

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

148
junio
2020



CGA
CAR SERVICE

TALLERES D.J.



- Diagnóstico Multimarca
- Mecánica General
- Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica
- Híbrido y Eléctrico
- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos
- Pasamos ITV

Marqués de Cornella, 15 93 377 23 69 665 640 269
 08940 CORNELLÀ talleresdj@gmail.com
 www.talleresdj.com www.tallerescga.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Coches y Motos • Deportes • ...

El Gobierno prevé destinar 300 millones en ayudas al sector de la automoción

más información pág. 3

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO

REACTIVEM SANT BOI

TARGETA MONEDER

200 € d'ajuda a famílies perquè els facin servir en comerços i serveis.

www.santboi.cat/reactivemsantboi

AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales

¡Mantenimiento para comunidades!

db^{er}
puertas & automatismos

365 días | 24 h

931 60 00 30 | daber.es

siguenos

ALQUILA TU PEUGEOT EN GRUPO **MAAM**

PEUGEOT 3008 desde 39€

PEUGEOT PARTNER desde 19€

PEUGEOTRENT
ALQUILER DE VEHÍCULOS PEUGEOT

L'Hospitalet
Carrer Crom 27
93.264.95.10

www.maam.es

Llobregat Motor
para anunciarse

619 900 979

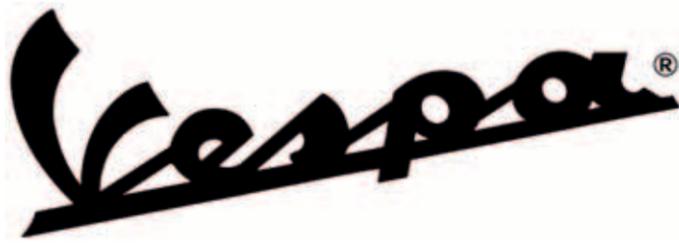
www.llobregatmotor.com

Editorial

Hay que ayudar a la automoción, sector clave en nuestra economía

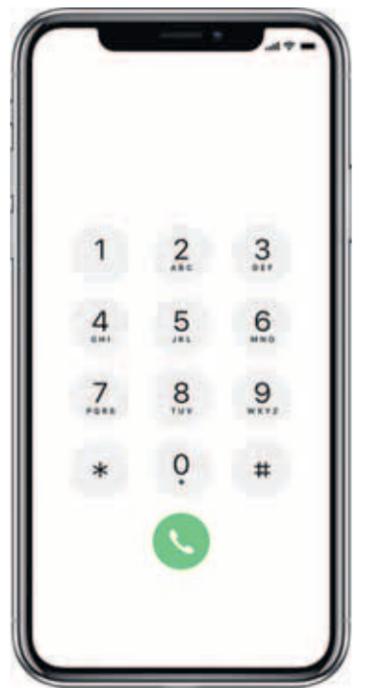
El sector del automóvil, es clave para la economía española. Representa el 10% del PIB y supone un 15% de recaudación fiscal para el Estado. Sólo en empleo directo, genera más de 500.000 puestos de trabajo (fabricación de vehículos, venta y reparación). Cuenta con 17 factorías de vehículos. En 2019 se fabricaron 2.772.523 unidades. España es el noveno fabricante de vehículos en el mundo y el segundo de Europa por detrás de Alemania. La automoción junto con el turismo han sido los dos sectores más castigados por la crisis del coronavirus. Por eso es fundamental que el Estado acuda a su auxilio. La industria del automóvil se encuentra inmersa en su profundo proceso de transformación. Reciente ya presento al gobierno su plan "Automoción 2020-40" para liderar la movilidad sostenible. Pero el coronavirus ha sido letal. La propuesta del gobierno de un plan de ayuda al sector con 300 millones es un buen punto de arranque pero debe extenderse, no sólo a los vehículos de cero o bajas emisiones, sino también a los de combustión diésel y gasolina (algo en lo que ha incidido mucho el sector), aunque sólo sea en la fiscalidad. Para los primeros ya existe el Plan Moves. Y si la situación estaba mal, llega y cierra la Nissan. Una muestra de que hay que cuidar y ayudar al sector del automóvil.

Mitos



La Vespa

La Vespa ("avispa" en italiano) fue el resultado de la determinación de Enrico Piaggio de crear un producto de bajo coste para las masas. Cuando la Segunda Guerra Mundial guerra tocaba a su fin, se fabricó un prototipo de scooter pero no gustó a Piaggio y este pidió al Corradino D'Ascanio que lo rediseñara. Al diseñador aeronáutico no le gustaban las motocicletas. Las encontraba incómodas y bastas, con ruedas difíciles de cambiar en caso de pinchazo. Y lo que era aún peor: ensuciaban por culpa de la cadena de distribución. Sin embargo, sólo necesitó unos pocos días para solventar todos estos inconvenientes y preparar los primeros diseños de la Vespa, fabricados en primer lugar en Pontedera en abril de 1946. Recibió su nombre del propio Enrico Piaggio, quien, mirando el prototipo de la MP 6, con su ancha parte central en la que se sentaba el conductor, y su estrecho frontal, exclamó: "¡parece una avispa!". Y así nació la Vespa. Así habría nacido la Vespa, bautizada con el nombre preciso, pues alude a un insecto simpático, individualista, independiente, amante de la naturaleza, pero también peligroso e improductivo, pues no fabrica miel. Se mueve velozmente, sin pausa, por todas partes, casi interpretando aquello que dice la etimología misma de la moto, proveniente de to scoot (marcha, escabullirse).



Serveis d'urgència:

Emergències:112
 Emergències mèdiques:061
 Protecció Civil:112
 Bombers de la Generalitat:085
 Cos Nacional de Policia:091
 Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:933 771 415
 Esplugues de Llobregat:092
 Sant Feliu de Llobregat:092
 Sant Just Desvern:092
 Sant Joan Despí:934 806 010
 Molins de Rei:936 688 866
 Pallemà:936 630 102
 St Vicenç dels Horts:936 566 161
 St Andreu de la Barca:936 356 410
 Cervelló:93 660 27 00
 Corbera de Llobregat:93 668 80 00
 La Palma de Cervelló:639 386 163
 El Papiol:93 673 20 00
 Torrelles de Llobregat:93 689 10 00
 Vallirana:93 683 00 00
 Sant Boi:93 640 01 23
 Viladecans:93 659 40 24
 El Prat de Llobregat:93 478 72 72
 Guàrdia Civil:062
 Creu Roja:934 222 222
 (Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
 TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:936 685 853
 Moto Club Corbera:936 501 589
 Moto Club Esplugues:933 725 616
 Moto Club Gavà:936 382 010
 Moto Club Mai hi som tots
 (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
 Moto Club Torrelles:936 890 565

Agenda



- | | |
|---|---|
| 5 de julio. Campeonato de F1. Red Bull Ring (Austria) | 19 de Julio. Campeonato del Mundo de Motociclismo. Jerez de la Frontera (España) |
| 12 de julio. Campeonato de F1. Red Bull Ring (Austria) GP de Estiria | 26 de Julio. Campeonato del Mundo de Motociclismo. Jerez de la Frontera (España) |
| 19 de julio. Campeonato de F1. Hungaroring (Hungría) | |

Parece que fue ayer



4 de Junio de 1965. Nace en Brisbane, Australia, Mick Doohan. Está considerado uno de los mejores pilotos de la historia del motociclismo de velocidad al haber ganado de forma consecutiva 5 títulos mundiales (1994 a 1998) en la considerada categoría reina de los grandes premios (GG.PP.), los 500 cc

6 de Junio de 1990. El piloto de rallies Carlos Sainz gana el Rally Acrópolis a los mandos de un Toyota.

11 de Junio de 2006. El piloto de F1 Fernando Alonso gana el Gran premio de Bélgica de F1 a los mandos de un Renault

16 de Junio de 1942. Nace en Brescia, Italia, Giacomo Agostini. Es el piloto de motociclismo de velocidad con más títulos mundiales conquistados,

24 de Junio de 1911. Nace en Balcarce, Argentina, el piloto de carreras Juan Manuel Fangio. Es considerado uno de los mejores pilotos de la historia en esta disciplina, y por muchos expertos internacionales como el mejor piloto deportivo de todos los tiempos.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
 www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallemà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405
 alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

El Gobierno prevé destinar 300 millones en ayudas al sector de la automoción



Este año se estima que matricularán 700.000 vehículos, un 44,36% menos que el año pasado



El pasado martes día 9, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros, la portavoz del gobierno y ministra de hacienda, María Jesús Montero, anunció un plan de ayuda al sector del automóvil, uno de más castigados por la crisis del coronavirus, con una dota-

ción cercana a los 300 millones de euros. Se trataría de dar un impulso a la demanda de automóviles. La automoción representa un 10% del PIB y supone un 15% de recaudación fiscal para el Estado.

