

Unos 300.000 vehículos se acogerán al Plan Renove del Gobierno

más información pág. 3



Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales

¡Mantenimiento para comunidades!

db^{er}

puertas & automatismos



365 días | 24h

931 60 00 30 | daber.es

Síguenos  

ALQUILA TU PEUGEOT EN

GRUPO

MAAM

PEUGEOT 3008



DESDE 39€

PEUGEOT PARTNER



DESDE 19€

PEUGEOTRENT
ALQUILER DE VEHÍCULOS PEUGEOT

L'Hospitalet
Carrer Crom 27
93.264.95.10

www.maam.es



Llobregat Motor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

Editorial

El sector de la automoción respalda el plan de apoyo del Gobierno a la industria de la automoción

Nadie duda de la importancia del sector de la automoción en la economía española (10% del PIB y supone un 15% de recaudación fiscal para el Estado) y este plan del gobierno lo confirma y reconoce. Por esos las asociaciones de fabricantes de vehículos y componentes, ANFAC y SERNAUTO, y las de distribución y comercialización de vehículos, FACONAUTO y GANVAM, lo saludan positivamente. Sienta las bases para bases para una transición hacia la movilidad del futuro siendo pilares principales movilidad sostenible, la digitalización y la descarbonización. Pero no hay demora, hay que aplicar las medidas lo más rápidamente posible, la economía sigue la "UVI" y es necesario reactivar el mercado para recuperar ventas y empleo. El cálculo de Gobierno de que 300.000 vehículos e acogerán al Plan Renove (con un retorno fiscal de 450 millones de euros) ya es un primer paso y logrando dos objetivos: impulsar la demanda de vehículo cero emisiones y obligar al achatarramiento, para eliminar vehículos más viejos y contaminantes de las carreteras y sustituirlos por vehículos más eficientes. Un buen punto de partida para seguir trabajando todos conjuntamente en mismo fin común

Mitos

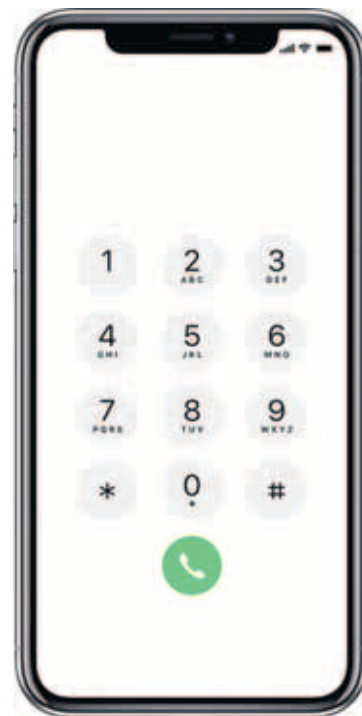
Bugatti, una leyenda viva



Por su diseño, sus innovaciones técnicas y sus prestaciones, los vehículos Bugatti se vieron rodeados desde sus inicios por una aura exquisitez, lujo y excelencia. La familia Bugatti, y en particular, Ettore Bugatti, comenzaron en 1909 a diseñar y construir una serie de vehículos de lujo que destacaron tanto por su rendimiento como por su diseño. La característica más personal y que mejor definió su línea estética fue, junto a su conocida parrilla en herradura, la particular posición de los ejes de las ruedas: el delantero, coincidiendo siempre con la base del radiador para que los neumáticos sobresalieran de frente de forma pronunciada, algo similar a lo que ocurría con el eje trasero, llevado a su máximo extremo detrás del asiento posterior.

Pero la firma Bugatti no sólo forjó su leyenda a través de sus diseños y su calidad, sino también a través de los continuos éxitos que sus modelos obtenían en competiciones. Aquí aparece la figura de Pierre Vieron. Un piloto francés que convirtió su Bugatti 51 A de 140 CV en el vehículo más laureado de su tiempo, ganando, entre otros torneos, las 24 Horas de Le Mans y diversos records de velocidad.

Sorprende el lugar que ocupa Bugatti en el mundo del automovilismo ya que únicamente se construyeron 7.950 unidades (más algunos cientos de diseños realizados y contruidos por terceros) y, además, sorprende que hoy en día sobrevivan en el mundo más unidades de Bugatti que de cualquier otro constructor y su cotización alcance cifras millonarias. Y el mito continúa, prueba de ello es el Bugatti EB16.4 Veyron, más conocido como Bugatti Veyron, un automóvil superdeportivo y considerado como el mejor coche del mundo. Ya no solo por su potencia y velocidad, sino por su tracción y su lujoso interior. Sus prestaciones y su elevado precio (1.300.000 €) hacen de éste un vehículo muy exclusivo.



Serveis d'urgència:

Emergències:112
Emergències mèdiques:061
Protecció Civil:112
Bombers de la Generalitat:085
Cos Nacional de Policia:091
Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:933 771 415
Esplugues de Llobregat:092
Sant Feliu de Llobregat:092
Sant Just Desvern:092
Sant Joan Despí:934 806 010
Molins de Rei:936 688 866
Pallejà:936 630 102
St Vicenç dels Horts:936 566 161
St Andreu de la Barca:936 356 410
Cervelló:93 660 27 00
Corbera de Llobregat:93 668 80 00
La Palma de Cervelló:639 386 163
El Papiol:93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:93 689 10 00
Vallirana:93 683 00 00
Sant Boi:93 640 01 23
Viladecans:93 659 40 24
El Prat de Llobregat:93 478 72 72
Guàrdia Civil:062
Creu Roja:934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:936 685 853
Moto Club Corbera:936 501 589
Moto Club Esplugues:933 725 616
Moto Club Gavà:936 382 010
Moto Club Mai hi som tots
(St. Esteve Sesrovires):937 714 302
Moto Club Torrelles:936 890 565

Agenda



17 - 19 de Julio. Gran Premio de España MotoGP en el Circuito de Jerez (Cádiz)

18 de Julio. Copa Catalana de Resistència Clàssiques a Castellolí (Barcelona)

19 de Julio. Campionat de Catalunya de Motocròs-Grans a Salomó (Tarragona)

19 de Julio. Campeonato de F1 en Hungaroring (Hungría)

23 de Julio. Copa catalana Trial Nens a l'Anoia (Barcelona)

24 - 26 de Julio. Gran Premio de Andalucía MotoGP en el Circuito de Jerez (Cádiz)

25 de Julio. V Ral.lisprint La Cerdanya (Girona)

2 de Agosto. Campeonato de F1 en Silverstone (Gran Bretaña)

9 de Agosto Campeonato de F1 en Silverstone (Gran Bretaña) Gran Premio 70º Aniversario

30 de Agosto. 6è. Trial 4x4 d'Avià (Barcelona)

Parece que fue ayer



26 de julio de 1946. Nace en Madrid Emilio de Villota, ex-piloto de Fórmula 1 español. Participó en 14 grandes premios, aunque tan sólo llegó a disputar dos carreras en 1977, puesto que no se clasificó para las restantes.

3 de julio de 1955. Se celebró la primera edición de las "24 horas de Montjuic" organizada por la Peña Motorista Barcelona. Los vencedores fueron José María Llovet "Turuta" y Juan Soler Bulto con una Montesa de 125 cc

29 de julio de 1981. Nace en Oviedo Fernando Alonso, piloto español de Fórmula 1.

Ha ganado dos veces el en 2005 y 2006,

3 de julio de 1987. Nace en Heppenheim (Alemania) Sebastián Vettel, piloto de Fórmula 1. Es el piloto más joven de la historia en ser Campeón del Mundo (2010).

30 de Julio de 1989. Nace en Granollers (Barcelona) Aleix Espargaró, piloto de MotoGP. Se proclamó campeón de España de 125cc en 2004 y consiguió su primer podio en el GP Aperol de Cataluña acabando en la tercera posición

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

**Llobregat
Motor**
www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405
alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

El Gobierno calcula que 300.000 vehículos se acogerán al Plan Renove y se obtendrá un retorno fiscal de 425 millones de euros



Desde Faconauto y la automoción en general siempre se ha defendido que el automóvil es un sector tractor de la economía. Un plan para su reactivación trae consecuencias positivas inmediatas para el resto de industrias

del país. Estas afirmaciones encajan con las estimaciones del Gobierno quien calcula que 300.000 vehículos se acogerán al Plan Renove y se obtendrá un retorno fiscal de 425 millones de euros.

Según recoge Europa Press, estas estimaciones se incluyen en la memoria de impacto presupuestario que acompaña al decreto ley aprobado por el Consejo de Ministros. Las predicciones del Gobierno se han realizado en base a dos factores: la tasa interanual de crecimiento de vehículos en España; y el impacto de programas de ayudas anteriores.

Si se renovasen 300.000 vehículos, se agotaría el total de presupuesto de 250 millones. Pero, lo más positivo, es que con la anterior cifra el Gobierno asegura que estaría garantizado el retorno de la inversión. Se obtendrían 425 millones de euros, de los cuales unos 300 millones vendrían de la recaudación del IVA y del impuesto de matriculación.

Del mismo modo, la ejecución del Plan generaría nuevos gastos al Estado aunque muy inferiores a la pre-

visión de ingresos. El Gobierno reconoce que el decreto ley crea nuevas cargas en el marco del Plan Renove 2020, por un total de 15,9 millones de euros. Siempre dentro de una estimación de 300.000 solicitudes de ayuda y expedientes a gestionar.

Unas ayudas que benefician a la recuperación del mercado. "Desde luego la caída de junio del 36,7% ha sido fuerte respecto a la del año pasado. Pero si nos atenemos a los datos del año, y viendo lo sucedido en abril, esta pujante recuperación no nos la esperábamos", comenta Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto en una entrevista en Nius Diario.

Gran parte de culpa de la reactivación del mercado se deriva del anuncio del Plan Renove 2020. Desde ese

Con las anteriores estimaciones, el Ejecutivo espera que la inversión realizada de 250 millones de euros se recupere rápidamente

momento, el interés en renovar el vehículo ha crecido de forma exponencial. "Para el mes de julio desde Faconauto somos optimistas y esperamos un crecimiento del 3,9% de las ventas a particulares que dejen este mes en positivo. No va a ser un crecimiento radical, pero sí muy beneficioso", explica.

