

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

CCQ CAR SERVICE **TALLERES D.J.** **BOSCH Automotive**

- Diagnóstico Multimarca
- Mecánica General
- Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica
- Híbrido y Eléctrico
- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos
- Pasamos ITV

Marqués de Cornellà, 15 93 377 23 69 665 640 269
08940 CORNELLÀ talleresdj@gmail.com
www.talleresdj.com www.tallerescga.com

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 141** · año XII · julio-agosto de 2019



Consejos para viajar seguro con el coche este verano

(más información página 15)

Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**



Llob M **LlobregatMotor**
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

MOL CLAU **CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL** · Av. Barcelona, 32, · Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58 · www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico · Reparación Inmovilizador Immo Off · Reparación de cuadros digitales
Comprobamos ECU de motor en banco · Cuadros Renault Scenic

VOLVEMOS CON NUEVAS MÁQUINAS PARA LA ELECTRÓNICA DEL AUTOMOVIL

Celedón **PAPERERIA** **LIBRERIA** **FUNDADA EN 1973**

Material oficina
Material escolar
Encuadernaciones

Fotocopias
Juguetes
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà · Tel. 93 375 78 52

SANTOS AUTOMOCIÓN

Mecànica general
Revisions
Aire condicionat
Pneumàtics

Diagnòstic
Electricitat

C/ Jaume Balmes, 10
Sant Boi de Ll.
Tel. 93.661.77.33
Mòvil 674.147.013
www.santosautomocion.com

Editorial

Junio negro para las ventas

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos siguen en caída libre en España, y la preocupación de los diferentes actores en la industria de la automoción es palpable, tras el cierre del peor mes de junio de los últimos tres años. Un mes que históricamente ha sido muy positivo en lo que se refiere a ventas de automóviles.

Según datos de ANFAC, las matriculaciones de turismos han caído un 8,3 % en el mes de junio -130.519 unidades- con respecto al mismo periodo del año pasado, y ya acumulan una caída del 5,7 % en los primeros seis meses del año frente a la primera mitad de 2018, con 692.472 unidades entregadas en los últimos seis meses.

La incertidumbre en el marco legislativo es la principal amenaza para el sector, que necesita que las Administraciones tomen cartas en el asunto. Por ejemplo, impulsando un plan de achatarramiento que dinamice las ventas y modernice el parque automovilístico, y a la vez apostando por los vehículos alternativos con decisión y recursos, de manera que el usuario perciba que el futuro ya está aquí y tenga más elementos para decidirse a comprar un nuevo vehículo.

Llobregat Motor desea a sus lectores y anunciantes un magnífico verano y espera reencontrarse con todos en estas páginas el próximo mes de septiembre.

Nombres Propios

LEE IACOCCA



El empresario Lee Iacocca, ex presidente de Ford y de Chrysler e icono de la industria automovilística en Estados Unidos, murió el 8 de julio a los 94 años. A Iacocca se le reconoce el hecho de haber lanzado al mercado el Mustang, uno de los modelos más exitosos de Ford, y de haber salvado a Chrysler de la bancarrota en uno de los momentos más delicados de la marca.

Hijo de inmigrantes italianos, nació en 1924 en Allentown (Pennsylvania). Ingresó a Ford como ingeniero en 1946, pero pronto pidió un traslado a la división de ventas. En 1956 ideó y ejecutó una exitosa campaña de mercadeo que llamó la atención del entonces vicepresidente de Ford, Robert S. McNamara. La campaña, llamada 56 para 56, tenía el nuevo Ford 1956 como protagonista y consistió en ofrecer un plan de pagos de 56 dólares al mes durante tres años tras una entrada del 20%. La empresa estimó que la campaña de Iacocca impulsó la venta de 75.000 automóviles.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:	091
Mossos d'Esquadra:	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	934 806 010
Molins de Rei:	936 688 866
Pallejà:	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	936 356 410
Cervelló:	93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	639 386 163
El Papiol:	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	93 689 10 00
Vallirana:	93 683 00 00
Sant Boi:	93 640 01 23
Viladecans:	93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	93 478 72 72
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:	936 890 565



El 28 de julio tendrá lugar la reunión y ruta mensual del Club Maresme Classics, con salida en el aparcamiento inferior del Carrefour Planet de Cabrera de Mar, desde las 9h y hasta las 10.30h máximo, cuando saldrá el último grupo de vehículos en ruta.

El próximo 15 de septiembre se celebra en Lliça de Vall la 'II Festa del Motor Clàssic d'ASR' y la 'VI Concentració de Vehicles Clàssics'. Habrá butifarrada, paella y servicio de bar, actividades para niños y actuación de 'Los Pasantes'.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Dipòsit. Legal: B-12127-2012

Modelos Míticos Ford Mustang

Propuso a la juventud americana de 1964 un coche deportivo, pero asequible. La influencia de Mustang es innegable: es uno de los primeros coches ampliamente personalizables y populariza "el automóvil músculo" en los años 60-70. Pero fue cuando



Steve McQueen bajó las calles de San Francisco al volante de su 'Bullitt' cuando Mustang se hizo definitivamente un icono pop.

Consejos para que los días de sol y playa no afecten a tu coche

La arena o el salitre pueden afectar a la carrocería del vehículo

Sol y buen tiempo. Una ecuación que tiene un resultado probable: playa. Un destino idóneo para muchos pero que puede no serlo para los vehículos. Para evitar que una escapada se convierta en un mal trago, Norauto ha recopilado una serie de recomendaciones para que el coche no sufra durante las vacaciones.

Los coches que están aparcados en las proximidades de la playa se llenan de arena, que puede afectar a la pintura del coche, a los cristales e incluso a los faros. Se recomienda evitar aparcar demasiado cerca de los arenales. Si no queda más remedio, es mejor aparcar el vehículo de espaldas a la costa, en una zona con sombra. Así se reduce el impacto de la brisa marina. Lo ideal sería estacionar en un re-



El salitre del mar favorece la corrosión de los materiales

cinto cerrado o incluso taparlo con una funda para exterior.

• El salitre favorece la corrosión

El salitre del mar y, por lo tanto, la brisa, favorece la corrosión de los materiales y afecta

tanto al exterior como al interior del vehículo, y puede deteriorar incluso los elementos metálicos y el motor. El interior también se puede llenar de arena. Por este motivo, hay que limpiar las alfombrillas en profundidad e in-

cluso tener de repuesto. Así sólo habrá que cambiarlas una vez finalizado el verano.

El vehículo tiene que limpiarse y aspirarse para eliminar toda la arena que pueda haber en su interior y que afecta a los materiales del interior y al confort. Se debe insistir en la limpieza previa de los ocupantes antes de montarse. Otra recomendación útil: poner fundas en los asientos. De esta forma se evitan daños en la tapicería. Hay que tener en cuenta que muchas veces se coge el coche después de la playa, mojados y con arena. El calor y el sudor que se genera propio de los meses de verano tampoco ayudan.

Es recomendable eliminar toda la arena antes de echar agua sobre el coche y frotar. Se aconseja el uso de aire a presión

Un exceso de calor en las ruedas, sumado a un asfalto muy caliente, puede provocar un desgaste prematuro

y un aspirador potente para el interior del vehículo y agua a presión para limpiar la carrocería. No se debe olvidar limpiar los bajos y las ruedas. Respecto a la influencia del calor, un exceso de calor en las ruedas, sumado a un asfalto muy caliente, puede provocar un desgaste prematuro.

Es aconsejable revisarlos de modo periódico y mantener una presión adecuada, así como revisar el dibujo del neumático (el mínimo legal es de 1,5 mm, pero se recomienda su sustitución con 2 mm). Por último, es importante controlar la temperatura que hay dentro del habitáculo para que los diferentes materiales no se vean deteriorados por el calor excesivo. Esto se puede conseguir, por ejemplo, con el uso de un parasol o cortinillas.

Compañías como Volkswagen, Renault o Toyota se posicionan del lado del WiFi

Los países de la UE vetan el estándar WiFi y abren la puerta al 5G para el coche autónomo

Rechaza el reglamento y tendrá que elaborarse un nuevo estándar clave, por ejemplo, para el desarrollo de los coches autónomos

Los estados miembros de la UE han rechazado el reglamento aprobado por el Parlamento Europeo y la Comisión Europea por el que el continente apostaba por la tecnología WiFi en detrimento del 5G. Una iniciativa impulsada por Violeta Bulc, comisaria europea de Transporte, que tuvo el voto en contra de 21 de los 28 países.

La tecnología 5G es indispensable para el desarrollo del vehículo autónomo. En este debate, compañías como Volkswagen, Renault o Toyota se posicionan del lado del WiFi. Lo hacen bajo el pretexto de que esta tecnología ya está disponible y que ayudará a la seguridad vial. En el otro bando, el del 5G, están BMW, Daimler, Ford, Grupo

PSA y tecnológicas como Deutsche Telekom, Qualcomm, Huawei, Ericsson, Intel y Samsung. Defienden que esta tecnología tiene una gama más amplia de aplicaciones en áreas como entretenimiento, datos de tráfico y navegación.

