

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

CGA
CAR SERVICE

TALLERES D.J.



- Diagnóstico Multimarca
- Mecánica General
- Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica
- Híbrido y Eléctrico
- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos
- Pasamos ITV

Marqués de Cornella, 15 93 377 23 69 665 640 269
08940 CORNELLÀ talleresdj@gmail.com
www.talleresdj.com www.tallerescga.com

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 140** · año XII · junio de 2019

Sant Joan Despí aposta per la mobilitat sostenible

Entrevista al seu alcalde (pàgines centrals)

Quando acabes de llegir, PÁSALO



MOL CLAU
CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL • Av. Barcelona, 32, • Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador Immo Off • Reparación de cuadros digitales
Comprobamos ECU de motor en banco • Cuadros Renault Scenic

VOLVEMOS CON NUEVAS MÁQUINAS PARA LA ELECTRÓNICA DEL AUTOMOVIL

MOTOS COSTA
MOLINS DE REI

Concesionario oficial
YAMAHA
CONSULTAR OFERTAS
Sábados abierto hasta mediodía

Av. Valencia, 20 y 25 **08750 MOLINS DE REI** Tel. 93 680 23 27
Tel. 93 668 16 42 • www.motoscosta.com • fcosta@motoscosta.com

Llobregat Motor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

SANTOS SA AUTOMOCIÓ

- Mecànica general
- Revisions
- Diagnòstic
- Aire condicionat
- Electricitat
- Pneumàtics

C/ Jaume Balmes, 10
Sant Boi de Ll.
Tel. 93.661.77.33
Mòvil 674.147.013
www.santosautomocion.com

Editorial

Por cuatro años de avances sociales y económicos

Pasaron las elecciones municipales y el Baix Llobregat tiene nuevos ayuntamientos que gobernarán nuestros municipios durante los próximos cuatro años.

Esta legislatura que ahora se abre debe suponer nuevos avances en la mejora de la movilidad urbana e interurbana en la comarca, en la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos y en la búsqueda de nuevas fórmulas que permitan una reducción de las emisiones que el tráfico rodado genera y que tantos problemas medioambientales y de salud causa.

En paralelo, el periodo que se abre debe inspirar también a los gobernantes para que el músculo económico que representa el sector del automóvil siga vigoroso en nuestra comarca en lo que respecta a fabricación, empresas auxiliares y distribución.

Desde estas páginas deseamos a los nuevos alcaldes que tengan toda clase de aciertos en el gobierno de cada ayuntamiento, y a los partidos de la oposición, que se mantengan firmes, vigilantes y leales para realizar una tarea imprescindible en el engranaje de la democracia.

Nombres Propios

NIKI LAUDA La determinación de uno de los elegidos



Andreas Nikolaus Lauda (22/02/1949-20/05/2019) fue un espíritu único guiado por su personal brújula. Se enfrentó a su familia para dedicarse al mundo de las carreras. Su abuelo banquero quiso impedirlo. Se buscó la vida y dejó su Viena natal por Salzburgo. Tuvo éxito en categorías inferiores y la posibilidad de acceder a la Fórmula 1. El abuelo le quería en su banco y vetó el crédito de su nieto, quien se dirigió a la entidad bancaria rival, Raiffeisen. Le preguntaron qué pasaría si fallecía en un accidente. Se hizo un seguro de vida para ellos y le concedieron el préstamo. Al final de su primera temporada en la Fórmula 1 no tenía ni coche ni dinero para devolver aquel crédito. Que fuera finalmente capaz de pagarlo ilustra su determinación para triunfar a toda costa. Son sólo algunos rasgos de los inicios de la vida y personalidad de Niki Lauda, uno de los personajes más carismáticos que se podían conocer en el mundo del deporte. Su peripecia vital y deportiva daba para un guion de película, y de hecho la protagonizó: 'Rush'.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



El 29 de junio se celebra la VI Matinal Motera Ben Xops MC en La Seu d'Urgell.

La XVI Cilindrada tendrá lugar en Esplugues de Llobregat el 30 de junio. De 9 a 14 horas en la C/ Andreu Amat. Abierta a todo tipo de motos, habrá desayuno, música, ruta y sorteo de jamones y regalos.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Las partes del Motor

Los cilindros



Los cilindros son las piezas por las que circulan los pistones.

Acuña su nombre debido a su forma geométrica, parecida a un cilindro. Están fabricados con materiales resistentes porque son, junto a pistones y válvulas, los que crean y soportan constantes explosiones de energía que hacen funcionar el motor.

Existen motores que tienen desde un cilindro a otros que tienen 12 o 14. El conjunto que forman estos cilindros en un vehículo de denomina bloque motor.

La OCDE pide crear peajes para compensar la caída de ingresos por carburante por el coche eléctrico

La organización insta a crear peajes tradicionales o electrónicos, o la instauración de 'zonas de congestión' como en Londres

Un informe de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) recomienda a los países introducir más medidas de recaudación por medio de peajes en las carreteras o con cargos anticontaminación en determinadas zonas urbanas, con el fin de compensar la caída de ingresos por los impuestos a los carburantes a raíz de la penetración del coche eléctrico.

La institución urge así a los gobiernos a repensar las políticas que se están llevando a cabo en materia de impuestos al transporte, toda vez que un nuevo diseño del sistema reflejaría "mejor" las externalidades -como la contaminación- que produce la movilidad, así como conseguir un mayor nivel de ingresos.



Actualmente, los impuestos al transporte se reducen generalmente al gravamen de los carburantes

La finalidad de estos impuestos a la movilidad es que reflejen que los conductores tienen en cuenta los costes externos de

utilizar el automóvil, de forma que puedan decidir cuánto tiempo, dónde y cuándo conducir, unos costes que para la

OCDE "tienen grandes consecuencias".

Actualmente, los impuestos al transporte se reducen generalmente al gravamen de los carburantes, hasta el punto de que en algunos países como Italia, Dinamarca, Finlandia o Grecia, los impuestos a la energía, principalmente a los carburantes, suponen el 2% de su Producto Interior Bruto (PIB).

Sin embargo, el informe afirma que los sistemas de impuestos instaurados en la mayoría de los países "fracasan" en conseguir el objetivo de reducir los efectos negativos del transporte por carretera, como las emisiones de gases de efecto invernadero, de congestión, polución, accidentes de tráfico y el uso y desgaste de las infraestructuras.

• Zonas de congestión

Además, con el avance conseguido en ciertos dispositivos electrónicos, como en la medición de distancias recorridas en carretera, crear nuevos impuestos que graven el uso del vehículo, en lugar de solo el carburante utilizado, estas alternativas se convierten en una opción, incluso a pesar de su "dificultad política".

Así, el informe concluye que el pago por distancia recorrida, ya sea por medio de peajes tradicionales o electrónicos, o la instauración de 'zonas de congestión', como ocurre en el centro de Londres, donde es obligatorio el pago de una tasa para poder circular por el centro en determinadas horas, son herramientas más efectivas para atajar los efectos negativos del transporte.

Las empresas de alquiler compraron en mayo 34.049 coches, un 11% menos

Las ventas de coches frenan en seco: caen un 7,3% en mayo y un 5,2% en el año

Las ventas de turismos vuelven a la senda de las caídas.

En mayo se entregaron más de 125.000 coches, un 7,3% menos

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos cerraron el mes de mayo con 125.668 unidades lo que supone un descenso del 7,3% con respecto al mismo mes de 2018. Con esta caída en el acumulado del año se han vendido 562.143 turismos, lo que representa un 5,2% menos que en los cinco primeros meses del pasado ejercicio.

Los expertos señalan a las dos citas electorales como claves para acentuar el retroceso, dado que en periodo electoral las inversiones se paralizan, y la de la compra de un coche es la segunda más importante que hace un particular tras la compra de una vivienda.

No obstante, las ventas de co-

ches caen de forma continuada desde septiembre de 2018, con la excepción del mes de abril pasado. Es decir, la tendencia a la baja se ha asentado en el mercado.

De hecho, el mes pasado, el mercado particular cayó un 11% hasta 55.323 unidades. Este canal cae un 11,1% en el año con poco más de 248.000 unidades.

