

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

CGA
CAR SERVICE

TALLERES D.J.



- Diagnóstico Multimarca
- Mecánica General
- Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica
- Híbrido y Eléctrico
- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos
- Pasamos ITV

Marqués de Cornella, 15 93 377 23 69 665 640 269
08940 CORNELLÀ talleresdj@gmail.com
www.talleresdj.com www.tallerescga.com

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 142** · año XII · septiembre de 2019



Marcha atrás en el plan de "prohibir" la venta de coches diésel y gasolina en 2040

(más información página 3)

Quando acabes de leerlo, PÁSALO

BARREJANT 19

TROBADA DE LA SOLIDARITAT DE SANT BOI DE LLOBREGAT
Del 4 al 6 d'octubre de 2019

PER LA
SOLIDARITAT!



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Tel. 93 408 82 58 • www.molclau.es

Máquinas de diagnóstico • Reparación Inmovilizador
Immo Off • Reparación de cuadros digitales
Comprobamos ECU de motor en banco • Cuadros Renault Scenic

¡NOS TRANSLADAMOS! NUEVA DIRECCION: Avda.Barcelona,25 Molins de Rei

Llob
MI

Llobregat**M**otor
para anunciarse



619 900 979

www.llobregatmotor.com

Editorial

Nuevo curso, mismos retos

Septiembre supone el gran arranque del año, en muchos aspectos por encima del mes de enero. Se abren proyectos, expectativas y retos a los que hay que dar respuesta hasta que llegue el próximo verano de la mejor manera posible.

Las ventas de coches arrastran caídas desde hace varios meses y el sector reclama, entre otras cosas, claridad en la legislación para que el consumidor sepa a qué atenerse acerca de los diferentes motores disponibles en el mercado, y un plan de achataamiento que impulse la renovación del parque automovilístico español, tan necesaria para dinamizar las ventas, pero también para mejorar en seguridad vial.

El coche, que es una herramienta clave para la movilidad en las sociedades avanzadas, está en un momento clave de su historia desde todos los puntos de vista. El de los compradores, uno de los fundamentales, debe contar con el asesoramiento en primera persona de profesionales que, en los diferentes concesionarios, ofrecen una visión global del mercado y la mejor solución a las necesidades de cada perfil. Buscar soluciones de compra en Internet en un momento como este es, cuando menos arriesgado.

Nombres Propios

BUDDY BAKER Un clásico de la NASCAR



Elzie Wylie Baker Jr., más conocido como Buddy Baker (1941-2015) fue un piloto de automovilismo estadounidense. Fue uno de los pocos pilotos que ganaron las cuatro carreras clásicas de la Copa NASCAR: las 500 Millas de Daytona de 1980, las 500 Millas Sureñas de Darlington de 1970, las 600 Millas de Charlotte de 1968, 1972 y 1973, y las 500 Millas de Alabama de Talladega de 1975, 1976 y 1980. A lo largo de su carrera en la Copa NASCAR, Baker acumuló un total de 19 victorias y 202 top 5. Sin embargo, no obtuvo ningún título en tres décadas de actividad; resultó quinto en el campeonato 1977, sexto en 1973, séptimo en 1974 y 1976, y noveno en 1965.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



El 6 de octubre el Clàssic Club Montmeló organiza la VII Trobada de Clàssics i Mítics. Música, exposició de coches, barbacoa y, al final de la jornada, la posibilidad de dar unas vueltas guiadas al Circuit de Barcelona-Catalunya completan el programa de la jornada.

Los días 12 y 13 de octubre en Sant Pere Pescador (Girona) se celebrará el Campermeeting T2, una concentración de furgonetas Volkswagen T1, T2 y T3, en el camping Les Palmeres de la Costa Brava.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Modelos Míticos Volkswagen Escarabajo

Nacido como Volkswagen Tipo 1 en 1938 y fabricado hasta el año 2003, este modelo conocido hoy en día como Escarabajo, fue el primer coche popular europeo, el auténtico "coche del pueblo" que da lugar al nombre de la marca. Sin



duda su influencia en el sector del automóvil ha sido muy importante, y hoy en día sigue existiendo un Escarabajo moderno.

Marcha atrás en el plan de "prohibir" la venta de coches diésel y gasolina en 2040

El sector de la automoción en España valora positivamente la modificación de la medida 256 en la Propuesta Abierta para un Programa Común Progresista, del PSOE. La primera redacción de la medida hablaba de una prohibición de la venta de turismos y vehículos comerciales ligeros a partir de 2040. Mientras que la segunda redacción afirma que "en desarrollo de la estrategia de descarbonización a 2050, adoptaremos las medidas necesarias, de acuerdo con la normativa europea, para que los turismos y vehículos comerciales ligeros nuevos, (...) reduzcan paulatinamente sus emisiones, de modo que no más tarde del año 2040 sean vehículos con emisiones de 0gCO₂/km." Además, se añade que «se trabajará con el sector y se pondrán en marcha medidas que faciliten la penetración de estos vehículos, que incluirán medidas de apoyo a la I+D+i". De tal forma, la automoción valora positivamente la rectificación del PSOE.

Las asociaciones en su conjunto entienden que esta nueva redacción, que descarta una prohibición expresa, va en línea con el trabajo realizado con el Gobierno de cara a diseñar un Plan para la Automoción, con medidas estratégicas que avancen en esta transformación del sector, tanto a nivel industrial como de mercado. El sector al completo necesita medidas que favorezcan la competitividad industrial, que atraigan nuevos modelos e inversiones y que fortalezcan el mercado de cara a aumentar las ventas de los vehículos más eficientes.

Por eso, resalta positivamente estas conversaciones para llegar a un acuerdo marco favorable, que refuerce la competitividad del país en la transición de la movilidad del futuro.

• Certidumbre para fortalecer el mercado y las inversiones

El establecimiento de límites intermedios de cara al objetivo de



descarbonización del parque en 2050, como establece la UE y como están comprometidos todos los agentes del sector, supone dar estabilidad y certidumbre, tanto a los fabricantes de vehículos y componentes, como a la distribución y a los compradores.

La sociedad necesita certidumbre. Conocer que la transición en nuestro país hacia una movilidad sostenible se hará de un modo ordenado, equitativo, teniendo en cuenta sus necesidades. Y acorde siempre a un calendario realista en cuanto al desarrollo y mejor aprovechamiento tecnológico de los vehículos.

En este sentido, la completa oferta actual de los vehículos nuevos, con todas las tecnologías, juegan un papel esencial en este proceso. Estas cumplen la normativa de medición de emisiones más exigente del mundo. De este modo, los compradores pueden estar seguros de que pueden resolver sus necesidades

de movilidad a través de cualquiera de las tecnologías disponibles actualmente en el mercado.

Las matriculaciones de vehículos nuevos encadenan casi un año de caídas por las dudas entre los ciudadanos sobre qué coche comprar y cuál será la movilidad del futuro.

El sector de la automoción en España valora positivamente la modificación de la medida 256 en la Propuesta Abierta para un Programa Común Progresista, del PSOE. La primera redacción de la medida hablaba de una prohibición de la venta de turismos y vehículos comerciales ligeros a partir de 2040. Mientras que la segunda redacción afirma que "en desarrollo de la estrategia de descarbonización a 2050, adoptaremos las medidas necesarias, de acuerdo con la normativa europea, para que los turismos y vehículos comerciales ligeros nuevos, (...) reduzcan paulatinamente sus emisiones,

de modo que no más tarde del año 2040 sean vehículos con emisiones de 0gCO₂/km." Además, se añade que «se trabajará con el sector y se pondrán en marcha medidas que faciliten la

penetración de estos vehículos, que incluirán medidas de apoyo a la I+D+i". De tal forma, la automoción valora positivamente la rectificación del PSOE.

Las asociaciones en su conjunto entienden que esta nueva redacción, que descarta una prohibición expresa, va en línea con el trabajo realizado con el Gobierno de cara a diseñar un Plan para la Automoción, con medidas estratégicas que avancen en esta transformación del sector, tanto a nivel industrial como de mercado. El sector al completo necesita medidas que favorezcan la competitividad industrial, que atraigan nuevos modelos e inversiones y que fortalezcan el mercado de cara a aumentar las ventas de los vehículos más eficientes.

