

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

CGA
CAR SERVICE

TALLERES D.J.



- Diagnóstico Multimarca
- Mecánica General
- Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica
- Híbrido y Eléctrico
- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos
- Pasamos ITV

Marqués de Cornella, 15 93 377 23 69 665 640 269
08940 CORNELLÀ talleresdj@gmail.com
www.talleresdj.com www.tallerescga.com

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 144** · año XIII · noviembre de 2019

Pilots, cotxes i neu protagonitzaran l'Andorra Winter Rally 2019



Entrevista
Alcaldessa
Sant Boi
(pàg. 8 i 9)

(més informació pàg. 15)



Quando acabes de leerlo, PÁSALO

FUNDADA EN 1973

Material oficina
Material escolar
Encuadernaciones

PAPERERIA



LIBRERIA

Fotocopias
Juguetes
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà
Tel. 93 375 78 52



Ha nacido
una luchadora.
Su reto:
sobrevivir.

Envía **FUERZA**, seguida
de tu mensaje de ánimo,
al **28033** para ayudarla
a superar desafíos como la
malaria, la desnutrición...



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras. Información legal y protección de datos: www.msf.es/tus-datos

Llob
M

LlobregatMotor
para anunciarse

619 900 979
www.llobregatmotor.com

Editorial

La honestidad de Lorenzo

Jorge Lorenzo se bajó de la moto al finalizar el GP de Valencia en el Circuito de Cheste, el que ha puesto fin al Mundial de Velocidad 2019.

Se va uno de los pilotos más laureados y carismáticos de la Historia del Motociclismo. Descarado, atrevido, irreverente, polémico incluso en ocasiones, pero ante todo poseedor de un talento excepcional para competir sobre una moto que le ha permitido acumular un impresionante palmarés en el Mundial.

Lorenzo sabe que no tiene nada que demostrar, que su tiempo entre los mejores ha pasado y que lo más inteligente y honesto era aceptarlo con naturalidad. Ley de vida, ley del deporte.

Queda su ejemplo, su garra, su técnica, su estilo, la presión de estar siempre entre los mejores, los momentos difíciles, las caídas duras, la recuperación de lesiones terribles, su pundonor y coraje que van incluso más allá de sus triunfos. Y queda el recuerdo de sus duelos con Rossi, con Pedrosa, con Márquez. Para los buenos aficionados a las carreras de motos, momentos de adrenalina y emoción frente a la televisión que siempre habrá que agradecerle. Hasta siempre, Jorge.

Nombres Propios

FÉLIX WANKEL
Inventor de un motor que hoy sólo monta una marca



Felix Heinrich Wankel (1902-1988) fue un ingeniero alemán, inventor del motor rotativo 'Wankel', un diseño de motor a explosión sin cilindros que constituye una significativa mejora sobre los diseños tradicionales, aunque apenas ha sido empleado en la industria automotriz. Wankel fue un completo autodidacta, y nunca dominó las matemáticas; la idea del motor rotativo la concibió a temprana edad, en el curso de experimentos domésticos para fabricar un motor de combustión interna. No sería hasta 1957, trabajando para NSU Motorenwerke AG, cuando fabricaría el primer prototipo funcional del motor que lleva su nombre y al año siguiente la japonesa Mazda adquirió una licencia para emplearlo. La serie RX de deportivos de Mazda es la única línea comercial de automóviles que emplea actualmente el motor Wankel, con considerable éxito en rendimiento. Nunca obtuvo una licencia de conducir, ya que sufría de miopía.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

Modelos Míticos

Chevrolet Corvette

Desde hace más de medio siglo, el Corvette representa el modelo deportivo estadounidense por excelencia. Nacido teniendo como un prototipo, progresivamente se impuso sobre el mercado y los circuitos, demostrando así como los deportivos no son exclusivos de los europeos.



El 14 de diciembre a partir de las 17.30 horas tendrá lugar la III Papanoelada Motera de Badalona, organizada por Dimonis MG. El punto de encuentro será el Parque Montigalà.

La concentración motera invernal Arguis 2019 se celebrará los días 22 y 23 de diciembre en esa localidad de Huesca. Una concentración invernal que arrancó en 1974.

**Diumenge, 24 de novembre de 2019
XI MOTOR BAIX CLÀSSIC D'ESPLUGUES**

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012



El coche de ocasión sube un 0,7% en el mes de octubre

Los modelos de ocasión más ofertados durante el mes de octubre fueron el Golf, el BMW Serie 3, el León, el Ibiza y el Mégane

El precio medio del vehículo de ocasión alcanzó los 15.564 euros el pasado mes

En octubre, los vehículos de ocasión de menos de cinco años de antigüedad representaron más de la mitad de la oferta total (55%), mientras que los coches de menos de un año supusieron el 11%; los de entre uno y tres años, el 28%; y los de cuatro o cinco años, el 16%

Por su parte, el resto de la oferta de vehículos de ocasión, es decir, los coches de más de seis años y los de más de 10 años, representaron, Del todos los vehículos de este tipo vendidos durante el último mes, el 36,1% de los anuncios pertenecía a una motorización de gaso-

lina, mientras que un 61,4% eran diésel y un 2,5%, eléctricos e híbridos.

Por kilometraje, el número de vehículos de ocasión ofertados con menos de 20.000 kilómetros representaba un 20,4% del total de la oferta, un porcentaje que aumenta al 46% si se amplía a los 80.000 kilómetros. La mayo-

ría correspondió a coches con más de 80.000 kilómetros, siendo los de más de 100.000 kilómetros los más numerosos (44,6%).

Los modelos de ocasión más ofertados durante el mes de octubre fueron el Volkswagen Golf, el BMW Serie 3, el Seat León, el Seat Ibiza y el Renault Mégane.

Los emperadores de Japón desfilan por Tokio en su Toyota Century descapotable

Es el vehículo tope de gama que la marca nipona vende en Japón y sus precios arrancan en 163.000 euros

Equipa un motor V8 de 5.0 litros con asistencia híbrida que desarrolla un total de 425 caballos



Imagen del coche imperial de Japón

La tapicería es de cuero blanco y rediseñado, con un asiento más alto, para que los emperadores tuvieran una mejor vista

El pasado 22 de octubre tenía lugar en Japón la entronización de Naruhito como emperador de Japón. Un cambio de era después de que su padre, Akihito, protagonizase la primera abdicación del país en más de 200 años. La ceremonia, que contó con 2.000 invitados, se produjo en un día lluvioso en Tokio. La capital acogía durante esos días su salón del automóvil, un elemento que ha sido protagonista en el primer paseo público de Naruhito como Emperador, que tuvo lugar casi dos semanas después.

Naruhito y su mujer, la emperatriz Masako, desfilan por un recorrido de unos 4,6 kilómetros ante 100.000 compatriotas japoneses. Lo hicieron a bordo de un Toyota Century diseñado para la ocasión, con la tapicería de cuero blanco y rediseñado, con un asiento más alto, de tal modo que los emperadores tuvieran una

mejor vista. Es la primera caravana motorizada de la pareja después de su matrimonio, celebrado en 1993. El trayecto fue pospuesto después de los graves efectos del tifón Hagibis, que dejó más de 90 muertos en el centro y este del país.

Toyota había anunciado sus planes para construir este Century

único en mayo. Este vehículo reemplaza al Rolls-Royce Corniche III utilizado en el enlace de los '90. Además de este Century, los emperadores de Japón tienen otro Century con una parte trasera más amplia que la versión estándar de un vehículo que ya de por sí puede considerarse una limusina.

Es el vehículo tope de gama que

Toyota vende en Japón y sus precios arrancan en 163.000 euros. Equipa un motor V8 de 5.0 litros con asistencia híbrida que desarrolla un total de 425 caballos. Un vehículo de representación pensado para altos directivos y los principales dirigentes políticos del país del sol naciente. De hecho, el consejero delegado de Toyota, Akio Toyoda, utiliza un Century, pero modificado por GRMN, la división de altas prestaciones.