En la elaboración de dicho plan partici-

parían los Ministerios de Industria, Transporte y Transición Ecológica, bajo la perspectiva de la nueva movilidad y que se centraría, principalmente, en incentivos para la compra de vehículos poco contaminantes, de bajas emisiones. No obstante, queda abierta la po-

En abril de este año solo se matricularon 4.163 unidades de turismos y todoterrenos. La peor cifra de ventas registrada en los últimos 20 años

hombro, con una cantidad parecida, otros 300 millones, y que repercutiría en la compra de los vehículos ya subvencionados por el gobierno.

Las ayudas podrían incluir también a los vehículos comerciales, industriales y autobuses, con el fin de renovar el parque, bastante obsoleto. En general, el parque automovilístico español tiene una media de antigüedad de 12 años, uno de los más viejos de toda Europa

El sector de la automoción ha sido uno de los más castigados por el coronavirus. En abril las matriculaciones de turismos y todoterrenos, sólo 4.163 unidades, representaron una caída del 96,5 % en comparación con el mismo mes del año. La peor cifra de ventas registrada en los últimos 20 años. En mayo, se ha visto una ligera mejoría con 34.337 unidades matriculadas, un 72,7% menos que en el mismo mes del año anterior.

La recuperación se prevé que sea lenta. El sector estima que el presente año se cerrará con una caída entre un 40% y un 45% y que las matriculaciones rondarán las 700.000 unidades en el acumulado del año.

sibilidad de que dicho en plan se contemplen ayudas a los vehículos de combustión, diésel y gasolina, algo muy reclamado por el sector. Italia y Francia en sus planes de ayuda a la automoción han incluido también incentivos para diésel y gasolina.

Esto significaría que, aparte del Plan Moves, también pendiente de aprobar su segunda edición y con una dotación de 65 millones de euros y ayudas de hasta 5.500 euros a la compra de coches eléctricos, podrían reeditarse los antiguos Planes Prever, Renove y PIVE. Para ello, el sector también arrimaría el

FUNDADA EN 1973

Celedón

PAPERERIA

LIBRERIA

Material oficina

Material escolar

Encuadernaciones

Fotocopias

Juguetes

Libros

Campfaso, 5 · Cornellà

Tel. 93 375 78 52

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas caen más de un 59% en mayo



En el acumulado del año, las ventas han caído un 24,5% hasta las 48.060 unidades

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se redujeron en mayo, a causa del impacto de la crisis del coronavirus, en un 59,2% con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 6.290 unidades. En cuanto a las ventas de turismos, estas entregas decrecieron un 58%, hasta las 6.534 unidades.

De entre todas las categorías de vehículos, sólo los híbridos enchufables consiguen mejorar sus ventas respecto del mismo mes del año pasado, aunque el volumen sea de solo 749 unidades. El mayor impacto lo acusan las ventas de vehículos de gas, con un 83% de caída de sus entregas, hasta las 603 unidades.

En el acumulado del año, las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) cayeron un 24,5% hasta las 48.060 unidades. Por categorías, los híbridos enchufables son también los únicos que logran mantener una tendencia ascendente, con 4.126 unidades entregadas entre enero y mayo y un crecimiento del 34%.

Por Comunidades Autónomas, las ventas de vehículos electrificados crecieron en mayo en Aragón, Canarias, Cantabria, Castilla La Mancha, Ceuta y Melilla, Comunidad Valenciana, Galicia, Murcia y Navarra. Sin embargo, los volúmenes son tan bajos que no consiguen levantar las caídas de mercados como Madrid y Cataluña, los de más altas ventas. Las comercializaciones de vehículos híbridos cayeron en todas las Comunidades Autónomas.

Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero. Las ventas de vehículos eléctricos decrecieron un 62,7% durante mayo, y alcanzan las 438

El pasado mes de mayo, se matricularon 6.534 turismos

unidades matriculadas en este mes, acumulando un total este año de 4.941 vehículos vendidos, que supone un 6% menos que el mismo periodo del año pasado.

Vehículos híbridos enchufables - Etiqueta Cero. Las ventas de vehículos híbridos enchufables, en el quinto mes del año, han alcanzado las 749 unidades matriculadas, un 12% más que en el mismo periodo del año pasado. En el acumulado del año, alcanzan las 4.126 unidades, un 34% más.

Vehículos Gas - Etiqueta ECO. Los vehículos de gas alcanzaron en mayo un total de 603 unidades matriculadas, con un importante descenso del 83,1% en comparación con el mismo mes del año pasado.

Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO. Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 4.744 unidades matriculadas. Este tipo de vehículo también ha sufrido una recesión en sus ventas, con un descenso del 55,2% en el mes de mayo.

Diésel y Gasolina - Etiqueta C. Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 77% y los vehículos diésel se redujeron en un 65% durante el mes de mayo.

Las matriculaciones de vehículos en mayo mejoran las de abril pero siguen marcando profundos descensos



En el mes de abril solo se vendieron 4.163 unidades.

El mes de mayo registró la segunda peor cifra de matriculaciones de la serie histórica, solo por detrás de las obtenidas el pasado mes de abril. En el mes se han vendido 34.337 unidades, un 72,7% menos que en el mismo mes del año anterior. Para encontrar una cifra tan baja, hay que retroceder hasta septiembre de 2012, cuando se vendieron 35.148 turismos en un mes. La apertura progresiva de los concesionarios desde el pasado 11 de mayo ha posibilitado, de todos modos, que mayo mejore las cifras del mes de abril, cuando solo se vendieron 4.163 unidades. El canal más afectado es el de alquiladores en este caso, que solo registra 2.332 entregas, que acumula una caída de 93,2%. La imposibilidad de recibir turistas y la limitación de movimientos por el territorio paraliza por completo estas actividades. Por otra parte, el canal de particulares y empresas, reducen el impacto que se registró el mes de abril con caídas por encima del 95%, alcanzando un descenso del 66% en particulares y del 63,7% en empresas.

Vehículos comerciales ligeros. En mayo, se han matriculado 8.570 vehículos comerciales ligeros, un 58,6% menos que en el mismo mes del año pasado, lo que supone un descenso del 51,2% en el acumulado del año, con 46.677 unidades. La reactivación progresiva de la actividad comercial en

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos registraron una caída en mayo de un 72,7%, sólo 34.337 unidades matriculadas

los concesionarios ha permitido una mejoría en las unidades matriculadas en los diferentes canales, siendo el alquilador con un descenso del 70,4% el que peor cifra registra, por otra parte, el canal de autónomo y empresa, han acumulado una caída del 55% y 57%, que las sitúan en leve recuperación en comparación con el mes de abril.

Industriales y Autobuses. Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses se redujeron un 61,5% durante mayo, con 1.013 unidades, y acumulando una caída del 34,2% en los cinco primeros meses del año, con un total de 7.655 vehículos matriculados. Los vehículos industriales han caído un 58,9% durante este último mes. Por su parte, los autobuses, autocares y microbuses han tenido la misma tendencia que el resto del mercado con un decrecimiento en el quinto mes del 76,9% y 89 unidades matriculadas.

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

L'AMB obre la primera línia de subvencions per a la compra de furgonetes no contaminants



En els accessos a Barcelona el 25% de les furgonetes circulants no porten la etiqueta ambiental de la DGT.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va aprovar el 25 de febrer de 2020, la primera línia de subvencions dirigides als autònoms que operen en l'àmbit de la metròpolis de Barcelona. L'objectiu d'aquest paquet de subvencions, aprovat al Consell Metropolità, és finançar parcialment la renovació del parc mòbil metropolità dedicat al transport i distribució urbana de mercaderies (DUM) més envellit i contaminant, donant suport i facilitant així a aquest sector per adaptar-se a la nova regulació de circulació de vehicles en l'àmbit de la ZBE Rondes BCN.

Aquest nou paquet de subvencions forma part del nou Pla de mobilitat sostenible de l'AMB 2020-2023, que està dotat en total amb 26 milions d'euros i que es va aprovar el gener al Consell Metropolità.

"Som conscients que el sector del transport de mercaderies ha de fer un esforç, els propers anys, per renovar el seu parc amb vehicles de baixes emissions i preveure noves estratègies de distribució, sobretot per a l'últim quilòmetre. Per això hem volgut crear expressament aquestes subvencions, per facilitar aquest pas als autònoms que

són un dels sectors més vulnerables", va explicar el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda.

L'AMB dedicarà cada any 1,2 milions d'euros a aquestes subvencions, fins l'any 2023, i es podran distribuir en diverses convocatòries al llarg de l'any. Concretament, facilitarà la compra de furgonetes, bicicletes o tricicles de càrrega. Qualsevol dels vehicles subvencionables haurà de dedicar-se al transport o a la distribució urbana de mercaderies.

