

www.llobregatmotor.com

# Llobregat Motor

157  
abril  
2021



Venta de productos Gourmet Griegos originales en la tienda al por menor y al mayor

Platos preparados  
Vinos, Cervezas y licores  
Yogures • Queso Feta  
Tzatziki • Pita • Aceite  
Kalamata y más...

www.olimpogourmet.com

C/ Progres, 61 • Cornellà • Tel. 629 644 864

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Coches y Motos • Deportes • ...

## Plan MOVES III: Ayudas de hasta 7.000€ por la compra de un coche eléctrico

(más información en página 3)



Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales

¡Mantenimiento para comunidades!

**db**  
puertas & automatismos

365 días | 24 h

931 60 00 30 | daber.es

Síguenos




**Pon fin a tus deudas**

CANCELA EL 100%  
DE TUS DEUDAS AHORA

ESCANÉAME

933 933 343  
(Plaza Campfaso)  
08940, Cornellà de Llobregat



NUEVO  
**OPEL MOKKA**  
MENOS NORMAL. MÁS MOKKA

DESDE 139€/MES  
Financiando\*  
Entrada 4.763,29€  
47 Cuotas. Cuota Final 10.068,34€  
TIN 3,75% TAE 4,96%

Reserva fecha en [PruebaOpel.com](http://PruebaOpel.com)<sup>™</sup>  
y te lo llevamos a casa para que lo pruebes.

**AUTOLEBEN**  
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 63 - 08830 - Sant Boi de Llobregat (Barcelona) - Tel.: 935 923 770 - [autolebenmotor.com/es](http://autolebenmotor.com/es)

Valores WLTP: 11,4 - 17,8 kWh/100km. Autonomía hasta 317 - 332 km - Emisiones de CO<sub>2</sub> (WLTP) (g/km): 0  
\*NUEVO MOKKA ELECTRON 1.2T 100cv 117€ de IVA. Oferta válida para personas físicas y jurídicas hasta el 30/06/2021 por la compra de un vehículo nuevo Opel para personas físicas consumidoras y sujeto a la entrega de un vehículo usado de su propiedad durante los 12 meses anteriores a la matriculación del nuevo vehículo Opel y financiado con Opel Financial Services (sujeto a aprobación de Banco Cetelem S.A.U.). IVA, Impuesto de matriculación, transporte y acciones promocionales incluidas. **Oferta para el PVPE: 14.200€.** Importe subvencionado: 14.200€. Importe total financiado: 14.734,99€ (Incluida comisión de formalización de 3,5%: 498,28€). Plazo: 48 meses. Total intereses: 1.868,35€. Coste total del crédito: 3.664,63€. Importe total subvencionado: 14.603,34€. Precio total y gastos de financiación-comisión de formalización e intereses: 21.364,63€. Sistema de amortización francés. Coste de matriculación no incluido. Sujeto a aprobación formal. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo o cancelar la última cuota. PVPE para oferta que se financiará: 99.900€. Modelo visualizado: NUEVO MOKKA GS LINE (con equipamiento opcional). PVPE del modelo visualizado: 22.800€. Equipamientos opcionales disponibles según versiones y acabados. Las imágenes y la información mostradas pueden no reflejar las últimas especificaciones del fabricante. Los colores pueden variar. Los precios y descuentos pueden implicar un coste adicional. Consulte condiciones de la oferta en su concesionario Opel. Oferta no acumulable a otras promociones. <sup>™</sup>Consulte condiciones y disponibilidad de reserva en su zona.




## Editorial

### MOVES III, un soplo de esperanza

El sector de la automoción está de enhorabuena. El Ministerio para la Transición Ecológica ha sacado adelante un nuevo plan MOVES III dotación inicial de 400 millones. Cantidad que podría aumentar hasta los 800 millones. El Gobierno subvencionará con hasta 7.000 euros la compra de un vehículo eléctrico si se decide achatarrar otro de más siete años de antigüedad. Según algunas estimaciones el programa puede contribuir con más de 2.900 millones de euros al PIB y generar más de 40.000 empleos a lo largo de toda la cadena de valor. Todo un empuje al despliegue del coche eléctrico en nuestro país y un apoyo importante al sector de la automoción que tan mal lo está pasando y que reclamaba respuesta como esta. Incluso Anesdor la asociación que engloba al sector de la motocicleta, Ha valorado positivamente que también las motos eléctricas estén incluidas en este plan de ayudas a la compra y a la ampliación de la infraestructura de recarga. Quizás el único inconveniente sea que la distribución de las ayudas sea gestionada por las comunidades autónomas, todavía están vigentes algunos problemas con el todavía vigente Moves II por parte de algunas comunidades. Pero no es el momento de ser aguaceros. Bienvenido el MOVES III y que no sea la última noticia positiva para el sector de la automoción.

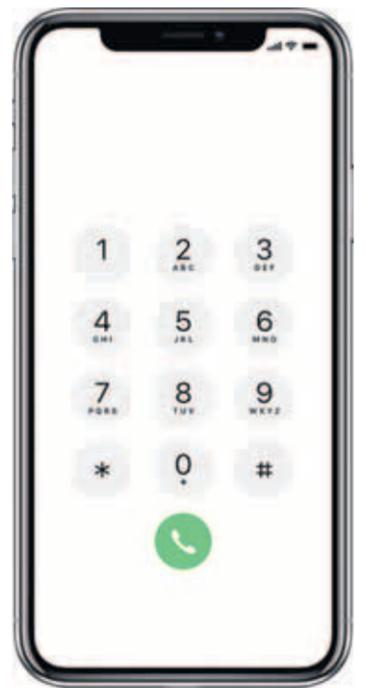
## Mitos

### Jaguar, sinónimo de elegancia, diseño y lujo



Jaguar nace en 1922, cuando Williams Lyons funda la Swallow Sidecar Company Cars Ltd., especializada en la fabricación de sidecares para motocicletas. Pocos años después (1927), SS Cars comienza a fabricar carrocerías de aire deportivo para coches de serie como el Austin Seven, Morris Cowley e incluso el Fiat 509. Pronto, en 1931, Lyons comienza a fabricar sus propios modelos. El primero es el SS I, un deportivo biplaza & 6 cilindros y 2,5 litros que inmediatamente se convierte en el coche a batir en pruebas de carretera, nervioso hasta el punto que pronto fue bautizado con el nombre de Jaguar. Este vehículo sentó las bases de los futuros modelos de Jaguar. Interrumpida la producción durante la guerra, en 1948 reanuda la actividad, pero el nombre SS, de evidentes connotaciones nazis, es sustituido, como marca, por el de Jaguar.

En 1948 aparece otro modelo clave en su trayectoria: el XK 120, en el que la cifra 120 expresa su velocidad máxima (en millas por hora): 182 kilómetros por hora, que fueron superados ampliamente en una prueba para escépticos, en la que una unidad de serie alcanzó los 202 km/h. Pero el coche que marca un antes y un después en la historia de Jaguar es el E-Type. Era un deportivo, que se presentó en 1961 y que llevaba un motor de 265 CV que le permitía rodar a velocidades superiores a los 240 km/h. Inmediatamente se convierte en objeto de deseo y de culto para varias generaciones de ciudadanos europeos. Su dominio del mercado dura años: hasta 1974 se vendieron cerca de 70.000 unidades del E-Type.



### Serveis d'urgència:

Emergències: .....112  
Emergències mèdiques: .....061  
Protecció Civil: .....112  
Bombers de la Generalitat: .....085  
Cos Nacional de Policia: .....091  
Mossos d'Esquadra: .....088

### Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: .....933 771 415  
Esplugues de Llobregat: .....092  
Sant Feliu de Llobregat: .....092  
Sant Just Desvern: .....092  
Sant Joan Despí: .....934 806 010  
Molins de Rei: .....936 688 866  
Pallejà: .....936 630 102  
St Vicenç dels Horts: .....936 566 161  
St Andreu de la Barca: .....936 356 410  
Cervelló: .....93 660 27 00  
Corbera de Llobregat: .....93 668 80 00  
La Palma de Cervelló: .....639 386 163  
El Papiol: .....93 673 20 00  
Torrelles de Llobregat: .....93 689 10 00  
Vallirana: .....93 683 00 00  
Sant Boi: .....93 640 01 23  
Viladecans: .....93 659 40 24  
El Prat de Llobregat: .....93 478 72 72  
Guàrdia Civil: .....062  
Creu Roja: .....934 222 222  
(Coordinació d'emergències)

### Altres serveis:

Inf. Meteorològica: .....932 211 600  
TMB: .....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: .....936 685 853  
Moto Club Corbera: .....936 501 589  
Moto Club Esplugues: .....933 725 616  
Moto Club Gavà: .....936 382 010  
Moto Club Mai hi som tots  
(St. Esteve Sesrovires): .....937 714 302  
Moto Club Torrelles: .....936 890 565

## Parece que fue ayer



**1897.** Se celebró la primera carrera de dos ruedas, en Sheen House, Richmond, Inglaterra.

**1904.** Se creó la Federación Internacional Motociclista.

**1909.** Se construyó el famoso circuito de Indianápolis, ovalado, de 4,023 km

**1911.** Se celebró la primera carrera de las 500 millas de Indianápolis.

**1923.** Los franceses Leonard y Lagache ganaron la Primera Edición de "Las 24 Horas de Le Mans"

**1924.** Se realizó la primera carrera de motocross en la localidad inglesa de Camberley. Este deporte rápidamente se popularizó en Gran Bretaña, en Europa Occidental y en Estados Unidos.

**1946.** Comienza a funcionar oficialmente la FIA (Federación Internacional de Automovilismo).

**1947.** Fue reconocido internacionalmente con la introducción del Motocross de las Naciones, con prueba anual por equipos y categorías.

## Agenda



**17 y 18 Abril** Campionat del Mediterrani de Velocitat. Castellolí (Barcelona)

**17 y 18 Abril** Campeonato de España de Enduro. Sitges (Barcelona)

**24 y 25 Abril** Copa de España de Todo Terreno Clásico. Les Comes (Barcelona)

**2 Mayo** Gran Premio de España de MotoGP. Jerez (Cádiz)

**8 y 9 Mayo** Campeonato de España de Super Moto. Mora d'Ebre (Tarragona)

**9 Mayo** Gran Premio de España de Fórmula 1. Barcelona

**Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.**

**Llobregat Motor**  
www.llobregatmotor.com



### Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

**Redacció:** info@llobregatmotor.com

**Departamento Comercial:**

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

### Edita

**ARACAT PUBLICIDAD**

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405  
alberto@llobregatmotor.com

**Depósito. Legal: B-12127-2012**

# Presentado el Plan MOVES III, que dará ayudas de hasta 7.000 euros a la compra de vehículos eléctricos



La compra de furgonetas eléctricas se subvencionará con hasta 9.000 euros en caso de que el usuario achatarre su viejo vehículo

La vicepresidenta cuarta y ministra para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, presentó el pasado 9 de abril la tercera edición del programa MOVES de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible.