Por eso, resalta positivamente estas conversaciones para llegar a un acuerdo marco favorable, que refuerce la competitividad del país en la transición de la movilidad del futuro.

Las matriculaciones de vehículos nuevos encadenan casi un año de caídas por las dudas entre los ciudadanos sobre qué coche comprar y cuál será la movilidad del futuro



Connectem les carreteres amb la seguretat

La Diputació de Barcelona inverteix en el desplegament de sistemes de protecció de motoristes a la xarxa de carreteres locals per tal de reduir la gravetat dels accidents dels vehicles de dues rodes

Connectem
molt més del que t'imagines

Descobreix-ho a:

www.diba.cat/connectem



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

Salón del Automóvil de Fráncfort: banderazo de salida al coche eléctrico

La tecnología cero emisiones acapara los nuevos modelos en un salón con acento alemán

Si la reducción de emisiones exige vender más eléctricos y estos son más caros, los fabricantes trasladarán esos costes al precio final del coche

Cada dos años la cita del automóvil a la vuelta de las vacaciones de agosto es el Salón de Fráncfort (IAA). La muestra alemana se alterna con la de París y se caracteriza por la fuerte presencia de marcas nacionales, con los grupos Volkswagen, Daimler y BMW a la cabeza, acompañadas de Opel que, aunque también es originaria del país, este año llegaba por primera vez como representante del grupo francés PSA, al que ahora pertenece.

Una edición más ha habido importantes ausencias, entre las que destacan Fiat Chrysler Automóviles, las japonesas Nissan y Toyota o la exclusiva Ferrari, esta última tras decidir montar su propio evento en Maranello para mayor



Panorámica de una de las salas del Salón de Fráncfort 2019

rendimiento.

No obstante, el poderío de los grandes consorcios alemanes da enjundia por sí mismo a la cita de Fráncfort. Volkswagen exhibió músculo en casa y presentó su primer modelo 100% eléctrico, el ID.3, un vehículo que inaugura una nueva era en la firma germana que pretende "democratizar" este tipo de propulsión al costar menos de 30.000 euros en la versión básica, sin contar con las ayudas públicas.

Aunque los turismos eléctricos más pequeños son más caros que sus homólogos de combustión, es un primer paso para ir acortando la brecha de precios.

Pero el mundo del coche eléctrico ha dado para más en el Salón de Fráncfort. Daimler mostró su gran ofensiva eléctrica agrupada bajo la familia EQ. Presentó el Vision EQS Concept, que anticipa una gran berlina futura limpia.

La otra alemana en discordia

fue Opel, en cuyo stand había dos estrellas, el Opel Corsa-e que se hará en la planta de Figueruelas (Zaragoza) y Jürgen Klopp, entrenador del Liverpool, actual campeón de la Champions League.

Carlos Tavares, el presidente ejecutivo de Grupo PSA, dueña de Opel, fue claro al hablar de la situación de sus fábricas en Reino Unido ante el Brexit. "Allí tenemos una responsabilidad con nuestros trabajadores, pero si se da el peor

Una edición más ha habido importantes ausencias, como las de Fiat Chrysler Automóviles, las japonesas Nissan y Toyota o la exclusiva Ferrari

de los escenarios, también debemos proteger al resto de la compañía".

En cuanto a los objetivos de CO2 de 95 gramos exigidos por la Unión Europea para 2021, Tavares dijo que "tenemos que alcanzar el mix de ventas correcto; si lo hacemos, logaremos los objetivos de 2021. Tenemos la tecnología, la capacidad laboral y la rentabilidad necesaria".

En este sentido fue claro en que "no venderemos coches a pérdidas". Algo que dijo en un mensaje a las autoridades regulatorias, ya que, si la reducción de emisiones exige vender más eléctricos y estos son más caros, los fabricantes trasladarán esos costes al precio final del coche.

Diez trucos caseros (y eficaces) para mantener tu coche perfecto



La industria ofrece productos de todo tipo para cuidar el coche, sin embargo, las tareas básicas de mantenimiento se pueden realizar con soluciones cotidianas.

1. Pintaúñas para el parabrisas. Un par de capas de esmalte transparente de uñas puede ser una solución óptima para salir del paso en caso de una grieta inoportuna en el parabrisas. Basta con echarlo con cuidado en la zona y una vez endurecido ofrecerá una resistencia más que suficiente que impedirá que la rotura vaya a más. Evidentemente debe considerarse siempre un parche para llegar al destino y una vez ahí sustituir inmediatamente la luna.

2. Pasta de dientes para los faros. La pasta dentífrica es un excelente limpiador de faros. Extenderla sobre la superficie de la óptica, esperar unos minutos, enjuagar y secar para conservar las

luces de nuestro automóvil como el primer día. Eso sí, el dentífrico no debe contener componentes excesivamente abrasivos.

3. Toallitas contra los excrementos. Las toallitas de bebé son el arma definitiva contra los regajos que los pájaros dejan caer sobre la carrocería. Basta con extender una de ellas sobre el residuo orgánico en cuestión y dejar

Convenientemente distribuidas por la parte inferior del salpicadero, junto a la base del parabrisas, las bolsitas de sílice retrasan el empañamiento

actuar al jabón suavizante. No es un asunto baladí: el ácido que contienen los excrementos puede dejar una marca indeleble en la pintura del coche.

4. Desinfectante contra el hielo. En condiciones de muy baja temperatura es fácil encontrar la mayor parte del vehículo congelado. Normalmente es cuestión sólo de tiempo que se descongele pero puede suponer un contratiempo cuando tenemos prisa o la congelación afecta a las cerraduras. En ese caso no hay nada mejor que el desinfectante para las manos. Un buen chorro en la parte afectada la devolverá rápidamente a su estado normal. La explicación es simple: el desinfectante es básicamente alcohol y glicol, los dos más potentes anticongelantes.

5. Una carrocería tersa y suave. Después de un buen lavado y secado a conciencia, es casi de rigor aplicar una generosa capa de cera que nos permita disfrutar del trabajo realizado unos días más. En el caso de que la hayamos olvidado, un acondicionador neutro de cabello cumple exactamente la misma función de proporcionar brillo y protección.

6. Té contra los malos olores. Un mal olor inesperado en el interior del automóvil puede resultar extremadamente incómodo... sobre todo si se carece de un am-

Las toallitas de bebé son el arma definitiva contra los regajos que los pájaros dejan caer sobre la carrocería

bientador que lo mitigue. Pues bien, una bolsa de té o de cualquier otro tipo de hierba de infusión puede cumplir perfectamente esa función. Las hierbas acabarán limpiando y perfumando el aire. El remedio es sorprendentemente rápido y eficaz.

7. Refresco de cola para la batería. Necesitamos desconectar la batería, pero los goznes tienen grasa acumulada desde que el coche salió del concesionario. No existe mejor desatascador que el conocido refresco de cola. Basta con verterlo por encima de los bornes, dejar actuar al producto y la grasa desaparecerá con más facilidad.

8. Vaselina para las juntas. Solemos prestar poca atención a las juntas de goma que se ocupan de asegurar la estanqueidad de puertas y ventanas... y sin embargo, tienen una importancia capital para garantizar un viaje

silencioso. Un remedio muy eficaz para mantenerlas flexibles y en perfecto estado es repasarlas con vaselina. En algunos casos, como las de color que se encuentran más a la vista, puede servir también el betún del calzado.

9. Un desatascador para las abolladuras. Según donde estén situadas, algunas abolladuras - sobre todo las causadas por un leve hundimiento de la chapa- pueden solventarse con un buen desatascador de ventosa para desagües. Y cuanto más potente sea, mejor. Es muy importante limpiar y enjabonar a conciencia los bordes de la abolladura para que la ventosa agarre bien y pueda hacer el vacío. Después ya sólo queda tirar con fuerza cuantas veces sea necesario hasta que la chapa recupere su posición.