Els beneficiaris de les subvencions seran

autònoms, degudament donats d'alta i actius, i que tinguin, com a mínim, una base operativa en qualsevol del 36 municipis metropolitans, sempre que no estiguin afectats per cap de les prohibicions contingudes a l'article 13 de la Llei 38/2003 general de subvencions de 17 de novembre i que compleixin els requisits especificats en las bases corresponents.

L'import màxim de subvenció per a cada vehicle varia en funció de la categoria de vehicle i la seva motorització. Els imports corresponents a la subvenció oscil·len entre els 1.500 euros, per a una

L'AMB destinarà anualment 1,2 milions d'euros per a aquestes subvencions, que s'estima que permetran renovar cada any entre 400 i 600 dedicats a la DUM

bicicleta o tricicle de càrrega, i els 3.500 euros, per a una furgoneta 100 % elèctrica.

L'AMB estima que amb aquest nou programa subvencions, podran ser renovats anualment entre 400 i 600 vehicles, entre furgonetes, bicicletes i tricicles. Sobre la radiografia dels vehicles DUM a la metròpolis de Barcelona, es calcula que el 51 % del parc de furgonetes matriculades a l'àmbit metropolità no disposa d'etiqueta ambiental de la DGT. D'altra banda, analitzant el parc circulant als accessos de Barcelona (el que es podria assimilar al de la ZBE Rondes BCN), que és el que es veu afectat per la mesura, el percentatge de furgonetes sense etiqueta ambiental de la DGT és el 25 % de totes les furgonetes circulants.

Repsol AutoGas



Pásate al Autogas
y comienza a ahorrar

- Mínimas emisiones. Etiqueta ECO
- Hasta 1.200 km de autonomía
- Cobertura nacional en Estaciones de Servicio

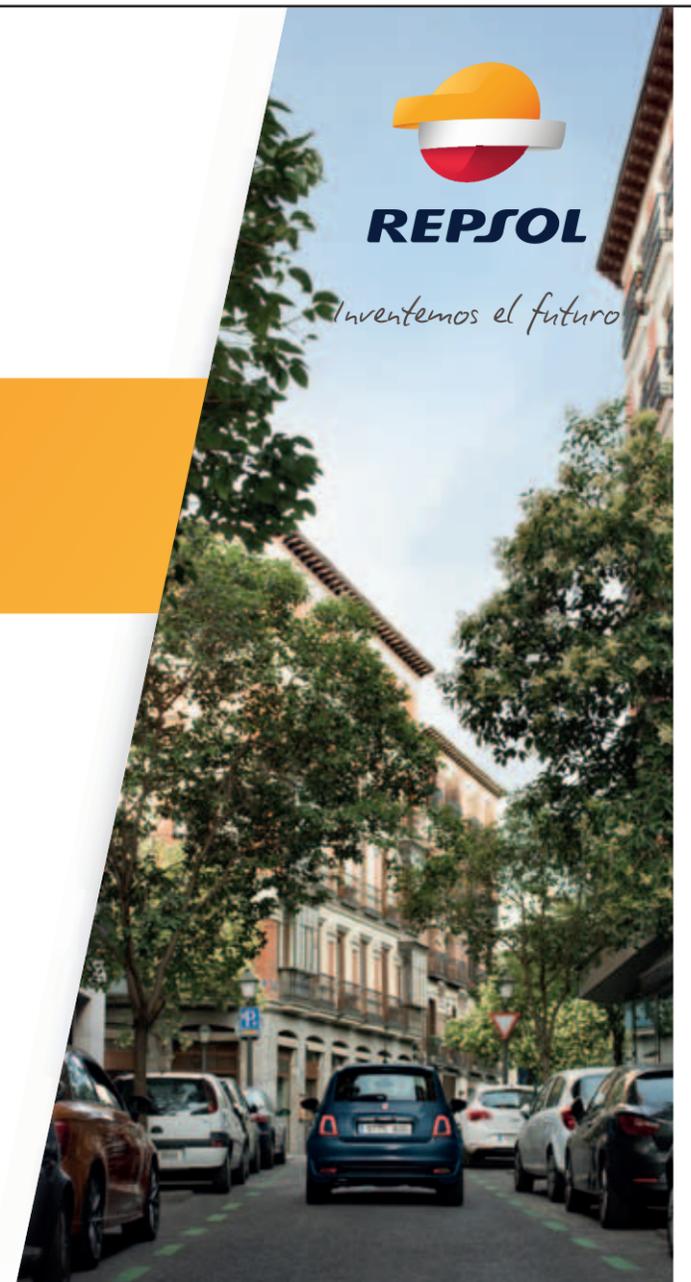


Más información en
autogas.repsol.es



Descubre aquí
tu punto de suministro
de **AutoGas** más cercano.

Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos adaptados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NO_x en un 98% y CO₂ en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de postratamiento específicos.



Los tractores provocan 88 muertes al año y representan el 75% de todos los siniestros mortales agrarios

En los últimos 10 años, alrededor de 1.172 personas han perdido la vida en siniestros ocurridos en el campo, 117 al año. El vuelco de tractor es el siniestro mortal más frecuente y representa el 59% del total de siniestros mortales que se producen con maquinaria, lo que se traduce en cerca de 600 fallecimientos en una década, es decir, unos 60 al año.

Es una de las conclusiones del informe Siniestralidad mortal agrícola, vuelco de tractores y riesgos de incendios en cosechadoras (2010-2019), que ha presentado Fundación MAPFRE en el marco de la Feria Internacional de la Maquinaria Agrícola, que se ha celebrado recientemente en Zaragoza y que incorpora datos por Comunidades Autónomas y por provincias.

De la investigación, basada en la información recogida en los medios de comunicación entre 2010 y 2019, se desprende que los accidentes en el sector agrario son mucho más numerosos que lo que reflejan las estadísticas de accidentes laborales, que recogen información procedente de trabajadores por cuenta ajena y que excluyen tanto a los familiares que ayudan puntualmente en tareas agrícolas como a las personas jubiladas. En este sentido, el informe destaca que actualmente, solo el 40% de todos los fallecimientos que ocurren se consideran siniestros laborales (473, según los sucesivos Ministerios de Trabajo) por lo que es difícil disponer de estadísticas fiables.

Sin estructura de protección al vuelco. El trabajo, elaborado en colaboración con la Universidad Pública de Navarra (UPNA) y la Universidad de Zaragoza (UZ), pone de manifiesto que las víctimas de los vuelcos del tractor en las parcelas (49%) son algo más frecuentes que las de vuelcos de tractor en caminos y carreteras (42%); que el tipo de tarea que se asocia a un mayor número de vuelcos de tractor es el transporte con remolque (35%); que un 26%

de los vuelcos se produce cuando el tractor está labrando; y que uno de cada cinco vuelcos se produce "in itinere". También llama la atención que en el 86% de los siniestros por vuelco con fallecidos, el vehículo no tenía ROPS (estructura de protección al vuelco), que el arco estaba abatido (5%) y que en el 7,5% de los casos, aun contando con sistema de protección antivuelco, el con-

ductor no llevaba abrochado el cinturón de seguridad o intentó saltar en marcha. La edad media de los fallecidos en siniestros en los que estuvo implicada maquinaria es de 59,4 años. La mayoría de los afectados fueron hombres y el 43,2 %, mayores de 65 años.

Factores de riesgo. La gran variedad de tareas que realizan los agricultores, unido al empleo que hacen de distintos

tipos de maquinaria y la urgencia con la que deben realizar determinadas tareas, habitualmente en solitario y lejos de atención sanitaria, son algunos de los factores que incrementan el riesgo de siniestro en las tareas agrícolas. También destaca la temporalidad propia del sector, con mano de obra contratada en los momentos de máxima carga de trabajo.

que, en su mayoría, ni siquiera entra a formar parte de las estadísticas oficiales consolidadas. Es una siniestralidad muda, que hasta la fecha no ha merecido planes o estrategias integrales. Es apenas un goteo semanal de trágicas noticias".

Así lo manifestó Jesús Monclús, director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE, quien ha indicado



Galicia, con 184 fallecidos, la Comunidad Autónoma que registra más siniestros mortales con máquinas.

Víctimas mortales por Comunidades Autónomas. Galicia, con 184 fallecidos, Andalucía, con 124, y Castilla y León, con 107 son las tres Comunidades Autónomas que registran un mayor número de fallecidos, según las noticias publicadas

que para poder luchar contra este "fatalismo" y "salvar esas 60 vidas al año", es necesario que se diseñe una estrategia que incluya, en primer lugar, mejorar el modo en que se recogen los datos de este tipo de siniestralidad, renovar el parque con vehículos modernos, dotándolos con estructura de protección y cinturón de seguridad, e instalando estos sistemas en los tractores que no dispongan de ella. También ha hecho hincapié en la importancia de la formación en el uso seguro de tractores y en este sentido ha destacado que "la formación tiene

Más formación y renovación de vehículos. "No hay suficiente concienciación. Hablamos de una siniestralidad

Más de la mitad de las personas que fallecen como resultado de un vuelco de tractor tiene más de 60 años

que llegar a todos los niveles, tanto en el momento de la adquisición de tractores nuevos, como en la formación profesional y en los masters de prevención de riesgos laborales".