• Las empresas, en positivo

Por su parte el canal empresas es el que sigue aguantando el tipo dado que sus compras subieron en mayo un 3,6% hasta 36.296 unidades. En el acumulado del año este canal alcanza las 172.462 ventas con un alza del 3,7%.

Por su parte las empresas de alquiler compraron en mayo 34.049

coches, un 11% menos. En el año, este segmento cede un 4,1% con 141.124 unidades.

Según los datos facilitados, el renting continúa al alza. En mayo crece un 11,8% hasta 24.800 unidades, mientras que en el año sube un 8,1% superando las 111.100 ventas.

• Seat y el León, líderes

Por marcas, Seat es primera en el acumulado superando las 50.000 unidades. Le sigue Peugeot que roza las 45.000 entregas mientras que Renault cierra el podio con 41.500 ventas

En cuanto a los modelos más vendidos en lo que va de año es líder el Seat León con más de



El canal empresas aguanta el tipo, dado que sus compras subieron en mayo un 3,6% hasta 36.296 unidades

17.000 entregas, seguido del Nissan Qashqai que supera las

14.000 y con el Dacia Sandero con más de 13.700 unidades.

Gastro bar, amigos, comida y buena música en la mejor compañía

ACE CAFE BARCELONA



Carrer Ciències 105
Hospitalet de Llobregat

www.acecafebarcelona.com

Tel. 93 880 35 70

Los cinco habitáculos más espectaculares de 2019

La revista estadounidense 'WardsAuto' elige cada año los 10 mejores interiores sin destacar uno de ellos por encima de todos. El jurado valora la estética de diseño, el confort, la ergonomía, la calidad de los materiales, el ajuste y acabado y, por último, la facilidad de uso de las pantallas y controles. En la relación conviven modelos exclusivos de su país con otros de carácter global.

Bentley Continental GT. Un gran turismo que, según los responsables del premio, "rezuma gracia y sofisticación y ofrece niveles excepcionales de artesanía, confort y lujo". Un interior cuya fabricación requiere mil horas de trabajo, imprescindibles para colocar los paneles de madera y metal o para rematar un bordado con 310.675 puntos (solo en los asientos).

BMW 850i. Un habitáculo "lleno de superficiesuntuosas envueltas en cuero y un acabado metálico auténtico que lo hace cálido y fresco por dentro". El jurado destaca la comodidad de los asientos, la palanca de cambios cristalina y el distintivo de aluminio texturado de la consola central. El sistema de reconocimiento de voz también fue muy valorado.

Genesis G70. El interior de este modelo de la marca de lujo de Hyundai "lo hace todo bien, desde el techo de primera calidad de microsuede y las puertas acolchadas hasta el ajuste y acabado", así como

de las rejillas de los altavoces, que "se asemejan a guijarros en una corriente".

Jeep Gladiator. De este todoterreno nacido a partir del Wrangler el jurado destaca la enorme funcionalidad del interior, con multitud de opciones de almacenamiento, así como la facilidad para retirar el techo. Como detalle, destaca el altavoz inalámbrico Bluetooth (opcional) que se puede retirar de su ubicación y utilizar en el exterior.



Bentley Continental GT



BMW 850i



Hyundai Santa Fe



Genesis G70



Jeep Gladiator



Jeep Gladiator

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llob
M

Llobregat
Motor

Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

• Reparación y Mantenimiento

• Mecánica General

• Reparación de Motores y Transmisiones

• Electricidad

• Pintados

• Dirección de Carretera 15 93 277 23 09 0800 cat 2019

• 08042 Cornellà del Llobregat

Sant Joan Despí apuesta per la mobilitat sostenible

Entrevista al seu alcalde (pàgines connectades)

CELEBRACIÓN DEL AUTOMÓVIL - 4 de Setembre, 12 - Hotel de l'Indústria

Tel. 93 408 82 59 - www.molcau.es

Programa de organització - Reparació i manteniment

• 23 de Setembre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 24 de Setembre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 25 de Setembre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 26 de Setembre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 27 de Setembre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 28 de Setembre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 29 de Setembre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 30 de Setembre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 1 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 2 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 3 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 4 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 5 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 6 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 7 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 8 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 9 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 10 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 11 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 12 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 13 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 14 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 15 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 16 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 17 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 18 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 19 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 20 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 21 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 22 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 23 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 24 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 25 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 26 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 27 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 28 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 29 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 30 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

• 31 d'Octubre, 10h - 12h - 15h - 17h - 19h - 21h

YAMAHA

CONSULTAR OFERTAS

Situación abierta hasta noviembre

Tel. 93 288 18 02 - www.molcau.es - info@molcau.es

Llobregat Motor para anunciarse

619 900 979

www.llobregatmotor.com

Mecánica general

Revisions

Diagnòstic

Aire condicional

Electricitat

Pneumàtics

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN

+ PERMISO DE CARRETILLA

* 543€

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

AUTOMOVILES CORNELLA

Compra · Venda · Importats Nacionals

SEAT LEON AÑO 2017 ACABADO STYLE MOTOR 1.2
110CV GASOLINA CON 12 MESES DE GARANTIA 13.300€
PRECIO CONTADO O 199€ AL MES SIN ENTRADA

NISSAN JUKE AÑO 2017 ACABADO ACENTA MOTOR 1.2
115CV GASOLINA CON 12 MESES DE GARANTIA 11.990€
PRECIO CONTADO O 180€ AL MES SIN ENTRADA

automovilescornella@hotmail.com

607 691 691

automovilescornella@outlook.es

C/ Joaquím Rubio i Ors, 298

www.automovilescornella.es

08940 Cornellà (BCN)

La industria de la automoción se enfrenta a uno de los mayores desafíos de su historia. La reducción de emisiones de CO2 aprobada por la UE obligará a los fabricantes a esfuerzos ingentes para adaptarse a tales exigencias a partir del próximo año, con una repercusión directa en su actividad y en el precio de sus productos. La consultora Euler Hermes ha publicado un informe en el que llega a calificar la situación como una "tormenta perfecta" para el sector.

Los objetivos planteados por la Unión Europea son, según los analistas, "los más ambiciosos del mundo y superiores a lo que los fabricantes de automóviles pronosticaban". Las emisiones medias de CO2 de los turismos deberán reducirse el 15% en 2025 y el 37,5% en 2030, reto necesario para cumplir con los acuerdos de la Cumbre de París sobre el cambio climático. Y aunque los fabricantes trabajan desde hace tiempo en esta línea, Euler Hermes pronostica que a finales de 2020 sólo podrán satisfacer el 30% de sus obligaciones.

Ya el próximo año el promedio de emisiones de los coches vendidos en Europa no podrá superar los 95 gramos de CO2 por kilómetro, una cifra inferior a la que en la actualidad manejan la inmensa mayoría de las marcas. En 2018, según los datos facilitados por la consultora JATO, sólo Tesla y Smart se quedaron por debajo de estos valores y aunque debería producirse una mejora durante este año, parece inevitable que los fabricantes deban asumir multas

Si estás pensando en comprar un coche, mejor hazlo este año

Las multas a las que se enfrentan los fabricantes por las emisiones de CO2 y las inversiones tecnológicas repercutirán en el precio de los vehículos



Los objetivos de emisiones planteados por la UE son "los más ambiciosos del mundo"

millonarias por sobrepasar estos límites (95 euros por cada gramo de CO2 en el que se excedan y por cada unidad vendida en los mercados europeos).

En concreto, los datos que manejan desde Euler Hermes apuntan a que las sanciones para los fabricantes globales con mayor presencia en los mercados europeos alcanzaron los 30.000 millo-

nes de euros, lo que representa el 45% de los beneficios netos logrados durante 2018 (67.000 millones de euros). A ello se debe añadir que la persecución de los objetivos de emisiones encarecerá los costes de producción de los vehículos en torno a un 7% durante el próximo año.

