

# Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

CGA  
CAR SERVICE

TALLERES D.J.



- Diagnóstico Multimarca
- Mecánica General
- Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica
- Híbrido y Eléctrico
- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos
- Pasamos ITV

Marqués de Cornella, 15  
08940 CORNELLÀ  
www.talleresdj.com

93 377 23 69 📞 665 640 269  
talleresdj@gmail.com  
www.tallerescga.com

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 145** · año XIII · diciembre de 2019

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO

Calendario  
**2020**  
(pág. 15)

## Com funcionarà la zona de baixes emissions rondes de Barcelona a partir de 2020

(Més informació pàgines centrals)



Ha nacido una luchadora. Su reto: **sobrevivir.**

Envía **FUERZA**, seguida de tu mensaje de ánimo, al **28033** para ayudarla a superar desafíos como la malaria, la desnutrición...

**MÉDICOS SIN FRONTERAS**

Donación íntegra del coste del mensaje. 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras. Información legal y protección de datos: www.msf.es/tus-datos

Llobregat **M**otor para anunciarse

📞 **619 900 979**

www.llobregatmotor.com

**FUNDADA EN 1973**

**Celedón**

**PAPERERIA**

Material oficina  
Material escolar  
Encuadernaciones

**LIBRERIA**

Fotocopias  
Juguetes  
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà  
Tel. 93 375 78 52

# Editorial

## Compañero de aventuras

Probablemente, no existe ningún compañero de aventuras que sea capaz de llegar a ser tan fiel como un automóvil, que responde sin rechistar a los deseos más insospechados de su propietario y suele permitirle disfrutar de algunos de los momentos más memorables de su vida. Escenario tan privilegiado como secreto de conversaciones y besos inconfesables, el coche ejerce muchas veces como protagonista con su presencia en el intenso proceso que lleva a las personas hacia la madurez. Pero lo mejor del sector de la automoción es su extraordinaria capacidad para formar parte de la vida de cualquier familia.

Cuando llega la Navidad, la tradición indica que toca reagrupar las familias para compartir experiencias y tomar el pulso vital de cada uno de sus componentes. Sin haberlo solicitado, los automóviles suelen ser importantes asimismo durante estas fechas por múltiples motivos. El coche es el mejor sistema de transporte para desplazarse a cualquier lugar y a la hora dictada por cada uno de los guiones navideños particulares. Y como representante de status social, su presencia suscita casi siempre algún comentario en caso de que haya habido novedades en el parque familiar sobre ruedas durante el último año.

El colmo de la felicidad para los vehículos renqueantes del vetusto parque automovilístico español sería una digna jubilación y dar paso a la juventud.

Llobregat Motor desea unas felices fiestas a sus lectores y anunciantes, con el deseo de la mayor prosperidad en el año 2020.

### Nombres Propios

#### ALEC ISSIGONIS El padre del Mini



Alec Issigonis (1906-1988) fue un ingeniero inglés-griego que diseñó el Mini Classic, cuya salida al mercado en 1959 está estrechamente ligado a la crisis del Canal de Suez de 1956, pues con motivo del conflicto entre Egipto y Reino Unido, el precio del petróleo aumentó considerablemente y el Gobierno británico se planteó limitar el consumo de combustible. Entonces los fabricantes automovilísticos decidieron centrarse en producir coches de bajo consumo y la British Motor Corporation (BMC) encargó a sus ingenieros que construyesen un utilitario lo más rápidamente posible. Esta ardua tarea cayó en manos del por entonces subdirector técnico, Alec Issigonis, que tuvo la genial idea de diseñar un pequeño vehículo de cuatro plazas, lo más confortable posible para la época, estéticamente distinto a los cánones de la automoción de mitad de siglo y que resultara lo más económico posible. El resultado fue el Mini Classic, uno de los coches más famosos de la historia.



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

## Modelos Míticos Lamborghini Countach

Nació en 1974, pero se hace un icono de los años 1980: el Lamborghini Countach Quattrovalvole de 1985 marca la década por su diseño futurista y su espíritu sin concesiones. Su escasa visibilidad hizo pagar caro al conductor sus excesos de audacia estilística. Probar el rugido merece bien algunos sacrificios...



La primera exhibición de coches y motos clásicos de Lloret de Mar llega el 12 de enero en la calle Pla de Carbonell, 25.

El 18 de enero se celebra el E-Prix de Fórmula E en Santiago de Chile, tercera carrera de la temporada.

La 4ª edición del Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves se celebrará los días 28 i 29 de febrer.

La 43ª edición del trial indoor de Barcelona se celebrará el 2 de febrero.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

# LlobregatMotor

**Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:**  
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

## Las matriculaciones de eléctricos deberán aumentar un 54% en 2019 para cumplir con los objetivos de Transición Ecológica

Las matriculaciones de vehículos eléctricos de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) deberán registrar alrededor de 2.115 unidades el próximo mes de diciembre, para alcanzar las 24.000 unidades previstas por el Ministerio de Transición Ecológica a cierre de año, lo que supondría un 54% más que en el conjunto de 2018, cuando se registraron 15.495 unidades. Según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM), la movilidad eléctrica subió un 65,9% en lo que llevamos de ejercicio, hasta alcanzar las 21.886 unidades hasta noviembre. Solo durante el mes pasado crecieron un 99,7%, con un total de 3.086 unidades matriculadas.

Si nos fijamos solo en los turismos, las matriculaciones acumulan un aumento del 90,5% hasta noviembre, con un total de 9.073 unidades. Solo durante el pasado mes, se registraron 792 unidades matri-

culadas, lo que supone un 16% más. Esto significa que las matriculaciones de turismos eléctricos apenas representan el 0,8% de las matriculaciones totales (de turismos).

Además, con respecto al pasado mes de octubre, las matriculaciones de turismos eléctricos han retrocedido un 2,4%, al pasar de las 811 unidades a las 792 unidades registradas en noviembre, lo que evidencia que la entrada en vigor en 2020 de la legislación europea que obliga a que el mix de matriculaciones medias por fabricante no supere los 95 gramos de CO2 por kilómetro está retrasando en cierta medida la distribución de este tipo de modelos cero emisiones al año que viene para ayudar a la consecución de objetivos.

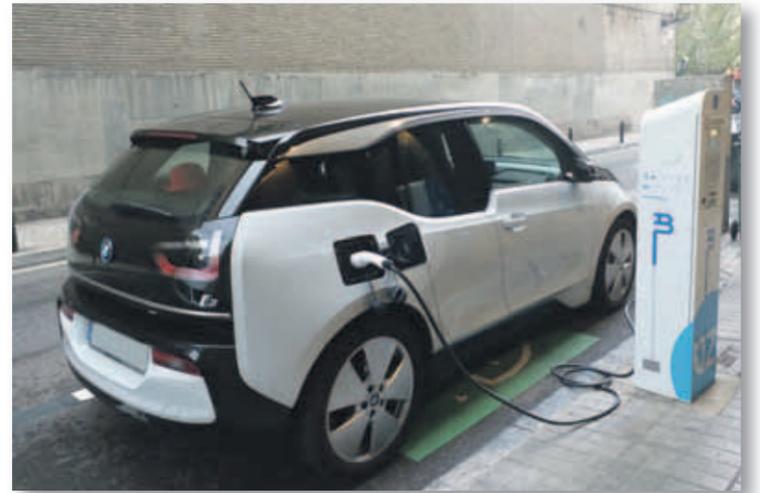
### • El canal de empresa, el que tira del mercado

Los datos ponen de manifiesto que es la empresa la que mayor esfuerzo está llevando a cabo para introducir estos modelos en el parque, de tal forma que si se apoya en mayor medida la movilidad cero emisiones dentro de la cultura cor-

porativa es posible acelerar su implantación de cara a conseguir los objetivos de Transición Ecológica, que fijan un total de cinco millones de eléctricos para 2030. Así, el 59% de los turismos eléctricos matriculados hasta noviembre se destinaron a flotas, con 5.359 unidades, lo que supone un 72% más si lo comparamos con las unidades matriculadas hasta noviembre del pasado año.

Por eso, ambas asociaciones abogan por medidas de corte fiscal que ayuden a las empresas a seguir electrificando la flota, tales como que la deducción en el rendimiento en especie para vehículos corporativos eléctricos puros sea de al menos el 50% o que aquellos modelos cuyo precio antes de IVA supere el techo establecido para las ayudas puedan computar con el máximo coste establecido.

