www.llobregatmotor.com Llobregat O C O Septiembre 2020



- Diagnóstico Multimarca
- Mécanica General
- •Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica

Marqués de Cornella, 15 08940 CORNELLÀ

www.talleresdi.com

Híbrido y Eléctrico

- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos

Pasamos ITV

93 377 23 69 665 640 269 talleresdj@gmail.com www.tallerescga.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Coches y Motos · Deportes · ...









Editorial

ZBE (zona de bajas emisiones)

Desde el pasado 15 de septiembre se aplica el régimen sancionador de la ZBE (zona de bajas emisiones), previsto inicialmente para el 1 de abril y aplazado por el COVID-19. Los primeros meses de la aplicación de las restricciones fueron esperanzadores. El coronavirus lo paralizo todo. Ahora en la "nueva normalidad" esperemos que sigamos por la buena senda y consigamos entre todos llegar al objetivo de 2023 por concienciación y no por la aplicación de un régimen sancionador. Dicen que no hay mal que por bien no venga. Durante el confinamiento, los niveles medidos de NO2 en Barcelona cumplieron el nivel anual recomendado por la OMS, lo que se pone de manifiesto la importancia de reducir el tráfico en la ciudad. Por el contrario, la recuperación del uso vehículo privado está siendo más rápida que la del transporte público por lo unido a otras circunstancias como el desarrollo estructural del comercio electrónico, provocaran un empeoramiento de la calidad del aire. Aprovechemos las ayudas del AMB para los cambios de hábitos (subvenciones para la renovación de vehículos) y tengamos que enfrentarnos a las posibles sanciones. Actuemos con responsabilidad, va en beneficio de todos.

Mitos

Harley Davidson, una forma de vida

Rebeldía, libertad o aclos conceptos Harley mítica motocicleta con de historia y todo tro de las marcas



más ligados a la Davidson. una más de 100 años un referente den-

Sus orígenes se remontan a 1903 cuando dos jóvenes Milwaukee, William S. Harley, y su amigo

Arthur Davidson fundaron la marca que llevaría sus nombres. Utilizando sus propios diseños y el patio trasero de la familia Davidson como taller construyeron su primer modelo de competición, que hizo su primera aparición en septiembre de 1904. Poco a poco fueron aumentando su producción, y al año siguiente ya tenían más de una docena de motos en el improvisado taller. En 1907 la cifra ascendería a las 150 unidades de Harley Davidson, ya en su propia factoría. Esta dinámica continuó de manera imparable en 1914 su producción alcanzaba las 16.284 motocicletas. La I Guerra Mundial y la participación en ella de los los Estados Unidos en la ella, hizo que se convertiría en el proveedor oficial de su ejército, al que suministró decenas de miles de vehículos. En la década de los años veinte se convirtió o en la mayor constructora de motocicletas a nivel mundial, estando presentes en 67 países distintos. Pero con la Depresión de 1929, la producción de Harley Davidson descendido enormemente, por lo que tuvieron que adaptar modelos y métodos de fabricación a los nuevos tiempos. Al término de este periodo, y como una de las únicas marcas supervivientes de la industria, Harley Davidson volvió a lograr un contrato con el ejército norteamericano, en ésta ocasión para suministrar motocicletas durante la .. Posteriormente y hasta los años ochenta, debido a la mala imagen que se dió de ella en el cine de Hollywood (sus conductores se presentaban como maleantes y violentos) y los cambios de propietarios, el prestigio de la Harley Davidson cayó en picado. No sería hasta la década de los ochenta cuando Harley Davidson recuperó su liderazgo, Pero con la venta de la compañía a un grupo de trece inversores entre los que se encontraban Willie G. Davidson y Vaughn Velas, recupero su liderazgo. Así comenzó entonces una nueva tendencia en la compañía, que en lugar de seguir la estela de sus competidoras orientales prefirió explotar su propia personalidad. Las Harley-Davidson de hoy se distinguen por su estilo clásico, por el inconfundible rugir de sus motores y la evocación de las aventuras en la carretera, que se han convertido casi en una cultura que atrae a millones de fieles seguidores y entusiastas en todo el mundo.



Agenda

19 y 20 de Septiembre. XXV ExpoClàssic. Mollerussa, Lleida

19 y 20 de Septiembre. Trial 4x4 Santa Tecla. Castellbisbal.

20 de Septiembre. Gran Premio MotoGP Emilia Romagna en el circuito de

26 de Septiembre. Campeonato de España de Trial. Ripoll, Girona

27 de Septiembre. Gran Premio de Rusia de F1 en circuito de Sochi.

27 de Septiembre. Distinguished Gentleman's Ride 2020. Barcelona

27 de Septiembre. Gran Premio MotoGP de Catalunya en el circuito de

11 de Octubre. Gran Premio de Eifel de F1 en el circuito de Nürburgring

11 de Octubre. Gran Premio MotoGP de Aragón en el circuito de Motorland Aragón

Parece que fue ayer



24 de septiembre de 1948. Soichiro Honda funda en Hamamatsu (Japón) la Compañía Honda, fabricante de automóviles, motos y ciclomotores

17 de septiembre de 1960. Nació en Londres el piloto de F1 Damon Hill. Campeón del mundo en 1996 es hijo del dos veces campeón del mundo de F1 Graham Hill

10 de septiembre de 1966. Nació en Rellinars (Barcelona) Jordi Tarrés. Piloto de Trail y siete veces campeón del mundo al aire libre libre y uno de los pilotos que revolucionó el mundo del trial.

28 de septiembre de 1968. Nació en Vantaa, Finlandia, Mika Pauli Häkkinen, campeón del mundo de F1 en 1998. Tras su retirada de la F1 corrió el campeonato alemán de turismos hasta

4 de septiembre de 1983. El piloto valenciano Ricardo Tormo vence en la categoría de 50cc en el Gran Premio de San Marino de Motociclismo celebrado en el circuito de Imola (Italia)

9 de septiembre de 1990. El brasileño Ayrton Senna (McLaren-Honda) gana el gran premio de Italia de F1 celebrado en el circuito de Monza.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor www.llobregatmotor.com

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com



Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalit	at:085
Cos Nacional de Policia:	091
Mossos d'Esquadra:	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat: .	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	934 806 010
Molins de Rei	936 688 866
Pallejà	936 630 102
St Vicenç dels Horts	936 566 161
St Andreu de la Barca	936 356 410
Cervelló	.93 660 27 00
Corbera de Llobregat	93 668 80 00
La Palma de Cervelló	639 386 163
El Papiol	.93 673 20 00
Torrelles de Llobregat	.93 689 10 00
Vallirana	93 683 00 00
Sant Boi	93 640 01 23
Viladecans	.93 659 40 24
El Prat de Llobregat	93 478 72 72
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergèn	cies)

Altres serveis:

iiii. Meteori	ologica:	932 211 600
TMB:		933 187 074

Motoclubs del **Baix Llobregat:**

Grup Motor Molins:.....936 685 853 Moto Club Corbera:936 501 589 Moto Club Esplugues:933 725 616 Moto Club Gavà:936 382 010 Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):937 714 302

Moto Club Torrelles:936 890 565

Edita **ARACAT PUBLICIDAD**

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405 alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

El règim sancionador de la ZBE Rondes BCN ja està en vigor des del 15 de setembre

És per a cotxes (M1) i motos (L) al quals no els correspon distintiu ambiental



L'AMB, els cinc ajuntaments metropolitans que integren la ZBE Rondes BCN (Barcelona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs) i la Generalitat de Catalunya, per preservar la qualitat de l'aire i evitar retornar a la situació habitual d'alts nivells de contaminació en l'entorn metropolità, han posat en vigor des del passat 15 de septembre el règim sancionador de la ZBE Rondes BCN, per a cotxes (M1) i motos (L) als quals no els correspon distintiu ambiental,

Inicialment, estava previst per a l'1 d'abril, però la seva implementació va quedar aturada temporalment a causa de l'entrada en vigor de l'estat d'alarma i la crisi sanitària de la COVID-19. Atesa l'excepcionalitat de la situació i per no afectar la mobilitat essencial de les persones, la ZBE Rondes BCN va continuar vigent com en els primers tres mesos del 2020: activa de dilluns a divendres laborables de 7 a 20 h, però sense multes. Posteriorment, les administracions implicades van acordar el nou calendari i full de ruta per reactivar i seguir desplegant la ZBE Rondes BCN.

L'AMB recorda que la nova Llei del canvi climàtic que proposa el Govern central indica que totes les ciutats de més de 50.000 habitants hauran de tenir zones de baixes emissions abans del 2023, seguint el model de la metròpolis de Barcelona.

