

Ya en vigor la Zona de Bajas Emisiones de Barcelona (ZBE)

más información pág. 3



Cuando acabes de leerlo, PÁSALO

Envía **FUERZA**, seguida de tu mensaje de ánimo, al **28033** para ayudarla a superar desafíos como la malaria, la desnutrición...

Ha nacido una luchadora. Su reto: sobrevivir.

MÉDICOS SIN FRONTERAS

Donación íntegra del coste del mensaje: 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras. Información legal y protección de datos: www.msf.es/tus-datos

MOTOS Costa **MOLINS DE REI** **YAMAHA**

Concesionario oficial

CONSULTAR OFERTAS
Sábados abierto hasta mediodía

Av. Valencia, 20 y 25 **08750 MOLINS DE REI** Tel. 93 680 23 27
Tel. 93 668 16 42 • www.motoscota.com • fcosta@motoscota.com

Celedon **PAPERERIA** **LIBRERIA**

FUNDADA EN 1973

Material oficina
Material escolar
Encuadernaciones

Fotocopias
Juguetes
Libros

Campfaso, 5 • Cornellà
Tel. 93 375 78 52

Llobregat Motor
para anunciarse

619 900 979
www.llobregatmotor.com

Editorial

La ZBE, un paso adelante pese a los interrogantes que plantea

Desde el 1 de enero de 2020 está en vigor en Barcelona y en algunos municipios limítrofes (Sant Adrià del Besòs, L'Hospitalet de Llobregat y parte de Esplugues y Cornellà del Llobregat) la nueva Ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de Barcelona (ZBE) que prohíbe circular a vehículos contaminantes y que tiene como objetivo la reducción de la contaminación ambiental en el Área de Barcelona. Las administraciones implicadas esperan reducir en un 15% los niveles de contaminación. De momento, se prevé que unos 50.000 vehículos dejarán de circular por la ZBE. Una moratoria de un año ha dejado fuera de la prohibición de circular a autocares, furgonetas y camiones de uso profesional (considerados por algunos como los vehículos más contaminantes). Se trata de un primer paso, aunque no exento de interrogantes. ¿Cuáles?: ¿Cómo afectará esta prohibición a la red de transporte público?, ¿podrá asumir la posible y deseada demanda?, ¿está preparada? ¿La forzosa renovación del parque automovilístico (con la importante incidencia en un sector básico como el del transporte) podrá ser asumida por todo el mundo? ¿Se están viendo afectadas las ventas por algunos mensajes de incertidumbre que desincentivan el cambio de coche? Todo se andará. Al menos, el primer paso ya se ha dado y hay que ser optimistas, se trata de mejorar la salud de la población reduciendo la contaminación.

Mitos

Ruta 66, la carretera más famosa de la historia, un símbolo americano

Es muy difícil encontrar a gente relacionada con el mundo del motor que no haya oído hablar de la famosa Ruta 66, incluso se ha visto reflejada en distintas películas americanas. ("Abierto hasta el amanecer", "Las uvas de la ira", "Thelma y Louise",...) Esta mítica carretera cambió por completo la historia de Estados Unidos. Antes del siglo 20, la Costa Oeste de los Estados Unidos estaba tremendamente aislada de la Costa Este y del Medio Oeste por grandes barreras de montañas, desiertos y terrenos desolados, lo que implicaba navegar rutas sin señalizaciones, sin mantenimiento alguno, y a veces, hasta simples caminos de tierra. De aquí surgió la idea de construir una autopista intercontinental que conectara ambas costas. La ruta 66 es una autopista que se empezó a construir en 1926 para unir las



aisladas tierras del oeste de Estados Unidos con el Este. No fue hasta 1938 cuando se terminó. La ruta 66 iniciaba su trayecto en Chicago (Lago Michigan), atravesaba Illinois, Missouri y Kansas hasta llegar a Oklahoma, donde giraba para atravesar Texas, Nuevo México y Arizona para terminar en California. El destino final se encontraba en las playas de Santa Mónica, en los Ángeles. En total 4000 kilómetros de longitud. Los residentes de todas las áreas por donde pasaba la Ruta 66, pronto descubrieron que este incesante flujo de motoristas necesitaría gasolina, comida, lugares donde hospedarse y entretenimientos a lo largo del camino. Así se levantaron miles de estaciones de servicio, restaurantes, cafés, bares, mercados, y atracciones turísticas. La Ruta 66 obtuvo la fama de ser "el motel del conductor". Durante los años 30, cuando la gran depresión económica atrapó al país, una sequía cayó sobre las regiones de campo del medio oeste. La Ruta 66 se convirtió en la ruta hacia la tierra prometida, California, donde siempre había sol, cosechas abundantes, y trabajos que se pagaban bien. La ruta 66 cayó víctima del progreso. Las súper autopistas y rutas interestatales eran más grandes, más derechas y más rápidas y desde los años 50 en adelante empezaron a reemplazar a la vieja Ruta 66.



Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:	091
Mossos d'Esquadra:	088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	934 806 010
Molins de Rei:	936 688 866
Pallejà:	936 630 102
St Vicenç dels Horts:	936 566 161
St Andreu de la Barca:	936 356 410
Cervelló:	93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	639 386 163
El Papiol:	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	93 689 10 00
Vallirana:	93 683 00 00
Sant Boi:	93 640 01 23
Viladecans:	93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	93 478 72 72
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:	936 890 565

Agenda



• El 17 y 18 de enero se celebrará en Viladrau (Barcelona) el XVIII Rallye d'Hivern-Criterium Viladrau

• Los días 24, 25 y 26 de enero se celebrará en Valls (Tarragona) la Calçotada 2CV

• El 25 de enero, Concentración " +Q Motos + Q sangre " Banc de sang de Vall d'Hebron, Barcelona

• El domingo 26 de enero tendrá lugar en Torrelles de Llobregat (Barcelona) la 5ª Trobada de Vehicles Classics

• El 2 de febrero se celebrará en Piera (Barcelona) el Festival del Jabalí 2020, 10º aniversario.

• 2 de febrero - Fiesta Homenaje a Jesús Guerrero - Somos los que somos

Moteros Buen Pastor. Música en directo: Rock Rios Band, Paco Minarro, La Banada, entre otros. C/ Foc Follet 106, (Buen Pastor), Barcelona

• El 15 y 16 de febrero se celebrará en la Ermita de Montanyans, Castellet i La Gornal (Barcelona) la IV Concentración Invernal Penya Paki Paya

Parece que fue ayer



3 de enero de 1969: Nace Michael Scudmacher, piloto de F1 con siete títulos mundiales.

5 de enero de 1914: la Ford Motor Company anuncia el horario de ocho horas laborales y el salario mínimo de 5 dólares diarios a cada trabajador

14 de enero de 1986: Muere en Mali, en accidente de helicóptero, Thierry Sabine, inventos y creador del Rally París-Dakar

18 de enero de 2004: Nani Roma gana el Dakar en la categoría de motos. Es la primera de un piloto español en los 26 años de historia de esta legendaria carrera.

18 de enero de 1908: la marca de automóviles italiana Lancia lanza al mercado su primer modelo, el Lancia Alfa

19 de enero de 1980: Nace Jenson Button piloto británico. Campeón de F1 en 2009 con escudería Brawn GP,

30 de enero de 1951: Muere Ferdinand Porsche fundador de Porsche y de Volkswagen

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

**Llobregat
Motor**
www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405
alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Ya en vigor la Zona de Bajas Emisiones de Barcelona (ZBE)

En los primeros días de su aplicación la reducción de tráfico ha sido de un 2,4%

El pasado 1 de enero de 2020 entro en vigor en Barcelona y en algunos municipios limítrofes (Sant Adrià del Besòs, L'Hospitalet de Llobregat y parte de Esplugues y Cornellà del Llobregat) la nueva Ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de Barcelona (ZBE) que prohíbe circular a vehículos contaminantes (los días laborables entre las 7:00 y las 20:00h) y que tiene como objetivo reducir la contaminación ambiental, preservar y mejorar la calidad del aire y la salud pública en el Área de Barcelona. Pretende reducir en 15 años un 30 % las emisiones de contaminantes en la atmósfera, principalmente de dióxido de nitrógeno y partículas en suspensión.

Pasados los primeros días y con la vuelta a la normalidad tras el periodo navideño (plena actividad laboral y fin de las vacaciones escolares), según las autoridades el tráfico en la ZBE se ha mantenido en números parecidos a días anterior a la puesta en vigor de la ordenanza o con unas reducciones mínimas, un 2,4%.

Por lo que respecta al transporte público, según sus responsables, tampoco vieron incrementado el número de pasajeros.

Es verdad, que hasta el 1 abril no serán multados los vehículos infrac-



50.000 motos y coches ya no pueden circular por la ZBE

T-verda metropolitana

AMB

Mobilitat

TMB

Bus i Metro

Bus

FGC

TRAM

Rodalies de Catalunya

Titular

Població

DNI

Vàlid fins final

V

tores y esto actúa en contra. También, la moratoria de un año para la circulación de vehículos profesionales (furgonetas camiones, autocares y autobuses) no ayuda. Quizás sea demasiado pronto para evaluar la efectividad de la ZEB haya que esperar algún tiempo para tener datos más fiables.

Pero también hay algunos “brotes verdes”, la T-Verde. Según la Autoritat Metropolitana del Transport (ATM), cerca de 6.000 personas han optado por dar de baja sus vehículos contaminantes a cambio de un abono de transporte gratuito e ilimitado para 3 años. Y más de 5.600

usuarios de vehículos sin distintivo ambiental se han dado de alta en la plataforma de la ZBE (www.zbe.barcelona) para gestionar sus autorizaciones diarias (10 por año) o acogerse a la exención prevista para personas con movilidad reducida.

Nadie pone en duda la implantación de la ordenanza, pero hay mucha gente que la considera insuficiente ya que debería ser más contundente y restringente teniendo en cuenta que se llevan más 10 años incumpliendo con los niveles fijados por Europa y la OMS. Quizás se deberían aplicar otras medias complementarias. Algunos hablan del peaje urbano.

La moratoria de un año para autocares, furgonetas y camiones de uso profesional y la ausencia de multas, factores a tener en cuenta

El primer paso ya se ha dado, vayamos todos en ese camino.

Celedón

PAPERERIA

LIBRERIA

Material oficina

Material escolar

Encuadernaciones

Fotocopias

Juguetes

Libros

Campfaso, 5 · Cornellà

Tel. 93 375 78 52

FUNDADA EN 1973

Instagram

Facebook

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecieron un 36,4% en diciembre

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en diciembre en un 36,4% con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 14.762 unidades. Teniendo en cuenta sólo las ventas de turismos, estas entregas crecieron un 39%, hasta las 13.918 unidades.