El canal particular, por su parte, registró un incremento acumulado del 128%, con 3.039 unidades de turismos eléctricos matriculados; aunque las matriculaciones en noviembre sumaron 213 unidades (+67,7%). En este sentido, el elevado precio de adquisición hace



que, de momento, no sea una opción de movilidad apta para todos los bolsillos, lo que frena su popularización.

### • Furgonetas y ciclomotores, a la baja

Por su parte, los datos de Aedive y Ganvam muestran que las matriculaciones de ciclomotores eléctricos cayeron un 8,6% durante el pasado mes de noviembre (por la

caída del 64% en el canal de empresa); registrando un comportamiento muy similar al de las furgonetas eléctricas, que cayeron un 19% durante el pasado mes (por la bajada del 22% en el canal de empresa). El diseño del plan Moves, que obliga a achatarrar un vehículo de más de 10 años para acceder a las ayudas perjudica al canal de empresa, ya que no dispone de esta "moneda de cambio".

## Los fabricantes piden un IVA reducido para impulsar la demanda de coches eléctricos

El sector del automóvil ha demandado la creación de un tipo reducido de IVA para el vehículo eléctrico, como la mejor solución posible para impulsar la movilidad eléctrica y conseguir que esta tecnología se expanda y sirva para reducir el impacto de la automoción sobre el medio ambiente.

En la Jornada 'Electro-movilidad y Cambio Climático' organizada por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), junto con Aelec y la Asociación Española de Proveedores de Automoción (Sernauto), directivos de Nissan, Toyota, Porsche, Hyundai, Endesa, Viesgo o Unión Fenosa destacaron la necesidad de tomar medidas para lograr que la movilidad

sin emisiones sea una realidad en España, a lo que contribuirá tanto la puesta en marcha de un plan estructural, con medidas como el IVA reducido a coches con esta tecnología y también el impulso a la red de carga rápida.

El consejero y director general de Nissan Iberia, Marco Toro, explicó que las marcas tienen actualmente una amplia oferta de movilidad eléctrica y Nissan ya ofrece dos modelos, el Leaf y el e-NV200, que se fabrica en España. Así, subrayó que un coche eléctrico vale alrededor de 5.000 euros más que uno de combustión, aunque tiene un coste de uso menor, con un ahorro de 2.500 euros anuales.

"La percepción es que el coche eléctrico es caro y no se puede car-

gar. Por ello se necesitan planes de ayuda, como los de otros países, estables en el tiempo y sobre todo el IVA reducido, que es lo más sencillo y no tiene límite de tiempo", aseguró Toro, que añadió que con esta decisión se solucionaría el tema del sobrepeso del coche eléctrico, mientras que el problema de la disponibilidad de recarga está siendo afrontado tanto por empresas energéticas como por parte de los fabricantes de automóviles.

En opinión de Leopoldo Satrustegui, director general de Hyundai España, existe una oferta actual, pero que todavía "no es suficiente". Además, añadió que los coches eléctricos tienen un coste adicional en comparación con uno de combustión que tiene que ser

Un plan estructural, junto a la bajada de ese impuesto y a la ampliación de la red de puntos de recarga, claves

compensado por parte del Gobierno a través de planes de apoyo y que bajo su punto de vista "han llegado de forma no muy clara y han funcionado regular".

"Es una tecnología que necesita del impulso de planes de ayuda, los que ha habido no han sido suficientes. Falta por parte de la Adminis-

tración una ayuda, aunque un IVA reducido puede ser una solución razonable", aseguró el directivo.

El director general de Unión Fenosa Distribución, Raúl Suárez, resaltó que ahora "es tiempo de actuar" para poner en marcha una fuerte red de infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos, si se quiere llegar a los más de 4 millones de vehículos eléctricos a los que se aspira que circulen por España en 2030.

"España cuenta con una de las mejores redes de distribución de Europa, que permite conectar las infraestructuras con el menor coste posible, pero para ello hace falta un plan y también el trabajo conjunto entre todos los actores que intervienen", confirmó el directivo de Unión Fenosa.

SANT JOAN DESPÍ

Nadal màgic

SJDESPI.CAT

# Componentes de automóvil fabricados con cáscara de café

Se emplea para componentes como las carcasas de los faros

Con las cáscaras de café, las piezas resultantes serán aproximadamente un 20 por ciento más ligeras y requerirán hasta un 25 por ciento menos de energía durante el proceso de moldeo



El compuesto de cáscara de café cumple con las especificaciones de calidad para algunas piezas

Ford y McDonald's pueden proporcionar un nuevo e innovador uso para una parte de los millones de kilos de cáscara de café que se desprenden naturalmente cada año durante el proceso de tueste. Las empresas descubrieron

que la cáscara de café se puede convertir en un material duradero para reforzar ciertas partes del vehículo. Calentando la cáscara a altas temperaturas con poco oxígeno, mezclándola con plástico y otros aditivos y convirtiéndola en pellets, el material puede ser mol-

deado en varias formas.

El compuesto de cáscara de café cumple con las especificaciones de calidad para piezas como las carcasas de los faros y otros componentes interiores e internos. Las piezas resultantes serán aproximadamente un 20 por ciento más ligeras y requerirán hasta un 25 por ciento menos de energía durante el proceso de moldeo.

Las propiedades térmicas del componente a partir de cáscara de grano de café son significativamente mejores que las del material utilizado actualmente, según Ford. Esta es la primera vez que Ford utiliza cáscaras de grano de café para fabricar componentes de vehículos.

"El compromiso de McDonald's con la innovación nos ha impresionado, y concuerda con nuestra propia visión de futuro y acción

para la sostenibilidad", asegura Debbie Mielewski, líder técnico senior del equipo de investigación de sostenibilidad y materiales emergentes de Ford. "Esta ha sido una prioridad para Ford durante más de 20 años, y este es un ejemplo de cómo acabar con la economía de circuito cerrado, mediante la colaboración conjunta de empresas que intercambian materiales que, de otra manera, serían productos secundarios o de desecho".

La colaboración con Ford y McDonald's es el último ejemplo de los enfoques innovadores que ambas compañías adoptan para la gestión de productos y del medio ambiente. En el proyecto también participan Varroc Lighting Systems, que suministra los faros, y Competitive Green Technologies, que procesa la cáscara de grano de café.

## Luces que sugieren calor o frío para evitar abusar del climatizador en un coche eléctrico

Ensayan un sistema que proyecta un haz rojo o azul según la temperatura para 'engañar' al cerebro de los conductores

Conducir un coche eléctrico, por el momento, obliga a cambiar determinados hábitos. El uso indiscriminado de la calefacción o del aire acondicionado provocará que la autonomía del vehículo se reduzca más rápido de lo deseable.

Para rebajar este uso, la industria ensaya con un sistema que busca 'engañar' la mente de los conductores.

El funcionamiento es bien sencillo: el habitáculo del vehículo se cubrirá de rojo en invierno, para generar sensación de calor; y se in-

undará de azul el verano, para inducir al fresco. La marca norteamericana Ford experimentó con estos interiores en su centro de Colonia. Lo hizo sobre un prototipo basado en la Transit. Sometió a unos pasajeros voluntarios a un día de invierno simulado de 0 grados

y a un verano de 30.

Se les pidió a los participantes una calificación sobre su nivel de comodidad. ¿Sentían realmente frío o calor? En ambos casos, el uso de iluminación ambiental redujo el uso del climatizador: un 3,3% en el caso del aire acondicionado y un 2,5% en el de la calefacción. El mismo prototipo que se utilizó para esta prueba se ha utilizado para otros proyectos que buscan reducir el consumo de energía.

A principios de 2019, este 'concept' sirvió para probar un sistema de bomba de calor que utiliza el calor residual del tren de transmisión para reducir la energía que consume la calefacción hasta en un 65%. Otras medidas contemplan, por ejemplo, que la ventanilla sólo se baje hasta la mitad para mantener la temperatura del habitáculo.