El Plan de acción 5G de la UE contempla que todas las "rutas de transporte terrestre principales [para] tengan una cobertura 5G ininterrumpida para 2025", por lo que la adopción del estándar WiFi no incentivaría este objetivo. A la vista de esta dicotomía, los operadores de telecomunicaciones han apostado por trabajar en ambas y otras vías.

Al salir rechazada, la propuesta queda en saco roto y se tendrá que volver a tramitar desde cero un

nuevo estándar. Tendrán que pasar muchos meses, sea cual fuere, debido a la transición de una legislación a otra del Parlamento Europeo.

Todo apunta a que la celeridad con la que Bulc impulsó la norma que imponía la tecnología basa en la red WiFi no se tramitó por el conducto reglamentario habitual. No quedaba claro que se respetase el principio de neutralidad tecnológica que rige la UE. Sobre la posición española en este debate, Francisco Polo, secretario de Estado de Avance Digital en funciones, afirmó antes de las Elecciones Europeas que iba "a apostar por el coche conectado con el 5G, nos tengamos que enfrentar a quien nos tengamos que enfrentar".



La tecnología 5G es indispensable para el desarrollo del vehículo autónomo

La tecnología 5G es la clave de que EEUU ataque a China a través de Huawei; es una guerra comercial por el control de las futuras redes. Europa, puntera en el coche

conectado, debería aprovecharlo para ganar terreno en la tecnología 5G, según GSMA, la sociedad que organiza el Mobile World Congress que se celebra en Barcelona.



Connectem les carreteres amb la seguretat

La Diputació de Barcelona inverteix en el desplegament de sistemes de protecció de motoristes a la xarxa de carreteres locals per tal de reduir la gravetat dels accidents dels vehicles de dues rodes

Connectem

molt més del que t'imagines

Descobreix-ho a:

www.diba.cat/connectem



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecieron un 22% en junio



En los primeros seis meses del año se han matriculado un total de 73.021 turismos electrificados, híbridos y de gas

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en junio en un 22,7% con respecto al mismo mes del año anterior. Alcanzaron de este modo las 15.032 unidades en el sexto mes del año, de las

que 13.999, fueron turismos, con un crecimiento del 20% en junio.

En los primeros seis meses del año se han matriculado un total de 73.021 turismos electrificados, híbridos y de gas lo que supone un incremento del 42% respecto al mismo periodo de 2018 en el que se matricularon 51.564 unidades.

Por Comunidades Autónomas, destaca la caída en las ventas de vehículos electrificados en Baleares (-12,77%) y en Cantabria (-66,7%). En cuanto a tecnologías, caen las ventas de híbridos enchufables en un 52%. Desde ANFAC, se sigue reclamando un apoyo decidido a estas tecnologías, para que realmente despierten su consumo. Los clientes necesitan estímulos a la compra y seguridad sobre el futuro de las distintas tecnologías disponibles para decidirse a comprar.

• Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un 217% durante junio, y alcanzan las 1.174 unidades matriculadas en un solo mes. En los primeros seis meses, crecen un 133%, con 5.459 unidades vendidas.

• Vehículos Híbridos enchufables - Etiqueta Cero/ Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos híbridos enchufables, en el sexto mes del año, han alcanzado las 440

unidades matriculadas, un 52% menos que en mismo periodo del año pasado. Registran un crecimiento del 31% en el conjunto del año.

Madrid acapara el grueso de estas ventas, pero no consigue superar las 1.000 unidades. Crece un 5,7%. Caen las ventas, sin embargo, en Baleares, un 12,77% y en Cantabria, 66,7% de reducción.

• Vehículos Gas - Etiqueta ECO

Los vehículos de gas alcanzaron en el sexto mes del año un total de 3.629 unidades matriculadas, un 32,6% más que en el mismo mes del año pasado. En el acumulado del año, las ventas han crecido un 61,8%, hasta las 17.839 unidades.

• Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO

Los vehículos con tecnología híbrida no enchufables alcanzaron las 9.564 unidades matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del 18,3% respecto al

En el sexto mes de 2019, se han entregado 15.032 vehículos de estos tipos en España

mismo mes de 2018. Los vehículos híbridos diésel, aunque lejos de sus homólogos de gasolina en volumen, están incrementando sus ventas exponencialmente, en un 975% en junio.

• Diésel y Gasolina - Etiqueta C

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) representan el 55% del total de matriculaciones en el sexto mes del año. Los registros de vehículos diésel representan el 35,3% de las matriculaciones en el mes de junio.

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos descienden un 8,3% en el primer semestre, mientras que en el acumulado caen un 5,7%

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en el mes de junio decrecieron un 8,3% respecto del mismo periodo del año pasado, hasta las 130.519 unidades, con un día laborable menos que en junio de 2018.

Las ventas de junio no han conseguido superar las matricula-

Las ventas de turismos registran su peor mes de junio en tres años por el canal de particulares

ciones de mayo, pese a que, tradicionalmente, este es un mes muy positivo para las entregas de vehículos en todos los canales. De hecho, es el peor junio desde 2015.

En el primer semestre del año, las entregas de vehículos turismos y todoterrenos caen un 5,7%, hasta las 692.472 unidades. Las ventas en el canal de particulares profundizan su tendencia a la baja, con un descenso del 18% y 50.408 unidades. Las matriculaciones en este canal no crecen en ninguna Comunidad Autónoma, registrando caídas de doble dígito en prácticamente todas ellas. Es el décimo mes consecutivo que caen las comercializaciones en este canal. En el acumulado del año, las entregas a particulares han caído un 12,3%,

hasta las 295.445 unidades.

Solo el canal de alquiladores se mantiene en positivo, con un 5% de subida en el mes de junio, hasta las 40.972 unidades. El canal de empresas cae también en el sexto mes del año con 39.139 unidades matriculadas, lo que supone una reducción del 6,8% respecto al mismo mes del año anterior.

• Vehículos Comerciales Ligeros

En junio, se han matriculado 20.202 vehículos comerciales ligeros. Representa una caída de las comercializaciones del 4,6% en comparación con el mismo mes del pasado año. Repiten caída en el año, con el canal de empresas como principal causa de este descenso, con un descenso del 12%. En los seis prime-



Solo el canal de alquiladores se mantiene en positivo, con un 5% de subida en el mes de junio,

ros meses, registran un

• Industriales y Autobuses

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses han registrado, después de meses de caídas, un ascenso en el mes de

julio del 37%, con 3.015 unidades. Este dato supone que, en el acumulado del año, las ventas de estos vehículos han conseguido volver a cifras positivas, con un incremento del 4,6% y 14.626 unidades.






PiRètols

Retolació i impressió digital

www.piretols.com

611 40 40 75

Tanto en motores modernos como con ciertos años, reducirán la formación de carbonillas y otras impurezas

Si quieres ir menos al taller, vigila qué carburante utilizas

Usar carburantes de calidad 'premium' ayudará a mantener limpio el motor y sus componentes, y reducir así la factura en mantenimiento

La grasa y el colesterol pueden acumularse en las arterias, ralentizar u obstruir el flujo sanguíneo y terminar provocando problemas graves de salud. Y en la mecánica de los automóviles, curiosamente, se aprecia un fenómeno similar.

La utilización prolongada de carburantes convencionales, junto con un mantenimiento deficiente, son dos factores que suelen derivar en que el motor de un coche empiece a dar tirones al acelerar, a echar humos que antes no salían por el tubo de escape e, incluso, a perder potencia y prestaciones al mismo tiempo que su consumo se incrementa.

Son síntomas de que el sistema de alimentación (inyectores, conductos, bomba y/o depósito) presenta atascos o taponamientos, de que los filtros (de aire y



El salitre del mar favorece la corrosión de los materiales

combustible) están saturados y, asimismo, de que la combustión ha perdido eficiencia, debido a las impurezas adheridas en las pare-

des internas del motor, que terminan por afectar al rendimiento energético final.

La buena noticia es que el fe-

nómeno puede evitarse e incluso revertirse aunque hayan aparecido ya los primeros indicios negativos. Y si la solución se aplica

con regularidad, es posible obtener beneficios adicionales como un ahorro en las operaciones de mantenimiento. Porque, como señala el refranero popular, no es más limpio el que más limpia, sino el que menos ensucia.

Una de las claves está en el uso de carburantes de calidad superior. Tanto en motores modernos como con ciertos años, reducirán la formación de carbonillas y otras impurezas, impedirán corrosiones en las partes metálicas y ayudarán además a evitar obstrucciones en el sistema de alimentación, desde los conductos hasta los inyectores. Es decir, mantendrán el motor limpio y en forma.