Una línea con continuidad hasta finales de 2023 con un presupuesto de inicial de 400 millones de euros ampliables, al menos, a 800, cuadruplicando la dotación de la convocatoria anterior. Este presupuesto se podrá seguir reforzando en futuros ejercicios.

Este programa, dotado con los fondos Next Generation, constituye la primera línea de actuación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en materia de movilidad sostenible. "Hemos optado por arrancar con aquellas actuaciones de las que se puedan beneficiar las familias, las pymes, los autónomos y, en definitiva, el conjunto del tejido del país", explicó la vicepresidenta durante el acto de presentación del Plan MOVES III.

Según las estimaciones del MITECO, el programa puede contribuir con más de 2.900 millones de euros al PIB y generar más de 40.000 empleos a lo largo de toda la cadena de valor.

La vicepresidenta ha señalado la importancia de aprovechar la oportunidad para salir fortalecidos de esta crisis y "consolidar una España más sostenible, moderna, justa e inclusiva", y ha destacado que "es crucial acompañar las actuaciones impulsando la cadena de valor del sector de la automoción en nuestro país con la creación de empleo y de nuevos modelos de negocio".

**Novedades del MOVES III.** "MOVES III constituye la línea de apoyo a la movilidad eléctrica más ambiciosa que ha planteado nuestro país y permitirá y contribuirá a la reactivación económica a corto plazo, acompañando la necesaria transformación del modelo industrial de nuestro país con los objetivos económicos y ambientales", ha añadido la vicepresidenta.

El Plan MOVES III refuerza las convocatorias anteriores e incorpora el aprendizaje adquirido en las ediciones pasadas. Esta línea mejora las ayudas para infraestructura de recarga para particulares, comunidades de propietarios y pequeñas y medianas empresas, así como para infraestructuras de recarga rápida y ultrarrápida. Además, establece la obligatoriedad de que los puntos de recarga de acceso público apoyados por el MOVES III estén continuamente disponibles para el usuario y que sean accesibles de forma directa, sin necesidad de registro previo.

Esta nueva edición también refuerza las ayudas directas para particulares y autónomos. Con el objetivo de acelerar la renovación de la flota y la sustitución de vehículos antiguos y contaminantes, MOVES III subvenciona con un máximo de hasta 7.000 euros para la adquisición de un vehículo eléctrico y con hasta 1.300 euros la compra de una motocicleta eléctrica si el usuario achatarra un vehículo de más de 7 años de antigüedad. En caso de que no se achatarre un vehículo antiguo, las ayudas podrán alcanzar los 4.500 euros.

Asimismo, la compra de furgonetas eléctricas se subvencionará con hasta

9.000 euros en caso de que el usuario achatarre su viejo vehículo y con hasta 7.000 en caso de que no lo haga.

El achatarramiento de vehículos antiguos no solo es importante para reducir emisiones y mejorar la seguridad vial, sino que permite reforzar cadenas de valor en sectores como el aluminio, el acero, el cobre, ciertos metales preciosos, los plásticos, las gomas o los cauchos, contribuyendo a la economía circular.

Esta nueva edición de MOVES también incluye mayores cuantías a los autónomos (taxi y VTC) que compren un vehículo eléctrico que utilicen para trabajar, lo que permite ayudar a un sector clave de la economía española y favorece la sustitución de vehículos que realizan un elevado número de kilómetros.

Alineado con la agenda de Reto Demográfico, el programa MOVES III proporciona ayudas de un 10% adicional a actuaciones en municipios de menos de 5.000 habitantes tanto para la instalación de infraestructuras de recarga en estos territorios como para la compra de vehículos por parte de personas que estén empadronadas en ellos. También dota con un 10% extra la ayuda que reciben las personas con movilidad reducida.

Particulares y autónomos podrán beneficiarse de las ayudas de la nueva convocatoria en la adquisición de vehículos eléctricos y puntos de recarga desde mañana, 10 de abril. MOVES II seguirá vigente hasta el término de las convocatorias, lo que permitirá evitar un periodo sin ayudas. Los usuarios podrán decidir a qué línea acogerse durante el

tiempo en que ambas líneas coexistan. Para ayudar al ciudadano a resolver sus dudas sobre el nuevo MOVES III y, especialmente, sobre a qué ayudas acogerse en el periodo de vigencia de ambas líneas, o sobre la documentación necesaria para ser beneficiario del nuevo programa, la web del MITECO publicará un documento elaborado junto con el sector que dará respuesta a las preguntas y respuestas más frecuentes.

**Transformación de la movilidad.** El programa MOVES III estará coordinado por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y gestionado por las comunidades y ciudades autónomas, que deberán realizar las convocatorias correspondientes en sus territorios. El criterio de reparto del presupuesto inicial (400 millones de euros) se ha consensuado con la Conferencia Sectorial de Energía, el órgano de coordinación entre el MITECO y las administraciones autonómicas en esta materia, y está basado en el Padrón de habitantes publicado por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Programas como el Plan MOVES contribuyen a aumentar la penetración del vehículo eléctrico en España para alcanzar el objetivo de 100.000 puntos de recarga y 250.000 vehículos eléctricos para 2023 marcado por el Gobierno en el contexto del Plan de Recuperación, lo que permitirá evitar más de 450.000 toneladas de CO2 y generar empleo y actividad a lo largo de toda la cadena de valor de la movilidad eléctrica.

En la actualidad se fabrican en España más de una docena de turismos eléctricos, y es un país líder en fabricación de motocicletas eléctricas y de infraestructuras de recarga. Programas como el MOVES permiten acelerar la transformación hacia un modelo de velocidad sostenible gracias a la electrificación del transporte.

**Marco normativo coherente.** La transformación de la movilidad requiere actuaciones globales y coherentes que, acompañadas del desarrollo de un marco normativo estable junto con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que incluye tanto mecanismos de apoyo como reformas, nos va a permitir maximizar esta oportunidad histórica, donde la movilidad es fundamental.

El programa puede contribuir con más de 2.900 millones de euros al PIB y generar más de 40.000 empleos a lo largo de toda la cadena de valor

**Plan de recuperación.** MOVES III es solo la primera de las líneas de intervención previstas en materia de movilidad limpia en el marco del Plan de Recuperación, que contará con actuaciones lideradas no solo por el MITECO, sino también por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA). Ambos departamentos trabajarán de forma conjunta en el impulso del cambio modal, la definición y la implementación de zonas de bajas emisiones en línea con la obligación incluida en la Ley de Cambio climático y Transición Energética -aprobada ayer por el Congreso- en municipios de más de 50.000 habitantes. Asimismo, MITMA llevará a cabo actuaciones para incentivar el transporte público y la movilidad a pie y en bicicleta en todo el territorio.

MITECO también colabora con el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo para reforzar la cadena de valor del vehículo eléctrico y la fabricación nacional, y con el Ministerio de Ciencia e Innovación sobre nuevos desarrollos y sobre Investigación, Desarrollo e innovación.

Para contribuir al diseño de las líneas de Plan de Recuperación, el pasado mes de diciembre el MITECO lanzó una manifestación de interés sobre movilidad eléctrica a fin de identificar proyectos y nuevas líneas de actuación, gracias a la cual se han recibido propuestas que han permitido reforzar y mejorar la línea MOVES.

Además, de acuerdo con la información obtenida por estas expresiones de interés, en los próximos meses se desarrollarán varias convocatorias para proyectos singulares con un presupuesto de al menos 300 millones de euros. Estas convocatorias serán de gestión centralizada, abiertas, transparentes y en competencia competitiva, y permitirán seleccionar los mejores proyectos con unas condiciones claras de plazos de ejecución, conceptos subvencionables y requisitos administrativos.

# El mercado de la movilidad eléctrica experimenta un crecimiento del casi el 64% en marzo

El mercado de la movilidad eléctrica -matriculaciones de vehículos eléctricos puros de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) - experimentó un crecimiento del 63,9% durante el pasado mes, con un total de 3.414 unidades, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM).

Como era de esperar, la comparativa con un mes atípico como fue marzo del año pasado, que prácticamente contó con 15 días en blanco por el parón del país derivado del Estado de Alarma explica este crecimiento, tras dos meses seguidos de caídas. Al margen de términos relativos, para cumplir con la senda de descarbonización marcada por el Gobierno, el volumen de ventas debería haber sido prácticamente el doble, según las estimaciones de AEDIVE y GANVAM.

De esta forma, la movilidad eléctrica, que acumula un descenso del 24,5% en el primer trimestre, muestra signos de estancamiento, quedando lejos de las 6.000 unidades que, según ambas entidades, marcarían un aceptable aceptable para este mes de marzo.

En un análisis por tipo de vehículo, los turismos 100% eléctricos se registraron durante el pasado mes un

total de 2.025 unidades, lo que supone un 174% más; si bien se queda en un aumento del 55% comparado con marzo de 2019, la referencia pre-pandemia. Los ciclomotores eléctricos, por su parte, registraron un total de 375 unidades matriculadas en marzo, lo que supone un descenso del 41,6% comparado con el mismo mes de 2020; mientras que las motocicletas cero emisiones contabilizan

**Para cumplir con los objetivos de descarbonización, el volumen de ventas debería haber sido prácticamente el doble**

un total de 734 matriculaciones, lo que supone apenas un 19% más. Si realizamos la comparativa con el mes de marzo de 2019, la perspectiva nos muestra unos incrementos del 60% y del 193%, respectivamente, demostrando que el mercado de las dos ruedas es uno de los catalizadores hacia la electromovilidad por las iniciativas de sharing y los negocios de reparto a domicilio.

En la misma línea, las furgonetas eléctricas experimentaron una su-



bida del 164% durante el pasado mes de marzo, con un total de 209 unidades matriculadas. Si lo comparamos con el mismo mes de 2019, las matriculaciones se quedan apenas un 37,5% por encima, lo que evidencia la necesidad de incentivar estos vehículos dentro de la cultura corporativa para que ganen protagonismo en el reparto de última milla ante el auge del e-commerce y así, acelerar la senda de la descarbonización.

