

# Llobregat Motor

151  
octubre  
2020



TALLERES D.J.



- Diagnóstico Multimarca
- Mecánica General
- Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica

- Híbrido y Eléctrico
- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos
- Pasamos ITV

Marqués de Cornellà, 15  
08940 CORNELLÀ  
[www.talleresdj.com](http://www.talleresdj.com)

93 377 23 69 665 640 269  
[talleresdj@gmail.com](mailto:talleresdj@gmail.com)  
[www.tallerescga.com](http://www.tallerescga.com)

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Coches y Motos · Deportes · ...

## A la ZBE s'han reduït en un terç els desplaçaments dels vehicles més contaminants

(més informació pàg. 3)



**PAPERERIA** **LIBRERIA** **Celedón**

**FUNDADA EN 1973**

Material oficina | Fotocopias  
Material escolar | Juguetes  
Encuadernaciones | Libros  
Campfaso, 5 · Cornellà  
Tel. 93 375 78 52

Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales  
¡Mantenimiento para comunidades!

**daber**  
puertas & automatismos

365 días | 24 h  
931 60 00 30 | [daber.es](http://daber.es)

Síguenos

## RECICLA I GUANYA NOUS PREMIS SETMANALS

**RECICLOS**

El primer sistema de reciclatge digital que té cura de la sostenibilitat del planeta i de Sant Boi de Llobregat.

Amb el suport de:

Participa a:

[Reciclos.com](http://Reciclos.com)

## Editorial

### La ZBE ya da sus frutos.

Poco a poco parece que la ZBE (Zona de Bajas Emisiones) comienza a dar sus frutos. Las últimas noticias nos indican una importante reducción de los desplazamientos de vehículos contaminantes, un tercio entre 2017 y 2020 (500.000 desplazamientos). Es verdad que el régimen sancionador de la ZEB (aplicado desde el 1 de septiembre) ha jugado un papel importante. Sólo en Barcelona, en las dos primeras semanas se impusieron 10.700 multas. Con todo, debemos reconocer el gran impacto de la ZBE. Es la medida más importante que se ha aplicado contra la contaminación para su reducción. Seguro que no será la única, de hecho ya se habla de la posible implantación de un peaje de congestión. Desde el Llobregat Motor pensamos que se va por el buen camino y apelamos a que la gente sea responsable y aporte su granito de arena. Aunque nos parezca mentira, todos, con nuestra pequeña aportación, podemos lograr reducir la contaminación. También aplaudimos el pacto entre La AMB, los cinco ayuntamientos que componen la ZBE y la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (CETRAA) para facilitar el trabajo de los talleres afectados por la implantación de la ZBE. Más allá del fin medio ambiental, da salida una salida económica a los talleres de reparación de vehículos, en su mayoría pequeños, en esta situación tan delicada provocada por el coronavirus.



## Agenda

**15 - 18 Octubre 2020.** XVII Rally Costa Brava Històric. Palmós (Girona)

**17 Octubre.** XV Volta Osona Clàssic Ral·li. Osona (Barcelona)

**18 Octubre.** Gran Premio de Aragón de MotoGP. Alcañiz, (Teruel)

**18 Octubre.** Campionat de Catalunya de Velocitat Clàssiques a Calafat (Tarragona)

**24 Octubre.** XXVIII Premi Ara Lleida Autocròs CEAX. Mollerussa (Lleida)

**25 Octubre.** Gran Premio de Aragón de MotoGP. Alcañiz, (Teruel)

**25 Octubre.** Gran Premio de F1 de Portugal, Portimau (Portugal)

**1 de Noviembre.** Gran Premio Emilia Romagna. Imola (Portugal)

**Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.**

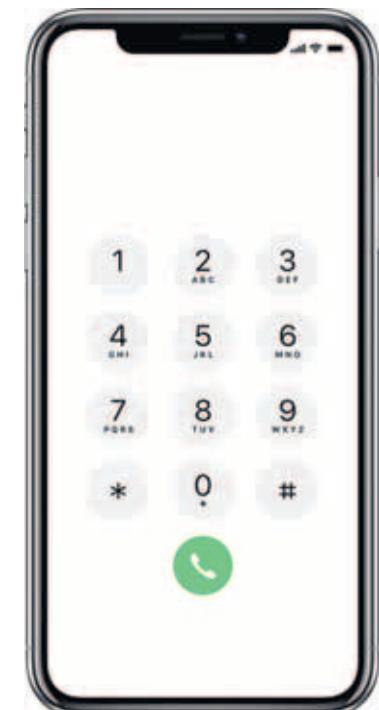


## Mitos

### Volkswagen Escarabajo, "el coche del pueblo"



Pocas personas habrá en el mundo que no conozcan al famoso Volkswagen Escarabajo, uno de los coches más exitosos de la historia y que fue concebido como "el coche del pueblo" por el histórico ingeniero Ferdinand Porsche. El primer prototipo del Escarabajo nació en 1933 y desde ese entonces se convirtió en el vehículo récord en permanencia de producción y el que más fanáticos congrega en clubes. Se vendió en más de 140 países y fue fabricado en todos los continentes. Inclusive en torno a su producción se fundó la ciudad de Wolfsburg en 1938. Su historia comienza unida a la de Ferdinand Porsche. Cuando Adolf Hitler se alza con el poder en 1933, decide poner en marcha un plan de fomento de la industria del automóvil, con el objetivo de relanzar sus fábricas y hacerlas más competitivas frente a las inglesas y las francesas. De este modo se lanzó un concurso a los empresarios para la concesión de la fabricación del denominado 'coche del pueblo' (Volks Wagen). Ferdinand Porsche fue finalmente el encargado de llevar a cabo el proyecto cuyo fin era construir un vehículo sencillo y barato que pudiese estar al alcance de la mayoría de los alemanes sin que sus economías se resintiesen. En 1936 era presentado el prototipo definitivo con un motor 2T, pistón doblado, 4 cilindros contrapuestos, refrigerado por aire, cilindrada de 985cc y una potencia de 23,5cv. La clásica forma redondeada persiguió, además de un diseño aerodinámico, la búsqueda de un consumo escaso. Tras la Segunda Guerra Mundial y tras algunos cambios en coche (a partir de 1953), el Volkswagen Escarabajo, conocido en Alemania y otros países europeos como Vocho o Beetle, comenzó una nueva etapa que lo llevaría a alcanzar la fama mundial, sobre todo en cine y la música pop, y adoptar nuevas denominaciones como Fusca. Pero todo tiene su final y en julio de 1974 era fabricado el último Escarabajo en la planta de Wolfsburg y el 19 de enero de 1978 salía de la planta de Emden el último Volkswagen Escarabajo 'Made in Germany'. Sin embargo el modelo continuó con vida en las plantas de Brasil y México fundamentalmente. En México, precisamente en la planta de la ciudad de Puebla se fabricó hasta el 30 de julio de 2003, cuando salió el Volkswagen Escarabajo número 21.529.464 y se dejó de fabricar..



#### Serveis d'urgència:

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Emergències:               | .....112 |
| Emergències mèdiques:      | .....061 |
| Protecció Civil:           | .....112 |
| Bombers de la Generalitat: | .....085 |
| Cos Nacional de Policia:   | .....091 |
| Mossos d'Esquadra:         | .....088 |

#### Guàrdia Urbana:

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Cornellà de Llobregat:      | .....933 771 415  |
| Esplugues de Llobregat:     | .....092          |
| Sant Feliu de Llobregat:    | .....092          |
| Sant Just Desvern:          | .....092          |
| Sant Joan Despí:            | .....934 806 010  |
| Molins de Rei:              | .....936 688 866  |
| Pallejà:                    | .....936 630 102  |
| St Vicenç dels Horts        | .....936 566 161  |
| St Andreu de la Barca       | .....936 356 410  |
| Cervelló:                   | .....93 660 27 00 |
| Corbera de Llobregat        | .....93 668 80 00 |
| La Palma de Cervelló        | .....639 386 163  |
| El Papiol                   | .....93 673 20 00 |
| Torrelles de Llobregat      | ....93 689 10 00  |
| Vallirana                   | .....93 683 00 00 |
| Sant Boi                    | .....93 640 01 23 |
| Viladecans                  | .....93 659 40 24 |
| El Prat de Llobregat        | .....93 478 72 72 |
| Guàrdia Civil:              | .....062          |
| Creu Roja:                  | .....934 222 222  |
| (Coordinació d'emergències) |                   |

#### Altres serveis:

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Inf. Meteorològica: | .....932 211 600 |
| TMB:                | .....933 187 074 |

#### Motoclubs del Baix Llobregat:

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Grup Motor Molins:        | .....936 685 853 |
| Moto Club Corbera:        | .....936 501 589 |
| Moto Club Esplugues:      | .....933 725 616 |
| Moto Club Gavà:           | .....936 382 010 |
| Moto Club Mai hi som tots |                  |
| (St. Esteve Sesrovires):  | .....937 714 302 |
| Moto Club Torrelles:      | .....936 890 565 |

## Parece que fue ayer



**30 de octubre de 1906.** Nació Emilio Giuseppe Farina, piloto de Fórmula 1 y el primer campeón mundial de la categoría.