¿En cuántos kilómetros 'extra' se traduciría? Según la empresa

El habitáculo del vehículo se cubre de rojo en invierno para generar sensación de calor; y se inunda de azul el verano para inducir al fresco

estadounidense, el uso de luces interiores rojas en invierno podría sumar 11 kilómetros a un vehículo eléctrico de 400. Pueden ser pocos, pero esta medida estaría incluida en un paquete más amplio que tiene como meta aumentar la eficiencia de este tipo de vehículos.



El uso de luces interiores rojas en invierno podría sumar 11 kilómetros a un vehículo eléctrico de 400

El uso de iluminación ambiental redujo el uso del climatizador: un 3,3% en el caso del aire acondicionado y un 2,5% en el de la calefacción

Llobregat  
Motor  
www.llobregatmotor.com

*Deseamos a todos nuestros  
anunciantes, lectores y amigos unas  
Felices Fiestas y un mejor año nuevo 2020*

## La Generalitat, l'AMB i cinc Municipis metropolitans del Baix Llobregat reactiven el carril bus i la via ciclista a la C-245



**E**l Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), els ajuntaments metropolitans de Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels, i l'empresa pública Infraestructures.cat han formalitzat avui l'acord de col·laboració per impulsar i posar en marxa les obres d'integració urbana i millora de la mobilitat de la C-245 al seu pas per aquests municipis. L'actuació reconverirà l'antiga carretera comarcal C-245 en un veritable espai urbà i metropolità. Aquesta transformació també inclourà la construcció d'un carril bus i un carril bici en el traçat d'aquesta via que unirà aquests cinc municipis,

on viuen, en total, més de 350.000 persones.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, el vicepresident executiu de l'AMB i alcalde de Cornellà de Llobregat, Antoni Balmón, i el president d'Infraestructures.cat, Joan Jaume Oms, han signat el conveni de col·laboració per portar a terme aquesta actuació. L'obra comportarà una inversió de 39 MEUR, que finançaran la Generalitat -10 MEUR- i el món local, liderat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) -29 MEUR. Es preveu que els treballs es licitin en les properes setmanes i comencin l'estiu vinent, amb un termini previst d'execució de 24 mesos.

Aquest és un "projecte que transformarà la C-245, el que era

una carretera, en un vial urbà i ho fem en un context d'emergència climàtica", ha assenyalat el conseller Calvet, on un dels nostres objectius "és la descarbonització de la mobilitat, dotant-nos d'un transport públic més robust"; en aquest cas, "facilitant que els autobusos puguin funcionar millor i, amb una mirada ambiciosa, volem que hi hagi nous serveis".

En aquest sentit, el conseller ha remarcat que aquesta actuació permetrà tant millorar els serveis de bus com implantar-ne de nous. Un dels nous serveis, "serà elèctric, amb elements innovadors, que permetran tenir camp d'experimentació i millora". Amb aquest projecte, els serveis d'autobús "seran més directes i més eficients energèticament, i tindran una velocitat comercial més atractiva", fet que podrà "reduir l'ús del cotxe i portar-lo cap al transport públic". El transvasament cap a l'autobús, com a conseqüència, permetrà "deixar d'emetre a l'atmosfera 291 tones de CO2 a l'any". D'aquesta manera, el projecte facilitarà "una millor mobilitat, unes millors ciutats i una millor actuació davant l'emergència climàtica", ha remarcat el conseller.

Antonio Balmón, vicepresident executiu de l'AMB, ha explicat que "aquest projecte és una veritable vertebració del territori

i representa una alternativa a la mobilitat privada. Connecta les diferents realitats de cada municipi en un eix pacificat en què es vol protegir la mobilitat a peu i en bicicleta". Pel que fa al finançament dels municipis, ha constatat que "l'AMB avança els diners i després cada ajuntament ho retornarà".

### • Corredor potent en transport públic i mobilitat sostenible

La carretera C-245, paral·lela a la C-32, és un dels eixos vertebradors del Baix Llobregat, atès que permet la connexió de cinc municipis de la comarca amb Barcelona. Presenta trams de molts tipus ja que creua tant nuclis urbans residencials, com àrees industrials i zones en procés de desenvolupament urbanístic.

De trànsit intens, aquest corredor de la C-245 suporta uns 35.000 viatgers en autobús cada dia; en algun tram, s'arriben a registrar més de 600 circulacions diàries d'autobusos, amb més de 40 en hora punta. El nou carril bus permetrà augmentar fins a un 25% la velocitat comercial en els trams urbans, així com guanyar seguretat del trànsit i fiabilitat dels serveis de transport públic. En aquesta infraestructura reconvertida, l'AMB implantarà la línia d'altres prestacions i ocupació Metrobús 8, que farà el

recorregut de tot l'eix, de punta a punta.

Actualment, la C-245 presenta característiques molt diferenciades al llarg del seu recorregut, amb seccions d'ample variable i configuracions particulars segons els àmbits que travessa. Aquesta via compta amb alguns trams de via ciclista, als quals ara se'ls donarà continuïtat. Aquesta remodelació de l'eix viari integrarà bona part de l'eix Bicipia 7, que també connectarà amb d'altres eixos de la Bicipia Metropolitana.

El projecte, de 13 kilòmetres de longitud, transforma aquest eix viari des de la Plaça Constitució de Castelldefels fins l'intercanviador de Cornellà de Llobregat, on es troba el ferrocarril de Rodalies, línia 5 de metro i Trambaix.

### • Millora de la intermodalitat

El nou projecte afavorirà l'oferta i la competitivitat del transport públic i contribuirà a la millora de la qualitat de l'aire de la regió metropolitana de Barcelona així com a la millora de la intermodalitat, amb la construcció d'estacions d'intercanvi. El carril bus i el carril bici facilitaran la correspondència amb les estacions de Rodalies de Cornellà, Viladecans, Gavà i Castelldefels, i amb la línia L5 del metro i el Trambaix, a Cornellà.



# KOMPE

ALTO  
LO MÁS EN SERVICIO

NUEVA DELEGACIÓN GAVÀ

Servicio  
**24h**

T. 938 04 34 76

Alquiler y venta  
de plataformas  
elevadoras



C/ De la Ciència, 15 - 08850 Gavà

DELEGACIONES: SANT ANDREU DE LA BARCA - TERRASSA - IGUALADA - GAVÀ

## ¿Crees que puedes engañar al alcoholímetro? Te equivocas

Algunos conductores piensan que hay métodos para enmascarar un resultado positivo, pero no funcionan los chicles ni el café ni hacer ejercicio

La forma más eficaz de salir airoso de un control de alcoholemia es no haber ingerido bebidas alcohólicas, pero un estudio afirma que uno de cada tres conductores cree que existen trucos para superar con éxito las mediciones después de haber bebido. De hecho, un 10% reconoce que los ha probado. Sin olvidar que la mejor decisión es no beber, nos preguntamos si podemos engañar al alcoholímetro con estos métodos. La respuesta es unánime y contundente: sencillamente no.



Control de alcoholemia

### • ¿Tomando café o caramelos?

Es cierto que determinadas sustancias como el café, la pasta dentífrica, un chicle o los caramelos son capaces de absorber mínimas cantidades de alcohol en la boca aunque de ningún modo su presencia en el aire alveolar, justo lo que se mide en estos controles. Quizá tengamos mejor aliento... pero nada más.

### • ¿Haciendo ejercicio?

La base para esta creencia es que forzando la circulación sanguínea mediante el ejercicio se puede acelerar la eliminación del alcohol a través de la sudoración. Siendo así, el incremento en esa velocidad es mínimo por lo que su efecto resulta inapreciable. Y, en determinadas condiciones, realizar esfuerzos intensos puede ser incluso contraproducente para la salud.

### • ¿Bebiendo mucha agua?

Si se incrementa el consumo de agua lo hace de forma proporcional la eliminación de líquido, pero precisamente lo que se expulsa es eso: agua. La cantidad de alcohol desprendida por este procedimiento es muy pequeña y el efecto sobre la medición apenas significativo.

### • ¿Usando medicamentos especiales?

Es falso que estos productos,

comercializados generalmente por Internet, tengan este efecto, y desde la DGT advierten de que algunos incluso incrementan los efectos del alcohol en el organismo. Así que se dará igualmente positivo... y además nos habrán timado al comprarlos. Tampoco la vitamina B, que se suele prescribir para tratamientos de alcoholemia, funciona contra los efectos inmediatos de la bebida, lo mismo que los inhaladores para las enfermedades asmáticas.