Por su parte, los datos de AEDIVE y GANVAM muestran de manifiesto que, dentro de la movilidad eléctrica, los modelos híbridos enchufables registraron un volumen de 3.555 unidades matriculadas durante el pasado

mes, que aunque supone un 464% más con respecto a marzo de 2020 y un 345% más con respecto a 2019, apenas representan todavía el 4% de las matriculaciones totales; que cerraron el mes con un total de 85.819 unidades, casi un 128%, pero a mucha distancia de las 100.000 unidades que correspondieron a un mercado sano.

Medidas estructurales para que la electrificación gane velocidad

Para ambas entidades, el ritmo que marcan las matriculaciones de vehículos eléctricos en un momento en el que la recuperación económica se ve empañada por la posibilidad de una cuarta ola de contagios, pone de

relieve la importancia de garantizar la continuidad de los incentivos a la compra de estos vehículos. Así reconocen el trabajo realizado por el Gobierno a la hora de buscar recursos económicos para incentivar el sector y valoran la ampliación de los fondos de la segunda edición del Moves, así como la aprobación del presupuesto para el Moves 3; si bien resaltan que la electrificación necesita "ponerse las pilas" para alcanzar los objetivos marcados y piden velocidad a la hora de materializar las iniciativas con el objetivo de salvar el estancamiento del mercado.

En este sentido, insisten en la necesidad de poner en marcha medidas que realicen rebajar la barrera del precio de adquisición de estos modelos, máxime cuando la recuperación del mercado nacional pasa por incrementar las ventas de vehículos eléctricos. Así, abogan por un cambio en la fiscalidad que complete los incentivos directos a la compra; medidas que si se ponen en marcha de forma inminente contribuirán a que el mercado eléctrico puro e híbrido enchufable crezca hasta las 100.000 unidades totales en 2021, de manera que sea factible cumplir con la consecución de objetivos, los cuales fijan un parque de 250.000 modelos emisiones en apenas dos años, cuando hoy por hoy contamos con 140.000 unidades.



Los triciclos como los cuatriciclos ligeros y pesados han crecido, un 4,4%

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motos y vehículos ligeros del

primer trimestre del año. En total se matricularon 38.615 unidades. Esto supone una reducción del 9,3% respecto a 2019 y de un 2,8% respecto a 2020.

## El mercado de la Moto y de los vehículos ligeros creció en marzo un 4,9% respecto a 2019

En marzo los datos son más favorables: se entregaron 17.606 vehículos, lo que supone un 4,9% más que en 2019 y un 85% más que en 2020, cuando en estas fechas el mercado cerró la segunda quincena del mes por el confinamiento.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR ha explicado que "tras los datos negativos de enero y febrero, en marzo el mercado ha presentado un repunte. No obstante, la incertidumbre por la posible llegada de una cuarta ola de la pandemia y el impacto de los problemas en la cadena logística global y los suministros de algunos componentes, serán factores relevantes en los

próximos meses".

El canal de alquiler es el más afectado, con una caída del 70% respecto a 2020. Esto ha lastrado las matriculaciones especialmente en Cataluña, Madrid, Canarias y Baleares, las únicas regiones con el trimestre en números rojos en términos interanuales este trimestre. En Cataluña el canal de Rent a Bike cae un 67%, en Madrid un 75%, en Canarias un 64% y en Baleares un 85%. Por el contrario, en este periodo el canal de particulares creció un 1% y el de empresas un 16%.

Por mercados. Respecto a 2020, el

mercado de motocicletas ha presentado en el primer trimestre del año un leve descenso del 0,4% (33.096 unidades). El de ciclomotores ha caído de forma ostensible, un 31,1% (3.408 unidades). Por su parte, tanto los triciclos como los cuatriciclos ligeros y pesados han crecido, un 4,4% (521 unidades), un 16,2% (652 unidades) y un 81,4% (938 unidades) respectivamente.

En la comparativa con 2019, el mercado de motocicletas cae en el primer trimestre un 10%, el de ciclomotores un 17% y el de cuatriciclos ligeros un 15,7%. El mercado de triciclos crece un 28,3% y el de cuatriciclos pesados un 98,3%.

**TAXI PLUS RAPID**  
**93 634 00 60**

**TAXI**  
**AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS**  
**ASISTENCIA EN CARRETERA**  
**SERVICIO EN CARRETERA**  
**SE HACEN PRESUPUESTOS**  
**SERVICIO 24H**

**SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO**

**Compramos su coche. Màxima tasación**

**SAFARI CAR**  
**BARCELONA**

**+ de 6.000 m<sup>2</sup> de instalaciones**

**93 371 08 65**  **631 495 854**

**www.safaricarbcn.com · safaricarbcn@gmail.com**  
**C/Sant Antoni M<sup>a</sup> Claret, 77, 08950 Esplugues Barcelona**



# VEGAS

★RENEGADE★

**BAÚL Y MALETAS LATERALES**  
DISPONIBLE EN LOS MODELOS  
COMMANDO, VEGAS y SPORT S

3.090€

Renegade Vegas 125



3.099€



Renegade Classic 125



2.899€



Renegade Commando 125



2.390€



Renegade Sport 125



Toda la gama en 125cc



Potencia 12cv



Refrigeración líquida



Conduce con tu carnet tipo B/A1



# Subvenció per a la compra d'un vehicle de baixes emissions dedicat al transport i a la distribució urbana de mercaderies

El termini de presentació de sol·licituds s'acabarà el 30 de juny de 2021 o quan s'esgoti la dotació econòmica de la convocatòria (s'avisarà mitjançant aquest web).

Concessió d'ajunts econòmics destinats a entitats dedicades al transport i la distribució de mercaderies, per tal de facilitar-los la compra de vehicles nous de baixes emissions. Aquestes subvencions contribuiran, d'una banda, a renovar l'envellit parc metropolità de furgonetes amb vehicles de baixes emissions, i de l'altra, a adequar les flotes amb bicicletes o tricicles de càrrega per seguir treballant dins de les zones de baixes emissions.

## Vehicles subvencionables

Només pot ser objecte de subvenció la compra de vehicles nous que pertanyin a les categories següents:

- Furgonetes o camions lleugers (N1): vehicles amb motor fabricats per al transport i la distribució de mercaderies amb una massa màxima en càrrega tècnicament admissible (MMTA) que no superi les 3,5 tones. Aquests vehicles han d'estar en possessió d'alguna de les següents etiquetes mediambientals de la DGT:

o Vehicles amb etiqueta ZERO

o Vehicles amb etiqueta ECO

o Vehicles amb etiqueta C

- Bicicletes i tricicles de càrrega

Tot vehicle subvencionable ha de dedicar-se al transport o a la distribució de mercaderies en l'àmbit metropolità.

## Beneficiaris

En el cas de furgonetes o camions lleugers (N1):

Empresaris individuals (autònoms) donats d'alta correctament i en actiu, sempre que no estiguin afectats per cap de les prohibicions contingudes en l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i que compleixin els requisits següents:

- Que posseïxin i acreditin la capacitat necessària per dur a terme activitats de servei públic en el sector del transport i la distribució urbana de mercaderies.

- Que tinguin el seu àmbit operatiu a Barcelona i als municipis metropolitans de l'entorn immediat, i almenys una base operativa en qualsevol dels 36 municipis metropolitans.

- Que acreditin rendiments nets d'activitats econòmiques per un valor inferior als 30.000,00 € anuals durant el període impositiu immediatament anterior, amb el termini de presentació vençut abans de la data de presentació de la sol·licitud.

- Que siguin titulars, com a màxim, de cinc vehicles autoritzats per al transport i la distribució de mercaderies en l'àmbit metropolità de Barcelona.

- Que acreditin el desballestament d'un vehicle autoritzat per al transport i la distribució de mercaderies sense d'etiqueta mediambiental de la DGT del qual són titulars.



CATEGORIA DEL VEHICLE		AJUT MÀXIM (€ per vehicle)
N1 (MMTA ≤ 3,5 t)	etiqueta ZERO	3.500 €
N1 (MMTA ≤ 3,5 t)	etiqueta ECO	2.000 €
N1 (MMTA ≤ 3,5 t)	etiqueta C	1.000 €
Bicicleta o tricicle de càrrega		1.500 €

En el cas de bicicletes o tricicles de càrrega:

Poden ser beneficiaris o beneficiàries de les subvencions que regulen aquestes Bases els empresaris individuals (autònoms), les cooperatives, les associacions, les fundacions i les empreses d'inserció social donades d'alta correctament i en actiu, sempre que no estiguin afectades per cap de les prohibicions contingudes en l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i que compleixin els requisits següents:

- Que posseïxin i acreditin la capacitat necessària per dur a terme activitats de servei públic en el sector del transport i la distribució urbana de mercaderies.

- Que tinguin el seu àmbit operatiu a Barcelona i als municipis metropolitans de l'entorn immediat, i almenys una base operativa en qualsevol dels 36 municipis metropolitans.

## Quantia dels ajuts

La quantia de l'ajut per a l'adquisició d'un vehicle nou, de les categories o tipologies admeses, es calcularà com un percentatge del preu de venda del vehicle sense IVA. No s'inclourà com a preu de venda del vehicle el possible equipament addicional que requereixi el comprador.

El percentatge màxim de subvenció sobre el preu de venda sense IVA s'estableix en un 20 % en el cas de les furgonetes o camions lleugers (N1).

En el cas de les bicicletes o els tricicles de càrrega, el percentatge màxim de subvenció sobre el preu de venda sense IVA s'estableix en un 50 %.

Cada convocatòria podrà fixar uns percentatges màxims i uns límits màxims de subvenció iguals o inferiors

als anteriors. Els vehicles subvencionables hauran de ser nous, i s'hauran de comprar en un termini màxim de sis mesos a partir de la data d'atorgament de la subvenció.

## A qui va dirigit

Entitats dedicades al transport i la distribució de mercaderies.

## Terminis

El termini de presentació de sol·licituds de subvenció començarà l'endemà de la publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de l'extracte de la convocatòria corresponent, registrada a la Base de Dades Nacional de Subvencions (BDNS), i finalitzarà quan es produeixi alguna de les circumstàncies següents:

- Quan s'esgoti la dotació econòmica de la convocatòria.
- Quan s'arribi a la data de tancament indicada en la convocatòria.

En cas que s'esgoti la dotació econòmica de la convocatòria, aquesta circumstància es publicarà al web de l'AMB.