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en diciembre en un 36,4% con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 14.762 unidades. Teniendo en cuenta sólo las ventas de turismos, estas entregas crecieron un 39%, hasta las 13.918 unidades.

Así, en 2019 se han matriculado un total de 162.417 vehículos electrificados, híbridos y de gas lo que supone un incre-

mento del 40,7% respecto al mismo periodo de 2018 en el que se matricularon 115.379 unidades. Tomando sólo los turismos, se matricularon 151.351 unidades, un 39,6% más que en el mismo mes del año anterior.

El crecimiento de las matriculaciones se debe en gran medida al incremento de las entregas de híbridos no enchufables, la única categoría que crece en diciembre de 2019. Las matriculaciones de vehículos híbridos no enchufables crecieron un 87,8%, hasta las 11.360 comercializaciones en diciembre. Todas las Comunidades Autónomas incrementaron así sus compras de vehículos híbridos convencionales, destacando Madrid, que adquiere más de la mitad de los matriculados.

Arancha Mur, directora de Economía y Logística de ANFAC, afirmó que "los vehículos alternativos han cogido peso, en cuanto a cuota de mercado, en este último año mientras la cuota de vehículos de combustión de gasolina se ha estan-

cado en el último trimestre. La cuota de vehículos alternativos supera el 15% desde septiembre, con especial incidencia de los híbridos convencionales. Las ventas de vehículos eléctricos puros, aunque han mejorado su cuota siguen avanzando de forma muy lenta. Por ello, es necesario impulsar planes de ayuda que sean efectivos y con una dotación que les permita tener continuidad en el tiempo."

Vehículos Eléctricos-Etiqueta Cero.

Las ventas de vehículos eléctricos cayeron un 33,4% durante diciembre, y alcanzan las 1.144 unidades matriculadas en un mes, un volumen más bajo al mismo mes de 2018 en el que se entregaron 1.714 unidades gracias al impulso del carsharing. En el acumulado del año, crecen un 50%, con 12.293 unidades vendidas.

Vehículos Híbridos Enchufables - Etiqueta Cero.

Las ventas de vehículos



híbridos enchufables, en el último mes del año, han alcanzado las 812 unidades matriculadas, un 2,5% menos que en el mismo periodo del año pasado. Registran un crecimiento del 31% en el conjunto del año, superando las 7.458 unidades.

Vehículos Gas - Etiqueta ECO. Los vehículos de gas alcanzaron en diciembre un total de 1.466 unidades matricu-

ladas, un 34,8% menos que en el mismo mes del año pasado. En el acumulado del año, las ventas han crecido un 30%, hasta las 32.910 unidades.

Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO.

Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 11.360 unidades matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del 87,8% respecto al mismo mes de 2018. La opción mayoritaria continúa siendo la hibridación con gasolina, con 8.832 unidades matriculadas. Cierran el conjunto del año con 109.755 entregas, un 44,2% de crecimiento.

Diésel y Gasolina - Etiqueta C. Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadriciclos) representan el 50,3% del total de matriculaciones en el último mes del año. Los registros de vehículos diésel representan el 37,7% de las matriculaciones en el mes de diciembre.

Las matriculaciones de turismos cierran el año con una caída del 4,8%

Las ventas durante 2019 se quedaron en 1.258.260 unidades

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en diciembre se quedaron en 105.853 unidades, un 6,6% más que en el mismo mes del año anterior con un día laborable más en 2019. En el conjunto del año, las comercializaciones de turismos caen por primera vez desde 2012, registrando 1.258.260 unidades entregadas y una caída del 4,8%.

El canal de particulares continúa en descenso con unas ventas un 6,9% inferiores al mismo mes de 2018, hasta las 50.137 unidades. Este canal es el único que registra cifras negativas en diciembre. Empresas, por su parte, consigue una subida de sus ventas del 14,3%, hasta las 39.423 unidades, y el canal de alquiladores crece un 48,7%, hasta las 16.293 unidades matriculadas.

Vehículos Comerciales ligeros

En diciembre, se han matriculado 16.373 vehículos comerciales ligeros, un 8,1% menos que en el mismo mes del año pasado. El canal de autónomos cae con fuerza un 12% en el mes y el canal de alquiladores es el único que crece, un 15,1%, hasta las 1.380 unidades.

Durante 2019, la venta de estos vehículos registra un crecimiento del 0,3%, con

214.927 unidades. En el conjunto del año, se repite la tendencia en los canales. Solo crece el canal de alquiladores, con un 20% de incremento de sus compras de vehículos.

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos se quedaron en diciembre en 105.853 unidades, un 6,6% más que en el mismo mes del año anterior

Industriales y Autobuses. Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses se redujeron un 10,4% durante diciembre, con 1.595 unidades. Las ventas que más caen son las de vehículos industriales ligeros, con un descenso del 31,5% respecto del mismo mes del año anterior. En el acumulado del año, las ventas de este segmento se recuperaron ligeramente, con un aumento de 0,3% y

28.073 unidades.

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, ha destacado que "a pesar de que la cifra de cierre de matriculaciones representa una caída res-



Los turismos y todoterrenos crecieron un 6,6% en Diciembre

pecto de 2018, lo cierto es que el volumen superior a los 1,2 millones de unidades comercializadas es un buen dato, cerca del mercado natural de España. Las empresas y los alquiladores siguen registrando cifras altas de compra. El peor dato lo deja el canal de particulares, como lleva ocurriendo sistemáticamente desde hace casi año y medio. Tenemos que ser capaces de revertir esta situación, dando mensajes de certidumbre a los clientes. Desde ANFAC, estimamos que el año que viene se registrarán

cifras similares en ventas a las de 2019, con unos primeros meses más débiles y un segundo semestre más positivo".

Raúl Morales, Director de Comunicación de Faconauto, ha indicado que "desde Faconauto damos por bueno el año, teniendo en cuenta que las matriculaciones se han visto muy impactadas todavía por el ruido en torno al diésel, lo que ha afectado particularmente al mercado de particulares. Este 2020 veremos todavía mucha incertidumbre, lo que, según nuestra previsión, hará que las ventas caigan de nuevo, alrededor del 3%. Este resultado puede mejorar o empeorar en función de la evolución que tenga la economía, el empleo, la confianza del consumidor o el contexto político. Asimismo, habrá que ver cómo encaja el sector la entrada en vigor de la nueva normativa europea de emisiones, que obligará a los fabricantes a no rebasar en su mix de ventas los 95 gramos de CO2. Esperamos que la actividad comercial de los concesionarios no se vea muy mediada por esta situación durante el ejercicio y estaremos vigilantes con lo que las marcas puedan ir planteando a sus redes. Será el comprador el que más se puede beneficiar de esta situación: pre-

visiblemente saldrán al mercado modelos diésel, híbridos y eléctricos en muy buenas condiciones, ya que su aportación para alcanzar esos objetivos medioambientales será clave"

Según la directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche, "las cifras positivas de los últimos cuatro meses no han sido suficientes para dar la vuelta al mercado que cierra en negativo por la debilidad de las compras de particulares, después de seis años al alza. La incertidumbre política, donde hemos batido el récord de citas electorales, las dudas sobre la economía, que crece por debajo de lo esperado, y sobre todo, el desconcierto de los ciudadanos sobre qué coche comprar han pasado factura a las ventas. Además, en 2020, las previsiones también apuntan a un retroceso del 3%, por lo que dar la vuelta a esta situación pasa por la puesta en marcha de una estrategia clara y bien fundamentada en materia de movilidad que insufla confianza en el comprador, máxime cuando el mercado tiene la presión añadida de que la media de emisiones de los coches vendidos sea igual o inferior a 95 gramos, lo que obligará a impulsar las ventas de modelos con etiqueta Cero".



Fotos Curiosas

envia tus

Fotos curiosas a:

alberto@llobregatmotor.com



SE BUSCA
PISO DE
ALQUILER
ABSTENERSE AGENCIAS
Tel. 619 900 979



La normativa Europea de emisiones aumentará las matriculaciones de vehículos eléctricos un 14% en 2020

La nueva normativa de emisiones fijada por la Unión Europea (UE), que entró en vigor el 1 de enero de 2020, provocará un incremento en las matriculaciones de vehículos eléctricos del 14,2% en el próximo año, según datos de MSI para Sumauto, especialista en portales verticales de automoción que integra a Autocasión y AutoScout24, entre otros.

Los concesionarios incrementarán un 72% sus matriculaciones tácticas de eléctricos

La normativa comunitaria establece que la media de emisiones que vendan las marcas en 2020 no deberá superar los 95 g/km de CO₂. Por encima de este dato, los fabricantes tendrán que pagar 95 euros por cada gramo de exceso y coche, lo que podría dar lugar a multas millonarias. Es por ello que impulsarán la comercialización de modelos eléctricos, pues los vendidos en 2020 con emisiones inferiores a los 50 g/km de CO₂ equivaldrán a dos ventas, una medida que les permitirá adaptarse a esta normativa.

Esto explica que sean las empresas las que previsiblemente acaparen un mayor volumen de vehículos eléctricos matriculados en 2020, hasta alcanzar



La media de emisiones en 2020 no deberá superar los 95 g/km de CO₂

las 6.878 unidades, lo que significaría un incremento del 16,4% en tasa interanual. Esta cifra se verá impulsada principalmente por las automatrículas que deberán realizar los concesionarios para contemporizar con las marcas y que aumentarán un 72,3%, hasta las 2.748 unidades, según datos de MSI. A ello hay que sumar las cada vez más estrictas políticas de responsabilidad social corporativa de las compañías, que también estarán detrás de este crecimiento.

En este contexto, no sería de extrañar que a partir del segundo semestre de

2020 se produzca una fuerte concentración de modelos eléctricos automatrificados, lo que provocará en los concesionarios un aumento del stock de kilómetro cero y, en paralelo, un descenso de sus precios, situándose así como una alternativa de compra más asequible para los particulares.

Precios de eléctricos a la baja. Este descenso previsto de los precios del VO eléctrico contribuirá a situarlos como una alternativa de compra más atractiva para los particulares, a sabiendas

de que los vehículos eléctricos generan más interés en los portales de búsqueda que los de combustión, con una media de 78 visitas al mes los eléctricos frente a las 38 de los diésel y gasolina, según datos de Sumauto.

Así, en un contexto de mayor oferta de vehículos eléctricos y una demanda latente, la puesta en marcha de un nuevo plan de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Plan MOVES) estimularía las compras, máxime cuando las previsiones apuntan a que las ventas de eléctricos en el canal particular cae-

rán un 3% en 2020, hasta las 3.237 unidades, según MSI.

