

www.llobregatmotor.com

# Llobregat Motor

155  
febrero  
2021



**BUSCO PISO  
ALQUILER**

**619 90 09 79**

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Coches y Motos · Deportes · ...

**Calendario de Formula 1, Rallys, MotoGP y Formula E 2021**

(más información en páginas centrales)

Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales

**db**  
puertas & automatismos

¡Mantenimiento para comunidades!

365 días | 24 h

931 60 00 30 | daber.es

Síguenos

**Llobregat Motor**  
para anunciarse

**619 900 979**

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

**FUNDADA EN 1973**

**Celedón**

PAPERERIA LIBRERIA

Material oficina | Fotocopias  
Material escolar | Juguetes  
Encuadernaciones | Libros

Campfaso, 5 · Cornellà  
Tel. 93 375 78 52

Estrena il·lusió.

**10Dies > Kia**

De l'11 al 22 de febrer

A.R. Motors  
C/ Riera Roja, 26. Quadre Autocentre  
Sant Boi de Llobregat  
Tel: 93 635 87 00  
Ctra. Rial, 120  
Sant Just Desvern  
Tel: 93 668 60 51  
Aving. Carriat, 293  
Hospital de Llobregat  
Tel: 93 260 04 50  
www.kia.com

Consulta condicions i requisits de la promoció a [www.kia.com](http://www.kia.com). Oferta vàlida fins al 22/02/2021 a la xarxa de concessionaris Kia de la Península, Balears, Ceuta i Melilla.

## Editorial

### La Unión hace la fuerza

Las principales asociaciones del sector de la automoción han dado un paso adelante y se ha unido por primera vez para crear una plataforma de pensamiento y acción denominada Neutral In Motion: Por una Automoción Sostenible y de Futuro. La lucha contra el cambio climático es una realidad que viene avalada por Bruselas quiere que Europa sea el primer espacio climáticamente neutro del mundo antes del 2050. El Sector de la Automoción español es clave en lograr este objetivo, tanto por su responsabilidad en cuanto a la reducción de las emisiones de CO2 y su papel en el PIB (representa el 10%). Por ello, su apuesta es importante. Es una contribución que además de avanzar puede generar nuevas oportunidades económicas para el país. Que se una y que apuesten por lograr estos objetivos es digno de alabar. Hay que empezar a moverse, aún se está a tiempo de logra los objetivos. Esperamos que el Estado tome nota de esta acción del sector de la automoción y aporte un grano de arena. Así conseguiremos, que como dice el refrán la Unión hace la fuerza y que entre todos sumemos. Que así sea.

## Mitos

### Renault Gordini, "el coche de las viudas"



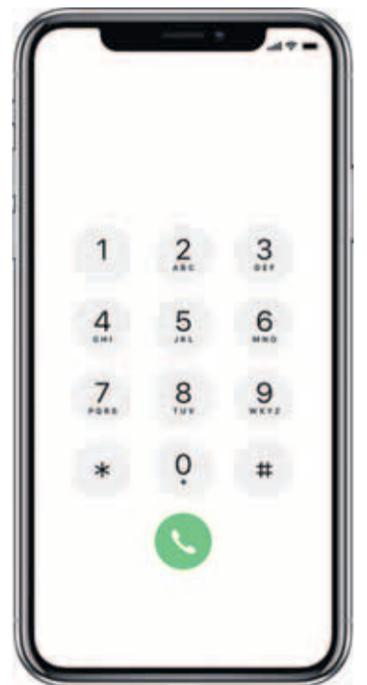
El Renault Dauphine se fabricó en Francia entre 1956 y 1968. El vehículo presentado poseía un motor tipo Ventoux trasero de 4 cilindros, 845 cc y una potencia de 26 CV, y su velocidad final era de 117 Km/h. Era un vehículo creado para la familia, ya que posee 4 puertas, aunque también tuvo logros deportivos de importancia como el rally Montecarlo.

La versión Ondine, aparecida en 1960, fue realizada con un acabado más lujoso, pinturas metalizadas, embellecedores, tapicerías, etc. En el plano mecánico la versión, a excepción de las primeras unidades, venía dotada de la caja de cuatro velocidades del Gordini.

El modelo Gordini es una versión un "más deportiva" sobre la base del Ondine. Se retocó la culata, las válvulas y el carburador para aportarle seis caballos suplementarios. Debía su nombre al ingeniero que diseñó la transformación: Amadeo Gordini.

Renault intentó con este modelo el salto al mercado americano, realizando un esfuerzo comercial para extenderse en los Estados Unidos. A pesar de la buena voluntad, el experimento terminó en fracaso, motivado principalmente por la desconfianza del cliente americano a no disponer de un servicio técnico en las cercanías y depender de la, por entonces, lejana Europa.

En España se fabricaron tres versiones: Dauphine «normal», Online y Gordini,. Fue conocido como «coche de las viudas», debido a su tendencia a perder el control en las curvas cerradas por el desfavorable reparto de pesos. No obstante esta fama era debida a las pésimas carreteras españolas de la época y la inexperiencia de los conductores. Era habitual que los propietarios del Dauphine tratasen de mejorar el reparto de pesos llevando objetos pesados de forma permanente en el maletero delantero.



### Serveis d'urgència:

Emergències: .....112  
 Emergències mèdiques: .....061  
 Protecció Civil: .....112  
 Bombers de la Generalitat: .....085  
 Cos Nacional de Policia: .....091  
 Mossos d'Esquadra: .....088

### Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: .....933 771 415  
 Esplugues de Llobregat: .....092  
 Sant Feliu de Llobregat: .....092  
 Sant Just Desvern: .....092  
 Sant Joan Despí: .....934 806 010  
 Molins de Rei.....936 688 866  
 Pallejà.....936 630 102  
 St Vicenç dels Horts .....936 566 161  
 St Andreu de la Barca.....936 356 410  
 Cervelló.....93 660 27 00  
 Corbera de Llobregat.....93 668 80 00  
 La Palma de Cervelló .....639 386 163  
 El Papiol.....93 673 20 00  
 Torrelles de Llobregat .....93 689 10 00  
 Vallirana .....93 683 00 00  
 Sant Boi.....93 640 01 23  
 Viladecans.....93 659 40 24  
 El Prat de Llobregat .....93 478 72 72  
 Guàrdia Civil: .....062  
 Creu Roja: .....934 222 222  
 (Coordinació d'emergències)

### Altres serveis:

Inf. Meteorològica: .....932 211 600  
 TMB: .....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....936 685 853  
 Moto Club Corbera: .....936 501 589  
 Moto Club Esplugues: .....933 725 616  
 Moto Club Gavà: .....936 382 010  
 Moto Club Mai hi som tots  
 (St. Esteve Sesrovires): .....937 714 302  
 Moto Club Torrelles: .....936 890 565

## Parece que fue ayer



**El 12 de febrero de 1908.** Se inició la Primera Carrera Automovilística Intercontinental Nueva York-Paris. Resultó ganador el norteamericano Thomas "Flyer", que llegó a París el 30 de julio de 1908, luego de recorrer 21.470 kms. en 169 días.

**28 de Febrero de 1940.** Nació en Motiven, antigua ciudad de Italia el automovilista Mario Gabriel Andretti. Durante su carrera, ganó cuatro veces el Campeonato Nacional del USAC, y el campeonato mundial de Fórmula Uno del año 1978.

**24 de Febrero de 1971.** Nació en Barcelona, el piloto de F1 Pedro Martínez de la Rosa. Participó en 85 grandes premios, haciendo su debut el 7 de marzo de 1999 y consiguiendo un total de 35 puntos.

**24 de febrero de 1989.** Se constituyó el Consorcio del Circuito de Cataluña entre la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Montmeló y el Real Automóvil Club de Cataluña, y se firmó el convenio con el Consejo Superior de Deportes (CSD). Ese mismo día, se puso la primera piedra del Circuito de Cataluña

**17 de Febrero de 1993.** Nace Marc Marquez en Cervera (Lérida) En 2010 consigue el título de campeón del mundo de motociclismo en la categoría de 125 cc., siendo a sus diecisiete años, el piloto español más joven en lograr un campeonato mundial de motociclismo.

## Agenda



**20 de Febrero.**  
 I RallySprint Lleida. Circuito de Lleida. Organiza Escudería Lleida

**21 de Febrero.**  
 Cat. I Internacional de Motocròs - Nens. Bassella. Organiza Club Esportiu Sip Sport

**27 de Febrero.**  
 Diada Off - Road. Lleida. Circuit

de Lleida. Organiza Escudería Lleida

**28 de Febrero.**  
 Copa Catalana de Trial. Piera. Organiza Moto Club Piera Scan Team

**07 de Marzo.**  
 Procatmoto Velocitat. Castellolí. Organiza F.C.M

**Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.**

**Llobregat Motor**  
 www.llobregatmotor.com



### Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

### Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

### Edita

### ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405  
 alberto@llobregatmotor.com

**Depósito. Legal: B-12127-2012**

# Varias Asociaciones de la Automoción crean un foro para el empuje de la descarbonización en España



Nueve de las principales asociaciones de la automoción y vehículos en España se han unido por primera vez en una plataforma de pensamiento y acción común que se denominará Neutral In Motion: Por una Automoción Sostenible y de Futuro. Este círculo de asociaciones por una automoción sostenible en España está compuesto por la Asociación Española de Renting de Vehículos (AER), la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE), la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (ANESDOR), la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), la Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías de Autobuses (ASCABUS), la patronal de concesionarios españoles (FACONAUTO), la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos Con y Sin Conductor (FENEVAL), la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM) y la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO), cuya constitución se establece además con la firma de un Manifiesto a favor de la descarbonización.