Les furgonetes
tindran fins a l'abril
del 2021; els camions
fins al juliol de 2021,
i els autobusos i
autocars fins a l'1
de gener del 2022

Moratòries: autònoms amb rendes baixes, furgonetes, camions, autobusos i autocars. L'AMB i els ajuntaments recorden també l'ampliació de la moratòria per als cotxes (M1) o motos (L) d'autònoms amb rendes baixes, atenent les conseqüències socioeconòmiques derivades de la crisi de la COVID-19. El llindar econòmic actual a partir del qual s'hi poden acollir és de 2

vegades l'IPREM. D'aquesta manera, tots els autònoms que compleixin aquests requisits disposen d'una ampliació de 3 mesos de moratòria per circular per la ZBE Rondes de Barcelona sense distintiu ambiental de la DGT. És a dir, fins a l'1 d'abril del 2021.

Per a les furgonetes, camions i autobusos (N1, N2, N3, M2 i M3) als quals no els correspon distintiu ambiental DGT els terminis de la moratòria per circular per la ZBE Rondes BCN en l'horari restringit (dilluns-divendres laborables de 7 a 20 h) són els següents:

- Furgonetes (N1): fins a l'1 d'abril del 2021
- Vehicles pesants, camions i autocars petits (N2, N2 i M2): fins a l'1 de juliol del 2021
- Autobusos i autocars (M3) destinats al transport col·lectiu: fins a l'1 de gener del 2022

En els casos dels vehicles N2, M2, N3 i M3, la moratòria serà prorrogable durant un termini de temps proporcional si no es produeixen les condicions legals i tècniques adequades per a la implementació dels filtres per poder homologar els vehicles per a l'obtenció del distintiu ambiental de la DGT.

Campanya informativa a la ciuta-

dania. Per tal de fer arribar aquest nou calendari a la ciutadania, l'AMB, els cinc ajuntaments que integren la ZBE Rondes BCN i la Generalitat han posat en marxa aquest estiu 2020 una nova campanya conjunta de comunicació, que s'ha activat durant el mes d'agost i tindrà màxima pressió durant la primera quinzena de setembre i s'allargarà durant la tardor.

Paral·lelament, els darrers mesos s'han enviat més de 10.000 cartes d'avís als propietaris de vehicles sense distintiu ambiental de la DGT i durant l'estiu s'han tornat a obrir les oficines presencials d'atenció a l'usuari (Zona Franca i OAC metropolitanes).

Mesures per al suport a l'adaptació a la ZBE Rondes BCN. L'AMB recorda que

ha impulsat recentment noves mesures de suport per facilitar el canvi d'hàbits i acompanyar el desplegament de la ZBE Rondes BCN, com són les subvencions per a la renovació de vehicles comercials per a autònoms (N1), que ja es poden demanar des del passat mes d'agost.

A banda, també es recorden altres serveis metropolitans i mesures que ja funcionen amb èxit des de fa temps: la

Per als autònoms amb rendes baixes, s'ha ampliat el llindar econòmic a partir del qual es poden acollir a la moratòria si tenen cotxe o moto. Aquesta exempció durarà fins a l'abril del 2021

targeta verda metropolitana (9.183 de tramitades fins a inicis de setembre), l'aparcament d'intercanvi P+R (park & ride) i l'impuls de la bicicleta (Bicibox, e Bicibox i Bicivia). Així mateix, també recorda la necessitat de desplegar altres mesures, com la propera línia de subvencions estatals per a la compra de vehicles, amb el Pla d'impuls de la cadena de valor de la indústria de l'automòbil.

COVID-19, mobilitat i qualitat de l'aire de la metròpolis de Barcelona.

També es recorda que segons l'informe sobre els aprenentatges en qualitat de l'aire durant l'emergència per la COVID-19, s'estima que la reducció atribuïble al confinament va ser del 43 % en el cas del NO2 i del 21 % en el cas de les partícules PM10. Durant aquest període els nivells mesurats de NO2 a la ciutat van complir el nivell anual recomanat per l'OMS, fet que posa de manifest la importància de reduir el trànsit a la ciutat. La tendència de la recuperació del transport públic està sent molt més lenta que la del vehicle privat (turismes i motocicletes). La demanda del transport públic s'ha reduït un 40 %, respecte a la reducció del 10 % de la mobilitat amb vehicle privat. Aquests factors, juntament amb l'increment estructural del comerç electrònic, suposaran un fort increment de les emissions de contaminants (NO2, PM i carboni negre) i faran que empitjori la qualitat de l'aire.

Amb l'escenari actual de desconfinament i la nova normalitat, aquesta situació de baixos nivells de contaminació es revertirà fins a arribar als nivells de contaminació que hi havia a Barcelona abans de la crisi de la COVID-19, o fins i tot a nivells superiors, si no s'apliquen mesures que afavoreixin la reducció del trànsit de manera permanent. Per tant, la voluntat i el compromís conjunt entre l'AMB, els cinc municipis metropolitans i la Generalitat continua sent preservar la salut de la ciutadania amb les mesures consensuades amb anterioritat a la crisi sanitàrio.



Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecieron un 31,5% en Agosto



Los vehículos eléctricos puros y híbridos enchufables crecen cada mes por encima del 100%

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) subieron en agosto en un 31,5% con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 14.470 unidades. En cuanto a las ventas de turismos, estas entregas crecieron un 35,6%, hasta las 13.830 unidades, marcando el buen ritmo de ventas desde la entrada del Plan MOVES II.

De este modo, la cuota de mercado de los vehículos alternativos se coloca en este mes de agosto en un 18,1%, acaparando buena parte de este porcentaje los vehículos híbridos, que representan el 13% de la cuota. Siguiendo la tendencia descendente de meses anteriores los vehículos de gas caen un 52,5%, mientras que los vehículos híbridos enchufables son los que mayor crecimiento registran, llegando a triplicar las matriculaciones respecto al año anterior.

En el acumulado del año, las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) ha reducido su caída hasta registrar un -1,8% con 103.016 unidades, marcadas principalmente por la caída de los vehículos de gas.

Por categorías, los híbridos enchufables y convencionales logran mantener una tendencia ascendente, al igual que los vehículos eléctricos puros. Los híbridos enchufables registran unas ventas acumuladas de 9.316 unidades entregadas entre enero y agosto y un crecimiento del 108,3%. Mientras que los híbridos convencionales sumaron 75.962 entregas, un 12% más que en los ocho

Durante el octavo mes del año, se han entregado 14.470 vehículos de estos tipos en España, con un crecimiento de las entregas de turismos del 35,6% y 13.830 unidades

primeros meses de 2019. Por su parte, los eléctricos puros recuperan su tendencia positiva preCOVID19 hasta alcanzar un aumento del 8,2%, con 8.879 unidades en el año. Por Comunidades Autónomas, las ventas de vehículos electrificados e

híbridos crecieron en agosto en todas las regiones.

Cero. Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un 115,6% durante agosto, y alcanzan las 1.378 unidades

Vehículos Eléctricos - Etiqueta

agosto, y alcanzan las 1.378 unidades matriculadas en este mes, acumulando un total este año de 8.879 vehículos vendidos, que supone un 8,2% más que el mismo periodo del año pasado. Representa un 1,72% de la cuota de mercado.

Vehículos Híbridos Enchufables – Etiqueta Cero. Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el octavo mes del año, han alcanzado las 1.336 unidades matriculadas, un 199,5% más que en el mismo periodo del año pasado. En el acumulado del año, alcanzan las 9.316 unidades, un 108,3% más. Representa un 1,67% de la cuota de mercado.

Vehículos Gas - Etiqueta Cero.

Los vehículos de gas alcanzaron en agosto un total de 1.387 unidades matriculadas, con un descenso del 52,5% en comparación con el mismo mes del año pasado. Representa un 1,74% de la cuota de mercado.

Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO. Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 10.369 unidades matriculadas. Este tipo de vehículo también ha registrado un crecimiento muy importante en sus ventas, con un ascenso del 48,1% en el mes de agosto que representa el 13%% de la cuota de mercado. En el acumulado del año, crecen un 12%, hasta las 75.962 unidades.

Diésel y Gasolina - Etiqueta C. Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadriciclos) cayeron un 22,8% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 12,8% durante el mes de agosto.

Durante el último mes de agosto el nivel de emisiones medias de vehículos nuevos se situó en 111,5 g/Km recorrido, lo que supone un 8,5% menos que en el mes de agosto de 2019.

Las matriculaciones de agosto acusan el periodo vacacional y la incertidumbre ante el otoño



El acumulado del año, s 524.706 unidades, supone un 40,6% menos que en el mismo periodo del año anterior.