En España existen 1.130.000 tractores, de los que alrededor de 974.000 están funcionando. Entre 300.000 y 400.000 no cuenta con protección para vuelcos y cerca del 60% cuenta con una antigüedad entre 18 y 20 años, el doble que la media europea.

Siniestros de tráfico. El informe pone de manifiesto, además, la necesidad de que los agricultores presten mayor atención a los desplazamientos con el tractor por caminos y carreteras; moderen la velocidad, especialmente en las curvas y si van con remolque o con aperos enganchados; y utilicen el cinturón de seguridad y señalización luminosa en vías públicas. En este sentido, Fundación MAPFRE también hace hincapié en la necesidad de mejorar la formación para obtener la licencia de maquinaria agrícola y la de los conductores con permiso de conducción B que vayan a utilizar maquinaria agrícola.

Según datos de la Dirección General de Tráfico, en el periodo 2010-2019, se contabilizaron un total de 178 fallecidos, principalmente en tractores como consecuencia de siniestros ocurridos en las vías de circulación públicas, de los cuales: 164 eran conductores y 14 pasajeros y 157 fallecieron en las vías interurbanas y 21, en el entorno urbano. Estos siniestros están incluidos en la cifra total de fallecidos en siniestros de tractores (880), del estudio de Fundación MAPFRE. **F.: Fundación MAPFRE**

El exceso de horas de conducción sigue siendo la infracción más frecuente entre los conductores profesionales

Durante los siete días de duración de la campaña de Tispol de vigilancia de camiones y autobuses que la DGT realizó entre el 10 y 16 de febrero, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil controlaron a 19.499 vehículos, de los cuales 4.823 conductores de camiones y 120 de buses fueron denunciados por no cumplir algunos de los preceptos de la normativa. También se inmovilizaron 116 camiones por diferentes motivos.

Los conductores de camiones que dieron positivo a drogas (17) se sitúan por encima de los que dieron positivo a alcohol (11). En el caso de los conductores de autobús ninguno a los que se les realizó la prueba dio positivo a dichas sustancias.

En lo que respecta al cinturón, otro de los pilares básicos de la seguridad vial,

142 usuarios de camiones, 18 de autobús fueron denunciados por no hacer uso de dicho dispositivo de seguridad. En el caso de la velocidad, 121 conductores circulaban a velocidades superiores a la permitida. De los 121, 118 eran conductores de camiones.

Las denuncias por exceso de horas de conducción fueron las más numerosas. En concreto los agentes de tráfico tramitaron 1.976 denuncias por infracciones relativas a los tiempos de conducción (1.953 a camiones y 23 a buses) y 493 por cuestiones relacionadas con el tacógrafo (455 camiones y 38 autobuses). Un exceso en el tiempo de conducción puede generar fatiga y distracciones, aumentando el riesgo de sufrir o provocar un accidente.

Las denuncias impuestas por exceso

Los conductores que dieron positivo a drogas (17) superan a los que dan positivo a alcohol (11). Ninguno de ellos era conductor de autobús

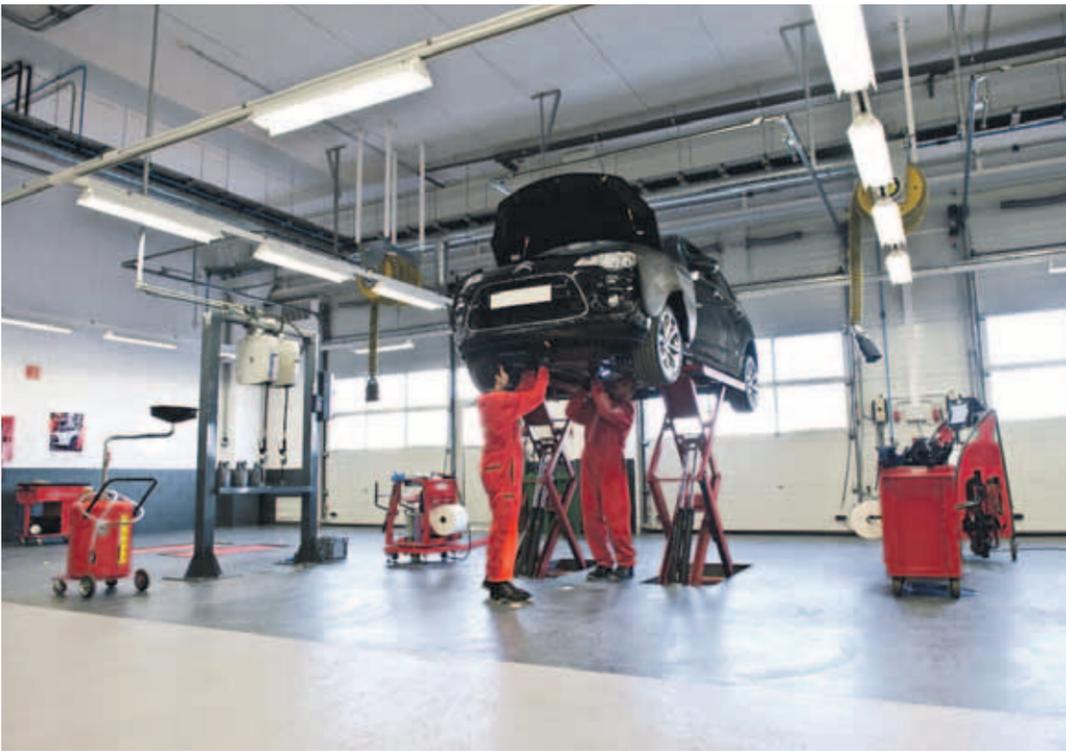
de peso y mala disposición de la carga ascendieron a 702, de los cuales 701 fueron a camiones y 1 a buses.

Sobre la documentación relativa al vehículo y al conductor los agentes comprobaron que 808 conductores (758 camiones y 50 a autobuses) presentaban irregularidades administrativas.



1.976 denuncias ha sido por infracciones relativas a los tiempos de conducción

Los talleres perderán 90 euros por coche este año por los meses de confinamiento



3.000 kilómetros de media que se han dejado de hacer por el confinamiento entre mediados de marzo y mayo

El confinamiento y la caída brusca de la movilidad supondrá que la posventa pierda este año alrededor de 90 euros por coche, según datos de Solera. La experta en inteligencia del automóvil, ha ofrecido estas cifras con motivo de la presentación del nuevo modelo de "Taller contactless" como respuesta al nuevo escenario postcovid.

En concreto, Solera cifra que, por cada kilómetro que se ha dejado de recorrer, el impacto para la posventa es de tres céntimos. Si a ello le multiplicamos los 3.000 kilómetros de media que se han dejado de hacer por el confinamiento entre mediados de marzo y mayo, son 90 euros por coche. O lo que es lo mismo, 2.600 millones de euros por todo el parque de turismos, todoterrenos y comerciales ligeros, un 17% menos respecto a los ingre-

sos previstos para 2020.

Ahora, en plena desescalada, ante el taller surgen dos caminos diferentes de recuperación. Por un lado, la parte de carrocería prevé una senda en forma de "V" debido a la caída en picado de la movilidad y de los siniestros por el confinamiento.

En total, son 2.600 millones de euros que la posventa ha dejado de ingresar. Por cada kilómetro no recorrido, el impacto es de 3 céntimos

Sin embargo, en el caso de la mecánica, se prevé una recuperación en forma de "W" para dar respuesta en un primer momento a los mantenimientos retenidos y a la campaña estival, que caerán posteriormente por el menor desgaste de los vehículos al haber estado confinados.

Según el responsable de Mercado Posventa de Solera, José Luis Gata, "las empresas están obligadas a hacer un plan de negocio a dos años para que salga la cuenta de resultados. Debido a este nuevo escenario que obliga, por un lado, a hacer inversiones para adaptarse a los nuevos criterios de seguridad. Y, por otro lado, a digitalizarse para prestar servicio a un cliente conectado y que quiere un servicio que le aporte confianza, es decir, un taller contactless".

La matriculación de motos cayó en mayo un 44,2%



Las mayores caídas se han sucedido en Baleares, Comunidad Valenciana y Cataluña.

El mercado de la moto presenta cifras negativas desde que en marzo se decretó el Estado de Alarma. En mayo, las matriculaciones cayeron un 44,2%. En total se ha matriculado 11.249 vehículos ligeros, entre motocicletas, ciclomotores, triciclos y cuadriciclos.