ANFAC valora positivamente el plan Renove 2020

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) saluda la aprobación del plan RENOVE 2020, orientado a la renovación del parque de vehículos en España y al impulso del mercado. "Este plan", ha asegurado José López-Tafall, director general de ANFAC, "es absolutamente necesario para abordar y superar la difícil situación en la que se encuentra el sector por la crisis del coronavirus. Las ventas están hundidas pero el tráfico de clientes está volviendo a los concesionarios. Estas ayudas servirán para consolidar operaciones y remontar en parte las cifras de caída que estábamos registrando en las matriculaciones". "Es un plan alineado con lo que están haciendo nuestros países competidores, como Francia, que también cuenta con un programa de ayudas a la renovación del parque. Da un mensaje muy potente hacia afuera, hacia las casas matrices de nuestra industria auto-

movilística, por el que España trabaja por un mercado fuerte para todo tipo de vehículos y por la competitividad de su sector", afirmó el director general.

El Plan aborda el reto de la descarbonización: demanda de vehículos cero emisiones y achatarramiento de los vehículos más viejos

López-Tafall ha destacado además que es un plan que aborda sin duda el reto de la descarbonización desde las dos vertientes imprescindibles para el cumplimiento de los objeti-



vos: impulsa la demanda de vehículo cero emisiones y obliga al achatarramiento, para eliminar vehículos más viejos y contaminantes de las carreteras y sustituirlos por vehículos

más eficientes. "Al modular la cuantía de las ayudas por tipo de propulsión, el RENOVE 2020 impulsa el mercado y la descarbonización del parque automovilístico, un sistema

perfectamente compatible con nuestros objetivos de cero emisiones en 2050 y alineado con las propuestas europeas", ha asegurado el director.

Euro Norma
CASH & CARRY

C/ Coure, 41-42
Polígono Femades
08940 Cornellà
Tel. 933 775 566
www.euronormasa.com

500
m² de
exposición

PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!

VENTILADOR DE PIE SILENCIOSO

CONGELADOR VERTICAL 3 CAJONES

BATERIA 3 PIEZAS MAGESA

VENTILACION Y AIRE ACONDICIONADO - MENAJE DE COCINA - VENTA DE ELECTRODOMESTICOS - SABADOS CERRADO

DESQUACE

Lapieza
centre de reciclatge

Si no tiene etiqueta de ZBE y lo quiere dar de baja no espere al 31 de agosto

- Compra de vehicles per a Desballestament
- Venda de recanvis d'ocasió, neumàtics, bateries.
- Serveis de grua

www.desguaceslapieza.com info@desguaceslapieza.com

Carretera del mig 95-97
08940 Cornellà de Ll. (BCN)
Sortida 15 Ronda de Dalt

Tel. 930 082 653
657 970 270

Las matriculaciones de turismos eléctricos caen casi un 32% en junio



La falta de unidad en la gestión de los fondos del Moves 2020 ha propiciado que las matriculaciones de turismos eléctricos puros cayeran un 31,7% el pasado mes de junio, hasta situarse en 802 unidades, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM). En lo que va de año, acumulan un descenso del 4,6%, con un total de 5.206 unidades.

En el sector de las dos ruedas, junio también cierra con saldo negativo. Así, las matriculaciones de ciclomotores eléctricos retrocedieron un 49,4%, con un total

de 287 unidades, mientras las motocicletas registraron 687 unidades, lo que supone un descenso del 39,3% durante el pasado mes de junio con respecto al mismo periodo de 2019.

Agilidad a las autonomías en la tramitación de las ayudas. De esta forma, a pesar de que las bases del Moves 2020 se aprobaron en el BOE el pasado día 17 de junio, su impacto no se ha notado en el mercado todavía. Si bien el plan habilita a los usuarios particulares a adquirir el vehículo desde la entrada en vigor del Real Decreto, esto no es aplicable a empresas que, concentrando el 60% de las matriculaciones, se ven obli-

gadas a esperar a que las autonomías publiquen en sus boletines regionales los respectivos planes con el reparto de las ayudas y los mecanismos para solicitarlas; algo para lo que tienen un plazo máximo de tres meses desde la entrada en vigor del RD.

Para evitar que el mercado se paralice durante los meses estivales, AEDIVE y GANVAM piden agilidad a las autonomías en la tramitación y publicación de las ayudas. En opinión del presidente de GANVAM, Raúl Palacios, "ahora que se ha conseguido incorporar mejoras para las empresas como la eliminación de la exigencia del achatarramiento o la flexibilidad para gestionar las adquisiciones por renting, no podemos perder tres meses en la tramitación de las ayudas, máxime después de que el confinamiento haya roto el ritmo de matriculaciones, rebajando de 65.000 a 40.000 las previsiones de cierre para 2020".

Una de cada diez matriculaciones del canal alquilador se destinan a movilidad compartida. Por canales, las matriculaciones de turismos eléctricos en el canal de empresa, que concentraron el 57,9% de las matriculaciones en junio, retrocedieron un 27,2%, hasta situarse en 465 unidades. Las de particulares, que apenas registraron tres de cada diez compras, bajaron un 44,7%, con 235 unidades; mientras que las de los alquilado-

AEDIVE y GANVAM piden agilidad a las autonomías en la tramitación del reparto de las ayudas del Moves para evitar perder operaciones durante los meses estivales

res, bajaron un 7,3%, hasta las 102 unidades. De aquí 1 de cada diez se destinaron a iniciativas de movilidad compartida.

Coches antiguos a cambio de bolsas de kilómetros para movilidad compartida eléctrica. Así, en un momento en el que el peso de la electrificación del parque recae en las flotas, AEDIVE y GANVAM abogan por la puesta en marcha de fórmulas que aceleren su representación dentro del mix del mercado, a la vez que permitan a los usuarios particulares escoger la solución que más se ajuste a sus preferencias de movilidad. En este sentido, proponen que el incentivo al achatarramiento de un coche antiguo no solo vaya aparejado a la compra de otro coche, sino también a bolsas de kilómetros que los particulares puedan canjear en cualquiera de las soluciones de movilidad compartida eléctrica, contribuyendo además al desarrollo de esta cadena intermodal de transporte que democratice la movilidad.

Abogan por incentivar el achatarramiento a cambio de kilómetros canjeables en servicios de movilidad compartida eléctrica para que sean las empresas las que adquieran vehículos que circulen el 80% de su tiempo

Según el director general de AEDIVE, Arturo Pérez de Lucía, "democratizar la movilidad significa facilitar el acceso a vehículos eléctricos de última tecnología a ciudadanos cuya situación económica, y más por los efectos de la COVID-19, les impide adquirir cualquier vehículo nuevo y mantener en condiciones el que tengan en propiedad, lo que genera costes recurrentes para las familias y supone un peligro para la seguridad vial. Esta iniciativa, muy sencilla de articular, supondría eliminar vehículos viejos liberando espacio público y reduciendo atascos, pues en la mayoría de los casos, el vehículo en propiedad permanece el 80% de su tiempo parado, y la renovación de un parque de vehículos de movilidad compartida en constante movimiento, que cada tres años se actualiza, frente a los 13 años de media de edad que tienen los vehículos en manos de la propiedad privada".

Las matriculaciones de vehículos en junio siguen registrando caídas en todos los canales

Junio ha seguido registrando importantes caídas en las matriculaciones de todos los canales y segmento de mercado, para todos los vehículos. Este mes, tradicionalmente uno de los más fuertes del año por la cercanía de la época estival y las vacaciones, se ha saldado con unas ventas de 82.651 turismos y todoterrenos, un 36,7% menos que en el mismo mes del año anterior. Para el acumulado del año, las matriculaciones de turismos y todoterrenos ya registran una caída muy importante, del 51%, hasta las 339.853 unidades. Es muy importante, por este motivo, que el plan de ayudas a la renovación del parque se ponga en marcha cuanto antes y que su aplicación

El canal más afectado es el de alquiladores en este caso, que solo registra 9.843 entregas, acumulando una caída del 76%, canal muy afectado por el cierre de las fronteras, las restricciones de movimiento y la caída del turismo. Por otra parte, el canal de

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos registraron una caída en junio de un 36,7%, hasta las 82.651 unidades menos matriculada



Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros experimentaron un fuerte descenso del 19,5% respecto de junio de 2019, hasta las 16.267 unidades

sea sencilla y efectiva, para poder avanzar en la recuperación del mercado y del sector.

particulares registra una caída del 11,3%, hasta las 44.694 unidades. El canal de empresas también se mantiene a la baja, con un descenso del 28,2% y 28.114 unidades matriculadas.

Vehículos comerciales ligeros. En junio, se han matriculado 16.267 vehículos comerciales ligeros, un 19,5% menos que en el mismo mes del año pasado, lo que supone un descenso del 45,6% en el acumulado del año, con 62.944 unidades. El canal más afectado, en este segmento, también

son los alquiladores, con una caída del 50% en sus matriculaciones de junio. Por su parte, el canal de autónomos pierde el 7,2% de sus ventas respecto del mismo mes del año anterior y el canal de empresas cae un 14%.