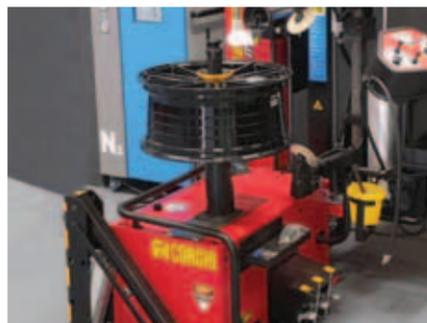
10. Bolsitas de sílice contra el vaho. La inmensa mayoría de aparatos electrónicos e incluso algunas prendas de ropa que requieren de especial cuidado suelen venir empaquetadas junto a pequeñas bolsas de gel sílice antihumedad. Normalmente acaban en la basura, pero resultan un fenomenal aliado para prevenir la aparición de vaho en los cristales. Convenientemente distribuidas por la parte inferior del salpicadero, junto a la base del parabrisas, retrasan muchísimo el empañamiento.



OFERTA DESCUENTO DEL
50% con el código promocional:
"LLOBREGAT MOTOR"



* En el montaje por la compra de un juego de llantas presentando este código.



Llantas y neumáticos



Pintado de pinzas de frenos



Suspensiones



Pulido de faros



Matrículas acrílicas



Y más...



Nuestros clientes hablan por nosotros



"Gracias por todo! Le quedan de maravilla! Muy buen trato por parte de todos!"



"Muchas gracias por el tiempo y el esfuerzo dedicado a nuestro clásico, ha merecido la pena!"



"Muy profesionales y el trato excepcional. Muchas gracias"



Seguramente la **mayor exposición** de **llantas** de España



C/ Alguer, 8
 08830 Sant Boi de Llobregat
 (Detrás del Lidl / Junto a base de ambulancias)
 Parking interior para clientes

Horario:
 L-V: 10:00 - 14:00 / 16:00 - 20:00
 S: 10:00 - 14:00

+34 687 026 323
 info@autique.es
 autique_bcn

V Aniversario Caballeros de Sión



La tarde del sábado, 7 de septiembre, se celebró el V Aniversario de Caballeros de Sión MC en el Restaurante 'El Porrón' de Sant Andreu de la Barca, junto a las Damas de Sión.

En la calle estaba montado el escenario y varios puestos, entre ellos el de nuestro amigo Alex. Después de aparcar, me dispuse a saludar a todas las personas que conocía, y por supuesto a felicitar a los anfitriones por su quinquenio, (FullMembers, Prospects, Hangarounds, etc.). En todas partes se debe de ser respetuoso, y en el mundo motero se ha de tratar con el mismo o más respeto a todo lo referente al MC, ya que es un status ganado a pulso por el club, cuyos miembros han tenido que demostrar su compromiso con sus hermanos, lealtad, apoyo, disciplina, etc.

Durante el transcurso de la tarde fueron llegando los diversos clubs, los cuales traían un obsequio conmemorativo, personalizado para este V Aniversario. Vi

En el mundo motero se ha de tratar con el mismo o más respeto a todo lo referente al MC, ya que es un status ganado a pulso por el club

algunos preciosos y muy originales, por ejemplo, una figura de unos cincuenta centímetros de un caballero de la Edad Media, con yelmo y espada.

Citaré los grupos moteros que recuerdo, pidiendo disculpas a los que haya podido olvidar: Hells Angels, Ben Xops, Road Eagle, Red Carpet, Calamity Janne, Cow Boy, Malignos, Iron Horses, Goats, Diablos, The Ronin, Combatibos, Corsarios, Gringos, Jokers, Bood Rockers, Buitres, Moteros Buen Pastor, Excalibur, Mescaleros, Le-

Subieron al escenario las chicas de la 'Escuela Burlesque Experience Marina Salvador', animando y calentando el ambiente con sus bailes

gisladores, Deus Motor, Peña Free Biker Osona, etc.

Todo estaba muy animado dentro del local, el tirador de cerveza no paraba, en los reencuentros afloraron sentimientos, se palpaba la hermandad, la amistad.

En la calle, sobre el escenario, tocaba el grupo musical de rock 'Fe Ciega', un trío compuesto por Rafa (guitarra y voz), Brus (bajo) y Edu (Batería) que originalmente era una banda de cuatro jóvenes creada en el año 1995 en El Prat

del Llobregat. El 80 por ciento de canciones son propias, tienen la 'Canción de los Corsarios', mítica por ser dedicada al club al que pertenecen -Corsarios Añoia MC- y a todos los del mundo. Hicieron una buena actuación y fueron muy aplaudidos por el público.

Después subieron al escenario las chicas de la "Escuela Burlesque Experience Marina Salvador", animando y calentando el ambiente con sus bailes, que terminaban quitándose la ropa, pero con la maestría de no dejar ver lo que ellas de no querían enseñar. Otro número bien acogido fue el de Noelia de Valencia con su número tropical. Todas unas profesionales del burlesque. Este arte se asocia al teatro de variedades. Se trata de obras paródicas que



presentan influencias del cabaret, el music hall y el vaudeville y cuyos contenidos suelen estar cargados de erotismo.

Ya sobre las 21h, y terminado este espectáculo, nos retiramos. Como siempre decimos desde estas páginas, nuestros más sinceros deseos y felicitaciones a Caballeros de Sión MC. ¡Enhorabuena por vuestro quinto aniversario y larga vida!

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llob
M



Llobregat
Motor

Para publicidad: info@llobregatmotor.com

LlobregatMotor

Marcha atrás en el plan de "prohibir" la venta de coches diésel y gasolina en 2040
(Más información página 3)

BARREJANT 19
Membres de la comunitat de propietaris de vehicles de motor.

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
TAL. 93 408 82 58 www.motocitas.es

LlobregatMotor para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

Cómo evitar la pesadilla de una avería en la correa de distribución

La rotura de esta pieza del motor puede causar un desastre mecánico tan caro que ni siquiera merezca la pena reparar el coche

Una de las averías más temidas y que puede tener resultados catastróficos para la mecánica es la rotura de la correa de distribución, sin olvidar otras correas del motor que, sin ser tan esenciales para la integridad de la mecánica, al fallar pueden causar también graves daños.

La correa de distribución es una pieza que se desgasta y que, por lo tanto, habrá que vigilar y sustituir al cabo de unos kilómetros determinados. Se trata de una cinta dentada fabricada en material flexible que conecta el árbol de levas de la parte superior del motor con el cigüeñal, que se encuentra en la inferior. Al girar el motor en marcha, sincroniza el ritmo de funcionamiento. Su función es primordial para la sincronización del funcionamiento del motor, controlando las fases de admisión de combustible, el escape de los gases, la refrigeración y la bomba de gasóleo en los motores diésel.

Si por desgaste, tensión o rotura falla la correa de distribución, pueden dañarse los árboles de levas, y los pistones pueden llegar



a golpear y dañar las válvulas provocando una avería que incluso deje el motor inservible. En algunos casos, la reparación puede ser tan costosa que no merezca la pena realizarla. Hay otros motores que en lugar de correa de distribución recurren a una cadena metálica que, si se mantiene bien lubricada (cambiando el aceite del motor cuando corresponda) y se controla de forma periódica la tensión, puede durar toda la vida útil

del coche.

• Otras correas que habrá que vigilar

En un motor hay otras correas importantes. Más estrechas que la de distribución, una es la que mueve las aspas del ventilador del radiador, mecanismo que empieza a funcionar cuando sube mucho la temperatura del líquido refrigerante y el aire que entra por la parrilla delantera no es suficiente

Si por desgaste, tensión o rotura falla la correa de distribución, pueden dañarse los árboles de levas

para enfriarlo.

La otra correa es la auxiliar o de accesorios. Al igual que la de distribución, también va conectada al cigüeñal y está encargada de dar movimiento a varios sistemas necesarios para el coche. De ella dependen la dirección asistida, la bomba de agua o el alternador, que produce la electricidad necesaria para el encendido, la iluminación o el aire acondicionado.