El truco para limpiar los mosquitos que se quedan pegados al coche

El verano es la época del año en la que los mosquitos, entre otros insectos, no se pierden ninguno de los viajes que realizamos

Con un centenar de kilómetros es suficiente para que un ejército de insectos se quede pegado en el parabrisas y en la carrocería

No hace falta un viaje de larga distancia. Con tan solo un centenar de kilómetros con destino a la playa o el pueblo es suficiente para que un ejército de insectos se quede pegado en el parabrisas y en la carrocería de nuestro coche. Quitarlos no es una tarea sencilla, ya que si recurrimos a un estropajo o algún tipo de rascador corremos el riesgo de provocar desperfectos tanto en el cristal como en la pintura.

Para eliminar los insectos del exterior de nuestro coche podemos seguir estas recomendaciones.

• Parabrisas

La espuma limpiacristales es muy eficaz eliminando los insectos del parabrisas. Uno de los factores que hace que sean difíciles de eliminar es que se resecan con el aire de la marcha y el calor. Lo mejor para que no lleguemos a quedarnos casi sin visibilidad en el parabrisas es que, antes de salir de viaje, llenemos el depósito del lavaparabrisas y lo usemos en cuanto tengamos algunos restos de insectos en el cristal. No hay que esperar a no ver nada, da pasadas con frecuencia para que no se resequen y que ya sea imposible quitarlos sólo con las escobillas limpiapabrisas.

Una forma de eliminar los insectos del parabrisas es mojarlos primero con agua templada y luego con una manguera de alta presión utilizar el chorro de agua como si fuese una espátula.

Para prevenir que los insectos se incrusten demasiado y hacer más fácil la limpieza del parabrisas, puede ser una buena idea tratar previamente el parabrisas con un repelente de lluvia. La película que forman estos productos sobre el cristal también impide que se adhieran demasiado los insectos y hacen más fácil su limpieza posterior.

• Pintura

El frontal del coche, especialmente el filo del borde delantero del capó, es la parte que más sufre con los impactos de los insectos. Lo mejor para protegerlo es usar selladores y ceras que hagan, como en el caso del parabrisas, que los restos no se incrusten demasiado.

Lo más importante es no frotar los restos de los insectos con una



Una forma de eliminar los insectos del parabrisas es mojarlos primero con agua templada

esponja en ningún caso. Si lo hacemos, lo más probable es que no quitemos las manchas y las partes duras de su esqueleto rayen la pintura. Lo mejor para eliminar los insectos del frontal del coche, retrovisores, etc es seguir estos pasos:

-Humedecer con agua tibia la zona a limpiar y dejar un tiempo actuando para que se ablande

-En un lavado de agua a presión, usar el chorro de agua caliente con jabón para eliminar los residuos sólidos (cuidado con los números de la matrícula, es fácil arrancar el adhesivo blanco reflectante con el chorro de agua)

-Una vez sin restos de sus esqueletos, podremos quitar las manchas frotando con una esponja o con un cepillo suave.

Gastro bar, amigos, comida y buena música en la mejor compañía

ACE CAFE BARCELONA

Carrer Ciències 105
Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 880 35 70

www.acecafebarcelona.com

XVI Cilindrada



Estimados lectores, esta última matinal motera a la que hemos asistido no nos la podíamos perder, a pesar de haber otros acontecimientos que coincidían el domingo 30 de junio. Acudimos a la 'Trobada Custom' o mejor conocida por la 'XVI Cilindrada' organizada por Cilindros Rebeldes Custom, en la calle d'Andreu Amat, de Esplugues de Llobregat.

Con el prestigio y la solera que da llegar a las dieciséis ediciones, este evento es ya uno de los más importantes y tradicionales para los moteros catalanes.

Es una fiesta abierta, a la que puede acudir todo el mundo, sin distinción de ningún tipo. La inscripción, a un precio de 10 euros, incluyó almuerzo, camiseta conmemorativa y un número para los sorteos.

Me asombró la concurrencia que llegó a tener, por el inmenso calor que estábamos soportando, tan solo un par de días antes se había llegado a los 40,5°C.

Por las motos y la concurrencia, unas 600 personas pasaron por allí

Había bastantes puestos de artículos moteros o sobre el tema rock y 'pin up', entre ellos uno en que se cosían parches en los chalecos.

Hay que agradecer que el evento se celebrara en parte debajo de una arboleda donde todos buscábamos cobijo a la sombra.

Todas las barbacoas instaladas funcionaban a pleno rendimiento, repletas de butifarras, torrades, y muchas mesas bajo la sombra, para estar tranquilamente dando buena cuenta del succulento almuerzo.

Este evento es ya uno de los más importantes y tradicionales para los moteros catalanes

A media mañana, un grupo de chicas de la asociación de Country CS Rambla Centre, de Sabadell realizó el baile en 'Line Dance'. Llevan veinte años en esta modalidad y su profesora es titulada por la Federación Española de Baile Deportivo.

También estuvieron por allí unas preciosas modelos y varios fotógrafos, haciendo una sesión de fotografías entre las motos y un coche americano.

Ricardo, el caballero con más don de palabra, llamó a todos los presidentes de los clubs que habían acudido a esta fiesta, para

que subieran al escenario y les hicieran entrega de un cuadro conmemorativo y de un jamón por sorteo. El escenario se llenó de diversos clubs, entre ellos: Indomables, Sleepwalkers, Caballeros del Asfalto, Reyes de la Ruta, Egara Solidaris, Rokers, Ole-Sanos, Gremium, Oves' Kan, Birraiders, Ángeles Guardianes, Motoristas Unidos, Rebels, Escuderos, Crew, Peña Custom Castelldefells, Metal Link, Jaguars, Motards del Foc, The Distinguished, Desperataferro, Verses of Herd, Exilio Motero, Guerreros Crow, Motomoebius, etc. Además de los muchos free bikers. Por las motos y la concurrencia, unas 600 personas pasaron por allí.

Se realizó una ruta por los alrededores y en el sorteo se



dieron 18 jamones, guantes, ruedas, artículos cedidos por los stands y colaboradores. Todo un éxito, enhorabuena y muchas felicidades a la organización.

www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL

**Llob
M**



Llobregat
Motor

Para publicidad: info@llobregatmotor.com

LlobregatMotor
www.llobregatmotor.com

Consejos para viajar seguro con el coche este verano
(más información página 15)

LlobregatMotor para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

CONSEJO DEL AUTOMÓVIL - 10 de junio de 2019 - 10 de julio de 2019
Tel: 93 408 82 58 - www.molcau.es

SERVICIOS:
Mantenimiento general • Reparación de frenos • Reparatión de suspensión
Mantenimiento de la transmisión • Reparación de la dirección • Reparación de la electrónica del automóvil

SERVICIOS:
Mantenimiento general • Reparación de frenos • Reparatión de suspensión
Mantenimiento de la transmisión • Reparación de la dirección • Reparación de la electrónica del automóvil

L'SCT posa en marxa aquest estiu una campanya de conscienciació adreçada als joves

L'any passat, 37 joves entre 18 i 30 anys van perdre la vida a la carretera

El Servei Català de Trànsit ha posat en marxa una campanya de vídeos virals adreçada als joves per conscienciar-los dels perills de la carretera i prevenir la sinistralitat d'aquest col·lectiu. A les portes de les vacances d'estiu, un període d'alta mobilitat d'oci, l'SCT ha engegat aquesta campanya de conscienciació formada per tres vídeos de curta durada que es viralitzaran a través de les xarxes socials amb l'objectiu que els joves no abaixin la guàrdia en els seus desplaçaments durant tot el període estiuenc.

El 2018, 37 joves entre 18 i 30 anys van perdre la vida a la carretera, el 65% dels quals tenia entre 18 i 24 anys. Enguany, fins a l'1 de juliol, han mort 12 joves de 18 a 30 anys en zona interurbana. Si tenim en compte qualsevol

tipus de víctima d'accident de trànsit, l'any passat hi va haver 167 ferits lleus d'aquest col·lectiu d'edat i aquest 2019 ja hi ha hagut 70 víctimes lleus. Una dada rellevant pel que fa a la sinistralitat dels joves és que en la majoria dels casos, el sinistre va ocórrer en cap de setmana: el 54% dels joves morts en carretera el 2018 i el 75% el 2019 han estat en diàbte o diumenge. Pel que fa al tipus de vehicle, cal subratllar una altra dada preocupant: la majoria de joves morts d'enguany anaven en moto (7 de les 12 víctimes mortals), la mateixa xifra que el total de motoristes joves morts de l'any passat. En canvi, el 2018 la majoria de joves morts a la carretera viatjaven en cotxe (27 dels 37 morts). Quant a la posició dins del vehicle, el 60% dels joves que va perdre la vida el 2018 eren con-

Enguany, fins a l'1 de juliol, han mort 12 joves de 18 a 30 anys en zona interurbana

ductors, una dada que incrementa en el que portem de 2019, en què el 92% eren conductors.

Tot i que enguany el nombre de víctimes mortals d'aquesta franja d'edat de moment s'ha moderat respecte l'any passat, des de l'SCT es vol donar un toc d'atenció i que el jovent no abaixi la guàrdia, atès que la majoria de joves morts d'enguany són motoristes i que el cap de setmana continua concentrant la majoria de sinistres mortals d'aquest col·lectiu.