Industriales y autobuses. Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses se redujeron un 54,5% durante junio, con 1.438 unidades, y acumulando una caída del 38,5% en el primer semestre del año, con un total de 9.094 vehículos matriculados. Los vehículos indus-

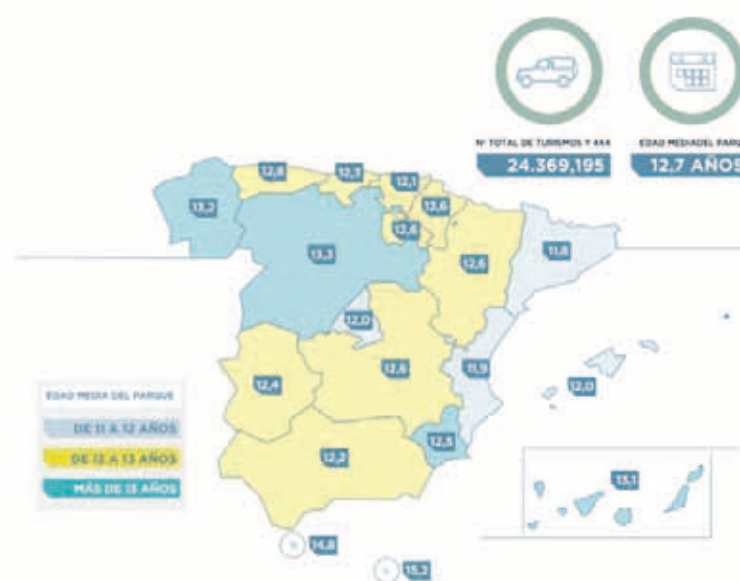
triales han caído un 54,7% durante este último mes, con 1.299 unidades vendidas. Por su parte, los autobuses, autocares y microbuses han tenido la misma tendencia que el resto del mercado con un decrecimiento en el sexto mes del 52,4% y 139 unidades entregadas.

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que "aunque se hayan mejorado las cifras de matriculaciones respecto de los meses anteriores, el mercado sigue registrando preocupantes datos de caída, especialmente en el canal de rentacar, que

ya tendría que estar levantando ante la cercanía de la época estival. Sin embargo, la incertidumbre al respecto de cómo evolucionará la situación en los próximos meses complican la situación. El plan Renove, anunciado dentro del plan de Impulso a la Cadena de Valor del Sector de la Automoción, debería jugar un papel muy importante en esta recuperación del mercado, ayudando a superar el impacto de la crisis del coronavirus en la automoción y fomentando la renovación del parque, pero es imprescindible su rápida entrada en vigor."

La edad media del parque automovilístico en España se sitúa en los 12,7 años

C. AUTÓNOMAS	Nº DE TURISMOS Y 4x4	EDAD MEDIA DEL PARQUE (AÑOS)
Aragón	4.199.323	12,2
Aragón	6.756.671	12,6
Asturias	539.275	12,8
Baleares	636.418	12,0
Canarias	1.168.113	13,1
Cantabria	310.819	12,3
Castilla-La Mancha	1.074.543	12,6
Castilla y León	1.325.594	13,3
Cataluña	3.596.527	11,8
Ceuta	87.434	15,2
Extremadura	500.577	12,4
Galicia	1.555.672	13,2
La Rioja	153.659	12,6
Madrid	3.703.826	12,0
Melilla	48.448	14,8
Murcia	804.057	12,5
Navarra	346.781	12,6
País Vasco	1.064.318	12,7
C. Valenciana	2.601.380	11,9
TOTAL	24.369.195	12,7



La media nacional sube ligeramente con respecto al año anterior que se situaba en los 12,3 años

res españoles y será una palanca de recuperación del sector, enfrentado a la peor crisis de su historia", señala Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto.

El papel de los vehículos usados. En relación con la renovación del parque, la patronal de concesionarios lanzará la semana que viene, junto a BBVA y Mutua Madrileña, la plataforma digital niw.es que aglutinará la oferta de vehículos de ocasión de entre 0 y 5 años de concesionarios. El impulso de este mercado de coches usados "jóvenes" también puede jugar un papel importante en el rejuvenecimiento del parque, ya que responde a las necesidades y las demandas de movilidad de muchos españoles, que cambiarán en los próximos meses su vehículo de más de diez años por otro usado más seguro y eficiente. En 2019, se vendieron 700.000 vehículos de ocasión de menos de 5 años.

La edad media de los coches que circulan por las carreteras españolas se sitúa ya en los 12,7 años, según datos de la consultora MSI para la patronal de los concesionarios, Faconauto. De esta manera, se evidencia un empeoramiento en esta estadística, ya que el año anterior se situaba en los 12,3 años. Por comunidades autónomas, las edades medias más elevadas están en Ceuta (15,2), Melilla (14,8), Castilla y León (13,3) y Galicia (13,2).

Para Faconauto, este dato evidencia una vez más que el problema más grave

que tiene la automoción de nuestro país es la antigüedad de su parque, de ahí la necesidad de rejuvenecerlo para avanzar hacia una movilidad descarbonizada, para mejorar la seguridad vial y para evitar los episodios puntuales de contaminación que sufren las grandes ciudades.

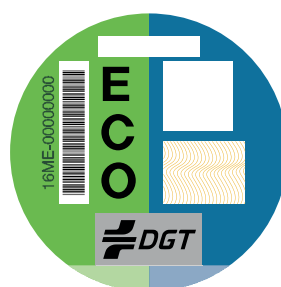
Al respecto, recuerda que los mayores niveles de achataamiento de coches coinciden con la vigencia de los planes estatales de renovación del parque, especialmente con los PIVE, que desde el 2012 encadenaron ocho ediciones, lo-

grandando retirar de la circulación un millón de coches con más de diez años. Por ello, ha sido bien recibido por Faconauto el nuevo "Plan de impulso de la cadena de valor de la automoción", presentado recientemente por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y que incluía medidas concretas para avanzar hacia esa renovación del parque y la descarbonización de la movilidad.

"El simple anuncio de un nuevo plan de renovación del parque ya ha dinamizado la actividad comercial de los con-

cesionarios; ahora sólo queda que se pueda poner en marcha cuanto antes. Con esta dinamización, basada en la neutralidad tecnológica, también podremos frenar el progresivo aumento de la edad media del parque al que hemos asistido en los últimos años. De esta manera, podemos hablar también de una transición justa y ordenada, que es lo que hemos defendido siempre desde Faconauto. Creemos que este plan cumple con estos requisitos porque no discrimina tecnologías, se adapta a la realidad de los consumido-

Repsol AutoGas



Pásate al Autogas y comienza a ahorrar

- Mínimas emisiones. Etiqueta ECO
- Hasta 1.200 km de autonomía
- Cobertura nacional en Estaciones de Servicio



Más información en **autogas.repsol.es**



Descubre aquí tu punto de suministro de **AutoGas** más cercano.

Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos adaptados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NOx en un 98% y CO2 en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de postratamiento específicos.



El mercado de usados se recupera en V y reduce su caída hasta el 6% en junio



Un total de 164.334 unidades se vendieron en el pasado junio

Las ventas de turismos de ocasión se recuperan en V de la crisis del coronavirus al registrar un total de 164.334 unidades vendidas en junio, lo que supone un 5,9% menos que el mismo mes del año anterior, según datos de Ideauto para la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM). En lo que llevamos de año, este mercado acumula un descenso del 28,4%, con un total de 774.793 unidades.

Los datos de la patronal de la distribución evidencian que, frente a la caída de casi el 65% registrada durante el pasado mes, con 68.119 unidades, el mercado de ocasión se recupera del shock del confinamiento a un ritmo mayor que el de nuevos, poniendo de manifiesto que el usado se convierte en un valor refugio en tiempos de incertidumbre económica. De hecho, las matriculaciones terminaron junio con un descenso del 36,7%. Así por cada nuevo se vendieron 1,9 usados en junio.

El Renove dispara un 70% las ventas de seminuevos de entre cinco y seis meses. En un análisis por edades, los datos muestran que las ventas de seminuevos de entre cinco y seis meses de antigüedad se dispararon un 70,6% en junio, hasta alcanzar las 1.452 unidades.

Para Ganvam el esfuerzo promocional realizado por las redes de distribución para poder dar salida al stock acumulado durante el confinamiento unido al

carácter retroactivo de las ayudas del Plan Renove -que apoya las compras realizadas a partir del 15 de junio de usados matriculados por los concesionarios desde el 1 de enero de 2020- son las circunstancias que están detrás de este fuerte crecimiento.

El carácter retroactivo del Renove y el hecho de que los distribuidores no tengan que adelantar la ayuda dispara un 70% las ventas de seminuevos de entre cinco y seis meses

"Además, el hecho de que este plan, a diferencia de otros programas anteriores, no obligue al distribuidor adelantar el importe de la ayuda, sino que la ingresa al beneficiario por transferencia en la cuenta indicada en la solicitud también ha supuesto un impulso para la venta de estos seminuevos en junio", según la directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche.

A pesar del incremento de las ventas, estos Km0 apenas representaron el

0,9% de las ventas totales del mercado de ocasión en junio, donde el protagonismo en términos de volumen se lo sigue llevando el usado de más de 15 años, con el 36,4% del total y 59.871 unidades, lo que supone un 10% más que en junio del año pasado; si bien en lo que va de año acumulan un descenso del 25,7%.

Para Puche, "ampliar el rango de edad de los seminuevos acogidos al plan, permitiría al comprador acceder a una mayor oferta -porque al final el stock de usados de pocos meses es muy reducido-, lo que no solo dinamiza las ventas, sino que acelera el ritmo de renovación del parque y la retirada de vehículos más antiguos".

Baleares, donde más caen las ventas de VO y Castilla-La Mancha, donde menos hasta junio. En un análisis por comunidades autónomas, los datos muestran que el archipiélago balear fue donde más cayeron las ventas de usados hasta junio, con un descenso del 38,1%, seguida de Castilla y León (-34,8%), La Rioja (-32,8%), Canarias (-31,6%), Comunidad Valenciana (-31,3%), Extremadura (-30,9%), País Vasco (-30,2%).

Tras ellas, se situaron Cantabria (-29,9%), Aragón (-28,3%), Murcia (-27,8%), Asturias (-25,7%), Navarra (-25,3%), la Comunidad de Madrid (-24,2%), Cataluña (-23,6%) y Castilla-La Mancha que, con un descenso del 22,7%, fue donde menos cayeron las operaciones con VO hasta junio.