La Diputació de Barcelona al costat de 311 municipis

www.diba.cat



Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona inverteix en el desplegament de sistemes de protecció de motoristes a la xarxa de carreteres locals, per tal de reduir la gravetat dels accidents dels vehicles de dues rodes.



EICMA 2019, la combustión recupera protagonismo frente a lo eléctrico en Milán

La italiana es la cita europea más importante del mundo de las motos

La ineludible cita de las dos ruedas que es el Salón de Milán (Eicma) ha acogido como cada año las principales novedades del sector para 2020 (y 2021 en algunos casos), y en esta ocasión con las marcas esperando la entrada en vigor de la normativa Euro5 sobre emisiones que marcará de nuevo el devenir de los futuros modelos. La combustión gana este año en protagonismo a lo eléctrico.

No se trata de un paso atrás de lo eléctrico, ni mucho menos, tan solo un cambio de ritmo. Las marcas, aun conscientes del inevitable cambio hacia este tipo de energía, proponen para el año que viene más potencia y prestaciones en sus modelos de combustión buscando, cada vez más, satisfacer los gustos del cliente que sabe que, por ahora, lo eléctrico sigue limitado por el precio, la autonomía y, sobre todo, la recarga, el verdadero caballo de batalla.

Ducati, siempre protagonista en la cita anual, adelantó su 'model range' en su Ducati World Premier de octubre, pero no por ello la Streetfighter V4 ha dejado de sorprender con su diseño y prestaciones, heredadas de MotoGP. Con ella también llegan nuevas opciones de la Scrambler, la Panigale V2, Diavel 1260 y su versión S, y la Multistrada 1260 S Grand Tour.

El renacer de Bimota tras la compra de Kawasaki tuvo en Eicma su puesta de largo con la Tesi H2, que cuenta con el personal concepto de la dirección y suspensión de la tecnología TESI de Bimota y



Streetfighter V4 Ducati

el motor de la Ninja H2 de la marca de Akashi. Por su parte, Kawasaki renueva su superventas Z900, a la que incorpora la Z650 y la Z H2, la Ninja 1000 SX, además de la retro W800.

Honda apuesta por la deportividad y con la mente puesta en el mundial de Superbikes (las motos participantes han de estar a la venta como requisito) con la CBR 1000 RR-R Fireblade y su versión SP, basadas en tecnología de su RC213V de MotoGP. Su motor es el más potente fabricado por la marca alada para el público: 2017 CV. Junto a ellas, se actualizan la popular SH125i, la CMX500 Rebel y la CB 1000 R. Fuera del asfalto, tras el reciente anuncio la nueva Cota 301RR, el modelo de orienta-

ción más Racing de la marca, Montesa presenta sus renovadas Cota 4RT260, Repsol Replica y 4RIDE.

A Milán también llegaron las nuevas Pan America y Bronx (una agresiva naked) de Harley-Davidson, que suponen un cambio de rumbo para la marca tanto por segmento como porque montan los nuevos motores RevolutionMax de 1.250 cc y 975 cc, respectivamente. Por supuesto, su eléctrica Livewire también estuvo presente, lista para llegar a los concesionarios a finales de año.

Kymco acaparó buena parte de las miradas con su RevonEX, que llegará en 2021, una naked eléctrica con cambio de 6 relaciones, una velocidad máxima de 205 Km/h y que promete un sonido

profundo y ascendente con las revoluciones del motor. Con él, la marca taiwanesa también presentó el i-One DX, versión deportiva del modelo que anunció en Ámsterdam dentro de su programa Ionex y el lanzamiento del nuevo CV3, el su primer escúter de tres ruedas y que entrará en producción en 2020.



Tesi H2

BMW redobla su apuesta por el segmento Adventure Sport y renueva su S 1000 XR dotándola de los 160CV del actualizado motor de la S 1000RR. Junto a ella, la marca alemana también presentó las nuevas F 900 R y XR y el precioso custom concept18/2 con el que sigue potenciando su heritage.

Yamaha presentó la séptima generación de su TMax 560 con un giro aún más deportivo si cabe y con casi 47 CV de potencia junto con la Tracer 700, la versión de 300cc de su tres ruedas Tricity y dos ediciones de la FJR 1300: la AS Ultimate Edition y la AE Ultimate Edition.

El grupo Piaggio presentó el nuevo Medley y la actualizada gama Beverly, mientras que Vespa propone una edición especial limi-

Lo eléctrico sigue limitado por el precio, la autonomía y, sobre todo, la recarga, el verdadero caballo de batalla

tada de la Primavera, fruto de la colaboración con el famoso diseñador Sean Wotherspoon, así como las nuevas versiones deportivas Racing Sixties, Primavera RED y una Vespa Elettrica capaz de alcanzar los 70 km/h, y a la que se suma la edición Travel de la V85 TT de Moto Guzzi y las V7 III Stone S y V7 III Racer 10th Anniversary.



Yamaha TMAX dx

Muchas otras marcas presentaron modelos al público italiano: Suzuki, su esperada V-Strom 1050 (con versión XT) que tiene un rematadamente atractivo a su mítica DR Big del Dakar; Indian, su FTR Rally y la impresionante bagger Challenger; ; Aprilia, su nueva RS 600 así como la naked que se deriva de ella, la Tuono 660 y la gama V4 que se actualiza con las RSV4 1100 Factory y Tuono V4 1100 Factory; Peugeot, su nuevo buque insignia Metropolis RS Concept, el urban GTPulsion y el Django de 50 cc que llega con un rediseño delantero; MVAgusta, su Brutale 1000 Rush...

Qué coches se roban más y las ciudades preferidas por los ladrones

En 2010 se produjeron unos 227.000 sustracciones, 87.000 más que en 2018

Cerca de 135.000 vehículos asegurados fueron víctimas el año pasado de un robo en España, total o parcial, compensado por las compañías de seguros. Es lo que refleja el informe Estamos Seguros, iniciativa a través de la cual la Asociación Empresarial del Seguro (UNESPA), que agrupa a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras, divulga la función social del seguro. Un dato importante es que los robos de vehículos asegurados están descendiendo en los

últimos años. En 2010 se produjeron unos 227.000 percances, 87.000 más que en 2018.

La cobertura de robo abarca el 63% del parque móvil en España, 19,7 millones de vehículos, pero una inmensa mayoría (92,1%) son turismos, mientras el resto de vehículos apenas contratan esta protección. También la inmensa mayoría de los robos sobre asegurados afecta a turismos (88%), por delante de las furgonetas (9,3%).

En Madrid, Vizcaya, Guadala-

jara, Álava y La Coruña, entre siete y ocho de cada 10 vehículos cuentan con la cobertura de robo. El informe señala que la edad del propietario influye en la contratación. Mientras que los conductores de menos de 40 años son los más propensos a cubrir su vehículo frente al robo, los mayores de 65 años son los que menos lo hacen.

Las ciudades de Melilla, Sevilla, Dos Hermanas, Parla y Fuenlabrada son las más problemáticas entre las que cuentan con más de 75.000 habitantes. En ellas es entre dos y tres veces más probable sufrir un robo del vehículo que en el resto de grandes poblaciones de España.

Por provincias, las que cuentan con ciudades más grandes son, lógicamente, las que denuncian más sustracciones. Así, Madrid, Barcelona, Bilbao o Sevilla están a la cabeza, junto con zonas de turismo de costa, como el litoral mediterráneo y los dos archipiélagos.

Madrid, Barcelona, Bilbao o Sevilla están a la cabeza, con zonas de turismo de costa, como el litoral mediterráneo y los dos archipiélagos

Citroën C5 y Saxo, Peugeot 406 y 206, y BMW Serie 3 son los vehículos que sufren más sustracciones

superventas en sus respectivas categorías hace más de una década.

Con un análisis más pormenorizado entre los coches de más de 10 años que sufrieron robos, destacan los Seat León de 2003 y 2004, Ibiza de 2005 y el Citroën Xsara 2002 y 2003. Este último lideraba las anteriores muestras, pero su progresiva jubilación le aparta de ese liderazgo. En términos relativos, son más apreciados por los delincuentes los modelos Citroën C5 (2003, 2002 y 2001), BMW X5 (2006) y, de nuevo, el Seat León (2003).



