barris de Residencial Sant Joan i de les Planes, amb parades a carrer Ja-

cint Verdguer, carrer Josep Trueta, carrer Sant Martí de l'Erm, avinguda Barcelona i avinguda Baix Llobregat.

Des d'aquí es dirigeix cap a Cornellà de Llobregat i l'Hospitalet fins acabar a l'Hospital de Bellvitge. En el seu trajecte, el bus enllaça amb les estacions de Sant Ildefons i Can Boixeres de la línia 5 del metro, amb l'estació d'Avinguda Carrilet de la línia 1 del metro i dels FGC, amb altres línies d'autobús i amb les línies T1, T2 i T3 del tramvia.

Des de l'Hospitalet de Llobregat, la primera sortida és a les 7.20 h i l'última a les 20.20 h. En aquest sentit de circulació, a Sant Joan Despí la línia té parades a avinguda Baix Llobregat, avinguda Barcelona, carrer Sant Martí de l'Erm i carrer Jacint Verdguer. En el seu trajecte des de l'Hospitalet cap a Sant Joan

Despí, l'L11 enllaça amb l'estació d'Avinguda Carrilet de la línia 1 del metro i d'FGC, amb l'estació de Rodalies de l'Hospitalet i amb les estacions de Can Boixeres i Sant Ildefons de la línia 5 del metro, així com amb altres línies d'autobús i amb les línies T1, T2 i T3 del tramvia.

El disseny de l'horari i del recorregut de l'L11 permeten que aquesta nova línia funcioni com a reforç de l'actual línia L10, per assolir freqüències combinades d'uns 10 minuts en el tram comú de totes dues.

Amb les sortides combinades de les línies L10 i L11, es reforça l'oferta de transport públic entre els dos centres hospitalaris de referència per a Sant Joan Despí i també les connexions amb altres sistemes de transport públic: metro, tramvia i Ferrocarrils de la Generalitat.

Conveni per instal·lar a Sant Boi dos punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

L'alcalde de Sant Boi, Lluïsa Moret, i el vicepresident de Transport i Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), Antoni Poveda, van signar el passat 26 de març, un conveni de col·laboració per instal·lar en un futur a Sant Boi dos punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.

Per mitjà del conveni, l'AMB es compromet a instal·lar i gestionar a Sant Boi de Llobregat, en un futur, un punt de recàrrega ràpida i un punt de recàrrega semiràpida. Cadascun d'ells comptarà amb dues places d'estacionament per a vehicles elèctrics. Aquests dos nous punts formaran part del Servei d'Electrolineres de l'AMB i funcionaran amb l'aplica-

ció mòbil AMB Electrolineres.

En un principi, les ubicacions previstes són la zona blava del carrer de Josep Torras i Bages i la ronda de Sant Ramon (cantonada carretera de la Santa Creu de Calafell). Aquests dos indrets del municipi tenen una bona connectivitat amb les principals infraestructures viàries de l'entorn i per això s'han escollit provisionalment a l'espera d'una confirmació definitiva un cop es disposi del projecte.

El conveni signat s'inscriu en les accions previstes per fomentar la implantació de vehicles elèctrics (vehicles d'emissions zero) per avançar cap a una mobilitat més sostenible i de baixes emissions i cap a una millor qualitat de l'aire.

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR

OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellà 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

El espacio de las bicicletas eléctricas de tus sueños

Nos trasladamos:
Ctra. Reial 50 / Ateneu Sant Just Desvern

Nueva apertura
ABRIL 2019
Te esperamos

www.noulimits.com

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



PATINES ELÈCTRICS
e-TWOW
Distribuidor oficial
Instagram: **ETWOWSPAIN**
Marissa: 617 898 144