Sin ser tan importantes como la de distribución, estas otras correas exigen también un control de su estado, tensión y condiciones de las poleas y rodamientos que la sujetan. Si se destensan o se rompen provocan también graves averías. Por otra parte, y, al romperse, la

auxiliar puede inutilizar a su vez la de distribución.

• ¿Cuándo cambiarlas?

En un motor moderno, la duración de la correa de distribución oscila entre los 60.000 y los 160.000 kilómetros. Por ello es muy importante consultar el libro de mantenimiento del vehículo y cumplir con las revisiones indicadas ya que, según las condiciones de uso, el desgaste puede ser mayor y adelantar la sustitución de la pieza, por ejemplo, si se circula mucho por ciudad.

En el caso de las correas auxiliar y del ventilador, su verificación es más sencilla, ya que se encuentran a la vista. Cualquier ruido estridente es síntoma de que se han aflojado y necesitan un ajuste. Y si presentan grietas o aspecto de desgaste deberán ser sustituidas por otras nuevas.

En cualquier caso, no conviene apurar las correas hasta el final. Su reposición en el taller es cuestión de unos cientos de euros y las averías que puede provocar su rotura costarán miles.



KOMPE

ALTO
LO MÁS EN SERVICIO

NUEVA DELEGACIÓN GAVÀ

Servicio
24h

T. 938 04 34 76

Alquiler y venta
de plataformas
elevadoras



C/ De la Ciència, 15 - 08850 Gavà

DELEGACIONES: SANT ANDREU DE LA BARCA - TERRASSA - IGUALADA - GAVÀ

Examen de conducir: podrás usar la cámara de visión trasera y el coche nunca se te calará en una rampa

Aparcar 'al toque' y calar el coche al salir en pendiente son fallos por los que se suspende la prueba práctica



El sistema de alumbrado automático es una preocupación menos si el examen se hace con lluvia o se entra en un túnel

Desde el 16 de septiembre el examen de conducir es más fácil para los alumnos ya que si han aprendido con un vehículo que tenga sistemas de ayuda a la conducción (ADAS, por sus siglas en inglés), podrán utilizarlos durante el examen.

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha decidido adaptarse a las nuevas tecnologías que introducen los vehículos, algunas de ellas desde hace más de una década, y permitirles en el aprendizaje. Si bien la DGT dice que estos sistemas "se han ido incorporando, tanto de serie como opcionalmente, de forma progresiva; en un primer momento en vehículos de alta gama desde el año 2012 para posteriormente ampliarse a los de gama media, desde 2015-2016".

"En la actualidad ya se ofrecen en la mayoría de las categorías,

pero en 2022, muchos de estos sistemas serán obligatorios en todos los vehículos de serie matriculados en la Unión Europea".

Estos son los sistemas ADAS que pueden incorporar los coches de autoescuela (y utilizar los alumnos):

- **Start-Stop:** Es el sistema de arranque del automóvil que apaga el motor cuando está al ralentí y lo vuelve a encender cuando se pisa el embrague.

- **Sistema de ayuda de salida en pendiente:** Conocido como Hill Holder. Este dispositivo cuenta con un sensor que detecta el ángulo de inclinación en el que se encuentra el coche, impidiendo que el automóvil se vaya hacia atrás al levantar el pie de freno. Con este sistema y el anterior, es prácticamente imposible que el coche se cale nunca, uno de los principales temores de los alumnos al ser examinados.

- **Activación automática de alumbrado y limpiaparabrisas:** Ambos sistemas se activan cuando un sensor detecta una disminución de la visibilidad o presencia de lluvia suficientemente significativa. Una preocupación menos si el examen se hace con lluvia o si se entra en un túnel.

- **AEB, frenado de emergencia urbano e interurbano:** En caso de despiste del conductor y riesgo de colisión por alcance, el sistema es capaz de detectar un peligro inminente y actuar de dos formas: avisando al conductor y en caso de que el conductor haga caso omiso a la advertencia, el sistema AEB tomará el control del vehículo para detenerlo y realizar una frenada de emergencia. Este sistema podrá ser usado en las prácticas pero no en el examen.

- **RCTA, alerta de tráfico cruzado:** El sistema supervisa el trá-

En 2022 muchos de estos sistemas serán obligatorios en todos los vehículos de serie matriculados en la Unión Europea

fico trasero en sentido transversal al salir marcha atrás de un hueco de aparcamiento en batería. Si detecta un vehículo aproximándose se emitirá un aviso sonoro y/o visual. Este sistema podrá ser usado en las prácticas pero no en el examen

- **Cámara de marcha atrás, cámara 360° y/o sensores de aparcamiento:** Estos sistemas no deben confundirse con el sistema de ayuda de estacionamiento total, que no está permitido. Esto supone el adiós del aparcamiento "al toque". Este sistema se podrá usar en el examen.

- **Sistema de detección de fatiga** que alerta al conductor en situaciones en las que pierda la concentración al volante, ya sea por fatiga o sueño, para así evitar accidentes.

- **EBD, aviso de frenada de emergencia:** ayuda a los conductores a detectar cuándo el vehículo que circula por delante está realizando una frenada de emergencia. Este sistema podrá ser usado en las prácticas pero no en el examen.

- **Control adaptativo de velocidad:** Sistema por el que el vehículo no sólo es capaz de circular a la velocidad que le indiquemos sino que además frena si lo hace el vehículo que nos precede, y vuelve a acelerar hasta la velocidad indicada cuando le es posible. Este sistema podrá ser usado en las prácticas pero no en el examen

El futuro conductor deberá mantenerse alerta en todo momento y utilizar adecuadamente las glorietas, llevar la velocidad adecuada e interpretar de forma adecuada las señales

- **Alerta de cambio de carril:** Es un sistema por el que el coche avisa al conductor de que no ejecute una maniobra de cambio de carril (para adelantar en autovía, por ejemplo) porque viene un vehículo por el carril al que se va a incorporar. Este sistema podrá ser usado en las prácticas, pero no en el examen

Al igual que ya ocurre en todos los exámenes prácticos, desde ahora los examinadores podrán solicitar al aspirante en las comprobaciones previas al examen que localice alguno de estos sistemas.

En definitiva, los dos sistemas permitidos más importantes son la cámara de visión trasera y 360 grados y el sistema de ayuda al arranque en pendientes. Con el primero es prácticamente imposible fallar al aparcar. Con el segundo, como hemos dicho (y unido al Start & Stop), el coche no se calará.

Ahora bien, el futuro conductor deberá mantenerse alerta en todo momento y utilizar adecuadamente las glorietas, llevar la velocidad adecuada e interpretar de forma adecuada las señales de tráfico.

Medida lógica de la DGT para adaptarse a los nuevos tiempos, dado además que estos sistemas se introducen para mejorar la seguridad de los conductores y evitar el mayor número de accidentes posible.

Se Busca
Piso de Alquiler
(No agencias)

Tel. 619 900 979

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

Esplugues ho té tot a punt per gaudir de la Festa Major de Sant Mateu, que es concentra en tres dies: del divendres 20 al diumenge 22 de setembre (el dissabte 21 és festiu local). Més de 80 activitats repartides per tota la ciutat, organitzades per les entitats i l'Ajuntament, faran possible que Esplugues gaudeixi de la seva festa gran.

Un dels punts neuràlgics de les festes serà, com és habitual els darrers anys, l'escenari situat a l'aparcament del carrer Sant Antoni Maria Claret, per on passaran algunes de les actuacions musicals més destacades: Hotel Cochambre -que repeteix després de l'èxit de l'any passat-, la nit de divendres 20; i el cantant espluguí, Carlos Right - participant a la darrera edició del concurs televisiu Operación Triunfo-, seguit de la banda de tributs musicals Versión Imposible, la nit de dissabte 21.

El mateix escenari acollirà diumenge 22 al migdia el concert infantil The Penguins i, a la tarda, la Festa Holi, d'inspiració índia, que en els tres anys que s'ha fet fins ara ha tingut una alta participació.