Son más robados los vehículos con 10 años o más y los modelos más vendidos del país hace una década



OFERTA DESCUENTO DEL
50% con el código promocional:
"LLOBREGAT MOTOR"



* En el montaje por la compra de un juego de llantas presentando este código.



Llantas y neumáticos



Pintado de pinzas de frenos



Suspensiones



Pulido de faros



Matrículas acrílicas



Y más...



Nuestros clientes hablan por nosotros



"Gracias por todo! Le quedan de maravilla! Muy buen trato por parte de todos!"



"Muchas gracias por el tiempo y el esfuerzo dedicado a nuestro clásico, ha merecido la pena!"



"Muy profesionales y el trato excepcional. Muchas gracias"



Seguramente la **mayor exposición** de **llantas** de España



C/ Alguer, 8
 08830 Sant Boi de Llobregat
 (Detrás del Lidl / Junto a base de ambulancias)
 P Parking interior para clientes

Horario:
 L-V: 10:00 - 14:00 / 16:00 - 20:00
 S: 10:00 - 14:00

+34 687 026 323
 info@autique.es
 autique_bcn

Matinal Solidaria 'El Sueño de Aarón'



Actuó la 'Rosie's Rock Band', formación de Barcelona que es un tributo a los australianos AC/DC

Aaron García sufre atrofia muscular espinal, una enfermedad degenerativa que le fue diagnosticada a los trece meses



El pasado 10 de noviembre, coincidiendo con las Elecciones Generales, se celebró un acontecimiento motero solidario, organizado por Egara Solidaris 66, para la asociación de 'El sueño de Aarón'.

El encuentro tuvo lugar en el Bar John's Italian Tapas, sito en la carretera de Montcada, 250, de Terrassa.

La Matinal se organizó en beneficio de esta asociación que lleva el nombre de Aaron García, niño que sufre Atrofia Muscular Espinal. Durante el año su padre y su madre, junto a diversas asociaciones culturales o deportivas, realizan diversas actividades con el fin de recaudar fondos para las terapias de su hijo, al que a los 13 meses detectaron atrofia muscular espinal tipo 2, una enfermedad degenerativa que afecta a toda su musculatura, creándole problemas de movilidad, de respiración y de fuerza.

Pilar nos explicó lo cara que es su medicación, y la silla electrificada. También nos contó que lo recaudado en ocasiones va dirigido a la Asociación AME Española, cuyos recursos se dirigen a la investigación sobre esta enfermedad.

En la plaza se instalaron varios puestos, la carpa de inscripciones, con los diferentes productos de merchandising del Motoclub organizador y de dicha asociación, y una carpa con un circuito de co-

ches eléctricos para deleite de mayores y chicos. Además, vimos la carpa de Harley Davidson Barcelona, con los nuevos modelos que llamaron la atención de todos los asistentes.

En otra zona se instaló un escenario a pie de calle para la actuación en vivo de un grupo musical, los 'Rosie's Rock Band', formación de Barcelona que es una Banda Tributo a AC/DC. Comenzó como un proyecto de unos amigos tocando en un local por el puro placer de tocar en el año 2015 y ha terminado formando parte fundamental de sus vidas, profesionalizándose cada vez más y realizando conciertos por una gran parte de Catalunya y proyectando hacia el resto del territorio español. Rosie's Rock Band apuesta fuerte, suenan como un todo, compacto, contundente, sin tapujos. Lo dan todo, cuanto más disfruta el público, más se encienden ellos.

La mañana transcurrió tranquila, con muchos visitantes entre tarrassenses, moteros de Moto-clubs y 'free bikers'.

Llegando al final de la fiesta, los anfitriones llamaron a Aaron, que junto a su padre y a José, el presidente de Egara Solidari 66, fueron recibiendo a los representantes de los Moto Clubs y otros destacados moteros o colaboradores, a los cuales les dieron un cuadro conmemorativo del evento y realizando la fotografía

In memoriam
Mario Pérez Sánchez



Llobregat Motor se une al dolor por la muerte de Mario Pérez Sánchez, vecino de Pallejà y hombre muy querido en la comunidad motera de la comarca. Nos ha dejado a los 51 años. Enviamos nuestro pésame a sus familiares y amigos, y a todos los que compartieron vivencias con él sobre dos ruedas. Descanse en paz.

"familiar". Asimismo, Llobregat Motor recibió el suyo en manos de un servidor, José Portillo.

Nuestras felicitaciones a Egara Solidaris 66 por su compromiso e iniciativas hacia los enfermos. Muchas gracias a los organizadores y enhorabuena por vuestras iniciativas solidarias.

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llob
M



Llobregat
Motor

Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Pilots, cotxes i neu protagonitzaran l'Andorra Winter Rally 2019
(més informació pàg. 15)

Entrevista Alcaldessa Sant Boi (pàg. 8 i 9)

Llobregat Motor para anunciarse
Campasso, 5 - Cornellà
Tel. 93 375 78 52
619 900 979
www.llobregatmotor.com

La empatía es fundamental para respetar a los ciclistas en las carreteras y vías urbanas

Cada semana muere atropellado un ciclista en España

El número de fallecidos lleva unos años estabilizado, pero las autoridades y la industria se resisten a que haya tocado suelo



El metro y medio de distancia entre ciclistas y automóviles debe entrar en la cabeza de los conductores

En los 102.299 accidentes de tráfico con víctimas contabilizados en 2018 se constataron 1.806 fallecidos, 58 de los cuales eran ciclistas. Alrededor de uno a la semana. Los usuarios de la bicicleta forman el sector de la movi-

lidad más vulnerable. El año pasado, 7.598 de ellos estuvieron implicados en siniestros.

Aunque el número de muertes es inaceptable, supone un avance respecto a 2017. Así lo asume Álvaro Gómez, director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de

la DGT. Y es positivo si se tiene en cuenta el aumento de usuarios de la bicicleta. "Su uso está en auge y con las nuevas tendencias de sostenibilidad y de vida activa vamos a verlo incrementado en el día a día, más allá de la gran afición al ciclismo de competición que hay en

España. No hay más que ver los planes de movilidad de ciudades y empresas", destaca el representante de la DGT.

Sin embargo, el número de fallecidos lleva unos años estabilizado en cifras similares, lo que alerta de que pueda "haber tocado suelo", algo a lo que se resisten las autoridades, la industria de automoción y, por supuesto, las víctimas.

La empatía es fundamental para respetar a los ciclistas en las carreteras y vías urbanas. Y es que los muertos, todos, son personas a los que se les trunca su existencia, sean peatones, ciclistas o conductores. Entre las muchas acciones que reducirían la sangría destaca la educación. Y no solo la de los escolares, que es básica.

Evidentemente, la desproporción de la velocidad de un vehículo y otro juega contra el ciclista. "Hay que cambiar nuestra cultura, que es autocéntrica y está demostrado que eso no va bien. Es preciso rebajar la velocidad del automóvil, educar para que la gente no pise el acelerador, porque es el gran causante del problema", aporta Marco

La mayor parte de los accidentes con ciclistas se produce en las maniobras de adelantamiento

Scarponi, cuyo hermano, ciclista profesional, murió atropellado.

La mayor parte de los accidentes con ciclistas se produce en las maniobras de adelantamiento, lo que lleva al metro y medio de distancia que se ha convertido en el 'mantra' imprescindible que debe entrar en la cabeza de los conductores.

"Para poder tomar medidas, primero hace falta la percepción del riesgo por cada uno de nosotros. Después hay que exigir a los gobiernos un pacto de Estado general para la movilidad para que esos valores estén en vigor siempre, gobierne quien gobierne", apostilla Fernando Muñoz, presidente de la asociación de víctimas, Fundación Stop Accidentes.