## Requisits

Les sol·licituds de subvenció s'han de presentar a través d'una instància genèrica per registre electrònic, disponible a la pàgina web de l'AMB, dins del termini que marqui la convocatòria, a partir de l'endemà de la publicació de l'extracte de la convocatòria corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Cal acreditar el compliment dels requisits previstos en les presents Bases en el moment de presentar la fitxa de sol·licitud de subvenció normalitzada, que s'adjunta com a annex 2. Aquesta

fitxa ha d'incloure les dades d'identificació del sol·licitant, la seva localització, les dades tècniques del vehicle per al qual sol·licita l'ajut (cal indicar-ne el model i la categoria), si és una adquisició directa o a través d'operacions de finançament, les dades de presentació i de contacte i les

**L'AMB per tal d'impulsar una mobilitat sostenible al territori subvenciona la compra de vehicles de baixes emissions dedicats al transport i distribució urbana de mercaderies**

declaracions següents del signant:

- Declaració responsable de coneixement i compliment d'aquestes Bases, de la convocatòria i de les altres normatives aplicables.

- Declaració responsable de dedicar el vehicle a activitats de servei públic en el sector del transport i la distribució urbana de mercaderies, amb àmbit operatiu a Barcelona i als municipis metropolitans del seu entorn.

- Declaració responsable de disposar, almenys, d'una base operativa en qualsevol dels 36 municipis metropolitans.

- Declaració responsable de ser titular, com a màxim, de cinc vehicles autoritzats per al transport i la distribució de mercaderies en l'àmbit metropolità de

Barcelona (només en el cas d'una sol·licitud per a una furgoneta o camió lleuger N1).

A més de la fitxa esmentada, a la instància genèrica cal annexar-hi la documentació següent, en format PDF:

## Documentació administrativa:

- Còpia del DNI o NIE del beneficiari o del representant legal.

- Documentació acreditativa de la representació legal (DNI i poders).

- Còpia de la targeta d'identificació fiscal (NIF definitiu) en cas de cooperatives, associacions, fundacions o empreses d'inserció social.

- Certificat d'alta en el cens d'empresaris, professionals i retenidors emès per l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

- Comunicació d'alta en el règim especial de la Seguretat Social de treballadors autònoms (en cas d'autònoms).

- Còpia de les resolucions d'atorgament d'altres ajuts concedits per a la compra del mateix vehicle.

- Fitxa d'identificació financera de l'AMB (vegeu l'annex 5) amb les dades bancàries on s'haurà d'efectuar la transferència de la subvenció (ja sigui al beneficiari o a la companyia de renting).

## Documentació econòmica:

- En cas d'adquisició directa, factura proforma d'un concessionari on apareguin les dades tècniques del vehicle seleccionat i el preu de venda sense IVA.

- En cas de leasing o renting, còpia de l'oferta de l'empresa de leasing o renting on es faci constar el preu de venda sense IVA, la quota que caldrà abonar i la part atribuïble al cost del vehicle dins d'aquesta quota.

El contracte de renting haurà de tenir una durada mínima de tres anys, amb data d'entrada en vigor posterior a la data d'atorgament de la subvenció. El contracte haurà de reconèixer explícitament que el beneficiari de la subvenció és l'arrendatari, i que la companyia de renting aplicarà la totalitat de l'ajuda a reduir les quotes del beneficiari.

A la fi de l'operació de renting, si el beneficiari encara no ha rebut l'import total de la subvenció, la companyia de renting li haurà d'abonar l'import romanent.

## Avisos

Una vegada notificat l'atorgament d'una subvenció i abans del termini màxim de sis mesos des de la data de l'atorgament, el beneficiari haurà de justificar l'adquisició del vehicle a través d'una instància genèrica per registre electrònic, disponible a la pàgina web de l'AMB.

Hi haurà d'adjuntar el compte justificatiu de la compra, emplenat amb les dades requerides i la documentació que s'indica a les bases de la subvenció.

# Las matriculaciones del Primer Trimestre de 2021, lejos de la recuperación

Las matriculaciones de vehículos se hunden en el primer trimestre del año, con reducción de las ventas a doble dígito en la mayor parte de los segmentos de comercialización si se comparan con el primer trimestre de 2019. En concreto, las matriculaciones de turismos y todoterrenos registran una fuerte caída en marzo respecto del mismo mes de 2019, con un descenso de las ventas del 30%, hasta las 85.819 unidades con dos días laborables más en 2021 que en 2019. una caída del 41,3%, hasta las 186061 unidades, respecto del mismo periodo de hace dos años.

La comparativa respecto de 2020 refleja un crecimiento del 128% en el mes de marzo y una caída del 15% en el acumulado del primer trimestre. Sin embargo, estos datos se pueden confundir con una recuperación inexistente, porque la comparación con el año pasado se hace respecto de los días en los que los concesionarios estuvieron cerrados en 2020, por la declaración de estado de alarma y el confinamiento. Es por eso por lo que se ha optado, para un mejor análisis, por la comparación en los textos con el mismo mes de marzo de 2019, el último año con un mercado normalizado sin crisis. Las tablas de precios el dato comparado con el mismo mes del año anterior, como es habitual.

Por canales, el mercado se resiente de la ausencia de turismo en la época de Pascua, un momento en el que los alquiladores subían sus compras de cara a renovar sus flotas para los turistas. Marzo Las restricciones de movilidad han provocado que este canal caiga un 38,6% respecto del mes de 2019. Es el canal que registra mayores descensos.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en el mes de marzo se quedan en 126,9 gramos de CO2 por kilómetro (WLTP).

**Vehículos Comerciales Ligeros.** En marzo, se han matriculado 18022 vehículos comerciales ligeros, un 12% menos que en el mismo mes de 2019. En el acumulado del año, las ventas de vehículos comerciales ligeros caen un 25,7%, hasta las 40527 unidades, respecto del mismo periodo de hace dos años.

Respecto del mes de marzo de 2020, las ventas de vehículos comerciales ligeros subieron un 169% en el mes y un 11,7% en el acumulado.

**Industriales y Autobuses.** Las matrículas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses fueron las únicas que consiguieron registrar alzas, al contrario que los demás segmentos de vehículos, una subida del 4,1% durante marzo, con 2.177 unidades entregadas. En el acumulado del año, las ventas de este segmento cayeron un 11% respecto del mismo periodo de 2019, hasta las 6.176 unidades.



# EDIFICIO BARCINO

Avda. de Cornellà, 123-125 · Esplugues de Ll.



**VENTA DE PISOS,  
DIRECTO PROMOTOR**

[info@proyconbarcino.es](mailto:info@proyconbarcino.es)

**Tel. 93 473 77 67 · 663 179 601 · 663 179 493**





**EuroNorma**  
CASH & CARRY

C/ Coure, 41-42  
Polígono Femades  
08940 Cornellà  
Tel. 933 775 566  
[www.euronormasa.com](http://www.euronormasa.com)

**500**  
m<sup>2</sup> de  
exposición

PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!



**VENTILADOR DE PIE SILENCIOSO**



**CONGELADOR VERTICAL 3 CAJONES**



**HORNO Y VITROCERÁMICA**

VENTILACION Y AIRE ACONDICIONADO - MENAJE DE COCINA -  
VENTA DE ELECTRODOMESTICOS - SABADOS CERRADO

DESQUACE



**Lapieza**  
centre de reciclatge

Si no tiene etiqueta de ZBE y lo quiere dar de baja no espere mas

- Compra de vehicles per a Desballestament
- Venda de recanvis d'ocasió, neumàtics, bateries.
- Serveis de grua

[www.desguaceslapieza.com](http://www.desguaceslapieza.com)

[info@desguaceslapieza.com](mailto:info@desguaceslapieza.com)

Carretera del mig 95-97  
08940 Cornellà de Ll. (BCN)  
Sortida 15 Ronda de Dalt

Tel. 930 082 653

657 970 270

## La menor demanda y la escasez de microchips lastran la producción de febrero



Las exportaciones caen un 15,6% por la menor demanda de los países europeos

La producción de vehículos en España en el mes de febrero se redujo un 17,3% respecto del mismo mes de 2020, hasta las 217.065 unidades. La menor demanda en los mercados español y europeo y la escasez de microchips, que ha provocado reducciones o supresión de turnos en algunas fábricas, lastran los datos del segundo mes del año. En el acumulado de los dos primeros meses, la producción cayó un 13,4%, hasta las 435.266 unidades.

La mala evolución de las matriculaciones en los principales mercados de exportación para España, junto con la mala evo-

lución del mercado nacional, y la crisis de microchips, que se está presentando como una cuestión más estructural que coyuntural sin previsión de acabar, están empeorando las cifras de producción de las fábricas españolas. Las fuertes caídas registradas en enero en mercados claves como Francia (-21%), Reino Unido (-35,5%) o Portugal (-59%) son determinantes para la fabricación de vehículos españoles como también lo es la situación de las ventas en España (-44,6%), que sigue cayendo más que sus homólogos de la Eurozona. No hay que olvidar que uno de cada cinco vehículos vendi-

dos en España es de fabricación nacional. Por tipo de vehículo, durante el segundo mes del año, tanto los turismos como los vehículos comerciales e industriales\* han registrado fuertes retrocesos. En el caso de los turismos, la producción ha sufrido una caída del 20%, con 168.684 unidades, mientras que la fabricación de comerciales e industriales ha retrocedido un 6,2%, hasta las 48.381 unidades.

Las exportaciones, por lo tanto, han caído, aunque algo menos que la producción. En concreto, las ventas fuera de las fronteras españolas han descendido un 15,6%, hasta las 182.921 unidades. Los mercados europeos, que representan un 70% de las exportaciones, han reducido sus compras de vehículo español en un 19,4%. Cabe destacar, de entre los cinco mercados principales de exportación, el comportamiento de Turquía, cuyo mercado sigue creciendo y recibió desde España un 82,3% más de unidades respecto de 2020.

Las exportaciones a América han caído de forma similar, un -20,8%, como consecuencia de las caídas en sus dos principales destinos: EE. UU. (-67,3%) y México (-14,3%). En cuanto a los otros

continentes, destaca la mejora de África (23,3%) y Asia (33,4%). En el caso de África, el crecimiento se ha debido esencialmente al aumento de las exportaciones a Marruecos (21,4%) y a Egipto (30,5%). En Asia, la mejora proviene principalmente del crecimiento experimentado en Japón (119,5%).

Por tipo de vehículo, los turismos registran una caída del 19,3% en las exportaciones, hasta las 144.659 unidades enviadas al extranjero, mientras que los vehículos comerciales e industriales\* obtienen un mejor resultado aumentando un 2,4% las exportaciones en comparación con el mismo mes del año anterior, acumulando un total de 38.262 unidades exportadas.

