

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

147
febrero
2020



CGA
CAR SERVICE

TALLERES D.J.



- Diagnóstico Multimarca
- Mecánica General
- Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica
- Híbrido y Eléctrico
- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos
- Pasamos ITV

Marqués de Cornella, 15 93 377 23 69 665 640 269
 08940 CORNELLÀ talleresdj@gmail.com
 www.talleresdj.com www.tallerescga.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Coches y Motos • Deportes • ...



Entre un 8 i un 10% dels vehicles que circulen per la ZBE no porten l'etiqueta ambiental

más información pág. 3

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO

FUNDADA EN 1973

PAPERERIA LIBRERIA

Material oficina | Fotocopias
 Material escolar | Juguetes
 Encuadernaciones | Libros

Campfaso, 5 · Cornellà
 Tel. 93 375 78 52

Llobregat Motor
 para anunciarse

619 900 979
 www.llobregatmotor.com

ALQUILA TU PEUGEOT EN GRUPO MAAM

PEUGEOT 3008 **DESDE 39€**

PEUGEOT PARTNER **DESDE 19€**

PEUGEOTRENT
 ALQUILER DE VEHÍCULOS PEUGEOT

L'Hospitalet
 Carrer Crom 27
 93.264.95.10

www.maam.es

Editorial

“Brotos verdes” en la lucha contra la contaminación

Cumplido ya más de un mes desde la aplicación de las restricciones en la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) comienzan a verse los primeros “brotos verdes”. Según la concejalía de Emergencia Climática y Transición Ecológica del Ayuntamiento de Barcelona, desde 2017, unos 40.000 vehículos (tanto coches, como motos y furgonetas) contaminantes han dejado de circular por la ciudad. Por ahora se desconoce se desconoce su reconversión, renovación de vehículos o cambio de modalidades de transporte. En términos de emisiones, se estima que la caída puede estar alrededor de un 19%, lo que supondría unas 685 toneladas menos de emisiones de NOx. Teniendo en cuenta que todavía que casi uno de cada diez vehículos circulan sin la etiqueta ambiental de la DGT y todavía no se aplican sanciones (será a partir de abril) se puede ver el futuro con optimismo. La firma, el pasado 15 de enero, del decreto que declara la emergencia climática en la ciudad de Barcelona y el compromiso de su ayuntamiento de invertir 563 millones de euros hasta 2025 en nuevas medidas para bajar las emisiones de CO2. actuales son noticias esperanzadoras. Ahora, solo falta que la sociedad, en general, nos concienciamos también del problema y aportemos nuestro granito de arena.

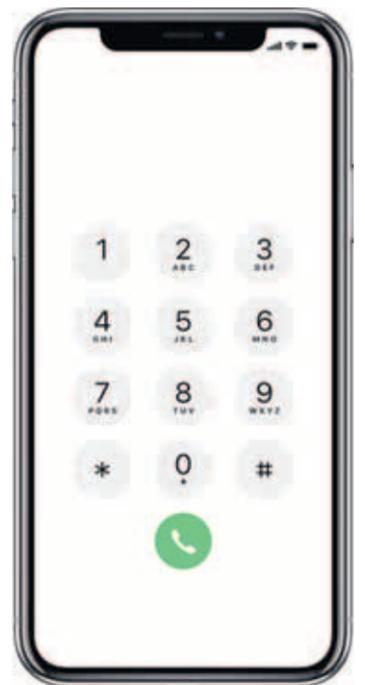
Mitos

El Cavallino Rampante

Es el símbolo de la marca italiana de automóviles Ferrari. Es un caballo negro encabritado sobre un fondo amarillo y con los colores de la bandera de Italia en posición horizontal en la parte superior. Es común encontrarlo con las letras S F, por Scuderia Ferrari en automóviles de competición; cuyo fondo tiene forma de escudo heráldico.



En el caso de automóviles de calle, tiene forma rectangular. Su origen data de 1923. El 17 de junio de 1923, Enzo Ferrari ganó una carrera en el circuito de Savio, en Ravenna, donde conoció a la Condesa Paolina, madre del Conde Francesco Baracca, un as de la fuerza aérea italiana y héroe nacional tras la Primera Guerra Mundial, que solía pintar un caballo en los laterales de sus aviones. La Condesa pidió a Enzo que usara dicho caballo en sus coches, como un amuleto. El caballo original estaba pintado en color rojo sobre una nube blanca, pero Ferrari prefirió pintarlo en negro en señal de luto por los aviadores fallecidos en la guerra, y le añadió un fondo amarillo, color local de Módena, su ciudad natal. El caballo de Ferrari fue, desde el principio, diferente al caballo de Baracca. El detalle más importante es que en el caballo de Ferrari, la cola apunta hacia arriba y el de Baracca hacia abajo. Ferrari ha usado el Cavallino Rampante en su material de oficina desde 1929. Desde la carrera de las 24 horas de Spa de 1932, el Cavallino Rampante ha sido utilizado en los Alfa Romeo usados por la Scuderia Ferrari.



Serveis d'urgència:

Emergències:112
 Emergències mèdiques:061
 Protecció Civil:112
 Bombers de la Generalitat:085
 Cos Nacional de Policia:091
 Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:933 771 415
 Esplugues de Llobregat:092
 Sant Feliu de Llobregat:092
 Sant Just Desvern:092
 Sant Joan Despí:934 806 010
 Molins de Rei:936 688 866
 Pallemà:936 630 102
 St Vicenç dels Horts:936 566 161
 St Andreu de la Barca:936 356 410
 Cervelló:93 660 27 00
 Corbera de Llobregat:93 668 80 00
 La Palma de Cervelló:639 386 163
 El Papiol:93 673 20 00
 Torrelles de Llobregat:93 689 10 00
 Vallirana:93 683 00 00
 Sant Boi:93 640 01 23
 Viladecans:93 659 40 24
 El Prat de Llobregat:93 478 72 72
 Guàrdia Civil:062
 Creu Roja:934 222 222
 (Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
 TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:936 685 853
 Moto Club Corbera:936 501 589
 Moto Club Esplugues:933 725 616
 Moto Club Gavà:936 382 010
 Moto Club Mai hi som tots
 (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
 Moto Club Torrelles:936 890 565

Agenda



- El 29 de febrero y el 1 de marzo, XX EPOCAUTO, Reus (Tarragona).
- El 1 de marzo, 23è Ral.li Esprint Sant Julià. En Sant Julià de Vilatorrada (Barcelona).
- El 1 de marzo, V Festa Segadors MC AL Penedès. Sant Quintí de Mediona (Barcelona).
- 1 de marzo, XIIº Día de la Moto Activa, Trial de Nens. En el Pont d'Esplugues
- El 14 y 15 de marzo, 68 Rally Costa Brava. Girona.
- El 15 de febrero, IV Clàssic Esprint Baix Empordà (Mont-ras, Girona).
- El 16 de febrero, 12ª Trobada d' Arbúcies Cotxes Classics (Arbúcies, Girona).
- El 16 de febrero, IV Matinada Motera Solidaria, Can Parellada, Tarragona (Barcelona).
- El 28 y 29 de febrero, 4º Rally Catalunya Historic - Rally de les Caves. Barcelona.

Parece que fue ayer



El 12 de febrero de 1908. Se inició la Primera Carrera Automovilística Intercontinental Nueva York-París.

17 de Febrero de 1993. Nace Marc Marquez en Cervera (Lérida)

18 de febrero de 1898: Nació en Modena (Italia) Enzo Ferrari, creador de la marca de coches Ferrari y de la Escudería Ferrari.

20 de febrero de 1953: Fallece Ferruccio Lamborghini fundador de la marca Lamborghini.

21 de Febrero de 2009. Se inaugura el circuito de supermotard de Motorland Aragón (Alcañiz, Teruel)

22 de febrero de 1969: Nace Niké lauda piloto austriaco de F1 y ganador de 3 títulos mundiales (1975, 1997 y 1984).

24 de febrero de 1971: Nació Pedro Martínez de La Rosa, piloto español de F1

24 de febrero de 1989. Se constituyó el Consorcio del Circuito de Cataluña entre la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Montmeló y el Real Automóvil Club de Cataluña, y se firmó el convenio con el Consejo Superior de Deportes (CSD). Ese mismo día, se puso la primera piedra del Circuito de Cataluña.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
 www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallemà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita

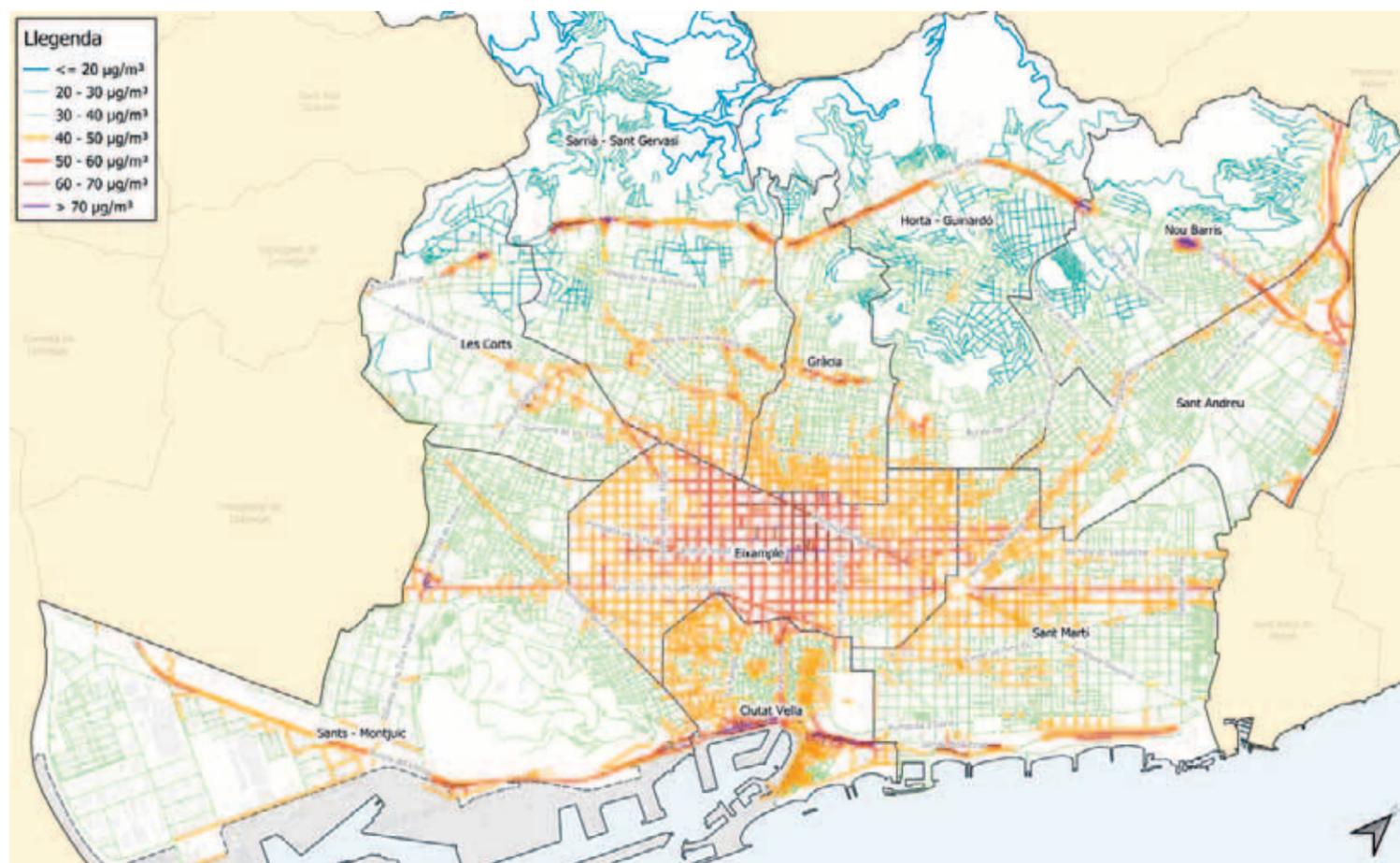
ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405
 alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Entre un 8 i un 10% dels vehicles que circulen per Barcelona no porten l'etiqueta ambiental de la DGT