KOMPE

ALTO
LO MÁS EN SERVICIO

NUEVA DELEGACIÓN GAVÀ

Servicio
24h

T. 938 04 34 76

Alquiler y venta de plataformas elevadoras



C/ De la Ciència, 15 - 08850 Gavà

DELEGACIONES: SANT ANDREU DE LA BARCA - TERRASSA - IGUALADA - GAVÀ

Entrevista a l'alcaldeessa de Sant Sant Boi, ciutat pionera en mo



L'automoció a Sant Boi té un pes molt important, és un sector que dóna feina a més de 1.000 persones

L'Ajuntament està preparant una ordenança que reguli a la ciutat la circulació dels nous vehicles de mobilitat personal

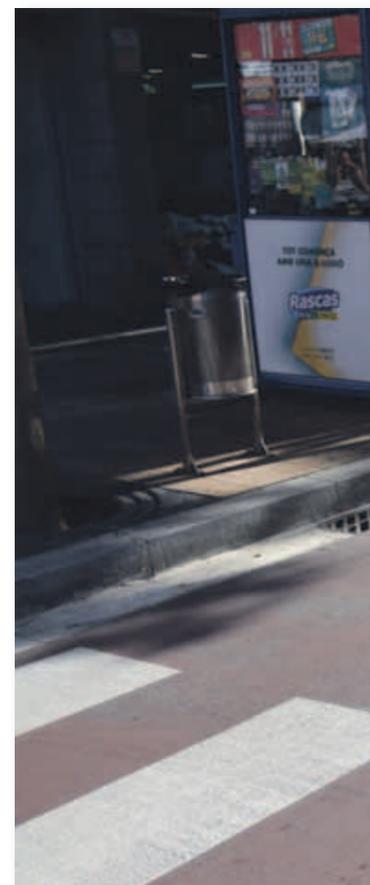


Vostè i el seu partit van tornar a obtenir la confiança majoritària de la ciutadania en les eleccions locals. Quina ha estat la clau d'aquesta victòria a les eleccions locals?

L'objectiu clar de mantenir el compromís promès de continuar servant Sant Boi amb polítiques progressistes i de progrés. La voluntat de mantenir el diàleg constructiu, de teixir aliances per millorar la ciutat i de treballar perquè totes les persones es puguin desenvolupar al seu major igualtat, llibertat i dignitat.



La major part dels carrers de la ciutat són vies en què els vehicles només poden circular a 20 o 30 km/h



Sant Boi, Lluïsa Moret Mobilitat sostenible



reix molta pedagogia i sensibilització.

És partidària d'alliberar de trànsit zones de Sant Boi per tal que els vianants les recuperin?

Sant Boi, per sort, ja ha fet un esforç des de fa anys en aquest aspecte amb la pacificació del nucli antic que ha contribuït a millorar la qualitat de l'aire. En el darrer any, s'ha remodelat el carrer Lluís Pacual Roca, un dels de més trànsit de la ciutat, amb la voluntat de crear un espai més amable i permetre millorar la convivència entre vehicles i persones en aquest gran eix cívic i comercial de la ciutat.

Els dies 6, 7 i 8 de desembre tindrà lloc una nova edició de la Fira de la Puríssima, quins aspectes hi trobarem amb relació a la mobilitat sostenible i la sostenibilitat?

Seràn aspectes centrals en aquesta edició. L'Espai de Mobilitat Sostenible i Saludable, amb més de 700 m², està pensat per sensibilitzar i fer d'aparador de la qualitat ambiental i la promoció dels vehicles elèctrics i no contaminants. Així mateix, el servei de Firabús permet recorre tota la Fira i enllaçar amb els FGC a les persones que ens visitin d'altres poblacions. Enguany l'estand municipal posarà un èmfasi a mostrar que Sant Boi vol ser ciutat sense plàstic i, durant els dies del certamen es promocionarà el "got únic a la Fira" per fomentar la reducció de residus. Totes aquestes iniciatives aniran acompanyades del foment de

l'alimentació saludable i de km 0 i propostes i activitats per reflexionar sobre la necessitat de ser corresponsables de la cura de l'espai públic.

Què pot fer un Ajuntament per continuar fomentant el vehicle elèctric?

Sense cap dubte la instal·lació de punts de recàrrega per a aquests tipus de vehicles. Justament, al carrer de Torras i Bages s'està construint la primera estació de recàrrega de vehicles elèctrics de Sant Boi. Tindrà capacitat per carregar simultàniament fins a 4 vehicles i estarà alimentada amb plaques fotovoltaïques. També tenim un conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona en virtut del qual s'instal·larà un punt de recàrrega ràpida i un altre de semi ràpida. A més, la nostra ciutat, a través del Laboratori d'Innovació social Coboilab i l'empresa santboiana Evarm, participarà en la prova pilot d'un projecte internacional per incorporar l'ús de bateries d'hidrogen als vehicles de motor elèctric.

Quin pes té l'automoció a Sant Boi, ja que compta amb més de 20 empreses i serveis relacionats amb el sector?

Té un pes molt important. A la carretera C-245 es concentra el 97% del mercat espanyol d'automoció amb més de 1.000 persones que treballen en aquest sector a Sant Boi. És una de les nostres singularitats i un dels nostres sectors comercials més competitius. A més, s'està readaptant a les necessitats i les demandes de la sostenibilitat. Vull destacar que, en general, els concessionaris d'automòbils de Sant Boi són pioners en aquest sentit i han fet una important aposta pel món de les energies renovables.

Com s'han adaptat els nous vehicles de mobilitat personal (patins, bicicletes elèctriques,...) a la ciutat?

També Sant Boi vol estar en primera línia en aquest àmbit. L'Ajuntament està preparant una ordenança que reguli a la ciutat la circulació d'aquests nous vehicles de mobilitat personal. Creiem que és necessari avançar-nos a futures normatives generals i sortir al pas de la realitat que vivim i que no podem defugir.

Com qualifica la mobilitat al municipi i la seva connexió amb altres ciutats del seu entorn?

Crec que la mobilitat de Sant Boi és raonablement ordenada. En aquest sentit, les xifres ens diuen que un 70% de les persones es desplacen a peu a dins del municipi. El problema els tenim en els accessos a la ciutat.

La mobilitat sostenible és, des de fa un temps un dels objectius de les ciutats del segle XXI. Quines passes de futur ha de fer Sant Boi de Llobregat per avançar en aquest sentit?

Sant Boi ha estat una ciutat pionera en aquest àmbit. L'any 2009 es va començar a fer un treball per pacificar la major part dels carrers de la ciutat i, ara com ara, la major part són vies en què els vehicles només poden circular a 20 o 30 km/h. També s'han adequat les freqüències de pas de les línies d'autobús a la demanda de la ciutadania, tot i que encara tenim reclamacions pendents, i aviat serà una realitat el carril bus i el vial ciclista a la carretera C-245, entre Cornellà i Castelldefels, passant per Sant Boi, Viladecans i Gavà. Però, el gran canvi que tenim al davant requereix



Frío, lluvia y nieve: ocho claves para conducir en pleno temporal

Esto tienes que vigilar en tu coche para que rinda en las condiciones más duras



Comprobar que los neumáticos no tienen cortes y que no están cuarteados, que su dibujo no es menor de 1,6 milímetros

de los limpiaparabrisas estén en buen estado; cambiarlas es barato y se puede hacer en casa. Y, por supuesto, otra recomendación importante: emprender la marcha con el depósito lleno.

• Neumáticos y cadenas

Comprobar que los neumáticos no tienen cortes y que no están cuarteados, que su dibujo no es menor de 1,6 milímetros (el mínimo permitido por ley) y que la cubierta en general está en buenas condiciones son aspectos que hay que atender siempre de iniciar cualquier viaje, aunque tal vez sea más necesario cuando se van a enfrentar a condiciones potencialmente duras. Una vez hechas las comprobaciones, hay que asegurarse de que la presión es también la adecuada (el fabricante del coche indicará el nivel adecuado en la pegatina del marco de la puerta).

En cuanto a las cadenas, es preferible aprender a colocarlas con buen tiempo y con paciencia, sin esperar a vernos sorprendidos por una situación en la que sean imprescindibles. Su colocación resulta sencilla, pero mejor practicar sin tener los dedos ateridos por el frío.

ble, porque jugamos con ventaja si sabemos a qué nos vamos a enfrentar cuando emprendamos la marcha. No es lo mismo conducir con lluvia que enfrentarse a la nieve, así que conviene estar prevenido.