Las asociaciones son conscientes del desafío que supone para España y Europa la lucha contra el cambio climático y los compromisos que se han fijado desde Bruselas para que Europa

sea el primer continente climáticamente neutro del mundo de aquí a 2050. Este reto y la transición a este modelo ha de servir, además de para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y el cuidado del planeta, para reforzar la competitividad y las capacidades económicas de España, a través de una transición económica inclusiva que aproveche las oportunidades manteniendo las fortalezas económicas e industriales.

## Se llamará Neutral In Motion: Por una Automoción Sostenible y de Futuro

Así, el sector de la automoción es clave para cumplir este doble objetivo, no solo por su responsabilidad en cuanto a las emisiones de CO<sub>2</sub> (el transporte por carretera es el principal emisor de GEI, con el 26,8% del total) sino también por el potencial y fortaleza de su cadena de valor, que representa el 10% del PIB en España y emplea al 9% de la población activa.

Es por ello que las asociaciones firmantes, conscientes de esta oportunidad y del reto que supone, se comprometen a trabajar juntos en estos propósitos. "Nuestro objetivo es contribuir a conse-

guir que España alcance la neutralidad climática en 2050 y cumpla los objetivos intermedios precisos, manteniendo su posición como referente económico e industrial mundial. Para ello, todos los agentes que conformamos la cadena de valor de automoción impulsaremos y apoyaremos decididamente la descarbonización de la movilidad/automoción y la adopción de medidas y estrategias que permitan a nuestro país avanzar con paso firme en la fabricación y comercialización de los nuevos vehículos libres de emisiones, el desarrollo de la electrificación, así como de otros combustibles limpios o el impulso de nuevos servicios de movilidad. Un modelo que, además, propicie un marco idóneo para la creación de empleo e inversión, que genere oportunidades económicas para nuestros ciudadanos y trabajadores y contribuya a mejorar su calidad de vida", aseguran los firmantes en el Manifiesto de su constitución.

De este modo, las nueve asociaciones se comprometen a:

**JUGAR** un papel clave para consolidar y hacer crecer un sector extendido de automoción español competitivo, descarbonizado, eficiente y sostenible para todos los ciudadanos.

**INVERTIR** en desarrollar y transformar nuestro sector, impulsando la descarbonización y la digitalización, priorizando el reforzamiento de nuestra competitividad y puestos de tra-

bajo y maximizando la creación de valor en nuestro país.

**TRANSFORMAR** la movilidad, incentivando el desarrollo de nuevos servicios y tecnologías, y también nuevas herramientas de relación con los clientes y con la sociedad.

**INNOVAR** para aprovechar las nuevas oportunidades y conseguir que el nuevo sector de la automoción español mantenga su posición de liderazgo a nivel europeo y su relevancia económica.

**COLABORAR** lealmente con las administraciones y reguladores en el desarrollo del cambio, aportando una visión leal, consensuada y fundada del sector, desde el apoyo y compromiso pleno con los objetivos de descarbonización de nuestro país.

Pero en todo caso, las asociaciones son conscientes de que, pese a todos sus esfuerzos, los objetivos no se pueden llevar a cabo sin políticas activas de impulso al cambio. Así, consideran fundamentales proponer los siguientes principios y medidas:

**Transición progresiva** hacia un modelo descarbonizado dentro de las sendas marcadas por Europa, para permitir que los operadores alcancen los objetivos de la forma más eficiente, con plazos que incentiven las decisiones de inversión.

**Enfoque consensuado** entre las fuerzas políticas y administraciones, más allá de los ciclos políticos, en el horizonte 2030 y 2050.

**Estrategia productiva** y de capital humano específica para la cadena de valor del sector, que fomente el mantenimiento y modernización de los activos industriales y de servicio del país, así como la adaptación y capacitación de los trabajadores.

**Fortalecimiento** de la pequeña y mediana empresa española, en su camino hacia la digitalización y la descarbonización de productos y servicios.

**Enfoque específico a la I+D+i** del sector dentro de la política de apoyo, coherente con su relevancia económica.

**Instalación** de una red extensa de infraestructuras de los nuevos combustibles. En concreto, es imprescindible generalizar la recarga eléctrica, tanto en el entorno municipal como en las redes de largo recorrido. Estas infraestructuras deben priorizar la interoperabilidad y la recarga ultrarrápida. Esta

disponibilidad de infraestructuras ha de conseguirse también para los restantes combustibles alternativos sin emisiones netas, especialmente para los vehículos de transporte pesado.

**Toda tecnología** que contribuya a alcanzar los objetivos marcados es deseable. La mejor tecnología disponible, entendida según la normativa comunitaria como aquella más eficaz, práctica y avanzada que, en condiciones económicas y técnicamente viables permita alcanzar los más altos niveles de protección del medio ambiente (o la neutralidad climática), es positiva.

**Las medidas de apoyo** han de buscar como objetivo la reducción de los objetivos de descarbonización en el marco temporal marcado.

**Necesaria renovación del parque.** La descarbonización de la movilidad necesitará de políticas activas para retirar los vehículos más emisores. Esto exigirá impulsar esquemas de incentivos y políticas de movilidad para ayudar a la renovación.

**Implicación de la sociedad.** Es conveniente que el consumidor sea un agente activo en el proceso de descarbonización a través del impulso de servicios innovadores en movilidad, especialmente en lo relativo a modelos de recarga eléctrica y autoconsumo, que, a través de incentivos tangibles, promuevan la concienciación y el uso responsable de las nuevas tecnologías.

**Un sistema fiscal más verde** para conseguir los objetivos de la descarbonización, promoviendo la introducción de nuevas tecnologías con coherencia social y territorial.

**Con carácter general,** ha de buscarse la eficiencia regulatoria y evitar el exceso de medidas para cumplir los mismos objetivos.

"Las asociaciones firmantes creemos firmemente que este es el momento adecuado para impulsar una movilidad limpia y alcanzar los objetivos temporales tanto de descarbonización como económicos de un modo que maximicen el beneficio para nuestra sociedad y economía. El consenso y el trabajo en común serán fundamentales en este esfuerzo de largo plazo y es por ello, que entendemos que este círculo de asociaciones es un paso muy relevante para avanzar en la descarbonización, manteniendo la industria y el empleo e impulsando la innovación", afirman.

**BUSCO PISO**

**ALQUILER**

**619 90 09 79**

# El parque de vehículos de Renting creció un 4,46% y el número de clientes, un 15,77% en 2020



Los autónomos y particulares son el segmento de clientes que más incrementaron su peso en el parque de vehículos de renting

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado recientemente datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país en 2020.

En total, el parque de vehículos de renting alcanza los 743.388 vehículos, lo que supone un incremento del 4,46%, sobre 2019.

El sector ha seguido sumando nuevos clientes, con un incremento del 15,77%, es decir, 30.240 más que al cierre de 2019. El número total de clientes se eleva a 221.936.

Los clientes de renting de vehículos se elevan a 191.696, con un crecimiento del 35,80% sobre 2018.

Las personas físicas (autónomos y particulares) siguen siendo los que más impulsan el crecimiento del renting tanto en parque como en número de clientes. Así, aportan 24.288 vehículos más al parque de renting y 23.188 clientes. Esto supone que este segmento de clientes ya supone el 15% del total de vehículos del parque del renting y el 48,21%, de los clientes.

Las pequeñas empresas (con hasta cuatro vehículos) aumentan su parque en renting en 16.479 unidades y sus clientes, en 7.143.

Las empresas medianas se mantienen con un incremento de 2.917 unidades y 53 clientes menos.

De su lado, la gran empresa ha reducido su parque de vehículos en renting un 3,47%, como consecuencia, principalmente, de la reducción de actividad de las empresas de rent a car.

En cuanto a las matriculaciones, como ya se publicó, en 2020, se han registrado 209.272 unidades, lo que supone una caída del 30,91%, en relación con el cierre de 2019.

El peso del renting en el total de matriculaciones en España se sitúa en un 20,35%, frente al 20,22%, que acaparaba en 2019.

**El parque de vehículos en renting al cierre de 2020 se elevó a 743.388 vehículos y contó con 30.240 clientes**

La facturación del sector en el periodo analizado alcanza los 5.964,63 millones de euros, un 5,53% menos que en 2019. Las causas principales de esta reducción se encuentran en la incidencia que el COVID con su confinamiento y posterior reducción de la actividad han tenido en la moratoria en los pagos y las ampliaciones de contratos, que han sido algunas de las medidas de flexibilidad que han adoptado las diferentes compañías para dar respuesta a las necesidades de sus clientes. Además, se ha reducido la venta de vehículos de segunda mano, porque las compañías disponen de menos coches usados, debido a la extensión de los contratos.

En cuanto a la inversión en compra de vehículos se sitúa en 4.356,10 millones de euros, un 26,74% menos que en 2019. Este menor descenso que en las unidades matriculadas se justifica por el necesario esfuerzo económico para adquirir vehículos dotados de energía alternativas

**Parque de vehículos y clientes de Renting.** En 2020, se han contabilizado 743.388 unidades en renting, lo que supone un crecimiento del 4,46%, en relación con 2019, cuando se alcanzaron las 711.616 unidades.