La necesidad imperiosa de las marcas de vender un mayor por-

Las emisiones medias de CO2 de los turismos deberán reducirse el 15% en 2025 y el 37,5% en 2030

Las sanciones para los fabricantes con más presencia en Europa alcanzaron los 30.000 millones, el 45% de los beneficios netos de 2018

centaje de vehículos electrificados (puros, híbridos o híbridos enchufables), que según algunas estimaciones deberían superar el 25% del total, las inversiones tecnológicas e industriales, las alianzas entre grandes marcas y las necesidades crediticias, junto a las ya mencionadas sanciones previsibles, se traducirá según Euler Hermes en un incremento del 2,6% del precio medio de los vehículos nuevos en Europa.

Una estimación que se antoja optimista en relación a las previsio-

nes de algunos fabricantes, que apuntan a aumentos de precio superiores en determinados modelos o gamas. Tanto es así, que tampoco se descarta la descatalogación de algunos de ellos por las cargas financieras que deberían soportar.

Por tanto, la previsión general del sector contempla ese aumento en el precio de los coches a partir de 2020 y que, en base a los cálculos de Euler Hermes, supondrá una caída de las ventas europeas del 3,1% y unas pérdidas para la industria de 2.900 millones de euros.



KOMPE

ALTO
LO MÁS EN SERVICIO

NUEVA DELEGACIÓN GAVÀ

Servicio
24h

T. 938 04 34 76

Alquiler y venta
de plataformas
elevadoras



C/ De la Ciència, 15 - 08850 Gavà

DELEGACIONES: SANT ANDREU DE LA BARCA - TERRASSA - IGUALADA - GAVÀ

Casi cien motoristas muertos en las carreteras en lo que va de año, veinte más que en 2018



Son casi cinco a la semana, lo que significa que uno de cada cuatro fallecidos en accidente circulaba sobre dos ruedas

el asfalto de las carreteras (no se computan los muertos en ciudad) 411 personas, 17 menos que un año antes, lo que representa un descenso del 3,9%.

Si se extrae el dato solo de los motoristas, la tendencia se invierte con un aumento del 25,3%. Es casi el mismo porcentaje de lo que ya representan los fallecidos en moto sobre el total de víctimas mortales.

Más de la mitad perdieron la vida un fin de semana

Con predominio ya del buen tiempo, un aliciente para los motoristas, los fines de semana son el periodo más trágico. Más de la mitad de los 99 motoristas muertos se registraron de viernes a domingo.

Junto a ellos, conforman el colectivo de "vulnerables" los ciclistas, tres tipos de usuarios que concentran ya el 46 por ciento de los muertos y van camino de situarse por encima de los conductores de vehículos de cuatro ruedas.

Las estadísticas van dibujando esta tendencia. Entre 2012 y 2017 la motocicleta fue el medio de transporte que tuvo una evolución peor en la curva de la siniestralidad, pues en esos seis años se registró un 11 por ciento más de muertes frente al descenso en un 8 por ciento de los fallecidos en coche.

El último ejercicio con cifras de

En estos primeros cinco meses se han dejado la vida sobre el asfalto de las carreteras 411 personas, 17 menos que un año antes

Hasta 99 motoristas han perdido la vida en las carreteras interurbanas entre enero y mayo, casi cinco a la semana, lo que significa además que uno de cada cuatro fallecidos en accidente circulaba sobre dos ruedas.

Mientras que en lo que va de

año las cifras de siniestralidad descienden -solo ha subido en marzo-, la de motoristas se incrementa notablemente, hasta el punto de que entre enero y mayo ha habido 99 víctimas, veinte más que en el mismo periodo del pasado año.

Así, en estos primeros cinco meses se han dejado la vida sobre

finitivas de siniestralidad fue 2017 y dejó 408 motoristas muertos y otros 3.402 hospitalizados. Mientras, la presencia de motocicletas y ciclomotores crece en nuestras vías y representan ya el 17% del parque móvil.

Éstas son las cuatro sillitas infantiles más inseguras que se venden en España

Sabe qué es un SRI? Si tiene o ha tenido hijos recientemente seguro que el acrónimo le sonará. Significa Sistema de Retención Infantil, la forma técnica con la que denominan elementos como las sillitas infantiles. Su uso es obligatorio hasta que los niños alcancen los 1,35 metros de altura. Pese a ello, en la última campaña que la DGT realizó en 2019, el organismo detectó a 262 niños sin ningún tipo de dispositivo. Su omisión tiene un riesgo de muerte, como también la mala elección de la sillita. Algunos padres, por economizar, optan por modelos que se venden en grandes superficies y que a duras penas cumplen con los estándares. Pero cada vez hay más familias que requieren información y comparan múltiples opciones antes de ejecutar la compra.

Más allá de los dependientes, existen índices independientes que clasifican a las sillitas por su seguridad. El RACE publica desde hace 15 años un informe que llevan a cabo los clubes automovilísticos y organizaciones de consumidores de Europa y continentes. En su última edición cotejaron los resultados de 35 SRI, que clasificaron de una a cinco estrellas. Es decir, desde un producto al que valoran como "deficiente" hasta al que califican como "muy bueno". Seis de los modelos sacaron una nota de 'cinco estrellas'; 16 sacaron 'cuatro estrellas'; 8 lograron 'tres estrellas' y 2 suspendieron con '2 estrellas'.

• Las sillitas que no deberías comprar jamás

Cuatro de las sillitas valoradas obtuvieron la peor nota. La primera, la Babystyle Oyster Cara-

pace Infant + Duofix i-Size Base. En su ensayo se soltó la base Isofix (estándar de sujeción) en el ensayo de impacto frontal y fueron lanzados hacia adelante casi sin retención. En el caso de la segunda, la Chicco Oasys i-Size Bebecare + Duofix i-Size Base, se desprendió el arnés integral y el maniquí fue lanzado del SRI. El tercer modelo que sacó la peor nota fue el Giordani Galaxy 12. Falló en su ensayo de impacto frontal y resulta difícil abrochar al niño. La cuarta en discordia fue el Maxi-Cosi TobiFix, en el que se encontró un exceso de piroretardante (un material que se usa para evitar que el producto se incendie).

Desde el RACE apuntan una serie de consejos a la hora de comprar una sillita. En primer lugar, no todos los SRI se ajustan perfecta-

mente al coche. "Por consiguiente, evite comprar a ciegas un sistema de retención infantil y vaya a la tienda con su propio vehículo y el menor para probar los modelos". Tan peligroso es no llevarlo como llevarlo mal adaptado o abrochado. El SRI tiene que instalarse de modo que quede estable y tenso en el vehículo. Sobre todo en los coches antiguos, los cinturones largos podrían impedir colocar el SRI de forma estable. En el caso de los portabebés hay que asegurarse de que el cinturón sea suficientemente largo como para retener el SRI. De lo contrario, debería instalarse una base para el dispositivo.

Otro sistema de retención, sobre todo cuando el niño se hace mayor, es el cojín elevador con respaldo: "Es posible que el cinturón no se retraiga cuando el



menor se incline hacia adelante. Si esto es así, intente encontrar un SRI cuya posición de la guía del cinturón del hombro se adapte mejor". En el compendio de recomendaciones del Race también se pide que se retiren las chaquetas de debajo del cinturón que pasa por el vientre para asegurarse que el niño queda lo más tenso posible.

desde 1961

Galtés

www.ciclesgaltes.es
info@ciclesgaltes.es

TALLER DE REPARACIÓ, EXPOSICIÓ I VENDA.

Multimarca a Esplugues de Llobregat

Recanvis, accesoris, cascos, guants, etc..

Fem reparacions, revisions, peritatges, itv...

Entrega al mateix dia previa petició d'hora.

Tenda: Laureà Miró, 289 · Esplugues · Tel. 93 371 05 51

Taller: Laureà Miró, 299 · Esplugues · Tel. 93 371 05 94

SUZUKI YAMAHA DERBI aprilia Benelli
HONDA Kawasaki SYM KYMCO PIAGGIO

Compra i venda d'automòbils i taxis. Màxima taxació

SAFARI CAR
BARCELONA



93 371 08 65  **660 979 301**

www.safaricarbcn.com • **safaricarbcn@gmail.com**

C/Sant Antoni M^a Claret, 77, 08950 Esplugues Barcelona

La apasionante historia de las 24 horas de Le Mans



Chris Amon y Bruce McLaren ganaron las 24 Horas de Le Mans de 1966

La historia de las 24 Horas de Le Mans está formada por algunas de las páginas más bellas y legendarias del deporte. No en vano está considerada la prueba por excelencia del automovilismo deportivo. Y es que a lo largo de sus 95 años de vida y 86 ediciones, muchos pilotos se han enfrentado a un desafío que no tiene parangón en ninguna otra especialidad.