**11 de octubre de 1959.** Nació Wayne Gardner. Fue un piloto de motociclismo que sobresalió a finales de los 80 y principios de los 90 corriendo para el equipo oficial de Honda con el que consiguió ser campeón del mundo en 1987.

**23 de octubre de 1960.** Nació Wayne Rainey. Fue uno de los pilotos de motociclismo más exitosos de EE. UU. durante los años 1980 y principio de los años 1990. Despues de un breve periodo en la categoría de 250 cc en 1984 empezó a competir en la categoría de 500 cc en 1988. Al siguiente año quedó tercero del campeonato. Desde 1990 a 1992 consiguió tres campeonatos mundiales consecutivos en 500 cc.

**17 de octubre de 1979.** Nació el piloto finlandés Kimi-Matias Räikkönen. Fue dos veces subcampeón del mundo de Fórmula 1 (2003 y 2005, con McLaren); y ganó el Mundial 2007, ya como piloto de Ferrari, su último equipo de Fórmula 1

**17 de Octubre de 1989** Alex Crivillé vence en Australia y gana su primer GP de 125 cc.

#### Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

**Redacción:** info@llobregatmotor.com

**Departamento Comercial:**

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

**Edita**

**ARACAT PUBLICIDAD**

08940 Cornellà de Llobregat  
(Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

**Depósito. Legal: B-12127-2012**

# La Zona de Baixes Emissions Rondes BCN permet reduir 550.000 desplaçaments amb vehicles més contaminants a la ciutat de Barcelona



Els vehicles sense etiqueta del parc circulant de la ciutat de Barcelona suposen al voltant del 3% ara, mentre que l'any 2017 era d'un 20%

La Zona de Baixes Emissions Rondes BCN ha permès reduir 550.000 desplaçaments de vehicles més contaminants a Barcelona, un terç del total, respecte a les dades de l'informe de caracterització dels vehicles i les seves emissions a l'àrea metropolitana de Barcelona, realitzat l'any 2017.

Els vehicles sense etiqueta del parc circulant de la ciutat de Barcelona suposen al voltant del 3% ara, mentre que l'any 2017 era d'un 20%, fet que suposa que la major part dels vehicles més contaminants ja no circulen per Barcelona. Això suposa una reducció de 285.000 desplaçaments que es

feien amb vehicles sense etiqueta ambiental.

D'altra banda, el desplegament de la ZBE Rondes BCN també ha modificat el parc circulant que té etiqueta ambiental. L'any 2017 el 43% dels vehicles del parc circulant tenien etiqueta B (grogà), mentre que ara el percentatge

està situat al voltant del 27%, que representen un total de 265.000 desplaçaments.

Amb l'inici del règim sancionador de la ZBE Rondes BCN, el passat 15 de setembre, el nombre de turismes (M1) i motocicletes (L) que han circulat per la ciutat sense l'etiqueta ambiental se

Des de 2017 a 2020 els vehicles sense etiqueta ambiental a Barcelona han passat del 20% al 3% del parc circulant, per tant s'han reduït 285.000 desplaçaments de vehicles sense etiqueta

Durant les primeres setmanes d'aplicació del règim sancionador s'han detectat un total de 10.761 vehicles infractors circulant per la ciutat entre les 7 i les 20 hores

situat de mitjana en l'1,1%. Pel que fa als vehicles sense etiqueta que tenen moratòria, els N1, furgonetes (fins abril 2021), els N2, N3 i M2, vehicles pesants, camions i autocars petits (fins a juliol 2021) i els M3, vehicles de transport col·lectiu (fins a gener de 2022), suposen entre un 1,5% i un 2% del parc circulant de la ciutat.

Des del passat 15 de setembre, quan es va posar en marxa el règim sancionador de la ZBE Rondes BCN, s'han detectat 10.761 vehicles infractors a la ciutat.

## L'AMB segueix avançant cap a la mobilitat sostenible i dona un nou impuls a la ciclogística i a les zones de baixes emissions locals

L'AMB ha llançat dues noves subvencions destinada als ajuntaments metropolitans per impulsar la creació de zones de baixes emissions locals i la ciclogística a la metròpolis de Barcelona. Aquests dos projectes formen part de les 21 mesures prioritàries de l'estratègia de la nova mobilitat metropolitana post-covid-19 i també s'emmarquen en les polítiques de mobilitat sostenible i de lluita contra la contaminació atmosfèrica.

L'AMB ha estat pionera, a Catalunya i Espanya, en l'impuls i creació de zones de baixes emissions en establir, amb èxit, la

ZBE Rondes BCN, que integra 5 municipis metropolitans i representa una de les zones de baixes emissions més grans del sud d'Europa. L'establiment d'aquesta ZBE també ha servit per desenvolupar el corresponent desplegament tecnològic i la creació d'una senyalització comuna, que serà la referència per al desplegament de noves ZBE locals. Amb la realització d'alguna prova pilot de zones de baixes emissions locals, s'han pogut analitzar aquestes mesures a l'àmbit més estricte local i definir-ne unes característiques i requisits comuns.

Gràcies a tota aquesta experiència, l'AMB llança ara la primera convocatòria, en règim de concorrència competitiva, per impulsar i ajudar els ajuntaments de la metròpolis de Barcelona a crear zones de baixes emissions locals. Per a aquesta primera convocatòria s'ha previst un import de 500.000 €, a distribuir entre els propers dos anys (300.000 € pel 2021 i 200.000 € pel 2022).

L'AMB podrà finançar fins a un màxim del 50% del pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) i fins a un màxim de 100.000 € per ajuntament



El transport urbà de mercaderies representa el 20 % del trànsit de les ciutats, el 30 % de l'ocupació dels carrers i fins al 40 % de les emissions

metropolità.

Aquestes dues noves subvencions de l'AMB també seran compatibles amb qualsevol altra línia pública o privada de

finançament procedent d'una altra administració o entitat pública o privada estatal, de la Unió Europea o d'organismes internacionals.

**Compramos su coche. Máxima tasación**

**SAFARI CAR**  
BARCELONA

**ABIERTO**  
**los sábados**  
**todo el día**

**93 371 08 65** **631 495 854**  
[www.safaricarbcn.com](http://www.safaricarbcn.com) • [safaricarbcn@gmail.com](mailto:safaricarbcn@gmail.com)  
C/Sant Antoni M<sup>a</sup> Claret, 77, 08950 Esplugues Barcelona

**Autoescuela ROCA**

**CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION**

Avda.Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

Durante el noveno mes del año, se han entregado 18.454 vehículos de estos tipos, con un crecimiento de las entregas de turismos del 46,2% y 17.380 unidades

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) subieron en septiembre en un 44,7% con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 18.454 unidades. En cuanto a las ventas de turismos, estas entregas crecieron un 46,2%, hasta las 17.380 unidades, marcando buen ritmo de ventas desde la entrada del Plan MOVES II.

De este modo, la cuota de mercado de los vehículos alternativos se coloca en este mes de septiembre en un 21,2%, acaparando buena parte de este porcentaje los vehículos híbridos, que representan el 14,1% de la cuota. Siguiendo la tendencia descendente de meses anteriores los vehículos de gas caen un 36%, mientras que los vehícu-

los matriculaciones de turismos y todoterrenos mantienen la tendencia a la baja estimada, con un comportamiento peor en septiembre que en el pasado mes de agosto. El noveno mes cierra con una caída de las ventas de matriculaciones de turismos y todoterrenos del 13,5%, hasta las 70.729 unidades, cuando en el mes de septiembre de 2019 se matricularon 81.746 turismos y todoterrenos. En el acumulado del año, se han comercializado 595.435 unidades, un 38,3% menos que en el mismo periodo del año anterior. Las previsiones efectuadas por las asociaciones estiman que el mercado cerrará con una caída del 35%, gracias al impacto que el plan RENOVE puede tener en este último cuatrimestre. El plan aún cuenta con fondos y recursos suficientes para contener la fuerte caída de las ventas registrada entre marzo y mayo por la pandemia.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en el mes de septiembre se quedan en 109 gramos de CO2 por kilómetro, 10 gramos menos que la media de emisiones de los vehículos nuevos comercializados en el mes de septiembre de 2019.

## Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecieron un 44,7% en septiembre

los híbridos enchufables son los que mayor crecimiento registran, llegando a cuadruplicar las matriculaciones respecto al año anterior.

En el acumulado del año, las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) consiguen incrementar sus ventas en un 3,2% con 121.471 unidades, marcadas principalmente por la caída de los vehículos de gas. Por categorías, los híbridos enchufables y convencionales logran mantener una tendencia ascendente, al igual que los vehículos eléctricos puros. Los híbridos enchufables registran unas ventas acumuladas de 11.290 unidades entregadas entre enero y septiembre y un crecimiento del 125,2%. Mientras que los híbridos convencionales sumaron 88.280 entregas, un 15,7% más que en los nueve primeros meses de 2019. Por su parte, los eléctricos puros aumentan un 23%, con 11.257 unidades en el año.

Por Comunidades Autónomas, las ventas de vehículos electrificados e híbridos crecieron en septiembre en todas las regiones, menos Ceuta y Melilla.

### Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero.

Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un 152,4% durante septiembre, y alcanzan las 2.378 unidades matriculadas en este mes, acumulando un total este año de 11.257 vehículos vendidos, que supone un 23% más que el mismo periodo del año pasado. Representa un 1,6% de la cuota de mercado.

### Vehículos Híbridos Enchufables - Etiqueta Cero.

Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el noveno mes del año, han alcanzado las 1.974 unidades matriculadas, un 265,5% más que en el mismo periodo del año pasado. En el acumulado del año, alcanzan las 11.290 unidades, un 125,2% más. Representa un 1,6% de la cuota de mercado.

### Vehículos Gas - Etiqueta ECO.

Los vehículos de gas alcanzaron en septiembre un total de 1.784 unidades matriculadas, con un descenso del 36,1% en comparación con el mismo mes del año pasado. Representa un 2% de la cuota de mercado.



### Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO.

Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 12.318 unidades matriculadas en septiembre. Este tipo de vehículo también ha registrado un crecimiento muy importante en sus ventas, con un ascenso del 45,3% en el mes de septiembre que representa el 14,1% de la cuota de mercado. En el acumulado del año, crecen un 15,7%, hasta las 88.280 unidades.

### Diesel y Gasolina - Etiqueta C.

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comer-

ciales e industriales, autobuses y cuadriciclos) cayeron un 31% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 3% durante el mes de septiembre.

**Nivel de emisiones CO2 Matriculaciones vehículos nuevos.** Durante el último mes de septiembre el nivel de emisiones medias de vehículos nuevos se situó en 109 g/Km recorrido, lo que supone un 8,7% menos que en el mes de septiembre de 2019.

En septiembre, las emisiones medias de CO2 en las ventas de vehículos nuevos se situó en 109 gr/Km recorrido

## El mes de septiembre registro descensos en todos los canales de venta de turismos



Todos los canales reducen sus ventas, con especial incidencia en el canal de alquiladores, que cae un 31,7%, hasta las 3.850 unidades y profundiza el descenso de sus ventas acumuladas hasta un 61,2% y 81.632 unidades. El canal de empresas registra una caída del 13,9%, hasta las 30.324 unidades y cierra el tercer trimestre con una rebaja de las comercializaciones acumulada del 32,7%.

**Vehículos Comerciales Ligeros.** En septiembre, se han matriculado 14.175 vehículos comerciales ligeros, un 7,4% más que en el mismo mes del año pasado. En el acumulado, la caída se queda en el 33,5%, con 109.287 unidades. Solo el canal de autónomos cae un 15,1%, frente a empresas, que sube un 12%, y el canal de alquiladores, que crece un 57,2%.

**Industriales y Autobuses.** Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses subieron un 1,3% durante septiembre, con 2.070 unidades entregadas. Acumula una caída del 28,8% en los primeros nueve meses con un total de 14.181 vehículos matriculados. Los vehículos industriales han incrementado sus entregas un 13,6% durante este último mes, con 1.815 unidades vendidas. Por su parte, los autobuses, autocares y microbuses han desplomado sus ventas en el noveno mes con una reducción del 42,8% y 255 unidades entregadas.

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, ha indicado que "en septiembre se ha producido una ralentización del mercado. La evolución no es buena, pero estamos aún en un volumen de matriculación que es mejor de lo previsto gracias en gran medida al efecto del Plan Renove

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos registraron una caída en septiembre de un 13,5%, con 70.729 unidades matriculadas

2020. Sin duda, ya está pesando el empeoramiento de la situación sanitaria y un nuevo retroceso en la confianza de los consumidores, que ven con recelo no sólo el presente sino también el futuro. Esta ralentización era el temor que teníamos y que nos dejó ante un último trimestre del año marcado por la incertidumbre. Para frenar la caída, los concesionarios seguirán apostando por ofertas atractivas o por soluciones financieras competitivas, al tiempo que redoblan sus esfuerzos en la venta a través de medios digitales, que están resultando vitales para atraer a los compradores.

# PiRètols

Retolació i impressió digital

[www.piretols.com](http://www.piretols.com)

611 40 40 75

## El parque automovilístico español vuelve a crecer en el tercer trimestre

Con el impacto de la pandemia, el número de vehículos asegurados, y por tanto de vehículos del parque español, descendió notablemente. Con la paulatina apertura de la economía y la llegada de la denominada como "nueva normalidad", las cifras se han ido recuperando. De hecho, según los últimos datos presentados por el Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (), el parque automovilístico español vuelve a crecer en el tercer trimestre.

Las cifras registradas contabilizan que al finalizar el tercer trimestre de 2020 se contabilizaron 32.005.879 unidades de vehículos asegurados en España. Se logra sumar, así, 324.511 vehículos en comparación con el periodo inmediatamente anterior. Se suma un incremento intertrimestral del

**Según datos de la FIVA, el número de vehículos asegurados en España se situó en 32.005.879 unidades. Supone un crecimiento del 1,04%**



En 2025 se alcanzará una cifra de 29.840.451 millones de turismos, 4x4 y comerciales

1,04%, superior al crecimiento interanual.

La FIVA ha explicado los datos obtenidos de julio, agosto y septiembre. Aseguran que se recoge la actividad tras el fin del confinamiento y que reflejan los efectos del Plan Renove 2020.

Como antecedente, en el trimestre anterior, el parque automovilístico registró un descenso del 0,42 % respecto de los primeros tres meses del año. Lo que quiere decir que se dieron de baja más coches que los que se dieron de alta. Cifras que tienen que ver con el cierre de los concesionarios y la paralización del mercado español, remarcando la importancia de rejuvenecer el

parque y eliminar de la circulación los vehículos más antiguos debido a su alta contaminación.

En base a ello, su estimación es que el parque de turismos siga creciendo en los próximos años y hasta 2025. Para esa fecha se alcanzará una cifra de 29.840.451 millones de turismos, 4X4 y comerciales. De tal forma, el parque crecerá más de un 5% desde este año hasta el próximo 2025.

Con el rejuvenecimiento del parque y la presión de la normativa europea, se espera que las emisiones medias de CO<sub>2</sub> se reduzcan de forma notable. Para este año, la previsión es reducir de 118 gramos de CO<sub>2</sub> a 113.

## Las matriculaciones de vehículos ligeros crecieron un 3,2% en septiembre

Las entregas de motocicletas aumentaron un 4,8%, mientras que las de ciclomotores descendieron un 7,7%

particularmente positivo y que nos encontramos en una situación de gran incertidumbre sanitaria y económica".

**Matriculaciones de motocicletas** Por cilindradas, las motocicletas de 125cc continúan siendo las más demandadas. El 56% de las matriculaciones han correspondido a esta cilindrada. Las que cuentan entre 126cc y 750cc han supuesto el 29% del mercado, mientras que las de más de 750cc ya representan el 15%.

En cuanto a su tipología, las scooters suponen el 55% de las matriculaciones de motocicletas, seguidas de las motos de carretera, con un 41%. Por su parte, las motos de campo han sido el 4% de las matriculaciones.

En lo referente a los canales de venta del mercado de motocicletas, el particular ha supuesto el 89%; el de empresas el 10% y el de alquiler el 1%.

**Otros vehículos ligeros.** El agregado de otros vehículos ligeros, que incluye a triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados cerró el mes de septiembre con un leve descenso en las matriculaciones del 1,7% interanual hasta las 621 unidades. Los triciclos y los cuatriciclos ligeros presentaron una reducción del 23 y el 23,7% respectivamente, mientras que los cuatriciclos pesados crecieron un 68,9%.

# Repsol AutoGas

Pásate al Autogas  
y comienza a ahorrar



- Mínimas emisiones. Etiqueta ECO
- Hasta 1.200 km de autonomía
- Cobertura nacional en Estaciones de Servicio



Más información en  
[autogas.repsol.es](http://autogas.repsol.es)



Descubre aquí  
tu punto de suministro  
de AutoGas más cercano.



# Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes durant els nous primers mesos de l'any



Des de l'1 de gener fins al 30 de setembre d'aquest any, 83 persones han mort en 75 accidents mortals a les carreteres catalanes segons el Servei Català de Trànsit (SCT). Això suposa un descens

del 39% en el nombre de víctimes mortals respecte al mateix període de l'any passat, en el qual van perdre la vida 136 persones. Pel que fa a la xifra d'accidents mortals, hi ha hagut un descens

| Víctimes Mortals Demarcació | 2010 | 2019 | 2020 |
|-----------------------------|------|------|------|
| <b>Barcelona</b>            | 55   | 52   | 28   |
| <b>Girona</b>               | 41   | 19   | 13   |
| <b>Lleida</b>               | 23   | 19   | 12   |
| <b>Tarragona</b>            | 40   | 32   | 18   |

del 42% respecte al 2019.

En comparació amb el 2010, any de referència per al compliment dels objectius europeus, les víctimes mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya s'han reduït un 54,6%, atès que fa una dècada havien perdut la vida 183 persones en el mateix període. S'ha de tenir en compte que la reducció de la sinistralitat s'ha produït en un context marcat pel descens de la mobilitat arran de les restriccions decretades per frenar la propagació de la COVID-19.