### Producción por fuentes de energía.

Durante el mes de febrero, la producción de los vehículos alternativos ha crecido un 55%. En total, han salido de las fábricas españolas en febrero un total de 20.158 unidades (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales y gas natural), lo que supone el 9,3% de la cuota total de producción. En el acumulado del año, la fabricación de

los vehículos electrificados, híbridos y de gas asciende a 41.187 unidades, más del doble que en el mismo periodo de 2020. En el segundo mes del año, los híbridos enchufables, con una cuota de producción del 5,6% se colocan de nuevo como el vehículo alternativo de mayor fabricación en España, alcanzando las 12.203 unidades producidas, todas ellas turismos. Por su parte, se han producido un total de 5.685 vehículos eléctricos, con una cuota total del 2,6%. De estos, 4.979 han sido turismos. En cuanto a los vehículos híbridos no enchufables, su producción cae un 68,2%, acumulando un total de 286 unidades.

"Pese a la caída de la demanda en Europa y el problema con las materias primas, que está lastrando el dato de producción general, las fábricas en España mantienen una progresión al alza en cuanto a vehículos electrificados, con una cuota estable cercana al 10%. Esperamos que la escasez de microchips y la baja demanda se puedan empezar a resolver, pues es muy importante recuperar la senda de producción lo antes posible", destacó el director general de ANFAC, José López-Tafall.

## El mercado de vehículos usados crece un 1% en el primer trimestre

Las transferencias de turismos y todoterrenos usados han aumentado en un 1,1% en el primer trimestre de 2021 en comparación con las cifras registradas en el mismo periodo de 2020, hasta situarse en 454.118 unidades, según datos de la consultora MSI para la patronal de los concesionarios, Faconauto. Teniendo en cuenta esta evolución, la patronal prevé que el mercado cierre este ejercicio con un crecimiento aproximado del 8,2%, para rozar los 2 millones de transferencias.

En marzo el incremento ha sido del 65%, con 180.258 unidades vendidas, un crecimiento engañoso, porque la comparación se hace ya con marzo de 2020, cuando la actividad comercial de los concesionarios se detuvo por el estado de alarma. El dato positivo es que, si esa comparación se hace con marzo de 2019, el último año "normal" para el sector, las

ventas de vehículos de ocasión mejoran un 5% los registros.

Con relación a los tramos de edades, el primer trimestre arroja que los vehículos que mayor subida han presentado son los de 1 a 5 años. Los situados en el tramo de 1 a 2 años han aumentado un 37%, y los de 2 a 3 años lo han hecho un 27,5%, mientras que los de 3 a 5 años han subido sus transferencias un 21,2%. Por su parte, los coches de más de 6 años también han experimentado un crecimiento pero no tan acusado. En concreto en el tramo de 6 a 10 años han subido un 7% y los de más de 10 años, un 4%.

"Los datos de ventas de estos meses muestran una fotografía esperanzadora de la recuperación del sector, destacando el fuerte impulso que ha dado el tramo de 1 a 5 años, con aumentos en las transferencias de más del 35%. Estas cifras ofrecen un significativo avance en el

mercado y ponen de manifiesto, tanto la confianza de los consumidores, como la relevancia del VO, que vuelve a posicionarse como un claro dinamizador del mercado y catalizador de las ventas de la red de distribución de vehículos", indica Ignacio de Benito, presidente del consejo de administración de niw.es, la plataforma digital para la compra innovadora de coches de menos de cinco años de concesionario impulsada por Faconauto.

En cuanto a los canales, el renting es el que más ha visto incrementada sus ventas en este trimestre con un 29,3%, seguido del canal empresas con un 10%. Las bajadas más acentuadas han estado protagonizadas por el "rent a car", con una caída del 40% y las matriculaciones tácticas, con un 16,2%. Por su parte, el canal de particulares ha subido en un 5%, la compraventa un 5,8% y las importaciones un 1,1%. Asimismo, los con-

cesionarios han tenido una cuota de mercado del 18,7%.

Respecto a los carburantes, los tres primeros meses de 2021, los vehículos de gasolina han caído un 2,6%, y los diesel han aumentado en un 1%, con respecto al mismo periodo de 2020, ambos siguen acaparando la mayor parte de las transferencias del mercado. Los eléctricos y algunos híbridos continúan también aumentando sus ventas, reflejando el impulso que también están teniendo en el mercado de vehículo nuevo. Destacan los diésel/eléctrico enchufable han aumentado un 507%, los gasolina/eléctrico enchufable un 180% y los Gasolina mild hybrid un 125%.

"El vehículo de ocasión se ha posicionado como la primera alternativa para muchos compradores a la hora de cambiar su vehículo. Es así en las crisis, y en esta está ocurriendo lo mismo, ya que hoy un



454.118 unidades vendidas en el primer trimestre

coche nuevo no está al alcance de todas las rentas. Llama particularmente la atención el dinamismo del mercado de usados "jóvenes", una gran noticia porque, bajo nuestro punto de vista, es la primera señal de un mercado de ocasión saneado, competitivo y con protagonismo para empujar la recuperación del sector", ha dicho Juan Luis Fernández, responsable de asuntos públicos de Faconauto.

## La venta de vehículos electrificados, híbridos y de gas aumentan un 107 en marzo respecto a 2019

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) aumentaron sus ventas en marzo en un 107,5% con respecto al mismo mes del 2019, hasta las 27.002 unidades, de las que 25.350 matriculaciones fueron de turismos.

La comparación en los textos de esta nota de prensa se hace con las matriculaciones de 2019 porque las cifras de 2020 están afectadas por la declaración del estado de alarma y el confinamiento, que cerró los concesionarios. De este modo, comparamos con el último año antes de la crisis.

En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos subieron un 63,6%, hasta las 57.643 unidades. En el caso concreto de los turismos, crecieron un 66,5% entre enero y marzo, y superan en volumen (54.183 unidades) a las ventas de turismos diésel (42.763 unidades).

El aumento de las matriculaciones en el tercer mes del año sitúa la cuota total de este tipo de vehículos en un 25,4% del mercado global en España. Los vehículos eléctricos suponen en este inicio de año el 5,5% del total del mercado, siendo los vehículos eléctricos y los híbridos enchufables el 2,1% y el 3,3%, respectivamente,



de las matriculaciones registradas. Por otra parte, los híbridos convencionales mantienen un ritmo positivo durante el inicio del año, con una cuota de ventas del 18,17% en el tercer mes.

Todos los tipos de vehículos incrementan sus matriculaciones en marzo, menos los vehículos de gas. Los híbridos enchufables son los que obtienen el mayor crecimiento, con un aumento del 310%, hasta las 3.562 unidades mientras que los vehículos eléctricos alcanzan las 2.271 unida-

des crecen sus ventas un 22% en comparación con el mismo mes de 2019

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que "las matriculaciones de vehículos electrificados e híbridos están experimentando un alza exponencial, mes a mes, que responde al esfuerzo comercial y divulgativo que están haciendo las marcas automovilísticas y los concesionarios para que estos vehículos lleguen de verdad a las carreteras. Esperamos recibir buenas

noticias desde el punto de vista de las ayudas a la compra en breve pero es necesario incidir en que el dinero es condición necesaria pero no suficiente. Hay que hacer un esfuerzo adicional en la instalación masiva de infraestructuras de recarga si queremos alcanzar nuestros objetivos de descarbonización."

### Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero.

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un 53 % durante marzo respecto del mismo mes de 2019, y alcanzan las 2.271 unidades matriculadas en este mes. Representa un 2,14% de la cuota de mercado en el tercer mes de 2021.

### Vehículo híbridos enchufados - Etiqueta Cero.

Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el tercer mes del año han alcanzado las 3.562 unidades matriculadas, un 344% más que en el mismo periodo de 2019. Representa un 3,35% de la cuota de mercado en el mes de marzo.

**Vehículos Gas - Etiqueta ECO.** Los vehículos de gas alcanzaron en marzo un total de 1.857 unidades matriculadas, con un descenso del 33,7% en comparación con el mismo mes del 2019. Representa un 1,75% de la cuota de mercado.

### Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO.

Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 19.312 unidades matriculadas en marzo, lo que representa una subida del 143,7% respecto del mismo mes de 2019. Representa el 18,2% de la cuota de mercado.

### Diesel y Gasolina - Etiqueta - C.

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 47% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 30% durante el mes de marzo.

# Els propietaris de furgonetes N1 que hagin comprat un vehicle nou per adaptar-se a la ZBE ONDES BCN i no l'hagin rebut en finalitzar la moratòria, podran circular temporalment sense ser sancionats

La mesura serà aplicable sempre que la compra del vehicle nou s'hagi efectuat abans de l'1 d'abril del 2021, quan finalitza la moratòria per a les furgonetes N1

L'AMB i els cinc ajuntaments metropolitans que integren la ZBE Rondes BCN han establert que els propietaris de furgonetes N1 que hagin comprat un vehicle nou abans de l'1 d'abril del 2021 per adaptar-se a la normativa de la ZBE Rondes, si no han rebut el vehicle en finalitzar la moratòria prevista, podran circular temporalment sense ser sancionats fins que els arribi el vehicle nou. Des de l'organisme metropolità es recorda que la mesura serà aplicable sempre que el vehicle nou compleixi la normativa de la ZBE Rondes BCN (li ha de correspondre un distintiu ambiental de la DGT) i s'hagi adquirit abans de l'entrada en vigor del règim sancionador per a les furgonetes N1; és a dir, abans de l'1 d'abril de 2021. El procediment d'acreditació d'aquests casos concrets s'efectuarà a través del mateix Registre metropolità (zbe.barcelona).

Aquesta mesura es va decretar en la darrera comissió tècnica prevista en el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions de la ZBE Rondes BCN, que va tenir lloc ahir, dilluns, 29 de març de 2021, amb representació de l'AMB i els cinc municipis metropolitans.

L'AMB ha detectat que, en alguns casos, s'estan produint endarreriments en el lliurament de vehicles nous. Aquesta mesura que s'anuncia avui es pren atenent aquesta situació i algunes peticions rebudes en la mateixa línia.

Tot plegat es durà a terme d'acord amb les ordenances municipals corresponents i els consuegüents bans o decrets d'alcaldia d'adequació de la norma a la situació sanitària provocada per la crisi de la covid-19.

El mateix procediment també s'aplicarà per a furgonetes grans, camions, autobusos i autocars (N2, N3 i M3).