TALLERES CASAS
Mecánica y electricidad de todas las marcas · Mecánica en general · ITV · Revisiones · Se reparan motos todas las marcas. Especialidad en Peugeot
Plaça Quatre Camins, 2 · 08940 Cornellà
Tel. 93 377 00 56



www.mmproracing.com
93.632.77.39
Riera Pahisa, 24 · Sant Feliu · Al lado del campo del Barça

VENENO BIKER
20 18
AMERICAN MOTORCYCLES
CUSTOM & BIKES
Zero to Ride • Ride to Live
SPIRIT OF FREEDOM
C/ Passatge dels Rosers, nº0
Cornellà
Tel. 93 007 80 29
Instagram: Venenobikeramerican
Facebook: Veneno biker american
Email: info@venenobiker.com



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Av. Barcelona, 32
Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58
• **www.molclau.es**

Llob M



Av. Valencia, 20 y 25 **08750 MOLINS DE REI**
Tel. 93 680 23 27 · 93 668 16 42
www.motoscosta.com · **fcosta@motoscosta.com**

NEUMATICOS JP OCASIÓN
TALLER
Tel. 930 388 430 · 605 583 043
neumaticosjp35@gmail.com
Avda Fabregada, 3-5 bajos A
08907 Hospitalet de Llobregat

DESQUACE Lapieza
centre de reciclatge
www.desguaceslapieza.com
info@desguaceslapieza.com
Carretera del mig 95-97 · Cornellà
Sortida 15 Ronda de Dalt
Tel. 930 082 653
657 970 270



Vendo mesa de dibujo profesional (1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

SANTOS AUTOMOCIÓ
C/ Jaume Balmes,10
Sant Boi de Ll.
Tel. 93.661.77.33
Movil 674.147.013
www.santosautomocion.com



ACE CAFE BARCELONA
www.acecafebarcelona.com
Carrer Ciències 105
Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 880 35 70

Se Busca Piso de Alquiler (No agencias)
Tel. 619 900 979

SE RECOGEN EXTINTORES DE POLVO CADUCADOS
609 312 065



NOULIMITS RIDE & FUN!
Nos trasladamos:
Ctra. Reial 50 / Ateneu Sant Just Desvern
www.noulimits.com

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79



PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Llobregat Motor **visita nuestra web**
www.llobregatmotor.com
Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979  **610 228 405**

Formula E. Evans firma el 7 de 7 en Roma y D'Ambrosio se coloca líder

El neozelandés de Jaguar se convierte en el séptimo piloto diferente, y séptimo equipo, en ganar este año



Monoplazas de la Fórmula E ante el Coliseo romano

Roma acogía la séptima cita del calendario de la quinta temporada de la Fórmula E con mejor tiempo climatológico de lo anunciado y con la gran duda de si se rompería la maldición del ganador, ya que en las seis carreras precedentes ningún piloto había sido capaz de repetir victoria. Las dos sesiones de entrenamientos libres ya dejaron bien claro que la máxima igualdad que reina en el certamen eléctrico se

repetiría y que ya solo pasar a la Superpole sería un éxito para cualquiera. Vergne lideró la combinada... bajando más de seis segundos el récord del trazado Ciudadino del distrito EUR. El Gen2 vuela en comparación con su 'hermano mayor'.

El largo y complicado trazado italiano hizo de las suyas desde el principio y pilotos como Massa, 'Pechito' López o Sims probaron las nuevas protecciones que la Fó-

mula E estrenaba en la 'Ciudad Eterna'. Finalmente la pole fue para el alemán Lotterer con Techeetah que realizó una vuelta espectacular, con la pista mojada por una fina lluvia, ya que pese a irse largo en una curva y casi estamparse con el muro sumó tres puntos más en la general.

Un 1:32:123 que sin duda mejoró en bastante el tiempo realizado por Chris Hoy, seis veces campeón olímpico y con 25 medallas en

Un accidente múltiple obligó a sacar bandera roja y parar más de 50 minutos

mundiales (11 de oro) en ciclismo en pista, que disfrutó al volante del monoplaza de la Fórmula E y que ha estado todo el fin de semana presente en el evento eléctrico. Mito del deporte que se unió a otra gran estrella internacional, el actor Ewan McGregor, o a habituales de las carreras como Flavio Briatore o Mark Webber para dar glamour a una parrilla de salida siempre plagada de famosos.