• Dentro del habitáculo

A parte de tener a mano el chaleco reflectante, no estará de más viajar con otros elementos que tal vez sean necesarios en algún momento. Una manta, una linterna (y sus pilas), una espátula de plástico para rascar el hielo y un pequeño botiquín con material básico de primeros auxilios. Conviene también salir con la batería del móvil cargada; nunca sabemos cuándo el teléfono puede convertirse en una potente máquina de geolocalización.

• Nivel de líquidos

El aceite y los filtros, el líquido de frenos y el anticongelante y, además, el del limpiaparabrisas. Están ahí siempre, pero conviene revisarlos antes de entrar en carretera. Fundamental también cerciorarse de que las escobillas

• Las luces

En esta época, las horas de luz se ven reducidas notablemente y conducir con niebla no es algo inusual. Por ello, habrá que optar por las luces cortas, de cruce o antiniebla, y haber revisado su estado antes de iniciar el trayecto. La recomendación habitual es cambiarlas cada dos años o cada 50.000 kilómetros.

• Limpieza del vehículo

La importancia de la visión es, en esta época del año, más relevante si cabe que en otras situaciones con tiempo más favorable. Por ello, no solo el parabrisas deberá estar en perfecto estado, sino que también habrá que dedicar tiempo a eliminar cualquier elemento que reste visibilidad de los espejos y del resto de los cristales del vehículo.

Hay que hacerlo por dentro y por fuera, manteniendo el vaho bajo control y quitando cualquier rastro de hielo con una espátula de plástico y mucho mimo.

• Y ya en la carretera...

Para conducir en condiciones meteorológicas desfavorables, nada de acelerar bruscamente, marchas largas, menor velocidad y el freno, a raya, recurriendo a él lo menos posible. Con climatología adversa hay que prever todo lo posible cualquier maniobra y aumentar la distancia de seguridad, ya que el recorrido de frenado se incrementa significativamente en pavimentos deslizantes.

Contra el viento, las manos firmes al volante, y con nieve, es recomendable seguir las rodaduras de los coches que han precedido al nuestro, siempre que estemos seguros de que no se han hecho placas de hielo, en cuyo caso será preferible circular sobre la nieve virgen. El consejo fundamental: que la paciencia sea una compañera más en el viaje.

• No olvidemos a los motoristas

¿Cómo se debe conducir ante un temporal sobre dos ruedas? Primero, pertrechados de ropa interior térmica y, a ser posible, de paramanos; segundo, con la pantalla del casco bien despegada y sin ningún elemento que reste visión; tercero, evitando la pintura de la señalización del asfalto, por el riesgo de deslizamiento; por último, y como en el caso de cualquier conductor, extremando las precauciones.

Son muchos los detalles a los que hay que prestar atención, pero cualquier tiempo será bien invertido si se destina a ganar tranquilidad y permite que la máxima preocupación sea no pillar una gripe al llegar a nuestro destino.

Son muchos los detalles a los que hay que prestar atención, pero cualquier tiempo será bien invertido si se destina a ganar tranquilidad

Con la llegada de la época del año con un tiempo más inestable, lluvia, nieve y bajas temperaturas se prevén problemas en las carreteras, y de hecho muchas vías ha sido cortadas para salvar las complicaciones. Para evitar las dificultades, estos son los aspectos en los que hay que reparar antes de iniciar un viaje.

• Previsión meteorológica

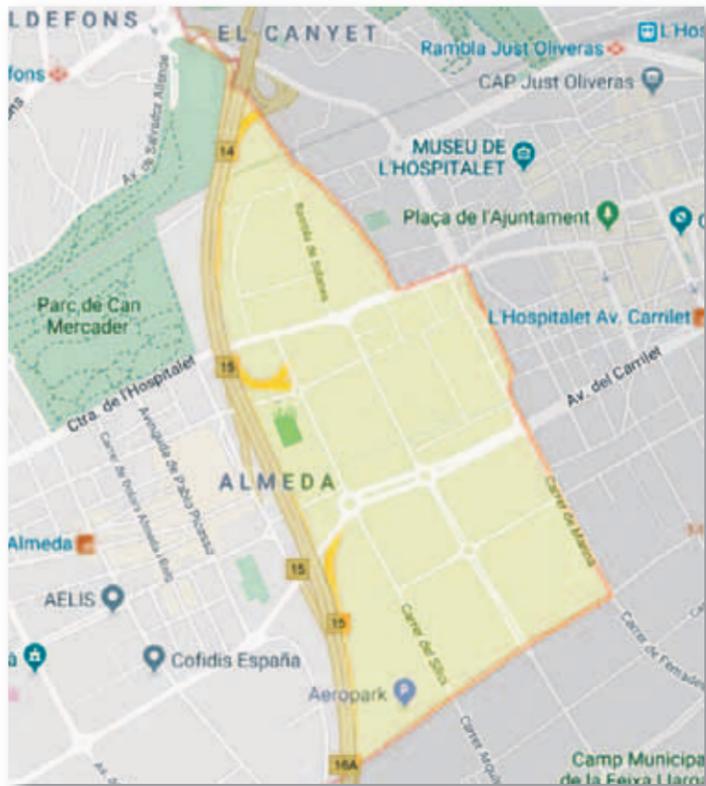
El paso número uno para conducir en esta época. Imprescindi-

Contra el viento, las manos firmes al volante, y con nieve, es recomendable seguir las rodaduras de los coches que han precedido al nuestro



En esta época, las horas de luz se ven reducidas y conducir con niebla no es algo inusual

L'Ajuntament de Cornellà aprova l'ordenança per restringir el transit i sancionar el vehicles mes contaminants



Zona del municipi de Cornellà inclosa a la ZBE

L'Ajuntament de Cornellà ha aprovat inicialment l'ordenança municipal que regularà la restricció de la circulació i les sancions als vehicles contaminants sense etiqueta ambiental de la Direcció General de Trànsit (DGT), en el passat ple municipal amb els vots a favor del PSC i En Comú.Movem Cornellà, l'abstenció d'ERC i Ciutadans i els vots en contra de Podem. Aquesta mesura es duu a terme arran de l'entrada en vigor l'1 de gener de 2020 de la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona (ZBE) acordada per l' Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i que engloba així Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i parts d'altres municipis limítrofs amb les rondes, com Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Adrià de Besòs. Amb aquesta mesura s'espera reduir en un 15% els nivells de contaminació, però encara estem

lluny de complir amb la normativa europea i els valors que estableix l' Organització Mundial de la Salut, que serien d'un 30 i un 50% respectivament. Seran necessàries altres actuacions complementàries com les que porta a terme des de fa temps l'Ajuntament de Cornellà per complir aquests objectius, a través del projecte estratègic Cornellà Natura: promoció de l'ús del transport públic i de la bicicleta, aparcaments Park&ride a les estacions de trens, creació de zones de pacificació del trànsit com a la carretera del Prat, conversió en zona de vianants de carrers i trams tallats al trànsit els 'Diumenges sense cotxe', entre d'altres.

• Vehicles afectats per les restriccions

Segons l'ordenança, no podran circular per la ZBE els turismes de gasolina anteriors a Euro 3, matriculats abans del gener del 2000,

dièsel·ls anteriors a Euro 4, matriculats abans del gener del 2006, i furgonetes anteriors a Euro 1, matriculades abans de l'1 d'octubre del 1994. També les motocicletes i els ciclomotors matriculats abans del gener del 2003 (anteriors a la normativa Euro 2). S'estableix una moratòria d'un any per a autocars, furgonetes i camions d'ús professional (N1, N2, N3, M2 i M3).

Aquests vehicles més antics i contaminants no rebran cap distintiu ambiental per part de la DGT, ja que l'objectiu és discriminar positivament els vehicles més respectuosos amb el medi ambient. Estan exempts d'aquesta normativa els vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR) i vehicles d'emergències i serveis essencials (metges, bombers, cotxes de morts, policia, etc.). Tots aquests vehicles hauran d'estar donats d'alta en un registre metropolità, la tramitació del qual serà gratuïta.