El mercado de la moto cuenta con una alta estacionalidad y la drástica caída en los últimos tres meses lastimará todo el ejercicio de 2020. José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "la apuesta por el Gobierno de invertir en la recuperación de la automoción española, expresada por el presidente del Gobierno, es muy importante para el sector".

"Tal y como planteamos desde ANESDOR al Ministerio de Industria es necesario que estas ayudas se lleven a cabo de forma eficiente. En lo referente a las dos ruedas esto se traduce en que las medidas incluyan las particularidades del mercado de la moto, que en muchos escenarios es diferente al de los turismos", ha añadido.

Respecto a las matriculaciones de mayo, Riaño ha destacado que "la asimetría del proceso de desescalada, con el retraso en la apertura de algunos de los grandes mercados nacionales como Madrid, Barcelona, Valencia o Málaga, ha influido significativamente en los resultados".

"Cuando los territorios han avanzado a la fase 1, las matriculaciones han sido escasas y solo se ha notado un significativo repunte a partir de la fase 2", ha dicho Riaño.

Las motocicletas, que suponen el

Tras presentar en abril los peores registros históricos, el mercado de las dos ruedas sigue en mínimos

grueso del sector, han presentado un descenso del 43,7%. Los ciclomotores han cerrado el mes con un decrecimiento del 45,9%. Por su parte, el resto de vehículos ligeros (triciclos y cuadriciclos) cayeron un 55,4%.

Caída desigual. A nivel autonómico, todas las comunidades presentan acusados descensos en el mercado de particulares. Además, en cifras absolutas, todos los territorios cierran el mes en negativo a excepción de Madrid, donde han crecido las matriculaciones de flotas para empresas y alquiler. Las mayores caídas se han sucedido en Baleares, Comunidad Valenciana y Cataluña.

También es reseñable que este año el mes de mayo ha contado con dos días laborales menos: 20 frente 22 de 2019, consecuencia de la ubicación en el calendario de los fines de semana. En términos diarios, en mayo de 2020 se matricularon 562 vehículos ligeros, mientras que el año anterior esta cifra fue de 917.

A pesar de un favorable comienzo de año, en conjunto el sector de las dos ruedas cae ya en lo que llevamos de curso un 34,8%.

Autoescuela ROCA

**CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA**

***543€**

*Incluye: Inscripción, teórica,
1 ex. teórico, 1 ex. pistas,
1 ex. circulación, canon pistas,
6 prácticas (45 min)
+ permiso carretilla
Tasa no incluida



C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

DESQUACE

desguaces
Lapieza
centre de reciclatge

**Si no tiene etiqueta
de ZBE y lo quiere
dar de baja no
espere al 31 de marzo**

- Compra de vehicles per a Desballestament
- Venda de recanvis d'ocasió, neumàtics, bateries.
- Serveis de grua

www.desguaceslapieza.com

info@desguaceslapieza.com

Carretera del mig 95-97
08940 Cornellà de Ll. (BCN)
Sortida 15 Ronda de Dalt

Tel. 930 082 653
657 970 270



Una de les infraccions més comunes és l'incompliment dels semàfors

453 persones han mort atropellades des del 2010 a Catalunya

Un total de 452 vianants han mort en accident de trànsit des del 2010 a Catalunya, una dada que representa una mitjana de 45 morts cada any. La majoria del les persones mortes a causa d'atropellaments, el 70%, han perdut la vida en zones urbanes, en concret 316. Cal destacar que la meitat dels vianants morts en els darrers deu anys tenien més de 65 anys.

És sobretot en els espais urbans on els vianants es desplacen, conviuen i comparteixen l'espai públic amb altres actors de la mobilitat i on per la seva vulnerabilitat tenen un risc més elevat de patir accidents de trànsit. Cada any, des del 2010 ha mort una mitjana de 32 persones a causa d'un atropellament en carrers de municipis de Catalunya. Encara que el nombre d'aquest tipus de sinistres és més elevat a la ciutat, cal tenir present que el risc de lesivitat greu s'incrementa per als vianants en els accidents en carretera.

Els majors de 65 anys, el principal grup de risc. Les persones grans són un grup cada vegada més ampli de la població, amb més autonomia i amb més presència en la mobilitat però per la seva major fragilitat presenten uns riscos d'accidentalitat molt elevats en la seva condició de vianant. És aquest col·lectiu el que registra una mortalitat més elevada a causa d'atropellaments. Des de l'any 2010, el

51% dels vianants morts tenien més de 65 anys, en concret 229 persones. Així mateix, d'aquestes 229 víctimes majors de 65 anys, 173 superaven els 74 anys (el 38% del total dels vianants morts en els darrers deu anys).

A causa dels impactes amb els vehicles, les parts del cos on es localitzen les principals lesions que pateixen els vianants són el crani, les extremitats, la pelvis i les costelles.

Campanya de conscienciació de les policies locals. Amb l'objectiu de reduir la sinistralitat dels vianants i millorar la seva seguretat, des d'avui dilluns 2 de març fins al diumenge 8, el Servei Català de Trànsit (SCT) coordina amb les Polícies Locals de diversos municipis de Catalunya, una campanya preventiva de protecció i control de vianants en zona urbana. Es tracta de la primera campanya d'aquest tipus que es realitza enguany i s'ha programat una segona durant el mes de setembre.

La campanya posa l'accent en combatre tant aquells comportaments dels conductors que posin en perill la seguretat dels vianants com les conductes antireglamentàries o no segures d'ells mateixos, com per exemple creuaments incorrectes, i també la detecció d'infraccions relacionades amb l'incompliment dels semàfors i els passos de vianants. Una de les infraccions més comunes

per part dels conductors de vehicles i que posen en risc les persones que es desplacen a peu és l'incompliment dels semàfors. Cada any, s'han imposat una mitjana de 1.400 sancions per aquesta infracció.

El 51% dels vianants morts tenien més de 65 anys

Més risc de lesions greus en els atropellaments en zona interurbana. Si bé la majoria dels atropellaments mortals es localitzen a les zones urbanes, els vianants atropellats en vies interurbanes tenen una elevada probabilitat de resultar ferits de gravetat o morts a causa de les altes velocitats dels vehicles que hi circulen.

Des de l'any 2010, el 30% del les víctimes mortals per atropellaments han patit accidents en carreteres i autopistes.

Pautes per prevenir atropellaments a la carretera. Per les autopistes i les autovies està totalment prohibida la circulació de vianants. Si inevitablement han de desplaçar-se per altres tipus de vies, han de seguir unes normes bàsiques per no posar en perill la seva pròpia seguretat ni la de

la resta d'usuaris:

- Si la via no disposa d'un espai especialment reservat per a vianants, la circulació es farà per l'esquerra, en sentit contrari al trànsit.
- Cal circular pel voral o, si no n'hi ha, per la calçada, aproximant-se tant com es pugui a la vora exterior.
- Preferiblement, els vianants han de caminar un darrere l'altre.
- Si és de nit o hi ha poca llum, cal portar una armilla reflectora. També és recomanable portar una llanterna per veure per on caminen i perquè els vehicles els vegin millor.

I com actuar en cas d'avaria?

- Si és possible, el vehicle s'ha d'aturar fora de la carretera, en un lloc on no entorpeixi el pas, per evitar nous accidents.
- Cal senyalitzar la presència del vehicle amb els triangles, situats com a mínim 50 metres davant i darrere del vehicle (en vies de doble sentit).
- S'han d'activar els llums d'emergència i, si és de nit, també els de posició. Cal sortir del vehicle per la part més segura i amb l'armilla reflectora obligatòria, i allunyar-se de la calçada, si pot ser darrere la tanca de protecció.

Nuevos plazos para pasar la ITV si ha caducado durante el estado de alarma

El calendario no conoce de pandemias ni de otras cosas y un día es un día más y una semana es una semana más. Así, muchos conductores se han encontrado con que su cita con la ITV les ha llegado en pleno confinamiento. ¿Qué hacer?, ¿cómo cumplir con la revisión obligatoria?. El Ministerio de Sanidad emitió una orden el pasado mes de mayo en la que fijaba y ampliaba los plazos para poder acudir a la inspección. Además durante este tiempo, no se podrán multar (la sanción oscila entre 200 y 500 euros) y se tendrá cobertura completa del seguro. Dicha consideraba distintos plazos según la fecha de caducidad de la tarjeta.

Así, los coches que debían haber pasado la ITV al inicio del periodo del confinamiento, entre el 14 y el 20 de marzo, tendrán 30 días más un añadido (por ser la primera semana) de 15 días. Los que estuvieran entre el 21 y el 27 de marzo, 30 días más dos periodos

Para ir a pasar la ITV del vehículo se debe pedir cita previa

extras (por ser la segunda semana) de 15 días. Y así sucesivamente.