**Col·lectius vulnerables.** Pel que fa als col·lectius vulnerables, fins al 30 de setembre han mort 17 motoristes, 5 ciclistes i 7 vianants, mentre que en el mateix període de l'any passat havien mort 39 motoristes, 7 ciclistes i 10 vianants.

A banda, cal destacar que aquest any hi ha un repunt en el nombre de víctimes mortals en els vehicles pesants, amb 7 morts respecte als 6 del mateix període del 2019, i en les furgonetes, amb 10 víctimes mortals enguany pels 8 de l'any passat. Davant d'això, Trànsit recorda la importància del manteniment dels vehicles i demana també als professionals del transport que, sobretot en trajectes de llarg recorregut, s'aturin almenys cada dues hores.

**Accidents amb un vehicle sol.** Es manté també la tendència a l'alça dels accidents mortals amb un únic vehicle implicat. Enguany fins al 30 de setembre, 33 dels 75 accidents mortals han ocorregut amb un sol vehicle, el que suposa el 44% del total de sinistres, men-

**Descens del 39% en el nombre de víctimes mortals respecte a l'any passat**

tre que l'any passat en el mateix període aquest tipus d'accidents suposaven el 36% de la sinistralitat mortal.

Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, observem que 44 de les 83 víctimes mortals registrades, un 53%, són en cap de setmana o festiu. Tenint en compte aquesta dada, des de l'SCT es demana responsabilitat en els desplaçaments d'oci i evitar un relaxament en la conducció tant pel que fa a l'atenció i l'ús del mòbil, com a l'exès de velocitat, l'ús del cinturó i el consum d'alcohol i altres drogues.

**Morts per demarcacions.** Pel que fa a demarcacions, a les quatre hi ha hagut una reducció de les víctimes mortals respecte a l'any passat. Les majors disminucions es registren a Barcelona i Tarragona, amb una caiguda del 46,7% i el 39,4%, respectivament, en comparació amb el 2019. A Lleida, el descens és del 23,8%, mentre que a Girona és del 31,8%. Tanmateix, si es compara amb el 2010, aquesta darrera demarcació registra la reducció més important, del 70%.

## L'Ajuntament de Barcelona, el RACC i els 11 operadors de motosharing han posat en marxa una campanya per promoure bones pràctiques de seguretat viària entre els usuaris de moto

L'Ajuntament de Barcelona i el RACC van presentar el passat mes de setembre una campanya de sensibilització que té l'objectiu de millorar la seguretat viària entre els usuaris de moto i motosharing. La iniciativa, que porta per lema "En moto zero riscos, fica-t'ho al casc!", compta amb la participació de totes les empreses que operen amb moto compartida a la ciutat de Barcelona (11) i té el suport de la FIA (Federació Internacional d'Automobilisme).

Barcelona té més de 300.000 motos i ciclomotors censats, un 7,7% més que fa deu anys. L'any passat hi va haver més de 9.000 accidents de trànsit a Barcelona, amb 22 víctimes mortals, la majoria de les quals, 14, van ser motoristes, segons la Guàrdia Urbana. Davant la necessitat de reduir l'accidentalitat i millorar la seguretat dels usuaris que es desplacen amb moto per la ciutat, l'Ajuntament de

Barcelona, el RACC i els diferents operadors de motosharing han impulsat aquesta campanya.

Segons conclou l'anàlisi d'accidentalitat de vehicles de motosharing que ha realitzat el RACC amb dades de la Guàrdia Urbana, les ràtios d'accidentalitat general són similars entre els motoristes que tenen el vehicle en propietat i els usuaris de serveis de moto compartida. Tot i això, el motosharing presenta millors registres en accidents mortals (0 morts fins el moment) que els motoristes privats, en gran part gràcies a l'ús generalitzat de ciclomotors elèctrics amb la velocitat limitada a 50 km/h.

Les 7.000 llicències de motosharing atorgades per l'Ajuntament als 11 operadors del servei venen acompanyades d'un codi de bones pràctiques obligatori que confirma el compromís de les em-

preses a controlar i minimitzar l'ús indegit dels seus vehicles evitant conductes com l'ús de les motos sota els efectes de l'alcohol o les drogues, la conducció sense punts del permís de conduir o la cessió de la identitat digital del client a un tercer.

**"En moto, zero riscos, fica-t'ho al casc!".** Els missatges de la campanya "En moto, zero riscos, fica-t'ho al casc!" destaquen els beneficis que el motosharing aporta a la mobilitat de la ciutat, com la contribució a un aire més net, la reducció del soroll i l'optimització de l'espai públic.

Per altra banda, els missatges també consciencien al conductor de motos compartides per reduir les conductes de risc: "No prenguis alcohol ni drogues", "no circulis pel carril bici" i "no circulis pel

carril bus". A més, recorda als usuaris algunes normes com "aparcar a les places habilitades a la calçada sempre que sigui possible i també en voreres, només si tenen més de 3 metres d'amplada".

La campanya també vol reforçar la seguretat sanitària recomanant l'ús de mascareta i guants. I, finalment, alerta que a l'hora d'utilitzar el servei no es pot compartir l'usuari, ja que és personal i intransferible.

La campanya de sensibilització es difon a través de les motos compartides, que incorporaran durant els pròxims mesos adhesius amb normes i consells en llocs

visibles del vehicle. Els missatges també es divulgaran a través de més de 300 banderoles distribuïdes en diferents punts de la ciutat i mitjançant vídeos de conscienciació, que es visualitzaran a través de les apps mòbils dels operadors de motosharing, així com a les xarxes socials i webs corporatives de totes les empreses i institucions que participen en la iniciativa. En paral·lel, la campanya també s'emet pels circuit de televisió del metro i el bus de la ciutat.

Totes les empreses de motos compartides que poden operar a la ciutat de Barcelona s'han sumat a la iniciativa.



**Por tu seguridad, por la de todos,  
usa la mascarilla**

**Llobregat Motor**

# La nueva señalización con la que se identificarán los 100 tramos de mayor riesgo para motoristas en carretera

Varón de entre 35 y 45 años, que viaja en fin de semana en moto de alta cilindrada por carretera convencional y cuyo accidente es una salida de vía: perfil del motorista fallecido

El Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, presentó el pasado 30 de septiembre la nueva señalización con la que se identificarán los 100 tramos de mayor riesgo para motoristas en carreteras secundarias, una medida cuyo objetivo es advertir a estos usuarios de la necesidad de extremar la precaución cuando se circule por ellos.

El ministro estuvo acompañado por el cuatro veces campeón del mundo en motociclismo, Jorge Martínez Aspar, por la subsecretaria del Ministerio del Interior, Isabel Goicoechea, y por el director general de Tráfico, Pere Navarro.

Los 100 tramos, que están repartidos por carreteras de todo el territorio



También se está trabajando en la reforma del Reglamento General de Circulación para mejorar la protección de los usuarios vulnerables y para este colectivo

rio nacional en el que la DGT tiene competencias, tienen una longitud aproximada de 2 km y han sido seleccionados teniendo en cuenta cri-

terios de sinuosidad del tramo, así como la accidentalidad del mismo en los últimos 5 años. El listado de todos los tramos se puede consultar en la página web de la DGT.

Los 100 tramos serán señalizados en carretera y para ello la Dirección General de Tráfico ha diseñado una señal vertical que se colocará al inicio del tramo identificado y que informará del número de motoristas accidentados (fallecidos y heridos) registrados en los últimos 5 años. Cada año se realizará el cálculo de las víctimas y de cada tramo y se actualizará los datos de las señales.

Está previsto que este proceso culmine antes de la próxima Semana Santa, cuando los 100 tramos identificados contarán con su correspondiente señal informativa, señal Grande-Marlaska.

La identificación de los tramos de

riesgo para motoristas y su señalización es consecuencia de las cifras de accidentalidad de estos usuarios de las dos ruedas:

- En el año 2019 se registraron 466 motociclistas fallecidos. 45 más que el año anterior (+11%).
  - En España hay un parque de 5,5 millones de motos y ciclomotores, lo que suponen el 19% del parque de vehículos, mientras que los motociclistas son el 27% de fallecidos por accidente de tráfico. Más de uno de cada cuatro fallecidos por accidente de tráfico iba en moto.
  - Desde el año 2014, en que fallecieron 340 motoristas, ha habido un crecimiento continuo.
  - El 76% de los motoristas fallecidos en carretera han sido vías secundarias (220 motoristas fallecidos).
- Las características de estos accidentes de motoristas en carreteras convencionales son:
- El 63% de los fallecidos fueron en un accidente ocurrido en fin de semana (138 fallecidos)
  - El 47% de los fallecidos (104 personas) fueron por salida de la vía., siendo ésta la causa más frecuente.
  - El 21% de los fallecidos fueron por choque frontal con 47 fallecidos.
  - Más de la mitad de los fallecidos en convencional (153), conducían motos de alta cilindrada, más de 500 cc.
  - 125 fallecidos tenían una antigüedad del permiso de 10 años o más.
  - 124 fallecidos conducían una motocicleta de 10 años o más.
  - La franja de edad que concentra más fallecidos es entre 35 y 44 años con 60 fallecidos.