De hecho, solo un puñado de nombres escogidos, como Bruce McLaren, Jacky Ickx o Graham Hill, han derrotado a su mayor rival, la dureza de la carrera más exigente jamás conocida. Épica, gloria y algunas desgracias forman los ingredientes en la Historia de las 24 Horas de Le Mans que hoy vamos a repasar.

Alcanzar el Olimpo de la Velocidad también ha comportado grandes riesgos... y dolorosos tributos a sus dioses. La cita de resistencia por excelencia y una de las más famosas del Planeta Motorsport no perdona errores. Por eso mismo, conforma junto al GP de Mónaco de

F1 y las 500 Millas de Indianápolis, la Triple Corona del Automovilismo.

• Un ambiente único y mágico

La mágica atmósfera de la cita francesa, creada gracias a la comunión especial entre los aficionados y sus ídolos, la han convertido en una carrera única. Ninguna otra prueba desprenda el dulce aroma a gasolina que se respira en Le Mans.

¿Existe alguna competición donde el público pueda saludar personalmente a sus ídolos? ¿O un evento deportivo que concite a más de 250.000 seguidores? ¿O un circuito en el que los bólidos superen los 400 km/h? ¿Y una cabalgata con los pilotos y sus máquinas recorriendo las calles de la ciudad para deleite de los aficionados? Todas las respuestas convergen en una localidad francesa: Le Mans.

La gloria aguarda a esos héroes de la velocidad que miden su valentía en el tortuoso Circuito de La Sarthe. Se trata del autódromo más largo (13.626 metros) y peligrosos. Allí les aguardan cientos de trampas u peligroso. Sin ir más

Desde hace un par de años se ha instaurado una reducción del 30% de las emisiones de los coches que en ella intervienen

lejos, en la terrorífica recta Mullsanne donde en los 80 se superaban los 400 km/h.

El nivel de exigencia resulta máximo para los pilotos y sus máquinas. Solo los héroes entran en la Historia de Las 24 Horas de Le Mans.

• Velocidades de vértigo

A partir de los años 70 los coches cada vez alcanzan velocidades más elevadas. Sus diseños, creados específicamente para hacer historia en las 24 Horas de Le Mans, favorecían dichas prestaciones. ¡Qué se lo digan a Vic Elford, el primero que

rodó a una media superior a los 240 km/h!

Esa década, y sobre todo, la de los 80 y el final de los 90, estuvo marcada por la supremacía de Porsche, que introdujo el concepto de doble embrague con los 962. La Historia de las 24 Horas de Le Mans ya había entrado en la leyenda, y su repercusión planetaria la convirtió en Patrimonio Inmaterial Imaginario del Automovilismo (PIIA).

• Un laboratorio de pruebas, Le Mans

Todos los fabricantes de coches querían estar presentes y formar parte de la historia de las 24 Horas de Le Mans. El prestigio de la prueba gala generaba una proyección y fama únicas.

Por eso mismo, se estableció otra competición fuera de la pista en la que los mejores ingenieros pugnaban por lograr la mecánica más eficaz, al tiempo que los diseñadores agudizaban el ingenio para exprimir la aerodinámica al máximo.

La carrera se convirtió en un laboratorio de pruebas cuya tecnología es aplicada posteriormente a los automóviles de calle. La vanguardia y las mejoras prestacionales introdujeron a la industria automotriz en otra dimensión.

• Una carrera más verde

En los dos últimos decenios las marcas han continuado experimentando en múltiples campos. Y hablando de naturaleza, el verde es el

La carrera se convirtió en un laboratorio de pruebas cuya tecnología es aplicada posteriormente a los automóviles de calle

color predominante en las 24 Horas de Le Mans. Desde hace un par de años se ha instaurado una reducción del 30% de las emisiones de los coches que en ella intervienen y la limitación del uso de energía por cada vuelta.

Las marcas han respondido a esa normativa creando automóviles con tecnología híbrida que ya triunfa en las calles de nuestras ciudades. Sí, se podría decir que los híbridos casi provienen de Le Mans.

• Le Mans, huérfana de marcas por la marcha de Audi y Porsche

Hubo un tiempo del siglo XX en el que las principales firmas automovilísticas peregrinaban a la prueba en búsqueda del Santo Grial deportivo y comercial. Ferrari, Jaguar, Mercedes, y lo mejor de la élite automotriz se daban cita en La Sarthe.

Sin embargo, en la actualidad se vive la circunstancia opuesta. Tras la marcha en 2016 de Audi y un año después de Porsche, las dos escuderías más exitosas en la historia de las 24 Horas de Le Mans, la cita está en cuadro. Tras la desbandada teutona motivada por la moda eléctrica de la industria que les ha hecho emigrar a la Fórmula E, solo permanece Toyota. Los orientales se han quedado solos como fabricantes en la categoría reina de Le Mans, los prototipos LMP1.



Marc Gené es hasta ahora el único piloto español que se ha impuesto en la prueba francesa de resistencia

nizatour



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Poligono Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

Autoescuela ROCA



CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42



Vosté i el seu partit (PSC) han tornat a obtenir la confiança majoritària de la ciutadania. Quina ha estat la clau d'aquesta gran victòria a les eleccions locals?

Estic molt agraït als veïns i veïnes de Sant Joan Despí per la confiança que han fet en el nostre projecte. Ha estat un suport a una acció continuada de govern que treballa per millorar la vida quotidiana de tothom i per defensar els interessos de la ciutadania. Hem apostat per un model de governança basat en el treball compartit amb la ciutadania, i això ens ha permès construir una ciutat amb cohesió social, qualitat en l'espai públic i en els serveis per a les persones. Crec que en aquestes eleccions locals la ciutadania ha refrendat aquesta acció de govern i la credibilitat que mereix el nostre projecte.

Com qualifica la mobilitat al municipi i la seva connexió amb altres ciutats del seu entorn?

Sant Joan Despí ha fet una aposta molt clara per una mobilitat més sostenible, per tenir una ciutat més amable i saludable, respectuosa amb el medi ambient i amb la salut de les persones. Per

això, hem dut a terme actuacions per incentivar la mobilitat a peu, en bici i en transport públic i per disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica, tan perjudicials per a la salut. Hem pacificat el trànsit en molts carrers, hem donat més espai per als vianants, hem millorat l'accessibilitat, hem ampliat la infraestructura ciclista,

hem implantat l'e-Bicibox, hem obert noves línies d'autobús i el Park&Ride, i hem estimulat l'ús de vehicles menys contaminants. Pel que fa a la connexió amb el nostre entorn, a Sant Joan Despí tenim una molt bona xarxa de transport públic i d'infraestructures viàries que fan de la nostra ciutat un enclavament estratègic, la qual cosa ens ha permès, per exemple, atraure grans inversions empresarials.

La mobilitat sostenible és des de fa un temps un dels objectius de les ciutats del segle XXI. Quines passes de futur ha de fer Sant Joan Despí per avançar en aquest sentit?

Sant Joan Despí és ja un referent metropolità en la mobilitat sostenible i sense fums. En el futur, hem de continuar potenciant aquest model que ha estat d'èxit, amb l'objectiu que cada cop siguin més nombrosos els desplaçaments en modes no motoritzats o en transport públic. Ampliar la xarxa de carrils bici i la seva connectivitat, continuar eliminant barreres arquitectòniques i eixamplant l'espai per als vianants o incrementar els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics són

Sant Joan Despí ha fet una aposta molt clara per una mobilitat més sostenible, respectuosa amb el medi ambient i amb la salut de les persones

A Sant Joan Despí una aposta clara per la mobilitat sostenible

Entrevista a Antoni Poveda, Alcalde de Sant Joan Despí

algunes de les mesures de foment de la mobilitat sostenible sobre les que caldrà treballar.