### • ¿Esperando un par de horas?

Obviamente la presencia del alcohol en la sangre y sus efectos se van reduciendo con el paso del tiempo. Pero lo habitual es eliminar 0,20 gramos/litro por cada hora, así que sólo habiendo esperado un mínimo de cinco sería realmente efectivo para superar un control. Por supuesto que depende de la cantidad que se haya ingerido y del metabolismo de cada persona, pero por regla general esperar sólo una o dos horas antes de conducir no

suele dar resultado.

### • ¿Masticando césped o bebiendo aceite?

Al igual que ocurría con los caramelos o el café, estos trucos tan sólo podrían enmascarar la presencia del alcohol en la boca. Por tanto, otro bulo que no tiene eficacia alguna y que, por si fuera poco, debe resultar bastante desagradable. Hay quien llega a extremos tan ridículos como el de chupar monedas o baterías de los móviles.

### • ¿Soplado lentamente?

Soplado despacio lo que posiblemente consiga el conductor sea acabar con la paciencia del agente que realiza el control. Los aparatos de control precisan de un flujo de aire (cantidad y velocidad) determinados para realizar la medición, así que si soplamos despacio la prueba no servirá y nos pedirán que la repitamos. Llegados a un punto, los agentes pueden sancionarnos directamente por no colaborar en el control.

## Perfeccionan los radares que detectan el uso del móvil al volante: hasta a 300 km/h y con lluvia o poca luz

Utilizar el móvil mientras se conduce ocasiona cada año la muerte de 390 personas, según el estudio Smartphones: el impacto de la adicción al móvil en los accidentes de tráfico de Fundación Línea Directa. Las distracciones con el móvil causan el 20% de todos los fallecidos -uno de cada cinco- en accidentes de tráfico y un total de casi 8.000 accidentes con víctimas.

Con estas cifras sobre la mesa, la DGT ha extremado el control del móvil. Tráfico tiene más de 200 cámaras instaladas para supervisar el uso del cinturón, pero también para controlar el uso del teléfono mientras se conduce. Los infractores son denunciados con una sanción de 200 euros y la de-

tracción de tres puntos. El helicóptero Pegasus también es capaz de detectar estos comportamientos. Los drones que utiliza Tráfico desde este año registran infracciones, pero sólo del exterior del vehículo.

Cada vez se perfeccionan más estos sistemas. En Nueva Gales del Sur (Australia) ha empezado a utilizarse un sistema más preciso para la detección del móvil al volante. Desde el pasado 29 de noviembre, 'Transport for NSW', organismo encargado de regular el tráfico en esta región, ha instalado 45 cinemómetros basados en la inteligencia artificial (IA).

Por el momento sólo está enviando advertencias, pero en tres meses comenzarán las multas. El importe de las sanciones será de

Tráfico tiene más de 200 cámaras instaladas para supervisar el uso del cinturón, pero también para controlar el uso del teléfono

entre 344 y 457 dólares, además de la detracción de cinco puntos. En Australia los conductores parten de 12, excepto precisamente en Nueva Gales del Sur, donde tienen un saldo de 13 puntos.

Los creadores de este sistema defienden que tiene un alto grado de precisión que le permite ope-



Usar el móvil al volante conlleva una sanción de 200 euros y la detracción de tres puntos

rar en cualquier situación climática y lumínica. Además, es capaz de localizar un mal uso del móvil en vehículos que van hasta a 300 km/h. Según Transport for NSW,

el sistema filtra y elimina las imágenes no válidas. La ubicación de los nuevos sistemas no ha sido desvelada, pero pueden ser tanto fijos como móviles.

www.llobregatmotor.com

TAMBIÉN DIGITAL

Llobregat  
Motor



Para publicidad:  
info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

Calendario 2020 (pág. 51)

Com funcionará la zona de baixes emissions rondes de Barcelona a partir de 2020 (Més informació pàgines centrals)

Llobregat Motor para anunciarse  
619 900 979  
www.llobregatmotor.com

Campasso, s. Comella  
Tel. 93 375 78 52

VENENO BIKER 18

AMERICAN MOTORCYCLES

CUSTOM & BIKES

Live to Ride ★ Ride to Live

SPIRIT of FREEDOM

Venta de accesorios:

- Recambios • Chaquetas
- Guantes • Tubos escape
- Maletas • Baules
- Cascos

Nueva Dirección:

Ronda Sant Ramón 127,  
Sant Boi de Ll.  
Tel. 93 007 80 29

• VENTA DE MOTOS

Instagram: Venenobikeramerican  
Facebook: Veneno biker american  
Email: venenobiker1@gmail.com

# Animació als carrers per impulsar les compres de Nadal a Cornellà

Activitats culturals i lúdiques en els eixos comercials de la ciutat



nellà Compra a Casa col·laboren amb l'Ajuntament en la il·luminació dels carrers, que es va posar en marxa el dijous 28 de novembre amb una festa a la plaça de Catalunya. També hi ha les figures il·luminades habituals com el Mag Maginet i l'enorme bola nadalenca a la plaça de Catalunya, personatges nous com un osset Teddy interactiu, i d'altres elements repartits per tots els barris. Així mateix, des d'aquesta setmana també hi haurà els Arbres dels Desitjos de la Fada Ondina, en set localitzacions diferents.

• **Activitats lúdiques**

També hi ha moltes altres activitats de caire cultural a la ciutat amb motiu de les festes nadalenes, aquesta setmana destaca el Sant Ildephon's Christmas Festival que se celebrarà dissabte al carrer de l'Avellaner, i a partir de la setmana que ve, pessebres, la mostra de pintors, la presentació del conte de Reis...

**Més informació al web**  
[www.cornella.cat](http://www.cornella.cat)



**F**ins al gener qualsevol persona que passegi pels eixos comercials de la ciutat es podrà trobar amb agradables sorpreses en forma d'activitats, atraccions per als nens i nenes, o animacions musicals.

Xanquers, músics, personatges excèntrics, animals gegants... entre d'altres personatges formen part de la nova campanya de dinamització del comerç local que organitzen l'Ajuntament de Cornellà i l'associació Cornellà Compra a Casa, amb l'objectiu de

promoure la compra de proximitat, fent èmfasi en la celebració d'activitats a la via pública per contribuir a la convivència i la cohesió social.

A més de les activitats al carrer, els comerciants i paradistes dels mercats de l'associació Cor-

**PER NADAL  
REGALS DE  
CORNELLÀ**

**Ajuntament de  
Cornellà de Llobregat**

LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA

# Com funcionarà la zona de baixes emissions rondes de Barcelona a partir de l'1 de gener

L'AMB presenta les claus per entendre com funcionaran les restriccions de circulació dels vehicles sense distintiu ambiental de la DGT que entraran en vigor amb el canvi d'any. Amb aquesta mesura la metròpolis de Barcelona se suma a les més de 250 ciutats d'Europa que ja disposen de zones de baixes emissions amb l'objectiu de reduir la contaminació atmosfèrica

**A** partir de l'1 de gener entra en vigor la zona de baixes emissions rondes de Barcelona (ZBE Rondes BCN) de manera permanent, que restringirà la circulació dels vehicles més contaminants de dilluns a divendres laborables, de 7 a 20 h. Amb aquesta mesura s'espera reduir un 15% les emissions de NO<sub>2</sub> i millorar la qualitat de l'aire.

La posada en funcionament de la nova normativa suposa que l'àrea metropolitana de Barcelona disposarà d'una de les zones de baixes emissions més grans de tot Europa, amb una extensió total de 95 km<sup>2</sup> i que afecta cinc municipis metropolitans (Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Cornellà de Llobregat i Esplugues de Llobregat). La ZBE Rondes BCN és 20 vegades més gran que Madrid Central.

L'AMB recorda que sí que es

podrà circular per les rondes. Aquestes vies queden excloses de la restricció. Però cal tenir present que, des de les rondes, els vehicles sense etiqueta ambiental no podran accedir a l'interior de la ZBE Rondes de Barcelona.