El mapa de contaminació permet consultar, per adreça, l'evolució dels principals contaminants derivats del trànsit

La Zona de Baixes Emissions (ZBE) ha permès reduir en un 50% el nombre de vehicles contaminants que circulen per la ciutat de Barcelona, respecte a l'estudi de caracterització del parc circulant del 2017. Així doncs, el nombre de vehicles que es desplacen a la ciutat sense etiqueta ambiental de la DGT és d'entre el 8 i el 10%, segons les primeres dades de les càmeres que fan la lectura de matrícules dels vehicles.

"Amb aquestes dades, es pot estimar que al voltant de 40.000 vehicles sense etiqueta han deixat ja de circular per Barcelona i que la reducció d'NOx es pot situar al 19%", ha explicat el regidor d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica, Eloi Badia. Barcelona ha passat de les 3.485 tones d'NOx relacionades amb contaminants produïts per la circulació de vehicles al 2017, a les 2.801 tones d'NOx

al 2020, en total 684 tones menys.

Aquesta reducció, segons les primeres dades, es deu, d'una banda, a una evolució del parc circulant, que en l'actualitat és més net respecte a les dades de l'últim informe del 2017, i de l'altra, a què molts ciutadans han optat per una modalitat de transport més sostenible. En aquest sentit, l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha tramitat des de l'octubre de 2017 un total de 6.460 T-verda metropolitana i ha rebut més de 900 sol·licituds durant el mes de gener de 2020.

Pel que fa a les càmeres de control del compliment de l'ordenança que regula la Zona de Baixes Emissions, a dia d'avui ja se n'han instal·lat un total de 44 de les 66 previstes posar en funcionament abans de l'1 d'abril, moment en que es començarà a aplicar el règim sancionador de l'ordenança.

Pel que fa a les variacions de volum de trànsit, s'ha situat entre el 2 i el 5% durant el primer mes de funcionament de la mesura. Un 3,6% a l'interior de la ciutat, un 1,9% als accessos i un 4,9% a les rondes. D'aquesta manera la Zona de Baixes Emissions complementa altres mesures engegades els últims mesos per reduir els desplaçaments en vehicle privat, com la pacificació d'entorns escolars, les tarifes d'aparcament de l'àrea blava i verda, la iniciativa obrim carrers els caps de setmana o les noves tarifes de transport públic.

Mapa de la contaminació a Barcelona. Amb la posada en marxa de la ZBE, Barcelona va adquirir un compromís de control rigorós de l'evolució de la contaminació a la ciutat i els efectes

que produeix en la salut. A més del comitè d'experts en salut que cada sis mesos avaluaran l'impacte de la Zona de Baixes Emissions, l'Ajuntament ha publicat un mapa de contaminació que permet consultar, per adreça, l'evolució dels principals contaminants derivats del trànsit, l'NO2 i el PM10.

Les dades de les estacions de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica, a més de determinar la contaminació de la ubicació física en la qual es troben, suposen una representació dels punts de mesura que s'associen amb unes condicions d'emissió i dispersió de contaminants que es poden trobar en molts altres punts de la ciutat.

El mapa, per tant, és una eina de visualització de la informació per a cada

tram de carrer que es pot consultar al web de Qualitat de l'Aire de l'Ajuntament. El mapa s'ha realitzat a partir de la simulació dels nivells d'emissions a la ciutat durant l'any 2017 i les mesures concretes de les estacions de la xarxa, les de la unitat mòbil de mesurament que hi ha a la ciutat i altres campanyes específiques de mesures amb difusors passius i captadors manuals d'alt volum fetes el 2018.

El mapa a partir d'ara s'anirà actualitzant a partir de les campanyes específiques de mesures i amb el seguiment de la implementació de la Zona de Baixes Emissions.

Barcelona té un parc circulant de vehicles més net amb una estimació de reducció de les emissions d'NOx del 19%, 684 tones menys respecte a fa tres anys

Informació a la ciutadania. Durant el mes de gener, els informadors de carrer de la Zona de Baixes Emissions s'han desplegat durant dues setmanes en 70 punts de la ciutat. En total, s'ha informat al voltant de 300.000 ciutadans.

D'altra banda el web de la Zona de Baixes Emissions ha rebut 250.000 usuaris fins a finals de gener i una mitjana de 3.000 persones cada setmana han fet servir l'eina de consulta de l'etiqueta ambiental a través de la matrícula del seu vehicle.

A més, fins a finals de gener un total de 9.567 propietaris de vehicles contaminants sense etiqueta ambiental de la DGT s'han inscrit al Registre metropolità d'excepcions i autoritzacions. La majoria d'inscripcions, el 67%, han estat per poder sol·licitar les autoritzacions diàries d'accés a la ZBE.

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos volvieron a descender en el mes de enero un 7,6% hasta las 86.443 unidades, con el canal de particulares encadenando ya 16 meses de caídas consecutivas

Todos los segmentos de venta de vehículos redujeron sus ventas en el mes de enero respecto del mismo mes del año anterior. Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en enero se quedaron en 86.443 unidades, un 7,6% menos que en el mismo mes del año anterior, con un día laborable menos en 2020. De hecho, la caída es más aguzada si se tiene en cuenta que se compara con un mes de enero de 2019 en el que ya descendían las entregas. De este modo, se rompe con la tendencia de cuatro meses de crecimiento registrado en el último periodo de 2019, que, pese a este último cuatrimestre en positivo, cerró el año completo con una reducción de las ventas del 4,8%.

Las matriculaciones rompen en enero con cuatro meses de crecimiento



El año se cerró con una reducción de las ventas del 4,8%. Los turismos y todoterrenos crecieron un 6,6% en Diciembre

El canal de particulares registra un descenso del 14,2%, hasta las 40.551 unidades. Este canal mantiene su tendencia negativa acumulando ya 16 meses de caídas en las matriculaciones (con la sola excepción de septiembre de 2019) y sin que parezca existir ninguna razón para revertir esta tendencia. Empresas, por su parte, es el único canal que logra

incrementar sus ventas en un 4,5%, hasta las 32.785 unidades. El canal de alquiladores también rebaja sus compras en un 12,2%, hasta las 13.107 unidades entregadas en enero.

Vehículos Comerciales Ligeros. En enero, se han matriculado 13.847 vehículos comerciales ligeros, un 20,3% menos que en el mismo mes del año

pasado. Todos los canales reducen sus ventas, especialmente el de autónomos, que roza el 23% de caída, con 4.609 unidades matriculadas. Aunque las expectativas de crecimiento del comercio electrónico son altas, las flotas de vehículos comerciales ligeros han paralizado su renovación, según se desprende de los datos y la previsión de

crecimiento a final del año se quedará en un 1%, en función de la evolución de la economía

Industriales y Autobuses. Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses se redujeron un 13,3% durante enero, con 2.472 unidades. Las ventas que más caen son las de vehículos industriales ligeros, con un descenso del 36,1% respecto del mismo mes del año anterior.

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, ha señalado que "las ventas de turismos y todoterrenos mantienen la tónica del cierre de 2019, con un canal de empresas en cifras positivas y un canal de particulares en caída, una tendencia que no se consigue revertir. Es preocupante el hecho de que las familias sigan sin optar por un coche nuevo y estén prefiriendo adquirir un vehículo muy antiguo, como demuestra el hecho de que las ventas de vehículos de más de 20 años crecieron un 17% en 2019. Es necesario apostar por la renovación del parque cuanto antes, para conseguir los objetivos comunes de lucha contra el cambio climático y reducción de la contaminación".

El mercado de la moto ha comenzado el año con buenos resultados: crece un 12,9%

Buen comienzo de año para la industria de la moto en España. La matriculación de vehículos del sector de las dos ruedas creció un 12,9% en enero de 2020 hasta las 14.939 unidades.

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de un primer mes del año marcado por los buenos resultados en las diferentes tipologías de vehículos enmarcadas en la categoría de vehículos ligeros.

Las motocicletas, que han supuesto el 83% de las matriculaciones del sector, han presentado un incremento del 12% respecto al mismo periodo de 2019. En total se han entregado 12.373 motocicletas.

El mayor crecimiento se ha producido en el ámbito del ciclomotor. En enero se han matriculado 1.973 unidades, lo que supone un incremento del 23,8%.

Por otra parte, el resto de vehículos ligeros (motos de tres ruedas y cuadríciclos) alcanzaron las 593 entregas, mejorando así sus cifras interanuales en un 1%.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "el crecimiento en las áreas metropolitanas de Madrid y Barcelona vuelve a señalar el buen posicionamiento de la moto en el ámbito urbano. Cuatro de cada diez motos se matricularon en enero en estas dos provincias. Cada vez más españoles se desplazan en moto y esto es especialmente evidente en las ciudades".

Riaño ha matizado que "estos datos, por encima de los dos dígitos, continúan la senda positiva de 2019 aunque desde la industria esperamos que este crecimiento se modere durante 2020, aunque siga siendo positivo".