És partidari d'alliberar de trànsit zones de Sant Joan Despí per tal que els vianants les recuperin?

El Pla de Mobilitat Urbana defineix un model de mobilitat basat en la qualitat de vida, l'accessibilitat, la seguretat i la minimització dels impactes negatius del transport. Això passa per tenir carrers amb menys cotxes i amb un aire

més net, garantint sempre una bona convivència d'usos. En són un exemple les remodelacions recents dels carrers Bon Viatge i John F. Kennedy, que ens han permès recuperar espais per als vianants, tot afavorint les relacions personals, la vida al carrer i el comerç.

Què pot fer un Ajuntament per continuar fomentant el vehicle elèctric?

A Sant Joan Despí hem estimulat l'ús de vehicles menys contaminants amb mesures com ara l'exempció en el pagament de les zones d'estacionament regulat i bonificacions en l'impost sobre vehicles de tracció mecànica. També hem afavorit la implantació d'estacions de recàrrega, com l'electrolinera que hi ha al carrer de la TV3. A banda, treballem per ambientalitzar la flota municipal de vehicles: aquest any hem incorporat dues motos i una furgoneta elèctriques al parc mòbil de la Policia Local, amb la previsió de sumar-hi més vehicles elèctrics properament. I amb la implantació del nou sistema de neteja viària i recollida d'escombraries també disposem de tres vehicles elèctrics, a més d'altres que funcionen amb gas o híbrids. La nostra voluntat és seguir fomentant l'ús de vehicles més ecològics o sense emissions.

Una altra de les apostes de l'Ajuntament de Sant Joan Despí és reduir les emissions de gasos dels vehicles estimulant l'ús de vehicles menys contaminants



an Despí fem molt clara ilitat sostenible

calde de Sant Joan Despí

Des de l'ajuntament s'està treballant en la redacció d'una ordenança que reguli la circulació de bicicletes, patinets i altres vehicles de mobilitat personal

Últimament estan proliferant les bicicletes i els patinets elèctrics a les ciutats. Quina és la situació a Sant Joan Despí? Hi ha una regulació per a aquests nous transports de mobilitat personal?

A Sant Joan Despí i a tota l'àrea metropolitana hem vist l'aparició de noves formes de moure'ns i per això és important ordenar l'espai públic per tal que tots els modes de mobilitat hi puguin conviure amb seguretat. En aquest sentit, l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha creat unes recomanacions per ordenar la circulació dels vehicles de mobilitat personal. A l'Ajuntament de Sant Joan Despí estem treballant en la redacció d'una ordenança que reguli la circulació de

bicicletes, patinets i altres vehicles de mobilitat personal en base a aquestes recomanacions de l'AMB i fent un procés participatiu amb els agents implicats.

Aquest mes de juny la ciutat celebra la seva festa gran. Com es presenta la Festa Major?

Amb molta il·lusió i amb una programació d'activitats molt variada perquè tota la ciutadania pugui viure intensament la festa. Tindrem com a pregoner el Mag Lari, el concert central estarà protagonitzat pel popular grup La Pegatina, viurem les revetlles a tots els barris amb balls amb orquestra, hi haurà moltes activitats infantils... Són uns dies per gaudir sortint al carrer i participant en un munt d'activitats.

Ara, per cert, a punt de la Festa Major...

Sí, és una festa molt participativa i amb una gran implicació del món associatiu. Del 20 al 24 de juny tenim un programa molt

ampli d'activitats, per a tots els gustos i per a totes les edats. A banda de les cites clàssiques, com el Correfoc o la Trobada de Gegants, tindrem al Mag Lari de pregoner; l'actuació d'un dels grups que més fan ballar ara per ara, La

Pegatina, i un espectacular tribut del grup ABBA; sense oblidar la nit de sant Joan amb revetlles per tots els barris, la festa Holi, el piromusical i moltes propostes per als infants. N'esteu tots i totes convidats!

I per acabar, com s'està celebrant l'Any Jujol140 a la ciutat?

L'Any Jujol140 està sent una celebració molt transversal. Les entitats, les escoles, el teixit comercial, el món de la cultura i de l'art... tota la ciutat s'ha implicat en aquesta iniciativa amb la que hem posat de relleu la importància de Josep Maria Jujol, un artista total. Hem desenvolupat un ampli ventall d'activitats: exposicions, festes populars, iniciatives d'art urbà, espectacles de música i dansa... Ara entrem en la recta final de l'Any Jujol140 amb dues activitats de gran impacte: l'exposició central d'aquesta commemoració, que podrem veure a partir de juliol al Palau Güell, i les Jornades Internacionals Jujol, que celebrarem a final de setembre a Can Negre amb la participació d'especialistes del món acadèmic i professional.

Amb l'Any Jujol140 s'ha tractat de posar la figura de Jujol i la seva obra al lloc que mereixen, tot donant-los la dimensió i la importància que va tenir dins del modernisme



1ª Matinal Motera de Sant Boi de Llobregat

El domingo 9 de junio asistimos por mediación de Romo a la 1ª Matinal Motera de Sant Boi, los organizadores llevaban años intentando hacer este evento, por fin este año lo han conseguido, un servidor de ustedes, opina que no hay nada, como pedir algo en periodo de elecciones.

Los organizadores del evento han sido Bar Knaya, Veneno Biker American y Retro Garage Shop.

Vienen de diferentes ramas, pero se han unido para hacer posible esta matinal abierta a todos los moteros sin excepción, y a todos los visitantes que desearan asistir.

El Bar Knaya (Sant Boi del Llobregat. En su página del facebook, Salva, lo describe como Club nocturno y discoteca, un rincón con carácter propio), Veneno Biker American (están en Cornellà del Llobregat, se dedican a la venta de accesorios y reparaciones rápidas de moto de carretera, cafe race y custom) y Retro Garage Shop, (Tienda de ropa y complementos pinup, rocker, ambiente biker y urban). Anunciaron que la iban a liar parda y lo consiguieron.

El evento se celebraba en la Plaça de L'Assamblea de Sant Boi, (detrás del Petit Chateau), pasaron unos cuatrocientos visitantes entre moteros y curiosos, mucho free bikers, y también motoclub tanto de custom como de racing.

Nos dio una gran alegría reencontrarnos con Bronco, Isabel y Josep antiguos miembros del motoclub Coyotes del Prat, hacía unos dos años que no nos veíamos, junto a ellos recordamos las "batallas" y kilómetros que teníamos rodados en los años 90. Todo un placer.

Mientras estaba haciendo el reportaje fotográfico, me encontré con un grupo de fotógrafos, todos pertenecían a la misma asociación, estaban allí haciendo prácticas, fotografiando a los moteros con más tatuajes, o look más llamativo y por supuesto a las motos.



Sobre el escenario, después de los ensayos correspondientes, empezaron a tocar el buen Rock & Roll, de los "Sigma Ori", banda de rock instrumental formada a finales de 2017 en Barcelona y le siguieron los chicos de "Krant Slowfingers Trío", con el sonido de las cuerdas de la guitarra y la fuerza del contrabajo, mientras seguían corriendo los litros de cerveza bajo el tirador del barril.

Y en la Plaza olíamos a barbaoca, a causa de las butifarras que estaban asando tras la barra del bar, y los stands estaban concurridos por los visitantes, en el de Retro Garage Shop las chicas de ponían el modelito de vestido ante el espejo.

Sobre las 13,15h se procedió al sorteo de regalos, algunos de ellos como es costumbre, ofertados por los stands colaboradores y por los organizadores.

Cerca de las 14h los representantes de la matinal dieron las gracias a los asistentes y se dio por finalizado el evento, "volviendo cada uno a su redil".

Desde estas líneas felicitamos a la organización por el éxito y deseamos que el próximo año hagan la segunda.