El mes de agosto ha registrado una caída de las ventas de matriculaciones de turismos y todoterrenos del 10,1%, hasta las 66.925 unidades. El mes, que había comenzado con un ritmo positivo, vio reducirse sus ventas progresivamente en los últimos días y no ha permitido consolidar los buenos datos de recuperación del mes de julio. Agosto siempre es un mes de menores ventas, por el periodo vacacional, pero este año atípico se ve influido también por la incertidumbre ante la evolución sanitaria y económica de la pandemia del coronavirus. En el acumulado del año, se han comercializado 524.706

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos registraron una caída en agosto de un 10,1%, con 66.925 unidades matriculadas

unidades, un 40,6% menos que en el mismo periodo del año anterior.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en el mes de agosto se quedan en 111,5 gramos de CO2 por kilómetro, 10 gramos menos que la media de emisiones de los vehículos nuevos comercializados en el mes de agosto de 2019.

El único canal que consigue crecimiento en el mes es el de alquiladores, con un 21,5% de incremento de las ventas y 5.031 unidades. El canal de particulares vuelve a caer, si bien menos que el conjunto del mercado, un 9,5%, y registra unas comercializaciones acumuladas de 262.249 unidades, con una caída del 33,6%. El canal de empresas reduce sus compras un 15,5% en el mes de agosto.

Vehículos comerciales ligeros. En agosto, se han matriculado 11.633 vehículos comerciales ligeros, un 24,4% menos que en el mismo mes del año pasado, lo que supone un descenso del 37,1% en el acumulado del año, con 95.111 unidades. Ningún canal consigue superar las ventas registradas en el mismo mes del año pasado, aunque la tasa de reducción más alta la registran las empresas, con una caída del 33,8%.

Industriales y autobuses. Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cayeron un 7% durante agosto, con 1.217 unidades entregadas. Acumula una caída del 32,2% en los primeros ocho meses con un total de 12.112 vehículos matriculados. Los vehículos industriales han reducido sus entregas un 2,1% durante este último mes, con 1.118 unidades vendidas. Por su parte, los autobuses, autocares y microbuses han desplomado sus ventas en el octavo mes con una reducción del 40,4% y 99 unidades entregadas.











RENAULT

COTXES ELÈCTRICS SEMINOUS

Tel. 93 890 24 37 🕓 661649002

atzera@mahindra.es • @mahindrasuv.cat • www.mahindrasuv.cat

- Amb poc quilometratge
- Financiats amb quotes des de 170€/mes
- Garantia per vida de les bateries amb Flexi Alquiler



RECANVIS ORIGINALS LANDIRENZO

TRANSFORMA EL TEU COTXE A GLP

Gaudeix del teu GLP amb etiqueta ECO amb tot finançat des de 95€/mes 18 quotes



PROMOCIÓ

Informa't de les possibles ajudes i subvencions

Qualsevol vehicle a gasolina matriculat des del 2001 pot ser adaptat al GLP, amb un estalvi del 50% en combustible



líder mundial i proveïdor d'equips a fabricants



AVANTATGES DE L'AUTOGAS

- Estalvi en combustible, sempre al voltant del 50% més econòmic respecte el litre de gasolina
- · Respecte pel medi ambient. No emet particules contaminants
- · Gran Autonomia

TRUCA ARA MATEIX, DEMANA PRESSUPOST i informa't dels altres avantatges del GLP

C/ Malvasia 4 bis, Pol. Ind. Clot de Moja, OLÈRDOLA (Vilafranca) • Tel. 938 902 437 • M. 661 649 002 • info@atzera.cat • www.atzera.cat

0

#DGT

El saldo de la balanza comercial de la automoción logra crecer un 0,9% en el primer semestre del año

El primer semestre de 2020 ha venido, sin duda, marcado por la pandemia del COVID-19 donde el sector de la automoción se ha visto gravemente afectado con el cierre por completo en toda su cadena de valor durante los meses de marzo y abril. Este hecho ha provocado que el saldo aportado a la balanza comercial por el sector de la automoción haya crecido solamente un 0,9%, hasta los 4.159 millones de euros, a pesar del buen ritmo registrado en los dos primeros meses previos a la pandemia, cuando el saldo comercial del sector de la automoción crecía un 36.2%

La parte de vehículos es la principal responsable de este saldo positivo. En el primer semestre, consigue un saldo positivo de 6.923 millones de euros, si bien es un 6,2% menos que en el mismo periodo del año anterior. Así, vehículos se posiciona, en los seis primeros meses, como el segundo sector con mayor aportación a la balanza comercial, después de alimentación, que generó 9.114 millones de euros. La automoción en su conjunto (vehículos y componentes) se coloca en tercera posición.

Durante los seis primeros meses, las exportaciones de vehículos han logrado obtener un valor de 13.620 millones de euros, que supone una reducción del 28,2% respecto al mismo periodo del año pasado, condicionado por el cierre de los principales mercados de exportación en Europa, que suponen más del 60% de los destinos de los vehículos "made in Spain". Las importaciones han caído un 42,2%, alcanzando los 6.697 millones



Los vehículos exportados fuera de España han reportado 13.620 millones de euros a la economía

de euros reflejando la debilidad también del mercado interno en los meses de la pandemia.

En concreto, en el mes de junio, el sector de la automoción aporto 1.652 millones de euros de saldo positivo a la balanza comercial española, un 58,3% más respecto al mismo mes del año anterior. Las exportaciones del sector en este mes se redujeron un 8,7%, con un total de 3.987 millones de euros. Por su parte, la actividad comercial de vehículos reporto 2.264 millones de euros de saldo positivo a la balanza comercial española, que supone un 36,1% más que en 2019 a pesar de que

las exportaciones de vehículos cayeron un 1,7%, con 3.342 millones de euros. Cabe destacar, la buena aceptación del vehículo fabricado en España de cara a los principales mercados de exportación. Desde el mes de abril, que se obtuvo el punto más bajo del valor de exportación de los vehículos con 332 millones de euros, se ha logrado aumentar más de un 906% hasta los 33.342 millones de euros obtenidos en el último mes del primer semestre.

Durante el primer semestre de 2020, los principales destinos de exportaciones de los vehículos fabricados en EsEl sector de la automoción ha sido, junto con el sector de alimentación, el único que ha tenido un crecimiento del saldo y resultado positivo en la balanza comercial durante el primer semestre de 2020, con una aportación a la economía de 4.159 millones de euros

paña se dirigen a la Unión Europea, siendo únicamente Estados Unidos y Turquía los dos mercados que se colocan en el Top-10. A excepción de Turquía con un valor de las exportaciones de 287 millones de euros, que supone un crecimiento del 37,6%, el resto de destinos han sufrido importantes caídas en el valor de las exportaciones respecto al año pasado, destacando la situación de Polonia (-44,8%) o Reino Unido (-34,9%). En el Top-3 de destinos de exportación, Francia (2.915 millones de euros) se sitúa por primera vez a la cabeza del ranking, seguido de Alemania (2.773 millones de euros) y Reino Unido (1.640 millones de euros),

que entre los 3 representan un 52,1% del total de las exportaciones de vehículos.

En cuanto a las importaciones de vehículos, Alemania y Francia siguen manteniéndose como los principales proveedores de vehículos al mercado español con un valor de 1.787 millones de euros y 802 millones de euros, respectivamente. Sin embargo, han sufrido importantes caídas del 45,8% desde Alemania y del 55,2% desde Francia. Por otra parte, Japón se posiciona como tercer mayor mercado importador, que junto a Turquía y República de Corea se sitúan en el Top-10 de importadores desde fuera de Europa

A pesar del cierre de mercados en España y en Europa sufrido durante los meses de confinamiento y el impacto económico que esto supuso para el sector, la automoción se posiciona como uno de los principales motores de la economía española, siendo el sector que más ha crecido en su aportación a la balanza comercial española desde el fin del estado de alarma (abril), con un aumento del 132,7%, y 4.159 millones de euros durante el primer semestre, por delante de alimentación con un crecimiento del 52,7%. "El vehículo fabricado en España es un producto altamente valorado en los mercados europeos, y los datos del semestre demuestran que, pese a la caída general, la automoción es un sector fundamental para la recuperación económica y para nuestra balanza de pagos" ha destacado José López-Tafall, director general de

Los vehículos usados de hasta cinco años impulsan las ventas en agosto, que crecen un 3,4%

Las transferencias de vehículos usados crecieron un 3,4% en agosto en comparación al mismo periodo del ejercicio anterior, alcanzando las 149.329 transferencias, según datos de la consultora para la patronal de los concesionarios. Esta cifra sigue la tendencia de julio que experimentó también una subida, y además reduce la caída en el acumulado de este año a un 22,7% con respecto a 2019, con 1.025.307 ventas. La previsión de cierre de año se mantiene en un 17%, se prevén algo más 1,7 millones de operaciones.