Las características de estos accidentes de motoristas en carreteras convencionales son:

**Grill Kebab**

**Sabor Istanbul**

**COMIDA TURCA**

**HAZEL HALAL**

**KEBAB · PIZZERIA · BBQ · HAMBURGUESAS · COMIDA TURCA**

**CALLE LA MIRANDA, 72 · 08940 CORNELLÀ · TEL. 93 531 87 73**

**nizatour**

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Polígono Industrial El Plà, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona  
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13  
[www.nizatour.es](http://www.nizatour.es)

## OBJECTIU: REDUIR LA CONTAMINACIÓ

La metròpolis Barcelona se suma a 250 conurbacions europees que ja disposen de zones de baixes emissions. La implantació de la ZBE Rondes BCN és una peça clau en aquesta lluita aferrissada contra la contaminació atmosfèrica i els efectes associats en la salut de les persones. Només amb un canvi d'hàbits es podrà reduir la pol·lució.



### LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA

**Els vehicles sense distintiu ambiental poden entrar 10 cops l'any a la ZBE Rondes BCN durant l'horari restringit**

### ALTERNATIVES PER ACCEDIR A LA ZBE RONDES BCN SENSE EL DISTINTIU AMBIENTAL



**Horaris en què sí que s'hi pot circular**

De dilluns a divendres, de 20 a 7 hores, i durant tot el cap de setmana i festius, es pot accedir a la ZBE Rondes BCN tot i no tenir el distintiu ambiental de la DGT. Aquestes són les franges amb menys mobilitat de vehicles particulars, raó per la qual es permet la mobilitat amb vehicles sense el distintiu.

**10 dies a l'any**



**Deu autoritzacions diàries a l'any**

Els vehicles que no tenen el distintiu ambiental de la DGT poden sol·licitar fins a 10 autoritzacions a l'any per a la ZBE Rondes BCN. Aquestes autoritzacions tenen validesa d'un dia i permeten circular durant el dia escollit en l'horari restringit (de dilluns a divendres laborables de 7 a 20 hores).

Per tramitar l'autorització, cal:

1. Accedir a l'apartat "Registre i autoritzacions" del web: [www.zbe.barcelona](http://www.zbe.barcelona)
  2. Sol·licitar primer l'alta del vehicle al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats
  3. A partir d'aquí es poden activar les sol·licituds
- Qui ho prefereixi, també pot fer els tràmits a través de l'OAC de l'AMB, ubicada a la Zona Franca, o bé per correu postal. L'AMB també ha habilitat el **telèfon 930 333 555** per resoldre qualsevol dubte.



VEHICLES INSCRITS AL REGISTRE D'EXEMPCIONS I AUTORIZACIONS



REDUCCIÓ DEL DIÒXID DE NITROGEN DURANT EL CONFINAMENT



CÀMERES DE LECTURA DE MATRÍCULES PER CONTROLAR ACCESOS A LA ZBE



SANCIÓ MÍNIMA PER INCOMPLIMENT DE LA NORMATIVA D'ACCÉS

que estableix que totes les ciutats de més de 50.000 habitants hauran de tenir zones de baixes emissions abans del 2023.

Es calcula que la mesura afecta uns 50.000 cotxes i motos. Furgonetes, busos i camions tenen una moratòria fins abril i juliol de 2021, respectivament.

## Les ciutats de més de 50.000 habitants han de tenir zones de baixes emissions abans del 2023 per llei

### CINC MUNICIPIS

La zona de baixes emissions afecta pràcticament tota la ciutat de Barcelona així com Sant Adrià de Besòs, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat,

### MORATÒRIES PER A VEHICLES PROFESSIONALS

Fins al 31 de març de l'any vinent hi ha moratòria per als conductors que utilitzen vehicles per a l'exercici de la seva activitat professional que no tinguin el distintiu de la DGT. Per acollir-s'hi, cal justificar ingressos baixos i complimentar la sol·licitud disponible al web [zberegistre.ambmobilitat.cat](http://zberegistre.ambmobilitat.cat). El vehicle per al qual es demani l'exemció ha de ser imprescindible per a l'exercici de l'activitat professional.

### SUBVENCIÓ PER AUTÒNOMS

L'AMB ha activat una línia de subvencions per un import d'1,25 M€, per renovar el parc mòbil de vehicles comercials i adaptar-lo a la ZBE Rondes BCN. Els beneficiaris són els treballadors autònoms, i l'import màxim de subvenció oscil·la entre els 1.500 euros per a una bicicleta o tricicle de càrrega, i els 3.500 euros per a una furgoneta 100 % elèctrica.

els municipis més propers a les rondes.

En canvi, els barris barcelonins de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes i la Zona Franca en queden exclosos. Tampoc afecta les rondes, ni la Litoral ni la de Dalt. En total es tracta d'una àrea propera als 95 quilòmetres quadrats.

### MORATÒRIA PER LA COVID-19

L'aplicació de la zona de baixes emissions estava prevista per a l'1 d'abril. La implantació va quedar aturada per la crisi de la covid-19, un moment en què la mobilitat ha estat especialment complexa i en què l'estat d'alarma ha fet reduir ostensiblement l'emissió de gasos contaminants.

De fet, durant l'emergència sanitària, s'estima que la reducció d'emissions va ser del 43 % en el cas del diòxid de carboni i del 21 % de partícules, de manera que es va arribar a complir els nivells

recomanats per l'Organització Mundial de la Salut.

En aquest sentit, una enquesta europea assenyala que el 74 % dels ciutadans de Barcelona no volen tornar als nivells de qualitat de l'aire anteriors a la crisi sanitària.

### VEHICLES AMB DISTINTIU

Els vehicles amb distintiu ambiental són els que es consideren menys contaminants i poden circular sense restriccions per la ZBE Rondes BCN. Durant els darrers mesos s'han distribuït els adhesius identificatius entre tots els titulars de cotxes i motos.

COMPROVA QUIN DISTINTIU AMBIENTAL ET CORRESPON INTRODUINT LA MATRÍCULA A

[www.zbe.barcelona](http://www.zbe.barcelona)



## Servei Park&Ride Metropolità

Es tracta d'aparcaments connectats estratègicament amb el transport públic. D'aquesta manera es vol afavorir que la ciutadania combini el vehicle privat amb el transport públic en cas que no es pugui realitzar un desplaçament totalment amb el transport públic.

Per fer-ne ús cal descarregar l'aplicació mòbil AMB P+R Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans i registrar-se a P+R.

El servei disposa de 8 zones en 6 municipis amb un total 423 places. L'objectiu de l'AMB és expandir-ne el servei a d'altres municipis i arribar a les 1.500 places.

## Exempcions per a vehicles

Hi ha cinc casos en què els vehicles estan autoritzats a accedir a la ZBE Rondes BCN. Es tracta dels vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, els serveis essencials i d'emergència, les persones amb autorització sanitària pertinent, els serveis singulars i, per últim, si el conductor ha de portar el

seu cotxe al taller. En aquest darrer cas, és el taller qui ha de tramitar l'autorització i no pas el ciutadà.

A l'apartat "Tipus d'autoritzacions" del web [zberegistre.ambmobilitat.cat](http://zberegistre.ambmobilitat.cat) hi ha tota la informació per saber si un vehicle es pot acollir a les exempcions i sol·licitar l'autorització en cas de necessitat.

# Els tallers de la ZBE podran rebre, entregar i provar vehicles sense el distintiu ambiental

Els tallers de manteniment i reparació de vehicles ubicats dins la ZBE Rondes BCN poden sol·licitar una autorització, sense cost, per dur a terme les proves en circulació necessàries per als vehicles que tinguin en custòdia i als quals no els correspongui distintiu ambiental de la DGT i, també, per poder desplaçar el vehicle a una estació ITV.

Aquest acord s'ha pactat entre l'AMB, els cinc ajuntaments que integren la ZBE Rondes BCN (Barcelona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià de Besòs) i la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (CETRAA) per facilitar la feina diària dels tallers afectats per la implantació de la ZBE Rondes BCN. Aquesta nova excepció s'inclourà en la normativa metropolitana de gestió de la ZBE Rondes BCN.

"Fem un pas més per consolidar la ZBE Rondes de Barcelona, i donem sortida a una activitat econòmica i de serveis necessària, com són els tallers de reparació de vehicles, la majoria, petites i mitjanes empreses", ha exposat el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda. "Recordem que aquesta zona de baixes emissions és pionera a Espanya i al sud d'Europa, i s'està convertint en tot un referent més enllà de les nostres fronteres", ha afegit.

**És el taller el que ha de tramitar l'autorització, i no els titulars o usuaris dels vehicles. El registre s'ha de fer a la plataforma Llibre taller electrònic de la DGT**

La regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Rosa Alarcón, ha assegurat que "ara és el moment de donar resposta a les tres crisis que s'estan vivint: la sanitària, l'econò-



mica i la mediambiental" i en aquest sentit ha manifestat el seu suport a aquesta activitat econòmica i ha afirmat que "els tallers realitzen una feina essencial per garantir la seguretat dels vehicles i dels seus ocupants i, per tant, és important que la puguin dur a terme en condicions".