Fotograma d'un dels vídeos de la campanya de l'SCT

La campanya consta de tres vídeos de curta durada, protagonitzats per un grup de joves que parlen de forma distesa sobre diverses qüestions com el mòbil, l'alcohol i les drogues o les imprudències en la conducció. Mitjançant una realització dinàmica i

el llenguatge planer dels joves que parlen entre ells sense embuts, es busca apropar-se a aquest col·lectiu i conscienciar-los que certes actituds al volant que consideren 'quotidianes' amaguen darrere una baixa o nul·la percepció del perill en la conducció.

Acord de Govern per a l'impuls del Pacte nacional per a la mobilitat segura i sostenible

Aquesta estratègia pretén fer front als reptes presents i de futur de la mobilitat



L'horitzó de l'any 2050 és que no hi hagi víctimes mortals ni ferits greus amb seqüeles per a tota la vida

El Govern de la Generalitat va acordar el passat 9 de juliol impulsar un Pacte nacional per a la mobilitat segura i sostenible per tal de fer front als reptes presents i de futur de la mobilitat, així com promoure la millora de la seguretat viària, amb l'objectiu de la Visió Zero.

Des de l'any 2010, el nombre

de persones mortes a Catalunya en accidents de trànsit s'ha reduït, tot i que encara hi ha molt camí a recórrer per tal d'assolir els objectius marcats per la Unió Europea i alineats amb la Visió Zero per arribar a l'horitzó de l'any 2050 sense víctimes mortals ni ferits greus amb seqüeles per a tota la vida.

Els departaments d'Interior i de Territori i Sostenibilitat seran els encarregats d'impulsar l'elaboració del Pacte nacional

L'objectiu d'aquest Pacte nacional, en què participen tots els agents implicats directament o indirectament en l'àmbit de la seguretat viària, és implantar una

mobilitat més segura i, al mateix temps, sostenible, saludable, connectada i automatitzada.

Així, aquest Pacte ha de permetre donar resposta als nous reptes que s'estan produint en la mobilitat, facilitant la convivència i la seguretat entre els usuaris dels diferents models de transport; potenciant una mobilitat segura, sostenible i respectuosa amb el medi ambient i la salut; i impulsant els modes de transport no motoritzats, la mobilitat activa i la promoció del transport públic. Així mateix, s'ha de tenir en compte el desenvolupament i la implantació de les noves tecnologies aplicades a la indústria de l'automoció, a les infraestructures viàries i als sistemes d'informació i gestió del trànsit i liderar la transició cap a una mobilitat cada cop

més connectada i autònoma.

Els departaments d'Interior i de Territori i Sostenibilitat seran els encarregats d'impulsar l'elaboració del Pacte nacional per a una mobilitat segura i sostenible. En concret, el director del Servei Català de Trànsit i el director general de Transports i Mobilitat lideraran la coordinació i l'impuls del Pacte en el marc de la Comissió Interdepartamental per a la Millora de la Seguretat Viària (CIMSIV). També hauran de coordinar els contactes amb els agents econòmics i socials, entitats i organitzacions de la societat civil i grups polítics. Aquests departaments hauran de presentar al Govern la proposta del Pacte nacional en el període màxim dels nou mesos següents a l'adopció d'aquest Acord.

ARA VINS

Cuina de mercat, tapes i vins

MENÚ DIARIO • ESPECIALIDADES:

- Carnes y arroces a la brasa
- Cartas de vinos (más de 100 referencias)
- Cada día un arroz a la brasa hecho al momento

C/ de la Miranda, 1 Cornellà de Llobregat

683 381 411 • 93 720 39 39 ARAVINSRESTAURANT



El 10% de los conductores españoles ha sufrido un accidente por cansancio

El 5,2% de los conductores europeos confiesa que ha llegado a dormirse al volante y el 43,6% lo ha hecho tras haber bebido alcohol

Los conductores españoles tendrán otros fallos, pero han demostrado saber gestionar la fatiga al volante según se desprende de un estudio realizado en 15 países europeos dentro de la campaña que desde hace 14 años organiza la Asociación de Bebidas Refrescantes (Anfabra) y el RACE con el apoyo de la DGT.

En España el porcentaje de conductores que hacen un descanso cada dos horas (concretamente 2,7 horas) en un viaje largo es más alto que la media europea. Según algunos estudios médicos, la posibilidad de sufrir un accidente aumenta un 12% si no se para. Además, el 83% de los españoles planifican el viaje, el 78,6% se ponen en ruta descansados y el 29,5% comparten el tiempo de conducción con otro pasajero. Unos porcentajes que son más altos que la media de Europa y que parecen demostrar

que los españoles están más concienciados en la fatiga al volante, que es actualmente uno de los primeros motivos de siniestralidad y el cuarto de mortalidad.

Pese a eso datos más de un millón de españoles no paran o lo hacen después de cuatro horas de viaje y cerca de 600.000 reconocen que casi se han quedado dormidos alguna vez al volante. En toda Europa son el 5,2% de los conductores los que confiesan haber vivido alguna vez esta situación. Además, el 15,7% de los conductores europeos reconoce que haber sufrido alguna vez un accidente por cansancio. El porcentaje en España es del 10,6%.

En cuanto a siniestralidad, Finlandia, Italia y Suecia encabezan la lista de los países con más accidentes por cansancio y en Francia, Italia y Gran Bretaña es donde se producen más accidentes graves por este motivo.

El perfil del conductor europeo



Más de un millón de españoles no paran o lo hacen después de cuatro horas de viaje

con accidente grave por cansancio es un joven de entre 18 y 24 años que no se para a descansar y que cuando lo hace se detiene poco tiempo (lo recomendable son 15 minutos), conducen de

forma esporádica y viaja por trabajo.

El estudio recoge también otros datos como que el 43,6% de los europeos, incluidos los españoles, conducen después de

Otras recomendaciones para evitar la fatiga son viajar con la postura adecuada y mantener una temperatura agradable

haber bebido alcohol y el 22% confiesa que lo hace en muchas ocasiones. En Francia y Gran Bretaña es donde se dan los porcentajes más altos. Por otro lado, el 31,2% de los españoles apoyan las plataformas de coche compartido mientras que en la media europea sube hasta el 37%.

Otras recomendaciones para evitar la fatiga son viajar con la postura adecuada y mantener una temperatura agradable, además de parar cada dos horas.

¿Cuántos kilómetros tiene tu coche? Estas son las reparaciones que necesita

Los kilómetros recorridos por los coches están en relación directa con las reparaciones y revisiones que deben hacerse periódicamente

En los meses de verano abundan los viajes y los desplazamientos se cuentan por millones. La mayoría se realizan en coche, y en un parque automovilístico tan envejecido como el español, los turistas suman miles y miles de kilómetros en el contador. Además, el calor afecta directamente al funcionamiento y al rendimiento de los vehículos, de modo que un correcto mantenimiento se antoja imprescindible para que

los viajes sean seguros.

Cuanto más viajes acumule el vehículo, más cuidado deberían tener los conductores. Los plazos concretos para cada vehículo los marca el fabricante, pero no está de más conocer unas recomendaciones básicas generales que pueden aplicarse a todos los modelos.

• 5.000 kilómetros

Aunque parezcan pocos kilómetros, a esas alturas conviene revisar los neumáticos (el des-

gaste y, sobre todo, la presión) y los diferentes niveles de líquidos -agua, aceite, líquido de frenos-. En algunos modelos ya hay que cambiar el aceite del motor, aunque otros alargan el primer cambio hasta los 30.000 kilómetros. Según recuerda Autingo, la sustitución del aceite y el filtro tiene un precio medio de 143 euros. El cambio del líquido anticongelante sale por 46 euros, mientras que el del líquido de frenos se sitúa en una media de 41 euros.

• 10.000 kilómetros

A los 10.000 kilómetros hay que prestar especial atención a la alineación, balanceo y rotación de ruedas, según los especialistas, que en general recomiendan hacerlo cada seis meses. También es

bueno comprobar el estado del sistema eléctrico y elementos como el guardapolvos, las tuberías o las mangueras y las escobillas (se recomienda sustituirlas anualmente).