Altres actuacions musicals seran l'espectacle que faran l'espluguí Joan Isaac i Sílvia Comes d'homenatge al cantautor cubà Silvio Rodríguez als jardins de Can Tinturé (divendres nit); l'actuació dels gaditans Decai a l'escenari de la plaça Blas Infante (diumenge vespre), havaneres amb L'Empordanet al parc Pou d'en Fèlix (diumenge vespre) i els concerts organitzats per l'Associació de Festes Populares al parc de les Tres Es-

Festa Major Esplugues, per Sant Mateu, música, festa i tecnologia



plugues (nit de divendres i de dissabte).

Com els darrers anys, els carrers Església i Montserrat acolliran entre la tarda del 20 i la nit del 22 el Mercat Esplugas City, amb parades, mostra de tallers d'oficis, tir amb arc, concert country i espectacles de western, entre d'altres.

Una novetat d'enguany serà que la segona edició del Fòrum Tecnològic, espai que pretén apropar la innovació, la ciència i la tecnologia a tots els públics, s'inclou a la Festa Major. Serà el matí de dissabte a la plaça Catalunya.

Entre les activitats més destacades de la Festa Major de Sant Mateu, durant el matí del diumenge 22, tindrà lloc la 26a Diada Castellera (enguany repeteixen Capgrossos de Mataró, Castellers de Sant Cugat i Castellers d'Esplugues) i la 35a Trobada de Gegants i Capgrossos (amb colles convidades de Manresa, Santa Coloma de Cervelló, Sant Feliu de Llobregat, Igualada, Puigcerdà, Barberà del Vallès, Cerdanyola del Vallès i Santa Coloma de Gramenet, a més dels gegants locals), a les places Santa Magdalena i Catalunya, respectivament.

La tarda del dissabte 21 tindrà lloc la 24a Diada Bastonera (amb les colles de Terrassa, Castelldefels, Gavà i Esplugues) entre Can Tinturé i el parc Pou d'en Fèlix; la nit del mateix dia, el Correfoc (a càrrec del Ball de Diables d'Esplugues i el Ball de Diables de Cornellà, amb el Drac La Fal·lera de la Colla de Geganters i el grup de percussió Drums), amb el mateix recorregut dels bastoners.

Una altra activitat amb solera, el 42è Concurs de Menjadors de Mongetes amb Botifarra que organitza la Coral La Coloma, es farà diumenge 22 al matí a la pista de L'Avenç.

Com els darrers anys, el parc dels Torrents reunirà els dies 21 i 22 jocs, tallers de l'Espai Municipal de les Arts (ceràmica i manualitats) i un minitren tripulat, entre d'altres activitats, al Parc de Jocs i Tallers.

Entre l'oferta esportiva destaca el 34è Torneig Ciutat d'Esplugues d'Handbol Juvenil, que tindrà lloc al CEM Les Moreres del 20 al 22, i la Fira Fitness (tarda de dissabte 21 a la plaça Catalunya).

Més informació en:
www.esplugues.cat/ambits/temes/cultura/festa-major-esplugues-2019

Més de 80 activitats, en el cap de setmana més festiu de l'any // Els espluguins Carlos Right i Joan Isaac, així com Hotel Cochambre i Decai, entre l'oferta musical // El segon Fòrum Tecnològic, que vol apropar les novetats tecnològiques a tothom, s'inclou enguany al programa // Les diades castellera, gegantera i de bastoners, altres punts forts de Sant Mateu



20, 21 i 22 de setembre

Las muertes en carretera repiten un mínimo histórico este verano

Fallecieron 220 personas, las mismas que en 2014 que hasta ahora era el periodo estival con menos muertos



Durante el verano se hicieron 1,1 millones de controles de alcoholemia, un 12,5% más

Las carreteras españolas se cobraron durante el pasado verano un total de 220 vidas en accidentes de tráfico. Es la cifra más baja desde que, en 1960, se empezaron a elaborar estadísticas, aunque compartida con el dato de 2014.

Para el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, "en cualquier caso no son buenos datos. Nunca lo son. Son menos malos y no nos conformamos". "Es una media de tres muertos cada día", preciso para recordar que el número de desplazamientos alcanzó los 91,1 millones de viajes, un 3% más que en 2018 y un 16% más que en 2014.

Marlaska quiere poner el énfasis en los colectivos vulnera-

bles (ciclistas, peatones y motoristas), que incrementaron su peso hasta el 41% del total (36% un año antes) a pesar de la reducción de la siniestralidad general. Aunque puntualiza que, en el caso de los motoristas, en la mitad de los siniestros con víctimas, el culpable había sido el conductor del otro vehículo, fuese por saltarse un Stop, por adelantar de forma indebida o al golpear por detrás al motociclista. "No debemos criminalizarlos", afirma.

En cambio, en las carreteras secundarias -que registraron el 70% de los fallecidos en el periodo, 154- se produjo un descenso del 23% respecto al pasado año. En este punto, desde la DGT se recuerda la

220 muertos es la cifra más baja desde que, en 1960, se empezaron a elaborar estadísticas, aunque compartida con el dato de 2014

puesta en marcha de medidas específicas para estas vías, como la reducción de la velocidad máxima a 90 km/h en el mejor de los casos y un aumento de la vigilancia y control, tanto con agentes físicos, como a través de

Durante el verano se hicieron 1,1 millones de controles de alcoholemia, un 12,5% más

más radares (20 este verano) e incluso drones, de los que están operativos 11, tres de ellos con capacidad para sancionar, aunque no por excesos de velocidad.

El alcohol y las drogas centran buena parte del discurso del ministro, que asegura que ambos son "totalmente incompatibles con la conducción, in-

Breve

Lluvias torrenciales: cómo reaccionar si te sorprenden en el coche

Las lluvias torrenciales registradas en las últimas semanas en algunas zonas de España han hecho que la Dirección General de Tráfico (DGT) aconseje, ante situaciones así, dejar el coche en casa o, si no queda más remedio, conducir con la máxima precaución.

Hay que valorar bien la situación. Tener en cuenta la altura del coche, fundamentalmente la distancia libre al suelo desde los bajos, la profundidad del cauce, la velocidad del agua y el peso del vehículo. Un todoterreno con buena capacidad de vadeo (y más pesado) será más complicado de arrastrar, pero no hay que olvidar que una corriente poderosa es capaz de mover cualquier turismo (por pesado que sea) a nada que las ruedas pierdan contacto con el suelo.

cluso en cantidades mínimas. El consumo tiene que ser cero". Para luchar contra esta lacra, durante el verano se hicieron 1,1 millones de controles de alcoholemia, un 12,5% más, siendo las condenas por alcoholemia las mayoritarias entre las 56.000 que se impusieron el pasado año.

¿Merece la pena comprar un coche en Internet?

Adquirir un coche a través de un concesionario virtual puede tener ventajas, pero también hay que contar con ciertos inconvenientes

Internet también permite comprar coches nuevos. Es una herramienta fácil, rápida y cómoda que posibilita personalizar por completo el modelo elegido al gusto del cliente. Son muchas las ventajas de la compra de coches nuevos online, pero, ojo, también hay limitaciones.

En Internet se puede comprar y vender de todo. Para sorpresa de muchos, también coches nuevos. De hecho, en la Red es posible encontrar vehículos nuevos a precios que mejoran los de los concesionarios. Decimos posible, no seguro.

Internet es una herramienta fácil, rápida y cómoda que posibilita configurar el coche al gusto de

cada cliente, personalizando marca, modelo, potencia, acabado, número de puertas, color... Incluso existe la posibilidad de indicar cuestiones como si se va a hacer uso del plan PIVE o si se va a financiar.

• Precauciones si se compra en la Red

Existen multitud de ventajas, pero ojo, porque comprar un coche nuevo online también conlleva ciertas limitaciones con las que habremos de lidiar. Hay diferentes páginas web que ofrecen al usuario la compra online de un coche nuevo con precios supuestamente más ventajosos de los que se obten-

drían negociando en cualquier concesionario. En cualquier caso, comprar un coche nuevo en Internet requiere tener en cuenta una serie de cuestiones.