Analizando los datos, los tramos de edades que han impulsado esta subida han sido los vehículos de 1 a 5 años. El segmento de 1 a 2 años ha visto incrementadas sus ventas en un 18%, y el de 2 a 3 y de 3 a 5 años han subido en un 23,4% ambos. Es este tramo de edad el que atiende principalmente el canal de concesionarios, que acaparó el mes pasado el

19% del mercado, habiendo aumentado sus transferencias un 25,4%.

Ignacio de Benito, presidente del consejo de administración de , plataforma digital de compra de vehículos de concesionario de menos de 5 años impulsada por Faconauto, ha analizado estos datos por edades. «Es evidente que el presente y futuro

El canal de concesionarios acumula el 19% del mercado y crece un 25% el mes pasado

de nuestro sector está en los vehículos usados jóvenes; un mes más han sido los impulsores del crecimiento de este mercado. Tanto en los canales online como en nuestras instalaciones, estamos viendo cómo aumenta el interés de los compradores por estos usados de hasta cinco años, que son una alternativa muy competitiva en calidad y precio, especialmente en un momento tan excepcional como el que estamos viviendo".

En relación con los otros canales de venta, el renting aumentó sus operaciones un 38,5% y el canal empresas, un 11,5%. Los canales de importación, con un 7,2%, el de RAC, con un 6,6%, el de particulares, con un 1,1%, y el de compra-venta con un 0,5% también han experimentado subidas. Del otro lado, el canal de matriculaciones tácticas ha caído en un 15,3%.

El combustible más demandado por los compradores de vehículos usados volvió a ser el diésel, que representa el 61% del mercado y sus transferencias subieron en un 0,4%. La gasolina, por su parte, experimentó una mayor subida, en con-



La previsión de cierre de año se mantiene en un 17%, prevén algo más 1,7 millones de operaciones

creto del 8,4% con relación con el mismo mes de 2019. Destaca también de nuevo el aumento de las ven-

tas de eléctricos, con 327 unidades transferidas, un 81,7% más que en el año anterior.

Mueren más jóvenes en la carretera que por COVID-19

Los datos de siniestralidad vial de este atípico verano de 2020, facilitados por la Dirección General de Tráfico (DGT), junto con los que se produjeron en los meses anteriores, marcados por el estado de alarma decretado para controlar la expansión del Covid19, son los más bajos de la serie desde que se tienen registros en 1960.

Sin embargo, no es un logro debido a la activación de medidas concretas, ya que ha sido básicamente la disminución de la movilidad lo que ha causado esta situación. Por este motivo no debemos confiar en absoluto en la continuidad de esa tendencia y si, por el contrario, seguir trabajando desde todos los ámbitos para mejorar el problema social, sanitario y económico que significan los accidentes de tráfico.

La entrada en escena de la pandemia originada por el Covid19 ha trastocado todas las agendas en el mundo y se ha priorizado todos los recursos y medidas para prevenir el contagio del virus, educando, informando y sensibilizando a la población, y sancionando a aquellos ciudadanos que ponen en riesgo la salud publica incumpliendo las normas preventivas. Sin embargo, la seguridad vial y las víctimas de accidentes de tráfico, son también otra pandemia, prevenible y controlable según la Organización



Desde el año 1950 han muerto en España cerca de 320.000 personas en accidentes de tráfico.

Mundial de la Salud, que origina casi un millón y medio de muertes al año en todo el mundo. Desde que la DGT tiene registros han perdido la vida más de 290.000 personas en nuestras carreteras. Según estimaciones de FESVIAL -con factores de corrección-, desde el año 1950 han muerto en España unas 320.000 personas en accidentes de tráfico

A pesar de que los desplazamientos de largo recorrido en este verano de 2020 fueron un 9% menor que en 2019, -con casi ocho millones y medio menos de vehículos en nuestras carreteras-, los fallecidos en accidente de tráfico sólo han descendido un 6%, alcanzando las 202 víctimas mortales y los 821 heridos hospitalizados durante este verano. El segmento de edad que lamentablemente se ha visto más afectado por las muertes en las carreteras ha sido el de 15 a 24 años donde 38 jóvenes (quince más que el mismo periodo del pasado año), perdieron su vida en un siniestro, mucho

Las muertes de jóvenes de 15 a 24 años en la carretera se han disparado este verano

más que los jóvenes afectados por COVID 19. Además, los usuarios vulnerables representan casi la mitad de los fallecidos (el 42% del global de víctimas mortales) con un total de 84 muertos (49 motociclistas, 6 ciclomotoristas, 20 peatones, y 9 ciclistas)

"Estas preocupantes cifras de mortalidad son el resultado de una movilidad atípica debida a la pandemia originada por el Covid19, donde los desplazamientos de los jóvenes -diferentes a los de años anteriores- en trayectos cortos, en bicicleta y en motocicleta, han sido la tónica veraniega como vía de escape y expresión de un ocio, muy afectado por el Covid19. Posiblemente las administraciones no han sabido intuir ni decodificar la situación, para hacer campañas preventivas específicas dirigidas a los conductores, informando de como el momento social y sanitario que estamos viviendo, puede afectar al manejo de vehículos", afirma el Dr. Luis Montoro, presidente de honor de FESVIAL.

"Las sociedades conducen como viven y como están. La situación de pandemia produce en muchas personas más estrés, mayor uso de psicótropos, más consumo de alcohol, más insomnio, más preocupaciones económicas o miedo a perder el trabajo, más distracciones, más fatiga, etc. Estos y otros factores similares, de los que habría que informar, afectan fuertemente a la seguridad en la conducción y están sin duda en la cara oculta de muchos de los accidentes de tráfico del post-confinamiento", subraya el Catedrático de Seguridad Vial, Luis Montoro.

Los datos de siniestralidad del verano publicados por la DGT revelan que es fundamental actuar para evitar que los jóvenes sigan perdiendo la vida en las carreteras. Para ello es preciso aplicar medidas como la educación vial en los colegios, la formación vial de calidad en las autoescuelas y campañas de información y sensibilización específicas para este segmento de edad.

Urge por tanto un esfuerzo de todos los grupos parlamentario para resolver el grave problema social y de salud pública de la seguridad vial, y activar medidas eficaces de prevención de los siniestros viales, dirigidas a los colectivos que actualmente presentan mayor vulnerabilidad.

Repsol AutoGas



Pásate al Autogas y comienza a ahorrar

- Mínimas emisiones. Etiqueta ECO
- E C O
- Hasta 1.200 km de autonomía
- Cobertura nacional en Estaciones de Servicio

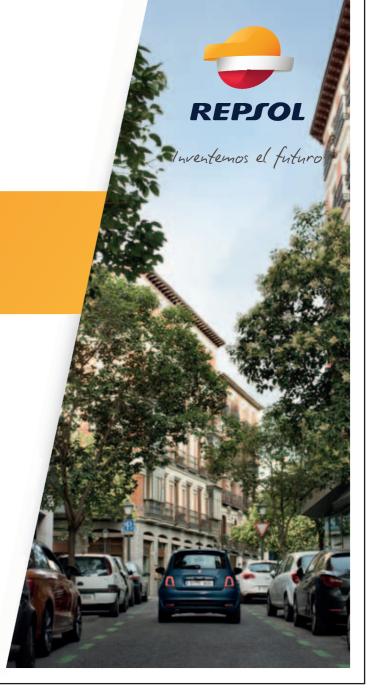


Más información en **autogas.repsol.es**



Descubre aquí tu punto de suministro de **AutoGas** más cercano.

Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos adaptados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NO_x en un 98% y CO₂ en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de postratamiento específicos.



Desciende un 6% el número de fallecidos en accidente de tráfico este verano



Los usuarios vulnerables fallecidos han sido 84 (49 motociclistas, 6 ciclomotoristas, 20 peatones, y 9 ciclistas)

Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2020

Tionactice increase , tamesiaes	011 1100			
	2019	2020	Diferencias 2020/2019	Variación % 2020/2019
Accidentes mortales	198	185	-13	-7%
Fallecidos	215	202	-13	-6%
Heridos hospitalizados	892	821	-71	-8%

El pasado 3 de septiembre, el ministro del Interior Grande-Marlaska junto la subsecretaria del Ministerio del Interior, Isabel Goicoechea, y del director general de Tráfico, Pere Navarro, entre otras autoridades, presentó el Balance de Siniestralidad Vial de este.

Grande Marlaska señaló que los datos de fallecidos por accidente de

tráfico nunca son buenos, porque detrás de cada víctima hay un drama que cambia la vida de las persona y de sus allegados, pero sí que es una realidad que este verano ha habido fallecieron en accidente de tráfico durante los meses de julio y agosto, 13 menos que el verano anterior, lo que supone la cifra más baja de fallecidos en verano de toda la serie histórica

menos fallecidos que el verano anterior, situándose así en la cifra de fallecidos más baja de toda la serie histórica.