Las personas físicas (autónomos y particulares) registran un crecimiento del 27,86%, en parque, y del 27,67%, en clientes. Su peso en el parque de renting es del 15%, mientras que en clientes es del 48,21%.

Las pequeñas empresas (entre 1 y 4 vehículos) incrementan su parque un 10,63%, y representan el 23,06% del total del parque. Y, en número de clientes, aumentan un 7,66%, con un total de 100.400 clientes.

Las empresas medianas (De 5 a 24 vehículos) han elevado su parque, un 2,30%, y han contraído el número de clientes un 0,44%. Sitúan su peso en el 17,42%, en el parque total de vehículos en renting y en el 5,36%, en el número de clientes. Las grandes empresas han reducido un 3,47%, en parque, donde bajan su peso al 44,52%, mientras que en clientes han caído un 1,42% y suponen el 1,19% del número total de clientes.

# EL 67% de los conductores contemplan la compra de un vehículo eléctrico o híbrido



Los vehículos eléctricos e híbridos se consideran los vehículos más sostenibles y con menos mantenimiento

Según el Observatorio Motor Cetelem 2020, elaborado en el primer trimestre del año pasado, el porcentaje de los conductores españoles que mostraba su interés por los vehículos híbridos y eléctricos crecía considerablemente. Concretamente, el 67% de los conductores españoles estaría interesado en adquirir un vehículo eléctrico o híbrido frente al 6% que estaría interesado en uno de pila de hidrógeno o del otro 6% que se decantaría por uno de gas licuado de petróleo.

informe de El Observatorio Cetelem, pone de manifiesto que para el 61% de los conductores, los coches eléctricos permiten reducir los costes de utilización (mantenimiento, consumo, ...) en comparación con sus homólogos térmicos. Así mismo, el 53% lo opina de los coches híbridos.

Con el fin del primer estado de alarma aprobado para luchar contra la pandemia de la COVID-19 el pasado 21 de junio de 2020, el 73% de los españoles afirmaba que la crisis provocada por la Covid-19 había cambiado sus hábitos de consumo, y no sólo durante la crisis, sino también de cara al futuro. A la hora de realizar sus compras, los españoles tenían intención de buscar alternativas más responsables con el medioambiente y muestra de ello es que para el 36% de los conductores, en su día, el Plan Moves 2020 serviría para impulsar la compra de vehículos eficientes. No obstante, un 49% manifestó que consideraban las nuevas ayudas insuficientes para decidirse a comprar este tipo de vehículos.

Universo: hombres y mujeres que hayan comprado un coche o moto en el último año o que tengan intención de comprar en los próximos dos años. Metodología: técnica cuantitativa basada en una entrevista online (CAWI) autoadministrada online al panel de consumidores. Muestra: se han realizado 1.500 encuestas, representativas de la población. Datos CCAA representativos de España según censo INE Error Muestral. Para un nivel de confianza del 95,5% y en las condiciones habituales de muestreo p=q=50%, el margen de error para datos totales es de un ±2,53%, Método muestreo: el muestreo en base a población, considerando cuotas de género, edad y Comunidad Autónoma. Trabajo de campo: realizado entre el 10 y el 28 de febrero de 2020 por la empresa CANAL SONDEO.

**Más del 70% de los conductores opina que este tipo de vehículos reducirá significativamente el problema de la contaminación en áreas urbanas**

El estudio de El Observatorio Cetelem, unidad de estudios e inteligencia económica de BNP Paribas Personal Finance, pone de manifiesto que el 33% de los conductores españoles no compraría un vehículo eléctrico o híbrido si ello les supone un esfuerzo extra financiero. Se observa cómo el interés en la compra de este tipo de vehículos disminuye bruscamente cuando el esfuerzo financiero extra supone más del 30%.

Los vehículos eléctricos e híbridos se consideran los vehículos más sostenibles y con menos mantenimiento. En concreto, el 80% de conductores considera que el vehículo eléctrico reducirá significativamente la contaminación en áreas urbanas frente al 73% que lo opina del híbrido. En cuanto a los costes de mantenimiento, el

# La subida del impuesto de matriculación supuso para Hacienda no recaudar 105 millones de euros en enero

El impacto negativo que ha tenido la subida del impuesto de matriculación, efectiva desde el pasado 1 de enero, habría impedido a Hacienda recaudar 105 millones de euros el mes pasado, según una estimación hecha por la patronal de los concesionarios, Faconauto calcula que, sin la aplicación de esa subida, el mercado, en lugar de, lo habría hecho aproximadamente un 15%, con lo que se podrían haber matriculado unos 36.000 vehículos extras en enero. La pérdida de estas ventas habría impedido a las arcas públicas recaudar unos 105 millones de euros en concepto del propio impuesto de matriculación y también de IVA.

Desde Faconauto advierten que la subida del impuesto ha sido la principal causa del "descalabro" de las matriculaciones el mes pasado, a lo que se unió el impacto de la recaída de la pandemia y el final del plan Renove. De esta manera, se ha desmovilizado la demanda, lo que, a vista de las cifras presentadas, está consiguiendo lo contrario de lo que debería ser una prioridad para que el automóvil sea una palanca de crecimiento en esta salida de la crisis: impulsar las ventas, seguir aportando a las arcas públicas y no detener ni la renovación del parque ni la transición hacia una movilidad descarbonizada.

La patronal ha indicado que se puede revertir la situación si se buscan fórmulas para evitar el impacto que sobre los compradores está teniendo la subida del impuesto de matriculación, como sí se ha hecho en otros mercados de referencia, como son el italiano y el francés. Además, y en esta línea, considera que utilizando los 200 millones de euros sobrantes del Plan Renove 2020 en una nueva edición, con alguna mejora, se contribuiría a frenar la tendencia negativa en la que se encuentra el sector y que, previsiblemente, se acentuará en este primer trimestre del año.



Sin la aplicación de esa subida el descenso de las matriculaciones hubiera sido solo de un 15%

# DSR UNA MOTO CON PERSONALIDAD



**DEFENSA**  
DISPONIBLE COMO ACCESORIO

DSR Adventure TT 125

a partir de  
**3.490€**



**3.099€**



DSR EX 125



**3.099€**



DSR SM 125



**2.990€**



SCRAMBLER CLASSIC 125



Toda la gama en 125cc



Potencia 15cv



Refrigeración líquida



Conduce con tu carnet tipo B/A1



## Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas descendieron un 23% en Enero

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) redujeron sus ventas en enero en un 24,2% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 12.578 unidades, de las que 11.912 matriculaciones fueron de turismos. Por primera vez en la historia, las ventas de turismos de estos tipos superaron a las comercializaciones de turismos diésel, que registran su cuota más baja, un 25,3% del mercado.

El retroceso de las matriculaciones en el primer mes del año sitúa la cuota total de este tipo de vehículos en un 23,4% del mercado global en España. Los vehículos electrificados suponen en este inicio de año el 3,83% del total del mercado, siendo los vehículos eléctricos y los híbridos enchufables el 1,15% y el 2,68%, respectivamente, de las matriculaciones registradas. De igual manera, los híbridos no enchufables siguen consolidándose pese a la caída del mercado hasta registrar el 17,3% de la cuota total de mercado.

Solo han crecido en el mes de enero las matriculaciones de vehículos GLP, con una subida del 47,6% y 818 unidades. Los que menos caen, en todo caso, son las entregas de vehículos híbridos enchufables, con un des-

censo del 2%, hasta las 1.440 unidades. Solo Ceuta y Melilla incrementaron sus compras de electrificados en enero. En el caso de las matriculaciones de híbridos, las ventas crecieron en cinco CCAA (Aragón, Asturias, Murcia, Navarra y País Vasco) con volúmenes en todo caso muy inferiores a las de Madrid o Cataluña



**Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero.** Las ventas de vehículos eléctricos cayeron un 66% durante enero, y alcanzan las 617 unidades matriculadas en este mes. Representa un 1,15% de la cuota de mercado en el primer mes.

**Vehículos Híbridos Enchufables - Etiqueta Cero.** Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el primer mes del año han alcanzado las 1.440 unidades matriculadas, un

1,91% menos que en el mismo periodo del año pasado. Representa un 2,68% de la cuota de mercado en el mes de enero.

**Vehículos Gas - Etiqueta ECO.** Los vehículos de gas alcanzaron en enero un total de 1.228 unidades matriculadas, con un descenso del 13,5% en comparación con el mismo mes del año pasado. Representa un 2,3% de la cuota de mercado.

**Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO.** Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 9.293 unidades matriculadas en enero, lo que representa un recorte del 21,9% respecto del mismo mes de 2020. Representa el 17,3% de la cuota de mercado.

**Diesel y Gasolina - Etiqueta C.** Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 58,5% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 45% durante el mes de enero.

Durante el último mes de enero el nivel de emisiones medias de vehículos nuevos se situó en 127,2gr/Km recorrido si bien hay que tener en cuenta que este es el primer mes que el dato responde a la nueva medición WLTP.

## La Covid y la Borrasca Filomena hacen caer las ventas de motos en enero un 39,2% en

Las restricciones por la tercera ola pandemia de la COVID y la afectación de la borrasca Filomena en muchas partes del país han sido el factor más determinante en el mercado de la moto y los vehículos ligeros en enero del 2021. A esto hay que añadir el efecto estadístico, también negativo, de que este enero contó con dos días laborables menos que en 2020. Adicionalmente cabe destacar que a estas alturas del año pasado aún no había llegado la pandemia.