Los nuevos plazos de la ITV, una vez termine el estado de alarma:

1. La ITV del 14 al 20 de marzo: (30 días + 15 adicionales) 45 días naturales



2. Del 21 al 27 de marzo: 60 días
3. Del 28 marzo al 2 abril: 75 días
4. Del 4 al 10 abril: 90 días
5. Del 11 al 17 abril: 105 días
6. Del 18 al 24 de abril: 120 días
7. Del 25 de abril al 1 de mayo: 135 días
8. De 2 al 8 de mayo: 150 días
9. Del 9 al 15 de mayo: 165 días
10. Del 16 al 22 de mayo: 180 días
11. Del 23 de mayo al 05 de junio: 195 días
12. Y así sucesivamente

Estos periodos de gracia no compu-

tan a efectos de la renovación (salvo vehículos agrícolas destinados a labores en el campo, que será prorrogada hasta el 10 de noviembre de 2020). Independientemente de la fecha de realización de la inspección, cuenta para la siguiente la fecha que en principio estaba establecida.

Con esto se pretende evitar colapsos ante la gran cantidad de automóviles que se han ido acumulando y que se estima que superaría los cinco millones, al final del último plazo del estado de alarma, cuando en un mes normal son 1,8 millones.

Cómo desinfectar el coche del coronavirus



La DGT ha publicado una serie de consejos para desinfectar el coche de coronavirus, especificando qué partes se deben limpiar con más asiduidad y cómo hacerlo.

La vuelta al trabajo implica que muchos de esos desplazamientos van a ser en vehículo particular y los coches tienen muchas superficies en las que el virus COVID-19 puede sobrevivir hasta 72 horas. Por eso, lo recomendable es limpiar y desinfectar el vehículo cada vez que lo utilizamos con lejía o líquido con alcohol.

Partes a limpiar en un coche:

- Tirador de la puerta, palanca de cambios y volante. Debemos limpiar estos elementos a diario, tanto al entrar al vehículo como cuando lo dejamos.
- Alfombrillas. Es importante limpiarlas con regularidad porque acumulan mucha suciedad. Si son de tela, se reco-

Es recomendable limpiar y desinfectar el vehículo cada vez que se utilice

mienda utilizar un cepillo y pasar después el aspirador. Si son de goma, se aconseja aplicar un chorro de agua caliente a presión. Luego es necesario aplicar un producto que mate los virus.

• Salpicadero. Lo recomendable es limpiarlo a menudo, ya que suele atraer mucha sucie-

dad y polvo. Antes de finalizar, es conveniente aplicar un líquido desinfectante.

• Rejillas de ventilación. Para evitar que se obstruyan, es importante limpiarlas con frecuencia con un aspirador.

• Ventanillas. Al estar en contacto con el exterior, es recomendable limpiarlas a menudo. Primero, hay que desinfectarlas y, después, pasar un trapo con un líquido limpiacristales.

La DGT recuerda que el acero y el plástico, elementos muy comunes en cualquier vehículo, son superficies en las que el coronavirus puede sobrevivir mucho tiempo (hasta nueve días en metal, cristal o plástico, según un estudio), por lo que es aconsejable limpiarlo y desinfectarlo con frecuencia cada vez que lo utilizamos.

Tampoco debemos olvidarnos de ventilar el coche de vez en cuando.

De igual forma, en gasolineras y estaciones de servicio se deben extremar las precauciones, ya que los surtidores son lugares con numerosas bacterias y virus. Es fundamental utilizar guantes desechables y tirarlos con precaución antes de volver al coche, y pagar con tarjeta para evitar más contactos.

L'Ajuntament de Cornellà ha ampliat els espais exclusius per a vianants i ciclistes per a garantir la distància física durant la desescalada

L'Ajuntament de Cornellà ha ampliat la zona exclusiva per a vianants en més de 13.000 metres quadrats i la xarxa pedaleable, en més de 21 quilòmetres. El Consistori va programar un seguit de restriccions de trànsit viari en carrers i avingudes de tots el barris de Cornellà per a aconseguir aquesta ampliació, que té l'objectiu de garantir la distància física de la ciutadania durant el desconfinament.

En concret, les restriccions es van fer en vies principals com en un tram de l'avinguda República Argentina o la carretera de l'Hospitalet entre Porta Diagonal i l'avinguda del Parc de Can Mercader, i en carrers més petits però amb gran volum de pas com el de Bonestar.

També, des de que va començar la desescalada, es talla el trànsit de 16 carrers del municipi els caps de setmana per a afavorir el lleure i l'oci de la població de 9h a 21h, aprofitant que els veïns i veïnes de Cornellà ja estan habituats a fer ús d'aquests espais perquè formen part del projecte 'Diumenges sense cotxes'. Ara les restriccions a la circulació s'amplien a tot el cap de setmana.

La iniciativa forma part del Pla de mesures per a adaptar l'espai públic a la sortida progressiva del confinament garantint la distància física per a prevenir el contagi de la Covid-19

Pel que fa a la xarxa ciclable de Cornellà, aquesta també s'ha ampliat amb l'objectiu de fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible i saludable, permetent la distància física, a la vegada que es millora la qualitat de l'aire perquè es contribueix a la contenció del previsible augment de l'ús dels cotxes privats en el decurs de les properes fases del desconfinament.

L'ampliació de la xarxa pedaleable a Cornellà és de 21,3km. Aquesta suma suposa passar dels 17,75km actuals a aproximadament 39. La nova xarxa està formada per quatre tipus de vies diferents. Hi ha carrils bidireccionals segregats a la calçada; carrils bus-bici, exclusius per a ciclistes i autobús; carrers de convivència amb vianants, eliminant un carril de circulació del trànsit rodat a favor de l'ús exclusiu per a persones que es desplacen a peu o en bicicleta; i la senyalització de carrers de cohabitació on la bicicleta conviu amb els vehicles de motor sense poder, aquests, superar els 30 km/h.

La iniciativa d'ampliar els espais per a vianants i ciclistes a Cornellà forma part del pla de mesures que el Consistori està portant a terme en aquests moments per a adaptar l'espai públic de la ciutat a la desescalada del confinament, garantint en primera instància la distància social i evitant el contagi del coronavirus.



Carrils bus-bici, exclusius per a ciclistes i autobús

L'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ, SEMPRE AL TEU COSTAT

70 mesures en 60 dies per a combatre la Covid-19

Més de **6.000** persones grans ateses per telèfon



Pla de Xoc econòmic de **3,6 milions** d'euros



Borsa de 200 voluntaris/es per a atendre les necessitats bàsiques de les persones grans



1 milió d'euros per a fer front als ajuts per a combatre la pandèmia

7.584 àpats lliurats per a persones vulnerables



615.000 € per a assumir la suspensió del pagament de les taxes municipals



1.289 targetes moneder per a suplir les beques menjador

700.000 € per a protegir els llocs de treball de les empreses adjudicatàries



Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Consulta aquí totes les actuacions municipals durant el confinament!



La Guia Reactivem Sant Boi per afavorir la reactivació econòmica i social de la ciutat

L'Ajuntament ha editat la Guia Reactivem Sant Boi, que agrupa en un sol document totes les mesures, ajuts i línies de suport existents per pal·liar les conseqüències socials i econòmiques de l'emergència sanitària a la ciutat.

El document ofereix informació detallada sobre el procediment que cal seguir per accedir i beneficiar-se dels diferents ajuts i prestacions que conformen el Pla de Xoc aprovat per l'Ajuntament en un ple extraordinari a mitjans del mes d'abril. Aquest pla de xoc es va dotar inicialment amb una aportació municipal d'1 milió d'euros.

Les mesures s'adrecen a les famílies, els professionals autònoms, els comerços i les petites i mitjanes empreses locals més afectades per la crisi sanitària.

S'hi inclouen tant ajuts directes a les famílies i subvencions a projectes empresarials com estímuls al consum local i una bateria de beneficis fiscals. L'objectiu global és la reactivació de l'economia de la ciutat i el suport als sectors de població més vulnerables.

La Guia Reactivem Sant Boi també recull les mesures promulgades per la Generalitat de Catalunya i el Govern Espanyol relatives al lloguer de l'habitatge, situacions d'atur, suspensió temporal de contractes, persones tre-

balladores autònomes o moratòria de crèdits hipotecaris. El document s'actualitzarà a mida que s'implantin altres mesures de caràcter social o d'estímul de l'economia.

L'oficina Reactivem Sant Boi (93 654 82 22) centralitza la informació, atenció i acompanyament de la ciutadania en relació a les ajudes i prestacions públiques disponibles per pal·liar les conseqüències socials i econòmiques de l'emergència sanitària.



Les línies 68 i 78 d'autobús milloren el seu

Des del passat dimarts 2 de juny, les línies 68 i 78 de la xarxa d'autobusos de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ampliaran el recorregut al seu pas per Esplugues amb noves parades que milloraran l'accés al recinte hospitalari Sant Joan de Déu.