Tras las fotos, autógrafos y flashes llegó el momento de la carrera que se presentaba apasionante, ya que los seis primeros de la clasificación salían entre la posición 13ª y la 20ª en un trazado en el que adelantar era casi una quimera... al menos hasta que la lluvia mojó la pista. Con el asfalto aún húmedo se dio la salida y a partir de entonces empezaron los cambios de posiciones y los problemas, empezando por López, Bird... y casi una decena más de pilotos que se quedaron parados por un accidente múltiple que obligó a sacar bandera roja y parar más de 50 minutos.

Breve

España se mantiene invicta tras ganar el X-Trial de las Naciones

La pareja formada por Toni Bou y Jaime Busto se impuso el pasado 13 de abril en la localidad francesa de Vendée en el X-Trial de las Naciones 2019. El equipo español ganó en la final a Francia, que ejerció de anfitriona. El tercer puesto fue para Gran Bretaña, mientras que Italia quedó cuarta y Noruega, quinta. La dupla española cometió muy pocos errores. Prácticamente fue una trayectoria inmaculada. En la finalísima el resultado fue de España 12, Francia 34. Bou volvió a demostrar que es el número uno. Ha ganado en todas las ediciones en las que ha tomado parte. El piloto del Repsol Honda Team lleva ya ocho títulos de X-Trial de las Naciones.

Chapa y pintura en muchos monoplazas para la resalida y la única baja de Paffett. A partir de ahí bastante tranquilidad salvo por algunos abandonos en una de las carreras más sosas de la temporada, que salvaron los dos que lucharon por el triunfo. Ganó Evans, séptimo ganador diferente y séptimo equipo distinto (Jaguar) en siete carreras disputadas, con Lotterer segundo, y Vandoorne cerrando el 'cajón'. Vergne se llevó la vuelta rápida, repitiendo tras Sanya, y D'Ambrosio se coloca líder con un punto sobre Da Costa y tres más que Lotterer. París, el 27 de abril, buscará romper la maldición del ganador.

El Dakar 2020 abre un nuevo capítulo de su historia en el Medio Oriente y el Reino de Arabia Saudita

Después de treinta años recorriendo África y de una década explorando los espectaculares paisajes de América del Sur, el Dakar, rally más grande del

mundo, abre un nuevo capítulo de su historia en el Medio Oriente y el Reino de Arabia Saudita.

Este mega evento ofrece a los competidores algo más que un viaje. El rally será una oportuni-

dad para enfrentarse a paisajes desconocidos y terrenos inexplorados, y demostrar sus talentos de pilotaje, sus habilidades de navegación, y su voluntad frente a un nuevo reto.



Revisiones de Scooters, Velocidad y mucho más visita nuestra WEB

Taller de Motos

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado del Campo de Barça)

www.mmproracing.com
93.632.77.39



Sudokus

Fácil

	3	8	6	4				9
6		4		3		8		1
2			1					
3	6	7		8			9	
4					7			
	1				6		4	5
		6				5	3	8
		3	2			4		
	4	1	8	5	3	9		

Difícil

3		4		8			9	1
		1		4			6	8
6					5		2	
			4			6		
				9	2		1	5
9				5	8		4	
						9		3
	7	3					8	

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2A, 3C, 4B, 5B, 6B, 7C, 8B, 9B, 10B

Fácil

9	2	6	3	5	8	1	4	7
7	1	6	9	2	8	5	3	4
8	3	5	4	7	1	6	2	9
5	4	7	9	2	3	6	1	8
3	8	6	1	7	9	2	4	5
2	1	9	4	1	8	5	6	7
4	6	3	8	9	1	5	7	2
1	5	1	3	2	7	6	4	9
6	7	9	4	5	2	8	1	3