Estos cuatro factores han provocado que tan solo se hayan matriculado 9.073 vehículos, lo que supone descenso interanual del 39,2%.

La mayoría de los segmentos del mercado han presentado datos negativos. El de motocicletas ha caído un 37,5%, el de ciclomotores un 58,8%, el de triciclos un 44,1%, el de cuadríciclos ligeros un 11,8%. La única buena noticia es incremento de cuadríciclos pesados, que creció un 33,3%.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "ha sido un mes negativo en todos los aspectos para el sector. Las restricciones de movilidad impiden la dinámica normal de las ventas y este mes, a la COVID se ha sumado el impacto del temporal de nieve. Adicionalmente podemos constatar que el



efecto fin de serie Euro5, que contribuyó a incrementar las matriculaciones en diciembre, ha actuado de forma contraria en este mes de enero".

"En el sector de la moto hay una estacionalidad marcada y los meses de invierno son temporada baja. Igual que en 2020 la pandemia afectó de lleno al periodo de mayores ventas, confiamos en que si la situación mejora en los próximos meses el mercado retome el pulso. Es evidente que vivimos una gran incertidumbre económica a corto y medio plazo, pero todavía creemos que 2021 será un mejor año para el sector de la moto y los vehículos ligeros que 2020", ha dicho Riaño.



El canal de empresas es el que menos cae; un 43,9% y 18.397 unidades

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos han comenzado el año con la peor caída de la serie histórica, con un descenso de las ventas del 51,5%, hasta las 41.966 unidades. No hay un enero peor desde 1989 que se tiene registro mensualizado de ventas como el actual.

En el primer mes del año 2021, confluyen una serie de hechos negativos que han impactado en la demanda. Es innegable que los días de bloqueo provocados por la borrasca Filomena han recortado ventas. Pero, además, se compara con un mes de enero de 2020, en el que no habían empezado aún las restricciones por la pandemia del CoVid19. Al comparar

## El mes de enero se cerró con la mayor caída de matriculaciones de la serie histórica

con un mercado pre-pandémico, el resultado es más negativo, por no obviar que en 2021 hubo dos días laborables menos. Pero estos tres efectos externos se han visto muy agravados por la subida del Impuesto de Matriculación en enero y por el fin del plan RENOVE, pese a no haber consumido el 80% de los fondos. Estos dos impactos, que sin duda han rebajado el mercado, se podían haber corregido y la caída hubiera sido inferior.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en el mes de enero se quedan en 127,2 gramos de CO2 por kilómetro, si bien hay que considerar que es el primer mes que este dato responde a la nueva medición WLTP.

Todos los canales pierden casi la mitad de sus ventas en enero de 2021. El canal de

empresas es el que menos recorta, con una caída del 43,9% y 18.397 unidades, aunque el más perjudicado es el canal de alquiladores, con una caída del 65,4%.

**Vehículos comerciales ligeros.** En enero, se han matriculado 9.544 vehículos comerciales ligeros, un 31,1 % más que en el mismo mes de 2020. El segmento más afectado es el de comerciales ligeros de menos de 2,8 toneladas, con una caída del 30,3%, hasta las 871 unidades.

**Industriales y autobuses.** Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses registraron una caída un poco menor

Las matriculaciones de turismos y todoterreno cayeron un 51,5% en el primer mes del año, con 41.966 unidades

que los demás segmentos de vehículos, un 19,4% de descenso durante enero, con 1.996 unidades entregadas. La peor caída la registró el segmento de los autobuses, autocares y microbuses, con una caída del 61,5%, hasta las 129 unidades.

**PiRétols**  
Retolació i impressió digital  
www.piretols.com  
611 40 40 75

# La producción de vehículos en España se reduce un 19,6% con 2,27 millones de unidades fabricadas en 2020

El último mes del año logró registrar un aumento del 10,8% en el ritmo de producción, con un total de 196.817 unidades fabricadas. A pesar de la recuperación de los últimos meses impulsado, principalmente, por la demanda procedente de los mercados europeos, finalmente no se ha logrado compensar del todo las caídas provocadas por la pandemia. Las fábricas españolas cierran 2020 con una reducción del 19,6%, con un total de 2.268.185 vehículos producidos, lo que supone cerca de 554.000 unidades menos fabricadas en comparación con el año anterior.

La crisis derivada de la pandemia del COVID-19 durante 2020 ha supuesto un fuerte impacto en la fabricación de vehículos en España. Durante cerca de mes y medio, los centros de producción de automóviles paralizaron totalmente su actividad, cosa que no ocurrió en otros sectores productivos y estos cierres han derivado en una caída del 19,6% en la producción total en 2020 respecto del año pasado. A ello hay que sumar la fuerte reducción de ventas que se ha registrado tanto en el mercado nacional, con una caída del 32,3%, como en los principales mercados europeos. Hay que

destacar que, a pesar de que los principales mercados en Europa, como Francia (-25,5%), Alemania (-19,1%), Italia (-27,9%) o Reino Unido (-29,4%), han cerrado en negativo el último año, su mejor evolución en la demanda de vehículos en los últimos meses ha sido un factor clave para que se haya logrado reducir la caída de la producción española hasta alcanzar los 2,27 millones de unidades ensambladas.

La recuperación del mercado español, donde uno de cada cuatro vehículos vendidos es de fabricación nacional, y la evolución del ritmo de demanda de los mercados europeos son dos elementos esenciales para mejorar las cuotas de producción para 2021.

Desde ANFAC, la previsión apunta a un crecimiento moderado, siempre por debajo de las cifras de 2019 pero muy condicionado, en todo caso por la evolución de la tercera ola, de las medidas para el control de la pandemia, de los cierres y confinamientos y por la crisis económica subsiguiente.

Por su parte, durante el mes de diciembre se ha logrado un aumento del 18,7% en las exportaciones de vehículos, con un total de 172.597 unidades, provo-



Francia, Alemania, Italia y Reino Unido principales destinos de las exportaciones

cado, principalmente, por la demanda de los mercados europeos. El 92,8% de los vehículos producidos en España se han comercializado en destinos dentro del continente. El ritmo positivo que se ha registrado en los últimos cuatro meses del año ha permitido reducir la

caída acumulada hasta el 15,5% menos en comparación con 2019, sumando un total de 1.951.448 unidades exportadas en 2020.

Durante 2020, Francia, Alemania, Italia y Reino Unido se han posicionado como los principales destinos de exportación

Con 139.957 unidades de vehículos electrificados producidos en 2020, las fábricas españolas han multiplicado por ocho su producción de estos vehículos en comparación con 2019

de los vehículos españoles, acumulando el 64,1% de los vehículos enviados fuera de nuestras fronteras. El impacto causado por la crisis del COVID-19 ha provocado que la mayoría de los mercados hayan tenido que reducir sus compras de vehículos "made in Spain" en comparación con 2019. De este modo, importantes destinos de exportación como Francia han reducido su demanda un 9,1% (397.641 unidades), al igual que Alemania, con un 19,6% menos de compra de vehículo español (386.341 unidades); Reino Unido, con un 26,1% menos (241.848 unidades); o Italia con retroceso del 9,9% (225.748 unidades). Cabe destacar el gran aumento del mercado turco que durante todo 2020 ha mantenido un alto ritmo de demanda, posicionándose como el quinto mayor destino de exportación, con un crecimiento del 101,9% y 71.791 vehículos enviados.

## Las ventas de usados cayeron un 28% en enero

Las ventas de vehículos de ocasión se desplomaron un 28,2% en enero, situándose en las 136.152 unidades, lo que supone que -tras el batacazo histórico de las matriculaciones durante el pasado mes- por cada coche nuevo se comercializaron nada menos que tres usados, según datos de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM).

Los datos de la patronal de la distribución muestran que, aunque la caída es generalizada en todos los tramos de edad, fueron los modelos de menos de un año los que más cayeron durante el mes pasado, al registrar un desplome del 71,3% y un total de 9.352 unidades, como consecuencia de que con la caída del turismo el canal de alquiladoras no está renovando flota y deja un gran vacío en la oferta de seminuevos. Por contra, los

modelos que menos cayeron en enero fueron los de entre uno y tres años que, con un descenso del 8,9% y 16.433 unidades vendidas, se convirtieron en la alternativa al nuevo gracias a su precio más competitivo. Le siguieron los modelos de más de 15 años que, concentrando el 36% de las ventas, registraron 49.117 unidades, lo que supone un 13,1% menos.

De esta forma, siguen alzándose como la alternativa de movilidad individual para evitar las aglomeraciones en el transporte público. Como curiosidad, los datos muestran que los modelos de entre tres y cinco años, la única franja de edad que cerró 2020 con signo positivo, invirtieron la tendencia durante el pasado mes de enero y, con un total de 15.620 unidades, bajaron un 13,6%, acusando también el retroceso de matricu-

laciones que vive el canal de renting, principal fábrica de usados de esta edad. Los usados eléctricos también a la baja también en enero. Por tipo de combustible, los datos de Ganvam muestran que los modelos eléctricos también invirtieron la tendencia registrando en enero una caída del 4,5%, con 442 operaciones durante el pasado mes, representando el 0,3% del total. Por otro lado y aunque siguen representando casi seis de cada diez operaciones, las ventas de usados diésel cayeron casi un 27% en enero. Los de gasolina, por su parte, cerraron enero con un descenso del 31,7%, lo que supone 51.321 unidades vendidas, un 37,7% del mercado. Baleares, donde más cayeron las ventas de ocasión.