No todos los vehículos que se muestran en la web están realmente disponibles. Las distintas webs muestran en ocasiones precios de vehículos obsoletos, que los comerciales indicarán a posteriori que no están disponibles, ofreciendo alternativas similares.

Problemas para contactar con el concesionario asignado. Pueden ser de varios tipos: en algunas ocasiones la página web no contacta para dar los datos del concesionario asignado; en otros, el comercial

indicado no existía o ya no trabajaba en el concesionario, por lo que no pudimos contactar con él, y en otros hubo que insistir y 'perseguir' al comercial, que parecía estar siempre ocupado; este aspecto puede resultar bastante frustrante si se escogió comprar online para ahorrar tiempo.

Escasa transparencia en el precio. Muchas veces nos encontraremos con que los precios de la web eran 'orientativos'.

Grandes distancias entre la ciudad de origen del colaborador y el concesionario asignado (llegando a más de 400 km). Esta cuestión podría ser una desventaja para algunos potenciales compradores,

Muchas veces nos encontraremos con que los precios de la web eran 'orientativos'

aunque se paliaría si el buen precio compensara el desplazamiento o si se ofreciese alguna ayuda adicional, como por ejemplo la entrega con el depósito lleno de gasolina sin coste adicional. Además de negociar, recomendamos hacer cálculos para poder valorar si el ahorro obtenido compensa por el coste y las molestias que supongan desplazarse a la ciudad en la que se está el vehículo.

Dificultades añadidas. Otra pega es la negativa a entregar presupuesto por escrito, que genera inseguridad y reticencias al comprador.

Cornellà de Llobregat. "Domingo, calle sin coches"

Ya han comenzado en Cornellà las 'calles sin coches', con actividades los domingos por la mañana. Las actividades han comenzado este pasado 15 de septiembre y entre las iniciativas están circuitos de bicicletas, juegos de antes, un triciclo gigante y talleres de todo tipo, para un público familiar

La ciudad retoma los talleres lúdicos y sostenibles para dinamizar el programa 'Domingo, calles sin coches'. Cada semana se ha previsto una actividad infantil y familiar diferente en dos o tres de las 16 calles que se cortan al tráfico cada domingo por la mañana, que son, de forma alternativa: la calle Baltasar Oriol (Almeda) Torras i Bages (Io Pedró), Miranda (La Gavarrà) Avda. San Ildefonso-PI Europa (San Ildefonso) y pasaje Sant Lluís (Riera)

Las actividades se harán de 11 a 13h, cada domingo hasta el 17 de noviembre. Podrá participar toda la familia en propuestas deportivas, circuitos de movilidad en bicicleta, juegos, etc.

La programación de septiembre y octubre es la siguiente:



Plaça de l'Església CENTRE DIA DE LA MOBILITAT / Tricicle	Carrer Miranda LA GAVARRA Tallers de circ	Avda. Sant Ildefons SANT ILDEFONS Circuit de mobilitat / Juga com abans / Tricicle
	Carrer Baltasar Oriol ALMEDA Multiesport i salut / Juga com abans / Tricicle	Ptge. Sant Lluís RIERA Multiesport i salut / Juga com abans / Tricicle
Carrer Torras i Bages EL PEDRÓ Tallers de circ		

Esplugues.

La BaixCicletada, el 29 de setembre

Esplugues participarà en la 16a edició de #LaBaixCicletada que se celebrarà diumenge 29 de setembre en un total de 9 municipis del Baix Llobregat. La passejada popular en bicicleta forma part de les ac-

tivitats de la Setmana Europea de la Mobilitat que impulsa la Unió Europea i durant la qual diverses administracions i entitats organitzen activitats i accions que promouen el respecte pel medi ambient en l'àmbit del transport.

baran a la plaça de Santa Magdalena a les 10.20 h, a on es podrà fer la inscripció presencial fins 30 minuts abans. També pot inscriure's a través de

<http://www.svh.cat/municipi-per-temes/territori-i-mobilitat/SEM-2019/16a-baixcicletada>

Utilitzar més la bicicleta o els transports públics per als desplaçaments quotidians farà que l'aire que respirem sigui més net, a més a més que es reduiran les emissions de CO2 a l'atmosfera i els efectes del canvi climàtic.

Més informació i l'itinerari: www.esplugues.cat/ambits/temes/esports/pedalada-en-bicicleta



Sant Joan Despí. Entra en servei un aparcament per a bicicletes amb 88 places



L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en col·laboració amb la societat municipal ADSA, va posar en servei, el passat mes d'agost, un nou aparcament segur per a bicicletes en un local de l'avinguda de Barcelona, al barri de les Planes de Sant Joan Despí. El pàrquing compta amb 88 places, una part de les quals es destinen a persones usuàries del Bicibox i una altra part a veïns i veïnes de Sant Joan Despí.

Es tracta del primer local comercial d'aparcament segur de gran capacitat per a bicicletes que posa en marxa l'Àrea Metropolitana de Barcelona, aprofitant uns baixos en desús. El local està ubicat al número 81 de l'avinguda de Barcelona i per convertir-lo en aparcament per a bicicletes, l'AMB ha signat un conveni de col·laboració amb la societat municipal ADSA (Aparcaments Despí SA), propietària del local.

La instal·lació té una zona dedicada a l'aparcament de bicicletes de persones usuàries del servei Bicibox. Aquesta zona està marcada al terra amb color blau, compta amb 42 places i es regeix segons el Reglament del Bicibox.

Hi ha una segona zona, marcada amb color vermell, amb 46 places que es destinen a persones

residents a Sant Joan Despí que vulguin aparcar les seves bicicletes. Es tracta de places de llarga estada amb un lloguer de 4,08 euros al mes. Aquest sistema ja està implantat en una desena d'aparcaments subterranis de Sant Joan Despí, on hi ha unes 200 places de lloguer per a bicicletes. En aquesta zona d'aparcament per a bicis dels veïns i veïnes de Sant Joan Despí hi ha també uns armariets per guardar-hi estris com ara el casc. Per accedir a aquestes places, cal posar-se en contacte amb ADSA (av. Barcelona, 83 - tel. 93 477 03 11).

L'aparcament també compta amb un espai comú amb racó mecànic, on les persones usuàries disposen d'una columna d'eines i d'una bomba per inflar rodes. A més, la instal·lació té càmera de seguretat durant les 24 hores, associada a una empresa de seguretat i coordinada amb la Policia Local i amb l'empresa gestora del servei.

Durant l'acte d'obertura del nou aparcament, l'alcalde de Sant Joan Despí i vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, va explicar que "aquest nou format d'aparcament de gran capacitat suposa un important pas endavant per generalitzar l'ús diari de la bicicleta entre la ciutadania i facilitar massivament l'aparcament de la bicicleta particular".

El nou servei sorgeix per donar resposta a l'alta demanda del Bicibox actual (que es limitava a mòduls de 7 o 14 places) i per seguir potenciant i facilitant l'ús de la bicicleta com a transport diari.



Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN + PERMISO DE CARRETILLA

***543€**

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla
Tasa no incluida



C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

desde 1961 **Galtés**

TALLER DE REPARACIÓ DE MOTOS MULTIMARCA A ESPLUGUES DE LLOBREGAT. TOT TIPUS DE REPARACIONS, ENTREGA AL MATEIX DIA PREVI PETICIÓ D'HORA EXPOSICIÓ I VENDA, RECANVIS I ACCESORIS.

Tenda: Laureà Miró, 289 · Esplugues · Tel. 93 371 05 51

Taller: Laureà Miró, 299 · Esplugues · Tel. 93 371 05 94

www.ciclesgaltes.es • info@ciclesgaltes.es • 681 191 740

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

KOMPE
LO MÁS ALTO EN SERVICIO
NUEVA DELEGACIÓN GAVÀ

ALQUILER Y VENTA DE PLATAFORMAS ELEVADORAS

C/ De la Ciència, 15 - 08850 Gavà
DELEGACIONES: SANT ANDREU DE LA BARÇA - TERRASSA - IGUALADA - GAVÀ

Llobregat **M**otor **informa**

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com



VENENO BIKER AMERICAN

C/ Passatgedels Rosers, n°0
Cornellà - Tel. 93 007 80 29

Instagram: Venenobikeramerican
Facebook: Veneno biker american
Email: info@venenobiker.com



CGQ CAR SERVICE

TALLERES D.J.