El mercado de vehículos ligeros cierra el primer semestre con una caída del 25%



En la primera mitad de año, las matriculaciones de motocicletas descendieron un 16%

La crisis del COVID-19 ha provocado una caída del 25% en el mercado de vehículos ligeros durante los primeros 6 meses de 2020. Marzo y mayo presentaron descensos superiores al 40% y en abril se superaron todos los registros históricos negativos con una caída del 93%, con la matriculación de apenas 1.000 motos. En junio, el sector ha evitado los números rojos presentando un crecimiento del 10%, pero esto es una consecuencia estadística de que este año el mes ha contado con dos días laborables más. En promedio diario, el incremento es solo del 0,1%.

En la primera mitad de año, las matriculaciones de motocicletas descendieron un 16%, las de ciclomotores un 26%, y las de otros vehículos ligeros (triciclos y cuatriciclos), un 26%. Por comunidades, a excepción de Navarra, todas las regiones han presentado resultados negativos este semestre.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "en el confinamiento se obtuvieron los peores resultados históricos del mercado y las incertidumbres económicas y sanitarias abren un gran interrogante en el desarrollo de lo que resta de año".

"No obstante, en el escenario de la 'nueva normalidad', a pesar de la crisis económica, es una realidad que la ciudadanía apuesta por los vehículos ligeros personales. Esta tendencia de los consumidores, que ya existía antes del COVID, nos permite ser moderadamente optimistas para el futuro".

Marzo y mayo presentaron descensos superiores al 40% y en abril se superaron todos los registros históricos negativos con una caída del 93%

Datos de junio. En junio se matricularon, de media 1.056 vehículos ligeros cada día, solo dos más que en 2019 (1.054). El saldo mensual, en términos interanuales, refleja un crecimiento del 10%, debido a la distinta ubicación de un fin de semana que ha permitido que junio de 2020 haya contado con dos días laborables adicionales.

ANESDOR considera que la activación de la demanda retenida durante el confinamiento y el esfuerzo comercial de marcas y concesionarios han sido claves en la reducción del impacto del COVID en este mes.

La crisis sanitaria, económica y social ha marcado los primeros seis meses de este 2020 y continuará siendo un factor determinante en la evolución del mercado de vehículos ligeros segunda mitad del año. La posibilidad de rebrotes del COVID-19 y la evolución del desempleo en los próximos meses serán decisivos en la recuperación del mercado de los vehículos ligeros.

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Repunta un 22% los fallecidos en accidente de tráfico desde el final del estado de alarma



Menor congestión de tráfico, mayor velocidad en los desplazamientos = mayor número de fallecidos

Desde el final del estado de alarma los accidentes de tráfico están repuntando. Concretamente desde el 21 de junio hasta el 8 de julio han fallecido en vías interurbanas 60 personas, 11 más que en el mismo periodo del año anterior, lo que supone un incremento de un 22%.

De los 60 fallecidos, 18 de ellos lo fueron en los 16 accidentes de tráfico del fin de semana del 4 y 5 de julio, lo que supone remontarse a casi un año atrás para encontrar otro fin de semana tan siniestro.

La Dirección General de Tráfico alerta sobre este incremento y recuerda a los conductores la importancia y necesidad de respetar las normas de tráfico.

Respecto a la velocidad, la DGT ha detectado un mayor número de conductores circulando a velocidades superiores a las establecidas. Concretamente en los 180 puntos de control en los que se ha realizado el estudio, el porcentaje de conductores que circulaban con exceso de velocidad ha aumentado un 30%, respecto a los que lo excedían en fe-

brero de este mismo año, antes del confinamiento.

En febrero, por cada 10.000 vehículos que pasaron por delante de un

En 18 días han fallecido 60 personas, 18 de ellas el fin de semana del 4 y 5 de julio

radar 54 fueron denunciados, frente a los 70 que han sido denunciados durante el pasado del 5 y 5 de julio.

El aumento de velocidad en la circulación ya se constató durante el periodo del estado de alarma y pudo estar relacionado con la falsa sensación de seguridad y de infalibilidad por parte de los conductores.

Estos excesos de velocidad también se reflejan en el día a día. Durante la semana del 6 a 12 de julio Tráfico ha llevado a cabo una campaña de intensificación de la vigilancia de la ve-

	2019	2020	Diferencias	Variación %
1 de Enero al 8 de Julio	521	378	-143	-27%
1 de Enero al 14 de Marzo	186	201	15	8%
15 de Marzo al 20 de Junio	286	117	-169	-59%
Del 21 de Junio al 8 de Julio	49	60	11	22%

locidad. En los controles los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han detectado mayor número de infracciones por velocidad e incluso han puesto a disposición judicial a varios conductores como presuntos autores de un delito contra la seguridad vial, al circular a velocidades superiores a los 200km/h.

Los excesos de velocidad han aumentado un 30% respecto a los registrados en febrero

La pérdida del hábito de conducir después de tres meses de confinamiento, las ganas por coger el coche y llegar rápido a la segunda residencia o al lugar de vacaciones, incluso sin hacer parada alguna a descansar por miedo al contagio, son factores todos ellos que incrementan la posibilidad de provocar o tener un accidente. Si a esto se le suma que los niveles de tráfico están por debajo a los registrados en el verano pasado (un 7% menos en los días laborales y un 22% menos en los fines de semana) son circunstancias que pueden llevar al conductor a no cumplir los límites de velocidad establecidos para llegar antes al destino.

La Dirección General de Tráfico pide

no bajar la guardia y extremar la precaución en la carretera:

- Atención a los desplazamientos de corto recorrido.
- Los límites de velocidad son para cumplirlos y su establecimiento no es arbitrario.
- No hay nada tan importante que no pueda esperar, por tanto el móvil en modo coche y ninguna otra distracción al volante.
- Todos con el cinturón de seguridad, ya que es nuestro seguro de vida cuando viajamos en un vehículo.
- Y por supuesto... si vas a conducir ni alcohol ni drogas.

Ha costado mucho llegar hasta aquí, no lo estropeemos en la carretera.

Fuente: DGT

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN + PERMISO DE CARRETILLA

*543€

*Incluye: Inscripción, teórica,
1 ex. teórico, 1 ex. pistas,
1 ex. circulación, canon pistas,
6 prácticas (45 min)
+ permiso carretilla
Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43



DASERCARS

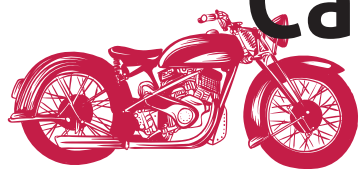
TALLER DE MECÁNICA-CHAPA Y PINTURA

WWW.DASERCARS.COM

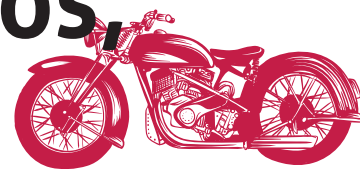
Rambla de la Marina, 371A · 08907 L'Hospitalet

Tel. 93 601 46 73

Tel. 622 872 992



Campaña Recogida de alimentos, 500 KG, 500 Sonrisas



Al final se recogieron alrededor de 1200 kilos de alimentos y una gran variedad de artículos de higiene personal

En el "Bunker", local que tiene en Terrassa la asociación G.A.S. Durante los cuatro sábados del mes de junio se llevó a cabo la recogida de alimentos no perecederos y otras donaciones de material higiénico. Extendiéndose la recogida a algún supermercado. En la campaña han participado varios clubs moteros y free-bikes, aportando su grano de arena.

Desde dicha asociación nos hacen llegar como se llevó a término esta acción solidaria, en la siguiente nota: "En cuanto a la asociación G.A.S es una asociación solidaria sin ánimo de lucro y sus siglas significan, - Grupo de Apoyo Solidario.

NO ES UN GRUPO MOTERO NI NADA PARECIDO!!!



Aunque a la gran mayoría nos gusta la moto. El ámbito de actuación es Terrassa y alrededores. Se creó en 2018 y desde entonces se han hecho diferentes eventos tanto para ayudar a personas como a animales (mascotas, refugios caninos, etc etc), entre ellos el Ange toy Run (recogida de juguetes en navidad), el Rodes y Potes (matinal para recaudar fondos para refugios de animales), y diferentes eventos solidarios en Terrassa donde hemos participado, de diferentes

maneras siempre de forma altruista.

En referencia a esta campaña de alimentos 500 KG, 500 Sonrisas. En vista de los acontecimientos por lo que se refiere al Covid, empezamos a ver que mucha gente empieza a tener dificultades económicas y que el banco de alimentos de Terrassa empezaba a flaquear, decidimos hacer una campaña de recogida de alimentos no perecederos

y artículos de higiene personal, para el Rebot de Terrassa (así se llama el banco de alimentos que gestiona el Ayuntamiento junto con Cruz Roja). La recogida se realizó durante los 4 sábados del mes de junio en nuestro local de Terrassa al que llamamos el BUNKER en horario de 10:00 a 14:00 horas y los alimentos se llevaron el día 4 de julio.

Parte de estos alimentos fueron al Rebot y otra parte al Albergue Municipal L'Andana, el cual es un albergue para casos extremos y de urgencia donde dan

cama, comida y un mínimo de asistencia a personas sin techo y con cero recursos.

Conseguimos recoger alrededor de 1200 kilos de alimentos y una gran variedad de artículos de higiene personal.

Es importante para nosotros los agradecimientos: Agradecer a toda la gente anónima que se ha acercado a nuestro al BUNKER a dejar su aportación, a los voluntarios y amigos de G.A.S, a los diversos clubs moteros, que sin ellos no hubiéramos podido realizar este trabajo y a las entidades de diferentes ámbitos que también han colaborado de manera muy activa con la campaña y que son las siguientes:

IMPROCAN TERRASSA

TAPIA TEAM

CABALLEROS DEL ASFALTO

REDRUM M.C

EGARA 66

IRON BLUE M.C

ME MEREZCO GALGO MAS

ASOCIACION CULTURAL LES BRUIXES DE PEDRABLANCA.