En un análisis por comunidades autónomas, los datos muestran descensos en todas ellas, siendo Madrid la comunidad



En enero únicamente se matricularon 136.152 unidades

donde más cayeron las ventas de usados en enero, con un descenso del 38,8%, seguida de cerca por Cataluña, donde el retroceso fue del 38,7%. Les siguieron Castilla la Mancha (-35,6%), Baleares (-31,5%) y Ceuta y Melilla (-29,2%). Tras ellas, se situaron La Rioja (-29%), Extremadura (-26,2%), Castilla y León (-

23,9%), Galicia (-23,7%), Cantabria (-21,4%), Andalucía (-21,2%), País Vasco (-21,1%), Murcia (-21,1%), Aragón (-21%), Navarra (-21%), Canarias (-20,9%) y Comunidad Valenciana (-20,8%). El menor descenso se registró en Asturias (-16,9%), única comunidad autónoma que cayó por debajo del 20%.

**TAXI PLUS RAPID**  
**93 634 00 60**  
 TAXI AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS  
 ASISTENCIA EN CARRETERA  
 SERVICIO EN CARRETERA  
 SE HACEN PRESUPUESTOS  
 SERVICIO 24H  
 SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

**EuroNorma** CASH & CARRY  
 C/ Coure, 41-42 Polígono Femades 08940 Cornellà  
 Tel. 933 775 566  
 www.euronormasa.com  
**500 m² de exposición**  
**PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!**  
 ESTUFA CONGELADOR VERTICAL 3 CAJONES HORNO Y VITROCERÁMICA  
 VENTILACION Y AIRE ACONDICIONADO - MENAJE DE COCINA - VENTA DE ELECTRODOMESTICOS - SABADOS CERRADO

# Calendario de Formula 1, Rally

## Enero

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18 **WRC** Mónaco 18-24 Enero  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31

## Febrero

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26 **F** Arabia Saudita Al-Diriyah  
27 **F** Arabia Saudita Al-Diriyah  
28 **WRC** Finlandia 26-28 Febrero

## Marzo

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28 **F** Bahrein (Sakhir)  
28 **WRC** Qatar: Losail International Circuit  
30  
31

## Abril

1  
2  
3  
4 **WRC** Doha: Losail International Circuit  
5  
6  
7  
8  
9  
10 **F** Italia Circuito callejero del EUR  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18 **F** Italia (Imola)  
18 **WRC** Portugal: Algarve International Circuit  
20  
21  
22 **WRC** Croacia 22-25 Abril  
23 **LlobregatMotor**  
24 **F** España Circuito Ricardo Tormo  
25  
26  
27  
28  
29  
30

## Mayo

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8 **F** Mónaco Circuito de Mónaco  
9 **F** España (Montmeló)  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16 **WRC** Francia: Le Mans  
17  
18  
19  
20 **WRC** Portugal 20-23 Mayo  
21 **LlobregatMotor**  
22 **F** Marruecos Circuito Moulay El Hassan  
23 **F** Mónaco (Montecarlo)  
24  
25  
26  
27 **LlobregatMotor**  
28  
29  
30 **WRC** Italia: Autodromo del Mugello  
31 **LlobregatMotor**

## Junio

1  
2  
3 **WRC** Italia 03-06 Junio  
4 **LlobregatMotor**  
5 **F** Chile Circuito del parque O'Higgins  
6 **F** Azerbaián (Bakú)  
6 **WRC** Catalunya: Barcelona - Catalunya  
8  
9  
10  
11  
12  
13 **F** Canadá (Montreal)  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20 **WRC** Alemania: Sachsenring  
21  
22  
23  
24 **WRC** Kenia 24-27 Junio  
25  
26  
27 **F** Francia (Paul Ricard)  
27 **WRC** Holanda: TT Circuit Assen  
29  
30  
31

# Llobregat Motor

visita nuestra web



# WRC, MotoGP y Formula E 2021

Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
	1 <b>Hungría (Hungaroring)</b>				
	2				
	3				
1	4	1		1	1
2	5	2		2	2
3	6	3		3	3
4	7	4		4	4
5	8	5		5	5
6	9	6		6	6
7	10	7		7	7
8	11	8		8	8
9	12	9		9	9
10	13	10		10	10
11	14	11		11	11
12	15	12		12	12
13	16	12		13	13
14	17	14		14	14
15	18	15		15	15
16	19	16		16	16
17	20	17		17	17
18	21	18		18	18
19	22	19		19	19
20	23	20		20	20
21	24	21		21	21
22	25	22		22	22
23	26	23		23	23
24	27	24		24	24
25	28	25		25	25
26	29	26		26	26
27	29	27		27	27
28	31	28		28	28
29		29		29	29
30		30		30	30
31		31		31	31
			31		

Calendario susceptible de cambios debido a la situación sanitaria



[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
 619 900 979 610 228 405

# Guía para superar una rotonda



La entrada a la glorieta concentra más de la mitad de los accidentes en estas intersecciones

Kilométricas, partidas o incluso inteligentes, las carreteras de todo el mundo están llenas de rotondas. Pero todas tienen algo en común: las dudas que generan entre los conductores a la hora de circular por ellas. De hecho, según un estudio elaborado por Axa en España, dos de cada tres usuarios no saben cómo conducir adecuadamente en una glorieta. ¿Quién tiene preferencia de paso? ¿En qué carril nos tenemos que situar? ¿Cuándo debemos usar el intermitente? Esta es una guía para superar con éxito una rotonda.

**A poca velocidad:** El acceso es uno de los momentos más delicados. Según Axa, el 54% de los accidentes en una glorieta se producen al entrar en ella. La primera recomendación al llegar a una rotonda es rebajar la velocidad. En el caso de circular por países como Reino Unido, Irlanda o Australia, hay que recordar que la entrada y salida es desde la izquierda.

**Ceder el paso:** La segunda norma de oro es ceder el paso a quienes están dentro de la glorieta. En el caso de que el conductor tenga dudas de si tiene suficiente tiempo para acceder de manera segura, los expertos recomiendan esperar hasta que la maniobra se pueda llevar a cabo sin riesgo de accidente.

**Elegir el carril:** Llega el momento de conducir dentro de la glorieta. En general, es recomendable circular por el exterior para cruzar menos carriles y que las maniobras sean más seguras. En cambio, si vamos a cambiar de sentido o a hacer un recorrido largo en la glorieta, es aconsejable utilizar los carriles interiores.

Asistentes como el Lane Assist pueden ayudarnos a mantenernos en el carril. "Con una cámara frontal que reconoce las líneas, el Lane Assist nos avisa de cuando estamos a punto de desviarnos", apunta Marc Seguer, responsable de Asistentes de Seguridad en SEAT.

**Una vuelta más:** En el momento de la salida, debemos colocarnos en el carril exterior, señalizando convenientemente la maniobra. El coche que circula por el exterior siempre tiene preferencia. Si en el momento de cambiar de carril, éste está ocupado por otro vehículo, el consejo es claro: dar la vuelta de nuevo a la rotonda hasta que esté libre y podamos salir de manera segura.

**No sin el intermitente:** El uso de los intermitentes en las glorietas es uno de los puntos que genera más confusión. Sólo es necesario activarlos al salir y al cambiar de carril, no al acceder a ella ni para indicar que se sigue circulando. Las nuevas tecnologías ayudan a mejorar la visibilidad de los intermitentes. Por ejemplo, el SEAT Tarraco incorpora el intermitente dinámico. Varios segmentos de luz que se van encendiendo progresivamente del centro hacia el exterior. "Un movimiento de barrido que permite al resto de conductores percibir con mayor claridad la dirección del vehículo, lo que supone una contribución significativa a la seguridad vial" afirma Magnolia Paredes, responsable de desarrollo, iluminación y testing en SEAT.

Un grupo de ciclistas es un solo vehículo: Hay que poner especial atención a los ciclistas, ya que son más vulnerables. Pero además, cuando circulan

en grupo, en cuanto el primero entra en una rotonda o sale de ella, el resto ya tiene preferencia incluso sobre los vehículos que ya circulan por la glorieta. Muchos conductores desconocen esta norma, pero hay que ver a todo el grupo como un solo vehículo, y por lo tanto esperar hasta que pase el último.

**Ante todo, mantener la calma:** Las glorietas ponen a prueba la paciencia de los conductores en muchas ocasiones, pero está prohibido usar el claxon para mostrar enfado o recriminar maniobras de otros conductores. Sólo se puede utilizar para alertar sobre un posible accidente.

**Las rotondas más curiosas.** Francia es el país que dispone de más rotondas en todo el mundo, hay una cada 21 kilómetros. Pero en todo el mundo existen glorietas muy variadas.

**Las más antigua:** La rotonda del Arco del Triunfo de París (Francia) es la más antigua del mundo. En esta intersección confluyen 12 avenidas. Además, es conocida por su alto número de accidentes. De hecho, a los conductores noveles no se les permite circular por ella.