• Funcionament i sancions previstes

La mesura entrarà en funcionament amb caràcter permanent a partir de l'1 de gener del 2020 durant tots els dies feiners, de dilluns a divendres, de set del matí a vuit del vespre. Fora d'aquest horari i durant el cap de setmana es podrà circular amb els vehicles més contaminants. La Ronda de Dalt i la del Litoral no entren dins de la zona de baixes emissions, per tant es podrà circular sense restriccions.

La Guàrdia Urbana controlarà la circulació llegint les matrícules dels vehicles mitjançant un cotxe amb lector de matrícules i a través de càmeres instal·lades a les entrades de la Zona de Baixes Emissions, concretament a Cornellà hi hauran instal·lades cinc de càmeres. Les sancions per les infraccions podran ser de 100 a 500 euros (augmentaran un 30% en cas de reincidència).

L'Ajuntament de Sant Joan Despí endega una campanya per reforçar la mobilitat sostenible a les escoles de la ciutat



L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha començat una nova campanya per recordar la necessitat d'apostar per models de mobilitat sostenible i segura a l'entorn i accessos als centres educatius de la ciutat. Al llarg de tota la setmana, els agents cívics estan repartint a les entrades de les escoles un díptic informatiu amb consells i recomanacions que les famílies i els infants cal que tinguin presents en el seu camí a l'escola.

La publicació anima infants i famílies a moure's fins a l'escola a peu, en transport públic o en bicicleta, uns modes de mobilitat que contribueixen a reduir les emissions contaminants i a tenir un aire més net i una ciutat més saludable.

El díptic recorda la vulnerabilitat de les persones que més transiten a l'entorn dels centres educatius, els i les escolars de la ciutat, i ofereix indicacions i consells per preservar el camí segur dels alumnes com ara que els vehicles han de circular com a màxim a 30 quilòmetres per hora; no estacionar als passos de vianants; aparcar només als espais habilitats per reforçar la

seguretat o mantenir lliures els carrils bici per afavorir l'arribada amb vehicles com la bicicleta. A més, el material lliurat recorda a les famílies com fer servir els espais habilitats a prop dels centres escolars perquè puguin aparcar de manera gratuïta en les entrades i sortides, les conegudes com a zones 'Petó i Adeu'.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha dut a terme diferents actuacions per assolir una mobilitat més sostenible i segura a l'entorn i als accessos als centres educatius. Així, la ciutat compta amb una xarxa de camins escolars en els quals any rere any s'han anat introduint millores, no només en la senyalització sinó també en altres àmbits, com l'urbanístic, amb la construcció de nous carrils bici o de passos de vianants elevats. També s'ha regulat la velocitat dels vehicles a l'entorn de les escoles amb la creació de les zones 30.

Recentment, l'Ajuntament ha editat una guia de mobilitat que recull totes les accions que s'han fet en els darrers anys per tal de fomentar una mobilitat sostenible i segura al conjunt de la ciutat.

L'Ajuntament de Sant Feliu aposta per un ús cívic de patinets i altres vehicles de mobilitat personal

La mobilitat urbana ha canviat en els darrers mesos amb la irrupció als carrers de Sant Feliu de nous vehicles com els patinets elèctrics, els cicles de pedaleig assistit, ginyos sense motor i altres vehicles de mobilitat personal (VMP). Davant aquest nou panorama, l'Ajuntament se suma al conjunt de recomanacions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a les ordenances municipals, amb l'objectiu de millorar la convivència a la via pública, i tenint sempre present la prioritat dels usuaris més vulnerables, els vianants.

Aquestes prescripcions estableixen diferents tipologies de vehicles, com són els cicles, propulsats principalment per l'energia de la persona

conductor; els ginyos sense motor, com patins o monopatinos que circulen sense assistència elèctrica; les bicicletes, i els VMP amb motor elèctric, que inclouen entre d'altres els patinets elèctrics. En aquest darrer cas s'estableix una edat mínima per utilitzar-los de 16 anys, i han de circular preferentment per vies ciclistes i que respectin el sentit de la circulació establert. A més, han de circular sense auriculars ni fent servir el mòbil, i amb precaució evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via. En el cas que, de manera puntual es circuli per la vorera, el vehicle haurà de fer-ho com a mínim a un metre i mig de distància de les façanes i dels vianants. Més informació: www.santfeliu.cat



Esplugues prova un prototip de camió elèctric de recollida de residus

Dins del compromís de serveis sostenibles i eficients, Esplugues ha provat durant dos dies un prototip de camió elèctric de recollida amb sistema càrrega lateral. El vehicle, de l'empresa Valoriza Servicios medioambientales, ha fet la mateixa ruta de recollida que el camió actual del mateix servei per comparar els resultats.

El dimecres 13 de novembre va fer la recollida d'envasos i el dijous 14, de paper-cartó, en horari de 6 a 12 hores en tots dos casos. Una de les característi-

ques dels vehicles és que les emissions acústiques són de 20 dB enfront dels 95 dB d'un camió convencional de combustible fòssil, un fet que suposa una disminució de soroll molt important per a les ciutats. El vehicle provat és totalment elèctric i té una autonomia de 200 km.

Esplugues és una de les ciutats que l'empresa Valoriza Servicios medioambientales ha escollit per dur a terme les proves pilot, que s'han fet a municipis amb diferents característiques i en condicions límit en molts casos.

Les emissions acústiques són de 20 dB enfront dels 95 dB d'un camió convencional de combustible fòssil

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

MAESTRO DEMBA GRAN VIDENTE

Curandero muy reconocido.
Eficacia Garantizada 100%.
Recupera pareja en 3 días
amor, fidelidad, negocio,
mal de ojo, etc...

Tel. 685 619 817



LO MÁS ALTO EN SERVICIO

NUEVA DELEGACIÓN GAVÀ

ALQUILER Y VENTA DE PLATAFORMAS ELEVADORAS

C/ De la Ciència, 15 - 08850 Gavà

DELEGACIONES: SANT ANDREU DE LA BARÇA - TERRASSA - IGUALADA - GAVÀ



Ronda Sant Ramon 127,
Sant Boi de LL. Tel. 93 007 80 29

@ Venenobikeramerican

f Veneno biker american

venenobiker1@gmail.com

Llobregat **M**otor informa

Si quieres que te enviemos por correo electronico este número del Llobregat motor
envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: www.llobregatmotor.com

Llob
M

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?

Lorenzo Arencibia

Tel. 689 816 872

lorenzoarencibia@icab.cat

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS**
609 312 065

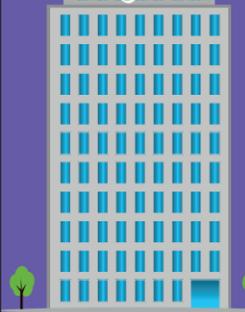


Vendo mesa de
dibujo profesional
(1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79



CCQ
CAR SERVICE
TALLERES D.J.
Marqués de Cornella, 15
CORNELLÀ - www.talleresdj.com
93 377 23 69 665 640 269

Se Busca
Piso de
Alquiler
(No agencias)



Tel. 619 900 979

Llob **M** **619 900 979**
LlobregatMotor
para anunciarse
www.llobregatmotor.com

Este anuncio está
reservado para usted.

Consultar precios

Tel. 619 90 09 79

PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Llobregat **M**otor

Llob
M

visita nuestra web
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 **610 228 405**

Le Mans 66, la historia de la mayor rivalidad en el automovilismo: Ford vs Ferrari

Christian Bale y Matt Damon reviven en el cine el duelo entre Ken Miles y Carroll Shelby



Steve McQueen en Le Mans multiplicó la épica de una de las carreras más duras del mundo: las 24 Horas de Le Mans. Ahora, Le Mans 66 (ya en cines) vuelve a inspirarse en la mítica carrera francesa, seguramente en su edición más especial de sus ya casi 100 años de historia. En aquel año Ferrari y Ford dirimieron el duelo más intenso que jamás ha vivido Le Mans, y no solo por lo deportivo: Ford fracasó en su intento de adquirir el fabricante italiano y convirtió en una cuestión de honor derrotarle en las 24 Horas, prueba que había dominado sin discusión los cinco años anteriores.