Durante el mes de julio se produjeron 105 accidentes mortales en los que fallecieron 114 personas, son 3 fallecidos menos que los 117 registrados en julio del pasado año.

En el mes de agosto se produjeron 80 accidentes mortales en los que fallecieron 88 personas, lo que supone 10 fallecidos menos que en el mismo mes de 2019. Es el agosto con menor número de fallecidos de la serie histórica. Durante este mes ha habido dos días con 0 fallecidos.

Durante los meses de julio y agosto se han producido 82,8 millones de desplazamientos de largo recorrido por nuestras carreteras, con una media de 1,3 millones de desplazamientos diarios, lo que supone una disminución del - 9% respecto los desplazamientos que hubo el verano pasado (91,2 millones).

Durante los dos meses se han registrado 82,8 millones de desplazamientos de largo recorrido por carretera, 8,4 millones menos que el verano pasado

La disminución del tráfico ha sido superior los fines de semana que los días laborables y los desplazamientos han sido más cortos, muchos de ellos de un día o fin de semana.

En julio se produjeron 40,2 millones de movimientos de largo recorrido, reduciéndose un -7 % respecto a julio del año pasado. En agosto también ha habido una reducción de un -11% de movimientos respecto al mismo mes del año anterior. Concretamente en agosto se registraron 42,6 millones de desplazamientos.

En lo que respecta al tráfico transfronterizo también se ha registrado una reducción de un 25,1%.

El ministro del Interior señalo que "el comportamiento del tráfico en el verano de 2020 ha estado condicionado por la situación sanitaria, con una reducción de los desplazamientos de largo recorrido de un -9%. Esta reducción ha facilitado la gestión del tráfico sin que haya habido retenciones significativas en las operaciones salidas y retorno del verano".

La sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 31 d'agost

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha informat que des de l'1 de gener fins al 31 d'agost d'aquest any, 71 persones han mort en 63 accidents mortals a les carreteres catalanes. Això suposa un descens d'un 41,8% en el nombre de víctimes mortals respecte el mateix període de l'any passat, en el qual van perdre la vida 122 persones. Pel que fa a la xifra d'accidents mortals, hi ha hagut un descens del 45,2% respecte el 2019.

En comparació amb el 2010, any de referència per al compliment dels objectius europeus, les víctimes mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya s'han reduït un 55,3%, atès que fa una dècada havien perdut la vida 159 persones en el mateix període. S'ha de tenir en compte que la reducció de la sinistralitat s'ha produït en un context marcat pel descens de la mobilitat arran de les restriccions decretades per frenar la propagació de la COVID-19.

Col·lectius vulnerables. Pel que fa als col·lectius vulnerables, fins al 31 d'agost han mort 14 motoristes, 5 ciclistes i 7 vianants, mentre que en el

Victimes Mortals Demarcació	2010	2019	2020
Barcelona	55	52	28
Girona	41	19	13
Lleida	23	19	12
Tarragona	40	32	18

mateix període de l'any passat havien mort 37 motoristes, 7 ciclistes i 8 vianants.

Cal destacar que aquest any hi ha un repunt en el nombre de víctimes mortals en els vehicles pesants, amb 6 morts respecte els 5 del mateix període del 2019, i en les furgonetes, amb 8 víctimes mortals enguany respecte 7 de l'any passat. Davant d'això, Trànsit recorda la importància del manteniment dels vehicles i demana també als professionals del transport que, sobretot en trajectes de llarg recorregut, s'aturin almenys cada dues hores.

Accidents amb un vehicle sol. Es

manté també la tendència a l'alça dels accidents mortals amb un únic vehicle implicat. Enguany fins al 31 d'agost, 27 dels 63 accidents mortals Ha hagut un repunt de víctimes mortals en vehicles pesants i furgonetes, malgrat la reducció general de l'accidentalitat

han ocorregut amb un sol vehicle, el que suposa el 43% del total de sinistres, mentre que l'any passat en el mateix període aquest tipus d'accidents suposaven el 35% de la sinistralitat mortal. Tot i això, hi ha hagut una reducció d'aquest tipus d'accidents en comparació amb l'any passat: 27 el 2020 respecte els 40 de l'appre 2010.



63 accidents mortals han ocorregut amb un sol vehicle, el 43% del total de sinistres

Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, observem que 38 de les 71 víctimes mortals registrades, un 53,5%, són en cap de setmana o festiu. Tenint en compte aquesta dada, des de l'SCT es demana responsabilitat en els desplaçaments d'oci i evitar un relaxament en la conducció tant pel que fa a l'atenció i l'ús del mòbil, com a l'excés de velocitat, l'ús del cinturó i el consum d'alcohol i altres drogues.

Morts per demarcacions. Pel que fa a demarcacions, a les quatre hi ha hagut una reducció de les víctimes mortals respecte l'any passat. Les majors disminucions es registren a Barcelona i Tarragona, amb una caiguda del 46,2% i el 43,8%, respectivament, en comparació amb 2019. A Lleida, el descens és del 36,8%, mentre que a Girona és del 31,6%. Tanmateix, si es compara amb 2010, aquesta darrera demarcació registra la reducció més important, del 68,3%. Inf.: SCT

Cornellà. Un kilómetro de nuevo carril bici en la zona industrial de Almeda

Durante el mes de agosto se ha ejecutado un carril bici segregado en la avenida Maresme con continuidad con la calle Albert Einstein, hasta la calle de Tirso de Molina. Con una longitud de casi 1 kilómetro, este carril bici une puntos estratégicos generadores de movilidad como son: la Fira de Cornellà, L'Auditori, el Centro de Empresas y el World Trade Center, además de otras empresas y hoteles.

La actuación se enmarca entre las medidas adoptadas por el Ayuntamiento de Cornellà encaminadas a fomentar los modos de movilidad que garantizan la distancia física entre las personas para evitar contagios de la COVID-19 y, al mismo tiempo, apuestan por el transporte saludable y sostenible.

En este sentido, el nuevo carril bici no es una medida aislada, sino que se complementa con la ampliación de la red ciclable de Cornellà que se llevará a cabo a lo largo del año 2020. La red pasará de los 17,75 km que tenía a 39 km aproximadamente. Es decir, se incrementará en más de 21 kilómetros. Este incremento se hará en forma de carriles bici segregados como el de la



avenida Maresme, carriles bus-bici, "calles 30" con prioridad para la bicicleta y calles de convivencia entre peatones y bicicletas.

En el mes de septiembre se han iniciado, además, unas obras ya previstas para la mejora de la conectividad y seguridad de los carriles bici del barrio de Almeda. La ejecución de la actuación tendrá una duración aproximada de 4 meses y quiere fomentar la conexión en bicicleta y/o vehículos de movilidad personal desde el resto de la ciudad y con el Hospitalet.

Sant Boi. Comencen les obres per convertir la C-245 en un gran eix urbà



Les obres per canviar la carretera C-245 han començat en el tram de Sant Boi. La fase inicial comença amb els treballs en el tram entre el terme municipal de Viladecans i el carrer de la Riera Fonollar. El projecte transformarà l'actual carretera en un passeig urbà de 13 km de longitud entre els municipis de Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels. Al llarg del recorregut hi haurà un carril bus reservat, per on circularà la futura línia exprés Metrobús M8, i un carril per a bicicletes que faran d'aquesta emblemàtica carretera un eix metropolità prioritari per al transport públic i la mobilitat sostenible.

Les persones vianants, les bicicletes i els autobusos tindran prioritat al nou eix un cop transformat, en coherència amb l'aposta del govern municipal de Sant Boi per una mobilitat sostenible i saludable.

El tram de la nostra ciutat afectat per

aquestes obres ocupa 2,5 km de longitud. El nexe més important des del punt de vist de la mobilitat serà a la plaça del Llobregat, on hi haurà una parada d'autobús que enllaçarà amb les línies que venen de la ronda de Sant Ramon. La transformació urbana més important es produirà en el futur a la zona situada en la confluència de la C-245 amb mossèn Pere Tarrès, entorn de La Parellada.