Difícil

6	8	2	4	1	9	3	7	5
3	5	9	6	2	7	8	4	1
7	4	1	8	5	3	6	2	9
5	1	8	2	9	6	7	3	4
9	6	7	3	1	4	8	5	2
4	2	3	5	7	8	1	9	6
8	7	6	3	4	5	1	9	2
3	9	1	8	7	2	4	6	5
1	4	3	6	9	5	1	8	7

V	S	O	N	S	A	N	S	V	S
U	C	M	O	N	Z	V	I	T	A
S	R	O	F	E	L	G	L	Z	
T	V	H	A	D	V	U	O	V	
I	N	P	A	R	I	K	T	L	G
N	C	O	S	J	M	A	B	L	
U	G	U	E	H	U	E	L	F	
K	O	N	Z	R	N	I	P	G	
U	N	S	A	N	T	B	M	L	
E	R	B	T	E	L	M	O	L	



Las 7 diferencias



Test



1. A medida que se aumenta la velocidad al circular...
 A) resulta más difícil controlar el vehículo.
 B) resulta menos peligroso circular.
 C) resulta más fácil adaptarse a las circunstancias del tráfico.



2. ¿Pueden las mujeres embarazadas no estar obligadas a llevar el cinturón de seguridad?
 A) Sí, si tienen un certificado médico que las exima
 B) No, las mujeres embarazadas están obligadas a llevarlo siempre
 C) Sí, pueden no llevarlo si así lo desean aunque no tengan certificado médico



3. ¿Quién debe realizar el equilibrado de las ruedas?
 A) El conductor de cada vehículo con el manual
 B) Un mecánico cualquiera en su taller
 C) Un profesional mecánico con los medios adecuados



4. ¿Está permitido adelantar en este cambio de rasante?
 A) Sí, en el tiempo más breve posible.
 B) No, porque es un cambio de rasante de visibilidad reducida.
 C) Sí, porque la línea longitudinal discontinua lo permite.



5. Si el resultado de las pruebas de alcoholemia es positivo, el agente podrá inmovilizar el vehículo, a menos...
 A) Que el conductor haga efectiva en el acto la sanción económica impuesta.
 B) Que se pueda hacer cargo de su conducción otra persona debidamente habilitada.
 C) Que en el vehículo viajen niños o ancianos.



6. Cuando han habido heridos en un accidente de tráfico es fundamental...
 A) Sacarlos del vehículo para intentar reanimarlos.
 B) Moverlos lo mínimo posible y llamar al 112.
 C) Darles alguna cosa para beber, para reanimarlos.



7. Cualquier usuario de la vía implicado en un accidente de circulación, en la medida de lo posible...
 A) Después de avisar a la autoridad, debe modificar el estado de las cosas, para restablecer la circulación.
 B) Debe trasladar inmediatamente a los heridos en su vehículo, sin esperar a la ayuda sanitaria.
 C) Debe esforzarse en restablecer o mantener la seguridad de la circulación.



8. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:
 A) Siempre.
 B) Cuando, circulando en grupo, el primer ciclista haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.
 C) Nunca.



9. Descansar durante un viaje...
 A) Únicamente es necesario para conductores profesionales.
 B) es una forma de evitar la aparición de fatiga.
 C) sólo es aconsejable para conductores noveles.