Las matriculaciones de motocicletas aumentaron un 12% interanual y los ciclomotores se dispararon un 23,8%

Crecimiento generalizado a nivel nacional. Los datos de la industria han sido positivos en la gran mayoría de las comunidades autónomas españolas.

Porcentualmente, los resultados más favorables han tenido lugar en Navarra (+34,3%) y Extremadura (+33,1%). Cataluña, el mayor mercado nacional, ha presentado un alza del 30%, mientras que la Comunidad de Madrid, que



Las áreas de metropolitanas de Barcelona y Madrid impulsan el crecimiento del sector

obtuvo el mayor crecimiento en 2019, continúa presentando resultados muy

favorables con un incremento del 16,8%.

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Las emisiones medias de CO2 aumentaron en 2019 y se sitúan en 118 gramos

Las emisiones medias de dióxido de carbono (CO2) de los vehículos nuevos vendidos en España se situaron en 118 gramos por kilómetro recorrido en 2019. Supone un ligero crecimiento del 0,8% respecto a la media de 2018. Son datos de la consultora MSI para Faconauto. De esta manera, este dato sigue empeorando, después de haber experimentado aumentos en los dos ejercicios anteriores.

El año 2019 cerró con una caída del 22,9% de las matriculaciones de vehículos diésel de última generación. Vehículos que emiten menos CO2 que los de gasolina y que suponen ya solo un 29% del mercado. Este descenso, el aumento de las matriculaciones de coches de gasolina, en un 3,7%, suponiendo un 61% del mercado, sumado a la predilección de los compradores por los SUV, explicarían el incremento, según Faconauto.

El año pasado, el resto de las tecnologías alternativas no acapararon un mercado suficiente como para que influyeran en un mejor resultado de este parámetro. Así, en este último ejercicio, los eléctricos han representado el 0,8% de las matriculaciones. Mientras que los híbridos (gasolina o diésel/motor eléctrico) supusieron un 7% y los híbridos a gas (GLC y GNC) un 2%.

Desde la patronal advierten que, con esta configuración del mercado, será

muy complicado que el sector cumpla con los objetivos de emisiones impuestos por Europa para este año. En 2020 no podrán superar los 95 gramos

Colocar al diésel en el lugar que le corresponde. Desde la patronal se insiste en que la última generación de vehículos diésel puede jugar un papel

confusión que viven. Los modelos de última generación de este combustible ayudarían a cumplir con los objetivos de emisiones", ha indicado Marta

descarbonización de la movilidad, puede ser un aliado contra el efecto invernadero".

Para reducir estas cifras de emisiones la patronal urge retomar los trabajos desarrollados por el Gobierno junto al sector en la última legislatura. Por ejemplo, el Pacto Estratégico de la Automoción y, particularmente la puesta en marcha de fórmulas que impulsen las nuevas formas de movilidad más sostenibles.

"Estamos en un año clave. Hay temas urgentes que abordar desde el arran-



El año 2019 cerró con una caída del 22,9% de las matriculaciones de vehículos diésel de última generación

de CO2 por kilómetro recorrido. Faconauto calcula que, para alcanzar este objetivo, los vehículos diésel tendrían que volver a representar cerca del 50% del mercado, mientras que las ventas de eléctricos deberían triplicarse.

importante para reducir las emisiones de CO2 y alcanzar los objetivos climáticos y la descarbonización del transporte en el futuro cercano. "Hay que volver a colocar al diésel en el lugar que le corresponde. Decírselo a los compradores para que salgan de la

Blázquez, vicepresidenta Ejecutiva de Faconauto.

"Así lo han entendido por ejemplo en Japón. Su Gobierno está concediendo ayudas directas para la adquisición de vehículos diésel. Entienden que, en este periodo de transición hacia la

Esta cifra aleja el cumplimiento del objetivo de los 95 gramos de CO2 que había establecido Europa

que de esta legislatura. Tiene que haber una renovación del parque y, en paralelo, incentivar la demanda del vehículo de bajas emisiones. Para reactivar todo esto esperamos poder sentarnos para decidir próximos pasos con el nuevo Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico", ha señalado Blázquez.

Repsol AutoGas



Pásate al Autogas y comienza a ahorrar

- Mínimas emisiones. Etiqueta ECO 
- Hasta 1.200 km de autonomía
- Cobertura nacional en Estaciones de Servicio



Más información en autogas.repsol.es



Descubre aquí tu punto de suministro de **AutoGas** más cercano.

Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos adaptados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NOx en un 98% y CO2 en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de postratamiento específicos.



XII Concentración de Vehículos Clásicos Mafumet

Entre los eventos de las fiestas "Decenales de la Poble de Mafumet en honor a la Virgen del Lledó, su patrona, el pasado domingo día 9 de febrero, tuvo lugar la XII Concentración de Vehículos Clásicos, organizada por el Club de dicha población.

Un pueblo muy acogedor, tranquilo y algo pintoresco, esto lo digo, por la fachada y patio de una vivienda.

La concentración empezó a las 9h, en el Parc de les Pobles. La policía municipal y miembros de la organización se ocuparon de indicar a los participantes donde aparcar sus vehículos.

La inscripción era de 6 euros, lo que daba derecho a almuerzo (botata y bebida), ruta y vermut, siendo la comida opcional. Para los niños la inscripción eran 4 euros.

Vimos de todo, desde los populares Seat seiscientos, Seat 127, Seat 124, Citroën GS, de Citroën: el dos caballos, el Dyane 6, el GS, sin olvidarnos de otra de las joyas tecnológicas de Citroën, el CX. Ambos se distinguieron por incorporar el novedoso sistema de suspensión hidroneumática.

Los Renault 12 con sus variantes berlina, familiar y comercial, el Renault R8 más deportivo y dado a la competición. Algún Simca 1100, Peugeot 504 y muchos otros más.

De motos había pocas expuestas. Los moteros visitantes, dejaron sus motos fuera del recinto de los coches.

Sobre las 11,45h se realizó un sorteo de entradas a la "Fira del Motor i del vehicle clàssic", dicho de otra manera la "EPOC Auto", que se hará en Reus.

A las 12,15h, por megafonía empezaron a avisar para hacer la ruta por el pueblo, los conductores fueron colocando sus vehículos en fila y circularon por las calles de la Poble de Mafumet; sonaron diferentes sonidos y melodías de los claxon, los ciudadanos se asomaban por las ventanas y terrazas. Los policías municipales se encargaron de cortar las calles a su paso.



Al regresar al recinto, la organización tenía preparado el vermut, consistía en un pica-pica de chips, cortezas, frutos secos y un vaso de vermut con hielo o una cerveza u otro refresco, eso sí, todo bien controlado por los tiquetes. El que no tenía, podía comprarlo solo para la ocasión.

Me encontré con varios fotógrafos, que aprovecharon el nostálgico espectáculo de vehículos, máquinas que no han defraudado a sus propietarios y no han terminado en un desguace o en una fundición y que después de sus más de 20 años siguen a pie de cañón, a pesar de que quieran los políticos terminar con ellos.

A las 14h más o menos, unos se marchaban, otros se apuntaban a la comida, cada uno buscaba su quehacer, nosotros nos despedimos de los organizadores después de hacerles una foto de grupo y felicitarles por el evento.



www.llobregatmotor.com

También en digital



Para publicidad:
info@llobregatmotor.com
 Tel. 619 900 979



La producción española creció moderadamente en 2019 superando los 2,8 millones de vehículos fabricados

La producción de vehículos fabricados en España creció un 21,2% durante el mes de diciembre, con un total de 177.427 vehículos. Este crecimiento permite cerrar el año en positivo, registrando un crecimiento del 0,1% con un total de 2.822.360 unidades fabricadas en 2019.

El impulso obtenido durante el último mes ha logrado que la producción se sitúe en cifras positivas demostrando la fortaleza de la producción española frente a otros países productores europeos, como Alemania, Reino Unido o Italia, que han sufrido importantes caídas en 2019. Esta cifra es resultado, sobre todo, del buen comportamiento demostrado por los nuevos modelos y versiones de vehículos comerciales ligeros que fueron asignados durante 2018 y 2019. Este segmento es el que registra la mayor tasa de crecimiento, un 12,3%, que junto a los vehículos industriales pesados (+7,7%) compensan las caídas en otros segmentos de producción.

La fabricación de turismos, segmento que supone el grueso de los vehículos que se fabrican en España, ha cerrado el año con un total de 2.209.497 vehículos, lo que supone un ligero descenso del 0,3%, dato que, a pesar de ser negativo, muestra un comportamiento mucho más sólido y estable que los mostrados por la producción de turismos de Alemania (-9,0%), Reino Unido (-14,4% hasta noviembre) e Italia (-19,6% hasta noviembre). A pesar de que las ventas en España han mostrado uno de los mayores retrocesos del mercado europeo, la producción de turismos en nuestro país se ha mantenido en cifras cercanas a las del año pasado, lo que demuestra la confianza que los fabricantes de vehículos tienen en el tejido industrial automovilístico español, asignando vehículos de gran éxito comercial a nuestras fábricas, y la buena recepción que tienen estos modelos en los mercados euro-

peos, que han aumentado sustancialmente las compras.

Para 2020, la previsión apunta a un crecimiento moderado, cerrando con una cifra próxima a los tres millones de vehículos, gracias a las nuevas adjudicaciones de modelos y versiones anunciadas durante el pasado año.

La producción de vehículos comerciales e industriales cierra en positivo el año con un incremento del 4%, sumando un total de 574.341 unidades fabricadas, impulsado, principalmente por el crecimiento anual en la producción de vehículos comerciales ligeros y de industriales pesados.

Exportaciones de Vehículos. En el mes de diciembre se exportaron 145.418 vehículos, un 20% más que el mismo periodo del año anterior. Durante 2019, se ha registrado un crecimiento en las exportaciones del 0,2% sumando un total de 2.310.070 automóviles enviados fuera de nuestras fronteras.

64,8% de las exportaciones totales.

Pero también a la recuperación de la exportación ha contribuido el crecimiento mostrado por destinos más lejanos como Japón (con un crecimiento de sus importaciones de vehículo español del 121,0%), Sudáfrica (24,9%), Emiratos Árabes Unidos (64,2%), Israel (12,6%), Ucrania (152,7%) o Marruecos (15,2%), destinos a los que en conjunto se enviaron cerca de 20.000 vehículos más que hace un año.



2019 se cerró con un total de 2.822.360 unidades fabricadas.