**El control es farà mitjançant càmeres que contrastaran les matrícules amb els distintius ambientals**

## CALENDARI D'IMPLANTACIÓ

La mesura, amb què es preveu pal·liar els greus efectes de la contaminació, s'ha implantat de manera progressiva. Des de l'1 de desembre del 2017 els turismes que no disposen de l'etiqueta ambiental de la DGT (Zero, Eco, C o B) no poden circular per la ZBE Ron-



## Excepcions i autoritzacions

- 1** Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda.
- 2** Vehicles de serveis mèdics, funeraris o de protecció civil (bombers, policia i cossos i forces de seguretat).
- 3** Vehicles autoritzats temporalment i que necessitin accés esporàdic a la ZBE (vehicles especials o vehicles d'obra pública).
- 4** Vehicles estrangers: tots els vehicles que circulin dins la ZBE Rondes BCN estan sotmesos a les mateixes restriccions, també els estrangers. Els vehicles estrangers que sí que compleixin els requisits d'accés a la ZBE, han de fer un tràmit de gestió a la pàgina web del registre per obtenir el certificat oportú equivalent a l'etiqueta ambiental.
- 5** Autoritzacions diàries. Per als vehicles afectats per les restriccions s'han establert màxim de 10 autoritzacions diàries a l'any, que tindran un cost de 2 euros per dia, amb bonificacions per a les rendes més baixes. Al lloc web [www.zbe.barcelona](http://www.zbe.barcelona) podran sol·licitar i tramitar les autoritzacions per poder accedir a la ZBE Rondes BCN i circular-hi.

\*Habitualment, matriculats abans del...

**PER A MÉS INFORMACIÓ, PER INSCRIURE'T O PER GESTIONAR LES EXCEPCIONS I AUTORITZACIONS**

**zbe.barcelona**

**10 AUTORIZACIONS DIÀRIES DURANT L'ANY**  
Seran per als vehicles sense etiqueta ambiental i tindran un cost de 2 € per dia, amb bonificacions per a les rendes més baixes.

**VEHICLES SENSE AFECTACIONS**

**DE L'1 DE GENER DEL 2020**

**A PARTIR DE L'1 DE GENER DEL 2021**

**MORATÒRIA D'UN ANY**

**Cotxes de benzina anteriors a la norma Euro 3\* i vehicles dièsel anteriors a la norma Euro 4\*\***

**Motocicletes i ciclomotors sense distintiu, anteriors a la norma Euro 2**

**Camions, furgonetes i autobusos de benzina i vehicles dièsel anteriors a la norma Euro 4\***

2000. \*\*Habitualment, matriculats abans del 2005/2006. \* Habitualment, matriculats abans del 2005/2006.

des de Barcelona en episodis de contaminació ambiental. El desembre del 2018 la mesura va afectar també ciclomotors, tricicles i quadricicles que no disposaven del distintiu. I a partir de l'1 de gener del 2020 la mesura s'aplicarà de manera permanent de dilluns a divendres feiners, de 7 a 20 h, en turismes i ciclomotors.

De manera progressiva (a partir del 2021) també quedaran afectades les furgonetes (N1), els camions (N2, N3) i els autobusos (M2, M3) sense etiqueta ambiental.

### REGISTRE PER ALS VEHICLES SENSE DISTINTIU AMBIENTAL

Per saber si a un vehicle li correspon el distintiu ambiental de la DGT que li permeti circular per la ZBE Rondes BCN i, en cas afirmatiu, quin, cal anar al web [zbe.barcelona](http://zbe.barcelona). Només cal introduir la matrícula per tenir constància de si li pertoca distintiu i, per tant, de si el vehicle està afectat per les restriccions.

Si el vehicle té distintiu ambiental de la DGT, no estarà afectat per les restriccions, però si no l'ha rebut o l'ha perdut, l'usuari pot trucar al 060, on l'informaran sobre com obtenir el distintiu, que té un cost de 5 euros. També es pot gestionar

### Les rondes queden excloses de les restriccions de circulació per als vehicles més contaminants

i aconseguir a les oficines de Correus (presencialment i telemàticament).

Els vehicles als quals no els correspon distintiu ambiental de la DGT poden sol·licitar fins a 10 autoritzacions diàries a l'any, a un cost de 2 euros per

dia, amb bonificacions per a rendes baixes. Hauran de registrar-se i demanar l'autorització pertinent a [zbe.barcelona](http://zbe.barcelona). També podran registrar-se i demanar autorització de llarg termini, sense cost, els vehicles PMR (vehicles per a persones amb mobilitat reduïda) i els vehicles de serveis (serveis mèdics, funeraris, bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat). Encara que tots aquests vehicles estan exempts de pagar la taxa, sí que s'hauran d'inscriure, per evitar que els arribin sancions.

El control de la ZBE Rondes de Barcelona es farà automàticament mitjançant càmeres a través d'una plataforma metropolitana gestionada per l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona. Aquesta plataforma verificarà si les matrícules disposen de l'etiqueta ambiental de la DGT i les contrastarà també amb el registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats.

## Opcions per deixar el vehicle privat



### T-verda metropolitana

Aquest nou sistema de tarificació creat per l'AMB permet utilitzar sense limitacions, de forma gratuïta, durant 3 anys, la xarxa de transport públic del sistema tarifari integrat de l'ATM en totes les zones. Va associat al fet de donar de baixa i desballestar un vehicle privat contaminant i no adquirir-ne cap de nou. És una mesura per premiar i discriminar positivament els ciutadans que canviïn els cotxes privats més contaminants pel transport públic. Més informació a [amb.cat/t-verda](http://amb.cat/t-verda).



### Park & Ride metropolità

L'AMB, d'acord amb els ajuntaments metropolitans, ofereix el servei de Park & Ride, estacionament gratuït als voltants de les estacions per promoure que els usuaris deixin el vehicle i facin servir el transport públic. Funciona mitjançant una aplicació mòbil i de moment s'ha implantat en tres municipis: a Castelldefels, a Sant Joan Despí i a la parada del Tram Consell Comarcal de Sant Just Desvern. El servei aviat arribarà a sis municipis metropolitans més: Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Gavà, Cervelló, Badalona i el Papiol.



### Tarifa metropolitana

La nova tarifa metropolitana va entrar en vigor l'1 de gener del 2019 i preveu que tots els desplaçaments que tinguin origen i destinació en un dels 36 municipis metropolitans es puguin fer amb títols d'una zona. Aquesta mesura, liderada per l'AMB, va ser aprovada per les administracions de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

## Conclusiones del XIV Foro contra la violencia vial

**A**l terminar el XIV FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL dedicado a las personas mayores, hemos podido constatar que en las ciudades, poco a poco, los peatones van recuperando sus espacios gracias a las políticas de movilidad sostenible e inclusiva, lo que va en beneficio de las personas mayores que forman parte de uno de los colectivos más vulnerables.

Los Centros de Reconocimientos de Conductores son meros colaboradores de la DGT, y, sería positivo el acortar el periodo de validez del permiso de conducir para determinados colectivos. Es una realidad que a mayor edad,

se consume mayor número de medicamentos, muchos de ellos incompatibles con la conducción, a esto, se le suma la propia automedicación de los ciudadanos, lo que puede conllevar un cruce de medicamentos, que, en algunos casos genere mayor riesgo y peligro para la conducción.

Poco a poco, tenemos un envejecimiento más saludable, mayor capacidad intrínseca y mejor entorno, por lo que nuestra capacidad funcional es clave.

Se deberían de hacer reconocimientos médicos y psicotécnicos extraordinarios conforme vamos teniendo mayor edad, eliminando la burocracia en las ad-

ministraciones.

Nuestros mayores, continúan pensando que no necesitan mayor formación, sin embargo, hemos podido constatar que, cuando vamos a darles una charla sobre prevención y seguridad vial, son muy receptivos y, admiten y asumen sus errores.

Cuando comparamos a España con Europa, vemos que no hay criterios homogéneos a la hora de sacarse el permiso de conducir, y, si los comparamos con Iberoamérica, existe un grave problema, puesto que en muchos de esos países, los permisos de conducir, se pueden comprar, y, cuando vienen a nuestro país, se les homo-

loga sin ninguna preparación previa.

En base a lo anterior, proponemos que los Centros de Reconocimiento de Conductores (CRC) deberían depender de la autoridad sanitaria. El médico de familia es el que debe de certificar la idoneidad o no de poder renovar el permiso de conducir, a la par de que deberá de dejarse guiar, en muchos casos, por la propia familia del paciente.