Christian Bale y Matt Damon encarnan a las dos almas de aquel reto: Ken Miles (el piloto que desarrolló el GT40) y Carroll Shelby, ganador de la carrera y por entonces ya

embarcado en la fabricación y venta de coches. La interpretación de Bale es simplemente sublime, por la especial expresividad del piloto británico, uno de los mejores pilotos 'desconocidos' de la historia del automovilismo americano.

Es una película, por supuesto, para amantes de las carreras, pero también los no aficionados disfrutarán con la historia personal detrás de aquel desafío. De hecho, no se trata de una cinta documental, como la clásica de McQueen, sino de una producción típicamente hollywoodiense (con sus pros y sus contras) más del estilo de 'Rush'. Los más puristas se 'harán cruces' con las miradas, incluso los diálogos, entre los pilotos cuando, supuestamente, ruedan a más de 300 km/h rueda contra rueda, pero sí disfrutarán mucho con la re-

creación de la pista de los años 60 y, por supuesto, con toda la magia intrínseca a la carrera francesa.

• **La historia oculta de Le Mans 1966**

Aunque no forma parte de la trama de la película, aquella edición de las 24 Horas de Le Mans escribió una historia menos conocida que la que sirve de base a la película: la de los neumáticos del Ford GT de Bruce McLaren y Chris Amon. El coche americano salió a carrera con neumáticos Firestone, pero los pilotos notaron que su rendimiento no era el requerido y, no solo eso, también se destruían por las altas velocidades que se alcanzaban en la recta de Mulsanne (entonces sin las chicanes actuales que propulsaban a los coches a casi 340 km/h). Ante esto, los rectores del

equipo decidieron romper el contrato con el fabricante en plena carrera y pasarse a Good-year, la marca con la que Ken Miles y Hulme estaban plantando cara a Ferrari.

El resultado de aquella decisión... después de dos horas más que entretenidas.

La interpretación de Bale, que encarna a Miles, es simplemente sublime, por la especial expresividad del piloto británico

El equipo de Fernando Alonso arrasa en Barcelona para asegurar los títulos de la F4 española

El FA Racing by Drivex y Franco Colapinto triunfan

El equipo de Fernando Alonso, FA Racing by Drivex, y Franco Colapinto concluyeron su participación en la temporada 2019 del Campeonato de España de Fórmula 4 a lo grande en el Circuit de Barcelona-Catalunya venciendo tanto en la clasificación de pilotos como de equipos. El argentino volvió a brindar una actuación sin mácula durante todo el fin de semana al volante del Tatuus-Abarth F4 que porta los colores de FA Racing by Drivex. El equipo madrileño, gracias a la gran profesionalidad y trabajo de todos sus integrantes, se ha convertido en la auténtica referencia del certamen de promoción de la FIA.

La jovencísima perla de FA Racing by Drivex marcó la pauta en

Colapinto, piloto protegido de FA Racing by Drivex, ya está trabajando junto a Alonso, De Castro y todo el equipo para preparar la temporada próxima

ambas sesiones de entrenamientos libres y supo trasladar ese buen arranque a la clasificación asegurándose la 'pole position'. Colapinto detuvo el cronómetro en un

Tan pronto como se apagaron los semáforos, Colapinto supo mantener a sus rivales a raya y controlar la carrera sin oposición

1m46.859s con el que superó a Filip Ugran y Axel Gnos. Tan pronto como se apagaron los semáforos, Colapinto supo mantener a sus rivales a raya y controlar la carrera sin oposición. Ni Ugran ni Glenn van Berlo supusieron una amenaza

real para el argentino que consiguió así un triunfo dominador. Tras esta nueva victoria, Colapinto era ya el nuevo campeón de la temporada 2019.

Sin embargo, el ansia de triunfo de Colapinto no se había saciado ni siquiera un ápice. En la segunda carrera, Colapinto lideró las operaciones una vez más y ni los mejores intentos de Tijem van der Helm o del propio Ugran sirvieron para frenar al piloto de FA Racing by Drivex. Tras once giros, Colapinto pasó bajo la bandera a cuadros en primera posición. De igual forma, la tercera carrera del fin de semana tuvo como protagonista a Colapinto, pese a que esta vez partía tercero en parrilla. Se puso líder tras adelantar a van Berlo y Gnos y cruzó posterior-

mente la línea de meta como ganador.

Los resultados de FA Racing by Drivex durante este año han sido sobresalientes como demuestran los once triunfos parciales de Colapinto, al menos uno en cada circuito con la única excepción de Le Castellet, y asimismo ha conseguido el pleno de victorias tanto en Cheste como en Barcelona. Colapinto, piloto protegido de FA Racing by Drivex, ya está trabajando junto a Fernando Alonso, Miguel Ángel de Castro y todo el equipo para preparar la temporada próxima. Todos los implicados están felices de poder seguir trabajando juntos en 2020 y los primeros test están ya a la vuelta de la esquina con la Euroformula Open como objetivo.

Venta de accesorios:

- Recambios • Chaquetas
- Guantes • Tubos escape
- Maletas • Baules
- Cascos

Nueva Dirección:

Ronda Sant Ramón 127,
Sant Boi de Ll.
Tel. 93 007 80 29

• **VENTA DE MOTOS**

Venenobikeramerican

Veneno biker american

venenobiker1@gmail.com

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN

+ PERMISO DE CARRETILLA

* 543€

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla
Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Sudokus

Fácil

6				7	4	1		8
					3	9		4
4		1	8					5
3				5	7			2
7			2		9	6	8	1
9	2		1			3	5	
	4			2	6			
			3				4	
2	8		4					6

Difícil

		4		7				
			4		8			6
3	1							9
			7	5		6		
			1	6		5	7	4
9				3				
7			5		2			
							3	5

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2B, 3C, 4C, 5C, 6A, 7C, 8A, 9C, 10A

Fácil

9	7	5	1	6	4	8	3	2
6	4	2	5	8	3	7	1	9
3	1	8	9	2	7	6	4	5
7	5	3	8	1	4	9	2	6
1	8	9	6	3	2	4	5	7
2	6	4	7	5	9	8	1	3
5	3	2	7	9	8	1	6	4
4	6	3	1	5	2	7	8	9
8								

Difícil

5	3	8	7	1	6	9	2	4
1	9	6	2	4	5	8	3	7
7	2	4	9	3	8	1	5	6
4	7	5	6	9	1	2	3	8
2	8	9	3	5	7	6	4	1
3	6	1	4	8	2	7	5	9
6	4	7	5	2	9	8	1	3
9	1	3	8	6	4	5	7	2
8								

E	U	I	N	V	M	R	N
L	A	R	A	R	V	I	L
N	A	O	R	A	N	Z	N
I	D	A	H	A	O	M	A
K	B	R	A	G	A	E	K
P	S	O	N	A	E	D	O
M	S	I	S	B	T	O	R
A	S	M	A	Y	S	M	A
L	A	L	E	N	E	L	L
V	A	T	H	A	T	H	V



Las 7 diferencias



Test

1. ¿Qué alumbrado llevará encendido una motocicleta durante el día?
 a) El de corto alcance o cruce.
 b) El de posición o el de corto alcance.
 c) Ninguno.



2. ¿Puede realizar un cambio de sentido en un lugar donde esté prohibido adelantar?
 a) Sí, excepto entre la puesta y la salida de sol, porque disminuye la visibilidad.
 b) No, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.
 c) Sí, cuando la circulación en sentido contrario lo permita.

3. En una autopista conduciendo un camión de 3000 kg de MMA, ¿qué distancia es obligatorio dejar con el vehículo que va delante?
 a) 100 metros.
 b) 50 metros.
 c) La distancia de seguridad.