DIABETES CERO

ASOCIACION DE VECINOS DEL ROC BLANC

ASOCIACION TERRASSA RESPUESTA SOLIDARIA

Desde Llobregat Motor, darles las gracias y la enhorabuena por tan excelente iniciativa solidaria.

CARREFOUR SECTOR MONSERRAT."

"Agradecimiento especial a Eli Sánchez, portavoz de G.A.S"



www.llobregatmotor.com

También en digital



Para publicidad:
info@llobregatmotor.com
Tel. 619 900 979



Nova aplicació per estacionar a places de càrrega i descàrrega a Sant Joan Despí i a sis municipis metropolitans més

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha posat en servei SPRO, una nova aplicació per estacionar a les places de càrrega i descàrrega. Inicialment, l'app es podrà fer servir a Barcelona, Badalona, Castelldefels, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern. Properament, s'hi afegiran la resta de municipis metropolitans.

SPRO unifica i millora la gestió i l'estacionament a les places destinades a la distribució urbana de mercaderies (DUM). Amb la nova aplicació, els professionals poden concentrar la gestió de l'estacionament dels seus vehicles comercials en una única app per a tota l'àrea metropolitana de Barcelona.

A Sant Joan Despí, la nova aplicació s'implantarà, inicialment, en una vintena de zones de càrrega i descàrrega ubicades als barris Centre i les Planes. Posteriorment, s'estendrà a la resta de places de DUM que hi ha a la ciutat.

Amb el desplegament d'aquesta app, l'AMB dona resposta a la reivindicació històrica del sector per avançar cap a l'harmonització de les condicions de

càrrega i descàrrega a la metròpolis de Barcelona.

"Hem presentat un instrument per donar resposta a una demanda històrica dels transportistes: tenir una única app per moure's per diferents municipis de la metròpolis de Barcelona. Per a un professional de la distribució de mercaderies, que cada municipi tingui una app diferent era un problema important. Ara comencem amb 7 municipis metropolitans, però d'aquí a unes setmanes s'afegiran dos municipis més i l'objectiu és anar-la expandint aquest any", Va exposar el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB i alcalde de Sant Joan Despí, Antoni Poveda, durant l'acte de presentació, que a tindre lloc el passat 29 de juny a la ciutat de Barcelona.

Poveda va recordar la gran demanda generada en aquest àmbit a conseqüència de la crisi de la COVID-19 i l'impacte en la mobilitat i la qualitat de l'aire. "El repartiment s'ha incrementat més d'un 20% aquests darrers mesos, i també s'ha incrementat un 60% les compres online a domicili", va exposar. "S'ha d'ordenar aquest repartiment de



mercaderies, conegut com a 'última milla', que afecta també a la contaminació. El repartiment s'ha de fer d'una forma molt més sostenible. Des de l'AMB, ho estem impulsant, amb diferents línies de subvencions", va afegir

Funcionament de l'SPRO. L'app és gratuïta i està disponible tant per a dispositius iOS (sistema Apple) com An-

A Sant Joan Despí, la nova aplicació s'implanta, inicialment, en una vintena de zones de càrrega i descàrrega ubicades als barris Centre i les Planes

droid. Té una usabilitat intuïtiva i segura, que permet activar l'estacionament a les places de DUM en pocs passos, perquè els usuaris puguin gaudir de 30 minuts d'aparcament gratuït i realitzar la càrrega i descàrrega amb comoditat. Només cal seleccionar l'àrea i indicar a l'app el codi DUM de la zona, que es troba al senyal vertical.

Una altra nova funcionalitat és la possibilitat de configurar i rebre alertes personalitzades, que l'usuari pot configurar per rebre notificacions quan s'estigui acabant el temps d'estacionament regulat.

L'SPRO permet també localitzar les places de DUM de manera senzilla gràcies a un sistema de geolocalització i consultar la previsió de l'ocupació i els horaris de regulació de cada una de les zones. També permet consultar fàcilment totes les operacions realitzades i les dades del vehicle que les ha realitzades, ja sigui amb un compte personal o amb un compte d'empresa.

Com començar a utilitzar l'SPRO.

Donar-se d'alta a l'SPRO és molt fàcil. Només cal omplir un senzill formulari a la mateixa aplicació, o a la pàgina web www.dum.amb.cat. A més, si ja es disposa d'un usuari registrat a l'antiga app areaDUM de Barcelona, es podrà iniciar sessió amb la mateixa contrasenya. L'SPRO ofereix també la possibilitat de crear un compte d'empresa, que poden utilitzar múltiples usuaris sempre que l'administrador els doni els permisos necessaris. En aquest cas, el registre s'ha de fer a través de la pàgina web.

En vigor l'ordenança municipal que regula l'ús de patinets elèctrics i VMP a Sant Boi

Sant Boi compta amb nova ordenança per regular la manera en què les bicicletes, els patinets elèctrics i els vehicles de mobilitat personal (VMP) han de circular per l'espai públic. La normativa vigent els prohibeix circular per les voreres de menys de 4,5 m d'amplada i estableix que han d'anar pels carrils bici, pels carrers per a vianants o, en el cas dels carrers amb velocitat limitada a menys de 30 km/h, per la calçada, compartint espai amb els vehicles de motor.

La nova normativa recull les recomanacions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i s'avança a la regulació general que ha de tramitar la Direcció General de Trànsit (DGT) en el marc del Reglament General de Vehicles. L'objectiu és ordenar la circulació, facilitar la convivència entre diferents opcions de mobilitat i reduir riscos en la utilització d'aquest tipus de vehicles, que tindran un paper encara més protagonista en la nova etapa de la mobilitat ocasionada per la situació d'emergència sanitària.

L'ordenança considera VMP els vehicles propulsats per motor elèctric que poden assolir una velocitat d'entre 6 i 25 km/h. Els que no superen els 6 km/h es consideren joguines i els que passen dels 25 km/h requereixen una autorització administrativa per circular.

A tots els efectes, els patinets elèctrics i la resta de VMP es consideren com a vehicles, i no pas com a vianants, i de manera genèrica el seu ús s'equipara al de les bicicletes. Bicicle-



tes, patinets elèctrics i VMP poden circular pels carrils bici i per la calçada de carrers amb la velocitat limitada a menys de 30 km/h. Als carrers de la trama urbana on es pot assolir

La normativa ordena la circulació, facilita la convivència entre diferents opcions de mobilitat i redueix riscos

una velocitat superior als 30 km/h, es recomana que circulin per la banda dreta. Per contra, no poden anar per les voreres (excepte voreres amples de més de 4,5 m, on no

poden passar dels 10 km/h).

Aquest tipus de vehicles han d'indicar els canvis de trajectòria i les aturades i a la nit han de circular provistos de llums i elements reflectants homologats. Per utilitzar-los, cal tenir almenys 16 anys i només hi pot viatjar una sola persona. La utilització d'auriculars i telèfons mòbils està prohibida durant la conducció.

La nova ordenança municipal s'inscriu en l'aposta històrica de Sant Boi per un model de mobilitat saludable i sostenible, que prioritza els desplaçaments a peu, amb bicicleta i altres mitjans de transport no contaminants. Les necessitats sorgides arran de l'emergència sanitària de la Covid-19 reforcen la necessitat d'aprofundir en aquest model.

Cornellà. La ordenanza de movilidad se actualiza para determinar mejor las diferencias entre Vehículos de Movilidad Personal



El pleno municipal del mes de junio aprobó la modificación puntual de la Ordenanza de Circulación de Vehículos y Peatones, que había sido para actualizarla y adecuarla a la aparición de nuevos vehículos de movilidad personal

Durante 2020 se han impuesto 216 sanciones a Vehículos de Movilidad Personal

(VMP) y garantizar la seguridad de los peatones. La experiencia de este primer año de aplicación ha conducido a modificar el texto en algunos aspectos.

De entrada, se han hecho modificaciones a diferentes artículos para diferenciar con más claridad los diferentes elementos: bicicletas, ciclos de más de dos ruedas (llamados C0, C1 y C2) y los vehículos de movilidad personal de los tipos A y B. Así se determina por donde pueden o no circular, y en todo caso se limita su velocidad a 25 km/h.

Cabe señalar que durante 2020, se han interpuesto un total de 216 denuncias a Vehículos de Movilidad Personal por in-

cumplimientos de la ordenanza. Las causas más habituales han sido circular por la acera, transportar a otra persona, circular sin casco, utilizando auriculares, o conducir de forma negligente.

En segundo lugar, se ha introducido una nueva sección que se refiere a la creación de estacionamientos que facilitan el cambio entre el transporte privado y colectivo. Son los llamados aparcamientos de intercambio P + R (del término inglés Park & Ride), que tienen como objetivo disuadir a los conductores y conductoras de utilizar el vehículo privado para acceder al centro de las ciudades, ofreciendo una alternativa competitiva y de calidad, basada en facilitar aparcamientos cerca de paradas o nodos de transporte público. En Cornellà hay uno en la calle Sevilla y parte del aparcamiento del Llobregat Centre también está destinado a tal fin desde el mes de marzo.

Finalmente, también se ha modificado el régimen de sanciones recogido en el artículo 58 de la Ordenanza. Para adecuarlo a la normativa vigente y según la distinción que hace entre conductas graves o leves, la sanción por estas últimas será de entre 60 y 100 euros.

Circular a velocidad adecuada evitaría una cuarta parte de los fallecidos en accidente de tráfico



Los excesos de velocidad pueden suponer multas de 100 a 600€ y la pérdida de entre 2 y 6 puntos

Según el estudio "" realizado por International Transport Forum (ITF) El exceso de velocidad es el principal problema que tienen los países motorizados. Una estimación realizada para Noruega muestra que si todos los conductores condujeran por debajo de los límites de velocidad, el número de muertes se reduciría en un 20% (Elvik 2011)

Como suele ser habitual, la DGT ha invitado a los ayuntamientos a sumarse a la misma de modo que también en las

vías urbanas se realice esta labor de concienciación y control de la velocidad, teniendo en cuenta que en las ciudades, los peatones son los usuarios que más fallecidos registran y la velocidad la principal causa de ellos.