• 20.000 kilómetros

Habrán conductores que deberán hacer la primera sustitución del aceite y el filtro, y otros ya la segunda. También merece la pena cambiar los filtros de aire y habitáculo, y revisar las pastillas de freno, el estado de la batería y del sistema de carga. Las bisagras pueden haber sufrido un poco con el desgaste y el uso, así que es importante su lubricación, y también el engrase de rodamientos en las ruedas traseras. Los limpiaparabrisas pueden correr la

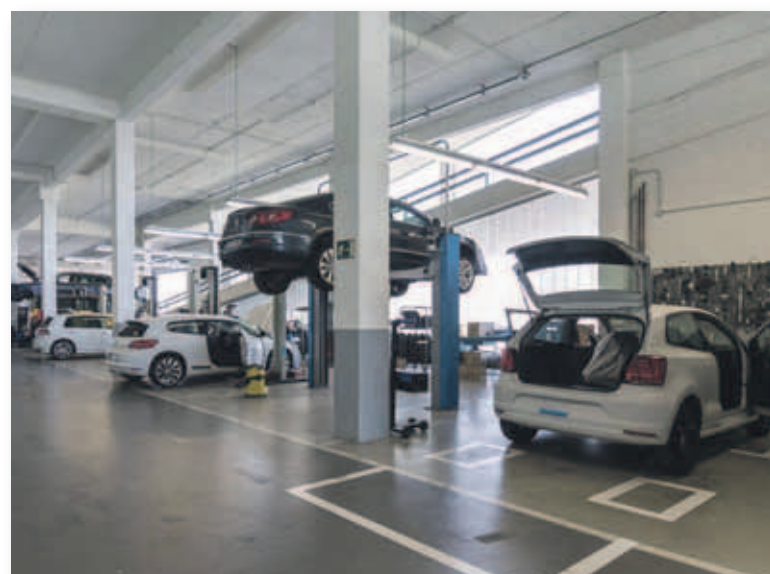
misma suerte. Si hubiera que cambiar la batería, su importe es de 89 euros.

• 30.000 kilómetros

El cambio de las pastillas de frenos delanteros y traseros es el protagonista entre los 30.000 kilómetros y los 40.000 kilómetros. También se debe hacer una revisión de los discos, amortiguadores y manguitos, así como una evaluación del sistema del aire acondicionado, sobre todo si se trata de un viaje en verano. El precio medio de una recarga de aire acondicionado es de 89 euros. El de los amortiguadores delanteros, 244 euros.

• 50.000 kilómetros

A partir de los 50.000 kilómetros, los cambios son fundamentales para no correr riesgos y ganar en seguridad. Estas renovaciones afectan al aceite del motor, filtros de aire, de aceite y de combustible, pastillas de frenos, líquido de embrague y frenos, bujías de encendido, cables de alta, correas de distribución y refrigerante del radiador. La sincronización del motor de inyección o del carburador y el ajuste de la suspensión no pueden olvidarse.



Los plazos concretos de las revisiones para cada vehículo los marca el fabricante

A partir de los 50.000 kilómetros, los cambios son fundamentales para no correr riesgos y ganar en seguridad

Cuanto más viajes acumule el vehículo, más cuidado deberían tener los conductores

Operación salida verano 2019

"Ve, vuelve y vive"



La visión 0 víctimas y 0 accidentes, nos ayuda a tener claro el objetivo a seguir, para transformar nuestra realidad en una realidad sin accidentes.

Somos conscientes que, en un futuro próximo, la tecnología nos ayudará mucho a conseguirlo. Sin embargo, hoy en día, el factor humano sigue teniendo un papel fundamental en la causa de la mayoría los siniestros de tráfico.

Desde Stop Accidentes tenemos la convicción de que invertir en la educación vial, durante todo el ciclo vital, ayuda a salvar vidas. Siendo conscientes de que, con una actitud responsable durante nuestra movilidad, podemos evitar accidentes.

Muchas de esas actitudes que fomentamos, pasan por evitar los peligros asociados a las distracciones (móviles, tabaco, etc.) puesto que intervienen en nuestra capacidad de atención y concentración, poniendo en riesgo la seguridad de todos.

Como cada verano y en motivo de concienciar y prevenir los accidentes, desde STOP Accidentes, realizaremos la Campaña de

concienciación "Ve, Vuelve y Vive". Durante esta acción, se recuerda a los conductores, y otros ocupantes del vehículo, que lo más importante durante nuestros desplazamientos es ir, volver y vivir de una forma responsable y segura. Pretendemos transmitir un mensaje que va más allá de los tecnicismos propios de la conducción, un mensaje con un impacto emocional.

Durante los meses de junio, julio y agosto, varios grupos de voluntarios se desplazarán a distintas gasolineras de todo el territorio español, para desarrollar esta campaña. Repartirán puntos de libro con recomendaciones y caramelos para acompañar el viaje. Se realiza durante estas fechas con motivo del aumento de los desplazamientos, de forma que es un buen momento para reflexionar sobre la importancia de la prudencia al volante.

¿Porque en las gasolineras? Se pretende concienciar de forma cercana y próxima, ya que es un método efectivo puesto que nos dirigimos a los conductores personalmente. No se trata de una campaña masiva donde

DATOS, VE, VUELVE Y VIVE EN DELEGACIÓN STOP ACCIDENTES CATALUÑA 2019			
CIUDAD	FECHAS	HORAS	GASOLINERA
Tarragona	28/6/2019 31/10/2019	10h a 14h	Avinguda Doctor Vilaseva s/n, 43202, Reus (Tarragona)
Girona	28/6/2019 31/10/2019	10h a 14h	C-63 PK. 9,6 MARGEN: IZQUIERDO - 17411
Lérida	28/6/2019 31/10/2019	10h a 14h	CR A-22 rotonda con A-2, M.I, 25110, Lleida
Barcelona	28/6/2019 20/9/2019 31/10/2019	10h a 14h	CALLE DIPUTACIÓN 371, 08013
	28/6/2019 20/9/2019 31/10/2019	10h a 14h	Gasolinera Repsol, Av. del Litoral, 45 08005 Barcelona
	28/6/2019 31/10/2019	10h a 14h	REPSOL MANRESA RTA DE VIC, 163, 08243 Manresa, Barcelona
	21/6/2019 28/6/2019 31/10/2019	10h a 14h	REPSOL ESPARREGUERA CR A-2 P.K. 581,50 I, 08292, Barcelona

OTRAS DELEGACIONES PARTICIPANTES EN LA CAMPAÑA VE, VUELVE Y VIVE 2019:
Madrid, Valencia, Zaragoza, Valladolid, A Coruña, Ourense, Granada, Córdoba, Málaga, Jaén, Cádiz y Las Palmas.

la comunicación es unidireccional, sino de una acción interactiva entre los conductores y voluntarios que transmiten el mensaje (algunos de ellos víctimas de accidentes). De esta forma se consigue un impacto positivo, los conductores tienen tiempo para escuchar nuestros

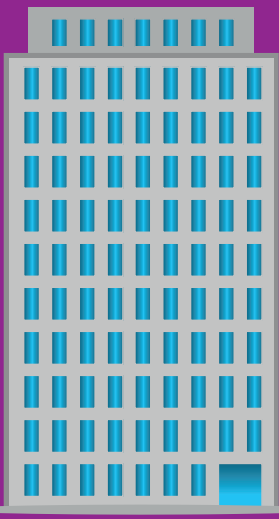
mensajes mientras llenan el depósito de combustible, a la vez que reflexionan.

Desde STOP Accidentes, queremos aprovechar para desearos unas felices vacaciones. Sea cual sea vuestro destino, queremos que lleguéis y sobre todo volváis, realizando una conducción res-

ponsable y segura. Solo así podremos compartir la vida en la carretera.

Gracias por vuestra prudencia y recordad: "Ve, vuelve y Vive". Este es nuestro mayor deseo para todos.

Equipo de STOP Accidentes



*Se Busca
Piso de Alquiler
(No agencias)*

Tel. 619 900 979



Venta de accesorios:

- Recambios • Chaquetas
- Guantes • Tubos escape
- Maletas • Baules
- Cascos

Reparación Rápida:

- Cambio de aceite y filtros
- Pastillas de freno
- Reparación de pinchazos
- Neumáticos de todas las marcas

• VENTA DE MOTOS

 Venenobikeramerican
 Veneno biker american
 info@venenobiker.com

C/ Passatge dels Rosers, nº0 Cornellà • Tel. 93 007 80 29

La DGT intensificará la vigilancia en carreteras frecuentadas por ciclistas



En lo que llevamos de año ya han fallecido 15 usuarios de bicicleta

La presencia de ciclistas en las carreteras, sobre todo los fines de semana y en especial durante los meses de verano, lleva a la Dirección General de Tráfico a realizar una campaña especial de control de este colectivo de vulnerables, con el objetivo de reducir la siniestralidad e incrementar su seguridad mediante la vigilancia y el control del cumplimiento de las normas de tráfico por parte de todos los usuarios de la vía.

La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil tiene orden de incrementar la vigilancia y los controles durante este fin de semana en aquellas vías interurbanas que presenten una elevada circulación de ciclistas así como en las rutas ciclistas protegidas, focalizando dicha vigilancia en el cumplimiento de las normas referidas a la distancia lateral para realizar adelantamientos, velocidad y maniobras antirreglamentarias. También aumentarán los controles preventivos de alcohol y drogas en dichas vías, así como en las vías de acceso a las rutas más frecuentadas por este colectivo.

Además de la presencia de los agentes en carretera, también se vigilará desde el aire con los helicópteros de los que dispone la DGT para que la convivencia de ci-

clistas con el resto de vehículos sea la adecuada.