Xavier Freixes, responsable de la Comissió de Llibre Taller de la Confederació ha declarat que "aquesta solució permet que els conductors puguin portar el vehicle al seu taller de confiança, tot i que aquest estigui ubicat a la ZBE, per fer el manteniment, fonamental per a la seguretat viària i la protecció del medi ambient".

**Autorització i tràmit per part del taller.** Segons l'acord, és el taller el que ha de tramitar l'autorització, i no els titulars o usuaris dels vehicles. El registre s'ha de fer a la plataforma Llibre taller electrònic de la DGT, on es registren les dades del vehicle en

provees (núm. de bastidor VIN, matrícula del vehicle, data d'entrada al taller i quilòmetres del vehicle en el moment d'entrar al taller) i on s'ha d'indicar el tipus d'incidència i la clau KMS. L'alta en aquesta plataforma es pot efectuar a través de CETRAA o altres associacions de tallers.

El registre permet que el vehicle pugui circular fins a la finalització de la reparació, com a màxim durant 7 dies laborables, prorrogables en cas de necessitat.

Durant la prova del vehicle, el taller ha de complir els requisits següents:

- La prova dinàmica s'ha de fer en horari laboral i cal evitar les hores punta (de 8.30 a 9.30 h i de 18 a 19 h).
- El radi màxim de circulació del vehicle és de 25 km, i tant els quilòmetres recorreguts com el temps han de ser els estrictament necessaris.
- El vehicle en circulació ha de dur a sobre el full d'encàrrec signat per l'usuari.

Un cop finalitzada la prova dinàmica, el taller ha de fer l'anotació al Llibre taller electrònic de la intervenció realitzada i detallar la data de finalització. L'autorització per circular per la ZBE Rondes BCN és vàlida fins a les 23.59 hores de la data de sortida indicada, i es permet que l'usuari retiri el vehicle i el traslliadi a un altre lloc.

#### **Implantació de la ZBE Rondes BCN i moratories.**

L'AMB recorda que, per preservar la qualitat de l'aire, els vehicles sense distintiu ambiental de la DGT no poden circular per dins l'àmbit de la ZBE Rondes BCN de dilluns a divendres de 7 a 20 hores. També recorda que el règim sancionador de la ZBE Rondes BCN, per a cotxes (M1) i motos (L) als quals no els correspon distintiu ambiental, va entrar en vigor el passat 15 de setembre d'aquest any 2020. Inicialment, estava previst per a l'1 d'abril, però la seva implementació

L'AMB, els cinc ajuntaments metropolitans que conformen la ZBE Rondes BCN i CETRAA han pactat aquesta nova autorització amb l'objectiu de facilitar la feina diària dels tallers afectats per la implantació de la ZBE Rondes BCN

va quedar aturada temporalment a causa de l'entrada en vigor de l'estat d'alarma i la crisi sanitària de la COVID-19.

L'AMB i els ajuntaments recorden també l'ampliació de la moratòria per als cotxes (M1) o motos (L) d'autònoms amb rendes baixes, atenent les conseqüències socioeconòmiques derivades de la crisi de la COVID-19. El llindar econòmic actual a partir del qual s'hi poden acollir és de 2 vegades l'IPREM. D'aquesta manera, tots els autònoms que compleixin aquests requisits disposen d'una ampliació de 3 mesos de moratòria per circular per la ZBE Rondes de Barcelona sense distintiu ambiental de la DGT. És a dir, fins a l'1 d'abril del 2021.

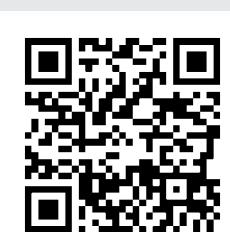
Per a les furgonetes, camions i autobusos (N1, N2, N3, M2 i M3) als quals no els correspon el distintiu ambiental de la DGT els terminis de la moratòria per circular per la ZBE Rondes BCN en l'hora restringit (dilluns-di-vendres laborables de 7 a 20 h) són els següents:

- Furgonetes (N1): fins a l'1 d'abril del 2021
- Vehicles pesants, camions i autocars petits (N2, N3 i M2): fins a l'1 de juliol del 2021
- Autobusos i autocars (M3) destinats al transport col·lectiu: fins a l'1 de gener del 2022

En els casos dels vehicles N2, M2, N3 i M3, la moratòria serà prorrogable durant un període de temps proporcional.

## www.llobregatmotor.com

Tambien en digital



Para publicidad:  
info@llobregatmotor.com  
Tel. 619 900 979

# Adif visita Sant Feliu per avançar en el nou calendari d'obres del Soterrament

El dimecres 7 d'octubre, en una reunió celebrada entre l'alcaldessa de la ciutat, Lidia Muñoz, diversos representants de l'Ajuntament i el director general d'alta velocitat i direcció d'obra d'Adif, Juan Pablo Villanueva, es van tractar qüestions administratives i de protocol per avançar amb l'inici de les obres del Soterrament al seu pas per Sant Feliu.

En la trobada es van treballar aspectes administratius en curs com les actes d'ocupació dels terrenys a cedir afectats per les obres, la coordinació a nivell tecnològic del contracte de seguretat i senyalització o les d'edificis, que van quedar suspeses en decretar-se l'estat d'alarma i que es reprendran tan bon punt es disposi del nou calendari d'obres. També es va parlar sobre punts clau del projecte com el protocol de seguiment.

Quant a l'evolució de l'obra, Villanueva va refermar el compromís d'Adif amb l'execució d'un projecte adjudicat i que es realitzarà, però que inevitablement ha vist el seu calendari afectat per la crisi sanitària de la Covid-19 i que està pendent de la redistribució pressupostària per part del



Ministeri. Estudi sobre els elements patrimonials de l'Estació

Des de l'Ajuntament de Sant Feliu s'està realitzant un estudi tècnic, junt amb el Departament de Patrimoni de l'Ajuntament de Barcelona, amb Adif i amb la direcció de l'obra, sobre els elements d'interès de l'edifici de l'estació que constructivament es poden desmantellar i recuperar de forma

controlada.

Aquests treballs contemplen també una documentació exhaustiva tant de l'edifici actual com de l'original, que data de l'any 1854, pel seu valor patrimonial.

En aquest sentit, i en base a les conclusions resultants d'aquest estudi, es contemplarà l'objectiu de reubicar aquests elements a la futura estació.

## Obres de millora a diferents carrils bici de Cornellà



Les obres consistiran en la remodelació de 2,1 km de carrils bici ubicat al barri d'Almeda, que representen connexions estratègiques i contribuiran a completar la xarxa pedalable municipal i la creació de part d'un tram de Bicipedia -la xarxa d'eixos pedalables metropolitans- que connectarà amb l'Hospitalet de Llobregat. Específicament, les actuacions es duran a terme a: c. Tirso de Molina, c. Sant Ferran, pg. Ferrocarril, c. Salvador Dalí, av. Porta Diagonal, c. Martinet, c. de l'Energia.

Les actuacions que es proposen, cofinançades amb fons FEDER, contribuiran a la promoció de la mobilitat

sostenible a Cornellà perquè:

- Completen els itineraris de la xarxa pedalable municipal i la xarxa bàsica i secundària metropolitana.
- Faciliten la mobilitat quotidiana intramunicipal i supramunicipal en bicicleta i altres vehicles de mobilitat personal (VMP).
- Garanteixen la seguretat i comoditat dels usuaris de bicicletes i VMP.

També contribuiran a millorar les connexions entre municipis propers, amb els intercanviadors de transport, amb els polígons d'activitat econòmica i amb els grans centres generadors de

mobilitat. Aspecte especialment rellevant en aquest àmbit, ja que una part de la intervenció se situa dins la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona.

### Les actuacions segueixen en els següents principis:

- En la gran majoria del nou traçat no es modificarà la urbanització existent i s'indicarà i delimitarà el carril bici únicament amb senyalització.
- En zones on les voreres són estretes i la calçada prou amplia, s'ha optat per reubicar els carrils bici a la calçada.
- En zones on les voreres són estretes i la calçada no és prou ampla, s'ocuparan zones d'aparcament.
- Els carrers amb amplades limitades, els vehicles a motor i ciclistes conviuran tot reduint la velocitat.

### Una xarxa pedalable de 24 km.

Aquesta remodelació millora la seguretat i connectivitat de la xarxa pedalable a Cornellà que és de 24km i està formada per quatre tipus de vies diferents. Hi ha carrils bidireccionals segregats a la calçada; carrils bus-bici, exclusius per a ciclistes i autobusos; carrers de convivència amb vianants, eliminant un carril de circulació del trànsit rodat a favor de l'ús exclusiu per a persones que es desplacen a peu o en bicicleta; i la senyalització de carrers de cohabitació on la bicicleta conviu amb els vehicles de motor sense poder, aquests, superar els 30 km/h.

## Sant Boi. Visita institucional a les obres de reparació del ferm a la rotonda de la carretera BV-2002



L'alcaldessa de Sant Boi, Lluïsa Moret, i el president delegat de l'àrea d'Infraestructures, Mobilitat, Urbanisme, Habitatge i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Pere Pons, van visitar el 23 de setembre, les obres que es realitzen a la zona de la rotonda de la carretera BV-2002, al terme municipal de Sant Boi.