10. La Organización Mundial de la Salud (OMS) considera que la siniestralidad vial...
 A) es un problema secundario de salud pública
 B) es un problema prioritario de salud pública en todo el mundo
 C) no es un problema de salud pública sino de educación, únicamente

Sopa de Letras

Z	I	M	O	L	A	R	B	T	E
M	L	U	S	A	N	T	R	N	U
I	P	G	Z	R	N	Y	O	Ñ	K
L	F	E	H	U	E	T	N	G	U
A	B	L	M	J	S	S	O	C	N
K	T	L	G	E	S	P	A	R	I
U	U	O	V	R	A	D	H	V	T
Z	G	L	U	E	F	O	R	I	S
U	I	T	A	Z	N	O	M	C	U
S	V	M	I	S	A	N	O	S	A

10 Ciudades con Premios de MotoGP

Medidas urgentes y necesarias para luchar contra la violencia vial propuestas de **Stop Accidentes 2019**

Seguimos indignados al comprobar que la siniestralidad vial va en aumento causando dramas humanos que se suman día tras día en nuestras carreteras. Ante la indiferencia de la sociedad, de nuevo exigimos al gobierno unas medi-



3. EDUCAR: La educación vial debe ser transversal y de valores.

Una de las medidas concretas que queremos destacar es la que refiere a las tecnologías aplicadas a la seguridad vial. Desde stop acci-

das urgentes y necesarias en todos los ámbitos de la seguridad vial, porque no son "accidentes" y se pueden evitar. Los factores son múltiples e inciden en nuestra movilidad, pero debe ser un compromiso ineludible del Gobierno proteger el bienestar de sus ciudadanos, por lo que la seguridad vial debe entrar a formar parte de un Pacto de Estado, igual que con la educación y la sanidad.

Prioridad de 3 acciones claves para prevenir:

1.- Alcohol / drogas: Tolerancia cero respecto a alcohol/droga y la conducción. Más controles preventivos. Endurecimiento de la ley para personas reincidentes y rehabilitación.

2.- Velocidad: Hacer cumplir los límites de velocidad establecidos tanto en zonas urbanas como en carretera. Promoción de "zonas de pacificación" del tráfico dentro de las ciudades.

3.- Distracción: Aplicar tecnología que impida el uso del móvil en la conducción. Más controles y más información sobre los riesgos añadidos.

NUESTRO OBJETIVO: CERO VÍCTIMAS DE TRÁFICO

1. AYUDAR: Aplicar el Estatuto de las víctimas y crear una Secretaría de Estado para las víctimas de tráfico.

2. PREVENIR: Modificar en la reforma del Código Penal la despenalización de las faltas.

dentos, reclamamos.

- Exigencia legal de ELEMENTOS DE SEGURIDAD en los coches para homologarlos en España. Equipamiento de serie en todos los vehículos con los últimos sistemas de seguridad activa y pasiva que hayan demostrado su coste- efectividad: Airbag, ABS, ESP, detectores de peatones, sistemas ecall, (en vigor desde 2018) etilotest al arranque para el infractor reincidente, etc. Aplicar incentivos fiscales.

- Dotar urgentemente al TRANSPORTE ESCOLAR de sistemas de retención obligatorios, dotados de tres puntos de anclaje.

- Incluir CAJAS NEGRAS de serie en los vehículos. Exigir a la UE la instalación de sistemas de control de velocidad de serie en los vehículos. Aplicar incentivos fiscales (suprimir el IVA)

- Proyecto LAVIA/ISA (Limitador adaptado automáticamente a la velocidad, conectado con GPS) en vía de experimentación en varios países europeos.

- Control administrativo de un REGISTRO PÚBLICO DE FALLOS MECÁNICOS DE VEHÍCULOS

Te invitamos a conocer el resto de medidas propuestas y a que te unas a la lucha contra la violencia viaria. Todos somos parte del problema y a la vez, de su solución.

Visita nuestra web: https://stopaccidentes.org/uploads/medidasurgentes/MEDIDAS_URGENTES_Y_NECESARIAS_2019.pdf

Equipo Stop accidentes.