A la DGT, sólo le debe de llegar si el ciudadano es APTO o NO APTO, sin saber nada más del estado sanitario del ciudadano, puesto que la DGT no puede ni debe de ejercer ningún control



médico sobre las personas. Si se consigue, como estamos pidiendo en este Foro, que dependan del médico de familia, sí

que se podría hacer un chequeo posterior entre los APTOS o NO APTOS por parte del Centro de Reconocimiento de Conductores. Son medidas que pueden salvar vidas porque ser mayor es signo de vida.

**Equipo de Stop Accidentes**

## La màgia del Nadal es viu a la 27ena. Fira Infantil de Nadal de Cornellà

**T**orna la Fira Infantil de Nadal, un dels esdeveniments més esperat i la millor oferta lúdica i educativa pels més petits durant les seves vacances nadalenques. Es tracta d'una de les fires més veteranes que torna carregada de noves il·lusions, diversions i sorpreses. La nova edició combinarà elements tradicionals com esports, castells inflables, karaoke o els racons de manualitats amb l'estrena de novetats com un taller musical a càrrec de la banda la Jana Band, actuacions musicals en directe o la instal·lació de jocs de realitat virtual. La fira obrirà els tres primers dies, 18, 19 i 20 de desembre, només per a escoles que han concertat la visita. En total, més de 4.300 estudiants d'Educació Primària d'escoles de Cornellà i d'altres ciutats del Baix Llobregat. A partir del dissabte, 21 de desembre el saló obrirà per a tots els menuts fins Cap d'Any. Tot un món a l'abast del públic infantil d'entre 2 i 12 anys.

### • Tallers per als més creatius i més metres per a esports

En la Fira Infantil els nens i nenes poden desenvolupar la seva creativitat amb un munt de propostes. El saló ofereix gran diversitat de tallers: de màscares, vitralls, terrisseria, maquillatge, divermàgic, de noves creacions a partir d'objectes reciclats, taller sobre temes de natura, etc. Una àmplia

gamma d'activitats ideals per desenvolupar la imaginació des de la diversió. Els jocs de taula també és una bona alternativa pels més tranquils, així com el joc amb portes reciclades que cada any és aclamat per molts dels nostres petits visitants.

I pels més moguts, enguany s'incrementa la superfície destinada als esports fins als 1.500 metres quadrats. Aquest espai acollirà disciplines com el mini tennis, mini pàdel, futbol sala, mini futbol, mini hoquei, mini handbol, bàsquet 3x3, circuit BTT, etc. El cos de la Guàrdia Urbana també proposa un circuit d'habilitats molt divertit pels nostres visitants, un espai que també poden completar pujant als vehicles policials que s'exhibiran en el saló.

### • Inflables, joc simbòlic, atraccions firals, karaoke i jocs virtuals

Els llits elàstics, els castells inflables i les atraccions firals tornaran a triomfar entre els visitants. El karaoke també va ser una de les activitats estrella l'edició passada i enguany torna per convertir-se en l'opció ideal pels més cantaires.

Els més petitons tenen també la diversió assegurada amb el racó de joc simbòlic i l'espai de ludoteca gràcies a la participació d'El Dau, on poden trobar cotxets i nines, circuit de cotxes i camions, el racó cuina i mercat o disfressar-se per simular diverses professions.



De la mà de Mega Game Cornellà arriba una de les novetats de 2019, noves experiències multiplayer amb la última tecnologia en realitat virtual.

### • Animacions en viu i música en directe

La 27ena edició de la Fira Infantil de Cornellà compta amb la participació de la Jana Band en concert. Actuaran en directe diumenge 22 de desembre a les 12 del migdia però a més, oferiran tots els dies de la fira tallers de música a duo, guitarra i veu amb dues sessions, una de matí i una altra de tarda. Un taller que desenvolupa les emocions i els sentiments, basat en el món de la Jana, grup format per quatre músics que gràcies a la productora Bat Audicions

han assolit l'èxit en molts escenaris amb la seva força i energia.

La mascota del Baix Llobregat, Puput Punxetes també ens visitarà el primer cap de setmana de fira, un personatge molt conegut entre els més petits ja que acostuma a passejar-se per festes majors i actes culturals de la comarca. Els més petits podran saludar-la i fer-se fotos amb la Puput Punxetes.

Per tercer any consecutiu la Fira Infantil comptarà amb uns col·laboradors molt especials, els gossos policials de la Guàrdia Urbana que ens delectaran amb les seves qualitats que demostraran en diverses exhibicions que tindran lloc en la plaça exterior del recinte firal. Les diverses sessions s'han programat pels dies 21, 22, 24, 28, 29 i 31 de desembre a les 13h.

Més de 4.300 escolars visitaran el saló nadalenc els dies 18, 19 i 20 de desembre i a partir del 21 fins Cap d'Any obrirà per a tots els infants amb una àmplia oferta lúdica i educativa

El saló nadalenc compta un any més amb el suport d'un gran grup d'entitats com Creu Roja, la ludoteca municipal El Dau, del Departament de Joventut, de Medi Ambient i Sostenibilitat i del departament d'Esports de l'Ajuntament de Cornellà, de la Guàrdia Urbana de Cornellà i també dels Mossos d'Esquadra. La fira compta a més amb la col·laboració d'empreses com Diset, Divermagic, Llobregat Centre Comercial, Anbo, Museu de les Aigües, McDonald's i amb els hotels Ibis,

Campanille, Novotel Cornellà i el restaurant Binomio que aporten regals que es sortejaran entre els visitants.

**Més informació:**  
[www.firacornella.com](http://www.firacornella.com)

# 27<sup>a</sup> Fira Infantil de Nadal

Del 21 al 31 desembre 2019

[www.firacornella.com](http://www.firacornella.com)

FIRA DE CORNELLÀ

Tirso de Molina, 34. 08940 Cornellà del Llobregat. Barcelona



Horaris: 11 a 20h. excepte dies 24 i 31 d'11 a 18h. 25 i 26 de desembre tancat.

93 474 02 02

[f](https://www.facebook.com/firacornella) [i](https://www.instagram.com/firacornella) @firacornella





# Viu el Nadal a Esplugues

## Activitats de nadal

### ENCENEM ELS LLUMS DE NADAL AMB CANTADA DE NADALES I XOCOLATADA INFANTIL

PLAÇA SANTA MAGDALENA  
Dimarts 3 de desembre, 18.30 h

### VINE A LA PISTA DE GEL D'ESPLUGUES

PLAÇA DE CATALUNYA  
Del 3 de desembre al 7 de gener

### FIRA DE NADAL ESPLUGUES SONA NADAL

RAMBLA DEL CARME  
Dissabte 7 de desembre, de 10 a 21 h  
Diumenge 8 de desembre, de 10 a 15 h  
ORGANITZA: ESPLUGA VIVA

### PASTORETS D'ESPLUGUES

CASAL DE CULTURA  
ROBERT BRILLAS  
14, 15, 20, 21, 22, 25 i 26 de desembre

### TALLERS INFANTILS DE NADAL

PLAÇA DE CATALUNYA  
21 i 22 de desembre, de 10 a 14 h

### CAGA TIÓ GEGANT

PLAÇA DE CATALUNYA  
20 i 21 de desembre, de 18 a 20 h  
22 i 23 de desembre, d'11.30 a 13.30 h i de 18 a 20 h  
24 de desembre, d'11.30 a 13.30 h

### PESSEBRE VIVENT

PLAÇA MACAEL, LOCAL 4  
Del 20 al 29 de desembre, 20.30 h (excepte el 24)  
ORGANITZA:  
CENTRO CULTURAL  
PLAZA MACAEL

### XV TORNEIG CIUTAT D'ESPLUGUES DE VOLEIBOL FEMENÍ

CEM LES MORERES  
27, 28 i 29 de desembre

### X TORNEIG NADAL DE FUTBOL ALEVÍ CIUTAT D'ESPLUGUES

CAMP FUTBOL SALT DEL PI  
28 de desembre

### PARC DE JOCS DE REIS

POLIESPORTIU MUNICIPAL  
CAN VIDALET  
2, 3 i 4 de gener, d'11 a 13 h i de 17 a 20 h

### XXI TORNEIG INTERNACIONAL DE BÀSQUET CADET MASCULÍ CIUTAT D'ESPLUGUES

### IV TORNEIG INTERNACIONAL DE BÀSQUET JÚNIOR FEMENÍ CIUTAT D'ESPLUGUES

CEM LES MORERES  
Del 2 al 5 gener

### CAMPAMENT D'EN FANGUET

JARDINS DEL MUSEU  
CAN TINTURÉ  
Del 2 al 4 de gener:  
Activitats infantils, d'11 a 13 h i de 17 a 20 h  
Patges reials, de 17 a 20h  
Diumenge 5 de gener, 12 h:  
En Fanguet i els Tres Reis  
Conte teatralitzat

### REBUDA DELS REIS MAGS

PLAÇA CATALUNYA  
Diumenge 5 de gener, 18 h  
Cavalcada:  
INICI: Plaça de Catalunya, 18.30 h  
FINAL: Rambla Verge de la Mercè, 20.30 h



Viu el



A ESPLUGUES

—2019—



AJUNTAMENT  
D'ESPLUGUES



Esplugues  
connecta

# Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

## MAESTRO DEMBA GRAN VIDENTE

Curandero muy reconocido.  
Eficacia Garantizada 100%.  
Recupera pareja en 3 días  
amor, fidelidad, negocio,  
mal de ojo, etc...