Els treballs, iniciats per la Diputació de Barcelona a l'agost, permeten reparar la calçada, que va patir un esfondrament. La causa d'aquesta incidència va ser un esfondrament previ a la infraestructura de conducció de les aigües del canal de regants de la Dreta, que passa per sota de la BV-2002 en aquest punt. És necessari,

sari, per tant, construir un nou tub de conducció soterrat, paral·lel a l'actual.

A causa de la complexitat de les obres, l'actuació es perllongarà durant un total de sis mesos. Durant aquest temps, es mantindrà la connectivitat de la carretera. Malgrat que la rotonda està inhabilitada provisionalment, els vehicles poden circular per la carretera en ambdós sentits de la marxa.

L'execució de l'obra s'aprofitarà per millorar la connexió entre la carretera i la trama urbana de Sant Boi, mitjançant l'ampliació d'una vorera a la banda del complex hospitalari per facilitar el pas de vianants.

## Sant Joan Despí incorpora una estació oberta de l'e-Bicibox en una prova pilot de l'AMB



a l'avinguda Barcelona amb l'avinguda del Baix Llobregat.

"Amb aquest sistema, hem fet un pas més per facilitar i posar a disposició de la ciutadania la bici compartida i fomentar-ne el seu ús. Des de l'AMB treballem, ja fa temps, no només per la COVID-19, per un canvi d'hàbits en la mobilitat. Un canvi d'hàbits imprescindible que hem de seguir impulsant, i que passa per la reconstrucció de l'espai públic, per una nova mobilitat i per garantir també la seguretat dels vianants. Són els reptes que tenim i seguirem desenvolupant els propers anys", segons l'alcalde de Sant Joan Despí i vicepresident metropolità de Mobilitat, Antoni Poveda.

Fins ara, el sistema e-Bicibox, la bicicleta compartida elèctrica de la metròpolis de Barcelona, que va néixer l'any 2018, només oferia les bicicletes compartides dins del box, sense estar a la vista dels usuaris i de la ciutadania.

Amb aquesta prova pilot que l'AMB inicia juntament amb els municipis metropolitans implicats, s'estudiarà l'impacte que aquesta transformació del servei té sobre els usuaris. Si és possible, s'analitzarà la viabilitat d'estendre el sistema obert d'e-Bicibox a altres estacions.



Un fin de semana de ensueño (4 y 5 de Octubre), protagonizado por el vigente campeón de la Beca Junior R2, que ha estrenado con honores su casillero de victorias a nivel internacional, alzándose como ganador entre los competidores del ERC3 Junior al término del Rallye Fafe Montelongo. Una prueba de nueva factura, recién incorporada al certamen continental, en la que el joven catalán y su navegante, Axel Coronado,

## Primer triunfo en el Europeo con el Rallye Team Spain para Pep Bassas

lograron además el primer gran triunfo del nuevo Peugeot 208 Rally 4 con la unidad del Rallye Team Spain que gestiona Mavisa Sport.



Un total de ocho victorias parciales dieron el triunfo a Pep Bassas

El dueto catalán mostró su mejor versión a lo largo de las dos jornadas que han conformado esta segunda cita sobre asfalto de la temporada, marcada por unas condiciones meteorológicas muy cambiantes, que exigieron dar el máximo a los equipos tanto en seco como en mojado. Pep Bassas supo adaptarse a la perfección a todo tipo de situaciones, erigiéndose como líder ya desde la etapa del sábado, con cuatro scratch a su favor que le permitieron tomar la delantera antes de los nueve tramos decisivos celebrados hoy.

Aunque un problema técnico en el transcurso de la penúltima sección redujo considerablemente la ventaja que atesoraba hasta ese momento, el nuevo abanderado del Rallye Team Spain supo controlar la carrera con destreza y dar un golpe de autoridad en el último tramo, redondeando un total de

ocho victorias parciales para rubricar a lo grande, definitivamente, el triunfo del Rallye Fafe Montelongo.

El primero que logran el piloto osonés y su navegante, Axel Coronado, dentro del ERC3 Junior, donde sumaron pleno de puntos en el fin de semana, reforzando la posición del Rallye Team Spain en la clasificación ERC Teams, y acortando distancias respecto al liderato de su categoría con vistas a la cuarta y decisiva prueba del campeonato, el Rallye Islas Canarias.

Efrén Llarena y Sara Fernández iban camino de subir también al podio de Fafe. Un problema en el colector de escape de su Citroën C3 R5, que se fue complicando cada vez más, imposibilitó al dueto español proseguir su andadura en esta tercera cita de la temporada.

Pep Bassas: "Estamos muy contentos,

Con esta victoria acorta distancias respecto al liderato ante decisiva prueba del campeonato, el Rallye Islas Canarias

hace unos años ni nos hubiéramos imaginado poder llegar hasta aquí y ganar un rallye del Europeo. ¡Lo veíamos todo muy lejos! Gracias al título que conseguimos la temporada pasada en la Beca Junior R2, hemos recibido el apoyo del Rallye Team Spain para dar el salto al panorama internacional y coger un ritmo muy bueno, que nos permite ahora pelear con grandes rivales y luchar por un campeonato como el ERC3 Junior. Hemos sufrido hasta el final, porque el coche ha empezado a ratear un poco, pero hemos podido aguantar, nos hemos tirado a tope y hemos conseguido la victoria. Además, hemos acabado primeros las dos etapas del rallye, con lo cual nos vamos para casa con un buen puñado de puntos en el bolsillo".

## El Circuit de Barcelona-Catalunya inaugurarà el calendari 2021 de les European Le Mans Series

La primera prova de l'any del prestigiós certamen se celebrarà els dies 17 i 18 d'abril. La mateixa setmana també es duran a terme els primers tests oficials



El prestigiós certamen ja va visitar el traçat català el 2019 després de deu anys d'absència

Les European Le Mans Series (ELMS) han fet ja públic el seu calendari per al pròxim curs esportiu. En ell es pot comprovar que el Circuit de Barcelona-Catalunya serà l'encarregat d'estrenar la temporada 2021, i ho farà els dies 17 i 18 d'abril.

El prestigiós certamen, que ja va visitar el traçat català el 2019 després de deu anys d'absència i que aquest 2020 també anava a fer-ho si no havés estat pel context sanitari i de pandèmia, tornarà carregat d'atrac-

tius. Les 4 Hores de Barcelona seran la cirereta del pastís, exhibint l'autèntic esperit de la resistència de la mà dels prototips i els GT's.

A més, les ELMS es posaran a prova una mica abans aquella mateixa setmana, amb els tests oficials. Aquests tindran lloc el dilluns 12 i el dimarts 13 d'abril a la pista mundialista.

El Circuit de Barcelona-Catalunya, conjuntament amb l'organització i les autoritats locals, vetlla pels criteris de salut pública a fi de garantir la seguretat i la salut de totes les persones implicades en l'esdeveniment. Així mateix, el traçat barceloní ja treballa perquè els aficionats puguen gaudir en uns mesos d'aquest espectacle en viu i en directe.

## Toni Bou logra su 28º título mundial de Trial en Italia



14º título mundial al aire libre que añadir a sus 14 títulos en indoor

El piloto del Repsol Honda Team, Toni Bou, se proclamó nuevamente campeón del Mundo en el TrialGP de Italia.

¡Toni Bou 14 veces campeón del Mundo de TrialGP! En Lazzate, Italia, el piloto del Repsol Honda Team acabó de adjudicarse un nuevo título mundial, el décimo cuarto de su carrera.

Luchando incluso contra la pandemia, que ha obligado a recortar el calendario previsto del Campeonato del Mundo y limitado los entrena-

mientos de los pilotos del Repsol Honda Team, y una lesión en el brazo que le llegó en la primera cita del mundial, Toni Bou ha superado todas las adversidades presentadas para acabar coronándose hoy, en Italia.

Añadidos a sus otros 14 títulos en la especialidad 'indoor', suma un total de 28 títulos mundiales desde que empezó, en 2007 su imparable dominio. Bou, junto a su Montesa Cota 4RT, consolidan el poderío del Repsol Honda Team en la especialidad de Trial en los últimos catorce años.