Por último, en este análisis por canales, el rent a car será el que protagonice el mayor crecimiento porcentual de matriculación de vehículos eléctricos, con un 34%, debido a la presión que algunas normativas locales están ejerciendo sobre las alquiladoras para incluir en su flota unos porcentajes obligatorios de estas motorizaciones. En total, este canal podría registrar más de 1.100 unidades en el próximo año.

Repsol AutoGas



Pásate al Autogas y comienza a ahorrar

- Mínimas emisiones. Etiqueta ECO
- Hasta 1.200 km de autonomía
- Cobertura nacional en Estaciones de Servicio



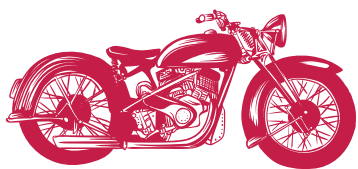
Más información en
autogas.repsol.es



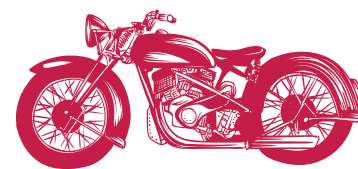
Descubre aquí tu punto de suministro de **AutoGas** más cercano.

Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos adaptados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NOx en un 98% y CO₂ en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de postratamiento específicos.





"XI Papanoelada Calimeros Bcn"



A large group of approximately 25 people, mostly adults and a few children, are posing for a group photo in a park. They are all dressed in red and white Santa Claus or Mrs. Claus costumes. The group is arranged in several rows, with some people kneeling in the front. In the background, there is a large, dark, conical structure decorated with white stars and circles, resembling a Christmas tree or a large cone. To the left, there are palm trees and a building. The ground is paved, and the overall atmosphere is festive.

Desde esta página, un año más daros las gracias a los Calimeros Bcn MG, por hacer un milagro por navidades, siempre se agradece la paz y el amor.



www.llobregatmotor.com

Tambien en digital



Para publicidad:
info@llobregatmotor.com
Tel. 619 900 979



Los concesionarios impulsarán en 2020 la mayor red de puntos de recarga de vehículos eléctricos en España

La red oficial de concesionarios invertirá alrededor de 68 millones de euros el año que viene para instalar unos 12.500 puntos de recarga de vehículos eléctricos. Esta es la previsión hecha por la patronal de los concesionarios, Faconauto. La instalación de estos puntos de recarga significará quintuplicar los que hay actualmente, forma parte de la estrategia que están siguiendo los concesionarios para dar respuesta, en colaboración con los fabricantes y con partners energéticos, a la progresiva implantación del vehículo eléctrico. Y, además, adaptarse a las necesidades cotidianas de los clientes que apuestan por esta tecnología.

Para Faconauto, el valor añadido que dan los concesionarios es que sus puntos de recarga, aprovechando la gran capilaridad de sus redes, llegarán a buena parte del territorio nacional. Y no únicamente a los centros metropolitanos. Es allí donde se concentra en la actualidad un mayor número.

“Los concesionarios juegan ya un papel clave en la implantación del vehículo eléctrico. Están poniendo los medios y las inversiones para impulsarlo. Hay un concesionario en cada ciudad o pueblo importante de nuestro país. Los concesionarios, palpan la realidad, son la cara de la movilidad que ve el cliente. También por ello están en disposición de acelerar esta transición y de que sea inclusiva. Sus puntos de recarga no estarán sólo en la España urbanita, sino también en la vaciada”, ha indicado Marta Blázquez, vicepresidenta ejecutiva de Faconauto.



Los nuevos puntos de recarga llegarán a buen parte del territorio nacional

Trabajo por hacer. Pese al impulso dado por los concesionarios, la patronal ha recordado que todavía queda mucho por hacer en cuanto a puntos de recarga. España está lejos de alcanzar los entre 65.000 y 90.000 puntos necesarios para propiciar los cinco millones de vehículos eléctricos en circulación para 2030. Así se contempla el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima.

Pasarán de los 2.500 puntos actuales a 12.500 con una inversión de 68 millones de euros

Faconauto considera que la urgencia climática ya requiere un compromiso y una acción. En este sentido, ha recordado que los concesionarios trabajan en esa línea, con proyectos concretos y compartiendo los ambiciosos objetivos climáticos que se marcan desde Eu-

ropa y desde las administraciones en nuestro país. En cualquier caso, ha pedido una hoja de ruta que no deje atrás a nadie y que impulse la colaboración público-privada.

“Necesitamos incentivar la demanda del vehículo de bajas emisiones. Pero también necesitamos sustituir los papeles por un baño de realidad que nos ponga en contacto con las necesidades auténticas de los ciudadanos. En eso están los concesionarios, que aplican en su propia actividad la urgencia climática, no sólo impulsado, como hemos visto, la movilidad eléctrica, sino también llevando a cabo proyectos en economía circular, en reciclaje o en energías limpias”, ha dicho Marta Blázquez.

Finalmente, Faconauto ha indicado que la transición hacia una movilidad sostenible no pasa únicamente por implantar el vehículo de cero emisiones, sino también por retirar los vehículos más antiguos. Para lo que las Administraciones tienen que ahondar en planes de achataamiento y en una fiscalidad “verde” que penalice su uso.

El sector de la moto supera las 200.000 unidades matriculadas en 2019

Las matriculaciones de vehículos ligeros superaron las 200.000 unidades en 2019. Es la primera vez que el sector supera esta cota desde 2008. En total, las entregas de motos, ciclomotores, triciclos y cuatriciclos se situaron en 202.079, un dato que supone un incremento interanual del 12%.

Durante el año se matricularon 194.663 motos (175.585 motocicletas y 19.078

triciclos), 2.522 triciclos, 2.752 cuatriciclos ligeros y 2.142 cuatriciclos pesados.



La nueva movilidad en las ciudades, causa de crecimiento de las ventas.

triciclos), 2.522 triciclos, 2.752 cuatriciclos ligeros y 2.142 cuatriciclos pesados.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que “la transformación de la movilidad, especialmente en las ciudades, ha permitido que la moto crezca de forma significativa

través de los resultados negativos generales de la automoción en España”.

“Cada vez más españoles se desplazan en moto y esto se ha traducido en unos datos muy positivos para la industria en 2019. El crecimiento del 12% que presenta el sector no solo es muy positivo sino que es un claro indicador de hacia dónde va el mercado de la movi-

lidad”, ha indicado Riaño.

El crecimiento de la industria de la moto ha sido generalizado en todas las comunidades autónomas. Destacan de forma reseñable los tres mercados principales: las matriculaciones aumentaron en Cataluña un 7,3% hasta las 50.244 unidades, en Andalucía un

12% hasta las 40.828 y en Madrid un 22,4% hasta las 30.051.

Electromovilidad. El año 2019 ha supuesto un punto de inflexión en el mercado de la electromovilidad. Se matricularon un total de 12.225 motos eléctricas (6.719 motocicletas y 5.506 ciclomotores). Las motos eléctricas crecieron un 67% respecto al año anterior y supusieron un 6% del mercado, situándose como el vehículo eléctrico puro con mayor penetración en el mercado. Aunque la mayor parte han ido destinadas al canal de alquiler, el canal de particulares ha crecido de forma especialmente relevante: un 153%.

El mercado en diciembre. El último mes del año volvió a cerrarse con datos positivos en términos interanuales con crecimiento del 8,5% en la matriculación de vehículos ligeros. El mercado de motocicletas creció un 7,8% hasta situarse en las 10.639 unidades y el de ciclomotores un 11,4% hasta las 1.850 unidades.

Por otra parte, el resto de vehículos ligeros presentaron resultados dispares: los triciclos y los cuatriciclos ligeros crecieron un 11,2% y un 22,1% respectivamente, mientras que los cuatriciclos pesados descendieron un 3,4%.

Las ventas de turismos de ocasión cierran 2019 con una leve subida del 0,9%, pero superan los dos millones de unidades vendidas



Los vehículos de gasolina acabaron el año con una subida del 5,6%

Las operaciones con vehículos de segunda mano cerraron 2019 con una leve subida del 0,9%, superando los dos millones de unidades (2.236.406 unidades), lo que supone que por cada nuevo se comercializan 1,7 usados, según datos de Ideauto para la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM).

Los datos de la patronal de la distribución muestran que son los modelos de entre tres y cinco años -los procedentes de flotas de renting en su mayoría- los artífices de que el mercado de ocasión haya terminado el ejercicio en positivo, al registrar una subida del 15,6% a cierre de año. Por su parte, los vehículos de entre uno y tres años cierran 2019 con una subida del 7,3%.

Por el impulso de los modelos de entre tres y cinco años, que subieron más de un 15%

En el otro extremo, se sitúan los usados de más de 15 años, que crecieron un 5,3% en 2019, registrando un volumen total de 699.775 unidades y concentrando un 31,3% de las operaciones. Para la patronal de la distribución, las cifras ponen de manifiesto que existe la necesidad de poner en marcha planes de incentivo al achataamiento que retiren de la circulación los vehículos más antiguos para evitar que vuelvan a entrar en el circuito de segunda mano, haciendo un flaco favor al envejecimiento del parque, a la seguridad vial y a la calidad del aire.

Según la directora general de Ganvam, Ana Sánchez, “estos planes deben contemplar incentivos al cambio de coche

tanto de nuevos como seminuevos que, cumpliendo con toda la normativa anticontaminación, están actuando como palanca para renovar el parque; no hay más que ver las cifras”.

La renovación de flotas de carsharing impulsa las operaciones de VO eléctricos. Por tipo de combustible, los datos de Ganvam muestran que mientras el mercado de nuevos ha dado un vuelco, el de usados continúa “dieselizado”. Así, aunque las ventas de usados diésel cayeron un 2,5% en 2019, siguen representando más de seis de cada diez operaciones. Los de gasolina, por su parte, acabaron el año con una subida del 5,6% con más de 821.000 unidades vendidas, un 36,7% del mercado.

Los eléctricos -aunque apenas suponen el 0,1% del mercado- ya van haciendo su aparición en el mercado de usados como consecuencia, principalmente, de la renovación de las flotas de carsharing. De esta forma, registraron en 2019 un total de 2.775 operaciones, lo que supone un aumento del 92,3%.

Castilla-La Mancha, donde más crecieron las ventas de VO. En un análisis por comunidades autónomas, los datos muestran que Castilla-La Mancha es la comunidad donde más crecieron las ventas de usados en 2019, con una subida del 5,6%, seguida de Comunidad Valenciana (+3,4%), Murcia (+3,1%), Navarra (+3,1%) y Extremadura (+3,0%).