Tel. 685 619 817

## KOMPE

LO MÁS ALTO EN SERVICIO  
NUEVA DELEGACIÓN GAVÀ

ALQUILER Y VENTA DE PLATAFORMAS ELEVADORAS

C/ De la Ciència, 15 - 08850 Gavà  
DELEGACIONES: SANT ANDREU DE LA BARÇA - TERRASSA - IGUALADA - GAVÀ

VENENO  
BIKER  
AMERICAN

Ronda Sant Ramon 127,  
Sant Boi de Ll. Tel. 93 007 80 29

Instagram: Venenobikeramerican  
Facebook: Veneno biker american  
Email: venenobiker1@gmail.com

## Llobregat **M**otor informa

Si quieres que te enviemos por correo electronico este número del Llobregat motor  
envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: [www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Llob  
**M**

Hola. Soy **abogado**.  
¿En que puedo ayudarte?  
*Lorenzo Arencibia*  
Tel. 689 816 872  
[lorenzoarencibia@icab.cat](mailto:lorenzoarencibia@icab.cat)

SAFARI CAR  
BARCELONA  
93 371 08 65  
632 891 933  
[www.safaricarbcn.com](http://www.safaricarbcn.com)  
[safaricarbcn@gmail.com](mailto:safaricarbcn@gmail.com)  
C/Sant Antoni M<sup>a</sup> Claret, 77  
08950 Esplugues Barcelona

Vendo mesa de  
dibujo profesional  
(1,51 x 1,00m)  
Tel. 619 90 09 79

EuroNorma  
CASH & CARRY

CALEFACCIÓN Y AIRE  
ACONDICIONADO • MENAJE DE  
COCINAS • VENTA DE ELECTRODO-  
MESTICOS • DISSABTES TANCAT

C/ Coure, 41-42  
Poligono Femades  
08940 Cornellà  
Tel. 933 775 566  
[www.euronormasa.com](http://www.euronormasa.com)

500  
m<sup>2</sup> de  
exposició

CCQ  
CAR SERVICE

TALLERES D.J.

Marqués de Cornella, 15  
CORNELLÀ · [www.talleresdj.com](http://www.talleresdj.com)  
93 377 23 69 665 640 269

Se Busca  
Piso de  
Alquiler  
(No agencias)

Tel. 619 900 979

Llob  
**M**

Llobregat**M**otor  
para anunciarse

619 900 979

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Este anuncio está  
reservado para usted.  
**Consultar precios**  
Tel. 619 90 09 79

PiRétols

Retolació i impressió digital  
[www.piretols.com](http://www.piretols.com)

611 40 40 75

# Llobregat **M**otor

Llob  
**M**

visita nuestra web  
[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

619 900 979  610 228 405

# Así será el recorrido del Dakar 2020 que pondrá a prueba a Fernando Alonso

La 42ª edición del Dakar llega a Arabia Saudí con la gran novedad de la participación de Fernando Alonso

El Instituto del Mundo Árabe de París ha acogido la presentación del recorrido de la 42ª edición del rally Dakar, primero que se disputa en Arabia Saudí. La llegada

del raid más duro del mundo coincide con el debut de Fernando Alonso en la prueba, junto a leyendas como su amigo Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel o Nasser Al-Attiyah, vigente cam-

peón y gran candidato a repetir, por lo que las expectativas son muy altas.

La distancia total de las 12 etapas sobre las que va a transcurrir el rally será de cerca de 7.900 kilómetros, de los cuales 5.000 serán cronometradas. La lista de inscritos la forman 351 vehículos (17 más que en 2019): 170 motos y quads, 134 autos y SSV, 47 camiones. Entre ellos, habrá 85 'rookies', con Fernando Alonso como el más ilustre.

El día 5 de enero arrancará la prueba en Jeddah, una ciudad que nació como una aldea de pescadores, pasó a ser uno de los puertos más importantes del mundo y actualmente se ha convertido en una metrópolis (segunda ciudad más grande de Arabia tras la capital, Riyadh) que está atrayendo a eventos tan importantes como el Dakar o la polémica Supercopa de España de fútbol. Arrancará así una semana marcada por las pistas más rápidas con jornadas donde la nave-

gación será fundamental.

La organización ha impuesto un duro reto para el segundo día: las motos y los quads afrontarán la primera parte de la etapa maratón (sin asistencia) de su modalidad antes de llegar a Neom, ciudad que ya conocen los que participaron en el rally Al Ula-Neom, que supone el punto más alto de este Dakar: 1.400 metros sobre el nivel del mar.

Las pistas se irán volviendo cada vez más arenosas conforme los paisajes se acerquen al mar Rojo y a la frontera de Jordania. Después de una etapa con salida en Ha'il y final en Riyadh, ya sobre arena al 100%, llegará el único día de descanso, en la capital, antes de afrontar la jornada más larga de 546 kilómetros con llegada a Wadi Al-Dawasir.

Los tres últimos días arrancan con la etapa maratón entre Haradh y Shubaytah para coches, SSV y camiones donde se pondrán a prueba las capacidades de gestión de resistencia, tanto física

La distancia total de las 12 etapas del rally será de cerca de 7.900 kilómetros, de los cuales 5.000 serán cronometradas

como mecánica, ya que no tendrán asistencia hasta el día siguiente, cuando regresen al campamento que dejaron el día anterior, en una zona donde se encontraron los primeros yacimientos de petróleo en el país.

El Dakar acabará el 17 de enero en Al-Qiddiya, una especie de Las Vegas que empezó a construirse en 2018.



Mapa del recorrido del Dakar 2020

## Laia Sanz afronta su décimo Dakar, esta vez con los colores de GasGas

Laia Sanz (Corbera de Llobregat, 1985) lucirá los colores de GasGas en el próximo Rally Dakar. La piloto barcelonesa representará a la renovada marca española, propiedad de KTM desde finales de septiembre, si bien su moto seguirá siendo la KTM 450 Rally oficial. La marca austriaca quiere revitalizar GasGas y una de las piezas principales son sus programas de competición, entre ellos el de raids (también estarán en MXGP y Enduro). Así, la catalana será su embajadora en el Dakar 2020, si bien deportivamente nada cambiará para Sanz, que seguirá con el mismo estatus y similar material que sus compañeros. La relación deportiva entre KTM

y GasGas en el próximo Dakar saudí será, por tanto, similar a la de KTM y Husqvarna.

"Las cosas han sucedido muy rápido, tenemos el reto de prepararnos rápido para el Dakar 2020. Estamos en el buen camino, la moto va bien y estaremos totalmente preparados para la carrera", explicaba Sanz en un comunicado publicado por la empresa española. Laia ya defendió los colores de GasGas en el pasado, en concreto en las ediciones de 2013 y 2014, aunque la empresa actual no tiene nada que ver con aquella, ni siquiera con la GasGas que participó en el Dakar 2018, por entonces propiedad de Torrot. "La marca abre una página nueva y quiero trabajar lo mejor posible, aportar

Su noveno puesto absoluto en 2015 es la mejor actuación de una mujer en la categoría de motos en la carrera más dura del mundo

mi pasión y experiencia en este camino que empezamos juntos. GasGas es una marca con raíces en las motos de trial, como las mías", añadió. Laia Sanz disputará su dé-



Laia Sanz, con los colores de GasGas

cimo Dakar el próximo enero, con un cien por cien de efectividad, ya que ha logrado terminarlos todos. Además, su noveno puesto abso-

luto en 2015 es la mejor actuación de una mujer en la categoría de motos en la carrera más dura del mundo.