Marqués de Cornella, 15
CORNELLÀ - www.talleresdj.com
93 377 23 69 • 665 640 269

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Vendo mesa de dibujo profesional (1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

MOL CLAU

CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL
Av. Barcelona, 32
Molins de Rei
Tel. 93 408 82 58
• www.molclau.es

Se Busca
Piso de Alquiler
(No agencias)

Tel. 619 900 979

SE RECOGEN EXTINTORES DE POLVO CADUCADOS
609 312 065

ARA VINS

Cuina de mercat, tapes i vins

C/ de la Miranda, 1 Cornellà de Llobregat
683 381 411 • 93 720 39 39

Instagram: ARAVINSRESTAURANT

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

PiRètols

Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Llobregat **M**otor



visita nuestra web
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 **610 228 405**

El sexto, encarrilado

Marc Márquez tiene un nuevo Mundial de MotoGP al alcance de la mano

Al acabar la carrera de Silverstone, el 1 de septiembre, y tal como iba Márquez, con una regularidad a prueba de bombas, podía darse el gustazo de llegar con bola de título a la cita de Tailandia, aún con cinco carreras por disputarse. Pues bien, tras su triunfo en Misano, el séptimo de la temporada, ya está claro que dos victorias en Aragón y Tailandia le proclamarían matemáticamente campeón por octava vez.

El de Repsol Honda llegó al GP de San Marino con 78 puntos de ventaja sobre Dovizioso, el primero de sus perseguidores, y se fue rumbo a Alcañiz, donde corre el 22 de septiembre, con 93, su dorsal, tras el flojo sexto del italiano. Así, para salir campeón del circuito de Buriram necesita aumentar su ventaja por lo menos hasta los 100 puntos y hay varias formas de conseguirlo, pero la más directa, la



Marc Márquez celebra con rabia su triunfo en el GP de San Marino, que le acerca mucho a sexto Mundial de MotoGP

que acorta todos los caminos y hace que no importe el resultado del de Ducati, es el de la victoria.

Se da la circunstancia de que Márquez ha ganado en el circuito de Alcañiz cuatro de las

seis carreras que ha disputado allí de MotoGP, además de otra en Moto2, y en el trazado tailan-

Márquez ha ganado en el circuito de Alcañiz cuatro de las seis carreras que ha disputado allí de MotoGP, además de otra en Moto2

dés venció el año pasado el estreno de esta pista en el Mundial. Fue con duelo de última curva, contra Dovizioso precisamente. De salir victorioso en sus dos próximos viajes, hará de las carreras de Japón, Australia, Malasia y Valencia unas idílicas vacaciones amenizadas con domingos de carreras.

Alonso se prepara para el Dakar... a golpes



Multitud de contratiempos marcaron la participación del asturiano y Marc Coma en la Lichtenburg 400

Un vuelco, dos pérdidas del parabrisas, choque contra una bandada de pájaros, entre los percances sufridos por la pareja Alonso-Coma

A las primeras de cambio Fernando Alonso ha experimentado lo duros e inesperados que pueden ser los raids. Incluso en una carrera con una navegación poco exigente y un terreno relativamente sencillo, la pareja Alonso-Coma vivió su primera pequeña gran aventura.

Todo comenzó a los 23 kilómetros de la Lichtenburg 400, que el

bicampeón de Fórmula 1 arrancaba junto a Marc Coma en los puestos de honor tras un brillante estreno en la clasificación. Por causas que el equipo no ha hecho públicas el Toyota Hilux acababa volcado del lado del copiloto y con el parabrisas hundido en el lado del piloto. Pocos daños más, ni en el techo ni en el morro. Probablemente un pequeño 'revolcón' a poca velocidad sin con-

secuencias para los pilotos y que tuvieron que resolver tirando de eslingas para poner el coche en pie y retirando el parabrisas roto. El retraso al final del primer bucle superó los 25 minutos. Nada que no pueda sucederle ni al más experi-

mentado de los pilotos en cualquier etapa de una prueba tan exigente como el Dakar. Pero la lección no terminó con el vuelco: después hubo que sobreponerse a cada dificultad y seguir. Alonso y Coma lo hicieron completando 150 kilómetros sin parabrisas y tragando polvo, protegidos únicamente por unas gafas de motocross... Pero no acabó ahí: tuvieron que volver a sufrir algo parecido poco después.

Para la segunda parte de la jornada, y una vez perdida cualquier opción de estar entre los mejores, Toyota maniobró con rapidez y consiguió que la organización de la Lichtenburg dejara salir a Alonso y Coma por delante, sin polvo, como era el plan original. Pero tampoco fue fácil... El Toyota 331 chocó contra una bandada de pájaros en el

inicio del tramo que volvió a dañar la luna del 4x4 japonés. Poco después, colapsó y para evitar que se desprendiera, Coma y el propio Alonso tuvieron que ir sosteniéndola durante 150 kilómetros, prácticamente toda la especial. Eso, más un pinchazo, hizo que de nuevo los cronos se resintieran. Al menos durante los primeros 30 km, antes del impacto con las aves, mantuvieron bien el tipo con De Villiers, con el que únicamente cedieron 15 segundos. En Toyota, pese al susto, están satisfechos con el test. Consideran que la pareja ha aprendido "más de lo que imaginaban" y que la Lichtenburg ha servido para constatar que el asturiano tiene la velocidad y, ahora, también cuenta con algo más de experiencia en la épica de los rallies.

MUDANZAS y TRANSPORTES

JORDAN

Precios económicos.
Incluido Sábados y Festivos
Servicio de transporte para toda España
Servicio de Montaje, desmontaje
y ajuste de muebles. Todo tipo de
desalojos dentro y fuera de Barcelona
Guardamuebles
Pintamos pisos y escaleras

631 349 266

Si hace la mudanza con nosotros le regalamos las cajas



Venta de accesorios:

- Recambios • Chaquetas
- Guantes • Tubos escape
- Maletas • Baules
- Cascos

Reparación Rápida:

- Cambio de aceite y filtros
- Pastillas de freno
- Reparación de pinchazos
- Neumáticos de todas las marcas

• VENTA DE MOTOS

Instagram Venenobikeramerican

Facebook Veneno biker american

Email info@venenobiker.com

C/ Passatge dels Rosers, nº0 Cornellà • Tel. 93 007 80 29

Sudokus

Fácil

5	1		9	2		7		3
7			1	3			5	
9	3	6				4		1
		7						
			4		1	5		2
1		2		6				8
8		1			9			
			6	4	7		1	
6	7			1	2	3		

Difícil

		5	3			7		6
						9	3	
					7	2		
		3			6		7	
			2					8
	8	2			3	6		
3	2		8			5		
	5	1	9	3				
		6	5					

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2B, 3B, 4C, 5C, 6A, 7C, 8A, 9C, 10A

Fácil

		3	2	1		7		6
	1		4	7	6			8
			9		1			8
8			6	2	1			1
2		5	1	4				2
				7				
1	4			6	3			9
		5		1	3			7
3			9	2	9	1		5

Difícil

			5	9				
			3	9	5			
		5		8		3		
			6	3	8	2		8
8				2				
		7	6		3			
		2	7					
		9	3					
6		7		3	5			

U	C	S	T	B	H	I	T	R	B
F	V	E	G	B	O	R	B	O	E
Z	N	T	P	J	A	B	N	D	E
I	R	L	A	Z	Q	B	R	O	A
O	T	I	O	T	X	R	U	I	O
T	A	E	T	S	E	C	L	A	E
A	V	A	T	V	A	S	E	C	T
G	S	G	H	R	E	S	L	H	R
U	A	M	U	S	E	C	A	M	U
B	N	E	B	Z	O	R	D	E	F



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

T	E	F	O	R	D	Z	N	E	B
O	M	D	U	S	E	C	A	M	U
I	N	A	J	L	H	R	E	S	G
Y	Z	P	S	F	C	T	V	N	A
E	S	E	C	E	S	L	A	E	T
L	T	U	X	R	R	U	I	O	T
T	U	G	B	R	O	A	Z	R	I
N	D	E	J	A	P	N	T	T	Z
E	M	O	B	R	G	E	V	I	F
B	R	T	H	I	T	R	S	C	U

10 Grandes nombres del Automovilismo

Test

1. ¿Qué alumbrado llevará encendido una motocicleta durante el día?
a) El de corto alcance o cruce.
b) El de posición o el de corto alcance.
c) Ninguno.