Tras ellas, se situaron Cantabria (+2,6%), La Rioja (+1,6%), Andalucía (+0,9%), Castilla y León (+0,8%), Galicia (+0,7%), Cataluña (+0,6%), País Vasco (+0,5%) y Asturias (+0,2%); mientras que la Comunidad de Madrid (-1,7%), Canarias (-1,2%), Baleares (-1,1%) y Aragón (-0,3%) marcaron signo negativo en 2019.

2019 ha finalizado con 1.098 muertos en carretera, la cifra más baja de la historia



En 2019 se contabilizaron 37 días con 0 fallecidos en las carreteras.

Durante el año 2019 se han producido en las vías interurbanas 1.007 accidentes mortales, en los que han fallecido 1.098 personas y otras 4.395 requirieron ingreso hospitalario, lo que supone un descenso de un 6,7% en el número de accidentes (-72); un -7,6% en el número de fallecidos (-90) y un descenso del 3,8% en heridos graves (-174).

Esta accidentalidad se ha producido en un contexto de crecimiento en lo que a movilidad se refiere, tanto por el número de desplazamientos de largo recorrido realizados como por el parque de vehículos y el censo de conductores. En 2019 los desplazamientos han aumentado un 2,5% (10,2 millones más), lo que supone que durante el pasado año se realizaron más de 427 millones de desplazamientos de largo recorrido; el parque de vehículos ha aumentado un 2,2%, situándonos en los 34,5 millones de vehículos, y el censo de conductores ha crecido un 1,3%, alcanzando 27,2 millones de conductores.

Encuadre. En el contexto anterior, la evolución de la accidentalidad a lo largo de los 365 días ha sido variable, tal y como se muestra a continuación:

- Ha habido 37 días con 0 fallecidos en las carreteras.
- El día de mayor siniestralidad vial fue el domingo 21 de julio con 13 fallecidos.
- El promedio diario de fallecidos en accidente de tráfico ha sido de 3 personas.

- El correcto comportamiento de los conductores durante los dos meses de verano (46 fallecidos menos que en el verano anterior) ha contribuido en gran medida al descenso de fallecidos anuales. Este pasado agosto, con 98 fallecidos, es el mes de agosto con menos fallecidos de toda la historia.

- El mes de abril, con 74 muertos, es el mes de abril con menos fallecidos desde que hay datos. La misma situación se produce con el mes de junio, con 78 fallecidos, el menor registro mensual de la serie histórica de junio.

Perspectiva histórica. Hasta la fecha, 2015 era el año con menos fallecidos en las carreteras, concretamente se registraron 1.131 fallecidos. Este año, con 50 millones más de desplazamientos que en 2015, 3 millones más de vehículos y 1 millón más de conductores, han perdido la vida en accidente de tráfico 1.098 personas.

Radiografía de la Accidentalidad de 2019. Por tipo de vía: 800 personas fallecieron en accidentes de tráfico que tuvieron lugar en vías convencionales, 84 menos que en 2018, lo que supone un 9,5% menos. A pesar de descenso, este tipo de vía sigue siendo la más peligrosa y donde mayor número de víctimas mortales se registran (73% del total de los fallecidos).

en las vías de alta capacidad la reducción de víctimas mortales ha sido de un 28%, en las convencionales ese porcentaje ha sido del 46%.

Por tipo de accidente: La salida de la vía sigue siendo el tipo de accidente más común, con el 39% de los fallecidos, seguido de las colisiones frontales (23%), la colisión fronto-lateral (12%), el atropello a peatón (11%) y la colisión trasera (9%). Porcentajes todos ellos que se mantienen estables respecto al año anterior.

Por edad: La franja de edad con más fallecidos es la de 45 a 54 años, con el 20% (221 fallecidos), seguida de la de mayores de 65 años con el 19% de los fallecidos (210). En el caso de los jóvenes, los fallecidos entre 15 y 24 años han supuesto el 10% de los fallecidos, porcentaje que se elevaba al 15% hace diez años.

Por tipo de usuario: Se va confirmando la tendencia de que en los últimos años está aumentando los usuarios vulnerables fallecidos y reduciéndose los fallecidos usuarios de vehículos de cuatro ruedas. En 2019, el 46% de los fallecidos viajaban en coche y ese porcentaje hace diez años era del 55%. En cambio, los vulnerables han supuesto el 40% de los fallecidos, mientras que en 2009 representaban el 30%.

Se reduce un 9,5% los fallecidos en carreteras convencionales respecto a 2018

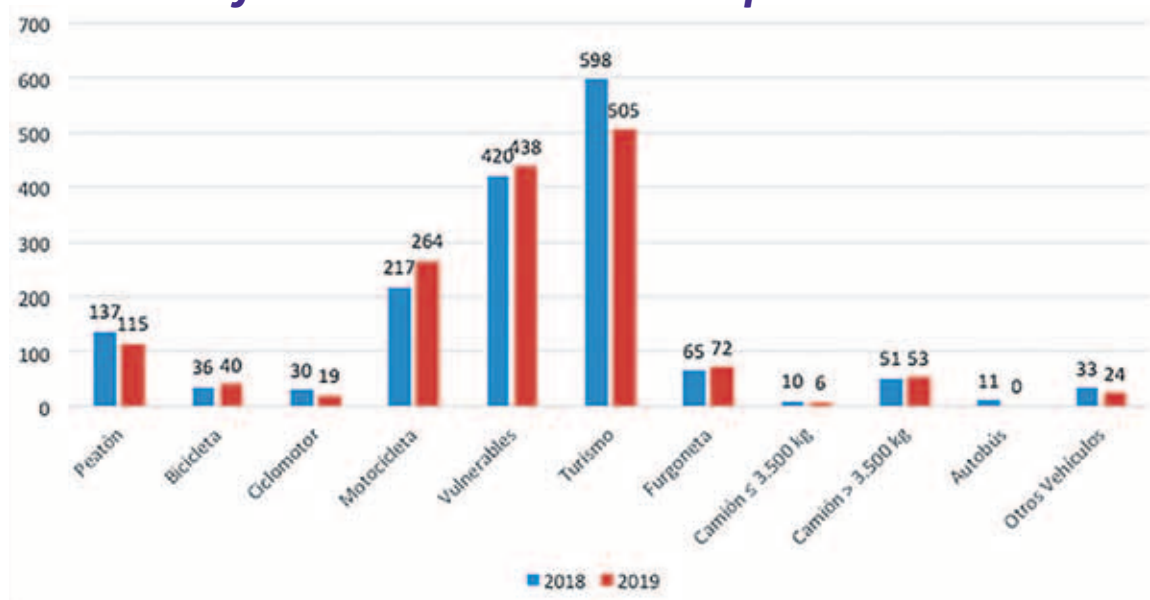
De los fallecidos vulnerables:

- **Motoristas:** 264 fallecidos, 47 más que el año anterior.
- **Ciclomotoristas:** 19 fallecidos, 11 menos que el año anterior.
- **Peatones:** 115 fallecidos, 22 menos que el año anterior.
- **Ciclistas:** 40 fallecidos, 4 más que el año anterior.

Es la primera vez en la historia desde que hay registro en que se cierra un año con 0 víctimas mortales en autocar en vías interurbanas.

Uso de accesorios de seguridad: El 20% de los fallecidos en turismos y furgonetas en 2019 no llevaban puesto el cinturón de seguridad en el momento del accidente, es decir, 116 fallecidos. Hay que recordar que si hubieran utilizado el cinturón de seguridad, el 50% de estos fallecidos podrían haberse salvado. De los 264 fallecidos en motocicleta, 11 no llevaban el casco, ni 16 de los 40 ciclistas fallecidos.

Número de fallecidos 24 horas en vías interurbanas, en función del medio de desplazamiento



PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

XXI Mediterranean Diving Show, la feria de referencia de las actividades subacuáticas

Del 14 al 16 de febrero de 2020 llega una nueva edición del Mediterranean Diving Show, la feria de referencia del mundo de las actividades subacuáticas. Un punto de encuentro de profesionales, practicantes y seguidores del mundo del buceo y del resto de disciplinas que tienen que ver con el fondo submarino. En la feria se dan cita las principales marcas, fabricantes, distribuidores, agencias de buceo especializadas, didácticas, escuelas y centros de inmersión... todo cuanto tiene que ver con el sector. Cuenta con el apoyo de organismos del sector como Dan Europe, de la Asociación Española de Historia del Buceo (HDSSES), de la Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques (Fecdas), de la Direcció General de Pesca i Afers Marítims de la Generalitat de Catalunya y de cuerpos de rescate subacuático como los GEAS o la Unidad de Apoyo de Emergencias Subacuáticas de España. También estarán presentes patronatos y oficinas



de turismo como Islas Canarias o el Patronato Provincial de Turismo de Castellón. La presencia de expositores internacionales también será patente en esta edición con empresas proce-

dentos de Portugal, Francia, Italia, Mozambique, Inglaterra, México, Filipinas, Indonesia, EEUU y China.

Además de la superficie expositiva la feria contará con diversas actividades que enriquecen su oferta. De nuevo expositores y visitantes podrán acceder a la sala que se habilita para acoger las Jornadas Técnicas Profesionales, un espacio ideado para la reflexión y el debate donde se tratan aspectos de interés sobre el presente y el futuro del sector pero también donde se presentan las tecnologías más vanguardistas o nuevos servicios a lo largo de los tres días de feria. Otro de los focos de interés se centrará por segundo año consecutivo en la Pasarela del

Mediterranean Diving Show con un primer pase programado para el sábado a las 18h y un segundo previsto el domingo a las 12 de mediodía. Marcas como Cressi, Mares, SSI, Freatic Sport, Padi Dear y De Profundis presentarán con ayuda de los modelos sus mejores equipos para la práctica de submarinismo en todos sus niveles. En la pantalla de la pasarela también se irán proyectando documentales y películas que aportarán los expositores con el objetivo de difundir el alto valor que tienen nuestros fondos marinos y la necesidad de preservarlos. La piscina climatizada instalada en el recinto ferial es otro de los atractivos del salón, sobre todo para los más pe-

queños. En ella podrán realizar su primer bautizo de inmersión ayudados por instructores profesionales que les harán entregar de un diploma acreditativo.