DESQUACE

- Compra de vehicles per a Desballestament
- Venda de recanvis nous i d'ocasió
- Servei de grua • Neumàtics, bateries...

www.desguaceslapieza.com
info@desguaceslapieza.com

Carretera del mig 95-97
08940 Cornellà de Ll. (BCN)
Sortida 15 Ronda de Dalt

Tel. 930 082 653
657 970 270

**A 300 metros
ITV
Sant Joan Despí**

TALLERES CASAS

Mecánica y electricidad de todas las marcas · Mecánica en general · ITV · Revisiones · Se reparan motos todas las marcas. Especialidad en Peugeot

Plaça Quatre Camins, 2 · 08940 Cornellà · Tel. 93 377 00 56

Se Busca Piso de alquiler

(No agencias)

Teléfono:
619 900 979

Compra i venda d'automòbils i taxis. Màxima taxació

SAFARI CAR

BARCELONA

93 371 08 65
660 979 301

www.safaricarbcn.com • safaricarbcn@gmail.com
C/Sant Antoni M^a Claret, 77, 08950 Esplugues Barcelona

Venta de accesorios:

- Recambios • Chaquetas
- Guantes • Tubos escape
- Maletas • Baules
- Cascos

Reparación Rápida:

- Cambio de aceite y filtros
- Pastillas de freno
- Reparación de pinchazos
- Neumáticos de todas las marcas

• VENTA DE MOTOS

Venenobikeramerican

Veneno biker american

info@venenobiker.com

C/ Passatge dels Rosers, n^o 0 Cornellà • Tel. 93 007 80 29

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p>ALFA ROMEO GIULIA 2.2 D TURBO SUPER AUTO 180CV 4P - AÑO 2016 25.900€ 31.024 KM</p>	 <p>CITROEN C4 PICASSO 1.6 E-HDI SEDUC- TION 115CV 5P - AÑO 2013 11.000€ 52.000 KM</p>	 <p>FIAT 500 1.2 POP 69CV 3P AÑO 2018 9.100€ 9.585 KM</p>	 <p>FIAT 500 1.2 LOUNGE 69CV 3P AÑO 2018 9.900€ 20.243 KM</p>	 <p>FIAT DOBLO 1.3 MULTIJET POP 95CV 5P - AÑO 2018 12.900€ 16.100 KM</p>
 <p>FORD TOURNEO CONNECT 1.0T TREND 100CV 5P - AÑO 2017 13.900€ 17.000 KM</p>	 <p>HYUNDAI KONA 1.0 TGD I TECNO 2WD 120CV 5P - AÑO 2018 18.500 € 14.890 KM</p>	 <p>HYUNDAI TUCSON 1.7 CRDI BLUEDRIVE KLASS 2WD 115CV 5P - AÑO 2017 19.500 € 17.000 KM</p>	 <p>MINI COUNTRYMAN 1.6 ONE D 90CV 5P - 79.000 KM 11.500 € AÑO 2012</p>	 <p>OPEL ADAM 1.4 XER SLAM 100CV 3P AÑO 2017 9.900€ 36.200 KM</p>
 <p>OPEL CORSA 1.4 SELECTIVE 90CV 5P - AÑO 2018 10.900€ 5.100 KM</p>	 <p>OPEL ASTRA 1.6 CDTI BUSINESS + 110CV 5P - AÑO 2017 12.700€ 45.700 KM</p>	 <p>OPEL GRANDLAND X 1.6 CDTI SELEC- TIVE 120CV 5P - AÑO 2018 19.400€ 11.500 KM</p>	 <p>PEUGEOT 208 1.2L PURETECH STYLE 82CV 5P - AÑO 2018 11.200€ 14.400 KM</p>	 <p>PEUGEOT 2008 1.2 PURETECH STYLE 82CV 5P - AÑO 2018 13.900€ 10.600 KM</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional.
Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña.
Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

FUNDADA EN 1973

Celedón

PAPERERIA

LIBRERIA

Material oficina
Material escolar
Encuadernaciones

Fotocopias
Juguetes
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà
Tel. 93 375 78 52