Por el evento pasaron unos cuatrocientos visitantes entre moteros y curiosos, mucho free bikers, y también motoclubs tanto de custom como de racing



722 188 447
automovilesbcn@gmail.com

Síguenos en:

AUTOMÓVILES BCN



SUZUKI GSX-S 1000
ABS 2016 8.490 €



MINI ONE D 1.6 cc
2011 6.800€ ó 185 € al mes

Carretera De Sant Boi N.15 • Cornellà 08940 • Barcelona



Venta de accesorios:

- Recambios • Chaquetas
- Guantes • Tubos escape
- Maletas • Baules
- Cascos

Reparación Rápida:

- Cambio de aceite y filtros
- Pastillas de freno
- Reparación de pinchazos
- Neumáticos de todas las marcas

• VENTA DE MOTOS

Instagram: Venenobikeramerican

Facebook: Veneno biker american

Email: info@venenobiker.com

C/ Passatge dels Rosers, nº0 Cornellà • Tel. 93 007 80 29

Arriba el Corpus més estienc amb ambient festiu a Cornellà



La ciutat s'omplirà de vida i activitats a partir del 15 de juny, encara que el gruix de la programació es concentrarà entre dijous 20 de juny (amb el pregó i el Corndefoc) fins el diumenge 23 de juny.

Música, activitats a parcs, places i carrers. Opcions per a tothom i de tota mena. Opcions per fer bategar la ciutat des de qualsevol racó i amb propostes que sempre sorprenen i agraden. Els concerts gratuïts de la plaça Catalunya i el PELL són un clàssic i aquest any ens visiten: Macaco, Doctor Prats, Orquesta Mondragón y Sweet California.

Opcions divertides i de gran popularitat com ara els toboggans d'aigua, els DJ dels Festival Lúppiter en el Pell o la festa Holi Dolly familiar.

COM A NOVETAT:

Aquest any el Castell de focs artificials i la Nit de Llum i Selfies es faran el dissabte 22 de juny, al costat de la Torre de la Miranda.

Enguany, torna el CONCURS D'INSTAGRAM: 'CORPUS'19, LA NOSTRA FESTA'

Mentre gaudeixes dels espectacles, concerts, castell de focs, i altres moltes propostes del programa de la Festa Major de Cornellà, no t'oblidis de fer-ne una foto o vídeo amb el teu dispositiu mòbil i publicar-la al teu compte d'instagram entre el 15 i el 24 de juny de 2019.

Si a més a més, etiquetes la imatge amb el hashtag #ConcursCorpus2019 i esmentes en el comentari els comptes d'instagram @culturacornella @queferacornella podràs ser l'afortunat o afortunada que aconseguirà un dels premis del concurs.

Més informació Web:

<http://www.cornella.cat/ca/Corpus.asp>

MÚSICA AL CORPUS

Divendres 21 juny

• Plaça de Catalunya. 23.00 h

LA ORQUESTA MONDRAGON + Last Monkey

• Pàrking PELL. 23.00 h

SWEET CALIFORNIA + Ganadores La Veu de Cornellà

Dissabte 22 de juny

Plaça de Catalunya 23.30 h **MACACO** + Dais

Diumenge 23 de juny

Plaça Catalunya 19.00 h. **DOCTOR PRATS** + Sense Nom



ARA VINS

Cuina de mercat, tapes i vins

MENÚ DIARIO • ESPECIALIDADES:

- Carnes y arroces a la brasa
- Cartas de vinos (más de 100 referencias)
- Cada día un arroz a la brasa hecho al momento

C/ de la Miranda, 1 Cornellà de Llobregat

683 381 411 • 93 720 39 39

ARAVINSRESTAURANT



Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

nizatour

Lloguer d'autocars

Pol. Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei
Tel. 93 474 17 90
Tel. 93 474 07 85
Fax 93 474 33 13
www.nizatour.com

Latin Pan

Panadería y Pastelería

Carrer de la Miranda, 10 • Cornellà
Gavarra Cornellà Centre
Tel 93 021 93 43 • 664 034 586
latinpan2015@hotmail.com

Horario:
Lunes a Sábado
de 9:00 a 21:30h

SANTOS



C/ Jaume Balmes, 10
Sant Boi de Ll.
Tel. 93.661.77.33
Movil 674.147.013

www.santosautomocion.com



C/ Passatgedels Rosers, n°0
Cornellà • Tel. 93 007 80 29

Instagram: Venenobikeramerican
Facebook: Veneno biker american
Email: info@venenobiker.com

Llob **M**

CGQ
CAR SERVICE

TALLERES D.J.
Marqués de Cornella, 15
CORNELLÀ • www.talleresdj.com
93 377 23 69 • 665 640 269

MOTOS Costa YAMAHA
MOLINS DE REI *Revs Your Heart*

Av. Valencia, 20 y 25 08750 MOLINS DE REI
Tel. 93 680 23 27 • 93 668 16 42
www.motoscosta.com • fcosta@motoscosta.com

mmProracing

www.mmproracing.com

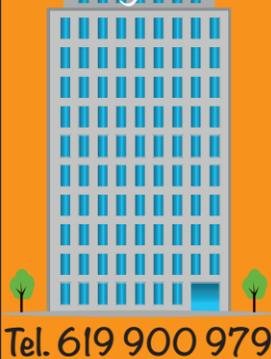
93.632.77.39

Riera Pahisa, 24 • Sant Feliu • Al lado del campo del Barça



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Av. Barcelona, 32
Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58
www.molclau.es

Se Busca
Piso de Alquiler
(No agencias)



Tel. 619 900 979

SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS
609 312 065



www.acecafebarcelona.com
Carrer Ciències 105
Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 880 35 70

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79



PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com

611 40 40 75

Llobregat **M**otor

Llob **M**

visita nuestra web
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 610 228 405

Bou vuelve a alcanzar la perfección: gana sin puntuar en Japón

La segunda prueba del Mundial outdoor en tierras niponas supuso para el de Piera completar el circuito sin una sola penalización



Toni Bou, durante la disputa del GP de Japón 2019

Toni Bou lleva años rozando la perfección en el mundo del trial. No en vano suma 25 títulos consecutivos entre campeonatos al aire libre y bajo techo. Sin embargo, en el segundo día del GP de Japón, celebrado los pasados 8 y 9 de junio, el de Piera se superó a sí mismo o, al menos, se igualó. El de Piera se impuso sin sumar un solo punto. Toda una hazaña. De hecho, él mismo ya lo logró en Portugal... en 2010.

Adam Raga y Fujinami repitieron

ron junto a él en el podio. Ambos mejoraron su nivel de la carrera anterior, pero Bou estaba tocado por una varita mágica. Casales fue quinto y Jaime Busto, séptimo.

En la general del Mundial, Toni ya pone tierra de por medio. Es líder con 60 puntos después de triunfar en las tres carreras disputadas (Italia y las dos de Japón, por los 49 de Adam Raga y los 40 de Fujinami. Fajardo suma 35; Busto, 29; Gelabert, 24 y Casales, 22).

El catalán estaba eufórico. "En Japón hemos realizado un trial perfecto en un sitio perfecto. Estoy muy contento de mi pilotaje. Haber realizado este trial tan perfecto aquí en Japón ha sido muy especial. Agradezco a todo el equipo el gran trabajo que han hecho. Nos hemos preparado mucho para estas primeras carreras y los resultados han sido increíbles, así que no puedo estar más contento de este fin de semana (por el 8 y 9 de junio)", manifestaba.

En la general del Mundial, Toni ya pone tierra de por medio. Es líder con 60 puntos después de triunfar en las tres carreras disputadas

El territorio saudí, flanqueado al oeste por el mar Rojo y al este por el golfo Pérsico, ofrece planicies desérticas de características muy variadas

La nueva era del Rally Dakar ya tiene fechas. La edición del próximo año 2020, la primera que transcurrirá en Arabia Saudí, su trigésimo país, arrancará el 5 de enero en Jeddah y se extenderá hasta el 17 del mismo mes, cuando concluirá en Al Qiddiyah.