**EuroNorma**  
CASH & CARRY

C/ Coure, 41-42  
Polígono Femades  
08940 Cornellà  
Tel. 933 775 566  
[www.euronormasa.com](http://www.euronormasa.com)

**500 m<sup>2</sup> de exposición**

**PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!**

**VENTILADOR DE PIE SILENCIOSO**

**CONGELADOR VERTICAL 3 CAJONES**

**BATERIA 3 PIEZAS MAGEFESA**

**VENTILACION Y AIRE ACONDICIONADO - MENAJE DE COCINA - VENTA DE ELECTRODOMESTICOS - SABADOS CERRADO**

**TAXI PLUS RAPIdT**

**93 634 00 60**

**AEROPUERTOS - ESTACIONES - MUTUAS**  
**ASISTENCIA EN CARRETERA**  
**SERVICIO EN CARRETERA**  
**SE HACEN PRESUPUESTOS**  
**SERVICIO 24H**

**SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO**

# CLASIFICADOS

## LlobregatMotor

**nizatour**  
Lloguer d'autocars  
Pol. Industrial El Plà, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei  
Tel. 93 474 17 90  
Tel. 93 474 07 85  
Fax 93 474 33 13  
[www.nizatour.com](http://www.nizatour.com)

**INFORMÁTICA CORNELLÀ**  
Venta y reparación de equipos informáticos y productos apple  
Servicio a particulares y empresas  
Consumibles y accesorios  
c/Desmai, 2 local 3 - Cornellà  
**680 304 986**

**REPARACIÓN PATINETES ELÉCTRICOS EN CORNELLÀ**  
**680 304 986**



**TRANSPORTES Y MUDANZAS**  
¡MUY ECONOMICAS!  
**Tel: 672 73 8051**

**SE RECOGEN EXTINTORES DE POLVO CADUCADOS**  
**609 312 065**

**TAXI PLUS RAPIdT**  
**93 634 00 60**  
SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

**Se alquila local de 185m<sup>2</sup>**  
Cornellà de Ll. Bien situado. Puerta cristalera automática. Interior en perfecto estado  
**Tel: 678 553 730**

**EuroNorma CASH & CARRY**  
CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO • MENAJE DE COCINAS • VENTA DE ELECTRODOMÉSTICOS • DISSABTES TANCAT  
C/ Coure, 41-42  
Polígono Femades 08940 Cornellà  
Tel. 933 775 566  
[www.euronormasa.com](http://www.euronormasa.com)

**CCG CAR SERVICE**  
TALLERES D.J.  
Marqués de Cornellà, 15  
CORNELLÀ - [www.talleresdj.com](http://www.talleresdj.com)  
93 377 23 69 665 640 269

**SE BUSCA PISO DE COMPRA**  
ABSTENERSE  
AGENCIAS  
**Tel. 619 900 979**

**LlobregatMotor**  
para anunciararse  
**619 900 979**  
[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Este anuncio está reservado para usted.  
**Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**



**SAFARI CAR BARCELONA**  
93 371 08 65  
631 495 854  
[www.safaricarbcn.com](http://www.safaricarbcn.com)  
[safaricarbcn@gmail.com](mailto:safaricarbcn@gmail.com)  
C/Sant Antoni M<sup>3</sup> Claret, 77  
08950 Esplugues Barcelona

Este anuncio solo vale 20€ al mes

# Llobregat Motor

visita nuestra web



**www.llobregatmotor.com**



Para anunciararse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
**619 900 979** **610 228 405**

# STOP ACCIDENTES, celebró con éxito su encuentro virtual: XV Foro contra la Violencia Vial

Bajo el título, "LA REINCIDENCIA EN TRÁFICO ES TAMBIÉN UNA PANDEMIA", se celebró los días 28 y 29 de septiembre 2020, de forma telemática con la participación de más de 200 personas. Durante estas jornadas, abrimos el debate sobre la reincidencia, no solo desde el punto de vista punitivo sino de cómo modificar conductas desde la sensibilización, la reeducación y la reinserción.

El tema del Foro actual no es la primera vez que se aborda. En junio del 2008 en el V FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL, se abrió el debate del ámbito de la justicia y la educación, como pilares básicos de la ciudad. Hubo una frase que marcó muy bien el resumen de aquel Foro que afirmaba que "cada juicio es el reconocimiento de un fracaso de la sociedad que ha permitido el Siniestro".

En el Foro de este año, se incidió en los temas de las sanciones administrativas y los delitos penales, desde las diferentes perspectivas y experiencias de l@s ponentes colaboradores. Tod@s ell@s, relacionados directamente con el mundo de la seguridad vial y ciudadana (abogados, psicólogos, criminólogos, fiscales, formadores viales y policías locales).

En la primera Jornada, se aportaron datos interesantes como que en 2019 se tramitaron unos 83.139 expedientes sancionadores por alcohol y 36.205 por presencia de drogas. Además de haber 68.039 condenas por conducción bajo los efectos del alcohol y drogas. Una de las estrategias propuestas desde DGT es la revisión y rediseño de los cursos de Sensibilización del Permiso por puntos, ofreciendo propuestas relacionadas con el

aumento de las dinámicas de grupo y reducción de horas de trabajo en el ordenador.

Desde el Colegio de Psicólogos de Cataluña, Sebastià Sánchez aportó una visión psicológica de los conductores e infractores reincidentes, ofreciendo información sobre aquellas aptitudes y actitudes necesarias para ser un conductor/a seguro/a y evitar así la reincidencia en delitos contra la seguridad vial.

Desde la Confederación Nacional de Autoescuelas España se reiteró la importancia de seguir una estrategia política centrada en subvencionar acciones basadas en la formación vial. Que empiece por l@s usuari@s más vulnerables pasando por todo el ciclo vital de las personas.

También la Policía Municipal de Madrid nos ofreció su punto de vista sobre la reincidencia en la vía administrativa, desde la perspectiva policial. Se explicaron las medidas de la ley de las sanciones en función de la infracción cometida, así como la peligrosidad de determinados tipos de conductas.

Las sanciones y denuncias administrativas dejan un sentimiento de desis-



Durante la segunda Jornada, se trató específicamente el tema de los delitos penales.

El Fiscal de seguridad vial en Pontevedra, se centró en la descripción de las conductas que definen los delitos de la seguridad vial (excesos velocidad y de alcohol, conducciones temerarias, conducciones sin carnet, generar riesgo en las carreteras, negativa a las pruebas y abandono del lugar).

También aclaró las diferencias entre un perfil de Reincidente y multi-reincidente. Ofreciendo también cifras impactan-

tes como que en año 2019 en España, se han dictado 80.500 sentencias. De estas, 55.000 han sido penas de multa. 53.000 se ha puesto pena de privación del derecho a conducir.

El abogado representante de las asociaciones de víctimas de tráfico, el Sr.

José Pérez Tirado, reclamó que los delincuentes viales se juzguen penalmente. Haciendo hincapié en la difícil frontera entre la imprudencia menos grave con proceso penal y la imprudencia leve que fue despenalizada. Ofreciendo ejemplos de casos reales juzgados como imprudencia leve cuando hay resultado de lesiones y muerte. Y haciendo denuncia sobre la necesaria reforma del código penal para apoyar a los familiares y víctimas de tráfico que son víctimas de la Violencia Vial.

Destacamos otra ponencia sobre el perfil psicológico de los infractores que cometen delitos penales de tráfico. Destacando características como su escasa motivación por el cambio, su predisposición a reaccionar de forma impulsiva, así como baja tolerancia a la frustración. Por lo general son personas no toleran las emociones desagradables y lo que hacen es mitigarla a través de actividades que les produce una satisfacción inmediata.

Se concluyó la última jornada con una ponencia desde el punto de vista de la criminología, donde se nos ofreció información detallada sobre el proceso que siguen los informes criminológicos de riesgo. Tratándose de dictámenes periciales que busca investigar las circunstancias sociales y de todo orden que llevan al delito. Ofreciendo así un análisis científico-técnico de todas esas conductas con fundamento jurídico.

Como conclusión del Foro destaca la importancia de seguir proponiendo medidas efectivas para ayudar a disminuir la reincidencia y sensibilizar sobre el problema de los siniestros de tráfico a toda la sociedad.

Desde la asociación agradecemos el interés general tanto del público asistente como de los ponentes y su colaboración desinteresada con el objetivo de mejorar la seguridad vial.

**Equipo de Stop Accidentes**

**Cataluña**



gualdad entre la población, en función de la solvencia económica que tenga la persona infractora. Una de las medidas más efectivas para evitar la reincidencia es el permiso por puntos, porque asegura la igualdad entre los conductores/as, todos parten de los mismos puntos.

**Autoescuela ROCA**

**CARNET DE CAMIÓN + PERMISO DE CARRETILLA \*543€**



\*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla  
Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 - Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

**SE COMPRAR PISO**

(Solo particulares)

**Tel. 619 90 09 79**



**FUNDADA EN 1973**

**Celedón**

PAPERIA LIBRERIA

Campfaso, 5 · Cornellà  
Tel. 93 375 78 52

Fotocopias  
Juguetes  
Libros

**Hay algo que da más miedo que las vacunas**

**No tenerlas**

© PEDRO BALLESTEROS

**Envía VACUNAR al 28033**

Con tu SMS, vacunarás a 3 niños contra el sarampión



Donación íntegra del coste del mensaje (160 caracteres), 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Zamora, 54-58, 08005 Barcelona. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Atención al cliente: 900 81 85 01. MSF tratará tus datos personales con el fin de gestionar y tramitar tu aportación y, conforme a la ley, enviarte información –incluyendo mediante medios electrónicos– sobre sus actividades, campañas e iniciativas similares. Para más información y conocer cómo ejercer tus derechos de acceso, rectificación, supresión, limitación, portabilidad y oposición, puedes consultar nuestra Política de Privacidad en: [www.msfes/tus-datos-personales](http://www.msfes/tus-datos-personales).