Producción por segmentos. Por tipo de vehículo, la fabricación de turismos aumentó en un 23,8% en el mes en comparación con diciembre del año pasado, acumulando 139.479 vehículos fabricados. De esta manera, se sitúa con un ligero decrecimiento de -0,3% durante 2019, hasta las 2.209.497 unidades. La producción de todoterrenos continúa reduciendo producción con un -38,2% en diciembre y acumula una caída anual del -25,6%, hasta las 38.522 unidades.

La producción, durante el mes, de vehículos comerciales ligeros se incrementó en un 13,8%, hasta las 20.040 unidades, mientras que los industriales pesados subieron su fabricación un 56,4%, hasta las 1.695 unidades en el mes y los furgones alcanzaron un 38,4%, con 13.102 unidades, siendo los tres únicos segmentos de vehículos comerciales e industriales con cifras positivas en diciembre. En el conjunto del año, acumulan una subida del 4%, hasta las 574.341 unidades.

La recuperación de los principales destinos en Europa ha permitido que las exportaciones de vehículos desde España hayan obtenido un crecimiento de 0,2% durante 2019. Alemania ha incrementado sus compras de automóviles españoles en un 12,5% mientras que Reino Unido ha aumentado sus pedidos en un 13,6% (pese a la caída de su mercado interno del 2,4%), Italia ha adquirido un 1,7% más de vehículo español. Francia ha mantenido sus compras en un nivel similar al del año pasado. Entre los cuatro mercados, acumulan más del

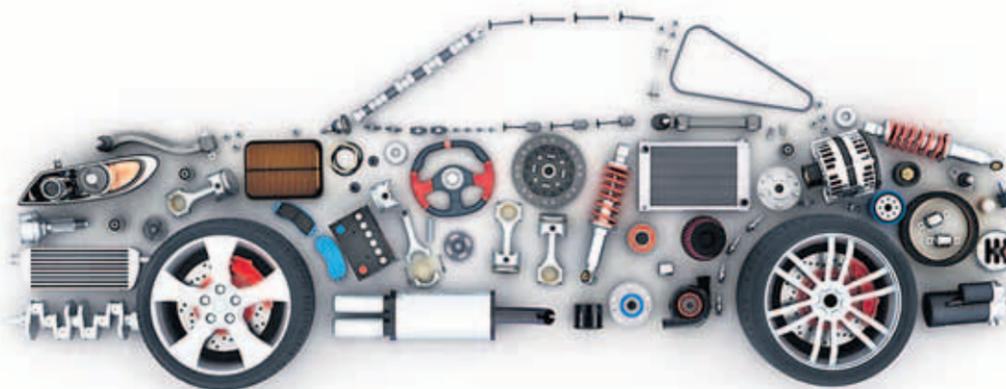
El último mes del año registró un aumento de producción de 21% que permitió un crecimiento positivo en el acumulado de 2019

Por tipo de vehículo, las exportaciones de turismos han sumado 117.907 unidades en el último mes, un 21,5% de crecimiento. En el conjunto del año, han caído un 0,3%, con un total de 1.867.477 vehículos exportados. En cuanto a los todoterrenos se ha registrado una importante caída mensual del 39,3%. En el acumulado del año, registran un comportamiento similar, con 36.834 unidades exportadas, que suponen un 26% menos.

Las exportaciones de los vehículos comerciales e industriales aumentaron un 21% en diciembre y suman un crecimiento de 6,3% en el total de 2019 con 405.759 unidades entregadas fuera de España. Este incremento viene impulsado por los comerciales ligeros, cuya exportación ha crecido un 14%, con 259.914 vehículos, a pesar de la caída de las exportaciones del resto de estos vehículos.

Los Proveedores solicitan al Gobierno su apoyo a la industria de automoción

La Asociación Española de Proveedores de Automoción alerta de la necesidad de apoyar esta industria para seguir atrayendo inversiones y generando empleo de calidad



El Sector de Proveedores de Automoción da empleo a más de 370.000 personas

Ante los datos presentados por Anfac, la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO) solicita al Gobierno trabajar conjuntamente en la estrategia-país necesaria para mantener los niveles de competitividad y empleo alcanzados por la in-

dustria de automoción.

La confianza de los fabricantes de vehículos (de capital extranjero) en el tejido industrial automovilístico español ha permitido alcanzar una cifra de producción de vehículos similar a la del año pasado, con un total de

2.822.360 unidades, confirmando la fortaleza de este sector estratégico para la economía y la sociedad española.

Como ha explicado el Director General de SERNAUTO, José Portilla, "aunque son cifras positivas, la industria espa-

ñola de automoción está experimentando una cierta ralentización con respecto a los incrementos de los últimos años. De ahí que, de cara a 2020, donde las previsiones son de crecimiento plano o moderado, resulte clave el apoyo firme del Gobierno para

poner en marcha medidas que nos permitan seguir atrayendo modelos a nuestro país y generando empleo de calidad como el que ahora tenemos".

En este sentido, "son imprescindibles medidas que apoyen el esfuerzo de inversión en I+D+i que están realizando nuestras empresas, en su mayoría pymes, para poner en el mercado sistemas, tecnologías y componentes tecnológicamente avanzados y que hacen que los vehículos sean cada vez más seguros, eficientes, conectados y automatizados".

"En España contamos con un ecosistema de proveedores innovador, sólido y competitivo, que da empleo a más de 370.000 personas directa e indirectamente y que es referencia en todo el mundo. Entre todos debemos trabajar para garantizar los niveles alcanzados y que la transición tecnológica e industrial en la que nos hallamos inmersos no deje a nadie atrás", concluyó Portilla.

Calendario de Formula 1

www.llobregatmotor.com



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
|
Rally de Montecarlo
 |
Rally de Finlandia
 |
|
Rally de Suecia
 |
Rally de Nueva Zelanda
 |
|
Rally de México
 |
Rally de Turquía
 |
|
Rally de Argentina
 |
Rally de Alemania
 |
|
Rally de Portugal
 |
Rally de Gran Bretaña
 |
|
Rally de Italia
 |
Rally de Japón
 |
|
Rally de Kenia
 | |



- | | |
|---|--|
|
Gran Premio de Qatar Doha
Losail
 |
Gran Premio de Catalunya
Montmeló
 |
|
Gran Premio de Tailandia
Buriram
 |
Gran Premio de Alemania
Sachsenring
 |
|
Gran Premio de Las Americas
Austin
 |
Gran Premio de Holanda
Assen
 |
|
Gran Premio de Argentina
Termas de Río Hondo
 |
Gran Premio de Finlandia
KymiRing
 |
|
Gran Premio de España
Jerez de la Frontera
 |
Gran Premio de la República Checa
Brno
 |
|
Gran Premio de Francia
Le Mans
 |
Gran Premio de Austria
Red Bull Ring
 |
|
Gran Premio de Italia
Mugello
 |
Gran Premio de Gran Bretaña
Silverstone
 |



Llobregat **Moto**

1, Rallys y MotoGP 2020



www.llobregatmotor.com

- SEP 13** Gran Premio de San Marino
Misano
- OCT 4** Gran Premio de Aragón
Motorland
- OCT 18** Gran Premio de Japón
Montegi
- OCT 25** Gran Premio de Australia
Philip Island
- NOV 1** Gran Premio de Malasia
Sepang
- NOV 15** Gran Premio de Valencia
Ricardo Tormo

- MAR 15** Gran Premio de Australia
Melbourne
- MAR 22** Gran Premio de Bahrein
Sakhir
- ABR 5** Gran Premio de Vietnam
Hanoi
- MAY 3** Gran Premio de Holanda
Zandvoort
- MAY 10** Gran Premio de España
Montmeló
- MAY 24** Gran Premio de Mónaco
Montecarlo
- JUN 7** Gran Premio de Azerbaiyán
Baku

- JUN 14** Gran Premio de Canadá
Montreal
- JUN 28** Gran Premio de Francia
Paul Ricard
- JUL 5** Gran Premio de Austria
Spielberg
- JUL 19** Gran Premio de Gran Bretaña
Silverstone
- AGO 2** Gran Premio de Hungría
Hungaroring
- AGO 30** Gran Premio de Bélgica
Spa-Francorchamps
- SEP 6** Gran Premio de Italia
Monza

- SEP 20** Gran Premio de Singapur
Marina Bay
- SEP 27** Gran Premio de Rusia
Sochi
- OCT 11** Gran Premio de Japón
Suzuka
- OCT 25** Gran Premio de EUA
COTA
- NOV 1** Gran Premio de México
Hermanos Rodriguez
- NOV 15** Gran Premio de Brasil
São Paulo
- NOV 29** Gran Premio de Abu Dhabi
Yas Marina



para anunciarse

619 9000 979



El reto de convertir Barcelona en una ciudad 30 con el objetivo de reducir la accidentalidad

La cifra de accidentes de tráfico con personas heridas leves o graves o con víctimas mortales en el 2019 en Barcelona es muy similar a la del año anterior: el año pasado se produjeron 9.251 accidentes, es decir, en torno a 25 al día, y en el 2018, 9.180.

En el año 2019, 22 personas murieron en accidentes de tráfico, una más que en el 2018, y hubo 202 personas heridas graves, un 15,35 % menos que en el año anterior (224), y dos tercios menos que en el 2004 (596). El 91 % de los heridos graves en accidentes de tráfico pertenecen a los colectivos más vulnerables en la vía pública: motoristas, peatones, ciclistas y personas que conducen vehículos de movilidad personal de motor, como los patinetes eléctricos.

El año pasado, el 52 % del total de 18.975 vehículos implicados en accidentes de tráfico fueron turismos, furgonetas y taxis, y los accidentes con vehículos de movilidad personal de motor implicados se multiplicaron por cuatro, de 129 a 490.



85 % de los 18.975 vehículos implicados en los accidentes fueron coches, motocicletas, furgonetas o taxis

Las principales causas de los accidentes de tráfico son las siguientes:

- Con respecto a la conducción: falta de atención, no respetar las distancias de seguridad o conducir con una velocidad inadecuada.
- Con respecto a los peatones: desobedecer las indicaciones de los semáforos, cruzar la calzada por fuera del

paso de peatones y transitar por la calzada.

El Ayuntamiento de Barcelona impulsa diferentes medidas de seguridad vial y movilidad segura que priorizan la protección de los colectivos más vulnerables en la vía pública para reducir el riesgo de accidentes en la ciudad.

Plan local de seguridad vial 2019-2022.

El Plan local de seguridad vial 2019-2022 es el principal instrumento del Ayuntamiento de Barcelona para mejorar la seguridad vial, reducir la accidentalidad y planificar la movilidad en la ciudad, junto con el Plan de movilidad urbana.