**Compra i venda d'automòbils i taxis. Màxima taxació**

**SAFARI CAR BARCELONA**

**ABIERTO los sábados y domingos**

**93 371 08 65** **632 891 933**

**www.safaricarbcn.com • safaricarbcn@gmail.com**

**C/Sant Antoni M<sup>a</sup> Claret, 77, 08950 Esplugues Barcelona**

**EuroNorma** **CASH & CARRY**

**C/ Coure, 41-42 Polígono Femades 08940 Cornellà Tel. 933 775 566 www.euronormasa.com**

**500 m<sup>2</sup> de exposició**

**PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!**

<b>CAJA HERRAMIENTAS 118 PIEZAS</b>	<b>COMBI BALAY</b>	<b>LOTE 3 SARTENES MAGEFESA</b>
-------------------------------------	--------------------	---------------------------------

**CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO ■ MENAJE DE COCINAS VENTA DE ELECTRODOMESTICOS ■ DISSABTES TANCAT**

# Sudokus

Fácil

6			3		4	1		
		7		2		3	9	
8	2				1	6		
			8		9	5	1	6
7	8					2	3	
9	6		2	5				4
		6	1		7			2
					2			1
	4			6	8	9		

Difícil

1			8			9		
3					4			
	8	6					1	
5	9					7		
2	7			1		5	8	9
	1	9			3		5	
			4					
			7	1				2

## Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1C, 2C, 3B, 4B, 5C, 6C, 7A, 8B, 9C, 10C

Fácil

3	7	6	8	9	5	2	1	4	2	1
1	9	2	3	6	8	7	5	7	8	9
2	5	8	7	4	1	6	3	9	6	1
4	8	7	3	5	1	2	9	6	1	9
9	3	9	4	1	6	5	7	8	5	4
6	1	6	2	3	4	8	7	9	5	1
5	4	5	8	2	3	7	9	1	6	4
8	1	7	6	2	5	3	9	8	9	8
7	2	7	6	5	4	1	2	7	6	5

Difícil

2	9	3	8	1	7	5	6	9	4	8
6	1	7	9	6	5	4	3	2	8	7
4	5	8	3	2	6	9	7	1	5	4
9	8	5	9	1	3	4	7	2	6	8
6	9	8	5	9	1	3	4	7	2	6
3	6	3	8	7	4	1	2	5	9	8
3	6	3	8	7	4	1	2	5	9	8
9	8	5	9	1	3	4	7	2	6	8
3	6	3	8	7	4	1	2	5	9	8
1	4	2	8	6	7	9	3	5	6	7

N	A	Z	I	M	D	E	R	N	C
A	B	T	E	L	S	A	Y	S	
S	G	F	E	A	R	E	T	S	
A	C	Z	A	J	B	M	W	H	L
U	B	I	S	W	G	U	A	D	W
N	F	E	R	R	S	A	L	U	N
S	S	E	V	I	R	K	T	H	E
S	E	V	I	R	K	T	H	E	
G	A	Z	A	J	B	M	W	H	L
Z	T	L	O	V	H	T	R	O	N
F	E	R	N	T	O	B	A	Ñ	V



# Las 7 diferencias



# Test

1. El conductor debe...  
 a) observar únicamente a los conductores que se aproximan por detrás.  
 b) mirar siempre hacia adelante.  
 c) observar constantemente lo que sucede en la vía.

2. ¿Cuál es la tasa de alcohol máxima permitida a un conductor novel?

- a) 0,25 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.
- b) 0,3 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.
- c) 0,15 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.

3. Cuando un vehículo accidentado comienza a arder, ¿qué se debe hacer primero?

- a) Apagar el fuego.
- b) Sacar rápidamente a los heridos.
- c) Ir a buscar ayuda.

4. En esta situación, ¿qué debe hacer si va a girar a la izquierda?



- a) Continuar, obedeciendo al semáforo de la derecha.
- b) Detenerse, obedeciendo al semáforo situado a la izquierda.
- c) Sólo detenerse si hay peatones cruzando.

5. ¿Está permitido colocar los triángulos de preseñalización de peligro a menos de 50 metros del vehículo averiado?



- a) Sí, a esa distancia ya son visibles.
- b) No, deben estar al menos a 100 metros.
- c) No.

16. Para entrar en una autopista, ¿a qué velocidad debe circular?

- a) A la máxima velocidad permitida en la autopista.
- b) Siempre muy despacio para entrar con seguridad.
- c) A la velocidad adecuada que permita incorporarse con seguridad.

7. ¿Qué es una detención?

- a) La inmovilización del vehículo por necesidades de la circulación.
- b) Una parada por cualquier causa.
- c) Un estacionamiento sin bajarse del vehículo.

8. Esta señal indica peligro por la proximidad de...



- a) una vía en mal estado.
- b) un badén en la vía.
- c) un resalto en la vía.

9. La velocidad adecuada está siempre...



- a) por debajo de la velocidad mínima.
- b) por encima de la velocidad máxima y por debajo de la mínima.
- c) por encima de la velocidad mínima y por debajo de la máxima.

10. ¿Tiene alguna obligación cuando su vehículo va a ser adelantado?

- a) Sí, señalizar con el intermitente derecho para indicar que puede realizar la maniobra con seguridad.
- b) No, la responsabilidad es del vehículo que adelanta.
- c) Sí, ceñirse al borde derecho de la calzada para facilitar la maniobra.

# Sopa de Letras

F	E	R	N	T	O	B	A	Ñ	V
Z	T	L	O	V	H	T	R	O	N
G	A	Z	D	A	I	M	L	E	R
S	S	E	V	I	R	K	T	H	E
Y	F	E	R	R	S	A	L	U	N
U	B	I	S	W	G	U	A	D	W
A	C	Z	A	J	B	M	W	H	L
S	S	G	F	T	R	A	S	U	T
A	E	B	T	E	L	S	A	Y	S
N	A	Z	I	M	D	E	R	N	C

10 Empresas productoras de baterías eléctricas

# Llobregat 2020

## Motor

Revista mensual  
de motor **GRATUITA**



Noticias · Novedades · Seguridad Vial  
Actualidad Información Municipal · Deportes  
Vehículos Nuevos y de Ocasión · Motos

### ENERO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

### FEBRERO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

### MARZO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 30	24 31	25	26	27	28	29

### ABRIL

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

### MAYO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

### JUNIO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

### JULIO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

### AGOSTO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24 31	25	26	27	28	29	30

### SEPTIEMBRE

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

### OCTUBRE

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### NOVIEMBRE

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 30	24	25	26	27	28	29

### DICIEMBRE

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405

También digital en: [www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

#### DISTRIBUCIÓN GRATUITA:

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas, Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios, Instalaciones Deportivas, Zonas Comerciales, Mercabarna, Zona Franca y reparto a la carta

#### EDICIÓN:

Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí, Esplugues, El Prat, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà y Viladecans

**FUNDADA EN 1973**

*Celedón*

PAPERERIA

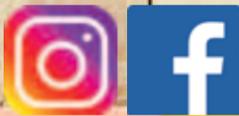


LIBRERIA

Material oficina  
Material escolar  
Encuadernaciones

Fotocopias  
Juguetes  
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà  
Tel. 93 375 78 52



**Revista mensual  
de motor GRATUITA**

Noticias · Novedades · Seguridad Vial  
Actualidad Información Municipal · Deportes  
Vehículos Nuevos y de Ocasión · Motos

Llobregat  
**M**otor



También digital en :  
**[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)**

**Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)**

**Tels. 619 900 979 · 610 228 405**

**DISTRIBUCIÓN GRATUITA:**

Concesionarios, Talleres, Tiendas, Gasolineras, Autoescuelas,  
Bares y Restaurantes, Polígonos Industriales, Gimnasios,  
Instalaciones Deportivas, Zonas Comerciales, Mercabarna,  
Zona Franca y reparto a la carta

**EDICIÓN:**

Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí, Esplugues,  
El Prat, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei,  
Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts,  
Pallejà y Viladecans