• Ciclistas

Según el último Barómetro de la Bicicleta (2017) Más de 8,5 millones de ciudadanos utiliza la bicicleta semanalmente (sin contar los que solo la usan los fines de semana) una cifra que va aumentando en el tiempo. Este incremento se constata en el día a día de las ciudades, donde cada vez es más frecuente encontrarse con ciudadanos que utilizan este medio de transporte alternativo al vehículo privado para acudir al trabajo, a los centros de estudio o para realizar sus desplazamientos cotidianos.

Pese a que el mayor número de accidentes de tráfico con víctimas usuarias de bicicleta se produce en las vías urbanas, es en las interurbanas donde la lesividad es mayor y donde se produce el mayor número de fallecidos. En lo que llevamos de año ya han fallecido 15 usuarios de bicicleta.

Con esa filosofía de compartir la vía, tanto en las calles de las ciudades como en carretera, los mensajes que los distintos usuarios de vehículos tienen que interiorizar es la del respeto y la del cumplimiento de la normativa del tráfico, para que la convivencia

entre todos sea pacífica.

• Recordando alguna normativa

Una de las conclusiones que se extrae del barómetro de la Bicicleta es que seis de cada diez españoles no conoce la normativa sobre circulación de bicicletas, incluidos cuatro de cada diez usuarios de bici, motivo por el cual, durante la campaña, los agentes recordarán a los conductores que paren e identifiquen las normas a cumplir, tanto si es conductor de una bicicleta o si se es conductor de cualquier otro vehículo.

• **Adelantamiento a ciclistas:** La Ley de Seguridad Vial establece que el vehículo que adelante a un ciclista o conjunto de ellos, deberá realizarlo ocupando parte o la totalidad del carril contiguo o contrario de la calzada, pudiendo rebasar la línea continua, siempre en condiciones de seguridad y guardando una distancia de seguridad mínima 1,5 metros.

Está prohibido adelantar a un ciclista si dicha maniobra puede poner en peligro o entorpecer la marcha de los ciclistas, que circulen tanto en el mismo sentido como en el sentido contrario al vehículo que se va a adelantar.

Es aconsejable también, que antes de adelantar, se reduzca la

velocidad a la que el vehículo circula para adelantar al ciclista de forma más segura, evitando así sorprenderle.

• **Glorietas:** Los ciclistas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor, cuando, circulando en grupo, el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta. Es decir, cuando los ciclistas circulan en grupo son considerados como una única unidad móvil de los efectos de prioridad de paso, porque de esa forma se refuerza su seguridad.

• **Circulación en paralelo:** Los ciclistas pueden circular en paralelo, en columna de a dos, siempre lo más a la derecha posible de la vía y colocándose de uno en uno en tramos sin visibilidad (Art 36.1 RGC). Asimismo, están obligados a utilizar el arcén, en el caso de que no exista vía o parte de ella que les esté especialmente destinada. Si no hay arcén o éste no fuera transitable, los ciclistas pueden utilizar la parte imprescindible de la calzada.

• **Autovías y autopistas.** En autovías solo podrán circular por el arcén, y siempre que sean mayores de 14 años, y no esté específi-

Los agentes focalizarán la vigilancia en la distancia lateral de los adelantamientos, velocidad, maniobras antirreglamentarias y aumentarán los controles preventivos de alcohol y drogas

camente prohibido por la señal correspondiente. Además, no se consideran adelantamientos los producidos entre ciclistas del mismo grupo. Los ciclistas tienen prohibido por autopista.

• **Casco de protección:** El uso del casco es obligatorio en vías interurbanas para todos los usuarios de bicicleta. En las vías urbanas su uso es obligatorio para los menores de 16 años tanto si son conductores como ocupantes de bicicleta. Para los mayores de 16, no es obligatorio, aunque Tráfico recomienda su uso.

• **Visibilidad de usuarios vulnerables:** Es obligatorio para los ciclistas, tanto en carretera como en zona urbana, el uso de luz delantera y reflectante trasero en la bicicleta, así como el uso de una prenda reflectante cuando se circula de noche o en situaciones de escasa visibilidad.

• **Alcohol y drogas:** Los ciclistas, al igual que el resto de conductores de otros vehículos están obligados a someterse a las pruebas de alcohol y drogas cuando les sea requerido en un control preventivo, se encuentren implicados en un accidente de tráfico o hayan cometido alguna infracción. En estos casos, solamente se le aplica la sanción administrativa, no la detracción de puntos ya que éstos van vinculados a un permiso de conducción.

• **Cumplimiento de las normas:** Los ciclistas como conductores tienen que cumplir el resto de normas establecidas en la legislación de tráfico y seguridad vial y muy especialmente cuando están en las proximidades de peatones.

Projecte de millora de la seguretat viària a la BV-1468 entre Vallvidrera i Molins de Rei

La Diputació de Barcelona ha realitzat un projecte de millora de la seguretat a la carretera BV-1468 que enllaça Vallvidrera i Molins de Rei, entre els PK 6,320 i 12,220. El projecte, que ha estat lliurat als ajuntaments de Barcelona, Feliu de Llobregat i Molins de Rei, contempla dotar de sobreample als revolts més tancats i garantir els amplex mínims de calçada, així com dotar de cunetes trepitjables que garanteixin la seguretat fent en gran part les funcions de voral.

El projecte, amb una inversió de 1.258.873 euros i un termini d'execució de les obres de vuit mesos, preveu actuacions com dotar de sobreample en revolts tancats, amb estudi de trajectòries, l'execució de cuneta TTR-10 als trams on la cuneta és en terres o no es troba en bon estat de conservació, les millores d'accessos al camí de la Muntanya situat al PK 10,300 i al carrer Mont d'Orsa al PK 11,750, l'arranjament d'itinerari per a vianants al PK 7,300, l'adequa-



ció del drenatge existent per passos de fauna així com l'adequació de senyalització i barres de protecció seguretat en tot el tram de la carretera.

La carretera BV-1468 comunica Molins de Rei amb Vallvidrera, té una longitud de 12,2 Km, en el PK 6,200 es localitza l'ermita romànica de Santa Creu d'Olorda, amb una gran àrea d'aparcament i lleure per a usuaris del Parc Natural de la Serra de Collserola. Actualment la carretera té una intensitat mitjana de 1.305 vehicles al dia. Es tracta d'una carretera de muntanya amb un traçat ple de revolts que, donat l'entorn on es troba

El projecte, ha estat lliurat als ajuntaments de Barcelona, Feliu de Llobregat i Molins de Rei

no es planteja una millora de traçat per l'impacte que això suposaria. Tot i així s'analitzen les trajectòries en aquells revolts més conflictius per valorar la necessitat de donar el sobreample necessari.

El Prat. Tall de circulació al camí de Cal Silet entre el c. de la Carretera de la Platja i el c. de la Carretera de l'Aviació

Amb motiu de les obres d'urbanització de la fase 3 de l'ARE Eixample sud, des del passat 10 de juliol, està tallat el camí de Cal Silet entre el c. de la Carretera de la Platja i el c. de la Carretera de l'Aviació.

En el context de la urbanització d'aquests terrenys es construirà el tram restant de la ronda Sud, que anirà des de la carretera de l'aviació fins al c. de la Carretera de la platja. L'encreuament amb aquesta última via s'organitzarà amb una rotonda. Es finalitzarà també la

connexió de la ronda amb els carrers d'Antoni Tàpies, Ernest Lluch i Jaume Casanovas. La previsió és que l'obra tingui una durada de 18 mesos.

El veïnat del barri de les Palmeres tindrà habilitat un accés provisional pels vehicles des del carrer de la Carretera de l'Aviació, i l'accés per a vianants es garantirà sempre des del carrer de Jaume Casanovas i del carrer de la Carretera de l'Aviació. El carrer de Jaume Casanovas entre l'avinguda Onze de Setembre i el Camí de Cal Silet no tindrà sortida i s'hi habilitarà el

La restricció de la circulació, que va començar el dia 10 de juliol, està vinculada a la urbanització de la fase 3 de l'ARE Eixample sud

doble sentit de circulació per garantir l'accés al veïnat, als aparcaments i a la residència.



El bus L77 connectarà durant tot l'any Sant Joan Despí amb la platja de Gavà



Des del 1 de juliol, i de forma definitiva, la línia d'autobús L77 ha ampliat el seu recorregut i arribarà fins a la platja de Gavà, amb una freqüència de pas de 30 minuts. D'aquesta manera, des de Sant Joan Despí es podrà arribar en autobús a les platges metropolitaniques durant tot l'any sense haver de canviar de línia.

L'any 2018, l'L77 ja va ampliar el seu recorregut fins a Gavà Mar durant els mesos de juliol i agost en una prova pilot. Ara, la línia es torna a perllongar, però aquesta vegada l'ampliació no es limitarà a la temporada d'estiu sinó que es mantindrà tot l'any.

Així, l'L77 connectarà tots els dies Sant Joan Despí amb Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat,

l'aeroport del Prat i el barri de Gavà Mar.