4. ¿Dónde está permitido que viaje un niño que no alcance los 135 centímetros de estatura?
 a) En cualquiera de los asientos traseros utilizando el cinturón para adultos.
 b) En un asiento delantero o trasero, utilizando siempre el cinturón de seguridad para adultos.
 c) En el asiento trasero, utilizando siempre un dispositivo de retención homologado en función de su talla y peso.



5. Con esta señalización, ¿a qué velocidad debe circular?
 a) Obligatoria a 30 km/h.
 b) Al menos a 30 km/h.
 c) A 30 km/h, como recomendación, durante el tramo que subsista el peligro.

6. Una línea blanca continua sobre la calzada, sensiblemente más ancha que en el caso general...
 a) indica la existencia de un carril especial.
 b) sirve para delimitar, únicamente, los carriles bus.
 c) indica el borde de la calzada.

7. El seguro obligatorio, ¿cubre los daños en la persona del conductor del vehículo asegurado?
 a) Sí, en todo caso.
 b) Sí, salvo cuando el conductor es el tomador del seguro.
 c) No.



8. La mayor parte de las víctimas mortales por accidente de circulación se producen en...
 a) vías interurbanas.
 b) vías urbanas.
 c) travesías.

9. ¿Cuántos espejos retrovisores tienen que llevar instalados las motocicletas?
 a) Obligatoria uno en el lado derecho, pero pueden llevar dos.
 b) Siempre deben llevar dos espejos, uno en cada lado.
 c) Un espejo exterior izquierdo si no superan los 100 km/h y dos, uno en cada lado, si la velocidad es mayor.



10. ¿Está permitida la circulación de animales por una carretera convencional?
 a) Sí, únicamente cuando no exista vía pecuaria.
 b) No.
 c) Sí, excepto cuando circulen en rebaño.

Sopa de Letras

C	S	E	R	R	A	T	H	U	V
A	A	L	E	N	U	E	J	E	L
B	P	R	E	S	O	Y	S	W	A
E	C	M	I	S	B	T	O	R	M
S	O	U	N	A	E	D	O	S	P
T	L	B	J	R	A	G	A	E	K
A	O	M	I	C	H	A	U	D	I
N	M	N	Z	A	M	O	R	A	N
Y	E	T	A	R	R	A	M	I	L
N	R	I	M	A	N	I	J	U	F

10 Grandes pilotos de la historia del Trial

Pilots, cotxes i neu protagonitzaran l'Andorra Winter Rally 2019



El 22 de desembre: el millor i més selectiu ral·li d'hivern

Tots amb Regularity Experience

La novetat d'aquesta edició és que tots els cotxes participants utilitzaran el sistema "Regularity Experience" (tant per a les mitjanes de regularitat com el cronometratge), innovació aportada per Blunik al món de la regularitat. Aquest sistema va debutar en la darrera edició del Ral·li d'Andorra Històric. Blunik instal·larà en tots els vehicles el dispositiu Blunik RX i des que s'iniciï el ral·li els equips podran seguir la regularitat molt fàcilment, només atenent les indicacions que ofereixi l'aparell, mantenint així una mitjana concreta durant tot el tram amb l'ajuda d'un llum led blau, indicador que l'equip manté el ritme adequat. D'aquesta manera, tots els equips competiran en les mateixes condicions.

La neu ja cobreix el Coll d'Ordino

L'Andorra Winter Rally es disputa en carretera tancada i amb neu assegurada en el tram de doble sentit que s'utilitza, a la CS-240 del Coll d'Ordino (1.980 metres sobre el nivell del mar), oferint tota la seva gamma de dificultats en els 56 km de regularitat que totalitzaran les sis passades. Igual com en l'última edició celebrada, l'Andorra Winter Rally comptarà amb la col·laboració del Comú d'Ordino i de Canillo i el patrocinador d'Andorra Sotheby's International Realty, empresa afiliada a la prestigiosa marca Sotheby's International Realty® i dedicada a la compravenda de propietats al País dels Pirineus.

ACA Esport, la divisió esportiva de l'Automòbil Club d'Andorra, té tancada la llista de 65 preinscrits de l'Andorra Winter

Rally, el ral·li hivernal de regularitat per a cotxes clàssics que es disputarà el 22 de desembre. L'itinerari contempla tres passades diürnes sobre dos trams (la carretera CS-240 del Coll d'Ordino, en els dos sentits), amb 6 especials de regularitat controlada per a completar un total de 56 km.

La llista de preinscrits, que ja està publicada a www.winterrallyandorra.com, la integren 65 equips, el número màxim que pot acollir l'estructura del ral·li. Inclou vehicles de sèrie i de competició construïts/homologats fins al 31/12/1990, de 2 o 4 rodes motrius i dividits en classes segons siguin de cilindrada inferior o superior a 2.000 cc. La categoria amb major nombre de preinscripcions és la J (vehicles de competició), amb 39 unitats, seguida de

la Hi (vehicles històrics), amb 26.

En la inscripció hi ha destacats noms de la història dels ral·lis com per exemple Mia Bardolet (Seat), Jordi Ventura (VW), Francesc Gutiérrez (Opel), Antonio Rius (Seat) i els andorrans Carles Santacreu (Opel) i Gerard de la Casa (Renault). Entre la nombrosa llista d'especialistes en regularitat hi ha Carles Miró (Porsche), Gerard Gummà (Austin), David Nogareda (Porsche), Josep Maria Molas (Ford), Josep Maria Álvarez (VW), Daniel Thoreau (BMW), Andreu Vigué (Porsche) o Kim Vilatarsana (Renault), per citar alguns dels més representatius.

Quant a cotxes, la varietat converteix la llista en excel·lent, amb algunes màquines realment històriques com ho són els Lancia

Stratos (Jordi Pons), Renault 5 Turbo (Gabriel Reyes), Audi Quattro (Raúl Tomás), Lancia Delta Integrale (Sam Juvanteny), VW Golf Rallye (Víctor Abillà), a més d'una gran quantitat d'unitats Porsche, BMW, Opel, etc. Un any més, l'ANDORRA WINTER RALLY comptarà amb la presència de l'equip Seat Històrics, amb l'esmentat Mia Bardolet (Seat 1400 B) i els periodistes Enrique Trillo (Seat 1430/1600) i Jesús Bonilla (Seat 127).

Oficiarà de cotxe 0 un destacat equip: Ferran Font-Oriol Julià (Ford Escort Mk II). Hi ha previstos trofeus per als tres primers classificats absoluts (pilot-copilot) i també per als tres primers classificats de cada classe. Tots els equips que acabin el ral·li rebran el 'Trofeu Finisher'.

Excel·lent qualitat esportiva i tècnica en la llista de 65 preinscrits

Reformas y rehabilitaciones ANDY S.C.P.

Baño completo desde 2.200€

Cambio de bañera por plato de ducha desde 420€

Siempre los mejores precios ¡No pague más por lo mismo!

BAÑOS - COCINAS - PARQUET
LAMPISTERÍA - PISOS COMPLETOS

Tel. 633660272

*Consulte condiciones y más promociones en nuestro local

Grupo Andy TRANSPORTES

Transportes desde 20€ y mudanzas

Tel. 633571782

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

Revista mensual de motor GRATUITA

Noticias · Novedades · Seguridad Vial
Actualidad Información Municipal · Deportes
Vehículos Nuevos y de Ocasión · Motos

Llobregat Motor



También digital en :
www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

Tels. 619 900 979 · 610 228 405

DISTRIBUCIÓN GRATUITA:

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas,
Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios,
Instalaciones Deportivas, Zonas Comerciales, Mercabarna,
Zona Franca y reparto a la carta

EDICIÓN:

Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí, Esplugues,
El Prat, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei,
Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts,
Pallejà y Viladecans



**Ha nacido
una luchadora.
Su reto:
sobrevivir.**

Envía **FUERZA**, seguida
de tu mensaje de ánimo,
al **28033** para ayudarla
a superar desafíos como la
malaria, la desnutrición...



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla, 26, 08001 Barcelona. Atención al cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: www.msf.es/tus-datos