Només serà vàlida mentre no arribi el vehicle nou, que haurà de complir la normativa de la ZBE Rondes BCN

## Energías renovables



**TÈRMICSERVEI**  
ENERGÍAS RENOVABLES, S.L.

oficina 938 413 054

móvil 633 625 506

- **Olvidese** de las facturas de la luz y gas, y haga su hogar 100% autosuficiente y 100% eficiente con un kit completo de 10 paneles solares, un inversor híbrido, unas baterías de litio de última generación y un equipo de aerotermia para ACS.
- **Ahorra** en el recibo de IBI por tener una instalación solar fotovoltaica.
- Además, instalamos en toda Cataluña.  
(Llave en mano)
- **Financiamos** el 100% de tu instalación
- P.D.: Su mejor formula energética definitiva. Llámenos para un estudio sin compromiso. ¡No tiene nada que perder y sí mucho que **ahorrar!**



@termicservei\_energia\_renovable

C/ Joaquim Blume 4, bajos · Llinars del Vallès (BCN)  
www.termicservei.cat

## WHATSAPP AJUNTAMENT D'ESPLUGUES

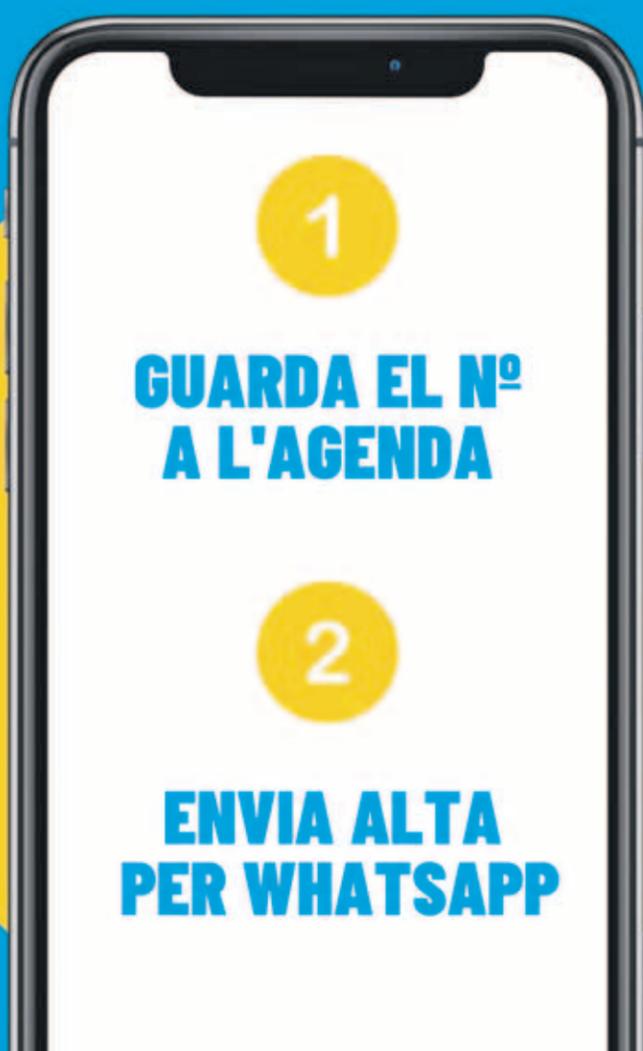


**671 489 612**

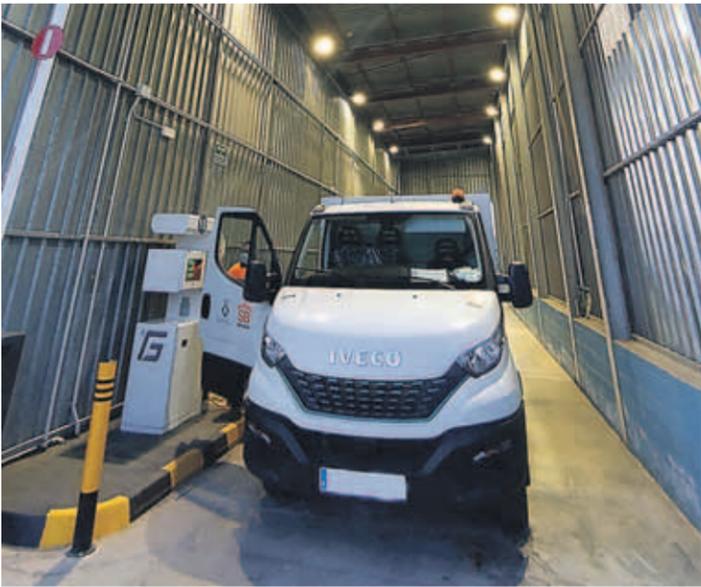
NOTIFICIACIONS SOBRE L'ACTUALITAT MUNICIPAL, NOVETATS COVID, ACTES I AVISOS D'INTERÈS.

**DONA'T D'ALTA!**

NO ES CONTESTEN MISSATGES, NI TRUCADES



## Sant Boi posa en funcionament la primera estació pública de subministrament de gas natural comprimit (GNC)



L'empresa municipal Claus, de l'Ajuntament de Sant Boi, ha posat en funcionament la primera estació pública de gas natural comprimit (GNC) de la ciutat. La nova gasinera forma part de l'Àrea de Serveis Can Calderon.

Com a combustible per al transport, el GNC és una alternativa més sostenible que els combustibles fòssils convencionals, com la benzina o el dièsel. El gas natural comprimit emet un 25% menys de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera i entre un 35 i un 60% menys d'òxid de nitrogen, un compost químic molt perjudicial per a la salut. A més, no allibera partícules de sofre i plom, que afecten les vies respiratòries. Des del punt de vista econòmic, el GNC representa un es-

talvi aproximat del 20% respecte al gasoil i d'un 50% en comparació amb la benzina.

Davant l'actual situació d'emergència climàtica i tenint en compte que el transport suposa el 40% de les emissions contaminants del municipi, la posada en marxa d'aquesta estació suposa un pas més en el compromís de l'Ajuntament de Sant Boi per reduir les emissions en un 60% per a l'any 2030 (en relació als índexs registrats al municipi al 2005), en aquest cas mitjançant la utilització en el transport d'energies més netes per contribuir a millorar la qualitat de l'aire i la salut de les persones.

La gasinera forma part de l'Àrea de Serveis Can Calderon ubicada a la zona industrial del municipi (carrer

La nova gasinera, situada a l'Àrea de Serveis de Can Calderon, és un pas més en l'aposta municipal per l'ús d'energies alternatives

de Múrcia, cantonada amb Riera del Fonollar). Es tracta d'una àrea de 16.200 m<sup>2</sup> on s'ofereix una de les gammes més àmplies de l'entorn pel que fa a l'oferta de combustibles i serveis per al transport.

Disposa de 150 places d'aparcament per a vehicles industrials, a més de servei de rentat automàtic per a turismes, autocars i camions, la nova estació de gas natural comprimit (GNC) i una benzinera Repsol per a vehicles de gasoil i gasolina, on també s'ofereixen 'adblue' i autogas (GLP). En breu també es posarà en marxa el primer punt de recàrrega ràpida de Sant Boi (a 50 kW), que permetrà carregar els vehicles en un termini aproximat de 30 minuts.

La flota municipal de vehicles de neteja viària i recollida de residus que funcionen amb GNC ja s'està beneficiant del servei de la nova estació, que evita desplaçaments a altres municipis i comporta per tant un estalvi econòmic, d'emissions i de temps.

F. Aj. Sant Boi

## Sant Joan Despí, protagonista d'una prova pilot del AMB de una app per moure's en bicicleta



L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha triat Sant Joan Despí com a municipi per realitzar una prova pilot d'una aplicació que facilita els desplaçaments urbans en bicicleta. L'AMB desenvolupa el projecte en col·laboració amb Géovélo, empresa experta en tecnologia digital per a la bicicleta que col·labora amb més de 20 ciutats.

Géovélo ha desenvolupat una aplicació amb calculador de rutes per a bicicletes, navegació GPS i tractament de les dades aportades per les persones usuàries, el que permet analitzar la qualitat de les infraestructures per a la bicicleta.

El projecte de l'AMB ha començat amb una prova pilot a Sant Joan Despí, que consisteix a digitalitzar les infraestructures i serveis de la ciutat relacionats

amb la bici.

Aquest dimecres ha tingut lloc una trobada tècnica i una aplicació pràctica a Sant Joan Despí, amb la participació de representants de l'Ajuntament, l'AMB i Géovélo.

L'alcalde de Sant Joan Despí i vicepresident de Mobilitat de l'AMB, Antoni Poveda, ha manifestat que aquest projecte "permet millorar la informació sobre la infraestructura ciclista disponible al nostre territori i també dels serveis associats a la bicicleta". Segons Poveda, aquesta i altres iniciatives volen "facilitar una metròpolis més ciclable, més segura, més sostenible i més saludable".

F. Aj. San Joan

## La Policia Local d'Esplugues estrena dos cotxes elèctrics



El parc mòbil de la Policia Local d'Esplugues s'ha ampliat amb la incorporació de dos turismes tipus SUV 100% elèctrics, que es destinaran al servei ordinari de vigilància, patrullatge i prevenció. Amb aquesta renovació, que ha vingut acompanyada de la creació d'un punt de recàrrega semiràpida amb dues preses, s'aposta per la sostenibilitat i la reducció d'emissions.

A més de l'equipació operativa habitual que porten els cotxes policials, els dos cotxes nous inclouen un desfibril·lador i, un d'ells, també està equipat per al trasllat de persones detingudes.

Al llarg de l'any, s'espera que el parc mòbil elèctric de la Policia s'incrementi amb un tercer cotxe i dues motocicletes. Actualment, el cos compta amb 5 cotxes patrulla -inclosos els elèctrics-, dos

turismes sense identificació, 8 motocicletes de combustió, una furgoneta d'atestats i oficina mòbil i una altra per a la Unitat Canina.

L'alcaldesa Pilar Díaz afirma que "aquesta és una aposta ferma per la transició ecològica. Vam acordar fa un temps que aniríem renovant la flota de vehicles de l'Ajuntament per vehicles més sostenibles."

**Aposta municipal pels vehicles elèctrics i híbrids.** A banda dels vehicles policials, l'Ajuntament d'Esplugues compta amb més vehicles elèctrics i híbrids: 5 furgonetes i un turisme a la Brigada Municipal i al Servei de Consergeria.

F. Aj. Esplugues

## Bona acollida del Park & Ride de Cornellà



Des de la seva entrada en funcionament, al juliol del 2020, el P&R del carrer Sevilla, ubicat al darrere de l'estació de Renfe, ha mantingut una tendència a l'alça, arribant en menys d'un any a tenir uns 300 usuaris actius i una mitjana setmanal d'ocupació del 30%. El servei disposa de 40 places destinades als usuaris del transport públic per facilitar l'intercanvi modal entre el vehicle privat i

el transport públic. D'aquesta manera es contribueix a fomentar una mobilitat més sostenible i a canviar els nostres hàbits a l'hora de desplaçar-nos. Per fer servir aquest estacionament, els usuaris s'han de registrar al servei a través de l'app d'aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R, i podran aparcar-hi gratuïtament el seu vehicle.