**La más compleja:** La rotonda Mágica de Swindon (Reino Unido) es considerada como la intersección viaria más compleja del mundo. Incorpora un total de siete glorietas en su interior y la circulación es diferente en cada una de ellas.

**La más inteligente:** La ventaja de las rotondas es que disminuyen el tráfico al mantener los vehículos en movimiento, pero si la vía está ocupada por peatones pierde su eficiencia. Por eso en la de Lujiazui, en Shanghái (China), se ha construido un anillo peatonal elevado que conecta con la estación de metro, los rascacielos cercanos y los edificios históricos más visitados.

**La más grande:** Al sur de Kuala Lumpur, en Malasia, está la rotonda más grande del mundo, la de Putrajaya. Tiene un área de 4.500 metros cuadrados y para no desaprovechar el terreno interior en medio de la glorieta hay un hotel de 5 estrellas, la segunda residencia del presidente del país y los jardines de Petra Perdana.

# La nieve y el peligro de las placas de hielo



## No conducir

Conducir con nieve o hielo es peligroso y aumentan considerablemente las probabilidades de tener un accidente.

Considere retrasar el viaje.



## Con suavidad

Si no le queda más remedio que moverse con el coche con nieve sobre el asfalto, suavidad en todo momento, ya sea al maniobrar, al frenar,

o al cambiar de carril para adelantar o al acelerar.



## Aún más distancia

Aumente aún más que con lluvia la distancia de seguridad respecto al coche de delante. Esto le permitirá tener más metros para detenerse ante una frenada brusca.



## Ojo a la temperatura

Esté pendiente del termómetro exterior, ya que si de repente comienza a bajar la temperatura, helará y aparecerán placas de hielo muy peligrosas.



## Hielo

Las placas de hielo suelen encontrarse en zonas umbrías orientadas al norte, puentes y zonas cercanas a los ríos. Extreme la precaución en estos lugares.



## Sin acelerar

Si pisa una placa de hielo y pierde el control, levante el pie del acelerador, no frene hasta que las ruedas recuperen la adherencia, no rectifique la dirección, y al salir de la placa procure que las ruedas estén rectas y luego corrija la trayectoria.



## Atención a la carga

Si sube a la sierra a esquiar, transporte con cuidado y seguridad todo el material pesado y duro de esquí que lleve

en el interior. De lo contrario, podría convertirse en un peligroso proyectil en caso de accidente.



## Cadenas

Lleve bien aprendida la lección sobre cómo se montan las cadenas, necesarias si el coche no va equipado con neumáticos de invierno. El mal tiempo complicará las cosas cuando tengamos que hacerlo.



## Sin frenazos

Aunque casi todos los coches llevan ya antibloqueo de frenos ABS y control de estabilidad ESP, dos de los mejores

salvavidas de un coche, conviene conducir con suavidad. Sobre todo a la hora de actuar sobre los frenos, hágalo con progresividad y sin pisar a fondo.



## Nunca agua caliente

Si encuentra su coche tapado por la nieve y el hielo y tiene que moverlo, nunca eche agua caliente sobre los cristales para acelerar la desaparición del hielo: el cambio brusco de la temperatura puede romper el cristal.

## Neumáticos de invierno

Como alternativa a las cadenas hace ya tiempo que el mercado de neumáticos ofrece una versión de invierno que se distingue por llevar grabado un símbolo de una montaña de tres picos con un copo de nieve en su interior. Con una temperatura ambiente inferior a los 7º centígrados, estos neumáticos son muy eficaces y sustituyen a las cadenas cuando éstas son obligatorias.

Fuente: DGT

# Los vehículos deberán contar con un certificado de ciberseguridad, según una nueva normativa de la ONU/UNECE

La normativa ONU / UNECE WP.29, que obliga a los vehículos a contar con un certificado de ciberseguridad, ya está en vigor desde el 1 de enero de 2021. Será de obligada aplicación en todos los países de la Unión Europea y afectará a coches, furgonetas, autocaravanas, camiones y autobuses. También a los vehículos ligeros de cuatro ruedas si están equipados con funciones de conducción automatizada a partir del nivel 3 y a los remolques si están dotados con, al menos, una unidad de control electrónico.

En la UE, deberán cumplirla los vehículos que se homologuen a partir de julio de 2022, obligación que se extenderá a todos los vehículos nuevos que se vendan en este territorio a partir del 1 de julio de 2024.

Para lograr el certificado de ciberseguri-

dad, los fabricantes deberán demostrar que sus modelos están protegidos frente a 70 vulnerabilidades. Ese listado de riesgos a evitar incluye posibles ciberataques durante el desarrollo, producción y postproducción del vehículo, por lo que aquellos modelos que logren el certificado estarán protegidos a lo largo de todo su ciclo de vida. Además, se especifica que debe ser una entidad autorizada e independiente del fabricante la que acredite si el vehículo analizado cumple esos requisitos.

En el caso de que algún fabricante ponga a la venta en la UE un vehículo que no cumpla con la normativa ONU / UNECE WP.29 o se demuestre que engañaron a la entidad autorizada para obtener el certificado de manera irregular, se enfrentaría a sanciones de hasta 30.000€

por vehículo y se podría retirar o suspender la homologación de los modelos afectados -lo cual impediría que se pudiesen vender-.

La normativa no detalla qué medidas deben tomar los fabricantes para hacer frente a esas 70 amenazas. Tampoco indica qué tipo de pruebas se deben realizar para saber si un vehículo puede obtener el certificado APTO de ciberseguridad.

Por suerte, ya existe una empresa que dispone de un test que evalúa si un vehículo cumple con los requisitos de esa normativa: . Las pruebas se realizan en un laboratorio ubicado en Vitoria-Gasteiz, donde hackers, ingenieros IT, probadores de coches y QTester llevan realizando, desde hace años, la evaluación técnica de ciberseguridad -el Test a

vehículos de organismos públicos y OEMs.

Una vez que el vehículo se ha sometido al protocolo de pruebas del Test y lo ha superado -es APTO- se le concede un certificado de ciberseguridad y se le otorga un "sello" con una nota que va del tres al cinco. Cuanto más alta resulte, significará que el coche analizado dispone de un mayor nivel de protección; es decir, que "será una garantía de que protege los datos y privacidad del usuario así como la vida de quienes viajan a bordo".

Para , CEO de , esta regulación es drástica, pero muy necesaria: "los vehículos son grandes ordenadores con ruedas y deben protegerse, como mínimo, igual que se protege un móvil o un portátil". La CEO explica que "las consecuencias de que no estén bien ciberprotegidos pue-



El incumplimiento de la normativa supondrá sanciones de hasta 30.000 euros

den ser trágicas, no sólo a causa de un ciberataque premeditado, sino por un mal uso del propio usuario: puede producirse por algo tan sencillo como descargar música de una web de Internet en un pendrive, conectar ese pendrive al puerto USB de nuestro coche y que al hacerlo estemos introduciendo en realidad, y de forma inadvertida, un virus o un 'malware' que bloquee el sistema operativo del vehículo, provocando que el coche se pare por completo mientras circula, con el riesgo que eso podría conllevar".

## Sant Boi. El carril bus de la ronda de Sant Ramon aposta per la mobilitat sostenible amb les necessitats actuals de mobilitat de la ciutadania

L'Àrea Metropolitana de Barcelona, entitat que gestiona el transport públic en aquest àmbit, està proposant als ajuntaments de l'entorn metropolità diferents accions per fomentar l'ús del transport públic. Una d'aquestes accions és la creació d'infraestructures viàries com els carrils bus, que preserven i prioritzen aquest mitjà de transport per fer-lo més ràpid, més eficient i, en definitiva, més atractiu.

En aquest context, els darrers dies de desembre es va procedir a la senyalització d'un carril bus a la ronda de Sant Ramon. Per tal de minimitzar l'impacte sobre la mobilitat actual, la seva entrada en funcionament serà progressiva. Per això, aquest nou carril serà prioritari però no exclusiu per al bus. La idea és preparar la ciutat i facilitar la transició cap a una mobilitat més sostenible, fent-la compatible amb les necessitats actuals de mobilitat a la ciutat.

L'Ajuntament agraeix les aportacions que molts ciutadans i ciutadanes li han fet arribar per millorar aquesta actuació.

Aquest carril està pensat no només per als busos sinó també per als diferents serveis públics: taxis, ambulàncies, bombers, serveis d'emergències i altres serveis municipals. I allà on no hi hagi un tram de carril bici segregat, serà també l'espai per on es prioritzarà la circulació de bicicletes i patinets, que tal com indica la nova ordenança ja no poden fer-ho per la vorera.

**Avançar cap a una mobilitat sostenible.** En el marc de la lluita contra el canvi climàtic, les ciutats de l'entorn metropolità avancen cap a un nou model de mobilitat que prioritza els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic per sobre

del vehicle privat.

En els darrers anys, l'Ajuntament ha desplegat diferents accions en aquesta direcció, com la creació de les zones 30, en les quals Sant Boi va ser capdavantera, i que van pacificar en el seu moment el trànsit a l'interior de la ciutat. En els darrers mesos, durant la pandèmia, també s'han implementat de manera experimental les zones 20, que pretenen prioritzar el vianant i facilitar la seva coexistència amb la bicicleta i el vehicle.