Los controles se centrarán en aquellos tramos de riesgo asociado a la velocidad, así como en aquellos puntos donde la circulación se realiza por encima del límite establecido y existe un elevado índice de siniestralidad. Además, atendiendo al carácter preventivo

de la campaña, se anunciará a los conductores la existencia de controles a través de los paneles de mensaje variable o con señalización vertical circunstancial, cuando la vía no disponga de dichos paneles.

Que el ansia de libertad no se traduzca en pisar el acelerador. Después de tres meses en los que la movilidad se ha reducido para evitar la propagación del Coronavirus, desde la DGT se apela a que las ganas de salir a visitar a familia-

res y amigos y de vivir no se traduzca este verano en una mayor velocidad al volante. Los límites de velocidad no son arbitrarios y están establecidos en función de las características de la vía.

La velocidad tiene una influencia directa en la ocurrencia y severidad de los accidentes de tráfico. Con velocidades de conducción más altas, el número de siniestros y su gravedad aumentan exponencialmente. Esta relación ha sido mostrada en varios modelos, especialmente en el "Modelo Potencial" de Nils-son. Éste, muestra que un aumento del 1% en la velocidad promedio da como resultado aproximadamente un aumento del 2% de accidentes con víctimas, un aumento del 3% de accidentes graves y un aumento del 4% de accidentes mortales.

Muy relacionada con la velocidad está la distancia de detención del vehículo. Por término medio, a 120km/h necesitaremos para detenernos una distancia superior a un campo de fútbol.

Excesos de velocidad que pueden llevar a la cárcel. La normativa de Tráfico recoge que la velocidad genérica máxima para turismos y motos en autopistas y autovías es de 120 km/h; en carreteras secundarias, de 90 km/h y en vías urbanas de 50 km/h.

Por tanto, y teniendo en cuenta estas velocidades, los conductores que las incumplan estarán cometiendo una in-

En 2018 (último año con datos consolidados) la velocidad fue el segundo factor concurrentes en los accidentes mortales, concretamente, el 22%, solo por detrás de la conducción distraída y por delante del alcohol

fracción grave o muy grave, sancionada con multa de 100 a 600 euros y la pérdida de entre 2 y 6 puntos, dependiendo del exceso de velocidad cometido.

En el caso de que el exceso de velocidad fuera superior en 60 km/h en vía urbana o en 80km/h en vía interurbana a la permitida reglamentariamente, el Código Penal lo tipifica como delito y es castigado con la pena de prisión de tres a seis meses o a la de multa de seis a doce meses o trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a noventa días, y, en cualquier caso, a la de privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años.

Fuente: DGT

Llobregat**Motor** Consejos para viajar seguro con el coche este verano

- **Planificar el Viaje**
- **Revisar el vehículo (presión neumáticos, batería, aceite, agua y líquido de frenos)**
- **Descansar cada 200 km unos 15 minutos (pausas regulares)**
- **Llevar comida y bebida (no comer mientras se conduce)**
- **Colocar correctamente el equipaje**
- **Sistemas de retención infantil bien colocados**
- **NO estresarse en un atasco o retención**
- **Renovar el aire acondicionado**
- **Elegir la hora de salida (salir a primera hora de la mañana, evitar las horas de mucho calor)**
- **Vestimenta adecuada (ropa adecuada, no chanclas o calzado parecido)**
- **Viajar con el coche limpio, se va más cómodo**

Recuerda:

Lo importante no es llegar, sino volver

Hamilton ganó en Estiria, Sainz, 9º por culpa de McLaren

La segunda carrera, en el mismo escenario tras siete días, tuvo a Lewis Hamilton (Mercedes) como ganador de forma incuestionable desde la primera vuelta. Tras el inglés fue segundo Valtteri Bottas (Mercedes) y tercero Max Verstappen (Red Bull). Con esta victoria, Hamilton se coloca a seis triunfos de Michael Schumacher y a igualar sus siete campeonatos de del mundo.

El español Carlos Sainz fue noveno. Problemas en su única parada de la carrera con una de las ruedas traseras y de baterías en las vuelta finales, le hicieron perder unos segundos muy valiosos que le

Carlos Sainz logró marcar la vuelta más rápida de la carrera

hubieran permitido acabar en quinto lugar superan a los Racing Point, al Renault de Ricciardo y a Lando Norris, su compañero de escudería. Una desgracia, tras el logrado tercer puesto tras lluvia el sábado. Como consuelo le quedo logra marcar la vuelta más rápida.

La nota negativa de la carrera corrió a cargo de Ferrari. En la primera vuelta, Charles Leclerc envistió a Sebastian Vettel y ambos se vieron obligados a abandonar por los daños en sus monoplazas la carrera.

Mercedes hizo doblete. Fantástica carrera de Lando Norris (McLaren) que en la última vuelta, tras superar a Stroll (Racing Point Force India) y Checo Pérez (Racing Point Force India) obtuvo la quinta plaza.

La clasificación del Mundial está encabezada V. Bottas con 43 puntos, seguido de L. Hamilton con 37 puntos y tercero, L. Norris con 26 puntos. Carlos Sainz es séptimo con 13 puntos.



La corberenca Laia Sanz, Premi Creu de Sant Jordi 2020

L'esportista corberenca Laia Sanz Pla-Giribert, ha estat una de les persones guardonades amb la Creu de Sant Jordi 2020, premi que atorga la Generalitat de Catalunya a personalitats i entitats pels serveis prestats a Catalunya en la defensa de la seva identitat o en el pla cívic i cultural

Laia Sanz ha estat reconeguda "per una carrera brillant en un àmbit extraordinàriament competitiu" que inclou, entre molts d'altres, tretze títols mundials de trial femení, deu títols europeus de trial femení, sis títols al Trial de les Nacions i una novena plaça absoluta al Rally Dakar 2015. La seva projecció internacional l'ha convertida en una ambaixadora de Catalunya i la seva tradició esportiva.

En paraules de l'alcaldeessa de Corbera de Llobregat, Montserrat Ferrer "tot el poble de Corbera ha de sentir-se orgullós de la Laia Sanz i, des de l'Ajuntament, també ens sumem a la felicitació més enèrgica cap a una persona amb una trajectòria excepcional".

Laia Sanz va néixer a Corbera de Llobregat l'11 de desembre de 1985 i és una reconeguda esportista catalana de renom internacional que ha participat en disciplines motociclistes com el trial, el raid i l'en-



duro. Va començar a participar en el Ral·li Dakar l'any 2011 i el va guanyar en sis edicions consecutives.

Ha estat reconeguda per "una carrera brillant en un àmbit extraordinàriament competitiu"

ves en categoria femenina del 2011 al 2016. El gener de 2020 va completar la seva desena participació

consecutiva en aquesta prova.

La Creu de Sant Jordi. La Creu de Sant Jordi és un dels màxims reconeixements que pot rebre una persona per part de la Generalitat de Catalunya. La distinció es va crear en 1981 amb la finalitat de distingir les persones naturals o jurídiques que, pels seus mèrits, hagin prestat serveis destacats a Catalunya. El Govern va aprovar ahir, concedir la Creu de Sant Jordi a 30 personalitats i 15 entitats que reflecteix la diversitat de camps en què treballen les persones i entitats guardonades.

Dakar 2021: Arabia Inédita

La salida y la llegada de la edición 2021 se situarán en Jeddah. Un recorrido en bucle, con una jornada de descanso en Ha'il, y la totalidad de sus tramos cronometrados inéditos.

Tras las pruebas realizadas en 2020, en esta ocasión se distribuirá el road-book justo antes de la especial en todas las etapas. También se han adoptado otras medidas para reducir la velocidad.

Se crea el Dakar Classic: una carrera de regularidad con vehículos de los años 80 y 90 para rendir homenaje a la leyenda del rally.

Los equipos del Dakar se reencontrarán con los competidores a través del e-Dakar Tour que se celebrará en los próximos días: un encuentro virtual para pilotos francófonos, anglófonos y árabe parlantes el 16/06 y en español el 17/06.

Las inscripciones comenzarán a registrarse a partir del 15/06. La historia del Dakar avanza sin descanso en su Capítulo III. Tras una primera edición disputada en Oriente Medio el pasado mes de enero, se reúnen de nuevo en Arabia Saudí los pilotos y los equipos para seguir explorando los desiertos del país. El recorrido ideado para la edición 2021 será un bucle con salida y meta en Jeddah, ciudad a la que llegarán los competidores más valientes después de una jornada de descanso en Ha'il, donde se reúne cada año el mundo del rally raid saudí. El itinerario, que regresará a varios de los vivacs de hace algunos meses, promete sin embargo especiales 100% inéditos.

La competición se disputará por terreno virgen, y las iniciativas adoptadas en



2020 para otorgar mayor protagonismo a la navegación seguirán su curso: en esta edición el road-book se distribuirá cada mañana justo antes de la salida de las especiales y algunas categorías estarán equipadas con una versión electrónica. Además, los cambios adoptados en el reglamento buscarán reducir la velocidad de los vehículos y, de forma general, perfeccionar las condiciones de seguridad de los competidores. Las alertas sonoras al acercarse a ciertas dificultades, la definición de "slow zones", la reducción del número de neumáticos para las motos o la obligación de llevar chalecos con airbag integrado servirán, entre otros, para reducir los riesgos.

El Dakar 2021 también nos invitará a viajar en el tiempo, con la creación del Dakar Classic.

De forma paralela a la competición principal, se organizará una carrera de regularidad paravehículos que participaron en el Dakar o en otras grandes pruebas del rally raid antes del año 2000.

El Capítulo III nos ofrecerá el retorno de coches y camiones que forjaron la leyenda del Dakar en la memoria colectiva!