La bona acollida del servei, ha fet que l'Ajuntament de Cornellà i l'AMB tinguin previst activar properament un altre servei de park & ride a prop del Llobregat Centre, amb una capacitat per a 100 places, el qual serà el primer centre comercial de Catalunya que destina places a l'aparcament d'intercanvi.

F. Aj. Cornellà



# La lluita contra els accidents viaris és de tots i per tots

de 3 a 4 punts amb la nova aprovació.

- La prohibició de la superació dels 20 quilòmetres per hora per avançar a un altre vehicle en carreteres secundàries.

- La prohibició de portar al cotxe, encara que no s'estigui utilitzant, d'un sistema de detecció de radars. Se sancionará amb tres punts.

- Unificació a dos anys el temps sense cometre infraccions que s'ha d'esperar per recuperar el saldo inicial del carnet (12 punts), sempre que no s'hagin perdut tots.

A més d'aquests i altres enduriments, també destacar el canvi dels famosos triangles d'emergència, per avisar que hi ha un vehicle avariament, per la llum d'emergència V16. Aquesta norma serà obligatòria a partir del 2026 i és molt interessant, ja que, aquestes llums es



1r Premi: El cinturó no és una opció. Autora. Ángela Molinera Muñoz. Granada

veuen des de més lluny que els triangles i també en situacions de visibilitat reduïda; a més de poder col·locar-se al

capó del vehicle sense sortir d'aquest, reduint així la possibilitat d'accidents.

Equip de Stop Accidents Catalunya

Stop Accidents va néixer fa més de vint anys amb dues funcions principals: ajudar a les persones que han patit, de forma directa o indirecta, un accident de trànsit i sensibilitzar a la població per aconseguir que els accidents vials desapareguin. Els temps passen i l'associació avança amb ells, és per això que any rere any anem adaptant les nostres maneres d'assolir els objectius que segueixen vigents i intactes vint anys després.

Per tot això, el 16 de març vam celebrar l'entrega de premis de la novena edició del Concurs Nacional de Fotografia "PEATÓN, NO ATRAVIESES TU VIDA", amb la finalitat de promoure en la ciutadania una reflexió visual sobre la mobilitat en l'àmbit urbà o interurbà.

Els participants van destacar comportaments de risc i de seguretat dels usuaris en els entorns urbans i interurbans, a través d'un reportatge fotogràfic que permet reflexionar sobre les causes i conseqüències dels sinistres de trànsit.

Les tres guanyadores, juntament amb dinou instantànies seleccionades més formaran part d'una exposició itinerant que recorrerà diferents espais. També es podrà visitar a la web de Stop Acciden-

tes Nacional [www.stopaccidentes.org](http://www.stopaccidentes.org) i a la web de la Delegació de Stop Accidents Catalunya: [www.stopaccidentes.cat](http://www.stopaccidentes.cat)

**Una qüestió d'àmbit governamental.** Tot i que l'esforç ciutadà és necessari i imprescindible pel canvi, necessitem l'ajuda de les autoritats perquè legislin normes que s'alineïn amb les nostres propostes i objectius. El mateix dia que nosaltres celebràvem l'entrega de premis, el consell de ministres aprovava el segon gran paquet de reformes per endurir les normes relacionades amb la Seguretat viària i seguir reduint els accidents a les carreteres espanyoles.

Dintre del paquet de mesures destaquen l'enduriment del carnet per punts i el canvi dels triangles d'emergència per la llum V16. Els principals canvis relacionats amb el carnet són:

- La pèrdua de fins a sis punts si es parla amb telèfon i aquest s'està subjectant amb la mà o tres si no s'està tocant.

- En el cas de no utilitzar els següents dispositius de seguretat, cinturó de seguretat, sistema de retenció infantil o casco; la pèrdua de punts passa de ser



2n Premi: Vianants des que naïem. Autora Marta Castaño Jimenez. Madrid



3r Premi: Creuar sense mòbil. Celia Monge Esteban. Guadalajara

ROSES  
FIRA

ONLINE  
del 7 al 16  
de maig 2021

63a EXPOSICIÓ  
NACIONAL DE ROSES

41a FIRA COMERCIAL  
I INDUSTRIAL DEL  
BAIX LLOBREGAT

[lafira.santfeliu.cat](http://lafira.santfeliu.cat)



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

## Las 7 diferencias



## Sudokus

	5			8	7	6		
	6	1	4		2			
3				9		1		8
				2	9		4	
4			6					
		2	8					7
	8		7	4	1			2
		6		5		4	8	1
1	4			6	8		9	3

Fácil

						8		5
2		1						
			4	8				2
			8			7		
				1	7		5	
	4						8	
		4			5			7
		6	7			5		4
	9	7	3	6				

Difícil

## Test de conducir



**1. Qué alumbrado llevará encendido una motocicleta durante el día?**

- a) El de corto alcance o cruce.
- b) El de posición o el de corto alcance.
- c) Ninguno.



**2. ¿Puede realizar un cambio de sentido en un lugar donde esté prohibido adelantar?**

- a) Sí, excepto entre la puesta y la salida de sol, porque disminuye la visibilidad.
- b) No, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.
- c) Sí, cuando la circulación en sentido contrario lo permita.



**3. En un vehículo de autoescuela realizando clases prácticas, ¿quién es considerado el conductor?**

- a) Tanto al alumno como al profesor.
- b) El alumno, ya que maneja el volante.
- c) El profesor, por ser responsable de los mandos adicionales.



**4. ¿Dónde está permitido que viaje un niño que no alcance los 135 centímetros de estatura?**

- a) En cualquiera de los asientos traseros utilizando el cinturón para adultos.
- b) En un asiento delantero o trasero, utilizando siempre el cinturón de seguridad para adultos.
- c) En el asiento trasero, utilizando siempre un dispositivo de retención homologado en función de su talla y peso.

**5. Con esta señalización, ¿a qué velocidad debe circular?**



- a) Obligatoria a 30 km/h.
- b) Al menos a 30 km/h.
- c) A 30 km/h.

como recomendación, durante el tramo que subsista el peligro.



**6. Una línea blanca continua sobre la calzada, sensiblemente más ancha que en el caso general...**

- a) indica la existencia de un carril especial.
- b) sirve para delimitar, únicamente, los carriles bus.
- c) indica el borde de la calzada.



**7. El seguro obligatorio, ¿cubre los daños en la persona del conductor del vehículo asegurado?**

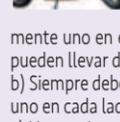
- a) Sí, en todo caso.
- b) Sí, salvo cuando el conductor es el tomador del seguro.
- c) No.



**8. La mayor parte de las víctimas mortales por accidente de circulación se**

**producen en...**

- a) vías interurbanas.
- b) vías urbanas.
- c) travesías.



**9. ¿Cuántos espejos retrovisores tienen que llevar instalados las motocicletas?**

- a) Obligatoria-mente uno en el lado derecho, pero pueden llevar dos.
- b) Siempre deben llevar dos espejos, uno en cada lado.
- c) Un espejo exterior izquierdo si no superan los 100 km/h y dos, uno en cada lado, si la velocidad es mayor.



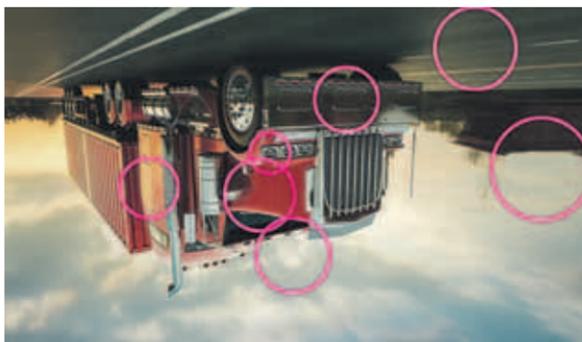
**10. ¿Está permitida la circulación de animales por una carretera convencional?**

- a) Sí, únicamente cuando no exista vía pecuaria.
- b) No.
- c) Sí, excepto cuando circulen en rebaño.

## Sopa de letras

S	N	O	T	T	E	N	E	B	D
F	S	F	E	R	R	A	R	I	G
R	N	M	S	L	J	G	D	A	M
E	E	L	A	M	B	X	Z	T	A
N	R	L	U	I	A	D	N	O	H
A	A	U	B	S	L	I	R	D	B
U	L	B	E	C	O	L	J	Q	A
L	C	D	R	V	T	P	I	S	R
T	M	E	X	B	U	D	F	W	B
G	A	R	D	N	S	C	B	H	J

10 Grandes equipos de F1



J	H	C	B	S	N	D	R	G	A	R	C	A	R	S
B	F	D	U	B	X	K	M	E	T	L	C	M	E	T
R	S	T	P	I	S	R	L	D	V	L	C	D	V	L
A	Q	L	J	O	A	B	E	C	O	L	J	O	A	B
B	L	R	D	B	S	L	I	R	D	B	S	L	I	R
H	O	N	A	D	N	R	L	U	I	A	D	N	R	L
A	Z	X	T	A	E	L	A	M	B	X	Z	T	A	E
M	J	G	D	A	R	N	M	S	L	J	O	A	B	E
G	R	R	A	R	I	G	F	S	F	E	R	R	A	R
D	B	E	N	E	B	D	S	N	O	T	T	E	N	E

Solución  
1A, 2B, 3C, 4C, 5C, 6A, 7C, 8A, 9A, 10A

Difícil

8	1	2	4	6	3	7	9	6	5
5	9	7	4	9	3	7	6	5	8
4	5	9	8	2	7	1	6	3	1
7	3	7	5	6	4	2	4	1	8
1	8	1	6	2	9	4	3	9	5
3	5	4	7	1	8	6	2	1	7
9	6	8	2	1	7	4	5	3	9
1	5	2	8	4	3	7	6	9	1
6	3	5	4	8	1	9	7	2	6
2	8	1	5	7	9	3	4	6	2
4	7	9	6	3	2	8	1	5	4

Fácil

3	6	7	8	2	6	9	1	4	5
9	8	3	7	4	1	5	6	2	7
2	6	9	5	3	4	8	1	7	2
7	2	6	9	5	3	4	8	1	7
6	9	2	8	1	4	3	5	7	9
4	3	8	6	7	5	2	1	9	6
5	1	7	3	2	9	8	4	6	9
3	7	4	5	9	6	1	2	8	3
8	6	1	4	3	2	9	7	5	8
2	5	9	1	8	7	6	3	4	2

# Desvelada la imagen oficial del FORMULA 1 ARAMCO GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2021

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha revelado hoy la que ya es la imagen oficial del FORMULA 1 ARAMCO GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2021. Lo ha hecho, además, apoyándose en el arte y la ilustración, uniendo nuevamente esta disciplina única con el motor.