Es una iniciativa con 95 medidas y 124 acciones específicas con un objetivo

concreto: que en el 2022 el número de víctimas mortales en accidentes de tráfico se haya reducido en un 20 % y el de heridos graves haya disminuido en un 16 %. Se trabajará de manera prioritaria para resolver los problemas y los casos más frecuentes en los accidentes de tráfico.

El nuevo plan se adapta a las nuevas formas de movilidad —patinetes eléc-

tricos, motos multiusuario, bicicletas— con medidas concretas para reducir la accidentalidad de motoristas, ciclistas y peatones, los colectivos más vulnerables, y también para fomentar la prevención y la sensibilización de la ciudadanía.

En el año 2019 hubo más de nueve mil accidentes de tráfico en Barcelona, con 22 víctimas mortales, la mayoría de las cuales fueron motoristas

“Ciudad 30”. Barcelona asume el reto de transformarse en una ciudad 30, una metrópoli en la que la velocidad máxima de circulación sea de 30 km/h. Se trata de una medida necesaria para mejorar la seguridad de los peatones y reducir la accidentalidad y la gravedad de las lesiones. Reducir la velocidad máxima de 50 km/h a 30 km/h permitirá reducir la tasa de mortalidad en atropellos de un 45 % a un 5 %.

Durante los próximos dos años se añadirán 212 kilómetros de vías de circulación con límite 30, un 75 % del total de la red de circulación, con el objetivo de que Barcelona acabe estableciendo los 30 km/h como velocidad general en toda la ciudad.

F.: Ajt. Barcelona



Quando conduzcas,
respetas los límites de velocidad
LlobregatMotor



El 2020 comença amb un moderat increment de la sinistralitat

Des de l'1 fins al 31 de gener d'enguany, 10 persones han mort en 8 accidents mortals a les carreteres catalanes. El nombre de víctimes mortals representa un augment del 25% respecte el

mateix període de l'any passat, en el qual van perdre la vida 8 persones. Pel que fa a les xifres d'accidents mortals, aquesta es manté estable respecte el 2019.

Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, destaca que el 70% han estat en cap de setmana o festiu (7 de les 10 víctimes mortals), i d'aquestes, 5 es van produir en dis-

sabte. La concentració d'accidents mortals en cap de setmana és una tendència que es manté des de l'any passat.

Pel que fa als col·lectius vulnerables, durant aquest mes de gener han mort un ciclista i un vianant. En canvi, no ha

grup de 45 als 54 anys també augmenta, amb 3 víctimes mortals.

Morts per demarcacions. Pel que fa a les víctimes mortals per demarcacions, Barcelona encapçala la llista del nombre de morts, amb 6 de les 10 víctimes mortals a Catalunya. Aquests 6 morts suposen, de fet, un augment considerable respecte el mateix període de l'any passat, en què només va perdre la vida una persona en aquesta demarcació. Girona i Lleida comencen l'any amb menys morts a la carretera que el 2019. Concretament, a Girona s'ha passat de 3 víctimes mortals al gener de 2019 a una víctima enguany; a Lleida, hi va haver 2 morts el gener de l'any passat i enguany no s'ha produït cap víctima mortal. Per últim, la demarcació de Tarragona, amb 3 víctimes mortals, experimenta un lleuger augment en la xifra de morts, amb 1 mort més respecte l'any passat.



Barcelona encapçala la llista del nombre de morts, amb 6 víctimes

La majoria dels sinistres mortals ocorren en cap de setmana, seguint la tendència del 2019

mort cap motorista, quan en el mateix període del 2019 en van morir dos.

Quant a l'edat de les víctimes mortals, la franja d'edat que ha sumat més morts a la carretera és la de més de 65 anys, amb 4 víctimes. No obstant, el

Cornellà. Durant 2019 s'han gestionat gairebé 1.700 incidències a través de la plataforma "A prop teu"

L'any 2019 la plataforma 'A Prop Teu' va rebre un total de 1.696 incidències, amb un augment del 6,7% respecte de l'any anterior. Es tracta de col·laboracions directes de la ciutadania perquè l'Ajuntament de Cornellà pugui actuar amb rapidesa en la reparació o millora de l'espai públic -la majoria-, o per solucionar qualsevol incidència relacionada amb la seguretat, la salubritat o la convivència.

És més, gràcies a la interacció amb la ciutadania, durant l'any passat es van dur a terme 505 microactuacions, 473 d'elles relacionades amb temes diversos d'Espai Públic i la resta associades a la Guàrdia Urbana, principalment qüestions relacionades amb la seguretat vial.

L'augment de l'ús de la plataforma és sostingut des de la seva posada en marxa, l'any 2013: en aquest període ja s'han gestionat 8.564 incidències.

'A Prop Teu' facilita el contacte amb l'Ajuntament a través de les xarxes socials o dels formularis de la web, que són més específics. És un canal directe de comunicació amb la ciutadania que fomenta la seva participació en el codissey de l'espai públic.

Actuacions per àrees i per via d'entrada. Respecte de les incidències registrades l'any 2019, un 62% del total estan vinculades a l'àrea d'Espai Públic i Manteniment (1.050 incidències), mentre que un 21% corresponen a Guàrdia Urbana i Convivència (364 casos), i un 8% (141 expedients), a Salut Pública. La resta corresponen a Medi Ambient, obra pública i privada, o qüestions més genèriques.

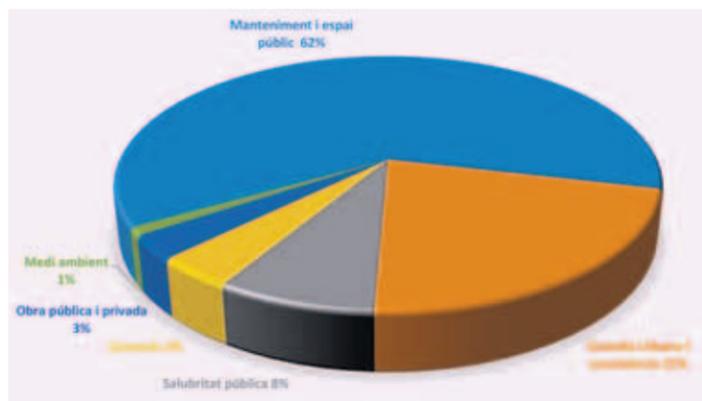
La majoria d'incidències (un 84%) es comuniquen via web, amb un formulari que permet geolocalitzar el punt

Al llarg de set anys de funcionament de la plataforma, ha rebut més de 8.000 avisos, aportacions i suggeriments per part de veïns i veïnes de Cornellà

on cal actuar, i la resta per xarxes socials, especialment Twitter.

Funcionament per zones. 'A Prop Teu' divideix la ciutat de Cornellà en més de trenta petites zones, cadascuna responsabilitat d'un regidor de l'equip de Govern. Aquesta via directa de comunicació permet al Consistori detectar noves necessitats a la ciutat plantejades directament pels seus veïns i veïnes, i impulsar microactuacions o reparacions de millora de l'entorn urbà, així com posar en marxa processos de mediació veïnal.

Les incidències arriben a un gestor que les deriva al departament tècnic corresponent, i al regidor o regidora responsable de l'àrea sobre la qual s'ha realitzat la consulta o proposta. Un cop analitzat i comprovat cada cas, els departaments elaboren una proposta de resposta, amb la qual el regidor responsable de cada àrea es posa en contacte directament amb l'usuari en el menor temps possible.



Sant Boi. Nova ordenança municipal sobre l'ús de bicicletes i patinets a l'espai públic

El passat mes de gener el Ple municipal va aprovar inicialment una nova ordenança reguladora de l'ús a

l'espai públic de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal o patinets. La nova normativa, que entrarà en vigor un cop s'aprovi de manera definitiva, vol sortir al pas de l'increment de la presència d'aquests vehicles a la via pública i dels riscos que se'n deriven.

La nova ordenança recull les recomanacions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per harmonitzar la normativa per als vehicles de mobilitat personal (VMP) als municipis del territori. S'avança així a la regulació que ha de tramitar la

Direcció General de Trànsit (DGT) en el marc del Reglament General de Vehicles.

L'ordenança considera VMP els vehicles propulsats per un motor elèctric que els pugui proporcionar una velocitat entre 6 i 25 km/h. Els que no superin els 6 km/h es consideren joguines i els que superin els 25 km/h requeriran una autorització administrativa per circular. Els VMP hauran de circular pels carrils bici i per la calçada de carrers amb la velocitat limitada ("zones pacificades"). Així mateix, patinets i bicicletes no po-



Sant Joan Dèspi. Instal·lació d'un nou tram de pantalles acústiques a l'autovia B-23



L'Ajuntament de Sant Joan Despí instal·larà un nou tram de pantalles acústiques a l'autovia B-23, a l'altura del barri de Torreblanca, per tal de minimitzar el soroll provocat pel trànsit d'aquesta via ràpida. Les obres d'instal·lació de l'apantallament acústic començaran el 10 de febrer i duraran uns dos mesos.

En total, seran 124 metres de pantalles amb una altura de 3,50 metres. Les pantalles aniran des del pas per damunt del ferrocarril fins uns metres més enllà del pas per damunt de l'avinguda de la Generalitat, per tal de protegir l'entorn residencial dels nivells sonors provocats pel trànsit de l'autovia, principal emi-

sor de soroll en aquesta zona.

Els panells constaran de dues làmines d'acer amb una cara absorbent (costat autovia) i una cara reflectant llista (costat edificis). Amb l'objectiu de millorar l'efecte sono-absorbent i l'impacte visual, es plantarà una espècie vegetal trepadora a ambdós costats de la pantalla.

Les obres s'executaran de dilluns a divendres, de 8 a 18 hores. Tot i això, els treballs de fonamentació de les pantalles acústiques s'hauran d'executar en horari nocturn. La majoria de l'obra es realitzarà des de la plataforma viària de l'autovia B-23.

La instal·lació de pantalles acústiques a l'autovia B-23 és un projecte impulsat per l'Ajuntament de Sant Joan Despí, amb un pressupost de 207.021,53 euros. Anteriorment a aquest projecte, l'any 2018 s'havia fet l'apantallament acústic de l'autovia B-23 a l'entorn del sector de les Begudes, unes obres que van finalitzar l'any 2018.