Autoescuela ROCA



**CURSOS DE
MERCANCÍAS
PELIGROSAS
ADR
OBTENCION Y
ACTUALIZACION**

Avda. Cornellà 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60



**AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS
ASISTENCIA EN CARRETERA
SERVICIO EN CARRETERA
SE HACEN PRESUPUESTOS
SERVICIO 24H**

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

CLASIFICADOS

Llobregat**Motor**

SILLINESOKEY
TAPICERÍA

MOTOS
AUTOS
MUEBLES
NAVAL
DECORACIÓN

C/ Riera de la Creu, 87, local 2, Hospitalet de Llobregat. 08906 BCN
Tel. 93 138 15 47 · 670 31 57 49 · 667 676 427 · 617 726 148
www.sillinesokey.es · www.sillinesokey.com

Se alquila local de 185m²

Cornellá de Ll. Bien situado. Puerta cristalera automática. Interior en perfecto estado

Tel: 678 553 730

LlobregatMotor****

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del **Llobregat motor** envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com

**SE RECOGEN
EXTINTORES
DE POLVO
CADUCADOS**

609 312 065

DASERCARS
TALLER DE MECÁNICA-CHAPA Y PINTURA

WWW.DASERCARS.COM

Rambla de la Marina, 371A · 08907 L'Hospitalet
Tel. 93 601 46 73 · Tel. 622 872 992

TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60

SE COGEN ENCARGOS
DE UN DÍA PARA OTRO

DESQUACE

Lapieza
centro de reciclaje

www.desguaceslapieza.com
info@desguaceslapieza.com

Carretera del mig 95-97 · Cornellà
Sortida 15 Ronda de Dalt
Tel. 930 082 653
657 970 270

EuroNorma
CRASH & LABRY

CALEFACCIÓN Y AIRE
ACONDICIONADO · MENAJE DE
COCINAS · VENTA DE ELECTRODO-
MESTICOS · DISSABTES TANCAT

C/ Coure, 41-42
Polígono Femades
08940 Cornellà
Tel. 933 775 566
www.euronormasa.com

500
m² de
exposición

CCQ
CAR SERVICE

TALLERES D.J.

Marqués de Cornella, 15
CORNELLÀ · www.talleresdj.com
93 377 23 69 · 665 640 269

SE BUSCA

PISO DE
ALQUILER

**ABSTENERSE
AGENCIAS**

Tel. 619 900 979

LlobregatMotor****

para anunciarse

619 900 979

www.llobregatmotor.com

Este anuncio está
reservado para usted.

Consultar precios

Tel. 619 90 09 79

PiRètols

Retolació i impressió digital

www.piretols.com

611 40 40 75

Llobregat**Motor**

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 **610 228 405**

Vacaciones entre dos Pandèmias

Desde Stop Accidentes hemos reinventando nuestra Campaña de Verano Ve, Vuelve y Vive 2020. Sin duda el inicio de este año 2020 nos ha dejado huella y ha quedado marcado por la emergencia sanitaria de la pandemia por COVID-19. Nuestra realidad ha cambiado y estamos convencidos de que en este contexto debemos retomar nuestra visión 0 víctimas y 0 accidentes de tráfico para continuar transformando nuestras carreteras en una realidad libre de accidentes.

Se espera un aumento en los desplazamientos por el territorio español, durante el periodo de verano y eso nos pone en alerta. Recordemos que el factor humano sigue siendo el mayor responsable de una de las pandemias más conocidas por tod@s l@s habitantes del planeta: LA DE LOS SINIESTROS DE TRÁFICO.

Desde Stop Accidentes tenemos la convicción de que aquellas sociedades que invierten en EDUCACIÓN Y PREVENCIÓN, son aquellas sociedades que crecen y se transforman (ciudadanos cívicos, espacios seguros, etc.). Nosotros, desde la asociación, ya estamos invirtiendo nuestros esfuerzos en seguir concienciando a todos los conductores y peatones. Recordando el peso que tiene adquirir una actitud responsable durante nuestra movilidad, para así evitar el contagio de accidentes. Lo estamos viviendo ahora, el cómo una actitud responsable nos está ayudando a prevenir contagios de coronavirus (protegernos con los EPIS, adquirir una

distancia de seguridad, etc.). Todas estas recomendaciones que ahora nos están ayudando, nosotros pedimos que se traslade al ámbito del tráfico y la seguridad vial (respeto de distancias, protegerse con los sistemas de retención adecuados, etc.).

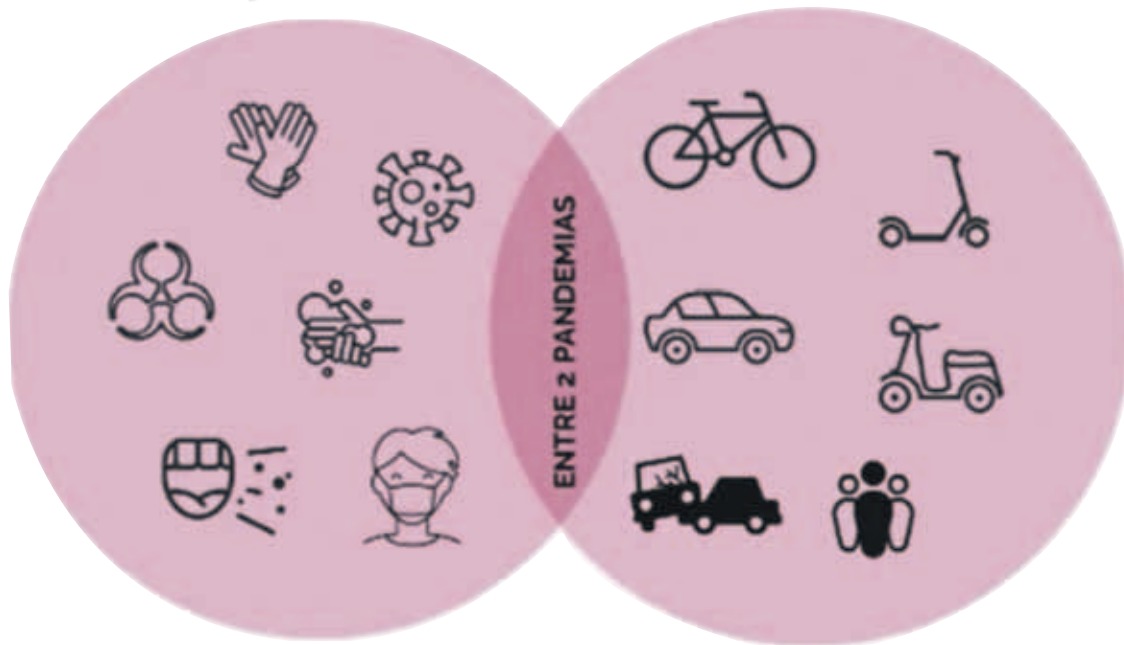
Estamos a las puertas del verano y por ese motivo queremos concienciar y prevenir los accidentes, con nuestra habi-

tual Campaña de concienciación "Ve, Vuelve y Vive". Este año será diferente en lugar de hacerla presencialmente a través de nuestros voluntarios lo vamos a hacer a través de RRSS. Por ello queremos apelar directamente a cada uno de los lectores de este artículo, a que se impliquen como voluntari@s compartiendo nuestros mensajes. Esta campaña va a estar publicada en nuestras

RRSS a partir de junio de 2020. Os invitamos a seguirnos en las RRSS y usar los siguientes Hashtags: #AccionesQueSalvanVidas #SeguridadVial

Esperamos poder contagiaros de MUCHA PRUDENCIA a todos los que nos desplazamos y usamos nuestras carreteras. Lo más importante durante nuestros desplazamientos es ir, volver y vivir de una forma responsable y segura.

VE, VUELVE Y VIVE



Hemos vivido de cerca las consecuencias de una pandemia que nos ha marcado a todos, muchas personas han fallecido por COVID-19. Desde Stop Accidentes nos ha conmovido y queremos hacer llegar nuestro pésame a aquellas familias afectadas. Nosotros también conocemos el dolor de una pérdida, como víctimas de la violencia vial que produce la pandemia de los mal llamados "accidentes".

Sea cual sea vuestro destino este verano, queremos que lleguéis y sobre todo volváis, realizando una conducción responsable y segura. Solo así podremos compartir VIDA en la carretera y sobre todo acabar con esta pandemia silenciosa que tanto daño nos ha hecho.

Tú eres la pieza clave * Cada acción es importante. Depende de todos, depende de ti.

Gracias por vuestra prudencia y recordad: "Ve, vuelve y Vive". Este es nuestro mayor deseo para todos.

Equipo de Stop Accidentes



Celedón

PAPERERIA

LIBRERIA

Material oficina

Material escolar

Encuadernaciones

Campfaso, 5 · Cornellà

Tel. 93 375 78 52

FUNDADA EN 1973

Fotocopias

Juguetes

Libros

Las 7 diferencias



Sudokus

8		1	5				9	
7				1	9		6	
	5		8	3			1	
				8	2		3	1
				9	7	6		2
	9	2	6			4		
	1	7		2		3	4	
	2	4						9
		6		4		5	2	

Fácil

		3						
						5	2	
		9	7				4	3
		6			9			1
				8	5	3		6
2				1				4
	8		1					
	5		4					
	6	7		5			3	

Difícil

Test de conducir

1. Una motocicleta de más de cuatro años de antigüedad, ¿cuándo debe pasar la inspección técnica reglamentaria?

- a) Cada año.
- b) Cada seis meses.
- c) Cada dos años.

2. Un permiso de conducción caducado...

- a) no podrá ser prorrogado.
- b) sólo podrá prorrogarse si su titular supera de nuevo las pruebas prácticas y teóricas correspondientes.
- c) no autoriza a conducir a su titular.



3. La disposición más generalizada de los mandos en la motocicleta es la que permite accionar con la mano izquierda...

- a) el puño acelerador y la maneta del freno delantero.
- b) la maneta de embrague, la bocina y las luces.
- c) la maneta de embrague y se ac-

ciona el puño acelerador.

4. Al realizar con su motocicleta un giro muy cerrado a una velocidad de 30 km/h, ¿qué puede suceder si al describir dicho giro aprieta fuertemente el freno delantero?