La modificació de les línies 68 (Hos-

Des del passat 2 de juny, s'ha ampliat el recorregut i s'han afegit noves parades

pital Clínic - Cornellà) i 78 (Estació de Sants - Sant Joan Despí) comporta la creació de cinc parades al terme municipal d'Esplugues i l'eliminació d'una altra, la denominada Av. Esplugues-Hospital Sant Joan



de Déu, al terme de Barcelona.

El nou itinerari transcorre pel passeig de Sant Joan de Déu, on queden ubicades dues noves parades (tant en sentit Cornellà i Sant Joan Despí com en direcció Barcelona), molt més properes a l'entrada de l'hospital. El recorregut segueix pel carrer Juan de la Cierva, on

s'ubiquen dues parades més. A través de l'avinguda de Jacint Esteve Fontanet, les dues línies recuperen el trajecte original cap a l'avinguda dels Països Catalans d'Esplugues. En sentit Barcelona, els autobusos circularan pel carrer Ahrensburg, on també es crea una parada.

Esplugues.

San Joan Despí. Nous itineraris per passejar, córrer i anar en bici de forma segura per la zona agrícola



- L'itinerari 2, per a vianants, té 2,7 km i va del carrer Riera d'en Nofre al camí de la Moixeta

- L'itinerari 3, per a vianants, té 1,1 km i va del carrer Riera d'en Nofre a la carretera Dreta

- L'itinerari 4, per a ciclistes, té 6,4 km, i té el seu inici i final al camí de la Moixeta

Al llarg d'aquests itineraris per la zona agrícola i la ribera del riu, cal circular per la dreta en el sentit recomanat per tal d'evitar creuaments entre persones. En cas d'haver de fer avançaments, s'han de fer per l'esquerra, amb precaució.

A més, cal mantenir les distàncies de seguretat recomanades: dos metres entre persones si anem passejant, i la màxima distància possible si anem corrent o en bicicleta. Recordeu que en aquesta zona es desenvolupen activitats agrícoles que cal respectar.

Aquests itineraris complementen els camins saludables de la zona urbana. L'actuació s'emmarca en el pla de reordenació de la mobilitat que l'Ajuntament de Sant Joan Despí està desenvolupant per tal d'adaptar l'espai públic a les mesures de seguretat i higiene necessàries per evitar la propagació de la COVID-19.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha creat un seguit d'itineraris recomanats per passejar, córrer i anar en bicicleta amb seguretat per la zona agrícola i la ribera del riu Llobregat. Aquests itineraris, de diferents llargades, tenen com a objectiu facilitar una mobilitat saludable i segura, tot garantint la distància de seguretat per evitar la propagació de la COVID-19.

En total, a la zona agrícola i la ribera del riu s'han senyalitzat quatre itineraris: dos reservats per al passeig, un per córrer i passejar i un per anar en bicicleta.

- L'itinerari 1, per a vianants i corredors, té 3,7 kilòmetres de llargada i va des de la carretera Dreta fins al camí de la Moixeta

CRISIS CORONAVIRUS

Envía JUNTOS al 28033
para luchar contra la pandemia y sus consecuencias en nuestros proyectos.

Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras.
Información legal y protección de datos: www.msf.es/datos

Juntos lo conseguiremos





STOP ACCIDENTES comprometida con los Objetivos del desarrollo sostenible de la Agenda 2030

Los Objetivos de desarrollo sostenible son el plan maestro para conseguir un futuro sostenible para todos. Es nuestro compromiso también.

Objetivo 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades

Para lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible es fundamental garantizar una vida saludable y promover el bienestar universal.

- 3.5 Fortalecer la prevención y el tratamiento del abuso de sustancias adictivas, incluido el uso indebido de estupefacientes y el consumo nocivo de alcohol.

- 3.6 Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo.

Objetivo 4: Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos

La educación es la base para mejorar nuestra vida y el desarrollo sostenible.

- 4.7 De aquí a 2030, asegurar que todos los alumnos adquieran los conocimientos teóricos y prácticos necesarios para promover el desarrollo sostenible, entre otras cosas mediante la educación para el desarrollo sostenible y los estilos de vida sostenibles, los derechos humanos, la igualdad de género, la promoción de una cultura de paz y no violencia, la ciudadanía mundial y la valoración de la diversidad cultural y la contribución de la cultura al desarrollo sostenible

Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Las ciudades son hervideros de ideas, comercio, cultura, ciencia, productividad, desarrollo social y mucho más. En el mejor de los casos, las ciudades han permitido a las personas progresar social y económicamente. Se necesita mejorar, por tanto, la planificación y la gestión urbanas para



que los espacios urbanos del mundo sean más inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

- 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

- 11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.

- 11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y

accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.

Objetivo 13: Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos

- 13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales

- 13.3 Mejorar la educación, la sensibilización y la capacidad humana e institucional respecto de la mitigación del cambio climático, la adaptación a él, la reducción de sus efectos y la alerta temprana

Objetivo 16: Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas

Para hacer frente a estos desafíos y construir sociedades más pacíficas e inclusivas, es necesario que se establezcan reglamentaciones más eficientes y transparentes, y presupuestos gubernamentales integrales y realistas.

cientos y transparentes, y presupuestos gubernamentales integrales y realistas.

- 16.1 Reducir significativamente todas las formas de violencia y las correspondientes tasas de mortalidad en todo el mundo.

- 16.3 Promover el estado de derecho en los planos nacional e internacional y garantizar la igualdad de acceso a la justicia para todos.

- 16.5 Reducir considerablemente la corrupción y el soborno en todas sus formas.

- 16.6 Crear a todos los niveles instituciones eficaces y transparentes que rindan cuentas.

- 16.7 Garantizar la adopción en todos los niveles de decisiones inclusivas, participativas y representativas que respondan a las necesidades.

- 16.8 Ampliar y fortalecer la participación de los países en desarrollo en las instituciones de gobernanza mundial.

- 16.a Fortalecer las instituciones nacionales pertinentes, incluso mediante la cooperación internacional, para crear a todos los niveles, particularmente en los países en desarrollo, la capacidad de prevenir la violencia

- 16.b Promover y aplicar leyes y políticas no discriminatorias en favor del desarrollo sostenible.

Objetivo 17: Revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible

17.17 Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en las esferas pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de las alianzas

Equipo de Stop Accidentes

Euro Norma CASH & CARRY >>

C/ Coure, 41-42 Polígono Femades 08940 Cornellà Tel. 933 775 566 500 m² de exposición

www.euronormasa.com

PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!



CAJA HERRAMIENTAS 118 PIEZAS



COMBI BALAY



LOTE 3 SARTENES MAGEFESA

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO ▪ MENAJE DE COCINAS
VENTA DE ELECTRODOMESTICOS ▪ DISSABTES TANCAT

TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60



AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS

ASISTENCIA EN CARRETERA

SERVICIO EN CARRETERA

SE HACEN PRESUPUESTOS

SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

TAXI PLUS RAPID
93 634 00 60
 SE COGEN ENCARGOS
 DE UN DÍA PARA OTRO



Se alquila
 local de **185m²**
 Cornellá de Ll. Bien situado. Puerta cristalera
 automática. Interior en perfecto estado
Tel: 678 553 730

**Llobregat
 Motor**
 Si quieres que te enviemos por
 correo electrónico este número del
 Llobregat motor envíanos un e-mail
 y nosotros te lo haremos llegar:
 alberto@llobregatmotor.com



**SE RECOGEN
 EXTINTORES
 DE POLVO
 CADUCADOS**
609 312 065

Hola. Soy **abogado**.
 ¿En que puedo ayudarte?
 Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
 lorenzoarencibia@icab.cat

DASERCARS
 TALLER DE MECÁNICA-CHAPA Y PINTURA
WWW.DASERCARS.COM
 Rambla de la Marina, 371A · 08907 L'Hospitalet
 Tel. 93 601 46 73 · Tel. 622 872 992



DESQUACE
Lapieza
 centro de reciclaje
 www.desguaceslapieza.com
 info@desguaceslapieza.com
 Carretera del mig 95-97 · Cornellà
 Sortida 15 Ronda de Dalt
Tel. 930 082 653
657 970 270

EuroNorma
 CALEFACCIÓN Y AIRE
 ACONDICIONADO • MENAJE DE
 COCINAS • VENTA DE ELECTRODO-
 MESTICOS • DISSABTES TANCAT
 C/ Coure, 41-42
 Poligono Femades
 08940 Cornellà
 Tel. 933 775 566
500
 m² de
 exposició
 www.euronormasa.com

CGQ
 CAR SERVICE
TALLERES D.J.
 Marqués de Cornella, 15
 CORNELLÀ · www.talleresdj.com
 93 377 23 69 · 665 640 269

SE BUSCA
 PISO DE
 ALQUILER



**ABSTENERSE
 AGENCIAS**
Tel. 619 900 979

LlobregatMotor
 para anunciarse
619 900 979
 www.llobregatmotor.com



Este anuncio está
 reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

PiRètols
 Retolació i impressió digital
 www.piretols.com
611 40 40 75



**Llobregat
 Motor**

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**
619 900 979  **610 228 405**

Carlos Sainz ficha por Ferrari

La Scuderia Ferrari anunció el pasado 14 de mayo que Carlos Sainz, actualmente en las filas de McLaren, conducirá por el equipo en las temporadas 2021 y 2022 del Campeonato Mundial de Fórmula 1.