Per aquesta via passen línies importants com la L72, L78, L96, N13, E79, E70, L70, SB1

Totes aquestes mesures han anat produint els seus efectes. En l'actualitat, a Sant Boi el 78% dels desplaçaments dins de la ciutat són a peu, i l'ús de la bicicleta ha augmentat considerablement. Aquest increment s'ha reforçat amb la pandèmia.

El transport públic també ha estat una prioritat, i en els darrers anys se n'ha incrementat l'oferta amb la posada en marxa de noves línies de busos. Amb aquestes millores s'ha aconseguit multiplicar el nombre de persones usuàries i el de viatges anuals, arribant a 10,2 milions de viatgers acumulats al 2019.

**La ronda de Sant Ramon, eix vertebrador de la mobilitat.** La ronda de Sant Ramon és un dels eixos vertebradors de la mobilitat a Sant Boi, tant pel

que fa a l'entrada i sortida del municipi com a la connexió entre barris. I tant en el trànsit de vehicle privat com en l'ús del transport públic.

En l'actualitat, per aquesta via passen línies importants com la L72, L78, L96, N13, E79, E70, L70, SB1. Hi ha una freqüència de pas de 17 autobusos/hora per sentit de circulació en el tram entre la c245 i el carrer Onze de Setembre, mentre que en el tram de Marianao aquesta freqüència augmenta fins als 23 autobusos/hora per sentit de circulació.

Aquestes dades recomanen l'aplicació de mesures que hi prioritzin el transport públic.

No obstant, en la mesura en què aquesta via juga un paper encara essencial en l'entrada i sortida del municipi amb vehicle privat, cal que les mesures que s'hi apliquin siguin progressives i vetllin per la compatibilitat de les diferents modalitats de mobilitat.

**Coherència amb les futures actuacions al municipi.** Aquest carril bus s'ha d'entendre com a part d'una actuació més àmplia, que inclou la construcció del carril bici i bus segregats de la C245, que connectarà els municipis de Castelldefels a Cornellà i que s'està executant en l'actualitat de manera conjunta entre l'AMB, els ajuntaments afectats i la Generalitat de Catalunya, i la variant de la C32, que depèn del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

En el primer cas, es preveu que les obres finalitzin el 2022. I en el segon s'està ultimant el projecte de finalització de les obres per part del Ministeri i es preveu que es reprenquin a finals del 2022.

La instal·lació del carril bus a la ronda de Sant Ramon prepara la ciutat per fer possible una nova mobilitat metropolitana més sostenible i saludable.

## Cornellà. Finalitzades les obres de millora dels carrils bici del barri d'Almeda



S'han remodelat 2,1 kms de carril bici

El passat mes de gener van finalitzar les obres de millora de la seguretat i la connectivitat dels carrils bici que hi ha al districte d'Almeda. Les obres han consistit en la remodelació de 2,1 km de carrils bici que representen connexions estratègiques; complementen la xarxa pedalable municipal i creen part d'un tram de Bicivía -la xarxa d'eixos pedalables metropolitans- que connecta amb l'Hospitalet de Llobregat.

El pressupost de licitació de l'obra ha estat de 484.124,86 euros (IVA inclòs), i ha afectat els carrils situats als carrers Tirso de Molina, c. Sant Ferran, passeig dels Ferrocarrils, c. Salvador Dalí, avinguda Porta Diagonal, c. Martinet i c. de l'Energia.

L'actuació contribueix en diversos factors a la promoció de la mobilitat sostenible a la ciutat de Cornellà. En primer lloc, perquè completen els itineraris de la xarxa pedalable municipal, i la xarxa secundària metropolitana. També fomenten la mobilitat quotidiana intramunicipal i supramunicipal en bicicleta, així com amb d'altres vehicles de mobilitat personal (VMP). I finalment, la seva adequació garanteix la seguretat i comoditat dels usuaris de bicicletes i VMP. Així mateix, aquesta xarxa contribueix a millorar la connexió entre municipis propers, com és el cas de l'Hospitalet de Llobregat, amb els intercanviadors de transport, amb els polígons d'activitat

econòmica i amb els grans centres generadors de mobilitat. Aquest és un aspecte especialment rellevant, ja que una part de la intervenció s'ha situat dins de la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona.

**Criteris d'actuació.** En la gran majoria del nou traçat no s'ha modificat la urbanització existent, optant per indicar el carril bici mitjançant la senyalització. A les zones on les voreres són estretes i la calçada és prou àmplia, el carril bici s'ha reubicat a la calçada; quan aquesta no és prou àmplia, s'ha optat preferentment per ocupar zones destinades anteriorment a l'aparcament. Als carrers amb amplada limitada, els vehicles a motor i els ciclistes conviuen al carril de circulació, que se senyalitza amb la limitació de velocitat a 30 km/hora.

A més, s'han incorporat criteris ambientals a l'execució de les obres: els àrids que s'han utilitzat han estat 100% reciclats, el plàstic dels separadors del carril també són 100% reciclats, i es compensen les emissions de CO2 resultants de l'execució de l'obra.

Aquest projecte està cofinançat pel Fons Europeus de Desenvolupament Regional de la Unió Europea en el marc del Programa Operatiu FEDER de Catalunya 2014-2020 amb un ajut de 200.051,60 €.

## Sant Joan Despí. Nou Carril Bici i mesures para pacificar el transit a l'entorn del carrer Creu d'en Muntaner

La xarxa pedalable de Sant Joan Despí continua creixent per fer-se més segura i dotar la ciutat d'espais adequats per als vehicles sense emissions com les bicicletes o els patinets. A l'entorn del carrer de la Creu d'en Muntaner, en la confluència amb l'avinguda de la Generalitat, s'ha creat un nou carril bici. La seva construcció ha servit per pacificar l'entorn, tot creant una zona 20 perquè vianants, ciclistes i conductors tinguin el seu espai amb seguretat.

El nou carril bici, que connecta Creu d'en Muntaner amb l'avinguda de la Generalitat -fins al carrer de Vallespir i el pont de sota l'autopista B-23-, discorre majoritàriament en calçada (inscrit en el ferm o separat amb elements de protecció) i és unidireccional o bidireccional en funció del tram. La infraestructura connecta amb el carril bici en calçada que es va construir fa uns mesos al tram del carrer de la Creu d'en Muntaner entre els ca-

rrers Major i Francesc Macià.

La intervenció urbanística s'ha aprofitat per millorar el sistema semafòric ja que s'han incorporat mòduls amb comptadors de temps i adaptats a persones amb discapacitat visual, i també s'ha millorat una de les parades d'autobús del carrer de la Creu d'en Muntaner, on s'ha creat una plataforma.

**SOMOS EL PRIMER PARTIDO DE CATALUÑA.**

**¡AFILÍATE!**  
PSC/♥

**20% de dto. en MECÁNICA Y ELECTRICIDAD**

**TALLERS ALVAR**  
93 377 00 56  
674 156 243  
Planxa - Mecànica - Pintura - Electricitat

- MÉCANICA Y ELECTRICIDAD
- PREPARACIÓN DE ITV
- PUESTA A PUNTO DE VEHÍCULO
- REPARACIÓN DE TODO TIPO DE AVERIAS
- CAMBIO DE PNEUMÁTICOS NUEVOS
- TRABAJAMOS CON COMPAÑIAS DE SEGUROS

C/ Guipuscoa, 15 · 08830 Sant Boi  
Tel. 93 377 00 56 674 156 243





## El 56è. RallyRACC se celebrará del 14 al 17 d'octubre a Salou i la Costa Daurada

La 56a edició del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, Rally de España 2021, es disputarà del 14 al 17 d'octubre. Per setzè any consecutiu, la Costa Daurada, la ciutat de Salou i el parc temàtic i d'oci PortAventura World seran el nucli central del RallyRACC i, per tant, el punt de trobada del món dels ral·lis durant els dies de la competició.

A més de l'Ajuntament de Salou, el 56 RallyRACC compta també amb la

col·laboració de la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World, la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya i l'Agència Catalana de Turisme. Les entitats han tornat a demostrar el seu compromís per a organitzar la prova espanyola del Campionat del Món FIA de Ral·lis.

La divisió esportiva del RACC està

treballant en l'itinerari d'aquesta penúltima prova del calendari del 2021, que serà íntegrament sobre asfalt. El mundial d'enguany, que constarà de 12 proves, va arrencar al gener a Monte-Carlo i prosseguirà a Rovaniemi-Finlàndia, Croàcia, Portugal, Itàlia-Sardenya, Kenya, Estònia, Jyväskylä-Finlàndia, Ypres-Bèlgica i Xile. A l'octubre se celebrarà el RallyRACC i al novembre serà el torn del Japó, on es disputarà la prova final del campionat.

## Badia, Vall y Castro, seleccionadas para el Equipo Nacional de Enduro Femenino



La Real Federación Motociclista Española y su seleccionador nacional de Enduro, Iván Cervantes, ya han elegido a las tres pilotos que formarán el RFME Enduro Women Team en la presente temporada. Ellas son Mireia Badia, actual campeona de España y subcampeona del mundo, Kate Vall, subcampeona de España y Aida Castro, tercera clasificada en el 2020.

Las tres tienen experiencia a nivel internacional puesto que ya han participado más de una vez en lo que antes era la Copa del Mundo de Enduro y hoy ya Campeonato del Mundo. Además, han sido piezas

clave en los Seis Días de Enduro de los últimos años.