También dirigido a los más pequeños la Fecdas organizará en la piscina talleres de apnea. A lo largo de los tres

Nuevo horario:
la feria abrirá sus puertas el viernes de 10h a 19h, el sábado de 10h a 20h y el domingo de 10 a 16h

días de feria el público podrá ver además demostraciones de apnea estática a cargo de deportistas de primer nivel que destacan en esta disciplina. Y como novedad, este año contamos con la participación de la Asociación madrileña de sirenas y tritones que nos harán vivir la experiencia de ver a sus sirénidas en el agua. Este año el salón estrena nuevo horario esperando cumplir con las peticiones de los expositores. La feria abrirá sus puertas el viernes de 10h a 19h, el sábado de 10h a 20h y el domingo de 10 a 16h. Un año más se cubre la totalidad de la superficie expositiva con 8.300 metros cuadrados.





14, 15 i 16 FEBRER 2020

21 MD Show

Divendres de 10 a 19h. Dissabte de 10 a 20h.
Diumenge de 10 a 16h.

www.mddivingshow.com







FIRA DE CORNELLÀ
Tirso de Molina, 34. Cornellà de Llobregat.
93 474 02 02

Quins són els riscos més freqüents a què us exposeu els conductors de motocicleta o ciclomotor?

Primer: La inestabilitat. La motocicleta és un vehicle inestable pel fet de tenir dues rodes. Com que només té una roda per eix, els motoristes obteniu l'estabilitat del vehicle fent servir el vostre propi cos com a contrapès, de manera que quan es condueix una motocicleta s'ha d'estar atent no només al trànsit, sinó també a l'equilibri sobre el vehicle.

Segon: No servistos. Les dimensions de la motocicleta o el ciclomotor fan que els conductors dels altres vehicles puguin no veure-us. Cal portar els llums encesos i en bon estat tant de dia com de nit. No us acosteu als altres vehicles, ja que hi ha l'angle mort de visió: el conductor no pot veure pel retrovisor una motocicleta o un ciclomotor que té al costat.

Tercer: Els moviments. Les motocicletes permeten moviments ràpids laterals, conducta molt perillosa. Cal utilitzar sempre els intermitents abans dels desplaçaments i senyalitzar-los amb temps i claredat.

Quart: La separació. Hi ha d'haver prou distància de separació amb el vehicle precedent per poder aturar la motocicleta sense risc de col·lisió.

Cinquè: Els ulls. Cal dur ulleres per protegir els ulls i evitar que les espurnes i la pols hi puguin entrar.

Altres riscos importants són:

La velocitat: Hem de conduir a la velocitat adequada a la via i a les circumstàncies de la circulació, de forma que puguem controlar o aturar la motocicleta davant de qualsevol imprevist o situació d'emergència.

La distància de detenció: Aquest és l'espai que el vehicle recorre entre el moment en què el conductor veu el pro-

blema i el moment que el vehicle s'immobilitza. Aquest espai es multiplica per dos quan el paviment és moll i augmenta deu vegades més si hi ha neu o gel. Per això, en condicions climatològiques adverses, s'han d'extremar les mesures de precaució si es condueix un vehicle de dues rodes. La distància de detenció està relacionada amb la distància de reacció i amb la de frenada. Si el conductor està cansat, distret, amb son o sota els efectes de l'alcohol i les drogues, el temps de reacció augmenta. La dis-



tància de frenada serà més curta o més llarga en funció de la velocitat, el pes o l'estat de la calçada, l'eficàcia dels frens i el dibuix dels pneumàtics, entre altres coses.

Quines són les conductes que hem d'evitar?

Primer: No hem de conduir sota cap concepte amb aparells reproductors de so a l'orella, ja que no sentirem els senyals acústics d'altres vehicles o dels agents de trànsit.

Segon: Hem de procurar no transportar equipatges ni objectes pesants o voluminosos que puguin provocar la desestabilització del vehicle i afectar l'adherència de la frenada. Si heu de fer un viatge llarg, col·loqueu la càrrega de manera que garantiu l'equilibri de la moto i tingueu en compte que l'equipatge més pesant no s'ha de posar al darrere, sinó que és millor repartir la càrrega en maletes i bosses sobre el dipòsit.

Tercer: No feu avançaments si no esteu segurs que no hi ha risc.

Quart: No aprofiteu els semàfors fins al final.

Cinquè: No circuleu en paral·lel, ni fent ziga-zaga o dificultant la circulació.

Elements de seguretat viària. Cal que adopteu una actitud responsable per mantenir sempre a punt dispositius com ara els llums, el mirall retrovisor, la senyalització, el casc o el vestuari, mitjançant revisions i manteniments periòdics. Hi ha d'haver, en general, un manteniment periòdic dels elements del vehicle

com són els llums, els frens i els pneumàtics i verificar que estan en bon estat. S'aconsella fer una revisió de forma anual en un taller acreditat.

• **Els llums:** per veure els altres usuaris de la via i perquè ens vegin. Han d'estar en bon estat i ben orientats tot l'any.

• **Els frens:** comproveu el nivell de líquid de frens i reviseu la consistència de la palanca o del pedal de fre.

• **Pneumàtics:** han de tenir la mesura i les característiques corresponents a

cal que sigui homologat, millor de color clar i amb dispositius reflectors, i que s'ajusti bé al cap, fixat amb una bona tanca i ben ajustat també al coll amb la corretja de seguretat. Cal comprovar la data de caducitat. En aquest sentit, cal evitar que es faci malbé, com ara deixant-lo penjat en un costat del vehicle, perquè l'afecten la calor i la pluja.

Les ulleres i viseres serveixen per evitar els enlluernaments i han de resistir l'aparició del baf. S'han d'evitar les rat-

Els consells a l'hora de conduir un vehicle de dues rodes es poden resumir en tres paraules: percepció, atenció i precaució

llades a les pantalles, ja que això pot ocasionar menor visibilitat en condicions de pluja o enlluernaments excessius, així com una pèrdua d'eficàcia en general.

Us recordem que, en el supòsit que el casc hagi sofert un impacte violent, l'heu de substituir, ja que se n'hauran vist alterades les característiques i funcionalitats i, per consegüent, no ens asseguraria la protecció.

Pel que fa al vestuari, per reduir les lesions i cremades amb el paviment, el model ideal és l'anomenat granota, que protegeix el cos i les articulacions, a més d'unes botes i uns guants. Això, en el cas de les motocicletes. En el cas dels ciclomotors, es pot substituir per uns pantalons llargs, una jaqueta de màniga llarga i calçat amb una mica de taló, de manera que tapi els turmells, i uns guants.

Font: Servei Català de Trànsit

Catalunya tanca el balanç de sinistralitat del 2019 amb 171 víctimes mortals a les carreteres

Des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2019, 171 persones han mort en 157 accidents a les carreteres catalanes. El nombre de víctimes mortals representa una reducció del 11,4% respecte el mateix període de l'any passat.

Del conjunt de dades recollides, destaca la baixada del nombre de víctimes mor-

tals comparat amb l'any passat. Pel que fa a les xifres d'accidents mortals, també hi ha hagut un descens respecte al 2018. Un 56,1% dels morts es produeix en cap de setmana o festiu. Si analitzem els col·lectius vulnerables, veiem que hi ha hagut un augment important en el nombre de motoristes morts, un

9,3% més que en el mateix període de l'any passat. La demarcació de Barcelona encapçala la llista del nombre de morts per demarcacions, amb dues víctimes menys que l'any passat.

Pel que fa als mesos de l'any, octubre va ser el que va registrar un nombre més elevat de víctimes mortals amb

un total de 21, seguit de l'agost amb 20 i del març i el juliol amb 18. Aquest desembre és el que ha registrat menys morts a la carretera amb 7 víctimes mortals.

Pel que fa a l'edat de les víctimes mortals, destaca l'augment d'un 43% del nombre de morts dins la franja de 65

Si mirem la llista de vies on hi ha hagut quatre o més víctimes mortals veiem que l'AP-7 i l'A-2 són les vies que més morts registren aquest any amb 15, seguides de l'N-II amb 11. La C-12 ha registrat 10 morts aquest 2019.

Quant als dies de la setmana un 56,1% de les víctimes mortals han mort durant els caps de setmana o els festius. De les 171 víctimes mortals del 2019, 96 han mort durant el cap de setmana (divendres tarda/nit, dissabte, diumenge i Operacions Especials). El cap de setmana que aquest any ha registrat més víctimes mortals ha estat el del 22 al 24 de març, amb 7 persones mortes per sinistre viari.

De les 171 persones mortes aquest any, un 38,6% són víctimes de col·lectius vulnerables: 47 motoristes, 9 ciclistes i 10 vianants. Convé destacar que el nombre de motoristes morts supera el de l'any passat, ja que en aquest mateix període les víctimes van ser 43. També se supera la xifra de ciclistes morts, ja que l'any 2018 en van morir 2.



Representa una reducció del 11,4% respecte respecte a l'any passat

Aquest any han mort 47 motoristes i 9 ciclistes

a 74 anys respecte al mateix període de l'any passat. També val la pena destacar la reducció d'un 46,5% de les víctimes mortals dins la franja d'edat de 35 a 44 anys.

Sant Boi prepara la posada en marxa de la primera fotolinera de la ciutat

Sant Boi comptarà aviat amb una estació de càrrega de vehicles elèctrics amb coberta fotovoltaica. La primera fotolinera de la ciutat estarà situada a l'aparcament de la zona blava del carrer de Torras i Bages, al costat de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

La nova fotolinera de Sant Boi, útil tant per a cotxes com per a motocicletes, permetrà la recàrrega elèctrica de vehicles mitjançant plaques fotovoltaïques instal·lades a una coberta o pèrgola, amb una velocitat de càrrega de 3,8 kWh. Tindrà capacitat per a quatre vehicles elèctrics, que hi podran estar de forma gratuïta durant un màxim de dotze hores seguides. La instal·lació estarà gestionada per TERSA i Barcelona Energia, l'operador elèctric metropolità.

Segons les previsions l'estació entrarà en funcionament durant el primer trimestre de 2020, un cop realitzades la connexió a la xarxa elèctrica i les proves de funcionament.

La instal·lació de Sant Boi formarà part de la xarxa metropolitana de fotolineres. Les fotolineres metropolitanes s'ubiquen majoritàriament al costat d'intercanviadors de transport, per tal de facilitar la intermodalitat entre els mitjans de transport no contaminants.

La de Sant Boi està pensada perquè les persones que viuen a més de 10 minuts de distància de l'estació d'FGC

s'hi puguin desplaçar amb vehicle elèctric i deixar-lo carregant mentre van a la feina en transport públic i en

La instal·lació, que estarà al costat de l'estació de FGC, permetrà la càrrega simultània de quatre vehicles

tornen. Igualment, pot servir perquè les persones de la ciutat que utilitzin el vehicle elèctric per al anar al lloc de

treball el puguin deixar a la tornada carregant fins a l'endemà.