Mattia Binotto, director gerente de Gestione Sportiva y director del equipo anunció: "Me complace anunciar que Carlos se unirá a la Scuderia Ferrari a partir del campeonato 2021. Con cinco temporadas detrás de él, Carlos ha demostrado ser muy talentoso y ha demostrado que tiene la capacidad técnica y los atributos correctos para hacerlo un ideal con nuestra familia".

"Nos hemos embarcado en un nuevo ciclo con el objetivo de volver a la cima en la Fórmula 1. Será un largo viaje, no sin sus dificultades, especialmente dada la actual situación financiera y regulatoria,

Correrá para la Scuderia italiana en 2021 y 2022

que está experimentando un cambio repentino y requerirá que este desafío se aborde de una manera diferente al pasado reciente.

Creemos que un conductor que combine con el talento y la personalidad de Charles y Carlos, el más joven en los últimos cincuenta años de la Scuderia, será la mejor combinación posible para ayudarnos a alcanzar los objetivos que nos hemos fijado".

Carlos Sanz, de 25 años, que sustituirá a Sebastian Vettel, será segundo del Charles Lecrec, de 22, la pareja más joven de

la firma italiana en 50 años. Será el tercer piloto español en la historia de Ferrari, después de Alfonso de Portago (1956-57) y de Fernando Alonso (2010-14).

Nacido en Madrid el 1 de septiembre de 1994, Carlos ya tiene mucha experiencia en Fórmula 1, después de haber participado en 102 Grandes Campeonatos del Mundo en más de cinco temporadas. Llegó a la F1 en 2015 de la mano de la escudería Toro Rosso, en la que permaneció hasta mediados de la campaña de 2017, cuando fichó por Renault. Al acabar la 2018 pasó a las filas de McLaren.

En 2019, terminó sexto en el Campeonato de Pilotos, su mejor resultado, en un año en el que también llegó al podio por primera vez, terminando tercero en Brasil.



Carlos Sainz celebrando su tercer puesto en el GP de Brasil F1 de 2019

Presentado el Calendario de las 8 primeras carreras del Campeonato de F1 2020

La F1 anunció el pasado 2 de junio la apertura de ocho carreras del calendario 2020 luego del aplazamiento del Campeonato Mundial de Fórmula 1 FIA 2020 debido a la pandemia global COVID-19. El calendario ha sido aprobado por la FIA.

Durante los últimos dos meses, la Fórmula 1 ha estado trabajando estrechamente con todos los socios, autoridades, la FIA y los diez equipos para crear un calendario revisado que permita un regreso a las carreras de una manera segura para las comunidades visitadas y toda la Fórmula 1 comunidad. Los acuerdos con los promotores ya se han completado, lo que significa que el calendario de apertura 2020 que comenzará en Austria del 3 al 5 de julio ya se ha publicado. Debido a la continua fluidez de la situación internacional de COVID-19, los detalles del calendario más amplio se finalizarán en las próximas semanas con la expectativa de tener un total de 15-18 carreras antes de la finalización de la temporada en diciembre.

De momento, las carreras de apertura serán eventos cerrados, pero se espera que los aficionados puedan unirse a los eventos nuevamente cuando sea seguro hacerlo. El calendario de apertura incluirá la celebración de dos eventos consecutivos en el mismo circuito con una semana de



Gran Premio de España de F1. Circuito de Montmeló

diferencia, así como una serie de eventos consecutivos. La salud y la seguridad de todos los involucrados continuarán siendo la prioridad número uno, con la FIA y la Fórmula 1 con un plan sólido y detallado para garantizar que nuestras carreras mantengan el más alto nivel de seguridad con procedimientos estrictos.

El calendario revisado de apertura 2020 es el siguiente:

- 5 de julio:** Red Bull Ring (Austria)
- 12 de julio:** Red Bull Ring (Austria) GP de Estiria
- 19 de julio:** Hungaroring (Hungría)

- 2 de agosto:** Silverstone (Gran Bretaña)
- 9 de agosto:** Silverstone (Gran Bretaña) Gran Premio del 70º Aniversario
- 16 de agosto:** Circuit de Barcelona-Catalunya (España)
- 30 de agosto:** Spa-Francorchamps (Bélgica)
- 6 de septiembre:** Monza (Italia)

Todos los Grandes Premios se correrán en Europa

El Mundial de Motociclismo vuelve a la competición en julio



Gran Premio de MotoGP Jerez 2019

Poco a poco, la nueva normalidad se va abriendo paso. Y también afecta al deporte y al motociclismo. Las carreras de MotoGP volverán. Según Dorna, empresa organizadora del campeonato del mundo de motociclismo, el candelario comenzará el 19 de julio en Jerez y la última carrera de ese calendario sería a principios de noviembre, con 12 o 13 rondas. Además, en al menos cuatro circuitos europeos más habrá dos fines de semana consecutivos de carreras, siempre a puerta cerrada. Es el caso de Jerez, que repetirá el 26 de julio. La cifra llegaría hasta seis si a finales de año se pudiera viajar a Asia (las carreras de Tailandia y Malasia).

Lo que sí está claro es que pocas cosas serán como eran antes. Dorna y la Comisión Médica de MotoGP ha establecido dos protocolos de riguroso cumplimiento para antes, durante y después de los Grandes Premios. Dos ejemplos simbólicos: no habrá azafatas en la parillas ni en los paddocks y nadie entregará el trofeo al piloto ganador en el podio. Más en profundidad, todo el mundo (pilotos,

La primera prueba del campeonato será el 19 de julio en Jerez

mecánicos, comisarios, personal de los circuitos,...) deberá pasar un PCR y un test serológico antes de acceder a los circuitos y los pilotos, además, un chequeo médico. También se dispondrá de un código QR para facilitar el acceso al paddock y a cada persona se le tomará la temperatura cada día antes de entrar al circuito. El circuito estará cerrado durante la noche. Los contactos entre personas se llevarán a la mínima expresión. Quedarán prohibidas las salidas y únicamente se podrá ir a comprar alimentos o llenar el depósito de gasolina. En los hoteles las habitaciones serán individuales y se deberán evitar las zonas comunes.

CALENDARIO PROVISIONAL CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCICLISMO 2020

- **Jerez de la Frontera (19-26 de julio)**
- **Brno (Sin fecha)**
- **Red Bull Ring (Doblete de carreras sin fecha)**
- **Misano (Doblete de carreras sin fecha)**
- **MotorLand Aragón (Doblete de carreras si no se puede correr en Montmeló (Sin fecha/s))**
- **Ricardo Tormo de Cheste (Sin fecha)**



DASERCARS

.....

TALLER DE MECÁNICA-CHAPA Y PINTURA

WWW.DASERCARS.COM

Rambla de la Marina, 371A · 08907 L'Hospitalet

Tel. 93 601 46 73

Tel. 622 872 992 

Autoescuela ROCA



CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR

OBTENCION Y ACTUALIZACION

Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42



COMENÇA A PAGAR AL 2021



SEMPRE HI HA UN SUZUKI PER A TU

Prova els Suzuki amb tecnologia híbrida

Amb l'últim en tecnologia i els nous models híbrids, posem al teu abast la gamma més àmplia de vehicles Suzuki. Hi ha un model que s'ajusta a les necessitats de cada usuari. Vine i no deixis escapar l'oportunitat de provar el que més s'ajusta a les teves.



Consum mixta WLTP (l/100 km): de 5,0 a 6,2. Emissions CO₂ WLTP (g/km): de 113 a 141 (de 94 a 111 NEDC).

Finançament subjecte a estudi i oferta per Santander Consumer, E.F.C., S.A. Oferta vàlida fins al 30/06/2020.

Finança ara i comença a pagar quotes en 2021. Els interessos s'acumularan a el capital viu.



CLOTET MOTOR

Ctra Santa Creu de Calafell, 52
SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona) - Tel. 936 545 451



**A médicos • enfermer@s • celador@s • farmacéutic@s
dependient@s • agricultor@s • ganader@s • mensajer@s • transportist@s
investigador@s • científic@s • periodista@s • personal de limpieza
fuerz@s y cuerpos de seguridad del estado y a todos los profesionales
de los servicios esenciales que han luchado contra el coronavirus**

Gracias!!!

LlobregatMotor

www.llobregatmotor.com