El projecte de transformació de la carretera preveu la creació de punts d'intercanvi que milloraran la connexió d'aquest eix amb el transport públic (metro, Tram, Rodalies, Bicibox...). L'enllumenat serrà uniforme al llarg de tot el recorregut, amb punts LED per il·luminar les calçades i les voreres, i es prioritzarà la creació de nous passos de vianants a tots els municipis amb adaptació de la semaforització i millores integrals d'accessibilitat, mobiliari i

Els treballs transformaran la via en un passeig entre Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels

En el conjunt dels 13 km, els autobusos milloraran la freqüència de pas i reduiran fins a 15 minuts el temps de trajecte. Pel que fa al carril bici (Bicivia 7), enllaçarà amb la Bicivia 2 del marge dret del riu Llobregat, i en un futur amb altres "bicivies" metropolitanes i el corredor pedalable mediterrani Eurovelo 8El projecte global té un cost de 39 milions d'euros que seran finançats pels cinc municipis amb el suport de l'Àrea Metropolitana i la Generalitat. El projecte és una aposta per la pacificació de la carretera i per la millora de la qualitat de l'aire, que tindrà un gran impacte a Sant Boi i a un conjunt de municipis on resideixen en l'actualitat més de 350.000 persones.

El projecte global té un cost de 39 milions d'euros que seran finançats pels cinc municipis amb el suport de l'Àrea Metropolitana i la Generalitat. El projecte és una aposta per la pacificació de la carretera i per la millora de la qualitat de l'aire , que tindrà un gran impacte a Sant Boi i a un conjunt de municipis on resideixen en l'actualitat més de 350.000 persones.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí subvenciona el desplaçaments de joves universitaris

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha obert una línia de subvencions adreçada als joves de la ciutat que cursin estudis superiors per facilitar els seus desplaçaments, tot promovent la seva formació i, alhora, afavorint la mobilitat sostenible. Els ajuts es destinen a l'adquisició d'abonaments de transport o a la compra d'una bicicleta o patinet elèctrics.

Es poden acollir a aquestes subvencions els joves empadronats a Sant Joan Despí que tinguin fins a 25 anys i que estiguin matriculats en cicles formatius de grau superior o en estudis universitaris aquest curs 2020-2021. Queden excloses les persones matriculades a postgraus i màsters.

D'una banda, els joves poden optar al lliurament de títols de transport públic que cobreixin els desplaçaments dels dos últims trimestres del curs acadèmic (gener-juny 2021).

D'una altra banda, s'ofereix un ajut econòmic per a la compra d'una bicicleta o d'un patinet elèctrics. L'import màxim de la subvenció serà del 75% del cost del vehicle, amb un import màxim subvencionable de 200 euros.

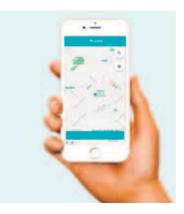
El termini per presentar les sol·licituds s'obre el 14 de setembre i finalitza el 15 d'octubre de 2020. Les sol·licituds s'han de presentar telemàticament amb la documentació requerida degudament formalitzada. Trobareu tota la informació a www.sjdespi.net/wca/la-ciutat-per-



temes/reiniciem

Aquesta actuació, dotada amb 120.000 euros, forma part del Pla Reiniciem Sant Joan Despí de reactivació social i econòmica de la ciutat. En el marc d'aquest pla, l'Ajuntament ja ha posat en marxa altres línies d'ajuts econòmics, com les subvencions adreçades als comerços i serveis per les despeses derivades de la crisi de la COVID-19 i per a la contractació de personal que, en dos mesos, han registrat vora 160 sol·licituds.

El Prat. Des l'1 de setembre es poden pagar les zones blaves de la ciutat amb el mòbil



L'aplicació mòbil, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, ha ampliat el seu abast i des del 31 de juliol ja funciona al Prat. Durant el mes d'agost s'ha pogut fer servir a la platja i des de dimarts 1 de setembre ja es pot utilitzar a les zones blaves del nucli urbà.

L'eina té com a objectiu unificar el model d'aparcament regulat de l'àrea metropolitana de Barcelona, fins ara gestionat individualment a cada municipi. L'app de l'AMB també ofereix una solució segura, ja que permet el pagament sense contacte.

Fins ara, l'app estava activa a nou municipis: Barcelona, Badalona, l'Hospitalet de Llobregat, Castelldefels, Esplugues, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet i Montgat. Ara, amb la incorporació del Prat, l'app integra més de 57.000 places

L'app presenta tres grans avantatges: el primer, un estalvi de temps, ja que no cal anar a buscar el parquímetre, fer el procés de pagament, treure el tiquet i tornar al cotxe a deixar-lo. El segon, un estalvi econòmic: l'usuari només paga pel temps real d'estacionament, perquè no fa un prepagament al parquímetre. I finalment, la plataforma metropolitana d'aparcament permetrà implementar amb més facilitat els descomptes a les tarifes per als vehicles ambientalment més sostenibles.

Per utilitzar el servei, l'usuari ha de descarregar-se gratuïtament l'app AMB Aparcament, disponible per a iOS i Android, i introduir-hi les dades personals, les de pagament i les del vehicle. Aquesta gestió només l'haurà de fer una vegada. Posteriorment, haurà d'escollir al mapa el tipus de plaça i seleccionar el seu vehicle. Un cop fet això, l'app mostrarà la data i l'hora d'inici, les tarifes, els horaris i el temps màxim d'estacionament. Durant l'estacionament, l'aplicació indicarà l'import en temps real. Quan l'usuari finalitzi l'aparcament, podrà fer el pagament i veure'n el comprovant. A més, en tot moment disposarà de l'historial d'operacions.

Muchas Velocidades









Hola Amigos moteros: Lamentablemente en la situación en que nos encontramos por el covi-19, se han suspendido todas las matinales, concentraciones y demás eventos, al menos de los que teníamos notifica-

Ahora se están haciendo salidas y rutas de pequeños grupos de amigos, una salida de curvas, una salida para ir a almorzar, una ruta a este u otro lugar.

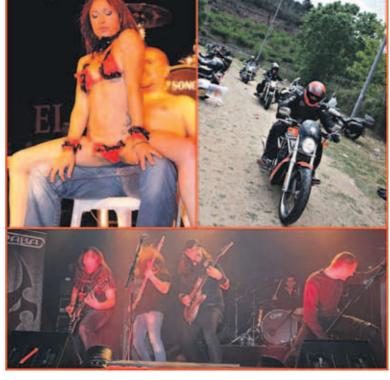
Tristemente hemos tenido con-

ocimiento de amigos y conocidos, que durante este periodo que llevamos tan raro, nos han dejado, unos por enfermedad y otros por accidente. Nuestro más sincero pésame a todas las familias y amigos.

Esto un día terminará, volveremos a "la normalidad de verdad", volverán los eventos, los viajes con las alforjas llenas y el saco de dormir, los stands formando hilera, los grupos musicales sobre el escenario, las esculturales y simpáticas chicas harán el

número de striptease, y los sorteos. Las barras de bar repletas de moteros cerveceros, habrán juegos donde participar para optar a un trofeo.

En una ocasión, alguien dedicó estas palabras: A estos "Gamberros de las motos". En otras circunstancias denominados: médicos, enfermeras, albañiles, agricultores, abogados, barmans, camioneros, taxistas, panaderos, escritores, mecánicos, pensionistas, parados de la cola del INEM...bikers, marotos, rokers, MCs,



MGs, moots, trialeros, crossmen, enduristas, restauradores, coleccionistas, mecánicos por afición, a los campeones y a los perdedores, a los que van de paquete, a los que van de duros, a los sentimentales, a los solidarios, a los que prestaron una bujía cuando alguien la necesitó, a los que echaron gasolina de su depósito a quien se quedó seco, motars nacionales y de importación, a los de cilindrada pequeña, a los de gran cilindrada, y a todos los que les une el afán de superarse y hacer que el motociclismo sea algo más que el deporte de su vida, una forma de unirse y acercarse a los demás, ya sea tragando polvo, cruzando un riachuelo, charlando en un bar de carretera, en la sede de un club o encontrarse en una concentración.

A los que aunque les suba la gasolina, les aumenten los impuestos, les carguen de multas, les pongan trabas burocráticas o les quede pequeño el asiento, a los que no vemos pero están detrás de cada evento, de cada prueba y que con su esfuerzo, contribuyen a que el cielo cobrizo de cada mañana cuando despierta el alba de los sueños, por encima de valles, carreteras y autopistas, se oiga el autillo de una

El canto de placer de una moto cortando el viento. A todos vosotros; Muchas Velocidades "Gamberros"

Volveremos a surcar el viento, a oler a cuero y gasolina, a llenarnos el casco de todos los insectos que pillamos durante la ruta, a cruzar montañas, puentes y pueblos perdidos. A enamorarse de la persona desconocida que esté al lado, a brindar por una nueva amistad. Volveremos a sentir la libertad.

¡Cuidaros todos!, porque tenemos que volver al pasado, dentro de un futuro cercano.

Un fuerte abrazo.