Mireia Badia deja atrás Husqvarna para pasar a competir con Gas Gas. El nuevo color de la catalana la empujará a luchar por su sexto título de campeona de España e intentará mejorar o igualar su segunda posición en el Mundial 2020.

Kate Vall hizo en el 2020 una gran temporada en el nacional logrando sus mejores resultados en Antas e Infiesto siendo tercera. Su regularidad la llevó a alzarse con el subcampeonato.

Aida Castro está creciendo mucho

y ello se ve en los resultados obtenidos en el Campeonato de España. Tres segundas posiciones en los dos días de Antas y en Manresa con un tercero en Cabanes. En Infiesto no terminó y eso la acabó relegando al tercer escalón del pódium final.

### El Mundial de Enduro Femenino contará con tres pruebas este 2021:

- 18-20 de junio: Marco de Canaveses (Portugal)
- 22-24 de julio: Skovde (Suecia)
- 15-17 de octubre: Langeac (Francia)

## La FIA y la FIM dan el visto bueno a las modificaciones realizadas en la pista del Circuit Barcelona-Catalunya



Tanto la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) como la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) dieron el pasado día 8 de febrero el visto bueno a los cambios realizados en el Circuit de Barcelona-Catalunya durante el pasado mes de enero, principalmente concentrados en la curva 10, para homologar la pista de cara a la temporada 2021.

Stuart Robertson, como responsable de seguridad de circuitos y rally de la FIA, y Franco Uncini, en calidad de

responsable de seguridad de la FIM, fueron los encargados de inspeccionar la zona antes de que las cumbres del automovilismo y del motociclismo hagan su parada en territorio catalán durante la gira mundialista del 2021.

Ambos agradecieron las actuaciones realizadas y han felicitado al Circuit por el trabajo llevado a cabo, que busca un equilibrio entre las dos disciplinas del motor, garantizando siempre la máxima seguridad para todos los participantes.

Además de la nueva variante en la curva 10, que ha dejado atrás las dos que existían hasta el momento, también se han llevado a cabo distintas actuaciones de menor envergadura así como la modificación del plano de la curva 13, cumpliendo con las directrices y requerimientos de la FIA.

## Copa Catalana de Trial Clàssiques, Memorial Manel Soler

La Copa Catalana de Trial Clàssiques 2021 anirà lligada a la figura de l'històric expilot de trial, Manel Soler, qui ens va deixar aquest passat mes de gener a l'edat de 63 anys. D'aquesta manera, la FCM

retrà un petit homenatge a qui va ser el primer pilot català en aconseguir una victòria al Mundial de trial, l'any 1979, a més de guanyar quatre campionats d'Espanya consecutius de trial.



## Fotos Curiosas

Si tienes fotos antiguas y quieres que las publiquemos envíasalas a : [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)



# CLASIFICADOS

## LlobregatMotor

**REPARACIÓN  
PATINETES  
ELÉCTRICOS  
EN CORNELLÀ**

680 304 986

**VIDENTE GONDO**  
Solucionaré todos  
tus problemas  
Amor, familia, pareja, dinero,  
salud, negocios, conflictos...  
**LLÁMAME**  
y no sufras más  
**631 799 832**



**BUSCO PISO  
ALQUILER**

619 90 09 79

Este anuncio está  
reservado para usted.  
**Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**

**PATINETES ELÈCTRICS  
e-TWOW**

Distribuidor oficial  
Instagram: ETWOWSPAIN  
Marissa: 617 898 144  
**FINANCIACIÓN 0%**

**Se alquila local de 185m<sup>2</sup>**  
Cornellà de Ll. Bien situado. Puerta cristalera  
automática. Interior en perfecto estado  
**Tel: 678 553 730**

**TAXI PLUS RAPID**

**93 634 00 60**

SE COGEN ENCARGOS  
DE UN DÍA PARA OTRO

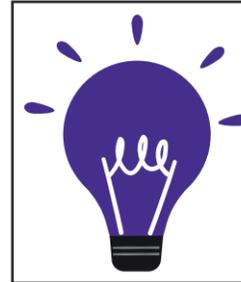
**EuroNorma**  
CASH & CARRY

CALEFACCIÓN Y AIRE  
ACONDICIONADO • MENAJE DE  
COCINAS • VENTA DE ELECTRODO-  
MESTICOS • DISSABTES TANCAT

C/ Coure, 41-42  
Poligono Femades  
08940 Cornellà  
Tel. 933 775 566

500  
m<sup>2</sup> de  
exposició

www.euronormasa.com



**LlobregatMotor**  
para anunciarse  
**619 900 979**

www.llobregatmotor.com

**Vendo mesa de  
dibujo profesional  
(1,51 x 1,00m)**  
**Tel. 619 90 09 79**

**TRANSPORTES  
Y MUDANZAS**

¡MUY ECONOMICAS!

Tel: 672 73 8051

**LlobregatMotor**

Si quieres que te enviemos por correo electronico este  
número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros  
te lo haremos llegar: [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Te recordamos también que puedes verlo en internet en:  
[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

**Llobregat  
Motor**

visita nuestra web



**www.llobregatmotor.com**

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
**619 900 979** **610 228 405**

# Stop Accidentes valora positivamente l'aprovació del Govern del Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible



El Govern ha aprovat el Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030. El Pacte ja s'havia presentat prèviament a la Comissió Interdepartamental per a la Millora de la Seguretat Viària (CIMSV) el 27 d'octubre passat i a la Taula d'Entitats del Pacte el 3 de novembre i aquest era l'últim pas previ a la seva aprovació definitiva.

L'objectiu principal d'aquest Pacte

Nacional, que ha impulsat el Departament d'Interior, amb la col·laboració del Departament de Territori i Sostenibilitat, és garantir la transició cap a una mobilitat més segura i, al mateix temps, sostenible, saludable, connectada i automatitzada a tot Catalunya. L'acord cerca implicar i sumar sinergies amb tots els departaments de la Generalitat, les diputacions, el món local i tots els agents de la societat civil i econòmica que

participen en la seguretat viària i la mobilitat sostenible.

Des de l'entitat Stop Accidentes, vam col·laborar activament en el procés participatiu presencial, sobre els 6 grups de treball entorn als següents eixos:

- Eix 1 "Repensar l'espai públic cap a una mobilitat més segura i sostenible"
- Eix 2 "Adaptar les polítiques de seguretat viària a les noves característiques de l'accidentalitat"
- Eix 3 "Crear una estratègia comunicativa per tal d'involucrar tota la societat"
- Eix 4 "Crear un espai de cooperació estratègica entre els sectors implicats en la mobilitat intel·ligent"
- Eix 5 "Establir els objectius estratègics per les infraestructures respecte als nous sistemes de mobilitat"
- Eix 6 "Crear l'estructura necessària per a la gestió del canvi"

Les nostres aportacions han anat adreçades a aportar solucions en quant a la millora de la seguretat viària i la mobilitat sostenible per assolir la consecució l'any 2050 d'un escenari de Visió Zero, sense víctimes mortals i sense ferits greus amb seqüeles de per vida, i també reforçar la lluita contra el canvi climàtic i els efectes nocius derivats de la mobilitat.

El Pacte també planteja altres objectius estratègics com són la reducció del 50% de les víctimes mortals per sinistres viaris l'any 2030 respecte al 2020, la promoció d'una mobilitat més sostenible, saludable, connectada i autònoma i la millora de la qualitat de l'aire.

El Pacte, com a document estratègic futur, té un abast per als propers deu anys, durant el proper decenni 2021-2030.

Esperem complir amb aquests objectius tan desitjats per les entitats de

víctimes, per acabar amb el patiment innecessari que suposa ser víctima d'un sinistre viari que es podia haver evitat.

Per a més informació podeu consultar la notícia completa dins de la web de la Generalitat:

<https://govern.cat/salaprensa/note-s-premsa/393826/govern-aprova-pacte-nacional-mobilitat-segura-sostenible>



## Repsol AutoGas



Pásate al Autogas y comienza a ahorrar

- Mínimas emisiones. Etiqueta ECO 
- Hasta 1.200 km de autonomía
- Cobertura nacional en Estaciones de Servicio



Más información en [autogas.repsol.es](https://autogas.repsol.es)



Descubre aquí tu punto de suministro de **AutoGas** más cercano.

Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos adaptados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NO<sub>x</sub> en un 98% y CO<sub>2</sub> en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de postratamiento específicos.



**FUNDADA EN 1973**

**Celedón**

**PAPERERIA**

**LIBRERIA**

Material oficina  
Material escolar  
Encuadernaciones

Fotocopias  
Juguetes  
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà  
Tel. 93 375 78 52

**Hay algo que  
da más miedo  
que las vacunas**

**No tenerlas**

**Envía **VACUNAR**  
al 28033**

Con tu SMS, vacunarás a  
3 niños contra el sarampión



Donación íntegra del coste del mensaje (160 caracteres), 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Zamora, 54-58, 08005 Barcelona. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Atención al cliente: 900 81 85 01. MSF tratará tus datos personales con el fin de gestionar y tramitar tu aportación y, conforme a la ley, enviarte información -incluyendo mediante medios electrónicos- sobre sus actividades, campañas e iniciativas similares. Para más información y conocer cómo ejercer tus derechos de acceso, rectificación, supresión, limitación, portabilidad y oposición, puedes consultar nuestra Política de Privacidad en: [www.msf.es/tus-datos-personales](http://www.msf.es/tus-datos-personales).