Molins. El conseller Calvet anuncia projectes de mobilitat durant la seva visita a la Fira de la Candelera

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, va visitar la Fira de la Candelera convidat per l'Ajuntament. El màxim responsable de les polítiques vinculades al territori del govern de la Generalitat va aprofitar la visita per explicar que s'ha creat una taula de treball bilateral amb l'Ajuntament de Molins per tractar projectes importants, entre els que hi ha els accessos a l'autopista. Poc abans d'iniciar el recorregut de la Fira va explicar que "les darreres setmanes va mantenir una reunió amb l'alcalde de Molins de Rei per treballar diferents projectes que afecten el mu-

nicipi, entre els que destaca el de la millora dels accessos a l'autopista". Calvet va destacar que en la reunió es van adoptar compromisos per què els equips tècnics municipals i del govern català treballin propostes per ser executades en els propers mesos.

De la seva banda, l'alcalde Xavi Paz, va mostrar al conseller "tota la predisposició de l'Ajuntament per ajudar en aquests projectes i per fer d'interlocutor amb la resta d'administracions supramunicipals per tal d'obtenir millors infraestructures pel municipi i pel país".

dran passar per les voreres.

Aquesta nova regulació s'inscriu en l'aposta de Sant Boi per un model de mobilitat que prioritzi de manera progressiva els desplaçaments a peu, en bicicleta, altres transports no contaminants i el transport públic, l'eficiència energètica i la utilització de fonts d'energia alternatives. Aquesta aposta compta amb l'avanatge que Sant Boi ja és un municipi que

gaudeix d'un molt bona qualitat de l'aire, gràcies a un entorn natural únic a l'àrea metropolitana de Barcelona (forestal, agrícola i fluvial).

L'aposta per aquest model de mobilitat s'inscriu en una estratègia de ciutat pensada perquè Sant Boi es distingeixi en l'entorn metropolità com una ciutat saludable i sostenible.

DESQUACE

desguaces
Lapieza
centre de reciclatge

Si no tiene etiqueta de ZBE y lo quiere dar de baja no espere al 31 de marzo

- Compra de vehicles per a Desballestament
- Venda de recanvis d'ocasió, neumàtics, bateries.
- Serveis de grua

www.desguaceslapieza.com info@desguaceslapieza.com

Carretera del mig 95-97
08940 Cornellà de Ll. (BCN)
Sortida 15 Ronda de Dalt

Tel. 930 082 653
657 970 270

Estamos cerca para encontrar el Talento

santalucia
SEGUROS

Comercial Seguros

Agencias exclusivas de Santalucia del Baix Llobregat seleccionan personas intuitivas, proactivas y con orientación al cliente para nuestras vacantes de Comercial de Seguros. Carrera profesional en el sector asegurador con elevado nivel de empleabilidad.

Visita nuestras agencias o envía CV:
francisca.gonzalez@agencia.santalucia.es

CLASIFICADOS

LlobregatMotor



DASERCARS
TALLER DE MECÁNICA-CHAPA Y PINTURA
WWW.DASERCARS.COM
Rambla de la Marina, 371A · 08907 L'Hospitalet
Tel. 93 601 46 73 · Tel. 622 872 992

DESGUACE
Lapieza
centro de reciclaje
www.desguaceslapieza.com
info@desguaceslapieza.com
Carretera del mig 95-97 · Cornellà
Sortida 15 Ronda de Dalt
Tel. 930 082 653
657 970 270

Llobregat Motor
Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del *Llobregat motor* envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com



Hola. Soy abogado.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

SAFARI CAR
BARCELONA
93 371 08 65
632 891 933
www.safaricarbcn.com
safaricarbcn@gmail.com
C/Sant Antoni M^o Claret, 77
08950 Esplugues Barcelona

Vendo mesa de dibujo profesional (1,51 x 1,00m)
Tel. 619 90 09 79

EuroNorma
CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO • MENAJE DE COCINAS • VENTA DE ELECTRODOMESTICOS • DISSABTES TANCAT
C/ Coure, 41-42 Poligono Femades 08940 Cornellà
Tel. 933 775 566
500 m² de exposició
www.euronormasa.com

CGQ
CAR SERVICE
TALLERES D.J.
Marqués de Cornella, 15
CORNELLÀ · www.talleresdj.com
93 377 23 69 · 665 640 269

SE BUSCA
PISO DE ALQUILER

ABSTENERSE AGENCIAS
Tel. 619 900 979

Llobregat Motor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Llobregat Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 610 228 405

Gala lliurament de premis de la Federació Catalana d'Automobilisme 2019

Entre els guardonats, Jan Solans, guanyador del Campionat del Món de ral·lis Júnior



Es van homenatjar més de 150 esportistes

La Federació Catalana d'Automobilisme va celebrar la gala anual de lliurament de premis als esportistes i entitats corresponent al 2019. L'acte va aplegar prop de mig miler de persones a la seu del Consell Català de l'Esport, a Esplugues, en una de les reunions anuals més multitudinàries. L'acte va comptar amb la presència de pilots, organitzadors i representants de clubs. En total, es van homenatjar més de 150 esportistes per les seves actuacions durant el 2019. Entre ells, Jan Solans, guanyador del Campionat del Món de ral·lis Júnior.

Josep Bassas, que aquesta temporada

disputarà l'ERC 3 Júnior, va ser un altre dels pilots destacats presents a la Gala. En el torn de parlaments, Joan Ollé, president de la Federació Catalana d'Automobilisme, va destacar els èxits aconseguits pels esportistes catalans i va afirmar que a Catalunya els amants del motor són privilegiats per tenir diverses proves de Campionats del Món. Ollé, que va lamentar que Catalunya no reclamar més ajuda per parts de les administracions pel fet de no disposar de cap nou circuit de kàrting des de fa 30 anys. El màxim representants de la Federació va mostrar-se disposat a continuar potenciant l'esport de base.

Dins d'aquest marc, va destacar l'estrena de la competició de karts elèctrics i va anunciar la continuïtat del Campionat de Catalunya de Promoció que permet al guanyador completar el Volant RACC amb una beca de la Federació.

L'acte va homenatjar pilots que han guanyat competicions internacionals com Albert Costa que ha guanyat l'Internacional GT Open, Lucas Cruz que acaba d'arribar de guanyar el Dakar, o Xevi Pons, Josep M. Martí, Ayrton Fontecha, Pedro Hiltbrand, Marco Duran i Pol Ros, que han sigut campions d'Espanya en les seves especialitats.

Gala de lliurement de premis del Campionat Territorial de Motociclisme de Barcelona 2019

El passat dissabte 8 de febrer es va celebrar a Esplugues de Llobregat la Gala de lliurement de premis del Campionat Territorial de Motociclisme de Barcelona 2019 - Trofeu Diputació - Memorial Miquel Martí.

Més d'un centenar de persones van

omplir les cadires del casal Robert Brillas enmig d'un ambient molt festiu en la gala anual que organitza la Federació Catalana de Motociclisme.

Tots els pilots participants van rebre de mans de les autoritats el seu reconeixement: trofeus, medalles, diplomes i

una samarreta commemorativa.

El president de la FCM, Josep Maria Mañé, la regidora d'Esports de l'ajuntament d'Esplugues de Llobregat, Montse Zamora, i el president Territorial de Barcelona, Xavier Ribó, van ser els encarregats de lliurar el premis.

A la gala també es va retre homenatge als clubs organitzadors de curses de la temporada 2019: Moto Club Baix Berguedà, Moto Club Esplugues, Escuderia Osona, Racc Motor Esport i MC Guaja Racing.

Després d'una hora de lliurament de premis, l'acte es va tancar amb una fantàstica foto de família i un pica-pica a l'exterior de la sala, on petits i grans van gaudir d'allò més d'una jornada del tot inoblidable.



L'acte es va celebrar al Casal Robert Brillas d'Esplugues

Comienza un Campeonato de España de Trial más abierto con la baja de Toni Bou



Con 26 títulos, es el piloto de trial con más títulos de campeón del mundo de la historia

El pasado 9 de febrero tuvo lugar o en la localidad leridana de Aitona la primera prueba del Campeonato de España de Trial (CET) 2020. La gran sorpresa fue la no presencia del campeón nacional y mundial, Toni Bou. Hace unos días, el piloto de Piera anunció a través de Instagram su no participación en el CET. ¿Los motivos?, la edad y su estado de salud, se está recuperando de una dolencia de espada. La edad no perdona y a sus 33 años debe cuidarse al máximo y priorizar en el calendario las pruebas en las que participar. Así, su idea es sólo competir esta temporada en los Mundiales de X-Trial y TrialGP, dejando la puerta abierta a las competiciones de los equipos naciones si es convocado. La negativa de participar este año este año en el CET no es un adiós definitivo dejando la posibilidad de volver en futuras ediciones.

Toni Bou ha sido el maestro incontestable de la especialidad en el último lustro, tanto a nivel nacional como internacional, sólo y como participante del equipo nacional. Con 26 títulos, es

el piloto de trial con más títulos de campeón del mundo de la historia, superando a grande pilotos como Jordi Tarres o Dougie Lampkin. A nivel nacional, cuenta con 22 títulos y por equipos, 29.

El dominio de Toni Bou ha sido incontestable y así lo demuestran sus 11 campeonatos conquistados

Ahora, el CET quedará más abierto y estaremos a la espera de quien suceda en su trono a Toni Bou. Puede ser la oportunidad para Adam Raga, Jaime Busto, Jeroni Fajardo, Gabriel Marcelli o Jorge Casales. Y la primera prueba en Aitona (Lleida), ha sido para Jorge Casales que se ha impuesto a Adam Raga y a Jeroni Fajardo, respectivamente.

Compra i venda d'automòbils i taxis. Màxima taxació

SAFARI CAR
BARCELONA

ABIERTO los sabados y domingos

93 371 08 65 **632 891 933**

www.safaricarbcn.com • safaricarbcn@gmail.com

C/Sant Antoni M^a Claret, 77, 08950 Esplugues Barcelona

DASERCARS

.....

TALLER DE MECÁNICA-CHAPA Y PINTURA

WWW.DASERCARS.COM

Rambla de la Marina, 371A · 08907 L'Hospitalet

Tel. 93 601 46 73

Tel. 622 872 992

Las 7 diferencias



Test de conducir



1. Si nos vemos obligados a frenar durante el trazado de una curva, debemos utilizar...

- a) solamente el freno delantero.
- b) simultáneamente los dos frenos, el delantero con menor presión y aumentarla con el trasero.
- c) solamente el freno trasero.

2. Si circula conduciendo su motocicleta por una travesía con dos carriles para cada sentido y que carece de arcones, debe saber que no le está permitido rebasar la velocidad máxima de...

- a) 50 km/h.
- b) 90 km/h, porque no tiene arcén.
- c) 100 km/h, porque es una vía interurbana.