La fotolinera reflecteix l'aposta de la ciutat per l'ús de fonts d'energia renovables i per un nou model de mobilitat elèctrica, menys contaminant i més sostenible. És, per tant, un nou pas cap a la transició energètica.

En el futur, es preveu crear nous punts de recàrrega a mida que vagi creixent el nombre de vehicles elèctrics i híbrids en circulació al municipi. Les Ordenances Fiscals de 2020 preveuen l'exempció del cost de les zones blaves per als vehicles de zero emissions (elèctrics i híbrids endollables) i una bonificació del 50% per als vehicles híbrids.



Cornellà de Llobregat. Pacificació del trànsit a la carretera del Prat

El tram inicial de la carretera del Prat, entre el passeig dels Ferrocarrils Catalans i el carrer Francesc Layret, està restringit al trànsit de

vehicles cada cap de setmana, concretament des de les 20.00 hores del divendres fins a les 24.00 hores del diumenge i els dies festius, amb la voluntat de reduir i pacificar el trànsit de la zona.

L'acció s'integra dins del conjunt d'actuacions dutes a terme últimament en el barri Riera, emmarcada en el projecte Cornellà Natura, com l'ampliació i adequació dels espais per a vianants, la zona verda gratuïta per a facilitar l'aparcament dels veïns i la construcció d'una rotonda en l'avinguda Baix Llobregat. Totes elles encaminades a oferir un entorn més amable i millorar la mobilitat en aquest punt que regis-

tra una gran afluència de persones per la proximitat d'equipaments esportius, educatius i del centre comercial.

Només els veïns i veïnes i els comerciants de l'tram comprès en la zona verda de l'plànol adjunt podran accedir amb els seus vehicles si estan autoritzats, incloent les motos. L'accés estarà senyalitzat i controlat per una càmera des de la rotonda de la passejada dels FFCC en sentit mar. Per demanar l'autorització s'han d'adreçar a la seu de la Guàrdia Urbana (c. Rubió i Ors 65) en horari de dilluns a divendres, de 8 a 20 h, i inscriure en el registre.



Esplugues i Sant Just. Sis nous autobusos híbrids per a les línies Esplubús (EP2) i JustMetro



El passat mes de desembre es van presentar sis nous autobusos híbrids per als serveis de bus Esplubús (EP2) i JustMetro (JM), un nou pas en la renovació de la flota del servei de Bus Metropolità que realitza l'AMB. Els nous vehicles substitueixen busos antics.

Concretament, per a la línia Esplubús 2 (EP2), que connecta la Miranda amb l'Hospital Sant Joan de Déu, l'AMB ha adquirit, a través de l'empresa Soler i Sauret SA, dos autobusos híbrids del model Teris Midis Híbrids, amb ultracondensadors, que permeten realitzar l'arrencada en mode elèctric, reduint el conjunt d'emissions contaminants i minimitzant especialment els nivells sonors a l'entorn de les parades. Aquests autobusos són de 9,7 m de longitud i tenen capacitat per a 52 persones (17 d'elles assegudes). Igual que els del servei Justmetro, disposen d'una rampa telescòpica automàtica i un espai reservat per als usuaris amb mobilitat reduïda.

Per a la línia Just Metro (JM), que connecta Sant Just Desvern i Esplugues amb l'Hospital Sant Joan de Déu i el metro Zona Universitària, l'AMB ha adquirit, a través de l'empresa Soler i Sauret S.A., quatre autobusos del model Veris Estàndard Partial Electric amb bateries de 24kWh. Aquest tipus d'autobús, de 12 metres de longitud i amb capacitat per 97 persones (23 assegudes) permet circular en mode exclusivament elèctric durant un terç del seu recorregut (4,5 km dels 12 km en total), concretament al centre de Sant Just Desvern, La Mallola, Col·legi Alemany i a l'entorn de l'Hospital Sant

Joan de Déu.

A banda, des de l'AMB es recorda que la línia JM ja disposa d'un sistema de prioritat semaforica que permet que determinats semàfors es posin en verd al seu pas.

Renovació i ambientalització de la flota.

"Hem fet una ferma aposta de renovació i ambientalització de la flota d'autobusos de l'AMB per reduir les emissions i la contaminació atmosfèrica, que afecta directament a la salut de les persones", va exposar durant la presentació Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB. "Des de les administracions públiques hem de tenir el compromís de seguir millorant el transport públic", ha afegit, tot recordant, l'entrada en vigor l'1 de gener de 2020, de la ZBE Rondes de Barcelona, que suposarà restriccions de circulació per als vehicles més contaminants de dilluns a divendres laborables de 7 a 20 h.

"La nostra missió és promoure hàbits de mobilitat més sostenible, saludables i segurs. Administracions com l'AMB poden establir criteris i objectius comuns a tot el territori i un exemple clar són les línies urbanes que fan servei als municipis", va explicar, per la seva banda, l'alcalde de Sant Just Desvern, Josep Perpinyà.

El passat mandat, l'AMB va adquirir 135 vehicles híbrids i elèctrics. Per al període 2020-2023, l'AMB recorda que té previst adquirir 200 vehicles elèctrics i híbrids més per al servei de Bus Metropolità de gestió indirecta.

Compra i venda d'automòbils i taxis. Màxima taxació

SAFARI CAR BARCELONA

ABIERTO los sabados y domingos

93 371 08 65 **632 891 933**

www.safaricarbcn.com • safaricarbcn@gmail.com

C/Sant Antoni M^a Claret, 77, 08950 Esplugues Barcelona

Euro Norma CASH & CARRY

C/ Coure, 41-42 Polígono Femades 08940 Cornellà Tel. 933 775 566

www.euronormasa.com

500 m² de exposició

PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!

CAJA HERRAMIENTAS 118 PIEZAS	COMBI BALAY	LOTE 3 SARTENES MAGEFESA

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO • MENAJE DE COCINAS

VENTA DE ELECTRODOMESTICOS • DISSABTES TANCAT

CLASIFICADOS

Llobregat**Motor**

nizatour
Lloguer d'autocars
 Pol. Industrial El Plà, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei
 Tel. 93 474 17 90
 Tel. 93 474 07 85
 Fax 93 474 33 13
www.nizatour.com

MAESTRO DEMBA GRAN VIDENTE
 Curandero muy reconocido. Eficacia Garantizada 100%. Recupera pareja en 3 días amor, fidelidad, negocio, mal de ojo, etc...
Tel. 685 619 817

MOTOS Costa **YAMAHA**
 MOLINS DE REI *Revs Your Heart*
 Av. Valencia, 20 y 25 **08750 MOLINS DE REI**
 Tel. 93 680 23 27 • 93 668 16 42
www.motoscosta.com • fcosta@motoscosta.com

Llobregat Motor
 Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del **Llobregat motor** envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com

**Llob
M**

Hola. Soy **abogado**.
 ¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

SAFARI CAR
 BARCELONA
93 371 08 65
632 891 933
www.safaricarbcn.com
safaricarbcn@gmail.com
 C/Sant Antoni Mª Claret, 77
 08950 Esplugues Barcelona

Vendo mesa de dibujo profesional (1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

EuroNorma
 CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO • MENAJE DE COCINAS • VENTA DE ELECTRODOMESTICOS • DISSABTES TANCAT
 C/ Coure, 41-42 Polígono Femades **500 m² de exposición**
 08940 Cornellà
 Tel. 933 775 566
www.euronormasa.com

CGQ CAR SERVICE
TALLERES D.J.
 Marqués de Cornella, 15
 CORNELLÀ • www.talleresdj.com
 93 377 23 69 • 665 640 269

SE BUSCA PISO DE ALQUILER

ABSTENERSE AGENCIAS
Tel. 619 900 979

Llobregat Motor
 para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

PiRétols
 Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Llobregat Motor



visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**
619 900 979  **610 228 405**

La Volta Ciclista a Catalunya rodará por el asfalto del Circuit

El pelotón de la Volta Ciclista a Catalunya rodará por el asfalto del Circuit de Barcelona-Catalunya coincidiendo con la edición 100 de la prueba, que se celebrará del 23 al 29 de marzo de 2020. El paso de la carrera por el trazado catalán una vez cerrado el acuerdo entre todas las partes dejará algunas de las imágenes más atractivas de la carrera, y la celebración de un sprint intermedio puntuable.

Este paso coincidirá con la penúltima etapa, fijada para el sábado 28 de marzo y que finalizará en Mataró. Los ciclistas realizarán una vuelta por el Circuit y para aumentar la espectacularidad del momento se realizará un sprint intermedio en la recta principal. La relación del Circuit de Barcelona-Catalunya y la Volta tiene precedentes importantes ya que en dos ocasiones el recinto deportivo ha sido el escenario de un final de etapa, así como también de la carrera. Coincidió con las ediciones de 2009 y 2010, y los primeros en cruzar la línea de llegada fueron el neozelandés Greg Henderson (Team Columbia - HTC) y el argentino Juan José Haedo (Team Saxo Bank).

Además de ser una referencia para los deportes del motor, el Circuit también es un espacio muy atractivo para la práctica de especialidades como el ciclismo. Entre las experiencias que se ofrecen se encuentra la de realizar tandas en bicicleta sobre su asfalto durante todo el año, además de la ce-

lebración del BiCircuit Festival, que incluye una prueba de resistencia de 24

El paso de la carrera por el trazado catalán coincidirá con la penúltima etapa, fijada para el sábado 28 de marzo

horas.

El paso por el Circuit de Barcelona-Catalunya se enmarca dentro de la voluntad de la organización de la Volta de realizar año tras año un recorrido atractivo, tanto para los corredores como para los aficionados.

"La Volta Ciclista a Catalunya siempre

busca mejorar el espectáculo, y el paso por una instalación tan magnífica como el Circuit de Barcelona-Catalunya es un aliciente más en la sexta etapa", ha afirmado Rubèn Peris, director general de la carrera.

"Es una satisfacción para el Circuit volver a acoger la Volta Ciclista a Catalunya y seguir demostrando que nuestras instalaciones pueden ser escenario de todo tipo de acontecimientos más allá del mundo del motor", ha declarado Joan Fontserè, director general del Circuit.

Una vez más, la prueba reunirá a los mejores ciclistas del pelotón internacional, como por ejemplo el colombiano Miguel Ángel López, que defenderá la victoria lograda en la última edición. La del 2020 permitirá verlos rodar por un escenario tan reconocido como el Circuit de Barcelona-Catalunya.