L'horari del servei també millora i s'ajusta amb hores de sortida exactes cada 30 minuts. Des de Sant Joan Despí (parada Hospital Moisès Broggi), l'L77 tindrà sortides des de les 5.15 fins a les 22.15 hores, amb sortides als minuts 15 i 45 de cada hora. I des de Gavà Mar (avinguda d'Europa), tindrà sortides de les 6.30 a les 23.00 hores, amb sortides als minuts 00 i 30 de cada hora.

A Sant Joan Despí, l'autobús L77 manté el seu recorregut, amb origen-final a l'Hospital Moisès Broggi i parades a avinguda del Baix Llobregat, carrer de Sant Martí de l'Erm, carrer del Marquès de Monistrol i avinguda de Barcelona.

Més informació a
<https://www.ambmobilitat.cat/L77>

Milliores en les línies de bus metropolità



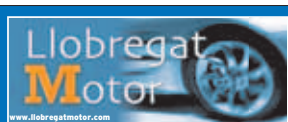
L'AMB va estrenar el passat 1 de juliol, diversos canvis en la xarxa de bus metropolità destinats a oferir un servei ampliat, més eficaç i amb una cobertura més àmplia del territori.

La línia L72, que connecta Ciutat Cooperativa, a Sant Boi de Llobregat, amb el barri Camps Blancs del mateix municipi, millorarà la comunicació amb l'hospital de Sant Boi, ja que s'hi arribarà de manera més directa per la ronda de Sant Ramon fins al Parc Sanitari de Sant Joan de Déu. A més, aquesta línia oferirà un servei de bus més directe des de Ciutat Co-

operativa, que connectarà cada dia amb la plaça d'Espanya de Barcelona. Una altra millora de la xarxa de bus metropolità afectarà la línia L78, que comunica els municipis de Sant Boi i el Prat de Llobregat. Aquest servei modificarà el seu recorregut per donar més cobertura i incrementar la intermodalitat en transport públic al centre urbà santboià. La línia incorpora un nou itinerari per l'avinguda de General Prim i el carrer de Baldori Aleu (que fins ara feia la línia L72), i ofereix una nova connexió al barri de Camps Blancs amb el Prat i altres línies de transport.

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



informa

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com



SANTOS



C/ Jaume Balmes, 10
Sant Boi de Ll.
Tel. 93.661.77.33
Móvil 674.147.013

www.santosautomocion.com



C/ Passatgedels Rosers, nº0
Cornellà - Tel. 93 007 80 29

Instagram: Venenobikeramerican
Facebook: Veneno biker american
Email: info@venenobiker.com

Llob
M



TALLERES D.J.
Marqués de Cornellà, 15
CORNELLÀ - www.talleresdj.com
93 377 23 69 - 665 640 269

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

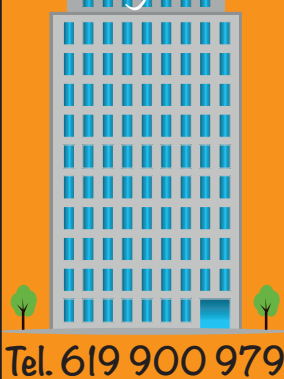


Vendo mesa de dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Av. Barcelona, 32
Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58
• www.molclau.es

Se Busca
Piso de Alquiler
(No agencias)



Tel. 619 900 979

SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS
609 312 065



Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79



Llobregat **M**otor

Llob
M

visita nuestra web
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 **610 228 405**

Antes de la carrera, hubo un gran homenaje al piloto Aurelio Martínez, tristemente fallecido durante los entrenamientos cronometrados

24 Horas de Catalunya: BMD Performance se hace con la victoria

56 equipos y 220 pilotos amateurs y profesionales se reunieron en el circuito de Barcelona-Catalunya



Los ganadores de las 24 Horas de Catalunya 2019, en el podio

Desde el viernes 5 y hasta el domingo 7 de julio, y con motivo de su vigésimo quinta edición, se congregaron en el Circuit de Catalunya más de 50 equipos para disputar una vez más las 24 Horas de Catalunya. Como no

podía ser menos, Montmeló contó con la asistencia de 21.900 personas dispuestas a animar a los equipos desde el minuto uno. Antes de la carrera, hubo un gran homenaje al piloto tristemente fallecido, Aurelio Martínez, durante los entrenamientos cronometrados.

La carrera empezó a las 12 del mediodía del sábado y 742 vueltas más tarde el equipo BMD Performance se hacía con la victoria. Este equipo compuesto por Anthony Dos Santos, Alex Plancassagne, Laurent Coubard y Franck Delcour a los mandos de la Yamaha YZF R1, hicieron una actuación magistral durante toda la carrera. Antes de que se escondiese el sol por el horizonte el equipo francés ya había conseguido el liderato. Pirelli se reencontraba con la victoria tras 5 años gracias a sus neumáticos Pirelli Superbike, desarrollados en el mundial de Superbikes.

Quien dio la sorpresa fue del vigente campeón el Kawasaki Català Aclam, quienes tuvieron pole, la vuelta rápida en los entrenamientos nocturnos y primera posición en las primeras fases de la carrera. El conjunto siete veces campeón noto una anomalía en su ZX-10R y después de varias horas inten-

tando encontrar el error tuvieron que anunciar su retirada. Otro equipo español, el Proelit Racing Team sufrió una caída cuando estaban entre los tres primeros y tuvieron que abandonar la carrera.

Después de perder sus posiciones el equipo de Kawasaki y el Proelit, el resto de equipos vieron la oportunidad de estar arriba y pelear por un hueco en el podio. Es así como el equipo OG-Motorsport compuesto por Mathieu Charpin, Julien Diguët, Jonathan Hugot y Camille Hedelin acabaron segundos en esta 25 edición. Otro equipo español, dejó boquiabiertos a más de uno. Este fue el FR Moto, un equipo que tiene su sede muy cerca del circuito y que con humildad lucharon desde el principio hasta el final, recuperándose después de una caída que les dejó vigésimonovenos a las 2 horas de carrera y que poco a poco consiguieron levantar hasta la tercera

En la categoría de Superstock 600 el equipo B the Travel Brand End Racing se hizo con la victoria por tercer año consecutivo

posición.

En la categoría de Superstock 600 el equipo B the Travel Brand End Racing se hizo con la victoria por tercer año consecutivo. Al final, 36 equipos de los 56 que se presentaron consiguieron ver la bandera a cuadros, una bandera que estuvieses donde estuvieses en la clasificación significaba un gran trabajo y esfuerzo por parte de cada uno de los equipos que con valentía se presentaron a la 25ª Edición de las 24 Horas de Catalunya 2019.

Bou: "Hemos hecho un arranque de temporada buenísimo y hay que intentar seguir en esta línea"

Toni Bou dicta su ley en el Nacional de trial

Se sitúa a dieciocho puntos de Adam Raga, segundo en el campeonato

Toni Bou (Montesa) completó el doblete en la localidad leonesa de Pobladora de las Regueras, donde ganó las pruebas tanto del 6 como del 7 de julio, para aumentar su dominio en el Campeonato de España de trial.

Bou ganó la cuarta prueba puntuable del Nacional con 16 puntos de penalización, siete menos que Jaime Busto (Gas Gas) y ocho de margen sobre Adam Raga (TRRS).

De esta forma, Bou amplía su ventaja en la general del campeo-

nato hasta los 18 puntos sobre Adam Raga tras las cuatro carreras disputadas.

"Fin de semana redondo. De cara al campeonato, el resultado de estas dos carreras es muy bueno. Ahora tengo 18 puntos de ventaja con los que están detrás y es una ventaja importante", dijo Bou.

"Hemos hecho un arranque de temporada buenísimo y hay que intentar seguir en esta línea también los dos fines de semana que vienen, las dos carreras que quedan de TrialGP antes de las vacaciones de verano", agregó.

La próxima cita será a mediados de septiembre, en Entrimo, Ourense.



Toni Bou, durante la prueba leonesa del Campeonato de España

Hola. Soy abogado.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

desde 1961 **Galtés**

TALLER DE REPARACIÓ DE MOTOS
MULTIMARCA A ESPLUGUES DE LLOBREGAT.
TOT TIPUS DE REPARACIONS, ENTREGA AL MATEIX DIA
PREVI PETICIO D'HORA
EXPOSICIO I VENDA, RECANVIS I ACCESORIS.