3. Su motocicleta está equipada con frenos de tambor. ¿Qué mantenimiento precisa dicho sistema de frenos?

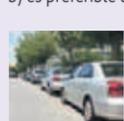
- a) Sustitución de las pastillas si se encuentran desgastadas.
- b) Comprobación de la viscosidad del líquido de frenos y su relleno, si fuera preciso, con aceite multigrado.

c) Sustituir las zapatas si se encuentran desgastadas y limpiarlas si fuera necesario.



4. En relación con el casco de protección, el motorista debe saber que...

- a) debe quedar bastante holgado para que cumpla su función protectora.
- b) es preferible utilizar el tipo jet.
- c) debe estar homologado.



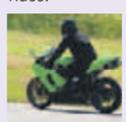
5. Si circula con su motocicleta por una vía urbana de doble sentido y desea estacionar, ¿en qué lado debe hacerlo?

- a) En el lado izquierdo.
- b) En el lado derecho o en el izquierdo indistintamente.
- c) En el lado derecho.



6. Ante un accidente de tráfico, ¿cuál es la primera medida a adoptar?

- a) Identificar a los heridos inconscientes.
- b) Señalizar y proteger la zona.
- c) Taponar las hemorragias de los heridos.



7. La motocicleta que se observa en la fotografía tiene sus neumáticos en perfecto estado y circula por una calzada seca y con pavimento en buen estado. En caso de frenada, las anteriores condiciones...

- a) favorecerán el que no aumente la distancia de detención.
- b) favorecerán el que disminuya la distancia de reacción.
- c) provocarán un aumento en la distancia de frenado.

8. La fatiga, el alcohol o el mal tiempo, ¿influyen en los accidentes?

- a) No, porque los factores de riesgo son otros.
- b) Sí, son factores de riesgo que aumentan la probabilidad y gravedad de los accidentes.
- c) No, ya que un accidente es impredecible.

decible.



9. Circulando con su motocicleta, ¿cómo actuará a la vista de la señal que se observa en la fotografía?

- a) Apagando el alumbrado de corto alcance, en cumplimiento de la señal.
- b) Apagando la luz de corto alcance o la sustituyéndola por la de largo alcance o de carretera.
- c) Manteniendo encendida, al menos, la luz de corto alcance o de cruce.



10. Cuando los motoristas circulan en grupos grandes...

- a) pueden ir todos juntos y ocupar toda la calzada.
- b) deben circular muy juntos, para que puedan ser adelantados con facilidad por otros vehículos.
- c) no deben ir todos juntos, sino divididos en subgrupos distanciados entre sí.

Sudokus

				3	2			8
	3		8			1	7	2
	6		4	1		9		
			7	5		2	9	3
			3			4	5	7
5		3		4				
		9			8	7		6
			1		4	3	2	
7		1	6			5		

Fácil

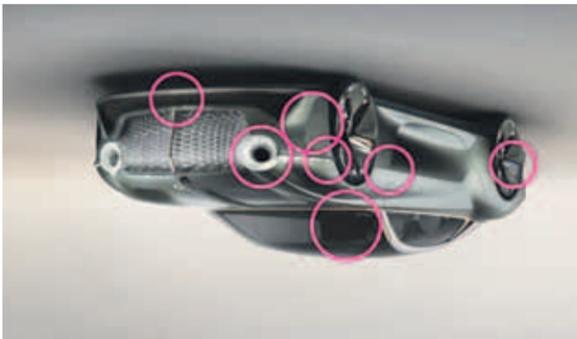
							7	1
	4	8				3		6
5								
			8				2	
		7	5	4				
	1	5	6	9	7			
					4		1	
					9	2		
8						5		

Difícil

Sopa de letras

E	M	O	O	D	N	A	V	Z	W
S	E	B	A	S	T	I	U	E	S
N	I	L	R	A	C	F	H	M	O
U	L	O	T	T	E	R	E	R	L
V	R	I	E	S	L	I	G	Y	D
S	A	N	D	E	V	J	A	N	I
N	H	U	I	T	O	N	M	E	S
A	B	N	Z	M	A	S	S	A	W
V	E	R	G	N	E	U	E	R	T
E	A	R	R	E	T	D	R	I	B

10 Pilotos de Formula E 2019-2020



E	A	R	R	E	T	D	R	I	B
V	E	R	G	N	E	U	E	R	T
A	B	N	Z	M	A	S	S	A	W
N	H	U	I	T	O	N	M	E	S
S	A	N	D	E	V	J	A	N	I
V	R	I	E	S	L	I	G	Y	D
U	L	O	T	T	E	R	E	R	L
N	I	L	R	A	C	F	H	M	O
S	E	B	A	S	T	I	U	E	S
E	M	O	O	D	N	A	V	Z	W

Solución
1B, 2A, 3C, 4C, 5C, 6B, 7A, 8B, 9C, 10C

Difícil

8	2	4	1	7	6	5	9	3
1	7	6	3	5	9	2	8	4
9	5	3	2	8	4	6	1	7
2	1	5	6	9	7	4	3	8
3	8	7	5	4	2	1	6	9
4	6	9	8	1	3	7	2	5
5	3	1	7	6	8	9	4	2
7	4	8	9	2	1	3	5	6
6	9	2	4	3	5	8	7	1

Fácil

7	2	1	6	9	3	5	8	4
6	8	5	1	7	4	3	2	9
3	4	9	5	2	8	7	1	6
5	7	3	2	4	9	8	6	1
2	9	6	3	8	1	4	5	7
4	1	8	7	5	6	2	9	3
8	6	2	4	1	7	9	3	5
9	3	4	8	6	5	1	7	2
1	5	7	9	3	2	6	4	8



Evitemos siniestros viales en Vehículos de Movilidad Personal (VMP)



pificado en el artículo 379.2 del Código Penal –que siempre serán de aplicación preferente- serán denunciados como infracción administrativa.

Si el conductor da positivo a alcohol o droga, el VMP se inmoviliza, tal y como ocurre con el resto de vehículos.

Uso de teléfono móvil. Al tratarse de conductores de vehículos, tienen prohibido conducir haciendo uso manual del teléfono móvil o de cualquier otro sistema de comunicación. La sanción sería de 200 € (artículo 12.2.5B del RGC).

Auriculares. También tienen prohibido conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido. En caso de ser detectados se les denunciará por este precepto con 200 € (artículo 12.2.5A del RGC).

Casco y otros elementos de protección. A falta en estos momentos de una regulación en el Reglamento General de Circulación, el uso de estos elementos se regirá por lo que disponga la correspondiente Ordenanza Municipal. En el caso de que la Ordenanza regule el uso obligatorio de casco, el agente sancionará con 200 € (art 118.1 del RGC) y procederá a la inmovilización del vehículo de acuerdo con el artículo 104.1.c) del texto refundido de la Ley de Seguridad Vial.

Tienen prohibido la circulación por aceras y zonas peatonales, ya que el artículo 121 del RGC prohíbe la circulación de cualquier vehículo por las aceras (excepto a monopatines, patines o aparatos similares que lo hagan exclusivamente a paso de persona) siendo sancionable con 200 €, con las matizaciones que puedan establecer las Ordenanzas Municipales.

Sin pasajero. Los VMP y demás vehículos ligeros propulsados eléctricamente sólo autorizan para transportar a una persona, por lo que la circulación de dos personas en VMP es sancionable con 100 € de multa (artículo 9.1.5.E del RGC).

Prendas reflectantes o sistema de alumbrado. Se considerará conducción negligente y por tanto punible cuando se realice conducción nocturna sin alumbrado ni prendas o elementos reflectantes, ya que, en estos casos, el conductor no adopta la diligencia necesaria para ser visto por el resto de los

conductores ni la precaución necesaria para evitar ponerse en peligro. La sanción correspondiente es de 200 € (artículo 3.1 del RGC)

Paradas y estacionamientos. Las ordenanzas municipales son las que establecen las prohibiciones relativas a las paradas y estacionamientos de estos vehículos. Desde la DGT, se aboga para que la acera sea del peatón, pero su regulación es exclusivamente municipal.

Sanciones a menores. En los casos de infracciones cometidas por menores de 18 años, los padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, responderán solidariamente de la infracción cometida por el menor.

Toda esta información la podéis en la web de DGT:

<http://revista.dgt.es/es/noticias/nacional/2019/12DICIEMBRE/1204infraccion-dgt-vehiculos-de-movilidad-personal.shtml>

También hay que informar que el Ayuntamiento de Barcelona, ha sido pionero en este tipo de regulación y ha desarrollado una ordenación sin precedentes para regular los VMP y los ciclos de más de dos ruedas, con el objetivo de resolver problemas de convivencia en el espacio público y fomentar una movilidad sostenible y segura, dada la presencia creciente de esta nueva movilidad que irá ganando espacio en la calzada.

Consideramos que todos los conductores de los VMP y ciclos de más de dos ruedas deben circular con diligencia y precaución para evitar daños propios o ajenos, no poner en peligro a los demás usuarios de la vía y respetar SIEMPRE la preferencia de paso de los peatones.

Para más información podéis consultar el folleto informativo descargable en su página web:

https://ajuntament.barcelona.cat/bicicleta/sites/default/files/MobilitatPersonal_Fulleto_CA.pdf

Desde Stop Accidentes recordamos la importancia de construir políticas a favor de la Seguridad vial de los diferentes usuarios de las vías, de manera que apoyamos normativas de este tipo, que ayuden a regular la convivencia entre todos los usuarios.

Por último, cabe recordar que un factor fundamental para evitar siniestros via-



Desde la asociación de Stop Accidentes estamos muy preocupados por las noticias que nos llegan sobre el aumento de la siniestralidad con usuarios de estos nuevos vehículos de movilidad personal.

Es una realidad que los usuarios de VMP están proliferando en las zonas urbanas, es por ello que desde la Dirección General de Tráfico han publicado una instrucción transitoria en la que establece una serie de criterios clarificadores dirigidos a los usuarios de estos vehículos, ayuntamientos y agentes de la autoridad, hasta que se publique la normativa correspondiente, que va en la misma línea de lo que se está debatiendo en la Unión Europea.

La regulación formal de los VMP se encuentra actualmente en fase de tramitación, pero aun así se publicó esta instrucción en la que se recogen los principales criterios a los que están so-

metidos estos vehículos dentro de la normativa de tráfico vigente.

Entre ellos, es importante que todos los usuarios conozcan y tengan en cuenta cuales son aquellos comportamientos sancionables que se deben evitar, por la seguridad de todos:

Alcohol y drogas. Los usuarios de vehículos de movilidad personal tienen la obligación de someterse a las pruebas de alcohol y drogas, siendo sancionados, con la misma cuantía económica que si condujeran otro vehículo, en caso de sobrepasar las tasas de alcohol (500 o 1.000 € en función de la tasa) o en caso de que haya presencia de drogas en el organismo del conductor (1.000 €).