2. ¿Puede realizar un cambio de sentido en un lugar donde esté prohibido adelantar?
a) Sí, excepto entre la puesta y la salida de sol, porque disminuye la visibilidad.
b) No, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.
c) Sí, cuando la circulación en sentido contrario lo permita.

3. En una autopista conduciendo un camión de 3000 kg de MMA, ¿qué distancia es obligatorio dejar con el vehículo que va delante?
a) 100 metros.
b) 50 metros.
c) La distancia de seguridad.



4. ¿Dónde está permitido que viaje un niño que no alcance los 135 centímetros de estatura?
a) En cualquiera de los asientos traseros utilizando el cinturón para adultos.
b) En un asiento delantero o trasero, utilizando siempre el cinturón de seguridad para adultos.
c) En el asiento trasero, utilizando siempre un dispositivo de retención homologado en función de su talla y peso.



5. Con esta señalización, ¿a qué velocidad debe circular?
a) Obligatoria a 30 km/h.
b) Al menos a 30 km/h.
c) A 30 km/h, como recomendación, durante el tramo que subsista el peligro.



6. Una línea blanca continua sobre la calzada, sensiblemente más ancha que en el caso general...
a) indica la existencia de un carril especial.
b) sirve para delimitar, únicamente, los carriles bus.
c) indica el borde de la calzada.

7. El seguro obligatorio, ¿cubre los daños en la persona del conductor del vehículo asegurado?
a) Sí, en todo caso.
b) Sí, salvo cuando el conductor es el tomador del seguro.
c) No.



8. La mayor parte de las víctimas mortales por accidente de circulación se producen en...
a) vías interurbanas.
b) vías urbanas.
c) travesías.

9. ¿Cuántos espejos retrovisores tienen que llevar instalados las motocicletas?
a) Obligatoria uno en el lado derecho, pero pueden llevar dos.
b) Siempre deben llevar dos espejos, uno en cada lado.
c) Un espejo exterior izquierdo si no superan los 100 km/h y dos, uno en cada lado, si la velocidad es mayor.



10. ¿Está permitida la circulación de animales por una carretera convencional?
a) Sí, únicamente cuando no exista vía pecuaria.
b) No.
c) Sí, excepto cuando circulen en rebaño.

Regulació de la circulació dels vehicles més contaminats a partir de l'1 de gener de 2020

Barcelon i quatre municipis més de l'Àrea Metropolitana volen regular la circulació dels vehicles més contaminats a partir de l'1 de gener



L'Ajuntament de Barcelona ha presentat la proposta d'ordenança que permetria la posada en marxa, el primer dia de l'any 2020, de la Zona de Baixes Emissions (ZBE Rondes Barcelona), coincidint amb el decret de situació d'emergència climàtica a Barcelona.

Els ajuntaments de l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besos, Cornellà de Llobregat i Esplugues de Llobregat estan així mateix tramitant les seves ordenances amb la mateixa finalitat. Aquestes ordenances que estan coordinades per l'AMB tenen la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública.

El darrer informe d'avaluació de la qualitat de l'aire de l'agència de Salut Pública de Barcelona xifra en més de 350 les morts per un excés de contaminació al 2018 a Barcelona. La

ZBE Rondes Barcelona serà la primera de l'Estat on s'apliqui aquesta mesura, que ja funciona a ciutats europees com Londres, Berlín, Amsterdam o Roma, entre d'altres capitals.

• Afectació a prop de 115.000 vehicles diaris

Les propostes d'ordenança que estan sent coordinades per l'AMB, estableixen que la restricció es produeixi en la franja horària compresa entre les 7h i les 20 hores en dies laborables - de dilluns a divendres-. Durant la nit, caps de setmana i festius, la circulació no estarà restringida.

En aquests moments, un 15% dels vehicles que circulen per l'àmbit ZBE Rondes de Barcelona no tenen el dis-

tintiu de la DGT, dels quals més d'un 64% són turismes, un 17% furgonetes i un 12% són camions.

La restricció de la ZBE Rondes de Barcelona afecta a uns 115.000 vehicles diaris. Concretament, d'aquests 115.000 vehicles afectats per les restriccions en l'àmbit de la Metròpolis Barcelona, es calcula que 85.000 són cotxes i 30.000 són motos.

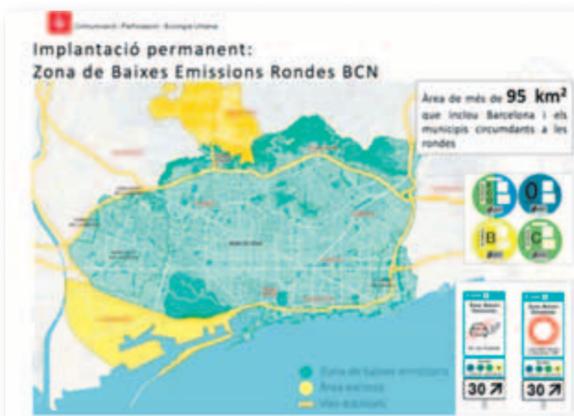
• Presentació de la proposta d'ordenança

La proposta d'ordenança que ha elaborat el govern municipal de Barcelona, ha estat presentada avui per l'alcalde de Barcelona, Ada Colau, en un acte al Saló de Cròniques, on també hi ha assistit el conseller de Territori Damià Calvet; la consellera de Salut, Alba Vergés; el Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, juntament amb els alcaldes d'Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, l'Hospitalet i Sant Adrià de Besòs, els municipis integrants (totalment o parcial) de la ZBE Rondes Barcelona.

Durant la presentació, el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, Antoni Poveda, ha recordat que "la ZBE Rondes de Barcelona és una mesura fonamental, que

complementarà la feina que l'AMB porta fent des de fa anys per millorar la qualitat de l'aire a la metròpoli. Aquesta inclou mesures com la renovació de la flota de transport públic amb vehicles menys contaminants o la T-verda metropolitana, que ha permès que gairebé 5.000 usuaris ja hagin donat de baixa els seus vehicles privats a canvi de tres anys de transport públic gratuït. La tarifa plana per a la ciutadania de la segona corona i les línies de Bus Expres i Metrobús són altres fites importants en la nostra lluita contra la contaminació atmosfèrica i per a la millora de la salut de la ciutadania".

La iniciativa s'emmarca dins de l'acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir en els propers 15 anys un 30% de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment l'NO2 i les PM10.



ARA VINS
Cuina de mercat, tapes i vins

MENÚ DIARIO • ESPECIALIDADES:

- Carnes y arroces a la brasa
- Cartas de vinos (más de 100 referencias)
- Cada día un arroz a la brasa hecho al momento

C/ de la Miranda, 1 Cornellà de Llobregat
683 381 411 • 93 720 39 39 ARAVINSRESTAURANT



FUNDADA EN 1973

Celedón

PAPERERIA

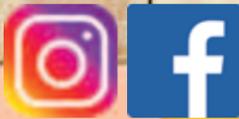
LIBRERIA



Material oficina
Material escolar
Encuadernaciones

Fotocopias
Juguetes
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà
Tel. 93 375 78 52



**Ha nacido
una luchadora.
Su reto:
sobrevivir.**

Envía **FUERZA**, seguida
de tu mensaje de ánimo,
al **28033** para ayudarla
a superar desafíos como la
malaria, la desnutrición...



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla, 26, 08001 Barcelona. Atención al cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: www.msf.es/tus-datos