- a) Nada, debido a que a esta velocidad el efecto giroscópico estabilizaría la motocicleta.
- b) Que la rueda delantera quede bloqueada y produzca una caída.
- c) Que la rueda trasera quede bloqueada por la fuerza cinética y se produzca una caída.



5. Con su motocicleta, ¿cuál debe ser su comportamiento ante un semáforo amari-

llo fijo?

- a) Acelerar para pasar antes de que cambie a luz roja.
- b) Pasar igual que si fuera intermitente.
- c) Detenerme como si se tratara

de una luz roja, si es posible hacerlo con seguridad.



6. ¿Es correcto situar toda la carga en la parte trasera del vehículo?

- a) No, porque al aumentar el peso en la rueda trasera, la motocicleta puede bascular durante la marcha.
- b) Sí, es el lugar más apropiado para la carga más pesada.
- c) Sí, es el lugar más idóneo para situar cualquier tipo de carga.

7. Si conduce una motocicleta que tiene un motor de explosión de cuatro tiempos, ¿con qué tipo de mezcla funciona este motor?

- a) Con gasóleo, aceite y aire.
- b) Con gasolina y aire.
- c) Con gasolina, aceite y aire.



8. Generalmente, ¿cuándo comienzan a ma-

nifestarse los efectos del alcohol en la conducción?

- a) Inmediatamente y sus efectos alcanzan el punto máximo una hora después de haber bebido la última copa.
- b) A la hora de haber tomado última copa.
- c) Inmediatamente y sus efectos desaparecen totalmente a la hora de haber bebido la última copa.



9. De acuerdo con las circunstancias que se observan en la imagen, ¿circula correctamente el

- motorista?
- a) Sí, porque al estar la vía saturada no interrumpe la circulación de los turistas.
- b) Sí, porque así puede adelantar con más facilidad.
- c) No, porque no está permitido circular sobre las marcas discontinuas que separan los carriles.

Sopa de letras

H	N	S	A	N	T	A	T	A	T
O	I	R	E	M	L	I	A	D	L
N	S	T	R	A	S	T	W	B	E
D	S	S	O	Y	O	Z	M	I	R
A	A	T	U	Y	E	L	B	A	I
Ñ	N	Y	O	R	P	T	C	D	O
S	I	T	Z	A	R	A	G	N	D
R	E	N	A	U	L	T	X	U	R
P	O	N	T	E	V	E	D	Y	O
P	S	A	O	S	C	A	L	H	F

10Compañías automovilísticas



F	H	A	C	S	O	A	S	P
O	V	D	E	V	E	N	O	P
R	U	X	T	L	U	N	E	R
D	N	G	A	R	A	Z	I	S
O	D	C	T	P	O	R	O	N
I	B	A	T	E	U	T	A	V
R	I	M	Z	O	Y	O	S	S
E	B	E	T	S	A	S	N	N
T	L	I	A	D	L	I	O	I
A	T	A	T	A	N	S	A	N

Solución
1C, 2C, 3B, 4B, 5C, 6A, 7B, 8A, 9C

6	3	1	2	5	8	7	9	4
8	7	6	9	4	1	5	3	2
9	6	4	3	7	1	2	8	5
4	6	8	7	1	6	5	3	2
9	7	3	5	8	2	4	6	1
5	1	2	5	1	6	3	9	8
3	6	4	9	8	7	2	1	5
7	2	5	1	3	9	8	4	6
8	1	9	6	4	5	3	2	7

Difícil

7	2	5	1	4	3	6	8	9
9	8	1	5	6	7	4	2	3
6	4	3	8	2	9	7	1	5
8	7	4	3	5	6	2	9	1
2	5	9	7	6	1	8	3	4
1	3	9	2	8	4	5	7	6
4	1	7	6	3	8	9	5	2
5	6	8	1	9	2	3	4	7
3	9	2	4	7	5	1	6	8

Fácil



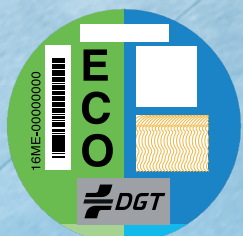
COMENÇA A PAGAR AL 2021



SEMPRE HI HA UN SUZUKI PER A TU

Prova els Suzuki amb tecnologia híbrida

Amb l'últim en tecnologia i els nous models híbrids, posem al teu abast la gamma més àmplia de vehicles Suzuki. Hi ha un model que s'ajusta a les necessitats de cada usuari. Vine i no deixis escapar l'oportunitat de provar el que més s'ajusta a les teves.



5 ANOS
DE GARANTIA

100th
ANNIVERSARY

Consum mixta WLTP (l/100 km): de 5,0 a 6,2. Emissions CO₂ WLTP (g/km): de 113 a 141 (de 94 a 111 NEDC).

Finançament subjecte a estudi i oferta per Santander Consumer, E.F.C., S.A. Oferta vàlida fins al 30/06/2020.

Finança ara i comença a pagar quotes en 2021. Els interessos s'acumularan a el capital viu.



Suzuki recomana
MOTUL

CLOTET MOTOR

Ctra Santa Creu de Calafell, 52
SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona) - Tel. 936 545 451

Meet the S-Class DIGITAL: «My MBUX» (Mercedes-Benz User Experience)

Un entorno lujoso y digital para sentirse como en casa en carretera



¿Aprovechar el recorrido hasta la oficina para echar un último vistazo a la presentación, y utilizar el asistente para comunicar pequeños cambios mediante una conferencia telefónica? ¿O evitar que los niños se aburran con las películas online más recientes de camino hacia las vacaciones, mientras otros se sumergen en sus audiolibros preferidos? Desde el ejecutivo hasta la nueva generación. En la Clase S, y especialmente en sus mercados principales China y Estados Unidos, los jefes suelen ocupar las plazas traseras. Este es el motivo por el que Mercedes-Benz ha renovado a fondo la parte trasera del habitáculo de su buque insignia. Un ejemplo representativo es que los ocupantes de las plazas traseras disfrutan de la misma extensa oferta de confort y de infoentretenimiento que el conductor y el acompañante. Para ello se han previsto hasta tres visualizadores con pantalla táctil y variadas opciones de manejo intuitivo, como el asistente para el interior MBUX o el asistente de voz «Hey Mercedes».

Ninguna innovación introducida en los últimos años ha simplificado de forma tan radical el manejo de un Mercedes-Benz como MBUX (Mercedes-Benz User Experience). En la

nueva Clase S celebra su estreno la segunda generación de este sistema con capacidad de aprendizaje presentado en 2018. El habitáculo es así aún más digital y más inteligente, pues tanto el hardware como el software han experimentado un gran salto de calidad. Hasta cinco pantallas de formato grande, en parte con tecnología OLED, facilitan con imágenes brillantes el control de las funciones del vehículo y de confort. Como corresponde al concepto de MBUX, lo más importante es siempre el usuario.

Han aumentado considerablemente las posibilidades de personalización y el manejo intuitivo. No solo para las plazas traseras, sino también para el conductor. Por ejemplo, con el nuevo visualizador 3D para el conductor, que permite por primera vez una percepción espacial de la escena con solo pulsar un botón. El efecto tridimensional y la profundidad de la representación se logran sin necesidad de utilizar unas gafas especiales para 3D.

También se han ampliado las funciones de diálogo del asistente de voz «Hey Mercedes». Ahora es posible iniciar determinadas acciones sin necesidad de pronunciar las palabras clave «Hey Mercedes». Entre estas

acciones cabe mencionar la aceptación de una llamada telefónica, o la visualización del mapa de navegación. «Hey Mercedes» puede explicar a partir de ahora dónde se encuentra el botiquín de primeros auxilios, o cómo se conecta el smartphone por medio de Bluetooth.

Junto al método tradicional de introducir un código PIN, un nuevo procedimiento de autenticación asegura un alto nivel de seguridad. Se trata de una combinación de huella dactilar, reconocimiento facial y reconocimiento de voz. Esto permite, al mismo tiempo, abrir las pantallas de



ajustes individuales y ejecutar pagos digitales de forma segura desde el vehículo.

Un aspecto exclusivo de MBUX es su interconexión en red con una gran diversidad de sistemas y datos de sensores del vehículo. De ese modo, la función de advertencia al salir del vehículo en la Clase S utiliza las cámaras para constatar que uno de los ocupantes desea abandonar el automóvil. Si en ese momento se acerca otro usuario de la vía, situado en el ángulo muerto del conductor, interviene la iluminación activa de ambiente como parte de la señal de advertencia, parpadeando en color rojo. El asistente para el interior MBUX comprueba si el asiento infantil colocado en el asiento del acompañante está bien sujeto con el cinturón. También se verifica la capacidad de atención del conductor. Si se aprecian indicios de microsueños, ATTENTION ASSIST advierte al conductor.

«Nuestra pasión dominante es ofrecer a nuestros clientes el mayor nivel viable de confort, personalización y utilidad. Crear un sistema más exhaustivo, más intuitivo y más individual que todo lo que hemos hecho hasta ahora. Un equipo digno de llevar el nombre My MBUX. La sorprendente facilidad de uso se traduce para nuestros clientes en un ahorro patente de tiempo y un valor añadido. Es mucho más que la combinación de visualizadores con un mando fónico. My MBUX se convierte en la médula espinal del vehículo, o incluso en su cerebro.» Sajjad Khan, miembro de la Junta Directiva de Mercedes-Benz AG, CASE

«Con el desarrollo de MBUX hemos creado el sistema de manejo de un automóvil más codiciable existente. Hemos transferido al sistema de mando MBUX la bipolaridad de nuestro canon de diseño basado en la claridad sensual: una belleza deseable y una eficacia convincente en todo momento.» Gorden Wagener, Chief Design Officer del Daimler Group

La nueva Clase S invita a percibirla con casi todos los sentidos —el tacto, la vista y el oído— y ofrece al mismo tiempo un largo elenco de innovaciones, por ejemplo, en el campo de la asistencia a la conducción, la protección de los ocupantes y la interacción.