Rallye Team Spain, el trampolín de la Real Federación Española de Automovilismo hacia la élite de los rallyes

Potenciar la aparición de jóvenes talentos y posibilitar su ascenso en el mundo de la competición es una de las máximas de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA). Con este objetivo, se creó en 2017 el Rallye Team Spain, un programa de promoción en rallyes nacido para ofrecer oportunidades a nivel nacional e internacional para los talentos emergentes de nuestro país. La idea era crear una pirámide promocional que permitiera brillar a una generación que había nacido mientras Carlos Sainz y Luis Moya triunfaban en el Campeonato del Mundo de Rallyes, y crecido con los éxitos de Dani Sordo, "Chus" Puras y Luis Climent a nivel internacional, o Miguel Fuster, entre otros, dentro de nuestras fronteras.

El talento no siempre es suficiente para que los pilotos se abran paso en el mundo del motor; los buenos resultados no aseguran, por desgracia, un pasaporte hacia la élite mundial. Los rallyes no son una excepción, y por eso es importante el programa "Rallye Team Spain", especialmente en una tierra en la que existe una gran pasión por esta especialidad y donde cada fin de semana participan en pruebas regionales y nacionales futuros campeones.

Beca Junior R2, un peldaño necesa-

rio. Con la Beca Junior R2, la RFEDA inauguró su pirámide promocional de nuevos talentos en 2017. Los inscritos en este nuevo certamen, disputado en distintas citas del Campeonato de España de Rallyes de Tierra y de Asfalto, luchan por una beca para participar, con la práctica totalidad de los costes cubiertos, en -al menos- cuatro pruebas del Campeonato de Europa de Rallyes (ERC) dentro de la categoría ERC 3 Junior. El subcampeón, por otra parte, recibe la oportunidad de disputar un programa de tres pruebas del SCER con un Renault Clio Rally5.

Desde su inicio, la convocatoria de la Beca Junior R2 ha sido todo un éxito. Ya en la primera edición se inscribieron talentos de la talla de Efrén Llarena, Javier Pardo o Jan Solans, quienes mantuvieron una ajustada batalla por el título, en la que finalmente se impuso Llarena junto a su copiloto Sara Fernández. Este triunfo posibilitó que

el dúo formado por el piloto burgalés y la navegante cántabra dieran el salto en 2018 al Campeonato de Europa de Rallyes con un Peugeot 208 R2 alineado por el Rallye Team Spain. Con tres podios dentro de su categoría en los rallyes de las Azores, Roma y Polonia, Llarena y Fernández lograron un magnífico tercer puesto final en la categoría Junior U27.

Para 2019, el Rallye Team Spain, con un esfuerzo económico suplementario, volvió a confiar en Llarena y Fernández tras su buen estreno en el certamen europeo, y los resultados no pudieron ser mejores. El dúo español se alzó con el título ERC 3 y ERC 3 Júnior tras destacar

el primero de estos años se impuso Jan Solans, un triunfo que permitió al joven barcelonés dar el salto a la categoría Júnior del Mundial de Rallyes (JWRC) en 2019, dentro del Rallye Team Spain y, nuevamente, con la colaboración del CSD. En el certamen mundial, al volante de un Ford Fiesta R2 y con Mauro Barreiro de copiloto, Jan sorprendió con dos victorias en los rallyes de Gales y Cerdeña, dos podios en los desafíos mayúsculos que son el Rallye de Finlandia y Suecia, y un cuarto puesto en Francia, que le sirvieron para alzarse con el título. En lo que queda de 2020, Solans ha confirmado que participará en varias pruebas de la categoría WRC 3 con un mos en la segunda cita europea, en Letonia. Unos buenos resultados que le permiten afrontar el resto de la temporada con confianza.

La Beca R2 Junior vuelve a estar de nuevo en marcha en 2020, con el objetivo de encontrar nuevos talentos y brindarles las mejores oportunidades para que puedan triunfar en el competitivo mundo de los rallyes.

Desde #TuPrimerCera hasta el Mundial de Rallyes. La Beca Junior R2 constituye "solo" la cima de la pirámide de los programas de promoción de rallyes de la Federación Española, pero hay mucho más. En el primer peldaño se encuentra #TuPri-

En 2017, la Real
Federación Española
de Automovilismo
(RFEDA) creó el Rallye
Team Spain para
posibilitar el ascenso
hacia certámenes
internacionales de los
mejores pilotos de
nuestro país, de la
mano del Consejo
Superior de Deportes

Nucía de 2018 con la participación de los equipos formados por Sergio Arenas y Joaquín Carrascosa y de Antonio Peñalver y Paula Peñalver, designados por las federaciones autonómicas de la Comunidad Valenciana y Murcia respectivamente. Desde entonces se ha convertido en un clásico del campeonato.

Como novedad para 2020, también se ha convocado la Beca U24 dentro de la Dacia Sandero Rallye Cup. El ganador de la misma recibirá la oportunidad de competir la temporada siguiente en la Beca Junior R2 con un Renault Clio Rally4, y así tendrá en sus manos la oportunidad de seguir los pasos de Llarena, Bassas o Solans, nuestros jóvenes más internacionales, o de lago Gabeiras y Alejandro Martín, ganadores de otras Becas U24 en los dos últimos años

La promoción de talentos, clave para la RFEdeA. El apoyo de la Real Federación Española de Automovilismo a los jóvenes talentos es clave para que el 'motorsport' siga creciendo en nuestro país y para poder posibilitar la formación de pilotos con futuro nacional e internacional. La RFEDA ha establecido un fuerte nexo de unión entre federaciones regionales, equipos, pilotos y copilotos que ha dado sus frutos. Ejemplo de ello son los títulos cosechados por Efrén Llarena y Sara Fernández en el Europeo de Rallyes y por Jan Solans y Mauro Barreiro en el Mundial Junior.

La Federación también ha reforzado la cima de su programa de talentos con la incorporación de Pepe López y Borja Rozada, una de las duplas con más talento del panorama nacional de rallyes. Este año compiten en WRC 3 con un Citroën C3 R5, tras alzarse en 2019 con los títulos del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto y del S-CER.



por su regularidad, no exenta de buenas prestaciones en cada carrera.

En 2020 han vuelto al europeo junto con el Rallye Team Spain y un Citroën C3 R5 para competir en la categoría ERC1 Junior y, tras dos citas disputadas, se encuentran clasificados en la cuarta plaza de la general, pero a apenas un punto del segundo clasificado.

Mientras Llarena lograba los títulos europeos, la Beca R2 continuó adelante con nuevas ediciones en 2018 y 2019. En

Ford Fiesta R5 y el apoyo de Red Bull, continuando así con su ascenso en el

Los campeones de la Beca R2 Junior 2019, Pep Bassas y su copiloto Axel Coronado, debutaron en el ERC 3 Junior con el Rallye Team Spain el pasado mes de julio, coincidiendo con el inicio del Campeonato de Europa de Rallyes, en Roma. La dupla española logró allí la segunda posición dentro de su categoría y posteriormente fueron sépti-

merCera, una iniciativa puesta en marcha por la RFEDA, en asociación con Renault España y las federaciones autonómicas que quieren participar e involucrarse, para dar la oportunidad a pilotos que participan en campeonatos regionales de mostrar su valía en una prueba del Campeonato de España de Rallys de Asfalto al volante de un Dacia Sandero N3 de la Dacia Sandero Rallye Cup. #TuPrimerCera se puso en marcha en el Rallye de la





Las 7 diferencias



Sudokus

9				6		4		
1		6			4		5	2
	4	2			5	6		7
2	5	7		9				8
					1			5
				7			3	
7			6	2	9		8	1
				5		3	2	4
		1		8	3			9



							4	
	6		7			8		
9		7					2	6
					9		7	
	4		3				9	1
	7		2	1	6			
								3
	3	2	6	8				
8				4				

Test de conducir

1. Una motocicleta de más de cuatro años de antigüedad, ¿cuándo debe pasar la inspección técnica reglamentaria?

a) Cada año. b) Cada seis meses.

c) Cada dos años.

2. Un permiso de conducción caducado...

a) no podrá ser prorrogado. b) sólo podrá prorrogarse si su titu-

lar supera de nuevo las pruebas prácticas y teóricas correspondien-

c) no autoriza a conducir a su titu-



3. La disposición más generalizada de los manmotocicleta es la

que permite accionar con la mano izquierda... a) el puño acelerador y la maneta

del freno delantero. b) la maneta de embrague, la bocina y las luces.

c) la maneta de embrague y se acciona el puño acelerador.

4. Al realizar con su motocicleta un giro muy cerrado a una velocidad de 30 km/h, ¿qué puede suceder si al describir dicho giro aprieta fuertemente el freno de-

lantero? a) Nada, debido a que a esta velocidad el efecto giroscópico estabilizaría la motocicleta.

b) Que la rueda delantera quede bloqueada y produzca una caída. c) Que la rueda trasera quede bloqueada por la fuerza cinética y se produzca una caída.