Así lo confirmó en esa ciudad, a unos 45 minutos de la capital, Riad, el nuevo 'patrón' de la prueba, el francés David Castera, hasta el año pasado copiloto de Mini y ahora el encargado por ASO, la empresa organizadora, de pilotar esta tercera etapa en la historia del rali más duro del mundo, después de su paso por África y América del Sur. "Para un explorador nato como el

Las fechas del Dakar: 5 al 17 de enero

Recorrerá Arabia Saudí durante 12 etapas

Dakar, se abre un tercer capítulo fascinante y emocionante a partes iguales. En el país más extenso de la región, las posibilidades de trazar un recorrido exigente, equilibrado y variado son prácticamente infinitas. No cabe duda de que el reto deportivo que estamos construyendo para la 42ª edición estará a la altura de esa libertad de creación que nos brinda este territorio gigantesco que aúna desiertos, montañas, cañones, valles e incluso zonas costeras", asegura.

El Dakar visitará Riad, la capital saudí, mediada la carrera para acoger la jornada de descanso, en una fecha aún por fijar pero que estará entre los días 11 o 12 de enero. En total serán 12 etapas, un calendario a medio camino entre el Dakar 'recordado' del año pasado y los recorridos tradicionales, algo más largos: un recorrido de más de 9.000 kilómetros.

El territorio saudí, flanqueado al oeste por el mar Rojo y al este

Al inicio de la prueba, aventura y exploración tendrán un papel preponderante en regiones mayoritariamente deshabitadas donde los pilotos no contarán con la más mínima referencia

por el golfo Pérsico, ofrece planicies desérticas de características muy variadas, lo que permitirá confeccionar un recorrido acorde con las exigencias del raid, que apostará por el pilotaje y la velocidad, obligará a los pilotos a aplicar toda su pericia en materia de navegación y



Posible recorrido del Dakar 2020 en Arabia Saudí

pondrá a prueba la resistencia física de los participantes.

Al inicio de la prueba, las ideas de aventura y exploración tendrán un papel preponderante en regiones mayoritariamente deshabitadas donde los pilotos no contarán con la más mínima referencia. En esos territorios vírgenes, la competición dará un paso más para plantear las mismas

condiciones de dificultad a los aspirantes al título. Las zonas montañosas cercanas a la frontera con Jordania sumergirán a los habitantes en valles laberínticos, mientras que las dunas de Rub al-Jali (el «Lugar Vacío»), que podrían alcanzar los 250 metros de altura, brindarán la ocasión de lucirse a los especialistas de la arena.

mmp Proracing

Revisiones de
Scooters, Velocidad
y Off-Road

Taller de Motos

Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado de la Ciudad Deportiva Joan Gamper)

www.mmporacing.com

93.632.77.39



Sudokus

Fácil

7			3				1	6
2	1			4				
	3	6					5	
4		7		9		1	2	
		8		7	1		6	5
		1	2		3	7	4	
		3			9	2		
9					2	6		1
	8		6			5		7

Difícil

		9	6			2	1	5
					1		3	8
				7	3	9		
					5			
	2						8	3
1		4						
			5					
			4	6				
2	6	1	3					4

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2C, 3A, 4B, 5C, 6A, 7B, 8C, 9B, 10A

Fácil

7	9	4	3	6	2	8	1
1	3	2	8	7	4	5	9
4	8	2	6	1	3	7	9
8	4	7	9	2	1	6	5
5	6	1	7	4	8	2	3
3	1	2	8	6	7	5	4
2	5	4	9	3	6	8	1
6	7	3	8	4	1	5	2
1	8	5	1	9	4	2	7

Difícil

7	4	5	8	1	6	3	2
1	9	3	2	7	4	6	5
6	2	8	1	5	3	7	4
4	7	9	6	3	8	2	1
2	5	1	4	7	9	6	3
8	3	6	9	1	7	4	5
5	1	8	2	7	3	6	4
9	4	7	5	2	1	8	3
3	8	6	1	4	2	5	7
7	3	9	6	8	4	2	1

N	O	S	T	V	A	N	O	H	O	T	R	O
I	A	C	I	L	A	V	I	A	L	I	R	A
E	V	I	O	I	R	A	V	I	A	L	I	R
L	E	V	I	O	I	R	A	V	I	A	L	I
U	P	C	M	L	C	M	D	N	A	E		
R	D	O	N	R	A	L	M	C	P	U		
E	N	C	T	E	H	N	R	T	U	T		
S	T	V	E	O	C	M	D	N	A	E		
U	Z	T	S	M	I	R	O	I	R	V		
B	E	N	D	A	V	I	C	A	I	E		
P	O	T	R	O	N	A	L	S	O	N		



Las 7 diferencias



Test



1. ¿Cada cuánto aproximadamente se debe cambiar el líquido refrigerante en un vehículo?

- A) 10 años
- B) 2 años
- C) 5 años



2. Si no hay una zona para peatones, dentro de poblado ¿por dónde deben circular los peatones?

- A) Siempre por su derecha.
- B) Siempre por su izquierda.
- C) Por la derecha o por la izquierda dependiendo de las circunstancias.



3. ¿Cuál de éstos tipo de semáforos para vehículos NO existe?

- A) Triangulares
- B) Cuadrados
- C) Circulares

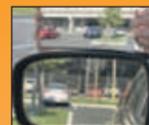


4. ¿Que vehículos deben estar dotados de un velocímetro?

- A) Aquellos que en llano puedan sobrepasar los 60 km/h
- B) Aquellos que en llano puedan sobrepasar los 40 km/h
- C) Aquellos que en pendiente puedan sobrepasar los 45 km/h

5. Para saber la antigüedad de un turismo, a efectos de pasar la ITV, debe consultar la fecha de...

- A) Compra del vehículo
- B) La tarjeta ITV
- C) Primera matriculación del vehículo



6. ¿Como se denomina a la zona que no se ve porque lo impide la carrocería del vehículo?

- A) Ángulo muerto
- B) Ángulo transverso
- C) Ángulo anverso



7. ¿Qué tipo de señal vertical es la de entrada prohibida a peatones?

- A) Señal de restricción de paso
- B) Señal de prohibición de entrada
- C) Señal de prioridad



8. Al cambiar el sentido de la marcha, ¿qué debe tener en cuenta?

- A) Que siempre debe existir un lugar acondicionado en la vía para realizar la maniobra.
- B) Que debe dejar una distancia de más de 100 metros con el vehículo que circula delante.
- C) Que no ponga en peligro ni obstaculice a otros usuarios.



9. ¿Pueden ser los apoyacabezas regulables para el conductor?

- A) Únicamente lo serán en los turismos
- B) Sí, siempre deben serlo
- C) No, nunca

10. En condiciones de niebla espesa, deberá...

- A) reducir la velocidad
- B) circular por el arcén
- C) circular sólo con la luz antiniebla delantera encendida

Sopa de Letras

G	U	L	O	I	R	O	S	A	N	L
R	F	E	R	D	E	S	P	R	E	S
A	Y	A	Ñ	D	E	S	I	S	Z	R
H	B	M	C	A	N	T	N	C	H	O
I	L	O	I	R	U	A	O	V	I	S
E	N	C	T	E	H	N	R	T	U	T
R	D	O	N	R	A	L	M	C	P	U
S	T	V	E	O	C	M	D	N	A	E
U	Z	T	S	M	I	R	O	I	R	V
B	E	N	D	A	V	I	C	A	I	E
P	O	T	R	O	N	A	L	S	O	N

10 Ganadores del Rally Dakar en Motos

Sant Joan Despí, a punt per gaudir de la Festa Major més màgica del 20 al 24 de juny

Sant Joan Despí està ultimant els preparatius per celebrar una de les cites més esperades de l'any, la Festa Major. Concerts, activitats infantils, castell de focs, sardanes, geganters, festa Holi, i moltes activitats que del 20 al 24 de juny ompliran els carrers i les places de molta gresca.

Aquest any s'ha escollit un pregoner 'màgic' per donar el tret de sortida a la festa, el Mag Lari, un dels il·lusionistes més prestigiosos que de ben segur ens deixarà bocadats. Serà a les 20 hores a la plaça del Mercat. La jornada festiva continuarà amb els tributs musicals a U2 i Triana amb l'espectacle Hijos del Agobio (a les places de l'Ermita i del Mercat respectivament a les 22 h).