Jeroni Fajardo, Miquel Gelabert y Jorge Casales ha sido designados para competir en X-Trial de Budapest, tercera prueba del Campeonato del Mundo



Ya hay plantel para el X-Trial de Budapest, tercera prueba del Campeonato del Mundo que se disputará el próximo 19 de Enero en la capital húngara. Al quinteto regular del certamen (Toni Bou, Adam Raga, Jaime Busto, Benoit Bincaz y Gabriel Marcelli) se unirán Jeroni Fajardo, Miquel Gelabert y Jorge Casales.

Fajardo se ganó el derecho a participar en la cita húngara de la temporada al clasificarse como mejor Event Rider del X-Trial de Rennes en el que obtuvo la tercera posición. Miquel Gelabert

acumula dos cuartas posiciones en las dos primeras pruebas de la temporada y llegará a Budapest ocupando el mismo lugar en la clasificación provisional del Campeonato. Jorge Casales regresa a la serie después de perderse X-Trial Rennes.

Por tercera ocasión consecutiva el Campeonato del Mundo FIM de X-Trial visitará la capital de Hungría, lo que confirma la consolidación de esta especialidad en un país que no había visitado nunca con anterioridad.

El Baix Llobregat tiene al más joven campeón de motociclismo: Ares Gil



Con tan sólo 5 años, Alex Gil, un niño de Vallirna, ya cuenta en su palmarés con una Copa del ANPA (Asociación Nacional de Pilotos Aficionados de minimotos).

No sabemos si cuando nació la primera palabra que pronunció fue "mama", "papa" o "moto". Lo que esta claro que su pasión por las motos fue muy temprana, tempranísima.

Tal fue su obstinación que sus padres lo apuntaron en Molins de Rei a la escuela de motociclismo de Jorge Lorenzo, el pentacampeón del mundo de MotoGP.

Debido a su edad, (por normativa, los niños no pueden competir federados en motos hasta los 6 años) sólo ha podido correr en las categorías de minimotos inici 4.2 (pilotos menores de 6 años) y minimotos junior 4.2. (pilotos hasta 9 años).

Pese a su corta carrera, ya sabe lo que caerse. En su primera carrera oficial, se cayó, pero se levantó, cogió su moto y se reincorporó al trazado.

Posteriormente, en otra carrera se rompió la clavícula. En vez de aminorarse y coger miedo a las motos, al día siguiente ya estaba pensando en volver a competir. Desde hace casi un año y medio se entrena en la Si-

Con tan sólo 5 años el joven piloto de Vallirana ha ganado la Copa Nacional de la ANPA

monety School de Tarragona.

Hasta que no cumpla los 6 años no podrá subirse a una moto de competición oficial. ¿Seguirá con la misma ilusión que hasta ahora?, ¿tenemos en mimbres un a futuro gran piloto? El tiempo lo dirá. De momento que lo disfrutes y los demás a disfrutar de tener un campeón tan joven en el Baix Llobregat.

DASERCARS

TALLER DE MECÁNICA-CHAPA Y PINTURA

WWW.DASERCARS.COM

Rambla de la Marina, 271A · 08907 L'Hospitalet

Tel. 93 601 46 73

Tel. 622 872 992

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Poligono Industrial El Plà, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona

Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13

www.nizatour.es

Las 7 diferencias



Sudokus

	3				8		6	1
2	8	4			9			
5	1		7	4	3		9	2
7					2		4	
1	2			7		9		8
		3		1		2	7	
		8						
		2		9	4	5		3
3	9		2					

Fácil

		4					6	
			4				3	
3			5	7		8	4	
7							9	
	2			3	6			
9			2					
2	8			4		3	7	
6	1				8			
		3		2				

Difícil

Test de conducir



1. Entre otros efectos, el consumo de alcohol...

- a) mejora la atención si se toma en pequeñas cantidades.
- b) aumenta las distracciones al volante.
- c) ayuda a mantener la atención al volante.

2. El funcionamiento del airbag, ¿puede llegar a ser peligroso en un accidente?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, si no se lleva puesto el cinturón de seguridad.
- c) No.



3. ¿Cuál debe ser su comportamiento al ceder el paso?

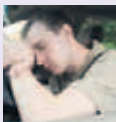
- a) Detenerse en las intersecciones si se acerca otro vehículo.

b) Parar y comprobar si otro usuario de la vía tiene prioridad.
c) No obligar al vehículo que tiene prioridad a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.



4. ¿A qué velocidad máxima tiene permitido circular una autocaravana de 3500 kg de MMA en una autovía?

- a) A 120 km/h.
- b) A 100 km/h.
- c) A 90 km/h.



5. La fatiga, ¿provoca lentitud y falta de precisión en los movimientos?

- a) No, la fatiga sólo produce calambres.
- b) No.

c) Sí, por lo cual la conducción se hace más peligrosa.

6. La tasa máxima de alcoholemia permitida en sangre para conductores profesionales es...

- a) 0,30 gramos por litro.
- b) 0,30 miligramos por litro.
- c) 0,50 gramos por litro.

7. Los accidentes de tráfico generan...

- a) un enorme impacto económico, solamente.
- b) daños materiales y costes sanitarios, administrativos y humanos.
- c) daños materiales y costes humanos, únicamente.

8. El efecto submarino se produce cuando...

- a) el apoyacabezas está mal regulado.
- b) el cinturón de seguridad no es capaz de retener adecuadamente en un accidente y el

cuerpo se desliza por debajo de él.

c) la distancia con el airbag es incorrecta.



9. Al auxiliar a una víctima de un accidente de tráfico, ¿debe darle

alimentos o bebidas?

- a) Sí, si lo piden.
- b) No.
- c) Alimentos no, pero bebidas sí.

10. Fuera de poblado, ¿qué separación lateral debe dejar una motocicleta al adelantar un camión?

- a) Una distancia proporcional a la velocidad a la que circule.
- b) Un espacio no inferior a 1,50 metros.
- c) Una separación que considere segura en función de las circunstancias del momento.

Sopa de letras

A	P	E	D	R	E	R	O	B	C
D	I	E	V	E	T	S	E	H	G
Z	A	J	K	L	M	O	P	Q	C
N	D	R	S	M	S	N	T	U	O
A	E	V	W	N	Z	A	B	C	M
S	R	D	O	E	F	G	H	I	A
J	R	L	K	M	N	O	P	Q	R
C	A	L	L	E	J	A	S	T	V
W	B	X	C	F	G	J	O	F	H
Z	D	A	M	O	R	Ñ	S	T	V

9 Españoles en el DAKAR 2020



V	I	S	N	R	O	A	D	Z
H	F	O	J	C	F	C	X	W
V	I	S	A	J	E	T	T	C
R	O	P	O	N	M	K	R	J
A	I	H	C	F	E	O	E	S
W	C	B	A	Z	N	M	V	A
O	I	N	S	W	S	R	N	N
C	O	P	O	W	I	K	L	V
H	E	S	I	E	A	E	I	D
C	B	R	O	E	R	O	A	P

Solución
1B-2B-3C-4A-5C-6A-7B-8B-9B-10B

5	9	4	8	1	3	7	6	2
8	7	2	4	6	9	1	3	5
3	6	1	5	7	2	8	4	9
7	3	6	1	5	4	2	9	8
1	2	8	9	3	6	4	5	7
9	4	5	2	8	7	6	1	3
2	8	9	6	4	5	3	7	1
6	1	7	3	9	8	5	2	4
4	5	3	7	2	1	9	8	6

Difícil

4	8	9	7	5	2	1	6	3
8	1	5	4	6	8	2	7	9
6	2	7	1	3	9	8	5	4
9	7	2	5	1	6	3	4	8
8	3	6	9	7	4	5	2	1
5	4	1	2	8	3	6	9	7
2	6	8	3	4	7	9	1	5
7	5	3	6	9	1	4	8	2
4	9	4	8	2	5	7	3	6

Fácil



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

“La pregunta clau: Creieu que els/les menors van segurs/es en autocar escolar? *Resposta inquietant: No, no hi van.*”

Hola, sóc mare i infermera i em preocupa, i molt, el tema de la seguretat de les meves filles (4 i 7 anys) quan van en autocar escolar. Fa poques setmanes que he sabut que hi ha autocars que no porten cinturons i d'altres que duen el de dos punts. Molt perillós en ambdós casos i el més greu és que estan complint la llei.

Saben a quins riscos estic exposant a les meves filles si pugen a l'autocar i no hi ha cinturó de tres punts regulable en alçada?

https://www.youtube.com/watch?v=2NbVKvb_DCA

Un cinturó de dos punts mai evita l'impacte del menor contra el seient del davant, on xoquen amb sortints rígids com posagots, nanses, tauletes, ganxos, cendrers... i els provoca lesions dins de l'abdomen severes, fractura de columna lumbar i trauma facial important. Això si el porten posat, si no, surten disparats com bales humanes. Només amb una frenada lleu a 20 Km/h ja poden patir lesions greus i irreparables.

<https://www.youtube.com/watch?v=InrODaM1BbE>

Els autocars escolars van per les mateixes carreteres i agafen les mateixes velocitats que el cotxe però amb la diferència, que els menors, no van amb la mateixa seguretat... Que faig? Me la jugo i les deixo pujar a l'autocar? O no les deixo anar d'excursió? Com a infermera, no les puc deixar pujar a l'autocar i com a mare menys, sé el que sé, i no els estic proporcionant la seguretat que, per dret, es mereixen.

Si un cotxe particular ha de dur sistemes de seguretat especials, perquè no en un autobús escolar? Com és que la llei és tan protectora quan parlem de transport particular i els deixa a la seva sort quan van amb autocar? Fàcil, la llei és ambigua i dóna marge a interpretació, llavors les empreses dels autocars compleixen el mínim, aferrant-se només a l'"obligatorietat de dur cinturons", i escullen, per descomptat, els cinturons més barats, és clar. Ah! Aquesta mateixa llei deixa circular els autocars d'abans del 2007 sense cinturons.

Cal deixar clara la gravetat de la situació actual: la gran majoria dels autocars porten cinturons de dos punts i els porten per qüestions purament econòmiques i logístiques. Cap motiu dels que donen les empreses d'autocars són basats en la seguretat del menor: que si 'no estic obligat per la llei', 'encariraria el preu final', 'no puc estar posant i traient sistemes de seguretat, perdria molt temps', 'hauria de deixar de fer serveis i perdria diners', 'ja anirem incor-

porant els cinturons de tres punts a mesura que anem renovant la flota'... Això sí, a tots, "els preocupa molt la seguretat del menor".

Perquè posem en risc les seves vides i ningú s'esgarrija? Al dia són molts

Des del 2000 hi ha hagut 172 morts en 20 accidents d'autocar amb 4 o més morts. El més recent, a Catalunya, és el de Freginals (2016) on van morir 14 adolescents. Quants d'aquests s'haurien salvat amb l'adequat ús de les mesures de seguretat?