En caso de negarse a someterse a dichas pruebas, en principio y salvo que la Fiscalía competente de la provincia pueda establecer otros criterios de cara a una posible imputación por delito ti-

les es que todos los usuarios seamos conscientes de la responsabilidad de nuestros comportamientos. Con una actitud responsable, ayudamos a mejorar la convivencia dentro de nuestra movilidad, porque todos tenemos derecho a una movilidad segura y sostenible y de todos depende que así sea.

Equipo de Stop Accidentes



Visita la versión digital del periódico para acceder a los enlaces www.llobregatmotor.com



Fotos Curiosas

envia tus Fotos curiosas a: alberto@llobregatmotor.com



Euro Norma CASH & CARRY

C/ Coure, 41-42 Polígono Femades 08940 Cornellà Tel. 933 775 566 www.euronormasa.com

500 m² de exposición

PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!

 CAJA HERRAMIENTAS 118 PIEZAS	 COMBI BALAY	 LOTE 3 SARTENES MAGEFESA
--	---	--

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO ■ MENAJE DE COCINAS
VENTA DE ELECTRODOMESTICOS ■ DISSABTES TANCAT

L'AMB destina 26 milions d'euros per al nou pla de mobilitat sostenible per al període 2020 – 2023

El Consell Metropolità de l'AMB va aprovar el passat 28 de gener de 2020, el nou Pla de mobilitat sostenible de l'AMB 2020-2023, que està dotat amb 26 milions d'euros i marcarà les línies estratègiques de la mobilitat metropolitana sostenible. Bàsicament, les accions previstes en aquest nou pla responen als objectius fixats en inversions i subvencions, tenint en compte les competències en matèria de transport públic, transport sostenible i infraestructures de l'AMB.

Aquest nou pla s'emmarca i es desenvolupa a partir del tercer principi de l'Acord de Govern de l'AMB 2019-2023, firmat el juliol del 2019, on s'especifica l'objectiu d'assolir una "mobilitat sostenible i de baixes emissions" a la metròpolis de Barcelona.

"Aquest nou Pla metropolità és l'instrument i guia que ens servirà aquests propers anys per seguir avançant fermament cap a una mobilitat molt més sostenible, que respecti la salut de les persones, com ja està fent la resta d'Europa. Des de l'AMB, hem volgut definir a grans trets les inversions i subvencions i ajudes que volem impulsar en aquest àmbit per seguir facilitant i fent realitat el canvi d'hàbits i reduir la contaminació. Tant per part de les administracions, com del ciutadà. En el cas de les subvencions, les hem fet tenint en compte els col·lectius més vulnerables. L'estratègia de la lluita contra la contaminació atmosfèrica és clara, però no volem deixar ningú enrere", va exposar el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, Antoni Poveda. Al mateix temps, ha destacat que "seguirem demanant al Govern català i al Govern central el desenvolupament de polítiques, mesures i inversions que necessitem des del món local per fer-ho possible", ha afegit.

Al pressupost de 26 milions d'euros del Pla de l'AMB, també es podrà sumar posteriorment un finançament complementari específic de recursos externs. Per exemple, els finançaments via FEDER, dels ajuntaments metropolitans o altres (p. ex. cofinançaments específics amb altres administracions).

Concretament, el Pla de mobilitat sostenible de l'AMB 2020-2023 està configurat per cinc programes:

- Programa de subvencions per a la mobilitat neta (PSNET)
- Programa de serveis per a la mobilitat neta i sostenible (PSMES)
- Programa d'equipaments del Bus Metropolità (PEBUS)
- Programa d'inversió de la Bicivía (PBICIVIA)
- Projectes i assistència tècnica (tasques necessàries dels serveis tècnics de l'AMB i ajut tècnic extern per al desenvolupament dels diferents programes del Pla)

Programa de subvencions per a la mobilitat neta (PSNET). El Programa de subvencions per a la mobilitat neta (PSNET) està dotat amb 10,3 milions d'euros i recull un conjunt de subvencions per als ciutadans, empreses i ajuntaments per promoure una mobilitat més neta i sostenible a la metròpolis de Barcelona.

Com a novetat liderada per l'AMB, destaca la nova línia de subvencions per impulsar una distribució urbana de



mercaderies (DUM) sostenible, amb una dotació de 6 milions d'euros. Aquest nou paquet de subvencions s'activarà els propers mesos i facilitarà als autònoms amb ingressos baixos l'adequació de la seva operativa i en particular del seu parc mòbil amb relació a la nova regulació de circulació per la ZBE Rondes BCN. Concretament, per fer-ho, l'AMB llançarà diferents convocatòries de subvencions amb l'objectiu de finançar parcialment la renovació del

Destinarà 6 milions d'euros per a subvencions dirigides a autònoms amb baixos ingressos de l'àmbit de la distribució urbana de mercaderies i amb vehicles sense etiqueta, amb l'objectiu de finançar parcialment la renovació d'aquests vehicles

parc mòbil que actualment no té etiqueta ambiental de la DGT.

El programa PSNET també preveu 1,1 milions d'euros per subvencionar, a través de convenis amb els ajuntaments metropolitans, actuacions d'implantació de zones de baixes emissions locals, fora de l'àmbit de la ZBE Rondes BCN.

Igualment, l'AMB manté, per a aquest mandat:

- Les subvencions per a l'adquisició de bicicletes elèctriques (500.000 euros), per facilitar el canvi modal del vehicle privat a la bicicleta elèctrica.

• Noves convocatòries de subvencions als ajuntaments metropolitans per construir infraestructura pedalable local (2,5 milions d'euros).

• El programa Biciempresa: continuarà la subvenció en espècies de bicicletes per a les empreses perquè aquestes les cedeixin temporalment als seus treballadors (128.263 euros). Fins avui, 70 empreses han participat en aquesta iniciativa.

Programa de serveis per a la mobilitat neta i sostenible (PSMES). El Programa de serveis per a la mobilitat neta i sostenible (PSMES) està dotat amb 7,9 milions d'euros i inclou, entre d'altres, els serveis AMB Electroliner, Bicibox, l'app AMB Aparcament i la gestió de la ZBE Rondes BCN. A banda, està obert a la innovació i acollirà nous serveis que l'AMB pugui decidir prestar per contribuir a una mobilitat més neta.

Amb el mateix sistema de l'app AMB Aparcament, una de les gran novetats que impulsarà l'AMB aquest nou mandat serà la regulació, a escala metropolitana, de la descàrrega urbana de mercaderies (DUM). Aquesta funcionarà amb una operativa similar de l'app AMB Aparcament i estarà focalitzada cap al sector de la logística i la DUM. La dotació econòmica d'aquest projecte concret és de 422.372 euros. "Recordem que aquest segment representa el 20 % del parc circulant i representa un 40 % de les emissions contaminants", ha exposat el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, Antoni Poveda.

D'altra banda, com a novetats en serveis de l'AMB que ja estan funcionant:

- De la plataforma metropolitana d'aparcament (AMB Aparcament), que facilita la gestió dels aparcaments en zones regulades, s'anirà ampliant el servei a nous municipis metropolitans. Ara mateix, ja és una realitat en sis municipis metropolitans (Badalona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet i Barcelona).

• Dins del servei AMB Electroliner, l'AMB preveu ampliar la xarxa de punts de recàrrega amb més de 50 nous punts de recàrrega ràpida i semiràpida de vehicles elèctrics. Aquesta ampliació, dotada amb 3,39 milions d'euros, permetrà que tots els municipis de la metròpolis de Barcelona disposin d'un punt públic de recàrrega. Completarà el primer pas que es va fer l'anterior mandat, amb la posada en servei de la xarxa de 10 punts de recàrrega ràpida.

• Dins del servei Bicibox, l'aparcament segur de bicicletes de l'AMB, l'organisme metropolità adquirirà més de 45 noves estacions, que s'instal·laran en els punts de més demanda, de manera que s'ampliarà el nombre de places. També preveu l'expansió de nous aparcaments de bicicletes de gran capacitat, com el de Gavà, i de locals comercials amb la mateixa finalitat, com el de Sant Joan Despí. La dotació econòmica prevista és de 2,5 milions d'euros.

• Aquest programa també preveu la inversió necessària per a la senyalització, comunicació, plataforma tecnològica i registre de la ZBE Rondes BCN. La dotació econòmica és d'1,5 milions d'euros.

Programa d'equipaments del Bus Metropolità 2020-2023 (PEBUS). El Programa d'equipaments del Bus Metropolità 2020-2023 (PEBUS) està dotat amb 4 milions d'euros i és una programa d'inversió en subministraments i equipaments que milloraran el servei de Bus Metropolità de gestió indirecta de l'AMB. Exactament, se centra en tres objectius:

- La millora de l'accessibilitat universal del servei (1,5 milions d'euros). Inclou, entre d'altres:
- Les obres d'adequació i adaptació de les parades de bus, per tal que siguin accessibles per a persones de mobilitat reduïda.
- Instal·lació d'una senyalització específica a les parades per al col·lectiu de persones amb dificultats de visió que permeti guiar-los amb sistemes que

funcionin preferentment a través del mòbil.

• La senyalització de les principals àrees d'intercanvi entre línies de bus i estacions ferroviàries.

• Les instal·lacions de càrrega elèctrica que han de permetre incrementar el grau d'electrificació de la flota de Bus Metropolità (2,4 milions d'euros):

• Obres d'adequació de les cotxeres actuals de titularitat pública per electrificar-les completament.

També ampliarà la xarxa d'electrolineres, per als vehicles particulars, i electrificarà cotxeres i punts de recàrrega al carrer per al servei de Bus Metropolità

• La instal·lació de punts de recàrrega elèctrica a la via pública, amb la instal·lació de pantògrafs en diverses terminals de línies de bus.

Inversions a la via pública que donin prioritat de pas als autobusos (120.000 €) amb l'objectiu d'incrementar la velocitat comercial del Bus Metropolità. Aquest aspecte és clau per a un transport públic eficient i per captar més usuaris i reduir el temps del viatge.

Programa d'inversió de la Bicivía (PBICIVIA) El programa d'inversió de la Bicivía (PBICIVIA) està dotat amb 2,8 milions d'euros, per continuar desenvolupant la Bicivía, la xarxa metropolitana pedalable per connectar tots els municipis metropolitans amb l'objectiu de facilitar, mitjançant una infraestructura segura, l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport diari i habitual.