La tarda del divendres 21 de juny els protagonistes seran els més menuts amb l'espai de jocs Poblat Cabanes (17.30 h, pl. del Centre Cultural Mercè Rodoreda) i l'espectacle Glups, de la Cia. Sifó a les 18.30 h al pati del Diamant. Tocant al vespre la dansa, amb les mostres de Freedom Dance, l'Esbart Dansaire, l'Escola de Danza Loly Peláez i DansaDespí ompliran les places dels balls més artístics. El concert estrella d'aquesta nit serà un tribut als Abba, amb el grup eslovac Dancing Queen

(parc de la Font Santa, 23.30 hores). Sens dubte, un espectacle per recordar una de les millors bandes dels anys 70.

• La Pegatina, concert estrella de la Festa Major

Amb l'arribada del cap de setmana, la Festa Major agafa embranzida amb múltiples activitats que començaran des de ben aviat fins ja entrada la matinada el dissabte 22



de juny. Els més petits tenen un ampli ventall d'opcions, des de jocs amb la Festa d'Aigües (pl. de l'Ermita, 11 h), el taller d'Slime, el Happy Market o un taller de bombolles (matí i tarda a la plaça d'Antonio Machado i el tram de vianants del carrer John F. Kennedy) o l'activitat Apicirc (parc del Mil·lenari, 18 h) que recrearà un circ amb jocs, titelles, etc. Aquesta jornada, la Festa Major

estrena una nova activitat, Posa't a la pell d'un detectiu, un joc de pistes adreçat a adults més grans de 16 anys o més grans dels 12 anys (acompanyats d'adults) en què hauran d'investigar la mort d'un empresari. Un joc per passar una tarda molt entretinguda per tota la ciutat.

La nit del dissabte la tornarem a reservar per a la música, amb La Pegatina, el concert estrella de la Festa Major 2019, a l'escenari central del parc de la Font Santa a partir de les 23.30 h. Tot just arribats dels Països Baixos, de gira amb La Fiesta Más Grande Tour 2019, La Pegatina presentarà a Sant Joan Despí el seu darrer treball Ahora o Nunca, que ha comptat amb col·laboracions tan destacades com Macaco, Eva Amaral o Rozalen. Amb 15 anys de carrera, els autors de les conegudes Lloverá y yo veré, Mari Carmen o A volar, seran el millor revulsiu per a una gran nit de Festa Major.

• Nit de revetlles i orquestres

Abans de preparar-nos per a la revetlla, el diumenge 23 de juny, la Festa Major ens proposa passejar, sortir al carrer i gaudir d'opcions festives ben diferents com la XVI Trobada d'Intercanvi de Plaques de Cava i la VIII Trobada de Taps Co-

rona de Cervesa (pl. de l'Ermita, a partir de les 10 h); el XIV Concurs i Exposició de Pintures Benito Magallón (pl. de l'Ermita, 11 h); els espectacles infantils Aquafesta, de la Cia. Més Tumacat (pl. del Mercat, 12 h), Festa, quina festa (pl. de Catalunya, 19 h) o Mr. Alret (pl. d'Antonio Machado, 19 h).

La Flama del Canigó arribarà a les 19.45 h a la plaça davant del Centre Cultural Mercè Rodoreda i els preparatius per gaudir de la revetlla s'acceleraran. Les places dels quatre barris de Sant Joan Despí s'ompliran de la música en directe amb les orquestres i de sopars de germanor entre veïns i veïnes que sortiran per gaudir de la nit més curta de l'any en companyia. Aquest any hi actuaran les orquestres Solimar, Glacé, Odisea i Texas. Però les activitats relacionades amb el foc no s'acaben ja que a partir de les 23.45 h tenim una cita amb la Nit del Ros, la nostra foguera de Sant Joan, al parc del Mil·lenari, mentre que la gent més jove s'ho passarà d'allò més bé a la Festa Lúppiter (mitjanit, parc de la Font Santa).

• Música i espurnes per acabar la Festa Major 2019

El 24 de juny acomidarem la Festa Major de la millor manera: amb una jornada plena d'activitats per a grans i petits i per tots els gustos. Comencem tot remullant-nos en el to-

bogan infinit que s'instal·larà al pont del Marquès de Monistrol (de 10.30 a 13.30 h) i continuarem amb la ballada de sardanes a les 11.30 a la plaça de l'Ermita o l'itinerari Jujol a les 11 h amb sortida des de Can Negre. Entre les activitats més destacades de la tarda comptarem amb l'espectacle Antipasti (pl. de Catalunya, 19.30 h) adreçat als més petits o el tradicional concert de sarsuela que organitza la Societat Coral Cor de Flora i que aquest any portarà l'espectacle Tres tenors (Teatre Mercè Rodoreda, 19 h).

Abans del Piromusical, encara ens espera una cita amb l'alegria i el color del Holi Festival, un espectacle de dansa índia amb música, cercavila de colors i, per descomptat, explosió de colors que tindrà lloc al parc de la Font Santa a partir de les 19.30 h. El gran piromusical, punt final a la Festa Major 2019, tindrà lloc a les 22.45 h al parc de la Font Santa.

• IX Ruta de la tapa

És el complement ideal per agafar forces i descobrir la varietat gastronòmica de la ciutat. Parlem de la Ruta de la Tapa i que aquest any arriba a la IXa edició amb la proposta de gaudir d'una beguda i una tapa per 2,50 euros en 36 bars i restaurants de la ciutat. A més, si voleu també podeu participar en el concurs per escollir la Millor Tapa que ens dona l'opció de guanyar 100 euros en consumicions.

Podeu seguir tota l'actualitat de les xarxes socials municipals, on també podeu compartir les vostres fotografies de la Festa Major amb l'etiqueta #FestaMajorSD19.

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p>CITROËN BERLINGO 1.2 PURETECH S&S 20 ANIVERSARIO 110CV 5P. 2016 14.600€ 14.941 km</p>	 <p>FIAT 500 1.2 LOUNGE EU6 69CV 3P. 2017 8.900€ 35.651 KM</p>	 <p>FORD MUSTANG coupé 5.0 TI-VCT GT AUTO 450CV 2P. 2018 44.500€ 8.007 KM</p>	 <p>HYUNDAI i20 1.4 MPI KLASS AUTO 100CV 5P 2015. 8.500€ 70.067 KM</p>	 <p>HYUNDAI ix35 1.6 GDI KLASS 2WD 135CV 5P 2014 13.900€ 45.192 KM</p>
 <p>HYUNDAI KONA 1.0 TGDI TECNO 2WD 120CV 5P 2017 18.500€ 16.784 KM</p>	 <p>MAZDA CX-5 2.2 DE 150 LUXURY 4WD 150CV 5P 2014 18.500€ 85.892 KM</p>	 <p>MAZDA 2 1.5 SKYACTIV-G STYLE 90CV 5P 2015 11.300€ 37.740 KM</p>	 <p>MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 120 MPI MOTION 80CV 5P 2015 8.000€ 18.843 KM</p>	 <p>NISSAN PULSAR 1.5 DCI TEKNA 110CV 5P 2015 12.500€ 50.784 KM</p>
 <p>OPEL ADAM 1.4 XEL ROCKS 87CV 3P 2017 11.500€ 34.504 KM</p>	 <p>OPEL ZAFIRA TOURER 1.4 T FAMILY S/S 140CV 5P 7 Plazas 2018 17.900€ 16.217 KM</p>	 <p>PEUGEOT 2008 1.2 PURETECH STYLE 82CV 5P 2018 13.250€ 17.360 KM</p>	 <p>SEAT ARONA 1.0 TSI FR ECOMOTIVE 115CV 5P 2018 19.500€ 17.506 KM</p>	 <p>TOYOTA YARIS 1.3 VVT-I ACTIVE 99CV 5P 2014 9.700€ 30.199 KM</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

FUNDADA EN 1973

Celedón

PAPERERIA

LIBRERIA

Material oficina
Material escolar
Encuadernaciones

Fotocopias
Juguetes
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà
Tel. 93 375 78 52