5. Con su moto-

cicleta, ¿cuál

debe ser su com-



portamiento ante un semáforo amarillo fijo?

a) Acelerar para pasar antes de que cambie a luz roja. b) Pasar igual que si fuera intermi-

c) Detenerme como si se tratara de una luz roja, si es posible hacerlo con seguridad.



6. ¿Es correcto situar toda la carga en la parte trasera del vehí-

a) No, porque al aumentar el peso en la rueda trasera, la motocicleta puede bascular durante la marcha. b) Sí, es el lugar más apropiado para la carga más pesada

c) Sí, es el lugar más idóneo para situar cualquier tipo de carga.

7. Si conduce una motocicleta que tiene un motor de explosión de cuatro tiempos, ¿con qué tipo de mezcla funciona este motor?

a) Con gasóleo, aceite y aire. b) Con gasolina y aire. c) Con gasolina, aceite y aire.

8. Generalmente, ¿cuándo comienzan a manifestarse los efec-



tos del alcohol en la conducción?

Inmediatamente y sus efec-

tos alcanzan el punto máximo una hora después de haber bebido la última copa.

b) A la hora de haber tomado última copa.

c) Inmediatamente y sus efectos desaparecen totalmente a la hora de haber bebido la última copa.

9. De acuerdo con las circunstan-



cias que se observan en la imagen, ¿circula correctamente el motorista?

a) Sí, porque al estar la vía saturada no interrumpe la circulación de los turismos.

b) Sí, porque así puede adelantar con más facilidad. c) No, porque no está permitido circular sobre las marcas discontinuas

que separan los carriles.

Sopa de letras

M	0	N	T	R	Ε	Α	L	V	N
N	Α	N	ı	Т	S	U	Α	I	D
S	L	М	0	N	Z	Α	Ε	Х	C
L	0	М	0	Υ	0	Н	D	I	R
Z	M	В	Ε	N	М	J	Α	L	0
S	I	L	٧	Ε	S	T	0	N	Ε
R	I	S	K	R		Н	K	Α	S
G	U	C	L	I	R	0	T	S	E
М	0	N	Α	C	0	P	Ε	R	Α
Н	E	N	R	U	0	В	L	Ε	М

10 ciudades con circuitos de F1



W	3						N		
							Ŋ	0	W)
				В				Á	כ
				I				I	В
$oldsymbol{\Xi}$	N	0	1	Ş⁄	3	∕ \	٦	\bigcap	S
0	٦			W				W	Z
В	I						W	0	٦
)	У			Z				1	S
g	ĺ,	$\langle \! \Psi \! $	N	S	Ι	I	N	A	N
N	Λ	Œ	A	3	В	Τ	N	0	W

								D)ifíci
	۷	9	S	ε	Þ	9	L	9	8
	Þ	Ļ	6	9	8	9	2	ε	7
96	ω	8	G	L	S	ļ	9	6	7
, 8A,	8	9	7	9	ŀ	2	6	۷	3
A, 7B	٢	6	9	8	L	Э	G	Þ	2
5C, 6	7	L	3	6	G	7	8	ļ	9
, 4B,	9	2	ļ	Þ	3	G	L	8	6
C, 3B	G	3	8	2	6	۷	Þ	9	ŀ
1C, 2C, 3B, 4B, 5C, 6A, 7B, 8A, 9C	6	Þ	L	_	9	8	ε	7	g

								Fácil
6	9	۷	ε	8	Þ	L	2	9
Þ	2	ε	۷	9	ŀ	8	6	9
L	8	G	6	2	9	Þ	3	L
9	ε	2	8	۷	G	6	ļ	7
g	۷	6	ļ	Þ	2	ε	9	8
8	Þ	ļ	9	6	3	L	g	2
۷	6	9	G	ļ	8	2	7	3
2	g	8	Þ	3	6	9	L	L
3	ļ	7	7	9	L	G	8	6



Máxima preocupación por los colectivos más vulnerables de la movilidad



Desde Stop Accidentes estamos muy preocupad@s por los últimos datos del Servei Català de Trànsit. Durante todo este 2020 y hasta fecha de 31 de agosto, han fallecido solo en Cataluña 14 motoristas, 5 ciclistas y 7 peatones a pesar de la reducción de la movilidad.

Son unas cifras preocupantes, detrás de cada víctima hay un grupo de personas afectadas (familias, amigos, etc.). El impacto de los siniestros va más allá de las personas individuales, son familias rotas...proyectos sin cumplir, y un largo etcétera que acaba en el asfalto.

Los siniestros de tráfico y la violencia vial siguen siendo una pandemia a nivel mundial no resuelta. Como sociedad, debemos seguir trabajando para mejorar la seguridad vial en todos los países del

Como asociación de víctimas nuestra misión y compromiso es ayudar a tod@s los afectad@s, así como, implicarnos en la prevención de accidentes y en la lucha

contra la violencia vial, por ello queremos dar algunos consejos dirigidos a todos los colectivos vulnerables que forman parte de la movilidad:

Motoristas y ciclistas

- Revisa tu vehículo: neumáticos, luces,
- Utiliza protecciones: Usa las protecciones adecuadas, entre ellas el casco, es un elemento que puede salvar tu vida.
- Haz-te visible: Circula con prendas reflectantes para que el resto de usuarios y usuarias te vean.
- Evita riesgos y distracciones: toma decisiones seguras que te ayuden a circular con prudencia y tranquilidad.
- Respeta las normas: muchos siniestros se producen por no respetarlas. Cada señal de tráfico está pensada para
- Conduce de forma segura: adecua tu

velocidad a la vía y las condiciones meteorológicas.

- Y en caso de accidente... P.A.S (Protege, Avisa y Socorre). Sobre todo, NO te quites el casco.
- Circular en bici o en moto es una de las formas de desplazamiento que va en aumento en nuestras ciudades. Recuerda que cualquier golpe o caída puede ser letal. De nosotros depende desplazarnos de la forma más segura.

- Máxima prudencia: ten en cuenta que

hay lugares donde la visibilidad es redu-

- Respeta las normas: cruza por el paso de peatones. Si no hay semáforo, espera a que el vehículo se detenga. Si hay semáforo, espera a la señal verde del se-
- Evita distracciones: Si suena tu móvil, puedes pararte para contestar o responder las llamadas y mensajes.
- Observa: mira a los demás usuarios y usuarias de las vías (ciclistas, patinadores, etc.).
- Haz te ver: En la carretera camina siempre en el sentido contrario de la cir-

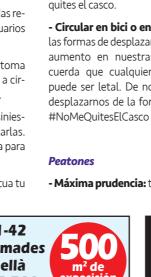
culación, cruza por lugares visibles en línea recta y usa prendas reflectantes.

- Caminar es una forma segura de llegar, un ejercicio muy saludable que puedes practicar día a día. Pero depende de tu responsabilidad, hacer esta práctica con total seguridad. Evita provocar un accidente con daños y camina sin prisas. #MueveteSegur@

#AccionesQueSalvanVidas

Desde la asociación queremos agradecer vuestros esfuerzos por seguir estos consejos y quedar a la disposición de toda la ciudadanía.

Equipo de Stop Accidentes





VENTA DE ELECTRODOMESTICOS - SABADOS CERRADO



LlobregatMotor



www.coches2010.com Psg. Ferrocarrils Catalans, 280 · Cornella



Se alquila 185 local de 185

Cornellá de Ll. Bien situado. Puerta cristalera automática. Interior en perfecto estado

Tel: 678 553 730







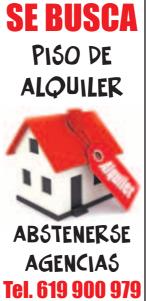






















www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com 619 900 979 9610 228 405

septiembre de 2020 Llobregat **Motor** 15







15 DE SETEMBRE, COMENCEN LES SANCIONS

ARRIBA EL MOMENT DE LA MOBILITAT SENSE FUNS



PER UNA MOBILITAT COMPROMESA AMB LA SALUT DE TOTHOM

Arriba el moment de deixar enrere per sempre els mals fums. Arriba el moment d'una mobilitat més neta que vetlli per la salut de tothom. El 15 de setembre, comencen les sancions als vehicles que no disposin de cap distintiu ambiental de la DGT i que circulin per la zona de baixes emissions Rondes de Barcelona. Informa't de les opcions de mobilitat de què disposes.

Arriba el moment de la mobilitat sense fums.

INFORMA-TE'N

zbe.barcelona

CIRCULACIO PERMESA