M'he adonat del risc que he fet córrer a les meves filles i com he estat d'innocent pensant que les coses es feien procurant el millor pels menors. He viscut enganyada pensant que l'autocar era igual de segur que el cotxe... ara, ja no ho puc oblidar.

Sé que els accidents no es poden evitar i, per desgràcia, no existeix el risc zero, però fer tot el possible per garantir la seguretat de les meves filles em surt de dins i sí que està a les meves mans lluitar perquè els danys siguin els menors possibles.



Visita la versió digital del periòdic para acceder a los enlaces www.llobregatmotor.com

Intento remoure consciències i portar a flor de pell la sensibilització envers el tema per impulsar un canvi en la normativa. Prou vulnerar els drets dels menors. Si us plau, és un tema que clama al cel i cal actuar amb rapidesa. Si podem evitar una sola mort o conseqüència greu ja val la pena la lluita. Això ens afecta a tots i la solució està a les nostres mans.

Llei i modificacions:

Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores.

<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2001-8503>

Real Decreto 965/2006, de 1 de septiembre, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.

<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2006-15406>

Real Decreto 667/2015, de 17 de julio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, en lo que se refiere a cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil homologados.

https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2015-8047

Fonts:

<https://www.unamamadeotroplaneta.com/>

<https://consumer.healthday.com/>

<https://www.elcomercio.es/>

<https://www.euraslog.com/>

<https://compromiso.atresmedia.com/ponlefreno/>

<http://www.dgt.es/es/>

<https://www.change.org/>

<https://www.boe.es/>

Gràcies per l'atenció prestada i espero i desitjo que, entre tots, posem fil a l'agulla.

Anna Casado Revilla.
amcasador@gmail.com

@Annajasocaki

Colaboradora de Stop Accidentes

els menors que es desplacen en autocar i trobo que s'estan vulnerant els seus drets. Clar, "com que la canalla no es queixa"... qui dia passa, any empeny!

Això va de voler salvar vides i evitar moltes lesions greus. Prou mirar cap a un altre costat o amagar-se darrere estadístiques que intenten minimitzar la probabilitat d'accident, perquè quan és la teva filla la que s'ha quedat en cadira de rodes o ha perdut un ull, la crua realitat és que aquestes estadístiques no serveixen per a res, i menys, a qui en surt perjudicat i tot per culpa d'una deficient política en matèria de seguretat.

<https://consumer.healthday.com/espanol/kids-health-information-23/child-development-news-124/las-lesiones-en-el-autobus-ucute-s-escolar-son-muchom-aacute-s-comunes-de-lo-que-se-pensaba-535954.html>

<https://www.google.com/amp/s/www.elcomercio.es/sociedad/sucesos/accidentes-autobus-graves-20180903161436-ntnc-amp.html>

Una solució, HOMOLOGADA, ràpida de fer servir i de manera provisional fins que es canviï la llei i s'obligui a posar cinturons de tres punts regulables en alçada a tots els autocars, podria ser el Kidy Harness Bus. És un mecanisme amb 5 punts d'enclavatge i es posa i es treu fàcilment en 3 minuts.

<https://www.euraslog.com/productos/kidy-bus-harness/>

A una escola de Bilbao l'any 2010 ja el van posar a petició de les famílies:

https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=6Ll2JSq7iq0&feature=emb_logo

Fa poc que he iniciat aquesta sensibilització i sé que no estic sola. Molts em recolzen i altres han iniciat el camí abans que jo:

<https://www.unamamadeotroplaneta.com/la-lamentable-inseguridad-de-los-autobuses-escolares/>

<https://www.unamamadeotroplaneta.com/por-que-los-cinturones-de-dos-puntos-del-bus-no-son-seguros/>

<https://www.change.org/p/dgt-queremos-seguridad-en-el-transporte-escolar-2>

El desconeixement de la situació per part de les famílies és gairebé total. Quan s'adonen de la gravetat de la realitat, entren en conflicte amb si mateixos i es pregunten: com pot ser aquesta precarietat en un tema de tan important com és la seguretat dels menors?

Mercedes Benz Visión AVTR: una visión avanzada del vehículo del futuro

Una nueva interacción entre el vehículo y sus ocupantes



Con el VISION AVTR Mercedes-Benz ha querido diseñar un automóvil que pudiera conectarse de manera única con sus pasajeros. La experiencia del usuario como elemento central comparable a un organismo simbiótico. Otro elemento de inspiración de las secuelas de AVATAR es el fuerte enfoque en la familia. El VISION AVTR se adapta a las necesidades de una familia en su conjunto, así como a las necesidades de cada miembro individual. Reconoce a cada pasajero por el contacto con la mano. En lugar de un volante convencional, el elemento de control multifuncional en la consola central permite que humanos y máquinas se fusionen. Al colocar la mano en la unidad de control, el interior cobra vida y el vehículo reconoce al conductor por sus latidos y su respiración.

Otro ejemplo de su integración con el usuario son los asientos hápticos, que pueden registrar datos vitales, como medir la respiración del conductor y ajustar el entorno al estado emocional o incluso a su nivel de estrés.

Los pasajeros se fusionan a través de los sentidos con su vehículo ergonómico y pueden usar varias funciones de forma intuitiva a través de proyecciones en la palma de sus manos. Los ocupantes también perciben su entorno de una manera totalmente nueva a través de pantallas. El cambio de perspectiva es único: por ejemplo, una vista de pájaro de su entorno es posible y el mundo es perceptible desde una gran altura. Además, cada pasajero está conectado a los otros ocupantes. El automóvil mide los signos vitales de los ocupantes, ajusta el estado de ánimo de la iluminación y, si los niños están excitados en los asientos traseros, puede dirigir el pulso de los niños hacia los asientos como una señal

del estado de ánimo de los padres e informarles.

Una visión sostenible de una movilidad con cero emisiones. En el camino hacia la movilidad del futuro, Mercedes-Benz es pionera yendo más allá de la materialización técnica del automóvil desde el punto de vista actual. En su lugar, los expertos de la compañía anticipan diferentes perspectivas y tendencias sociales. Con el VISION AVTR

El Mercedes-Benz VISION AVTR es el resultado de una asociación global sin precedentes entre AVATAR, una de las marcas más innovadoras en la industria del entretenimiento y la octava marca más valiosa en el mundo, Mercedes-Benz

Mercedes-Benz propone una visión sostenible de movilidad con cero emisiones, también en términos de tecnología de propulsión.

Con sus cuatro motores eléctricos de alto rendimiento próximos a las ruedas, el VISION AVTR personifica una implementación particularmente ágil de la visión de una berlina dinámica y

exclusiva. Con una potencia combinada de más de 350 kW, el VISION AVTR marca una nueva referencia para la tecnología EQ Power de Mercedes-Benz. Gracias a una distribución del par inteligente y completamente variable, la potencia de los cuatro motores es controlada individualmente para optimizar la dinámica de conducción de una forma altamente eficiente. La innovadora tracción total con vectorización del par permite alcanzar los máximos niveles de dinamismo proporcionando al mismo tiempo la mejor seguridad activa. Esto es posible gracias a que cada rueda es accionada por separado en función de la situación de conducción. Por otro lado, gracias a sus dos ejes directrices que pueden girar en el mismo sentido simultáneamente, o en direcciones opuestas, el VISION AVTR se puede mover lateralmente en una trayectoria de aproximadamente 30 grados. El denominado "movimiento del cangrejo" le otorga al prototipo una apariencia similar a un reptil incluso en su movimiento.

El VISION AVTR fue diseñado de acuerdo con su innovador sistema de propulsión eléctrica. Éste está basado en una batería particularmente potente, compacta y de alto voltaje. Por primera vez la revolucionaria tecnología de baterías está basada en la química orgánica de las células de grafeno, por lo que prescinde por completo del uso de tierras raras y metales. Los materiales de la batería son compostables y por lo tanto totalmente reciclables. De esta forma, la electromovilidad se vuelve independiente de recursos fósiles. Como resultado, Mercedes-Benz subraya la alta relevancia de una futura economía circular en el sector de las materias primas.

Además de una exponencialmente alta densidad de energía (comparada con los sistemas de baterías actuales que llegan hasta los 1200 Wh/litro) la tecnología también impresiona con su excepcional capacidad de carga rápida a través de tecnologías de recarga conductiva automatizada. Esto significa que la batería se podrá cargar por completo en menos de 15 minutos. La innovadora tecnología también permite una máxima flexibilidad en cuanto al espacio de construcción:

Inspirado por el mundo de Pandora, el VISION AVTR muestra una interacción completamente nueva entre los humanos, las máquinas y la naturaleza

con un espesor mínimo de 94 mm la batería se adapta al espacio del vehículo maximizando su habitabilidad y funcionalidad. Con una capacidad de alrededor de 110 kWh, el VISION AVTR cuenta con una autonomía eléctrica de más de 700 kilómetros. A través de la recuperación de energía durante la desaceleración y la frenada, la batería de alto voltaje se puede recargar con una mayor eficiencia que los sistemas actuales, contribuyendo así a la alta eficiencia energética del sistema en su conjunto.

El potencial real de esta tecnología está actualmente en una fase de investigación primaria. En conjunto, el VISION AVTR supone otro importante paso hacia la movilidad sostenible de cero emisiones. Con este prototipo Mercedes-Benz muestra posibilidades completamente nuevas para hacer que sus exclusivos vehículos sean compatibles con la sociedad y el medio ambiente en el futuro.

En Mercedes-Benz, la consideración de la eficiencia va más allá del concepto de conducción porque, con una digitalización en aumento, el rendimiento del gran número de los denominados consumidores secundarios también entra en consideración, sin afectar negativamente a la potencia de propulsión del vehículo. El consumo de energía por operación computacional ya es un factor clave en el desarrollo de nuevos chips informáticos. Esta tendencia continuará en los próximos años con el crecimiento de los sensores y la inteligencia artificial en la industria del automóvil. El planteamiento del VISION AVTR, inspirado en las neuronas, incluyendo el denominado hardware neuromórfico, promete minimizar los requerimientos de energía de sensores, chips y otros componentes a unos pocos vatios. Su suministro de energía provendrá de los paneles solares integrados en la parte trasera del VISION AVTR. Los 33 elementos móviles multidireccionales de la superficie actúan como "alerones biónicos".

Además, gracias a la función "del vehículo a la red" el VISION AVTR encaja perfectamente en el futuro ecosistema de electromovilidad: puede devolver energía al público desde sus baterías altamente eficientes y controladas por su inteligencia artificial cuando sea necesario.