Para esta ocasión, el ilustrador y creativo español David Despau ha sido el encargado de llevar a cabo el encargo de notable envergadura. La imagen diseñada representa tres elementos fundamentales en un Gran Premio a partir de sus colores y sus protagonistas.

Por una parte, la carrera como tal, donde el negro predomina representando el asfalto, los neumáticos o la adrenalina de la velocidad. Después, los pilotos y sus coches. Se destaca el vigente Campeón del Mundo, Lewis Hamil-



tornado bicampeón del mundo Fernando Alonso. Por último, los colores vivos de cada uno de sus equipos - Mercedes, Ferrari y Alpine- se funden con el negro para representar Barcelona, la ciudad mediterránea que acoge el Gran Premio, que también se ve representada por la Sagrada Familia, uno de los lugares más emblemáticos de la ciudad condal.

El ilustrador David Despau cuenta con un amplio bagaje a sus espaldas y ha publicado en revistas como "Time", "The New York Yorker", "Harper's Bazar", "L'Equipe", "Car and Driver", "ESPN", "Sports Illustrated", "GQ", entre otras muchas. Ha sido reconocido como uno de los 100 ilustradores más influyentes del mundo por la editorial Taschen en "100 Illustrators".

ton, que aparece con los dos representantes españoles, Carlos Sainz y el re-

influyentes del mundo por la editorial Taschen en "100 Illustrators".

## Inici de la Copa Catalana de Trial de Nens a Piera



L'Àrea de Trial de Piera va ser la seu de la primera cursa de la temporada de la Copa Catalana de Trial de Nens 2021.

La localitat natal del 28 vegades campió del món de trial, Toni Bou, va acollir 45 pilots de les categories Aleví, Aleví+8 Benzina, Aleví+8 Elèctrica, Base, Fèmines, Iniciació, Oberta i Promo.

El guanyador de la categoria Promo va ser Arnau Maura, el qual va completar es quatre voltes amb un total de 28 punts. El pilot d'Altafulla va firmar un inici de cursa espectacular que li va servir per marcar distàncies sobre el segon classificat, Aniol Llamas. La tercera posició del podi la va completar Ramon Godino.

Gael Hernández es va dur el triomf de la categoria Aleví+8 Benzina després de sumar únicament 7 punts de penalització. El pilot lleidatà es va enfilat a l'esglaió més alt del podi, acompanyat d'Arnau Arias, segon classificat amb 11 punts, i de Grau Franch, tercer amb 36 punts.

El pilot local Jared Ibañez es va imposar

en la categoria Aleví. Ibañez va començar la jornada molt connectat a la prova fent un parcial increïble en les dues primeres voltes. El desgast de la cursa li va passar factura a l'última volta, però tot i així va tenir prou per enfilat-se al primera esglaió del podi. El top tres de la categoria Aleví le van completar Farners Fontdevila i Martí Roca.

Genís Forns i Oriol García van protagonitzar un dels duels de la jornada. Tots dos pilots van arribar a les darreres zones de la cursa amb opcions de victòria després d'un inici d'allò més igualat. Finalment ses va acabar imposant Forns per un ajustat 17 a 19 sobre García. El podi lo va completar Alex Pifarré amb 29 punts de penalització.

Finalment, Òscar Mercader va ser el protagonista de la categoria Iniciació. El corredor de Begues va completar la cursa amb un total de 48 punts. Al podi le van acompanyar Daniel Mallafré i Nil Torrentallé, segon i tercer, respectivament.

Al final de la cursa, el nou coordinador del Trial de Nens, Magi Cots, va ser l'encarregat de lliurar els premis corresponents a la Copa Catalana de Trial de Nens de la temporada passada.

Membres del Moto Club Piera Scan Team, organitzador de la cursa, van lliurar els premis als vencedors de la prova.

# El 7, 8 y 9 de mayo llega "Les Comes 4x4 Extreme"

Bajo la supervisión de la Real Federación Española de Automovilismo y junto a la colaboración de GALIMPLANT SPORT, se ha creado el Campeonato 4x4 Iberian King, cuya primera carrera de las 4 que componen el Campeonato se realiza en Les Comes, Súria (Barcelona) el próximo 7, 8 y 9 de mayo.

Le seguirán por orden cronológico, la Soria Extreme el 18, 19 y 20 de junio, la Torrox Extremo 4x4 el 17, 18 y 19 de septiembre y finalizará el campeonato la King of Portugal el 7, 8 y 9 de octubre.

El recorrido de Les Comes 4x4 Extreme será de unos 12 km, todos ellos cronometrados, y donde deberá realizarse entre 3 y 4 vueltas en función de la categoría en la que se participe. Durante la carrera, habrá tramos comunes y tramos específicos para cada tipo de vehículos, pero solo habrá una categoría en pista al mismo tiempo.



Para poder participar en Les Comes 4x4 Extreme es preciso que piloto y copiloto estén en posesión una licencia deportiva (internacional o autonómica), expedida por las Federaciones Deportivas integradas en la corres-

pondiente Federación Nacional. El campeonato cuenta con 3 categorías distintas, pudiendo participar desde coches ligeramente modificados, hasta vehículos con preparaciones extremas o UTV's. La categoría

Grupo A "Libres", es para los vehículos más extremos, con estructuras tubulares y con neumáticos de hasta 42 pulgadas. La categoría Grupo B "Modificados" es para vehículos de serie modificados con ruedas que pueden llegar a las 37 pulgadas. El Grupo C "UTV", es para vehículos de serie "Side by Side" con tracción a las 4 ruedas y neumáticos de hasta 35 pulgadas.

Les Comes 4x4 Extreme entregará trofeos y premios en metálico para los ganadores de la prueba. Además, el campeonato repartirá más de 25.000€ en premios a lo largo de las 4 carreras.

La primera edición de Les Comes 4x4 Extreme es un evento imprescindible para todos los amantes del motor que quieran disfrutar de un espectáculo único.

Toda la información del evento, así como el reglamento y procedimiento de inscripción, puede encontrarse con-

Les Comes 4x4 Extreme se celebrará en la finca de Les Comes, Súria (Barcelona) y formará parte de un campeonato de 4x4 Extremo compuesto de un total de 4 carreras, tres en España y una en Portugal

sultando la web oficial del campeonato "4x4iberianking.com" o a través de las redes sociales de la prueba @lescomes4x4extreme.

# TERRA

## NOVES INSTAL·LACIONS

**4x4**

@TERRA.4X4

WWW.TERRA4X4.COM

**TOTS ELS ACCESSORIS PER 4X4**

-PREPARACIÓ-REPARACIÓ-MANTENIMENT-SUSPENSIONS

SANT BOI DE LLOBREGAT · CARRER D'ANDORRA 44 · TEL. 933 255 512 · 696 945 169

# CLASIFICADOS

## LlobregatMotor

**COMPRO ORO**  
CASA DE EMPEÑOS  
**ORO, PLATA,**  
**RELOJES**  
LOS ÚNICOS EN ESPLUGUES  
Tel. 600 237 124  
8 de març nº 30 • Esplugues

**Autoescuela ROCA**  
**SE NECESITA PROFESOR/A**  
**DE AUTOESCUELA**  
**609 312 065**  
AVDA. CORNELLA, 63 • Esplugues de Llobregat

**BUSCO PISO**  
**ALQUILER**  
619 90 09 79

DESQUACE  
**Lapieza**  
centro de reciclaje  
www.desguaceslapieza.com  
info@desguaceslapieza.com  
Carretera del mig 95-97 • Cornellà  
Sortida 15 Ronda de Dalt  
Tel. 930 082 653  
657 970 270

**PiRètols**  
Retolació i impressió digital  
www.piretols.com  
747 41 30 72

**OLIMPO GOURMET**  
Venta de productos Gourmet  
Griegos originales en la tienda  
al por menor y al mayor  
Platos preparados • Vinos, Cervezas y  
licores • Yogures • Queso Feta • Tzatziki  
Pita • Aceite • Kalamata y más...  
www.olimpogourmet.com  
C/ Progres, 61 • Cornellà • Tel. 629 644 864

**TAXI PLUS RAPID**  
**93 634 00 60**  
SE COGEN ENCARGOS  
DE UN DÍA PARA OTRO

**SAFARI CAR**  
BARCELONA  
93 371 08 65  
631 495 854  
www.safaricarbcn.com  
safaricarbcn@gmail.com  
C/Sant Antoni M<sup>o</sup> Claret, 77  
08950 Esplugues Barcelona

**LlobregatMotor**  
para anunciarse  
**619 900 979**  
www.llobregatmotor.com

Vendo mesa de  
dibujo profesional  
(1,51 x 1,00m)  
Tel.  
619 900 979

**EuroNorma**  
CASH & CARRY  
CALEFACCIÓN Y AIRE  
ACONDICIONADO • MENAJE DE  
COCINAS • VENTA DE ELECTRODO-  
MESTICOS • DISSABTES TANCAT  
C/ Coure, 41-42  
Poligono Femades  
08940 Cornellà  
Tel. 933 775 566  
www.euronormasa.com  
500 m<sup>2</sup> de  
exposició

**TRANSPORTES  
Y MUDANZAS**  
¡MUY ECONOMICAS!  
Tel: 672 73 8051

Este anuncio está  
reservado para usted.  
**Consultar precios**  
Tel. 619 90 09 79

**Llobregat  
Motor** visita nuestra web



 **www.llobregatmotor.com**

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**  
**619 900 979**  **610 228 405**

# ZONA DE BAIXES EMISSIONS RONDES BCN

**L'1 D'ABRIL ACABEN LES MORATÒRIES PER A:**

**FURGONETES (CATEGORIA N1)**



**Per ajudar-te a fer el canvi i vetllar per la salut de tothom, consulta les subvencions disponibles per comprar vehicles nous de baixes emissions.**

**INFORMA-TE'N [zbe.barcelona](https://zbe.barcelona)**

CIRCULACIÓ PERMESA





Si vas als parcs naturals en cotxe,

# aparca a les zones habilitades



Des de la Diputació de Barcelona recomanem el transport públic per a desplaçar-se, sobretot als entorns naturals.

[parcs.diba.cat](http://parcs.diba.cat)

**Parcs naturals sí,  
però amb civisme.**



Diputació  
Barcelona

Xarxa de Parcs Naturals