Tenda: Laureà Miró, 289 · Esplugues · Tel. 93 371 05 51
Taller: Laureà Miró, 299 · Esplugues · Tel. 93 371 05 94

www.ciclesgaltes.es • info@ciclesgaltes.es 681 191 740

Sudokus

Fácil

2	7	4						
1				2	7		3	4
	3		4				7	
		5	3			7		9
	9	1	6		2			
4			8	7	9	6	5	
3					5			7
		9			6			2
6		7		9	8		1	

Difícil

							4	
2	3	5	7					
1				3				2
								1
	2	3	8			4		
							9	
	9			4		1	7	3
			6					9
7		1			2	5		

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1C, 2A, 3B, 4C, 5C, 6C, 7B, 8B, 9C, 10C

Fácil

8	1	9	8	6	2	7	4	9
2	8	4	9	3	7	6	1	5
7	9	6	5	4	1	2	8	3
1	5	9	6	7	8	3	2	4
8	4	3	2	5	9	1	6	7
6	2	7	4	1	3	5	9	8
5	7	2	1	9	4	8	3	6
4	3	8	7	2	6	9	5	1
9	6	1	3	8	5	4	7	2

Difícil

4	9	5	2	6	3	1	8	7
6	2	8	7	1	9	4	5	3
3	7	1	8	4	5	2	6	9
8	6	9	3	5	2	7	1	4
7	5	4	1	9	8	3	2	6
1	3	2	6	7	4	8	9	5
2	8	7	5	3	6	9	4	1
9	1	6	4	8	7	5	3	2
5	4	3	9	2	1	6	7	8

B	O	T	M	A	M	O	L	A	D
I	Z	V	E	L	T	E	H	S	S
N	Z	E	U	E	R	O	M	A	R
G	E	I	O	E	I	D	E	P	H
G	B	S	V	L	T	O	B	E	M
U	O	E	W	S	S	S	D	A	V
G	L	G	O	N	V	A	R	T	N
R	O	O	H	V	A	N	I	O	T
V	D	L	O	E	I	N	L	Z	
Z	R	O	S	S	I	L	U	T	



Las 7 diferencias



Test



1. ¿Es recomendable regular los reposacabezas del vehículo a la altura de cada ocupante?
A. No es necesario, es solo un elemento de confort.
B. Solo es necesario regular el reposacabezas del conductor.
C. Sí; es un elemento de seguridad que puede evitar lesiones cervicales.



2. En un túnel con un solo carril para cada sentido, ¿está permitido el adelantamiento?
A. No.
B. Sí.
C. Solo si la calzada dispone de arcén practicable.



3. Esta señal prohíbe...
A. El estacionamiento entre la 1 y las 15 horas.
B. El estacionamiento desde las 9 horas del día 1 hasta las 9 horas del día 16.
C. La parada los días indicados en la señal.



4. Al incorporarse a una autopista, ¿puede pisar la zona de cebreado?
A. Sí, si ya ha alcanzado en ese punto la velocidad adecuada para incorporarse a la circulación.
B. Sí, para acortar la duración de la maniobra.
C. No, está prohibido.



5. Los conos de la fotografía indican que se ha habilitado...
A. Un carril reversible.
B. Un carril VAO.
C. Un carril adicional circunstancial.



6. La distancia de frenado es el espacio recorrido desde que el conductor...
A. Ve el obstáculo hasta que se detiene el vehículo.
B. Ve el obstáculo hasta que acciona el freno.
C. Acciona el freno hasta que el vehículo se detiene.



7. En determinadas circunstancias, un turismo, ¿puede superar para adelantar la velocidad máxima fijada para el tipo de vía por la que circule?
A. No, en ningún caso.
B. Sí, en carreteras convencionales interurbanas.
C. Sí, en todo tipo de vías interurbanas.



8. Esta señal le indica peligro por la proximidad de...
A. Un cruce con doble sentido de la circulación.
B. Un cruce donde la circulación se efectúa de forma giratoria.
C. Un cruce en el que tengo prioridad.



9. Salvo que exista señal que lo prohíba, por los arcones de las autopistas se permite circular...
A. A peatones.
B. A vehículos de tracción animal.
C. A conductores de bicicletas mayores de 14 años.

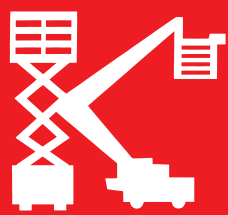


10. El sistema de lavaparabrisas del vehículo, ¿necesita mantenimiento?
A. No.
B. Sí; vigilar el nivel del circuito de refrigeración, de donde toma el agua.
C. Sí; vigilar el nivel de líquido lavaparabrisas.

Sopa de Letras

T	U	I	V	I	S	S	O	R	Z
Z	L	N	I	E	T	O	V	D	A
T	O	I	N	A	H	O	O	D	R
N	R	T	J	A	N	O	R	L	G
A	D	S	S	G	W	Z	E	O	I
W	E	O	B	L	A	S	B	R	G
H	P	G	I	D	E	Q	I	E	G
C	M	A	R	Q	U	E	Z	N	A
S	H	B	E	L	T	R	A	Z	I
D	A	L	O	M	A	M	T	O	B

10 Iconos del motociclismo mundial



KOMPE

ALTO
LO MÁS EN SERVICIO

NUEVA DELEGACIÓN GAVÀ

Servicio
24h

T. 938 04 34 76

Alquiler y venta
de plataformas
elevadoras



C/ De la Ciència, 15 - 08850 Gavà

DELEGACIONES: SANT ANDREU DE LA BARCA - TERRASSA - IGUALADA - GAVÀ

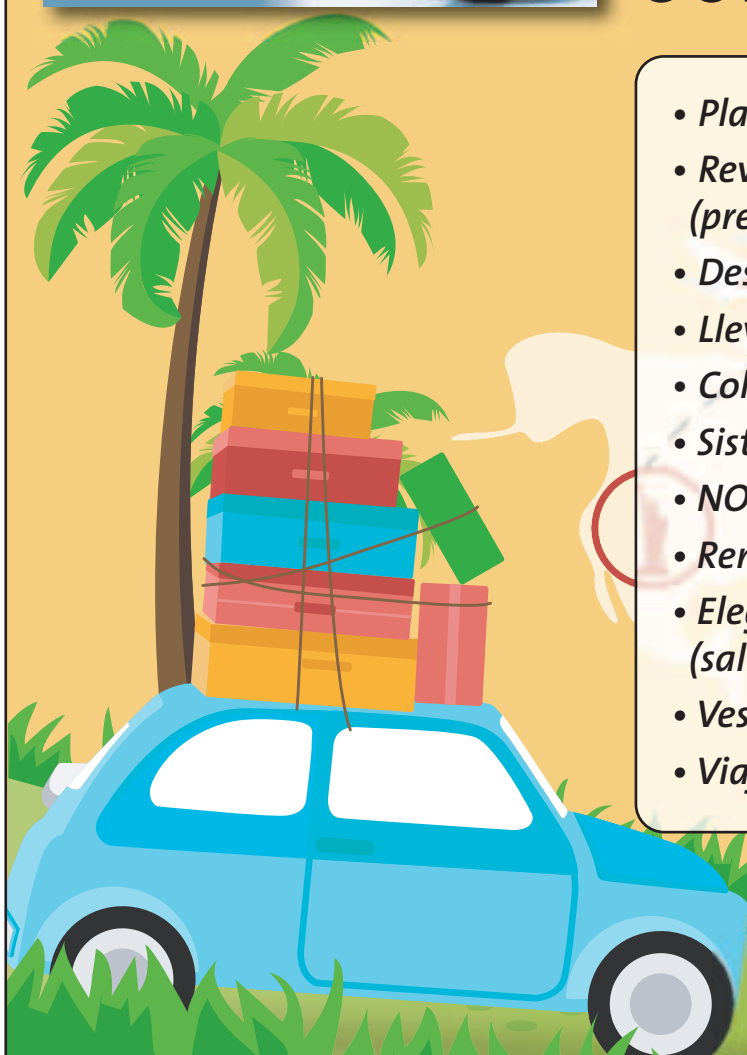


Consejos para viajar seguro con el coche este verano

- Planificar el Viaje
- Revisar el vehículo
(presión neumáticos, batería, aceite, agua y líquido de frenos)
- Descansar cada 200 km unos 15 minutos (pausas regulares)
- Llevar comida y bebida (no comer mientras se conduce)
- Colocar correctamente el equipaje
- Sistemas de retención infantil bien colocados
- NO estresarse en un atasco o retención
- Renovar el aire acondicionado
- Elegir la hora de salida
(salir a primera hora de la mañana, evitar las horas de mucho calor)
- Vestimenta adecuada (ropa adecuada, no chanclas o calzado parecido)
- Viajar con el coche limpio, se va más cómodo

Recuerda:

Lo importante no es llegar, sino volver



FUNDADA EN 1973

Celedón

PAPERERIA

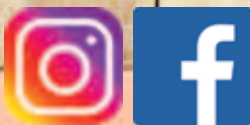
LIBRERIA

Material oficina
Material escolar
Encuadernaciones

Fotocopias
Juguetes
Libros



Campfaso, 5 · Cornellà
Tel. 93 375 78 52



Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Novedades · Seguridad Vial
Actualidad Información Municipal · Deportes
Vehículos Nuevos y de Ocasión · Motos



También digital en :
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

Tels. 619 900 979 · 610 228 405

DISTRIBUCIÓN GRATUITA:

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas,
Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios,
Instalaciones Deportivas, Zonas Comerciales, Mercabarna,
Zona Franca y reparto a la carta

EDICIÓN:

Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí, Esplugues,
El Prat, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei,
Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts,
Pallejà y Viladecans